



Комитет ценового и тарифного регулирования Самарской области	
ЗАРЕГИСТРИРОВАН	
№	КУТР-25-159
от	04.06.2025

**КОМИТЕТ
ЦЕНОВОГО И ТАРИФНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ
САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПРИКАЗ

от 04.06.2025 № 159

Об установлении экономически обоснованных уровней тарифов и предельных максимальных уровней тарифов, платы на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, осуществляемые акционерным обществом «Самарская пригородная пассажирская компания»

В соответствии с Федеральным законом от 17.08.95 № 147-ФЗ «О естественных монополиях», Федеральным законом от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 10.12.2008 № 950 «Об участии органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области государственного регулирования тарифов в осуществлении государственного регулирования и контроля деятельности субъектов естественных монополий», Порядком рассмотрения вопросов по установлению (изменению) тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок, утвержденным приказом ФСТ России от 19.08.2011 № 506-Т, Методикой расчета экономически обоснованного уровня затрат, учитываемых при формировании экономически обоснованного уровня тарифов за услуги субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, утвержденной приказом ФАС России от 05.12.2017 № 1649/17,

постановлением Правительства Самарской области от 10.10.2018 № 582 «Об утверждении Положения о комитете ценового и тарифного регулирования Самарской области», руководствуясь протоколом заседания коллегии комитета ценового и тарифного регулирования Самарской области от 04.06.2025 № 7-н, ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Установить на 2025 год экономически обоснованные уровни тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, осуществляемые акционерным обществом «Самарская пригородная пассажирская компания»:

в поездах пригородного сообщения, за исключением скорых поездов серии «Ласточка», ЭП2Д, повышенной комфортности «Волжский экспресс», в размере 4,11 рубля за один пассажиро-километр;

в скорых поездах пригородного сообщения серии «Ласточка» в размере 3,73 рубля за один пассажиро-километр;

в скорых поездах пригородного сообщения серии ЭП2Д в размере 4,22 рубля за один пассажиро-километр.

2. Установить предельные максимальные уровни тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, осуществляемые акционерным обществом «Самарская пригородная пассажирская компания»:

в поездах пригородного сообщения, за исключением скорых поездов серии «Ласточка», ЭП2Д, повышенной комфортности «Волжский экспресс», согласно приложению 1 к настоящему приказу;

в скорых поездах пригородного сообщения серии «Ласточка», ЭП2Д согласно приложению 2 к настоящему приказу.

3. Установить плату на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, осуществляемые акционерным обществом «Самарская пригородная пассажирская компания», по маршруту «Самара-Сызрань» скорыми электропоездами повышенной комфортности «Волжский экспресс» согласно приложению 3 к настоящему приказу.

4. Признать утратившим силу приказ департамента ценового и тарифного регулирования Самарской области от 07.05.2024 № 149 «Об установлении экономически обоснованных уровней тарифов и предельных максимальных уровней тарифов, платы на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, осуществляемые акционерным обществом «Самарская пригородная пассажирская компания».

5. Контроль за выполнением настоящего приказа оставляю за собой.

6. Опубликовать настоящий приказ в средствах массовой информации.

7. Настоящий приказ вступает в силу с 01.07.2025, за исключением пункта 1, вступающего в силу со дня официального опубликования настоящего приказа и распространяющего свое действие на правоотношения, возникшие с 01.01.2025.

И.о. руководителя
комитета



Ю.А. Мокшин

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
к приказу комитета ценового
и тарифного регулирования
Самарской области

от « 06 » 06 2025 г. № 159

Предельные максимальные уровни тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом, осуществляемые акционерным обществом «Самарская пригородная пассажирская компания», в поездах пригородного сообщения, за исключением скорых поездов серии «Ласточка», ЭП2Д, повышенной комфортности «Волжский экспресс»

№ п/п	Маршрут следования, способ расчета за проезд	Предельный максимальный уровень тарифа, в рублях
1.	По маршрутам «Самара-Конструкторская», «Самара-Зубчаниновка», «Самара-Ягодная» (независимо от расстояния)	30
2.	В пределах первых 10 км пути, за исключением маршрутов, указанных в пункте 1	20
3.	За каждый километр пути при маршруте следования свыше 10 км, за исключением маршрутов, указанных в пункте 1	2

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
к приказу комитета ценового
и тарифного регулирования
Самарской области

от « 04 » 06 2025 г. № 159

Предельные максимальные уровни тарифов на перевозки пассажиров
железнодорожным транспортом, осуществляемые
акционерным обществом «Самарская пригородная пассажирская компания»,
в скорых поездах пригородного сообщения серии «Ласточка», ЭП2Д

№ п/п	Маршрут следования	Предельный максимальный уровень тарифа, в рублях	
		поездами серии «Ласточка»	поездами серии ЭП2Д
1.	По маршрутам «Самара-Липяги» (независимо от расстояния)	43	38
2.	По маршрутам «Самара-Зубчаниновка», «Самара-Ягодная» (независимо от расстояния)	52	42
3.	В пределах первых 10 км пути, за исключением маршрутов, указанных в пунктах 1, 2	27	23
4.	За каждый километр пути при маршруте следования свыше 10 км, за исключением маршрутов, указанных в пунктах 1, 2	2,7	2,3

ПРИЛОЖЕНИЕ 3
к приказу комитета ценового
и тарифного регулирования
Самарской области

от « 04 » 06 2025 г. № 159

Плата

на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, осуществляемые акционерным обществом «Самарская пригородная пассажирская компания», по маршруту «Самара-Сызрань» скорыми электропоездами повышенной комфортности «Волжский экспресс»

в вагонах первого класса¹, рублей

Остановочные пункты	Самара	Липяги	Томылово	Чапаевск	Звезда	Безенчук	Обшаровка	Правая Волга	Октябрьск	Сызрань
Самара	-	48	105	120	145	165	285	310	330	360
Липяги	48	-	60	75	95	135	240	260	290	320
Томылово	105	60	-	48	53	75	180	200	230	260
Чапаевск	120	75	48	-	48	53	165	190	215	250
Звезда	145	95	53	48	-	48	145	165	190	230
Безенчук	165	135	75	53	487	-	105	145	165	200
Обшаровка	285	240	180	165	145	105	-	48	53	85
Правая Волга	310	260	200	190	165	145	48	-	48	60
Октябрьск	330	290	230	215	190	165	53	48	-	48
Сызрань	360	320	260	250	230	200	85	60	48	-

в вагонах второго класса², рублей

Остановочные пункты	Самара	Липяги	Томылово	Чапаевск	Звезда	Безенчук	Обшаровка	Правая Волга	Октябрьск	Сызрань
Самара	-	37	95	105	130	155	260	285	310	330
Липяги	37	-	58	75	85	115	215	240	260	300
Томылово	95	58	-	37	37	60	165	190	215	240
Чапаевск	105	75	37	-	37	48	155	180	200	230
Звезда	130	85	37	37	-	37	130	155	180	215
Безенчук	155	115	60	48	37	-	105	130	155	180
Обшаровка	260	215	165	155	130	105	-	37	47	85
Правая Волга	285	240	190	180	155	130	37	-	37	58
Октябрьск	310	260	215	200	180	155	47	37	-	37
Сызрань	330	300	240	230	215	180	85	58	37	

в вагонах третьего класса³, рублей

Остановочные пункты	Самара	Липяги	Томылово	Чапаевск	Звезда	Безенчук	Обшаровка	Правая Волга	Октябрьск	Сызрань
Самара	-	35	85	95	105	130	225	250	260	300
Липяги	35	-	48	58	75	105	190	215	240	260
Томылово	85	48	-	27	27	55	140	165	180	215
Чапаевск	95	58	27	-	27	48	130	155	180	200
Звезда	105	75	27	27	-	27	115	130	155	180
Безенчук	130	105	58	48	27	-	85	105	130	155
Обшаровка	225	190	140	130	115	85	-	27	37	75
Правая Волга	250	215	165	155	130	105	27	-	27	48
Октябрьск	260	240	180	180	155	130	37	27	-	27
Сызрань	300	260	215	200	180	155	75	48	27	

¹ – характеристика вагона первого класса: количество посадочных мест 36 или 66; билеты продаются с указанием посадочного места; оборудован креслами мягкими, телевизорами, шторками на окнах; ковровое покрытие.

² – характеристика вагона второго класса – количество посадочных мест 60 или 70; билеты продаются с указанием посадочного места; оборудован креслами мягкими.

³ – характеристика вагона третьего класса – количество посадочных мест 80, билеты продаются без указания посадочного места, оборудован диванами мягкими.