

ПРАВИТЕЛЬСТВО САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 27 мая 2016 года № 77-Пр

г.Саратов

Об утверждении комплексного плана транспортного обслуживания населения Саратовской области на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных пассажирских перевозок

1. Утвердить комплексный план транспортного обслуживания населения Саратовской области на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных пассажирских перевозок согласно приложению.

2. Министерству информации и печати области опубликовать настоящее распоряжение в течение десяти дней со дня его подписания.

Губернатор области



В.В.Радаев

Приложение к распоряжению
Правительства области от
27 мая 2016 года № 77-Пр

**Комплексный план
транспортного обслуживания населения Саратовской области
на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части
пригородных пассажирских перевозок**

Введение

Комплексный план транспортного обслуживания населения Саратовской области на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных пассажирских перевозок (далее – КПТО) – основной документ стратегического планирования в области пригородных перевозок в Саратовской области.

Под пригородными перевозками для целей настоящего плана понимаются перевозки, осуществляемые железнодорожным транспортом в пределах Саратовской области по сообщениям, включенным в Реестр пригородных железнодорожных сообщений, и внутренним водным транспортом по маршрутам, включенным в Реестр маршрутов пригородного транспорта.

Документы планирования регулярных перевозок межмуниципальным автомобильным транспортом будут подготовлены в рамках исполнения требований Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Закона Саратовской области от 28 марта 2016 года № 31-ЗСО «Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Саратовской области».

Целями разработки настоящего плана являются:

повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения Саратовской области в части пригородных перевозок;

определение направления развития транспортной системы на долгосрочную перспективу;

повышение инвестиционной привлекательности пригородных перевозок за счет создания долгосрочных прозрачных и предсказуемых условий развития комплекса.

Настоящий План:

устанавливает основные цели и приоритеты транспортного развития Саратовской области;

определяет ключевые направления развития пригородного комплекса Саратовской области;

определяет требования к параметрам регионального транспортного заказа.

Основаниями для разработки КПТО являются:

Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р;

Концепция развития пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 мая 2014 года № 857-р;

протоколы Правительственной комиссии по транспорту № 1-5 за 2015 год.

1. Условия реализации комплексного плана транспортного обслуживания населения Саратовской области на долго- и среднесрочную перспективу в части пригородных пассажирских перевозок (КПТО)

1.1. Анализ общих тенденций социально-экономического развития Саратовской области

Саратовская область как административно-территориальная единица образована 5 декабря 1936 года. Расположена на юго-востоке Европейской части России. Входит в состав Приволжского федерального округа.

Саратовская область граничит на юге с Волгоградской областью, на западе – с Воронежской и Тамбовской областями, на севере – с Пензенской, Самарской и Ульяновской областями, на востоке – с Оренбургской областью. На юго-востоке области проходит государственная граница России с Казахстаном. Расстояние от г.Саратова до г.Москвы – 858 км.

Саратовская область – единственная в России, соединяющая в себе три природно-климатические зоны: лесостепь, степь, полупустыня. Большая часть региона – 80 процентов – расположена в степной зоне. Помимо главной реки – Волги, которая делит область на две части, здесь насчитывается около 180 малых рек общей протяженностью до 10 тыс. километров.

Саратовская область имеет выгодное географическое положение, обусловленное в первую очередь:

наличием высокоразвитых близлежащих субъектов Российской Федерации;

близким расположением ресурсно-сырьевых регионов (Центральной России, Урала, Казахстана);

высокоразвитой транспортной инфраструктурой, представленной разветвленной сетью железных и автомобильных дорог, трубопроводов, а также внутренними водными судоходными путями и воздушными авиалиниями.

На территории Саратовской области крупнейшая речная артерия страны – Волга – пересекается железнодорожной магистралью, соединяющей Центр и Юг страны с Уралом, Сибирью, Средней Азией и Казахстаном.

Обслуживание грузовых и пассажирских потоков Саратовской области осуществляется Саратовским регионом Приволжской железной дороги и Ртищевским регионом Юго-Восточной железной дороги.

По территории области проходят крупные федеральные автомагистрали с выходами в северные и центральные районы России, районы Нижнего Поволжья, Казахстана и Средней Азии.

В городе Саратове действует международный аэропорт. Через город Саратов проходят прямые и транзитные авиалинии, соединяющие его с городами Москвой, Волгоградом, Санкт-Петербургом, курортами Кавказа и Крыма, Нижним Новгородом, Самарой и т.д.

Площадь территории составляет 101,2 тыс. кв. км. Численность населения (по состоянию на 1 января 2015 года) – 2493,0 тыс. жителей.

Плотность населения составляет 24,58 чел. на кв. км.

Административный центр Саратовской области – город Саратов с численностью населения 842,09 тыс. человек, площадь территории – 394 кв. км.

Крупнейшие населенные пункты Саратовской области:

1. г.Саратов – 842,09 тыс. чел.
2. г.Энгельс – 221,84 тыс. чел.
3. г.Балаково – 193,53 тыс. чел.
4. г.Балашов – 79,06 тыс. чел.
5. г.Вольск – 64,34 тыс. чел.
6. г.Пугачев – 41,35 тыс. чел.
7. г.Ртищево – 40,04 тыс. чел.
8. г.Маркс – 31,87 тыс. чел.
9. г.Петровск – 30,03 тыс. чел.

Административно-территориальное устройство региона включает 38 муниципальных районов, 3 закрытых административно-территориальных образования и городской округ – административный центр области – город Саратов (основан в 1590 году).

Мощный транспортный коридор – река Волга – создает предпосылки для создания единой водной системы с выходами в Волго-Донскую и Балтийско-Беломорскую системы.

Таким образом, Саратовская область благодаря своему географическому положению, мощному хозяйственному потенциалу и развитой транспортной инфраструктуре является одним из узловых пунктов транспортной системы Поволжья.

Основные социально-экономические показатели и их прогноз представлены в таблице 1.

Таблица 1

**Прогноз социально-экономических показателей Саратовской области
на перспективу до 2030 года**

№ строки	Наименование показателя	Единица измерения	Значение показателя			
			2015 год	2016-2020 годы	2021-2025 годы	2026-2030 годы
1.	Площадь территории Саратовской области	тыс. кв. км	101,2	101,2	101,2	101,2

2.	Валовой региональный продукт в текущих основных ценах	млрд руб.	600031,29	739760,39	1206736,76	1455904,84
3.	Производство валового регионального продукта на душу населения	млрд руб.	241,21	300,26	493,06	597,85
4.	Темп роста валового регионального продукта	процентов	7	7	7	7
5.	Индекс потребительских цен в процентах к предыдущему году	процентов	114,9	105,4	105,4	105,4
6.	Численность постоянного населения (на начало года), в том числе	тыс. чел.	2487,5	2478,9*	2442,4**	2394,6***
7.	городского	тыс. чел.	1874,4	1889,3*	1886,0**	1871,1***
8.	сельского	тыс. чел.	6185,5	589,6*	556,4**	523,5***
9.	трудоспособного возраста	тыс. чел.	1438,71	1329,7*	1282,2**	1263,7***
10.	Темп роста численности населения	процентов	-0,1	-0,1*	-0,1**	-0,1***
11.	Коэффициент естественного прироста населения*	на 1000 чел.	-2,6	-3,6*	-5,2**	-6,1***
12.	Коэффициент миграционного прироста	на 1000 чел.	1,45	1,4*	1,7**	2,0***
13.	Среднедушевые денежные доходы (в месяц) в текущих основных ценах	руб./мес.	19541,00	24527,81	56429,34	65324,61
14.	Темп роста среднедушевых денежных доходов	процентов	108,9	108,50	108,50	108,50

* На 2020 год;

** на 2025 год;

*** на 2030 год.

Таблица 2

Перечень транспортных центров

№ строки	Транспортный центр	Населенный пункт	Категория населенного пункта	Численность населения, тыс. чел.
1.	Саратов	Саратов	город	842,09
2.	Татищево	Татищево	рабочий поселок	7,27
3.	Аткарск	Аткарск	город	25,48
4.	Екатериновка	Екатериновка	рабочий поселок	6,07
5.	Ртищево	Ртищево	город	40,04
6.	Аркадак	Аркадак	город	12,14
7.	Балашов	Балашов	город	79,06
8.	Лысье Горы	Лысье Горы	рабочий поселок	7,17
9.	Калининск	Калининск	город	15,96
10.	Карамыш	Красноармейск	город	23,60
11.	Тарханы	Вольновка	поселок	4,03
12.	Сенной	Сенной	рабочий поселок	6,49
13.	Балаково	Балаково	город	193,53
14.	Пугачев	Пугачев	город	41,36
15.	Анисовка	Энгельс	город	221,84
16.	Красный Кут	Красный Кут	город	14,61
17.	Ершов	Ершов	город	20,55
18.	Озинки	Озинки	рабочий поселок	8,98

Таблица 3

Характеристики транспортных центров

№ строки	Наименование показателя	Единица измерения	Значение показателя		
			2013 год	2014 год	2015 год
Саратов					
1.	Численность постоянного населения	тыс. чел.	839,75	840,78	842,09
2.	Среднесписочная численность работников организаций	тыс. чел.	247,26	245,19	245,41
3.	Темпы жилищного строительства	тыс. кв. м	736,34	914,24	-
Татищево					
1.	Численность постоянного населения	тыс. чел.	7,38	7,23	7,27
2.	Среднесписочная численность работников организаций	тыс. чел.	-	-	-
3.	Темпы жилищного строительства	тыс. кв. м	1,35	1,88	-
Аткарск					
1.	Численность постоянного населения	тыс. чел.	25,43	25,38	25,48

2.	Среднесписочная численность работников организаций	тыс. чел.	6,64	-	-
3.	Темпы жилищного строительства	тыс. кв. м	5,30	7,19	-
Екатериновка					
1.	Численность постоянного населения	тыс. чел.	6,22	6,13	6,07
2.	Среднесписочная численность работников организаций	тыс. чел.	1,52	-	-
3.	Темпы жилищного строительства	тыс. кв. м	1485	1451	-
Ртищево					
1.	Численность постоянного населения	тыс. чел.	40,64	40,24	40,04
2.	Среднесписочная численность работников организаций	тыс. чел.	9,52	-	-
3.	Темпы жилищного строительства	тыс. кв. м	7695	11948	-
Аркадак					
1.	Численность постоянного населения	тыс. чел.	12,47	12,32	12,14
2.	Среднесписочная численность работников организаций	тыс. чел.	2,29	-	-
3.	Темпы жилищного строительства	тыс. кв. м	3,56	2,86	-
Балашов					
1.	Численность постоянного населения	тыс. чел.	80,66	79,69	79,06
2.	Среднесписочная численность работников организаций	тыс. чел.	17,26	-	-
3.	Темпы жилищного строительства	тыс. кв. м	14,22	27,50	-
Лысые Горы					
1.	Численность постоянного населения	тыс. чел.	7,23	7,18	7,17
2.	Среднесписочная численность работников организаций	тыс. чел.	1,66	-	-
3.	Темпы жилищного строительства	тыс. кв. м	1,78	0,29	-
Калининск					
1.	Численность постоянного населения	тыс. чел.	16,17	16,06	15,96
2.	Среднесписочная численность работников организаций	тыс. чел.	3,59	-	-
3.	Темпы жилищного строительства	тыс. кв. м	5,76	5,76	-
Карамыш					
1.	Численность постоянного населения	тыс. чел.	2,32	2,82	2,81
2.	Среднесписочная численность работников организаций	тыс. чел.	0,081	-	-
3.	Темпы жилищного строительства	тыс. кв. м	-	0,12	-

Тарханы					
1.	Численность постоянного населения	тыс. чел.	4,00	4,04	4,03
2.	Среднесписочная численность работников организаций	тыс. чел.	0,21	-	-
3.	Темпы жилищного строительства	тыс. кв. м	-	0,45	-
Сенной					
1.	Численность постоянного населения	тыс. чел.	-	-	6,49
2.	Среднесписочная численность работников организаций	тыс. чел.	2,09	-	-
3.	Темпы жилищного строительства	тыс. кв. м	0,64	0,43	-
Балаково					
1.	Численность постоянного населения	тыс. чел.	196,25	194,57	193,53
2.	Среднесписочная численность работников организаций	тыс. чел.	42,07	-	-
3.	Темпы жилищного строительства	тыс. кв. м	72,94	73,64	-
Пугачев					
1.	Численность постоянного населения	тыс. чел.	41,35	41,37	41,35
2.	Среднесписочная численность работников организаций	тыс. чел.	7,61	-	-
3.	Темпы жилищного строительства	тыс. кв. м	12,45	10,59	-
Анисовка (г.Энгельс)					
1.	Численность постоянного населения	тыс. чел.	214,54	257,02	260,98
2.	Среднесписочная численность работников организаций	тыс. чел.	54,90	-	-
3.	Темпы жилищного строительства	тыс. кв. м	175,90	176,01	-
Красный Кут					
1.	Численность постоянного населения	тыс. чел.	15,94	17,78	17,90
2.	Среднесписочная численность работников организаций	тыс. чел.	3405	-	-
3.	Темпы жилищного строительства	тыс. кв. м	4,79	3,85	-
Ершов					
1.	Численность постоянного населения	тыс. чел.	20,92	20,76	20,55
2.	Среднесписочная численность работников организаций	тыс. чел.	7,31	-	-
3.	Темпы жилищного строительства	тыс. кв. м	7,70	6,58	-
Озинки					
1.	Численность постоянного населения	тыс. чел.	9,81	9,74	9,62

2.	Среднесписочная численность работников организаций	тыс. чел.	1,79	-	-
3.	Темпы жилищного строительства	тыс. кв. м	2,88	0,44	-

Динамика показателей социально-экономического развития и планируемые проекты по развитию хозяйства области в перспективе определяют факторы, непосредственно воздействующие на конъюнктуру транспортного рынка. Они учитываются при прогнозировании и целевом моделировании состояния транспортной системы, при определении потребности в мероприятиях и объема регионального транспортного заказа.

1.1.1. Экономика Саратовской области

Саратовская область, являясь крупнейшим промышленным и сельскохозяйственным регионом Поволжья, обладает значительным энергетическим, экономическим, научным, инвестиционным, культурным и кадровым потенциалом.

В 2014 году темп роста валового регионального продукта области составил по оценке 101,5 процента, объем – 561,8 млрд рублей. Промышленное производство, сельское хозяйство, строительство, транспорт и связь, оптовая и розничная торговля составляют 72 процента в структуре валового регионального продукта области.

На долю промышленного производства приходится 31,1 процента в структуре валового регионального продукта области.

Обрабатывающие производства составляют 19,5 процента.

Доля добавленной стоимости вида деятельности «Производство и распределение электроэнергии, газа и воды» в валовом региональном продукте области составляет 8,8 процента, что существенно (в 2,4 раза) выше, чем в среднем по России (3,9 процента). Это характеризует значимую роль области как «энергетического донора» экономики Российской Федерации.

Доля добычи полезных ископаемых (2,8 процента) существенно ниже данного показателя в структуре валового регионального продукта по субъектам Российской Федерации (10,8 процента), что свидетельствует о несырьевой направленности экономики области.

Одно из самых высоких значений среди субъектов Российской Федерации, входящих в состав Приволжского федерального округа, составляет доля сельского хозяйства в структуре валового регионального продукта области – 12,4 процента и значительно превышает российский показатель (4,2 процента) и показатель по Приволжскому федеральному округу (6,1 процента). Агропромышленный комплекс имеет ярко выраженную зернохлебопродуктовую, мясную и молочнопродуктовую специализацию. Саратовская область входит в десятку российских регионов – лидеров по производству продукции сельского хозяйства.

На долю строительства в структуре валового регионального продукта приходится 5,5 процента, оптовой и розничной торговли – 13 процентов, транспорта и связи – 10 процентов.

Саратовская область по объему валового регионального продукта стабильно находится на седьмом месте среди субъектов Российской Федерации, входящих в Приволжский федеральный округ, и на 27 месте среди субъектов Российской Федерации.

Также по итогам 2014 года отмечена положительная динамика по ряду показателей, среди них увеличение объема отгруженных товаров, инвестиций в основной капитал, ввода в действие жилых домов, оборота розничной торговли, рост денежных доходов на душу населения (111,9 процента) и заработной платы населения, а также снижение численности безработных.

Среднедушевые денежные доходы населения увеличились на 11,9 процента и составили 17941,1 рубля, среднемесячная заработная плата составила 22012,1 рубля или 106,5 процента к уровню 2013 года.

Основу промышленного комплекса Саратовской области составляют 5268 предприятий с численностью 163,6 тыс. человек или 13,8 процента занятых в экономике.

По итогам 2014 года индекс промышленного производства составил 107,6 процента. Объем отгруженной продукции собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами составил 385,6 млрд рублей, из которых 5,2 процента приходится на добычу полезных ископаемых, 71,6 процента – на обрабатывающие производства, 23,2 процента – на производство и распределение электроэнергии, газа и воды.

По производству отдельных видов продукции Саратовская область занимает лидирующие места в экономике Российской Федерации. На долю области приходится 84 процента производства троллейбусов в стране, 43,2 процента производства диванов, 20 процентов – серной кислоты, 14 процентов – подшипников, 9 процентов – папирос и сигарет, 7 процентов – синтетических моющих средств, 6,4 процента – книг и брошюр, 5 процентов бытовых холодильников и морозильников, 4,2 процента электроэнергии, около 3 процентов – первичной переработки нефти.

Саратовская область имеет большой потенциал по производству продовольствия и является одним из значимых сельскохозяйственных и продовольственных регионов России.

В сельской местности Саратовской области проживает 25 процентов населения. Доля объемов производства агропромышленного комплекса области в валовом региональном продукте составляет порядка 20 процентов, в том числе сельского хозяйства от 12 до 15 процентов.

Земли сельскохозяйственного назначения в области составляют 8154 тыс. га, из них пашни – 5989 тыс. га.

Объем продукции сельского хозяйства по итогам 2014 года составил 108,6 млрд рублей или 107,1 процента к уровню 2013 года.

По сбору зерна, подсолнечника и овощей область заняла 1-е место среди субъектов Российской Федерации, входящих в состав Приволжского федерального округа.

Всеми категориями хозяйств произведено зерна – 3,7 млн т, подсолнечника – 1,07 млн т, овощей открытого и закрытого грунта – 455,6 тыс. т, мяса – 197,6 тыс. т, молока – 777,4 тыс. т, яиц – 916,7 млн штук.

В 2014 году в реальном секторе экономики и социальной сфере области освоено 132,8 млрд рублей инвестиций в основной капитал. Индекс физического объема составил 104,2 процента к уровню 2013 года.

Реализованы крупные инвестиционные проекты.

Строительный комплекс Саратовской области объединяет более 2200 строительных организаций, 438 предприятий стройиндустрии и промышленности строительных материалов, свыше 50 проектных институтов, научно-исследовательских и конструкторских бюро. В строительном комплексе области работает около 50 тыс. человек.

Саратовская область активно ведет строительство жилья, в том числе экономического класса, которое в свою очередь невозможно без комплексного освоения территорий и создания социальной и коммунальной инфраструктур для комфортного проживания населения.

Стратегической целью в сфере жилищного строительства является обеспечение доступности жилья для всех категорий населения, а также соответствие объемов комфортного жилья потребностям населения. Начиная с 2007 года на территории Саратовской области ежегодно вводится более 1,0 млн кв. м жилья.

В рамках реализации государственной программы Саратовской области «Обеспечение населения доступным жильем и развитие жилищно-коммунальной инфраструктуры до 2020 года», утвержденной постановлением Правительства Саратовской области от 20 ноября 2013 года № 645-П, в 2014 году достигнут самый высокий за последние годы показатель по вводу жилья, который составил 1520,0 тыс. м, что на 15,7 процента выше уровня 2013 года.

Введено в эксплуатацию 127 многоквартирных жилых домов общей площадью 776,8 тыс. кв. м или 146,9 процента к 2013 году, из которых 67 жилых домов общей площадью 402,3 тыс. м соответствуют стандартам экономического класса, что в три раза больше, чем в 2013 году. По этому показателю Саратовская область заняла первое место в Приволжском федеральном округе. Стоимость жилья экономического класса в регионе одна из самых низких в Приволжском федеральном округе.

Объем работ, выполненных по виду деятельности «Строительство», в 2014 году составил 60,3 млн рублей или 101,19 процента к 2013 году.

Область практически обеспечена строительными материалами, что позволяет объединить в одну цепочку весь цикл возведения жилья: добыча нерудных материалов, производство строительных материалов, строительство и ввод в эксплуатацию жилых домов. Введенный в 2014 году завод ЗАО «Северсталь» – Сортовой завод Балаково по выпуску металлопроката замкнул эту цепочку.

На территории Саратовской области осуществляют деятельность более 20 тыс. объектов стационарной и нестационарной розничной торговли.

На потребительском рынке области занято более 200 тыс. человек или 16,99 процента от общего числа занятых в экономике Саратовской области. Обеспеченность населения Саратовской области площадью торговых объектов за 2014 год составила 715 кв. м на тысячу жителей, что в полтора раза превышает норматив.оборот розничной торговли за 2014 год составил 301,2 млрд рублей или 105,89 процента к уровню 2013 года.

В области действуют гипермаркеты сетей: «Магнит Семейный», «Лента», «МЕТРО Кэш анд Керри» «Ашан», «О'КЕЙ», «ОБИ» «Декатлон», «Уютерра», «Карусель». Крупный сетевой ритейл продовольственной розницы (магазины «Магнит», «Гроздь», «Семейный» и др.) представлен 750 торговыми объектами.

Развивается сеть нестационарных торговых объектов, которая насчитывает около 400 павильонов и автофургонов с предложением продовольственных товаров региональных производителей: покупателям хорошо известны торговые марки мясных, молочных, хлебобулочных изделий: «Фамильные колбасы», «Белая долина», «Базарно-Карабулакские продукты», «Сокурские хлеба» и другие. Такой способ торговли позволяет обеспечить уникальный ассортимент и качество обслуживания, оперативно реагируя на запросы клиентов, и положительно влияет на экономическую доступность основных продовольственных товаров населению Саратовской области.

Заслуженным вниманием жителей и гостей Саратовской области пользуются современные многофункциональные торговые комплексы и центры, где наряду с магазинами крупных форматов и известных брендов широко представлены салоны сотовой связи, аптеки, магазины оптики, банки, детские развлекательные площадки, всевозможные услуги и зоны кафе и ресторанов.

В Саратовской области по итогам 2014 года осуществляли деятельность 86,2 тыс. субъектов малого и среднего предпринимательства, в том числе 30,9 тыс. малых (включая микропредприятия), 274 средних предприятий и 55,0 тыс. индивидуальных предпринимателей.

В 2014 году среднесписочная численность работников малых и средних предприятий Саратовской области составила 159,9 тыс. человек (113,9 процента к уровню 2013 года).

Отгружено товаров собственного производства, выполнено работ и услуг собственными силами малых и средних предприятий в 2014 году на сумму 161,2 млрд рублей, что на 24,1 процента превысил аналогичный показатель 2013 года.

Оборот малых (включая микропредприятия), средних предприятий и индивидуальных предпринимателей в 2014 году увеличен на 20,8 процента и составил 441,1 млрд рублей. Объем налоговых поступлений субъектов малого предпринимательства области по специальным налоговым режимам по итогам 2014 года составил 3678,3 млн рублей (103,8 процента к уровню 2013 года).

1.1.2. Демография

Общая среднегодовая численность населения Саратовской области на конец 2015 года составляет 2,487 млн человек, в том числе городское население – 75 процентов или 1,875 млн человек.

Численность населения в период с 2015 по 2030 годы снизится с 2,487 до 2,394 млн человек (рис.1).

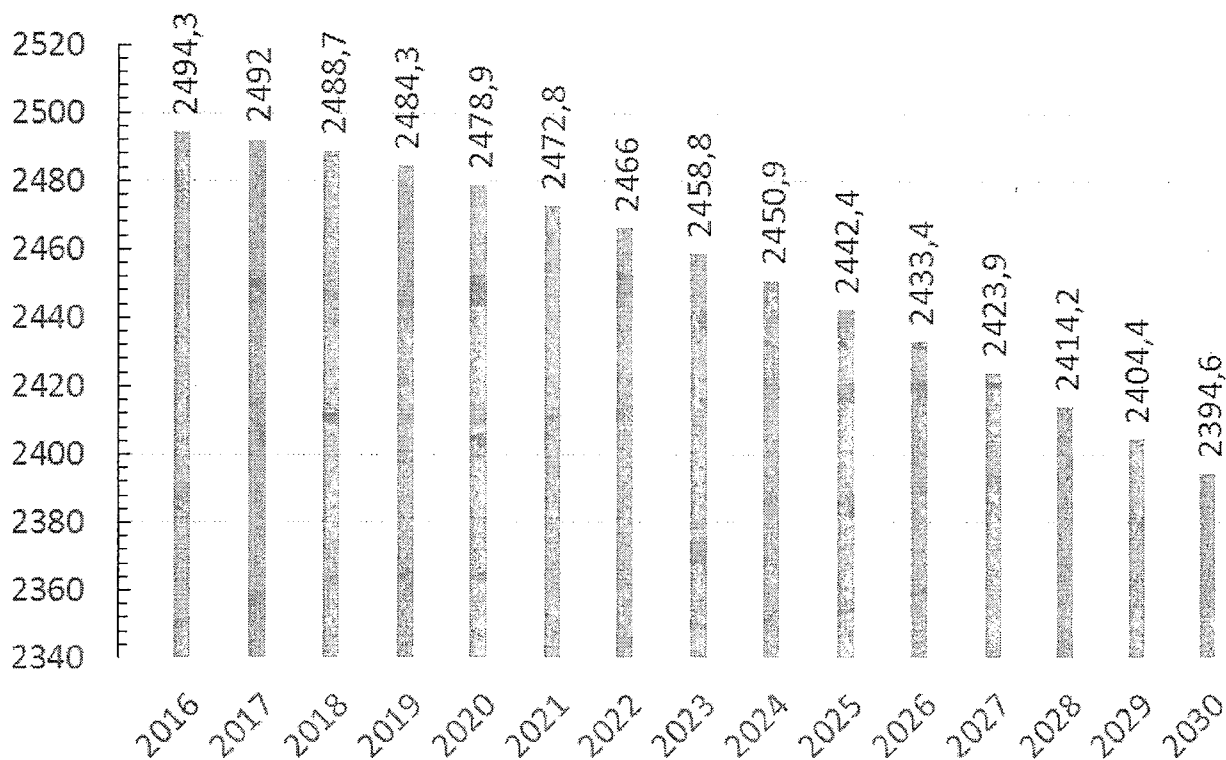


Рис.1. Динамика численности населения Саратовской области.

Структура населения изменится следующим образом:

1. Численность трудоспособного населения с 2013 по 2015 годы снизилась с 1,481 до 1,438,71 млн человек.

2. С 2015 по 2018 годы увеличится доля городского населения с 75 до 76 процентов.

В 2014 году в Саратовской области сохранялись позитивные изменения в демографических показателях. Естественная убыль населения уменьшилась на 11,3 процента. В целом по Саратовской области превышение числа умерших над числом родившихся составило 1,22 раза (в 2013 году – 1,25 раза).

Сохраняется тенденция к увеличению числа родившихся. В 2014 году родился 28821 ребенок, что на 0,8 процента больше, чем в 2013 году. Показатель рождаемости составил 11,4 на 1000 населения (целевой показатель – 11,6 промилле). Однако уровень рождаемости в области остается ниже чем в среднем по России и по Приволжскому федеральному округу (Российская Федерация – 13,3 промилле, Приволжский федеральный округ – 13,4 промилле).

Смертность населения в Саратовской области сократилась на 1,7 процента. Общий коэффициент смертности достиг целевого значения – 14,1 на 1000 населения. Показатель смертности в области выше среднероссийского и по Приволжскому федеральному округу (Российская Федерация – 13,1 промилле, Приволжский федеральный округ – 13,9 промилле). Среди лиц трудоспособного возраста смертность сократилась на 1,8 процента. Основными причинами смерти населения Саратовской области, как и по России, остаются болезни системы кровообращения (48,2 процента от общего числа умерших), онкологические заболевания (12,8 процента), внешние причины (9,8 процента).

Практически по всем показателям смертности населения, установленным Указами Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 года, достигнуты целевые значения (смертность от всех причин, в том числе от болезней системы кровообращения, новообразований, туберкулеза). Отражением состояния здоровья и уровня смертности населения является показатель ожидаемой продолжительности жизни при рождении. По предварительным данным Росстата в 2014 году средняя продолжительность жизни населения в Саратовской области составила 70,95 лет (2013 год – 70,7 года). По предварительным данным Саратовстата в 2014 году показатель младенческой смертности составил 7,2 на 1000 родившихся живыми, что на 5,9 процента выше уровня прошлого года (2013 год – 6,8 промилле) и на 2,9 процента выше целевого ориентира (7,0 промилле).

Показатель младенческой смертности в Саратовской области ниже среднероссийского уровня (Российская Федерация – 7,4 промилле), но выше, чем по Приволжскому федеральному округу (Приволжский федеральный округ – 7,2 промилле). По данному показателю Саратовская область занимает 7 место в Приволжском федеральном округе (из 14 регионов) и 40 место в Российской Федерации (из 83 регионов).

Миграционные потоки в Саратовской области складываются из внутриобластных передвижений, миграции населения между регионами России, странами СНГ, а также с другими зарубежными странами.

Статистические данные последних лет показывают, что внутриобластная миграция составляет в общем миграционном обороте около 60 процентов, межрегиональная – 30 процентов и 10 процентов приходится на международную миграцию.

За 2014 год число прибывших мигрантов составило 77852 человека. Выбыло 74918 мигрантов.

Миграционный прирост по итогам 2014 года составил 2934 человека.

В среднем ежегодно на территорию Саратовской области прибывает около 15 тыс. иностранных трудовых мигрантов.

По прогнозным данным Саратовстата миграционный прирост в 2018 году составит 4157 человек, а в 2030 году – 4738 человек.

1.1.3. Рынок труда и доходы населения

Общая ситуация на рынке труда – умеренная.

Общее число занятых в экономике Саратовской области в среднем за 2014 год составило 1,2 млн человек. Средняя зарплата составила 22,5 тыс. рублей.

На 1 января 2015 года численность официально зарегистрированных безработных в области составила 11,4 тыс. человек или 0,9 процента от численности экономически активного населения и по сравнению с соответствующим периодом прошлого года уменьшилась на 0,3 тыс. человек или 2,3 процента.

Из числа безработных, уволенных с организаций, 22 процента составили ранее работавшие в обрабатывающем производстве, 16 процентов – в торговле и бытовом обслуживании, 14 процентов – на транспорте и связи, 14 процентов – в сфере предоставления коммунальных, социальных и персональных услуг.

Сведения об уровне оплаты труда и занятости по видам деятельности представлены в таблице 4.

Таблица 4

Среднемесячная заработная плата и численность занятых по видам экономической деятельности

Вид экономической деятельности	2013 год		2014 год	
	Число занятых, тыс. чел.	Средняя заработная плата, тыс. руб.	Число занятых, тыс. чел.	Средняя заработная плата, тыс. руб.
Всего в экономике:	1189,2	20668,0	1183,6	22012,1
в том числе по видам экономической деятельности:				
Сельское хозяйство, охота и лесное хозяйство	158,5	11993,4	157,7	14404,1
Рыболовство, рыбоводство	0,6	14007,5	0,7	10298,3
Добыча полезных ископаемых	6,0	33213,9	5,9	36342,0
Обрабатывающие производства	171,1	19646,9	170,2	20658,9
Производство и распределение электроэнергии, газа и воды	46,5	25639,3	46,0	27349,9
Строительство	91,4	19279,3	91,3	20214,0
Оптовая и розничная торговля; ремонт автотранспортных средств, мотоциклов, бытовых изделий и предметов личного пользования	200,7	13920,4	200,0	15680,0
Гостиницы и рестораны	18,0	11611,2	18,0	11544,4
Транспорт и связь	104,3	25838,2	104,0	27011,3
Финансовая деятельность	17,6	34737,6	17,6	35757,4
Операции с недвижимым имуществом, аренда и предоставление услуг	65,3	22110,6	64,8	23590,3
Государственное управление и обеспечение военной безопасности; обязательное социальное обеспечение	61,7	33022,6	61,5	33816,2
Образование	114,6	16721,9	114,1	18107,0

Здравоохранение и предоставление социальных услуг	89,0	17042,2	88,8	18995,4
Предоставление прочих коммунальных, социальных и персональных услуг	43,9	14969,6	43,1	16544,2

Средний уровень заработной платы в период с 2015 по 2018 годы увеличится на 27 процентов (или 9,2 процента в год).

1.1.4. Жилищный комплекс

Начиная с 2007 года на территории Саратовской области ежегодно вводится более 1,0 млн кв.м жилья, в 2014 году введено в эксплуатацию 1520 тыс. кв. м жилья.

По состоянию на 1 января 2015 года по предварительным данным общая площадь жилых помещений, приходящихся на 1 жителя Саратовской области, составила 27,0 кв. м. По этому показателю Саратовская область занимает 1-е место по Приволжскому федеральному округу. В сфере жилищного комплекса Саратовской области реализуются следующие программы:

1. «Жилье для российской семьи», в рамках которой до конца 2017 года на территории Саратовской области планируется дополнительно построить не менее 155,0 тыс. кв. м жилья.

2. В 2015 году продолжена реализация инвестиционных проектов «Жилой район «Солнечный-2», «Жилой микрорайон «САЗ», жилой микрорайон «Лазурный» и др. микрорайонов в городах Саратов, Энгельс, Балаково.

Самым крупным инвестиционным проектом из вышеуказанных является проект «Жилой район «Солнечный-2» в г.Саратове», реализация которого ведется на землях Фонда «РЖС», где планируется построить до 2018 года около 1,0 млн кв. м жилья, из них не менее 60 процентов жилья экономического класса.

3. В рамках областной адресной программы «Переселение граждан из аварийного жилищного фонда в 2013-2017 годах», утвержденной постановлением Правительства Саратовской области от 18 апреля 2013 года № 191-П, по итогам 2014 года переселено 4114 человек из 1749 жилых помещений. В 2015 году переселено 5526 человек из 2634 жилых помещений в 230 домах.

4. Подпрограмма «Развитие ипотечного жилищного кредитования» государственной программы Саратовской области «Обеспечение населения доступным жильем и развитие жилищно-коммунальной инфраструктуры до 2020 года», утвержденной постановлением Правительства Саратовской области от 20 ноября 2013 года № 645-П.

Крупнейшими центрами жилищного строительства на перспективу будут являться города Саратов, Энгельс, Балаково.

1.1.5. Территориальное развитие

В Саратовской области выделяются территории благоприятные, относительно-благоприятные и ограниченно-благоприятные для различных видов градостроительной и хозяйственной деятельности.

Относительно благоприятные условия для строительства отмечаются чаще всего в правобережной части Саратовской области: Красноармейский, Саратовский, Татищевский, Базарно-Карабулакский, Балтайский, Вольский, частично Лысогорский, Аткарский, Марковский, Хвалынский, Петровский муниципальные районы.

Условия для строительства средней сложности фиксируются в Балашовском, Романовском, Турковском, Ртищевском, Аркадакском, Самойловском, Калининском, Екатерининском, частично Лысогорском, Аткарском, Петровском муниципальных районах. В указанных районах возможно проявление инженерно-геологических процессов, но при правильной инженерной подготовке возможна безаварийная длительная работа различного рода сооружений.

Сложные условия для строительства отмечаются в Ершовском, Дергачевском, Озинском, Перелобском, Федоровском, частично в Краснокутском, Энгельском, Марковском, Пугачевском, Ивантеевском, Новоузенском муниципальных районах. Территории этих районов подвержены опасным инженерно-геологическим процессам (оползни, подтопление, затопление, эрозия, просадочность и т.д.). Требуются сложные мероприятия по инженерной подготовке территории.

Особо сложные условия для строительства отмечаются в Балаковском, Ровненском, частично Энгельском, Марковском, Пугачевском муниципальных районах. Территории подвержены опасным инженерно-геологическим процессам (возможны катастрофические оползни, подтопление, затопление, переработка берегов, просадочность второго типа), сложены слабыми грунтами. Требуются особо сложные мероприятия по инженерной подготовке и защите территории от опасных процессов.

Относительно благоприятной экологической обстановкой характеризуются территории с наименьшей техногенной нагрузкой и наименее пораженные опасными геологическими процессами. Такие участки встречаются в виде отдельных пятен по границам территории и в центральной части области в Пугачевском, Перелобском, Ивантеевском, Александрово-Гайском, Питерском, Энгельском, Екатериновском, Самойловском, Калининском, Лысогорском муниципальных районах и др.

Относительно удовлетворительной экологической обстановкой характеризуется примерно 50 процентов территории Саратовской области. Участки с относительно благоприятной экологической обстановкой отмечаются практически во всех районах Саратовской области.

Напряженная обстановка отмечается в Ртищевском, Турковском, Балашовском, Калининском, Красноармейском, Энгельском, Советском, Марковском, Александрово-Гайском, Новоузенском, Ершовском, Балаковском муниципальных районах. Напряженность обстановки

определяют загрязненность воздушного бассейна промышленных городов, загрязненность поверхностных и подземных вод, нарушенность геологической среды опасными инженерно-геологическими процессами.

Критическая, экологическая обстановка характерна для крупных промышленных центров и прилегающих территорий. Территории с такой экологической обстановкой характерны для значительной части Саратовского, Энгельсского, Балаковского, Советского муниципальных районов.

Территориальные ресурсы для развития рекреации есть в Балашовском, Аркадакском, Воскресенском, Лысогорском, Вольском, Хвалынском, Новобурасском, Турковском, Пугачевском муниципальных районах. Небольшие территориальные ресурсы, имеющиеся в Перелюбском, Пугачевском, Новоузенском, Краснокутском, Ершовском муниципальных районах, вдоль рек Большой Иргиз, Камелик, Большой и Малый Узень, благоприятны для развития кратковременного отдыха.

Наиболее благоприятные для рекреационного использования – это, прежде всего, территории речных долин, лесные массивы, примыкающие к рекам, леса, наиболее посещаемые в период сбора ягод и грибов. К таким территориям отнесены поймы рек Волги, Хопра, Медведицы, лесные территории Хвалынского, Саратовского, Вольского, Балтайского, Лысогорского, Аркадакского, Балашовского муниципальных районов, расположенных, в основном, в Правобережной части области. Здесь имеется удачное сочетание водных и лесных ресурсов, наличие источников минеральных вод.

На этой территории расположены исторические города – Балашов, Аткарск, Саратов, Энгельс, Маркс, Вольск, Хвалынский, насыщенные самым большим количеством объектов культурного наследия.

Относительно благоприятные территории для рекреационного использования – это территории с неблагоприятной экологической обстановкой. К ним отнесены частично территории Пугачевского, Балаковского, Энгельсского, Ершовского муниципальных районов. Здесь, в основном, небольшая степень залесенности, нет крупных рек и водоемов.

К районам, малоблагоприятным для рекреации, отнесена юго-восточная часть территории Левобережья. Эта территория не обладает богатыми рекреационными ресурсами и уникальными объектами культурного наследия.

Поверхностные и подземные водные ресурсы распределены по территории Саратовской области крайне неравномерно, что определенным образом сказывается на хозяйственном и градостроительном освоении территории, но, в общем, по степени обеспеченности водными ресурсами в целом Саратовская область благоприятна для градостроительного и хозяйственного освоения.

Запасы поверхностных водных ресурсов превышают потребности в них. В среднем по области обеспеченность поверхностными водными ресурсами составляет 7014 л/сутки на 1 жителя и изменяется от 6780 до 7671 л/сутки. Кроме того, Саратовская область в значительной степени обеспечена подземными водами питьевого качества.

Правобережная часть Саратовской области обеспечена запасами подземных вод недостаточно, а так как здесь наибольшая плотность

сельского населения и расположена большая часть городских поселений, это является неблагоприятным фактором для размещения здесь дополнительных видов производства и освоения территории.

Левобережная часть обеспечена подземными водами с большим запасом, что является благоприятным фактором для дальнейшего освоения территории.

Значительные по площади территории Саратовской области находятся вне пределов трехчасовой зоны транспортной доступности от областного центра – г.Саратова. Это западные районы и, в большей степени, восточные и юго-восточные районы, что неблагоприятно для социального, культурно-бытового обслуживания и требует развития в этих районах подцентров систем расселения.

Пересечение территории Саратовской области железнодорожными магистралями, соединяющими центр и юг страны с Уралом, Сибирью, Средней Азией, Казахстаном, в целом благоприятно для градостроительного и хозяйственного освоения территории.

Занимая ведущее место в транспортной инфраструктуре Саратовской области, существующая сеть железнодорожного транспорта обслуживает многие города и районные центры Саратовской области, что является благоприятным фактором для развития территории, обслуживания социальным бытом, размещения производственных структур.

Наиболее благоприятными перспективными для развития транспортных железнодорожных и автомобильных узлов являются железнодорожные пересечения в городах Саратов, Ртищево, Энгельс, Балашов, Аткарск, Ершов.

Развитая сеть автомобильных и железнодорожных путей Саратовской области неразрывно связана с транспортной системой Поволжского региона и России, что является благоприятным фактором для формирования единого транспортного пространства Приволжского региона.

Благодаря наличию крупнейшей водной артерии страны – реке Волге, через Волго-Донскую и Балтийско-Беломорскую системы Саратовская область имеет выходы почти во все порты Средиземноморья, Каспия, Скандинавии и бассейнов реки Дунай, в дальнейшем это может быть благоприятным фактором для формирования единой водной системы.

В общем территория Саратовской области является благоприятной и ограниченно благоприятной по степени транспортной обеспеченности. Территория характеризуется высокой транспортной освоенностью, за исключением юго-восточной части Левобережья.

Анализ природных условий (характер и количество выпадаемых осадков, качество почвенного покрова), экологических и экономических (состояния и уровень развития оросительной системы, различных мелиоративных мероприятий: известкование, рассоление почв, культурно-технических и др.) условий, а также системы ведения сельского хозяйства позволил выделить две крупные зоны по характеру преимущественного ведения земледелия (богарное, орошаемое), степени благоприятности сельскохозяйственного освоения. В каждой зоне выделяется две подзоны.

I. Зона богарного земледелия:

I. А – первая подзона – территория очень благоприятная для сельскохозяйственного производства;

I. Б – вторая подзона – территория благоприятная для сельскохозяйственного производства.

II. Зона орошаемого земледелия:

II. А – третья подзона – территория благоприятна для сельскохозяйственного производства;

II. Б – четвертая подзона – территории относительно благоприятные.

Первая подзона включает Романовский, Турковский, значительную часть Аркадакского, Аткарского, Балашовского, Екатериновского, Лысогорского, Калининского, Петровского и Самойловского муниципальных районов. Территория этих районов отличается более высоким естественным плодородием почв (типичные и обыкновенные черноземы), более благоприятным водно-тепловым режимом, способствующим значительной отраслевой и видовой диверсификации сельского хозяйства. Территория наиболее благоприятна для производства яровых и озимые зерновых культур, подсолнечника, сахарной свеклы, развития молочно-мясного скотоводства. В подзоне выделяются участки, которые по своим инженерно-геологическим условиям наиболее пригодны для формирования и развития культурных кормовых угодий и животноводства.

Изъятие земель для использования на несельскохозяйственные нужды нежелательно, кроме туристско-рекреационной деятельности.

Территория Базарно-Карабулакского, Балтайского, Татищевского, Хвальнского, западная часть Воскресенского, Красноармейского и Саратовского, значительная часть Новобурасского и Вольского муниципальных районов относятся ко второй подзоне. Почвенный покров представлен черноземами. Территория наиболее благоприятна для производства озимых и яровых зерновых, масличных культур (подсолнечник, горчица), молочно-мясного скотоводства, свиноводства. В зоне выделяются территории, пригодные для производства экологически чистой продукции, имеются участки, которые по своим инженерно-геологическим условиям особой технологической обработки почв целесообразнее использовать для нужд животноводства.

Отвод сельскохозяйственных земель под новые несельскохозяйственные объекты нежелательно, кроме объектов, связанных с дальнейшим развитием существующих производств, предприятий по переработке сельскохозяйственной продукции, а также объектов туристско-рекреационной деятельности.

В третью подзону с благоприятными условиями для развития сельскохозяйственного производства, ориентированного на орошаемое земледелие, входят Балаковский, Духовницкий, Краснокутский, Марковский, Ровенский, Советский, Энгельский районы, восточная часть Вольского, Воскресенского, Красноармейского, Саратовского, значительной части Ершовского, Ивантеевского, Краснопартизанского, Пугачевского муниципальных районов. Зона отличается слабым увлажнением, преобладанием черноземов.

Наиболее эффективное использование территории ориентировано преимущественно на возделывание яровых зерновых культур (пшеницы, гречихи, сорго), свиноводство, птицеводство, овцеводство. Сельскохозяйственные угодья, расположенные вдоль Волги, благоприятны для развития пригородного хозяйства – овощеводства, плодоводства, молочно-мясного скотоводства, птицеводства.

Строительство промышленных объектов в ближайшие годы не будет связано с отводом сельскохозяйственных земель в связи с наличием свободных производственных площадок. В перспективе отвод земель под несельскохозяйственное использование возможен в западной части Духовницкого, Ершовского, Ивантеевского, Краснопартизанского, Пугачевского муниципальных районов.

Четвертая подзона, относительно благоприятная для сельскохозяйственного производства, основанного на орошаемом земледелии, включает районы, входящие в Юго-восточную микрозону, а также южную и юго-восточную часть Ершовского, Краснопартизанского, Пугачевского, Федоровского муниципальных районов. Почвенный покров представлен солонцеватыми почвами и солонцами (Александрово-Гайский муниципальный район). Территория зоны отличается очень слабым увлажнением. Развитие растениеводства ориентируется в основном на орошаемое земледелие (специализация возделывания зерновых, кормовых культур). Территория требует восстановления и развития ирригационной системы, имеющей большое значение для подъема сельского хозяйства. Преобладание кормовых угодий ориентирует территорию на преимущественное развитие овцеводства (мясошерстного направления), табунного коневодства, мясомолочного скотоводства.

Анализ структуры расселения выявил специфические закономерности и особенности, характерные для Поволжья, в том числе для Саратовской области:

чрезмерная концентрация промышленности, населения и связанной с ними инфраструктуры в двух рядом расположенных городах – Саратове и Энгельсе;

значительное развитие сети сельского расселения;

средняя людность сельских поселений в области довольно высока, примерно 350 человек.

Саратовская область относится к умеренно урбанизированной территории, относительно благоприятной для развития высокоурбанизированных зон.

Река Волга, являющаяся основной структурно-планировочной осью всей системы расселения, и крупные реки в Правобережной части территории, притягивали к себе основную расселенческую структуру области, что являлось неблагоприятным фактором для развития всей территории Саратовской области.

Кроме того, интенсивное сельское хозяйство в Правобережной части области и западной части Левобережья региона обусловило образование здесь большого количества поселений.

Неравномерное распределение поселенческой сети по территории Саратовской области – в западной и центральной части оно более уплотнено и укрупнено, а в восточной части более дисперсно, является ограничивающим фактором для развития территории.

Сформировавшиеся в настоящий момент ареалы наибольшей концентрации населенных пунктов вдоль основных транспортных и речных магистралей благоприятны для формирования систем расселения и территорий активной градостроительной и хозяйственной деятельности.

Исторически сложившаяся и сформированная основная часть расселенческой структуры в Правобережной части территории Саратовской области более благоприятна для размещения здесь крупных производств, комплексов, чем Левобережье, где расселенческая структура сформировалась в сравнительно короткий исторический промежуток времени.

Наибольшая плотность размещения сельского расселения вдоль рек Волги и Хопра, особенно в бассейнах Хопра и Медведицы, с расположением здесь основной части городского расселения благоприятна для развития этой части территории.

Левобережная часть территории, характеризующаяся дисперсным сельским расселением, наличием малого числа городских поселений (17 из 38), является малоблагоприятной для дальнейшего освоения территории.

Дисперсная расселенческая структура юго-восточной части Левобережья неблагоприятна для развития транспортной инфраструктуры, сельскохозяйственных производств, возникает проблема обслуживания малых населенных мест.

Высокая концентрация городского расселения в областном центре и еще большая степень концентрации в городском агломерационном образовании Саратов-Энгельс в целом неблагоприятно сказывается на планировочной структуре и территориальном развитии Саратовской области и требует развития дополнительных подцентров – городов Балашов, Ершов, Балаково, Ртищево, Петровск, Новоузенск, Пугачев, Вольск.

Формирующаяся полицентрическая система расселения с региональным и межрайонным центром – городом Саратовом, субрегиональными центрами – городами Балаково и Балашов, межрайонными центрами – городами Ртищево, Пугачев, Петровск, Красный Кут, Новоузенск, Ершов, Вольск, Энгельс с территориально сближенными поселениями, на базе которых формируются Балашовская и Балаковская урбанизированные территории, с развивающейся Саратово-Энгельсской агломерацией, будет благоприятна для развития всей территории Саратовской области, для градостроительного и хозяйственного освоения.

Высоко урбанизированная центральная часть территории Саратовской области с развитой поселенческой сетью и достаточно сложной системой расселения благоприятна для развивающейся Саратово-Энгельсской агломерации.

В то же время агломерация насыщена и требуется ее децентрализация.

Зоны урбанизации, складывающиеся вокруг Балашова, Балаково, благоприятны для размещения здесь основных производств, производительных сил, усиления этих городов как транспортных узлов.

Анализ расселенческой структуры, характеризующийся такими показателями как плотность населения, людность поселений, динамика численности населения, насыщенность территории агломерационными образованиями, позволил сделать следующую оценку.

По плотности сельского населения наиболее благоприятны для градостроительного и хозяйственного освоения территории центральной части Саратовской области.

Северная группа районов характеризуется плотным сельским расселением (Саратовский, Энгельсский, Марксовский, Татищевский, Балашовский, Ртищевский, Воскресенский, Балтайский, Базарно-Карабулакский муниципальные районы).

Менее благоприятна практически вся территория. Пугачевский, Дергачевский муниципальные районы являются неблагоприятными для градостроительного освоения.

По средней численности сельских поселений наиболее благоприятны территории Балашовского, Красноармейского, Саратовского, Ровенского, Марксовского, Базарно-Карабулакского муниципальных районов.

Наименее благоприятны территории Новоузенского, Екатериновского, Турковского, Ртищевского муниципальных районов.

Города Балашов, Балаково и территориально сближенные с ними поселения благоприятны для развития здесь агломерационных образований. Формирующиеся Балаковская и Балашовская зоны урбанизации будут способствовать более гармоничному развитию территории Саратовской области.

Планировочные условия в Правобережной и Центральной части территории более благоприятны в связи с развитой речной сетью, транспортной и инженерной инфраструктурой, системой расселения. Основная структурно-планировочная ось области – река Волга, представляющая собой мощную, естественную ось системы расселения, является благоприятным фактором для развития поселенческой сети, рекреационных территорий.

Большая часть Левобережья относительно благоприятна по планировочным условиям, за исключением ее юго-восточной части, в которой слабо развита транспортная инфраструктура, расселенческая сеть дисперсна и малочисленна, не развиты городские поселения.

Неустойчивая в настоящий момент планировочная структура Саратовской области требует усиления планировочных связей (осей), создания дополнительных планировочных центров и подцентров, формирования планировочных районов.

Усиление планировочной оси в широтном, а транспортных связей в меридиальном направлениях окажет благоприятное воздействие на формирование планировочного каркаса области.

В комплексной оценке проведен анализ планировочных условий развития существующих городских и сельских поселений, особое внимание при этом уделено планировочным условиям существующих населенных пунктов Саратово-Энгельсской агломерации, а также зон урбанизации.

Географическое положение города Саратова в центральной части Саратовской области предопределяет необходимость формирования в западной и восточной частях Саратовской области субрегиональных центров – городов Балаково и Балашова, а также дополнительных подцентров: городов Ртищево, Петровск, Калининск, Пугачев, Ершов, Новоузенск, Красный Кут. Они достаточно плотно и равномерно расположены на территории Саратовской области, что создаст условия для эффективного функционирования ее экономики и четкой пространственной организации территории.

Формирующиеся зоны урбанизации – Балашовская на западе и Балаковская на востоке, расположенные на основных планировочных и транспортных осях, окажут благоприятное воздействие на развитие сбалансированной планировочной структуры всей Саратовской области.

Для обеспечения поступательного роста в базовых секторах экономики на территории Саратовской области сформированы и развиваются 5 территориальных специализированных кластеров.

Информация по территориальным кластерам Саратовской области сведена в таблицу 5.

Таблица 5

Кластерные образования Саратовской области

№ п/п	Название кластера	Территориальная привязка	Цели создания	Сроки реализации
1.	Металлургический кластер	город Балаково	развитие промышленности, создание новых рабочих мест	реализован
2.	Кластер транспортного машиностроения	город Балаково	развитие промышленности, создание новых рабочих мест	реализован
3.	Химический и нефтехимический кластер	город Балаково	развитие промышленности, создание новых рабочих мест	реализован
4.	Кластер по производству композитных материалов	город Саратов	развитие промышленности, создание новых рабочих мест. Организован полный цикл – от производства сырья (нитрилакриловая кислота) до готовых изделий (углеродные конструкционные материалы)	реализован
5.	Кластер по производству газового оборудования	город Саратов	развитие промышленности, создание новых рабочих мест	реализован

1.1.6. Подходы к ситуационному анализу условий реализации КПТО

Ситуационный анализ условий реализации КПТО выполняется с учетом проведенного выше анализа для определения сдерживающих и способствующих развитию факторов, определяющих в перспективе конъюнктуру транспортного рынка.

Анализ выполняется в форме матрицы ситуационного анализа, адаптированной для целей анализа развития пригородного пассажирского транспорта. В ходе анализа выявляются позитивные, негативные факторы, а также ключевые неопределенности, по следующим направлениям:

внешняя макросреда, включая политические, экономические, социальные, технологические, правовые тенденции;

среда влияния – факторы внешней среды, которые развиваются во взаимосвязи и во взаимозависимости с развитием транспортной системы: развитие пригородных территорий, непосредственно тяготеющих к железной дороге или автомобильным магистралям, распределение мест приложений труда и ряд других;

внутренняя среда, включая тенденции развития спроса и предложения транспортных услуг, регулирование и поддержка развития инфраструктуры и перевозочной деятельности.

1.1.7. Ключевые негативные факторы, сдерживающие развитие пригородного транспорта

Анализ возможных негативных факторов развития транспортной системы произведен на основе представленной в предыдущих разделах информации. Результаты сведены в таблицу 6.

Таблица 6

Негативные факторы развития пригородного транспорта Саратовской области

Направление анализа	Ключевые негативные факторы
Внешняя макросреда	замедление экономического роста; сдержанные темпы улучшения инвестиционного климата; снижение деловой и потребительской активности населения
Среда влияния	повышение уровня автомобилизации с сохранением отрицательной динамики спроса на пригородные пассажирские перевозки общественным транспортом
Внутренняя среда	рост ставок ОАО «РЖД» по аренде подвижного состава; высокая степень износа транспортной сети; высокая степень износа инфраструктуры и подвижного состава общественного пассажирского транспорта; нехватка специализированных логистических комплексов; недостаточная координация автомобильного и железнодорожного видов транспорта; недостаточная пропускная мощность автодорог

Ключевые факторы определяют специфику развития транспорта и невысокую интенсивность пассажиропотоков.

При этом в настоящее время не выработана эффективная технология обслуживания населения пригородным железнодорожным транспортом на малоинтенсивных направлениях, где такое обслуживание является социально значимым и не может быть в силу объективных причин заменено автомобильным или иными видами транспорта.

1.1.8. Возможности для развития пригородного транспорта

Анализ возможностей, которые могут оказать позитивное влияние на транспортное развитие, сведен в таблицу 7.

Таблица 7

Возможности для развития пригородного транспорта

Направление анализа	Ключевые возможности
Внешняя макросреда	выгодное географическое положение на пересечении важных транспортных коридоров на границе с быстроразвивающимся регионом Республикой Казахстан; общее повышение благосостояния населения за счет общего эволюционного роста экономики Саратовской области
Среда влияния	возможности для развития объектов транспортной инфраструктуры; возможности для реализации мероприятий по оптимизации схемы транспортного обслуживания.
Внутренняя среда	высокая плотность автодорожных и железнодорожных транспортных сетей; унификация подходов к транспортному планированию и повышение прозрачности функционирования транспортного комплекса Саратовской области

Как видно из таблицы, возможности для развития транспортной системы не ограничены. При формировании транспортной политики необходимы проактивные действия, направленные на стимулирование и поддержку транспортного развития, для сохранения транспортного обслуживания на уровне, как минимум, не ниже существующего.

1.2. Выводы

Анализ условий реализации КПТО позволяет сделать вывод об умеренно неблагоприятной общей ситуации, которая должна учитываться при формировании транспортной политики.

Наиболее существенное негативное влияние на развитие рынка пригородных перевозок оказывают указанные в таблице 6 факторы, а также нехватка ресурсов на развитие комплекса. Вместе с тем, ряд факторов, в том числе развитие регуляторных механизмов поддержки развития пригородного транспорта и общее повышение благосостояния, благоприятно влияют на перспективы реализации КПТО.

Сведения настоящего раздела учитываются при формировании целевой модели, дорожной карты и при выполнении прогнозирования перспективных показателей развития транспортного комплекса.

2. Существующее состояние транспортного обслуживания населения Саратовской области в части пригородных пассажирских перевозок

Параметры и технико-эксплуатационные характеристики системы транспортного обслуживания рассматриваются в настоящем разделе:

1. Для существующего состояния (2015 год);
2. Для инерционного сценария (2030 год), который предполагает сохранение существующих тенденций развития транспортной системы и отсутствие активных действий по ее модернизации.

2.1. Анализ схемы транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок

Пригородные перевозки на территории Саратовской области осуществляются преимущественно автомобильным, железнодорожным транспортом, а также в незначительном объеме – внутренним водным транспортом.

Общий объем работы пригородного транспорта в 2015 году составил 313,5 млн пасс-км, пассажиропоток – 12 млн пассажиров.

Основной объем пригородных перевозок выполняет автомобильный транспорт, на долю которого приходится 62 процента пассажиропотока.

Перевозки междугородним и пригородным транспортом осуществляются по 7 основным направлениям:

1. Саратов-Ртищево-Балашов;
2. Саратов-Ершов-Озинки;
3. Саратов-Карамыш-Овражная;
4. Саратов-Тарханы-Сенная-Балаково;
5. Балаково-Ершов;
6. Саратов-Красный Кут;
7. Ртищево-Пенза (до условной станции Байка).

Перевозки осуществляются по 18 сообщениям пригородных перевозок железнодорожным транспортом. Реестр пригородных железнодорожных сообщений, а также соответствующих им автомобильных, представлен в таблице 8.

Реестр пригородных пассажирских сообщений приведен в целях определения существующих параметров транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на направлениях, обслуживаемых пригородным железнодорожным транспортом, определения предельных параметров провозной способности железнодорожного транспорта, а также автомобильного транспорта в той мере, в которой автомобильный междмуниципальный транспорт является альтернативным видом сообщения железнодорожному транспорту и, в конечном итоге, для организации пригородных железнодорожных перевозок в соответствии с внутрирегиональным транспортным балансом по всем видам пассажирского транспорта.

Указанный реестр сообщений составлен в целях разработки КПО Саратовской области и не подменяет собой реестр маршрутов регулярных перевозок, предусмотренный Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Таблица 8

Реестр пригородных пассажирских сообщений

№ п/п	Идентификатор (наименование) сообщения	Транспортные центры, включенные в сообщение	Протяженность сообщения, км		Социальная значимость
			воздушная	тарифная	
1. Железнодорожный транспорт					
1.1.	Саратов-Татищево	Саратов, Татищево	31,3	39	социально значимое
1.2.	Саратов-Аткарск	Саратов, Татищево, Аткарск	77,6	90	социально значимое
1.3.	Саратов-Лопуховка	Саратов, Татищево, Аткарск	102	177	социально значимое
1.4.	Саратов-Ртищево	Саратов, Татищево, Аткарск, Екатериновка, Ртищево	172	192	социально значимое
1.5.	Саратов-Тарханы	Саратов, Тарханы	33,7	50	социально значимое
1.6.	Саратов-Сенная	Саратов, Тарханы, Сенная	96,1	135	социально значимое
1.7.	Сенная-Балаково	Сенная, Балаково	58,8	71	социально значимое
1.8.	Саратов-Карамыш	Саратов, Красный Кут	72,4	90	социально значимое
1.9.	Саратов-Овражная	Саратов	111	147	социально значимое
1.10.	Саратов-Анисовка	Саратов, Энгельс	15,9	27	социально значимое
1.11.	Саратов-Красный Кут	Саратов, Энгельс, Красный Кут	94,5	124	социально значимое
1.12.	Балаково-Ершов	Балаково, Пугачев, Ершов	80,2	171	социально значимое
1.13.	Аткарск-Лысые Горы	Аткарск, Лысые Горы	38,4	49	социально значимое
1.14.	Аткарск-Калининск	Аткарск, Лысые Горы, Калининск	38,4	49	социально значимое
1.15.	Саратов-Ершов	Саратов, Энгельс, Ершов	160	184	социально значимое
1.16.	Ершов-Озинки	Ершов, Дергачи, Озинки	103	121	социально значимое
1.17.	Ртищево-Балашов	Ртищево, Аркадак, Балашов	91,6	115	социально значимое
1.18.	Ртищево-Пенза	Ртищево	18,1	25	социально значимое
2. Автомобильный транспорт					
2.1.	Саратов-Татищево	Саратов, Татищево	31,3	42,00	социально значимое

2.2.	Саратов-Аткарск	Саратов, Татишево, Аткарск	77,6	100,00	социально значимое
2.3.	Саратов-Лопуховка	Саратов, Татишево, Аткарск	102	131,00	социально значимое
2.4.	Саратов-Ртишево	Саратов, Татишево, Аткарск, Екатериновка, Ртишево	172	212,00	социально значимое
2.5.	Саратов-Тарханы	Саратов, Тарханы	33,7	42,00	социально значимое
2.6.	Саратов-Сенная	Саратов, Тарханы, Сенная	96,1	113,80	социально значимое
2.7.	Сенная-Балаково	Сенная, Балаково	58,8	87,70	социально значимое
2.8.	Саратов-Анисовка	Саратов, Энгельс	15,9	24,60	социально значимое
2.9.	Саратов-Красный Кут	Саратов, Энгельс, Красный Кут	94,5	139,00	социально значимое
2.10.	Балаково-Ершов	Балаково, Пугачев, Ершов	80,2	117,50	социально значимое
2.11.	Аткарск-Лысые Горы	Аткарск, Лысые Горы	38,4	120,00	социально значимое
2.12.	Аткарск-Калининск	Аткарск, Лысые Горы, Калининск	38,4	120,00	социально значимое
2.13.	Саратов-Ершов	Саратов, Энгельс, Ершов	160	192,00	социально значимое
2.14.	Ершов-Озинки	Ершов, Дергачи, Озинки	103	135,00	социально значимое
2.15.	Ртишево-Балашов	Ртишево, Аркадак, Балашов	91,6	109,00	социально значимое
2.16.	Ртишево-Пенза	Ртишево	13,6	16,10	социально значимое

Социально значимые сообщения выделены на основании следующих критериев:

1. Перевозки пассажиров осуществляются по регулируемым тарифам и отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки в виде льготного проезда.

2. Сообщение обеспечивает единственную транспортную связь населенных пунктов с центрами соответствующих муниципальных образований.

3. Перевозчикам, осуществляющим перевозки пассажиров по указанным направлениям, предоставляются субсидии в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в результате установления тарифов на услуги, а также возникающих в результате предоставления льготного проезда отдельным категориям граждан.

4. Обеспечение доступа населения к федеральной транспортной системе.

2.1.1. Железнодорожный транспорт

Территория Саратовской области обслуживается Приволжской и Юго-Восточной железными дорогами.

Саратовская область имеет протяженность путей 2297 км и занимает среди субъектов Российской Федерации, входящих в состав Приволжского федерального округа, первое место по этому показателю. О достаточности имеющихся дорог можно судить не по их длине, а по полноте наличия их в крупных грузополучающих (отправляющих) городах области. В Саратовской области эти центры имеют железнодорожные связи, достаточные для покрытия потребности. Однако с учетом перспектив развития транспортного комплекса страны, вызываемых задачами повышения конкурентоспособности его на мировых уровнях и требующих развития транспортных коридоров, в Саратовской области существует потребность в строительстве железнодорожного обхода вокруг города Саратова. Реализация данного проекта также позволит вывести за черту города нефтеналивные, химические и другие опасные грузы, что укрепит безопасность жителей города Саратова и снизит экологические риски, при этом освободит Саратовский узел для полноценной работы пассажирского комплекса.

Кроме этого, в связи с ожидаемым ростом грузопотока из Казахстана в центральные районы России, а также увеличением веса грузовых поездов, есть необходимость в строительстве мостового перехода через реку Волгу в городе Саратове. Существующий железнодорожный мост постройки 1925-1934 годов, являющийся одним из элементов транспортного коридора «Север-Юг», соответствует требованиям, предъявляемым к сооружениям третьей категории грузоподъемности. Возможности дальнейшего увеличения пропускной способности мостового перехода исчерпаны, в то же время затраты на усиление конструкций сопоставимы с полной заменой пролетных строений.

Также решения требуют следующие вопросы:

строительство и содержание путепроводных развязок в разных уровнях в местах пересечения железнодорожного пути с автомобильными дорогами, в том числе при строительстве западного железнодорожного обхода города Саратова;

содержание и эксплуатация малоинтенсивных линий, имеющих социальное и экономическое значение для Саратовской области, в соответствии с пунктом 5 статьи 15 Федерального закона от 10 сентября 2013 года № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».

**Эксплуатационные и технические показатели
Приволжской и Юго-Восточной железных дорог
(на полигоне обслуживания ОАО «Саратовская ППК»)**

Сообщение, участок		Год	Показатели технической оснащенности			
			Эксплуатационная длина, км			Вид тяги
			Всего	в том числе		
Начальная станция	Конечная станция			1 путь	2 путь	
Саратов	Благодатка	2015	181	181		электротяга
Благодатка	Саратов	2015	181		181	электротяга
Аткарск	Калининск	2015	85	85		теплотяга
Калининск	Аткарск	2015	85		85	теплотяга
Саратов	Овражная	2015	147	147		электротяга
Овражная	Саратов	2015	146		146	электротяга
Саратов	Сенная	2015	135	135		электротяга
Сенная	Саратов	2015	135		135	электротяга
Сенная	Балаково	2015	71	71		теплотяга
Балаково	Сенная	2015	71		71	теплотяга
Балаково	Пугачевск	2015	77	77		теплотяга
Пугачевск	Балаково	2015	77		77	теплотяга
Пугачевск	Ершов	2015	94	94		теплотяга
Ершов	Пугачевск	2015	94		94	теплотяга
Саратов	Анисовка	2015	25	25		электротяга
Анисовка	Саратов	2015	27		27	электротяга
Анисовка	Урбах	2015	66	66		теплотяга
Урбах	Анисовка	2015	66		66	теплотяга
Урбах	Ершов	2015	93	93		теплотяга
Ершов	Урбах	2015	93		93	теплотяга
Ершов	Озинки	2015	121	121		теплотяга
Озинки	Ершов	2015	121		121	теплотяга
Урбах	Красный Кут	2015	33	33		теплотяга
Красный Кут	Урбах	2015	33		33	теплотяга
Ртищево	Балашов	2015	115	115		электротяга
Балашов	Ртищево	2015	115		115	электротяга
Ртищево	Пенза (маршрут по Саратовской области до ст.Байка)	2015	25	25		электротяга
Пенза (маршрут по Саратовской области от ст.Байка)	Ртищево	2015	25		25	электротяга

2.1.2. Автомобильный транспорт

Общая протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на территории Саратовской области составляет 10050 км. Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения составляет 720,72 км.

Из общей протяженности дорог регионального и межмуниципального значения 9904,559 км имеют твердое покрытие, из них 346,00 км из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами, остальные 131,281 км – дороги с грунтовым покрытием. Общее количество мостов, путепроводов и эстакад – 519 тыс. штук, из них деревянных – 1 штука.

Состояние около 90 процентов покрытия автодорог регионального и межмуниципального значения является ненормативным.

Общие сведения об автодорогах Саратовской области представлены в таблице 10 в соответствии с постановлением Правительства Саратовской области от 6 мая 2008 года № 175-П «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения».

Таблица 10

Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения

Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, расположенных на территории Александрово-Гайского муниципального района Саратовской области			
№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильных дорог	Общее протяжение, км
1.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00006	автомобильная дорога «Урбах-Ждановка-Новоузенск-Александров Гай» (в пределах района)	26,630
2.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00030	автомобильная дорога «Александров Гай-Варфоломеевка»	30,350
3.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00032	автомобильная дорога «Александров Гай-Канавка»	27,900
4.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00034	автоподъезд к п.Приузенский-п.Передовой от автомобильной дороги «Александров Гай-Казталовка (Казахстан)», на участке км 0 + 000 - км 17 + 560	17,560
5.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00035	автомобильная дорога «Александров Гай-Казталовка (Казахстан)» в пределах района	29,700
6.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00041	автоподъезд к х.Новостепное от автомобильной дороги «Новоузенск-Основной»	4,850
7.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00042	обход с.Александров Гай	3,610
Итого:			140,600

Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, расположенных на территории Аркадакского муниципального района Саратовской области			
№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильных дорог	Общее протяжение, км
1.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00007	автомобильная дорога «Аркадак-Турки» (в пределах района)	11,867
2.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00050	автомобильная дорога «Аркадак-Алексеевка», на участке км 0 + 000 - км 10 + 000	10,000
3.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00051	автоподъезд к с.Львовка от автомобильной дороги «Аркадак-Алексеевка»	3,685
4.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00008	автомобильная дорога «Аркадак-Соцземледельский-автомобильная дорога «Р-22 «Каспий»-автомобильная дорога М4 «Дон»-Тамбов-Волгоград-Астрахань (подъезд к г.Саратов)» (в пределах района)	35,764
5.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00053	автоподъезд к с.Росташи от автомобильной дороги «Аркадак-Соцземледельский-автомобильная дорога «Р-22 «Каспий»-автомобильная дорога М4 «Дон»-Тамбов-Волгоград-Астрахань (подъезд к г.Саратов)»	0,527
6.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00056	автомобильная дорога «Аркадак-Баклуши», на участке км 0 + 864 - км 18 + 585	17,721
Итого:			79,564
Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, расположенных на территории Аткарского муниципального района Саратовской области			
№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильных дорог	Общее протяжение, км
1.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00003	автомобильная дорога «Тамбов-Ртищево-Саратов» (в пределах района)	47,900
2.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00061	автоподъезд к с.Языковка от автомобильной дороги «Тамбов-Ртищево-Саратов»	8,250
3.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00063	автоподъезд к с.Малые Копены-с.Лопуховка от автомобильной дороги «Тамбов-Ртищево-Саратов»	11,423
4.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00066	автоподъезд к с.Вязля от автомобильной дороги «Тамбов-Ртищево-Саратов», на участке км 0 + 000 - км 18 + 230	18,230
5.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00067	автоподъезд к с.Озерное от автомобильной дороги «Тамбов-Ртищево-Саратов»	23,373
6.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00068	автомобильная дорога «Аткарск-Песчанка»-автомобильная дорога «Нижний Новгород-Саратов»	38,833
7.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00070	автоподъезд к с.Марфино-с.Ершовка от автомобильной дороги «Аткарск-Песчанка»-автомобильная дорога «Нижний Новгород-Саратов»	10,973

8.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00071	автоподъезд к с.Петрово от автомобильной дороги «Аткарск- Песчанка-автомобильная дорога «Нижний Новгород-Саратов»	13,903
9.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00075	автомобильная дорога «Аткарск-Умет», на участке км 3 + 845 - км 39 + 041	35,196
10.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00077	автоподъезд к п.Тургенево от автомобильной дороги «Аткарск-Умет»	0,354
11.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00079	автоподъезд к с.Кочетовка от автоподъезда к с.Вяжля от автомобильной дороги «Гамбов- Ртищево-Саратов»	9,002
12.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00081	автоподъезд к с.Приречное от автоподъезда к с.Озерное от автомобильной дороги «Гамбов- Ртищево-Саратов»	2,937
Итого:			220,374

**Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального
или межмуниципального значения, расположенных на территории
Базарно-Карабулакского муниципального района Саратовской области**

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильных дорог	Общее протяжение, км
1.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00009	автомобильная дорога «Саратов- Тепловка-Базарный Карабулак-Балтай» (в пределах района)	46,838
2.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00085	автомобильная дорога «Саратов- Тепловка-Базарный Карабулак-Балтай»- Свободный-Бегуч (Пензенская область)» (в пределах района)	43,170
3.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00086	автоподъезд к с.Большая Гусиха-с.Белый Ключ от автомобильной дороги «Саратов- Тепловка-Базарный Карабулак-Балтай»- Свободный-Бегуч (Пензенская область)»	18,520
4.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00087	автомобильная дорога «Липовка- Ханеневка 1-я-Большая Чечуйка-Марьино», на участке км 0 + 000 - км 15 + 560	15,560
5.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00092	автоподъезд к с.Большая Чечуйка от автомобильной дороги «Новые Бурасы- ж/д ст.Бурасы-Динамоковский» (в пределах района)	1,500
6.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00093	автоподъезд к с.Старые Бурасы от автомобильной дороги «Новые Бурасы- ж/д ст.Бурасы-Динамоковский» (в пределах района)	1,470
7.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00094	автомобильная дорога «Тепляковка-Малые Озерки-Старые Бурасы»	15,000
8.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00095	северный обход с.Старые Бурасы	1,690
9.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00096	автомобильная дорога «Базарный Карабулак-Вязовка-Садовка» (в пределах района)	33,835
10.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00097	автомобильная дорога «Старая Жуковка- Максимовка-Ключи»	29,640

11.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00098	автомобильная дорога «Ключи-Сухой Карабулак»	7,360
12.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00099	автоподъезд к с.Сухой Карабулак от автомобильной дороги «Старая Жуковка-Максимовка-Ключи»	9,960
13.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00225	автомобильная дорога «Андреевка-Ключи» (в пределах района)	3,200
14.	63-000-000 ОП МЗ 63Н-00016	автомобильная дорога «Белый Ключ-автоподъезд к с.Пилюгино от автомобильной дороги «Балтай-Большие Озерки-Неверкино (Пензенская область)» (в пределах района)	1,180
15.	63-000-000 ОП МЗ 63Н-00026	автомобильная дорога «Голицыно-Сухой Карабулак» (в пределах района)	5,470
Итого:			234,393
Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, расположенных на территории Балаковского муниципального района Саратовской области			
№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильных дорог	Общее протяжение, км
1.	63-000-000 ОП РЗ 63Р-00002	автомобильная дорога «Самара-Пугачев-Энгельс-Волгоград» (в пределах района)	83,595
2.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00104	автоподъезд к г.Балаково от автомобильной дороги «Самара-Пугачев-Энгельс-Волгоград»	5,295
3.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00106	автоподъезд к с.Еланка от автомобильной дороги «Самара-Пугачев-Энгельс-Волгоград»	0,775
4.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00107	автоподъезд к с.Маянга от автомобильной дороги «Самара-Пугачев-Энгельс-Волгоград»	0,165
5.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00108	автоподъезд к с.Никольское-Казаково от автомобильной дороги «Самара-Пугачев-Энгельс-Волгоград», на участке км 0 + 000 - км 19 + 601	19,601
6.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00109	автоподъезд к с.Быков Отрог от автомобильной дороги «Самара-Пугачев-Энгельс-Волгоград»	0,075
7.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00110	автоподъезд к с.Кормежка от автомобильной дороги «Самара-Пугачев-Энгельс-Волгоград»	0,362
8.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00112	автоподъезд к с.Сухой Отрог от автомобильной дороги «Самара-Пугачев-Энгельс-Волгоград»	0,863
9.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00010	автомобильная дорога «Балаково-Духовницкое» (в пределах района)	46,542
10.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00115	автоподъезд к с.Наталино от автомобильной дороги «Балаково-Духовницкое»	0,100
11.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00116	автоподъезд к с.Николевка от автомобильной дороги «Балаково-Духовницкое», на участке км 0 + 000 - км 7 + 904	7,904
12.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00118	автоподъезд к п.Головановский от автомобильной дороги «Балаково-Духовницкое»	15,984

13.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00119	автоподъезд к п.Николевский от автомобильной дороги «Балаково-Духовницкое»	9,046
14.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00121	автомобильная дорога «Балаково-Подсосенки»	5,872
15.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00122	автомобильная дорога «Ивановка-Красный Яр»	5,800
16.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00123	автоподъезд к с.Матвеевка от автоподъезда к с.Николевка от автомобильной дороги «Балаково-Духовницкое»	4,399
17.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00126	автоподъезд к с.Новополеводино от автоподъезда к с.Никольское-Казаково от автомобильной дороги «Самара-Пугачев-Энгельс-Волгоград»	18,251
18.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00127	автоподъезд к с.Большой Кушум от автоподъезда к с.Никольское-Казаково от автомобильной дороги «Самара-Пугачев-Энгельс-Волгоград»	32,275
19.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00128	автоподъезд к с.Пылковка от автоподъезда к с.Большой Кушум от автоподъезда к с.Никольское-Казаково	1,463
20.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00129	автоподъезд к с.Наумовка от автоподъезда к с.Большой Кушум от автоподъезда к с.Никольское-Казаково	3,745
21.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00132	автоподъезд к с.Новая Елюзань-с.Комсомольское от автоподъезда к с.Большой Кушум от автоподъезда к с.Никольское-Казаково	31,310
22.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00424	автомобильная дорога «Рукополь-Сулак-Большой Кушум» (в пределах района)	7,000
Итого:			300,422
Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, расположенных на территории Балашовского муниципального района Саратовской области			
№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильных дорог	Общее протяжение, км
1.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00135	автомобильная дорога «Балашов-Ивановка»	17,080
2.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00136	автоподъезд к п.Первомайский от автомобильной дороги «Балашов-Ивановка»	0,740
3.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00011	автомобильная дорога «Балашов-Романовка» (в пределах района)	21,190
4.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00138	автоподъезд к г.Балашову № 1 (восточный) от автомобильной дороги «Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М4 «Дон»-Тамбов-Волгоград-Астрахань (подъезд к г.Саратов)»	3,150
5.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00142	автоподъезд к с.Лесное от автомобильной дороги «Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М4 «Дон»-Тамбов-Волгоград-Астрахань (подъезд к г.Саратов)»	15,290
6.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00143	автоподъезд к с.Тростянка от автомобильной дороги «Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М4 «Дон»-Тамбов-Волгоград-Астрахань (подъезд к г.Саратов)»	0,460

7.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00145	автоподъезд к с.Малая Семеновка от автомобильной дороги «Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М4 «Дон»-Тамбов-Волгоград-Астрахань (подъезд к г.Саратов)»	0,920
8.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00150	автоподъезд к с.Родничок-с.Терновка-с.Сухая Елань от автомобильной дороги «Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М4 «Дон»-Тамбов-Волгоград-Астрахань (подъезд к г.Саратов)», на участке км 0 + 000 - км 16 + 450	16,450
9.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00008	автомобильная дорога «Аркадак-Соцземледельский-автомобильная дорога «Р-22 «Каспий»-автомобильная дорога М4 «Дон»-Тамбов-Волгоград-Астрахань (подъезд к г.Саратов)» (в пределах района)	24,560
10.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00151	автоподъезд к п.Соцземледельский от автомобильной дороги «Аркадак-Соцземледельский-автомобильная дорога «Р-22 «Каспий»-автомобильная дорога М4 «Дон»-Тамбов-Волгоград-Астрахань (подъезд к г.Саратов)»	1,520
11.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00153	автоподъезд к с.Хоперское от автомобильной дороги «Балашов-Ртищево»	0,140
12.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00156	автомобильная дорога «с.Пады-ст.Пады»	9,250
13.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00158	автоподъезд к п.Октябрьский от автомобильной дороги «Балашов-Романовка»	19,240
14.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00159	автоподъезд к р.п.Пинеровка от автомобильной дороги «Балашов-Романовка»	4,610
15.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00160	автоподъезд к с.Репное от автомобильной дороги «Балашов-Романовка»	1,280
16.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00739	автоподъезд к с.Святославка от автомобильной дороги «Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М4 «Дон»-Тамбов-Волгоград-Астрахань (подъезд к г.Саратов)» (в пределах района)	3,780
Итого:			139,660
Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, расположенных на территории Балтайского муниципального района Саратовской области			
№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильных дорог	Общее протяжение, км
1.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00009	автомобильная дорога «Саратов-Тепловка-Базарный Карабулак-Балтай» (в пределах района)	12,927
2.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00171	автоподъезд к с.Старое Сарайкино-с.Барнуковка от автомобильной дороги «Саратов-Тепловка-Базарный Карабулак-Балтай»	13,020
3.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00172	автоподъезд к с.Царевщина-с.Донгуз от автомобильной дороги «Саратов-Тепловка-Базарный Карабулак-Балтай», на участке км 0 + 000 - км 2 + 725	2,725

4.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00174	автоподъезд к с.Сосновка от автомобильной дороги «Царевщина-Барнуковка»-автомобильная дорога «Куриловка-Елховка»	11,530
5.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00175	автомобильная дорога «Царевщина-Барнуковка»-автомобильная дорога «Куриловка-Елховка» (в пределах района)	28,150
6.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00176	автомобильная дорога «Барнуковка-ст.Барнуковка»	3,560
7.	63-000-000 ОП МЗ 63Н-00017	автомобильная дорога «Сосновка-Горячка» (в пределах района)	4,600
8.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00181	автомобильная дорога «Балтай-Большие Озерки-Неверкино (Пензенская область)» (в пределах района)	31,440
9.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00182	автоподъезд к с.Пилюгино от автомобильной дороги «Балтай-Большие Озерки-Неверкино (Пензенская область)»	10,560
10.	63-000-000 ОП МЗ 63Н-00016	автомобильная дорога «Белый Ключ-автоподъезд к с.Пилюгино от автомобильной дороги «Балтай-Большие Озерки-Неверкино (Пензенская область)» (в пределах района)	4,410
Итого:			122,922

Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, расположенных на территории Вольского муниципального района Саратовской области

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильных дорог	Общее протяжение, км
1.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00187	автомобильная дорога «Вольск-Черкасское-Калмантай-граница Ульяновской области»	66,353
2.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00188	автоподъезд к г.Балаково от автомобильной дороги «Сызрань-Саратов-Волгоград»	5,614
3.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00189	автоподъезд к г.Вольску от автомобильной дороги «Сызрань-Саратов-Волгоград»	4,400
4.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00190	автоподъезд к с.Широкий Буерак от автомобильной дороги «Сызрань-Саратов-Волгоград»	1,227
5.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00191	автоподъезд к г.Шиханы от автомобильной дороги «Сызрань-Саратов-Волгоград»	2,092
6.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00192	автоподъезд к с.Терса от автомобильной дороги «Сызрань-Саратов-Волгоград»	1,450
7.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00195	автоподъезд к с.Барановка от автомобильной дороги «Сызрань-Саратов-Волгоград»	1,220
8.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00196	автоподъезд к с.Талалихино-с.Куликовка от автомобильной дороги «Сызрань-Саратов-Волгоград», на участке км 0 + 000 - км 2 + 680	2,680
9.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00199	автоподъезд к с.Куриловка от автомобильной дороги «Сызрань-Саратов-Волгоград»	1,203
10.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00202	автомобильная дорога «Нижняя Чернавка-Кряжим-Николаевка»	17,522
11.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00203	автомобильная дорога «Покровка-Белогорное»	24,377

12.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00205	автоподъезд к с.Междуречье от автомобильной дороги «Вольск-Черкасское-Калмантай-граница Ульяновской области»	23,732
13.	63-000-000 ОП МЗ 63Н-00018	автомобильная дорога «Белогорное-Апалиха» (в пределах района)	5,994
14.	63-000-000 ОП МЗ 63Н-00019	автомобильная дорога «Белогорное-Акатная Маза» (в пределах района)	4,831
15.	63-000-000 ОП МЗ 63Н-00017	автомобильная дорога «Сосновка-Горячка» (в пределах района)	1,400
16.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00175	автомобильная дорога «Царевщина-Барнуковка»-автомобильная дорога «Куриловка-Елховка» (в пределах района)	6,950
Итого:			171,045

Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, расположенных на территории Воскресенского муниципального района Саратовской области

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильных дорог	Общее протяжение, км
1.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00096	автомобильная дорога «Базарный Карабулак-Вязовка-Садовка» (в пределах района)	3,260
2.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00210	автоподъезд к д.Андреевка от автомобильной дороги «Сызрань-Саратов-Волгоград»	2,350
3.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00212	автоподъезд к с.Чардым от автомобильной дороги «Сызрань-Саратов-Волгоград»	4,570
4.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00216	автомобильная дорога «Воскресенское-Синодское»	27,840
5.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00225	автомобильная дорога «Андреевка-Ключи» (в пределах района)	6,790
6.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00226	автомобильная дорога «с.Чардым-база отдыха ГУП «Чардым-Дубрава»	1,650
Итого:			46,460

Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, расположенных на территории Дергачевского муниципального района Саратовской области

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильных дорог	Общее протяжение, км
1.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00230	автоподъезд к р.п.Дергачи (западный) от автомобильной дороги «Сызрань-Саратов-Волгоград»-Пристанное-Ершов-Озинки-граница Казахстана»	2,890
2.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00231	автоподъезд к р.п.Дергачи (восточный) от автомобильной дороги «Сызрань-Саратов-Волгоград»-Пристанное-Ершов- Озинки-граница Казахстана»	2,020
3.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00233	автоподъезд к с.Петропавловка от автомобильной дороги «Сызрань-Саратов-Волгоград»-Пристанное-Ершов-Озинки-граница Казахстана»	1,600
4.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00234	автомобильная дорога «Первомайский-Камышево»	13,590

5.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00235	автоподъезд к п.Жадовка от автомобильной дороги «Сызрань-Саратов- Волгоград»- Пристанное-Ершов-Озинки- граница Казахстана»	41,270
6.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00236	автомобильная дорога «Демьяс-Восточный»	25,190
7.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00237	автомобильная дорога «Орошаемый-Зерновой-Золотуха», на участке км 0 + 000 - км 47 + 790	47,790
8.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00238	автомобильная дорога «Демьяс-Красно-озерный», на участке км 0 + 000 - км 29 + 420	29,420
9.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00241	автомобильная дорога «Дергачи-Алтата-Орошаемый-Сафаровка»	44,880
10.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00242	автомобильная дорога «Дергачи-Советский»	2,945
Итого:			211,595
Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, расположенных на территории Духовницкого муниципального района Саратовской области			
№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильных дорог	Общее протяжение, км
1.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00010	автомобильная дорога «Балаково-Духовницкое» (в пределах района)	40,134
2.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00250	автоподъезд к с.Горяиновка от автомобильной дороги «Балаково-Духовницкое»	4,130
3.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00252	автоподъезд к с.Новозахаркино от автомобильной дороги «Балаково-Духовницкое»	5,535
4.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00255	автоподъезд к с.Дмитриевка от автомобильной дороги «Балаково-Духовницкое»	0,426
5.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00259	автомобильная дорога «Духовницкое-Липовка-Левенка»	25,209
6.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00260	автомобильная дорога «Духовницкое-Никольское-Богородское», на участке км 0 + 000 - км 40 + 272	40,272
7.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00262	автоподъезд к с.Брыковка от автомобильной дороги «Духовницкое-Никольское-Богородское»	0,753
8.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00263	автоподъезд к с.Березовая Лука от автомобильной дороги «Духовницкое-Никольское-Богородское»	0,914
9.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00266	автоподъезд к с.Левенка от автомобильной дороги «Пугачев-Селезниха-Мавринка»	6,732
Итого:			124,105
Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, расположенных на территории Екатериновского муниципального района Саратовской области			
№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильных дорог	Общее протяжение, км
1.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00003	автомобильная дорога «Тамбов-Ртищево-Саратов» (в пределах района)	39,370
2.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00012	автомобильная дорога «Калининск-Широкий Уступ-Екатериновка» (в пределах района)	34,430

3.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00268	автоподъезд к р.п.Екатериновка от автомобильной дороги «Тамбов-Ртищево-Саратов»	0,150
4.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00269	автоподъезд к с.Вязовка от автомобильной дороги «Тамбов-Ртищево-Саратов»	9,290
5.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00272	автомобильная дорога «Екатериновка-Альшанка-Бакуры-Ивановка-Зеленовка (Пензенская область)» (в пределах района)	67,310
6.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00273	автомобильная дорога «Бакуры-Комаровка»	6,230
7.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00277	автомобильная дорога «Екатериновка-Крутояр»	22,200
8.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00279	автомобильная дорога «Кипцы-Индустриальный»	6,070
9.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00280	автоподъезд к с.Прудовое от автомобильной дороги «Калининск-Широкий Уступ-Екатериновка»	0,730
10.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00281	автоподъезд к с.Новоселовка-с.Колено от автомобильной дороги «Калининск-Широкий Уступ-Екатериновка»	22,710
11.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00283	автоподъезд к с.Галахово от автомобильной дороги «Калининск-Широкий Уступ-Екатериновка»	2,910
Итого:			211,400

Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, расположенных на территории Ершовского муниципального района Саратовской области

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильных дорог	Общее протяжение, км
1.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00295	автоподъезд к с.Антоновка от автомобильной дороги «Сызрань-Саратов-Волгоград»-Пристанное-Ершов-Озинки-граница Казахстана»	1,465
2.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00297	автоподъезд к с.Рефлектор от автомобильной дороги «Сызрань-Саратов-Волгоград»-Пристанное-Ершов-Озинки-граница Казахстана»	6,102
3.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00298	автоподъезд к с.Семено-Полтавка от автомобильной дороги «Сызрань-Саратов-Волгоград»-Пристанное-Ершов-Озинки-граница Казахстана»	24,891
4.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00302	автомобильная дорога «Ершов-Орлов Гай»	60,551
5.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00303	автоподъезд к с.Перекопное-с.Краснянка от автомобильной дороги «Сызрань-Саратов-Волгоград»-Пристанное-Ершов-Озинки-граница Казахстана»	41,697
6.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00304	автоподъезд к с.Моховое от автомобильной дороги «Ершов-Орлов Гай»	1,642
7.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00316	автоподъезд к п.Красный Боец от автоподъезда к с.Миусс от автомобильной дороги «Ершов-Чапаевка»	0,456
8.	63-000-000 ОП МЗ 63Н-00021	автомобильная дорога «Чкалово-Миусс-Чугунка-Спартак», на участке км 8 + 226 - км 18 + 250 (в пределах района)	10,024
9.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00319	автомобильная дорога «Ершов-Чапаевка»	40,858

10.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00320	автоподъезд к с.Дмитриевка от автомобильной дороги «Ершов-Чапаевка»	5,577
11.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00321	автоподъезд к п.Новосельский от автомобильной дороги «Ершов-Чапаевка»	8,193
12.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00323	автоподъезд к с.Марьевка от автомобильной дороги «Ершов-Чапаевка»	0,400
13.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00325	автоподъезд к п.Кушумский от автомобильной дороги «Ершов-Чапаевка»	18,310
14.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00326	автоподъезд к с.Миусс от автомобильной дороги «Ершов-Чапаевка»	28,787
15.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00424	автомобильная дорога «Рукополь-Сулак-Большой Кушум» (в пределах района)	6,000
16.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00443	автоподъезд к с.Семено-Полтавка от автомобильной дороги «Горный-Головинщено» (в пределах района)	0,400
Итого:			254,897

Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, расположенных на территории Ивантеевского муниципального района Саратовской области

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильных дорог	Общее протяжение, км
1.	63-000-000 ОП РЗ 63Р-00002	автомобильная дорога «Самара-Пугачев-Энгельс-Волгоград» (в пределах района)	39,938
2.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00336	автоподъезд к с.Ивантеевка (северный), на участке км 0 + 000 - км 1 + 450 от автомобильной дороги «Самара-Пугачев-Энгельс-Волгоград»	1,450
3.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00337	автоподъезд к с.Ивантеевка (южный) от автомобильной дороги «Самара-Пугачев-Энгельс-Волгоград»	4,130
4.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00338	автомобильная дорога «Ивантеевка-Раевка», на участке км 2 + 000 - км 13 + 520	11,520
5.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00339	автомобильная дорога «Ивантеевка-Бартеневка»	18,800
6.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00341	автоподъезд к ж/д ст.Тополек от автомобильной дороги «Ивантеевка-Бартеневка»	0,580
7.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00342	автомобильная дорога «Ивантеевка-Ивановка-Горелый Гай-Яблоновый Гай-Канаевка-ж/д ст.Клевенка»	63,920
8.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00344	автомобильная дорога «Ивантеевка-Чернава-Восточный», на участке км 0 + 000 - км 19 + 200	19,200
Итого:			159,538

Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, расположенных на территории Калининского муниципального района Саратовской области

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильных дорог	Общее протяжение, км
1.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00012	автомобильная дорога «Калининск-Широкий Уступ-Екатериновка» (в пределах района)	29,725
2.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00015	автомобильная дорога «Самойловка-Казачка» (в пределах района)	12,727

3.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00348	автомобильная дорога «Калининск-Александровка 3-я»	29,320
4.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00349	автоподъезд к с.Ахтуба-с.Славновка от автомобильной дороги «Калининск-Александровка 3-я», на участке км 0 + 000 - км 5 + 760	5,760
5.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00354	автомобильная дорога «Калининск-Таловка-Орловка», на участке км 0 + 000 - км 25 + 880	25,880
6.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00359	автомобильная дорога «Калининск-Свердлово-Колокольцовка-Кленовка (Волгоградская область)» (в пределах района)	39,970
7.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00363	автоподъезд к с.Озерки-с.Нижегороды от автомобильной дороги «Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М4 «Дон»-Тамбов-Волгоград-Астрахань (подъезд к г.Саратов)», на участке км 0 + 000 - км 6 + 556	6,556
8.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00367	автоподъезд к с.Малая Екатериновка от автомобильной дороги «Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М4 «Дон»-Тамбов-Волгоград-Астрахань (подъезд к г.Саратов)»	9,330
9.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00368	автоподъезд к с.Сергиевка от автомобильной дороги «Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М-4 «Дон»-Тамбов-Волгоград-Астрахань (подъезд к г.Саратов)»	14,980
10.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00372	автоподъезд к с.Новая Ивановка-с.Симоновка от автомобильной дороги «Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М4 «Дон»-Тамбов-Волгоград-Астрахань (подъезд к г.Саратов)»	20,300
11.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00378	автомобильная дорога «Малая Екатериновка-Федоровка-автомобильная дорога «Калининск-Таловка-Орловка»	10,040
12.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00733	автоподъезд к с.Благовещенка от автомобильной дороги «Самойловка-Казачка» (в пределах района)	6,457
Итого:			211,045
Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, расположенных на территории Красноармейского муниципального района Саратовской области			
№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильных дорог	Общее протяжение, км
1.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00381	автомобильная дорога «Красноармейск-Некрасово»	35,707
2.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00382	автоподъезд к с.Высокое, на участке км 0 + 000 - км 9 + 900 от автомобильной дороги «Красноармейск-Некрасово»	9,900
3.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00385	автоподъезд к р.п.Каменский-с.Карамышевка от автомобильной дороги «Сызрань-Саратов-Волгоград», на участке км 0 + 00 - км 6 + 645	6,645
4.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00386	автомобильная дорога «Красноармейск-Ключи»	4,950
5.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00338	южный обход г.Красноармейска	1,900
6.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00390	автоподъезд к с.Золотое от автоподъезда Рогаткино-Дубовка от автомобильной дороги «Сызрань-Саратов-Волгоград»	0,540

7.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00392	автомобильная дорога «Красноармейск-Мордово»	11,676
8.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00393	автомобильная дорога «Красноармейск-Ваулино-Ревино»	14,844
9.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00394	автоподъезд к ж/д ст.Паницкая от автомобильной дороги «Сызрань-Саратов-Волгоград»	10,332
10.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00395	автоподъезд к с. Каменка от автомобильной дороги «Сызрань-Саратов-Волгоград»	5,506
11.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00396	автоподъезд к ж/д ст.Карамыш-Высокое-Старая Топовка от автомобильной дороги «Сызрань-Саратов-Волгоград», на участке км 0 + 000 - км 12 + 223	12,223
12.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00397	автоподъезд к с.Первомайское от автомобильной дороги «Сызрань-Саратов-Волгоград»	4,207
13.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00398	автоподъезд к с.Рогаткино-с.Дубовка от автомобильной дороги «Сызрань-Саратов-Волгоград», на участке км 0 + 000 - км 23 + 581	23,581
14.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00400	автоподъезд к с.Нижняя Банновка от автомобильной дороги «Сызрань-Саратов-Волгоград»	8,797
15.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00401	автоподъезд к с.Меловое от автомобильной дороги «Сызрань-Саратов-Волгоград»	6,032
16.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00402	автоподъезд к с.Луганское от автомобильной дороги «Сызрань-Саратов-Волгоград»	0,906
Итого:			157,746
Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, расположенных на территории Краснокутского муниципального района Саратовской области			
№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильных дорог	Общее протяжение, км
1.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00006	автомобильная дорога «Урбах-Ждановка-Новоузенск-Александров Гай» (в пределах района)	43,400
2.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00405	автоподъезд к с.Лебедевка от автомобильной дороги «Урбах-Ждановка-Новоузенск-Александров Гай»	0,758
3.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00408	автоподъезд к г.Красный Кут от автомобильной дороги «Урбах-Ждановка-Новоузенск-Александров Гай»	16,089
4.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00409	автомобильная дорога «Красный Кут-Дьяковка-Лепехинка», на участке км 1 + 493 - км 31 + 811	30,318
5.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00410	автоподъезд к с.Чкалово от автомобильной дороги «Красный Кут-Дьяковка-Лепехинка»	13,691
6.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00411	автоподъезд к с.Кирово от автомобильной дороги «Красный Кут-Дьяковка-Лепехинка», на участке км 0 + 000 - км 1 + 604	1,604
7.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00412	автомобильная дорога «Красный Кут-Журавлевка»	16,191
8.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00413	автомобильная дорога «Ахмат-Интернациональное»	32,075
9.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00415	автоподъезд к с.Лавровка от автомобильной дороги «Ахмат-Интернациональное»	1,291

10.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00416	автоподъезд к с.Первомайское от автомобильной дороги «Ахмат-Интернациональное»	0,991
11.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00417	автоподъезд к с.Логиновка от автоподъезда к г.Красный Кут от автомобильной дороги «Урбах-Ждановка-Новоузенск-Александров Гай», на участке км 0 + 000 - км 0 + 233	0,233
12.	63-000-000 ОП МЗ 63Н-00022	автомобильная дорога «Первомайское-Кривояр» на участке км 0 + 000 - км 6 + 057	6,057
13.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00419	автомобильная дорога «Норки-Верхний Еруслан»	3,835
Итого:			166,533

Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, расположенных на территории Краснопартизанского муниципального района Саратовской области

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильных дорог	Общее протяжение, км
1.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00422	автомобильная дорога «Горный-Березово», на участке км 3 + 590 - км 19 + 360 (в пределах района)	15,770
2.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00424	автомобильная дорога «Рукополь-Сулак-Большой Кушум» (в пределах района)	37,960
3.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00425	автоподъезд к с.Сулак от автомобильной дороги «Рукополь-Сулак-Большой Кушум»	0,900
4.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00426	автомобильная дорога «Рукополь-Корнеевка-Чистопольский-Семеновка», на участке км 0 + 000 - км 33 + 550	33,550
5.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00427	автомобильная дорога «Рукополь-Раздольное», на участке км 7 + 050 - км 11 + 980	4,930
6.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00428	автомобильная дорога «Рукополь-Беленка», на участке км 0 + 000 - км 1 + 955	1,955
7.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00431	автомобильная дорога «Горный-Головинщено»	43,120
8.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00435	автомобильная дорога «Корнеевка-Милорадовка»	16,500
9.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00437	автоподъезд к с.Большая Сакма от автомобильной дороги «Горный-Березово»	2,630
10.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00438	автоподъезд к с.Раздольное от автомобильной дороги «Пугачев-Перелюб»-Клинцовка-Октябрьский» (в пределах района)	7,100
11.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00441	автомобильная дорога «Милорадовка-Головинщено»	12,050
12.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00443	автоподъезд к с.Семено-Полтавка от автомобильной дороги «Горный-Головинщено» (в пределах района)	4,000
Итого:			180,465

Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, расположенных на территории Лысогорского муниципального района Саратовской области

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильных дорог	Общее протяжение, км
1.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00447	автомобильная дорога «Шереметьевка-Урицкое-Широкий Карамыш-Большие Копены»	58,830

2.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00448	автоподъезд к р.п.Лысье Горы от автомобильной дороги «Шереметьевка-Урицкое-Широкий Карамыш-Большие Копены»	2,880
3.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00451	автомобильная дорога «Широкий Карамыш-Большая Дмитриевка»	14,450
4.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00452	автомобильная дорога «Петропавловка-Раздольное»	10,760
5.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00453	автомобильная дорога «Озерки-Гремячий-Ключи», на участке км 0 + 000 - км 7 + 724	7,724
6.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00454	автоподъезд к с.Двоенки от автомобильной дороги «Озерки-Гремячий-Ключи»	13,940
7.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00457	автоподъезд к р.п.Лысье Горы (восточный) от автомобильной дороги «Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М4 «Дон»-Тамбов-Волгоград-Астрахань (подъезд к г.Саратов)»	1,240
8.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00456	автоподъезд к р.п.Лысье Горы (западный) от автомобильной дороги «Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М4 «Дон»-Тамбов-Волгоград-Астрахань (подъезд к г.Саратов)»	0,540
9.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00458	автоподъезд к с.Новая Красавка от автомобильной дороги «Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М4 «Дон»-Тамбов-Волгоград-Астрахань (подъезд к г.Саратов)»	4,260
10.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00459	автоподъезд к п.Октябрьский от автомобильной дороги «Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М4 «Дон»-Тамбов-Волгоград-Астрахань (подъезд к г.Саратов)»	3,640
11.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00464	автомобильная дорога «Лысье Горы-Яблочный», на участке км 2 + 250 - км 12 + 775	10,525
12.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00485	автомобильная дорога «Большая Дмитриевка-Двоенка»	4,010
Итого:			132,799

Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, расположенных на территории Марковского муниципального района Саратовской области

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильных дорог	Общее протяжение, км
1.	63-000-000 ОП РЗ 63Р-00002	автомобильная дорога «Самара-Пугачев-Энгельс-Волгоград» (в пределах района)	72,214
2.	63-000-000 ОП МЗ 63Н-00024	автоподъезд к с.Калининское от автомобильной дороги «Степное-Мечетное-Любимово» (в пределах района)	7,290
3.	63-000-000 ОП МЗ 63Н-00028	автомобильная дорога «Сызрань-Саратов-Волгоград»-Пристанное-Ершов-Озинки-граница Казахстана»-с.Первомайское-п.им.Тельмана (в пределах района)	2,470
4.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00470	автоподъезд к с.Подлесное от автомобильной дороги «Самара-Пугачев-Энгельс-Волгоград»	0,180
5.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00472	автоподъезд к с.Зоркино от автомобильной дороги «Самара-Пугачев-Энгельс-Волгоград»	0,790
6.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00483	автомобильная дорога «Маркс-Липовка-п.им.Тельмана», на участке км 1 + 280 - км 51 + 830	50,550

7.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00485	автоподъезд к с.Калининское от автомобильной дороги «Маркс-Липовка-п.им.Тельмана»	5,800
8.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00490	автомобильная дорога «Бородаевка-Осиновский»	15,000
9.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00498	автомобильная дорога «Обход г.Маркса»	2,900
Итого:			157,194
Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, расположенных на территории Новобурасского муниципального района Саратовской области			
№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильных дорог	Общее протяжение, км
1.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00009	автомобильная дорога «Саратов-Тепловка-Базарный Карабулак-Балтай» (в пределах района)	36,067
2.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00498	автоподъезд к р.п.Новые Бурасы от автомобильной дороги «Саратов-Тепловка-Базарный Карабулак-Балтай»	7,034
3.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00499	автоподъезд к с.Аряш от автомобильной дороги «Саратов-Тепловка-Базарный Карабулак-Балтай»	0,687
4.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00501	автоподъезд к с.Голицино от автомобильной дороги «Саратов-Тепловка-Базарный Карабулак-Балтай»	3,594
5.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00503	автомобильная дорога «Новые Бурасы-Лох-Гремячка-Красная Речка», на участке км 2 + 175 - км 15 + 261	13,086
6.	63-000-000 ОП МЗ 63Н-00612	автомобильная дорога «Новые Бурасы-Кутьино-Вязмино-Петровск» (в пределах района)	34,427
7.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00504	автомобильная дорога «Новые Бурасы-ст.Бурасы-Динамовский»	26,056
8.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00505	автомобильная дорога «Вихляйка-Малые Озерки-Лежяевка», на участке км 0 + 000 - км 2 + 124	2,124
9.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00506	обход р.п.Новые Бурасы	4,190
10.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00508	автомобильная дорога «Новые Бурасы-Марьино-Лапмино», на участке км 0 + 000 - км 7 + 000	7,000
11.	63-000-000 ОП МЗ 63Н-00026	автомобильная дорога «Голицино-Сухой Карабулак» (в пределах района)	7,939
Итого:			142,204
Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, расположенных на территории Новоузенского муниципального района Саратовской области			
№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильных дорог	Общее протяжение, км
1.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00006	автомобильная дорога «Урбах-Ждановка-Новоузенск-Александров Гай» (в пределах района)	66,600
2.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00511	автоподъезд к с.Дмитриевка от автомобильной дороги «Урбах-Ждановка-Новоузенск-Александров Гай»	6,040

3.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00513	автоподъезд к с.Куриловка, на участке км 0 + 000 - км 0 + 140 от автомобильной дороги «Урбах-Ждановка-Новоузенск-Александров Гай»	0,140
4.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00517	автомобильная дорога «Новоузенск-Основной»	57,920
5.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00518	автоподъезд к п.Дюрский от автомобильной дороги «Новоузенск-Основной»	1,700
6.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00519	автоподъезд к с.Пограничное от автомобильной дороги «Новоузенск-Основной»	15,040
7.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00524	автоподъезд к с.Олоновка-с.Бессоновка от автомобильной дороги «Новоузенск-Основной»	46,510
8.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00526	автоподъезд к п.Чертанла от автомобильной дороги «Новоузенск-Основной»	2,360
9.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00528	автоподъезд к п.Алгайский от автомобильной дороги «Новоузенск-Ленинский»	1,410
10.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00529	автомобильная дорога «Новоузенск-Радищево»	5,960
11.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00530	автомобильная дорога «Новоузенск-Ленинский»	0,055
12.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00532	автомобильная дорога «Новоузенск-Ленинский»-Петропавловка»	26,120
13.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00040	автоподъезд к п.Луков Кордон от автомобильной дороги «Урбах-Ждановка-Новоузенск-Александров Гай» (в пределах района)	8,720
Итого:			238,575
Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, расположенных на территории Озинского муниципального района Саратовской области			
№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильных дорог	Общее протяжение, км
1.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00013	автомобильная дорога «Озинки-Перелюб» на участке км 0 - км 45 + 510 (в пределах района)	45,510
2.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00539	автоподъезд к п.Модин от автомобильной дороги «Сызрань-Саратов-Волгоград»-Пристанное-Ершов-Озинки-граница Казахстана»	4,700
3.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00543	автоподъезд к п.Новозаволжский от автомобильной дороги «Озинки-Перелюб»	13,700
4.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00545	автоподъезд к п.Синегорский от автомобильной дороги «Озинки-Перелюб»	3,700
5.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00546	автомобильная дорога «Озинки-Старые Озинки»	2,540
6.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00548	автомобильная дорога «Липовский-Светлое Озеро», на участке км 0 - км 9 + 250	9,250
7.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00549	автомобильная дорога «Балашы-Новочерниговка»	22,840
8.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00551	автомобильная дорога «Озинки-Пигари-Первоцелинный»	57,770
9.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00552	автоподъезд к п.Липовский от автомобильной дороги «Озинки-Пигари-Первоцелинный»	11,115

10.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00554	автоподъезд к п.Новочерниговка от автомобильной дороги «Озинки-Пигари-Первоцелинный»	13,900
11.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00555	автомобильная дорога Старые Озинки-Сланцевый Рудник	4,000
12.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00556	автоподъезд к р.п.Озинки (западный) от автомобильной дороги «Сызрань-Саратов-Волгоград»-Пристанное-Ершов-Озинки-граница Казахстана»	2,600
13.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00557	автоподъезд к р.п.Озинки (восточный) от автомобильной дороги «Сызрань-Саратов-Волгоград»-Пристанное-Ершов-Озинки-граница Казахстана»	3,260
14.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00560	автоподъезд к с.Пигари от автомобильной дороги «Озинки-Пигари-Первоцелинный»	1,190
Итого:			196,075
Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, расположенных на территории Перелюбского муниципального района Саратовской области			
№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильных дорог	Общее протяжение, км
1.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00013	автомобильная дорога «Озинки-Перелюб» на участке км 62 + 800 - км 95 + 470 (в пределах района)	32,670
2.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00014	автомобильная дорога «Пугачев-Перелюб» (в пределах района)	62,230
3.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00561	автоподъезд к п.Молодежный от автомобильной дороги «Пугачев-Перелюб»	5,200
4.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00562	автоподъезд к п.Октябрьский от автомобильной дороги «Пугачев-Перелюб»	0,800
5.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00563	автоподъезд к с.Грачев Куст от автомобильной дороги «Пугачев-Перелюб»	0,550
6.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00564	автоподъезд к п.Тепловский, на участке км 0 + 000 - км 15 + 520 от автомобильной дороги «Пугачев-Перелюб»	15,520
7.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00568	автоподъезд к ст.Новый Перелюб от автоподъезда к п.Пригорки от автомобильной дороги «Пугачев-Перелюб»	0,700
8.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00569	автоподъезд к п.Пригорки от автомобильной дороги «Пугачев-Перелюб», на участке км 0 + 000 - км 2 + 470	2,470
9.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00570	автомобильная дорога «Перелюб-Натальин Яр-Тараховка»	33,900
10.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00571	обход с.Перелюб, на участке км 0 + 000 - км 2 + 780	2,780
11.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00572	автоподъезд к с.Кучумбетово от автомобильной дороги «Озинки-Перелюб»	1,900
12.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00573	автоподъезд к п.Целинный от автомобильной дороги «Озинки-Перелюб»	1,560
13.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00574	автоподъезд к с.Калинин от автомобильной дороги «Озинки-Перелюб»	21,990

14.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00578	автомобильная дорога «Перелоб-Иваниха»	12,580
15.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00581	автомобильная дорога «Иваниха-Новокамелик» (в пределах района)	8,295
Итого:			203,145
Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, расположенных на территории Петровского муниципального района Саратовской области			
№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильных дорог	Общее протяжение, км
1.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00586	автоподъезд к г.Петровску (центральный) от автомобильной дороги «Нижний Новгород-Саратов»	1,670
2.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00588	автоподъезд к с.Новозахаркино от автомобильной дороги «Нижний Новгород-Саратов»	0,380
3.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00590	автоподъезд к г.Петровску (северный) от автомобильной дороги «Нижний Новгород-Саратов»	1,780
4.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00591	автоподъезд к г.Петровску (южный) от автомобильной дороги «Нижний Новгород-Саратов»	3,200
5.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00592	автоподъезд к д.Хомяковка-с.Грачевка от автомобильной дороги «Нижний Новгород-Саратов», на участке км 0 + 000 - км 5 + 905	5,905
6.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00595	автомобильная дорога «Нижний Новгород-Саратов»-Березовка-Студеный», на участке км 0 + 000 - км 25 + 355	25,355
7.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00598	автоподъезд к с.Сосновоборское-с.Асметовка от автомобильной дороги «Нижний Новгород-Саратов»-Березовка-Студеный»	36,360
8.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00599	автомобильная дорога «Нижний Новгород-Саратов»-Савкино-Лопатино (Пензенская область)» (в пределах района)	31,150
9.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00600	автоподъезд к г.Петровску от автомобильной дороги «Нижний Новгород-Саратов»-Савкино-Лопатино (Пензенская область)»	1,746
10.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00602	автоподъезд к с.Синенькие от автомобильной дороги «Нижний Новгород-Саратов»-Савкино-Лопатино (Пензенская область)»	3,450
11.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00612	автомобильная дорога «Новые Бурасы-Кутьино-Вязьмино-Петровск» (в пределах района)	22,285
Итого:			133,281
Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, расположенных на территории Питерского муниципального района Саратовской области			
№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильных дорог	Общее протяжение, км
1.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00006	автомобильная дорога «Урбах-Ждановка-Новоузенск-Александров Гай» (в пределах района)	30,270

2.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00614	автоподъезд к с.Алексашкино от автомобильной дороги «Урбах-Ждановка-Новоузенск-Александров Гай»	18,706
3.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00615	автоподъезд к с.Питерка от автомобильной дороги «Урбах-Ждановка-Новоузенск-Александров Гай»	19,885
4.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00619	автомобильная дорога «Питерка-Нива»	31,864
5.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00622	автоподъезд к ст.Питерка (ж/д вокзал) от автомобильной дороги «Питерка-Нива»	1,399
6.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00623	автоподъезд к с.Агафоновка от автомобильной дороги «Питерка-Нива»	0,600
7.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00624	автоподъезд к с.Малый Узень от автомобильной дороги «Питерка-Нива»	18,140
8.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00625	автоподъезд к с.Запрудное от автомобильной дороги «Питерка-Нива»	19,593
Итого:			140,457
Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, расположенных на территории Пугачевского муниципального района Саратовской области			
№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильных дорог	Общее протяжение, км
1.	63-000-000 ОП РЗ 63Р-00002	автомобильная дорога «Самара-Пугачев-Энгельс-Волгоград» (в пределах района)	57,662
2.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00014	автомобильная дорога «Пугачев-Перелюб» (в пределах района)	51,400
3.	63-000-000 ОП МЗ 63Н-00027	автомобильная дорога «Пугачев-Перелюб»-Клинцовка-Октябрьский» (в пределах района)	49,300
4.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00438	автоподъезд к с.Раздольное от автомобильной дороги «Пугачев-Перелюб»-Клинцовка-Октябрьский» (в пределах района)	2,000
5.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00422	автомобильная дорога «Горный-Березово», на участке км 3 + 590 - км 24 + 660 (в пределах района)	5,300
6.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00631	автомобильная дорога «Балаково-Духовницкое»-Пугачев»	37,150
7.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00632	автомобильная дорога «Пугачев-Селезниха-Мавринка», на участке км 0 + 000 - км 33 + 750	33,750
8.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00633	автомобильная дорога «Клинцовка-Жестянка»	21,600
9.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00636	автомобильная дорога «Жестянка-Бобровка»	8,940
10.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00641	автомобильная дорога «Самара-Пугачев-Энгельс-Волгоград» на участке обхода г.Пугачева (км 0 + 000 - км 16 + 894)	16,894
11.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00647	автоподъезд к дому отдыха «Пугачевский» от автомобильной дороги «Пугачев-Перелюб»	9,290
12.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00648	автоподъезд к с.Старая Порубежка от автомобильной дороги «Пугачев-Перелюб»	2,630
13.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00655	автоподъезд к п.Заволжский от автомобильной дороги «Самара-Пугачев-Энгельс-Волгоград»	0,860
14.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00656	автоподъезд к с.Березово от автомобильной дороги «Самара-Пугачев-Энгельс-Волгоград»	1,400
Итого:			298,176

Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, расположенных на территории Ровенского муниципального района Саратовской области			
№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильных дорог	Общее протяжение, км
1.	63-000-000 ОП РЗ 63Р-00002	автомобильная дорога «Самара-Пугачев-Энгельс-Волгоград» (в пределах района)	57,295
2.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00666	автоподъезд к р.п.Ровное от автомобильной дороги «Самара-Пугачев-Энгельс-Волгоград»	0,990
3.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00667	автоподъезд к п.Серебряный Бор от автомобильной дороги «Самара-Пугачев-Энгельс-Волгоград», на участке км 0 + 000 - км 2 + 825	2,825
4.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00668	автоподъезд к с.Новокаменка-с.Кривояр от автомобильной дороги «Самара-Пугачев-Энгельс-Волгоград»	32,650
5.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00674	автомобильная дорога «Ровное-Луговское»	35,600
6.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00679	автоподъезд к с.Первомайское от автомобильной дороги «Ровное-Луговское»	9,570
7.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00681	автомобильная дорога «Ровное-Луговское»-Старая Полтавка (Волгоградская область)» (в пределах района)	11,650
Итого:			150,580
Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, расположенных на территории Романовского муниципального района Саратовской области			
№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильных дорог	Общее протяжение, км
1.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00011	автомобильная дорога «Балашов-Романовка» (в пределах района)	17,193
2.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00685	автомобильная дорога «Бобылевка-Покровка (Тамбовская область)» (в пределах района)	9,190
3.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00686	автомобильная дорога «Красноармейский-Мордовский Карай-Алексеевский-Памятка», на участке км 0 + 000 - км 26 + 863	26,863
4.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00688	автомобильная дорога «Красноармейский-Инясево», на участке км 0 + 000 - км 7 + 183	7,183
5.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00689	автомобильная дорога «Романовка-Малое Щербедино»	32,526
6.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00691	автомобильная дорога «Мосоловка-Малое Щербедино»	2,685
7.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00690	автомобильная дорога «Романовка-Большой Карай»	15,424
Итого:			111,064
Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, расположенных на территории Ртищевского муниципального района Саратовской области			
№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильных дорог	Общее протяжение, км
1.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00003	автомобильная дорога «Тамбов-Ртищево-Саратов» (в пределах района)	84,980
2.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00698	автоподъезд к с.Красная Звезда от автомобильной дороги «Тамбов-Ртищево-Саратов»	8,840

3.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00700	автоподъезд к с.Макарово от автомобильной дороги «Тамбов-Ртищево-Саратов»	0,485
4.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00711	автомобильная дорога «Красная Звезда-Скачиха-Ободной», на участке км 0 + 450 - км 8 + 405	7,955
5.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00714	автоподъезд к п.Ртищевский от автомобильной дороги «Ртищево-Правда»	7,130
6.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00718	автомобильная дорога «Крутец-Салтыковка-Елань-Первомайский», на участке км 0 + 00 - км 4 + 470	4,470
7.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00721	автоподъезд к п.Темп от автомобильной дороги «Ртищево-Правда»	0,080
Итого:			113,940
Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, расположенных на территории Самойловского муниципального района Саратовской области			
№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильных дорог	Общее протяжение, км
1.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00015	автомобильная дорога «Самойловка-Казачка» (в пределах района)	26,434
2.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00731	автомобильная дорога «Самойловка-Хрущевка», на участке км 3 + 688 - км 25 + 464	21,776
3.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00733	автоподъезд к с.Благовещенка от автомобильной дороги «Самойловка-Казачка» (в пределах района)	8,385
4.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00735	автоподъезд к с.Песчанка от автомобильной дороги «Самойловка-Казачка»	2,302
5.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00736	автомобильная дорога «Ольшанка-Полоцкое», на участке км 0 + 418 - км 17 + 480	17,062
6.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00737	автомобильная дорога «Самойловка-Благовещенка», на участке км 1 + 144 - км 17 + 351	16,207
7.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00739	автоподъезд к с.Святославка от автомобильной дороги «Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М4 «Дон»-Тамбов-Волгоград-Астрахань (подъезд к г.Саратов)» (в пределах района)	20,654
8.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00741	автоподъезд к с.Святославка от автомобильной дороги «Ольшанка-Полоцкое»	15,958
9.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00743	автомобильная дорога «Самойловка-Терновое (Волгоградская область)» (в пределах района)	5,684
10.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00744	автомобильная дорога «Ольшанка-Еловатка»	5,177
11.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00745	автомобильная дорога «Святославка-Краснознаменский»	6,959
Итого:			146,598
Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, расположенных на территории Саратовского муниципального района Саратовской области			
№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильных дорог	Общее протяжение, км
1.	63-000-000 ОП РЗ 63Р-00005	автомобильная дорога «Елшанка-Песчаный Умет», на участке км 3 + 640 - км 21 + 700	18,060

2.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00757	автомобильная дорога «Саратов-Усть-Курдюм», на участке км 7 + 895 - км 15 + 000	7,105
3.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00758	автоподъезд к г.Саратову от автомобильной дороги «Сызрань-Саратов-Волгоград»	6,250
4.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00761	автоподъезд к с.Синенькие от автомобильной дороги «Сызрань-Саратов-Волгоград»	8,410
5.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00767	автоподъезд к с.Рыбушка-п. ц/у с/х «15 лет Октября», на участке км 0 + 000 - км 24 + 515	24,515
6.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00769	автомобильная дорога «Шевыревка-Сабуровка»	12,150
7.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00771	автоподъезд к п.Зоринский от автоподъезда к г.Саратову от автомобильной дороги «Сызрань-Саратов-Волгоград» (выезд)	1,230
8.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00772	автоподъезд к с.Михайловка от автомобильной дороги «Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М-4 «Дон»-Тамбов-Волгоград-Астрахань (подъезд к г.Саратов)»	1,870
9.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00776	автомобильная дорога «Саратов-Дубки-Новая Липовка»-автомобильная дорога «Шевыревка-Сабуровка»	7,890
10.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00778	автомобильная дорога «Саратов-Дубки-Новая Липовка»	14,375
11.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00779	автомобильная дорога «Саратов-Красный Текстильщик»	12,420
12.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00781	автомобильная дорога «Тепличный-Березина Речка», на участке км 0 + 780 - км 2 + 200	1,420
13.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00783	автоподъезд к п.Расково от автомобильной дороги «Саратов-Дубки-Новая Липовка»	1,960
14.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00009	автомобильная дорога «Саратов-Тепловка-Базарный Карабулак-Балтай» (в пределах района)	7,113
Итого:			124,768

Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, расположенных на территории Советского муниципального района Саратовской области

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильных дорог	Общее протяжение, км
1.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00788	автоподъезд к р.п.Пушкино от автомобильной дороги «Сызрань-Саратов-Волгоград»-Пристанное-Ершов-Озинки-граница Казахстана»	0,702
2.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00790	автоподъезд к с.Новокривовка от автомобильной дороги «Сызрань-Саратов-Волгоград»-Пристанное-Ершов-Озинки-граница Казахстана»	6,305
3.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00792	автоподъезд к с.Розовое от автомобильной дороги «Сызрань-Саратов-Волгоград»-Пристанное-Ершов-Озинки-граница Казахстана»	6,396
4.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00793	автоподъезд к ст.Наливная от автомобильной дороги «Сызрань-Саратов-Волгоград»-Пристанное-Ершов-Озинки-граница Казахстана»	0,790

5.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00794	автоподъезд к р.п.Степное от автомобильной дороги «Сызрань-Саратов-Волгоград»-Пристанное-Ершов-Озинки-граница Казахстана»	16,162
6.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00795	автоподъезд к р.п.Советское от автоподъезда к р.п.Степное от автомобильной дороги «Сызрань-Саратов-Волгоград»-Пристанное-Ершов-Озинки-граница Казахстана»	12,150
7.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00797	автоподъезд к с.Александровка от автоподъезда к с.Розовое от автомобильной дороги «Сызрань-Саратов-Волгоград»-Пристанное-Ершов-Озинки-граница Казахстана»	3,841
8.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00799	автомобильная дорога «Степное-Мечетное-Любимово»	22,100
9.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00006	автомобильная дорога «Урбах-Ждановка-Новоузенск-Александров Гай» (в пределах района)	7,100
10.	63-000-000 ОП МЗ 63Н-00024	автоподъезд к с.Калининское от автомобильной дороги «Степное-Мечетное-Любимово» (в пределах района)	2,967
Итого:			78,513

Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, расположенных на территории Татищевского муниципального района Саратовской области

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильных дорог	Общее протяжение, км
1.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00003	автомобильная дорога «Тамбов-Ртищево-Саратов» (в пределах района)	45,910
2.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00801	автомобильная дорога «Вязовка-Сокур», на участке км 0 + 000 - км 3 + 850	3,850
3.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00802	автомобильная дорога «Татищево-Идолга-Слепцовка», на участке км 2 + 430 - км 6 + 000	3,570
4.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00804	автомобильная дорога «Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М-4 «Дон»-Тамбов-Волгоград-Астрахань (подъезд к г.Саратов)»-с.Кувька-автомобильная дорога «Тамбов-Ртищево-Саратов»	14,060
5.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00809	автоподъезд к с.Большая Ивановка от автомобильной дороги «Нижний Новгород-Саратов»	2,680
6.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00810	автоподъезд к с.Вязовка от автомобильной дороги «Нижний Новгород-Саратов»	7,650
7.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00811	автоподъезд к с.Идолга от автомобильной дороги «Нижний Новгород-Саратов»	9,500
8.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00813	автоподъезд к с.Ягодная Поляна от автомобильной дороги «Нижний Новгород-Саратов»	7,220
9.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00814	автоподъезд к с.Карамышка-с.Куликовка от автомобильной дороги «Тамбов-Ртищево-Саратов», на участке км 0 + 000 - км 0 + 420	0,420
10.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00816	автоподъезд к р.п.Татищево от автомобильной дороги «Тамбов-Ртищево-Саратов»	0,590

11.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00821	автоподъезд к ст.Кологривовка-д.Полянское от автомобильной дороги «Гамбов-Ртищев-Саратов», на участке км 0 + 000 - км 7 + 715	7,715
Итого:			103,165
Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, расположенных на территории Турковского муниципального района Саратовской области			
№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильных дорог	Общее протяжение, км
1.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00823	автомобильная дорога «Бороно-Михайловка-Дмитриевка-Перевесино-Михайловка»	24,033
2.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00824	автомобильная дорога «Турки-Лунино-Марьино»	45,760
3.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00825	автоподъезд к с.Чернавка от автомобильной дороги «Турки-Лунино-Марьино»	6,812
4.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00007	автомобильная дорога «Аркадак-Турки» (в пределах района)	12,412
5.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00828	автомобильная дорога «Каменка-Рязанка»	20,295
6.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00829	автомобильная дорога «Турки-Перевесинка»	25,200
7.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00836	автоподъезд к с.Студенка от автомобильной дороги «Каменка-Рязанка»	3,442
Итого:			137,954
Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, расположенных на территории Федоровского муниципального района Саратовской области			
№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильных дорог	Общее протяжение, км
1.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00840	автоподъезд к р.п.Мокроус от автомобильной дороги «Сызрань-Саратов-Волгоград»-Пристанное-Ершов-Озинки-граница Казахстана»	0,670
2.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00841	автоподъезд к п.Еруслан от автомобильной дороги «Сызрань-Саратов-Волгоград»-Пристанное-Ершов-Озинки-граница Казахстана»	1,335
3.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00842	автоподъезд к с.Спартак от автомобильной дороги «Сызрань-Саратов-Волгоград»-Пристанное-Ершов-Озинки-граница Казахстана»	6,050
4.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00843	автоподъезд к с.Мунино от автомобильной дороги «Сызрань-Саратов-Волгоград»-Пристанное-Ершов-Озинки-граница Казахстана»	0,185
5.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00844	автоподъезд к с.Плес-с.Морцы от автомобильной дороги «Сызрань-Саратов-Волгоград»-Пристанное-Ершов-Озинки-граница Казахстана»	9,040
6.	63-000-000 ОП МЗ 63Н-00028	автомобильная дорога «Сызрань-Саратов-Волгоград»-Пристанное-Ершов-Озинки-граница Казахстана»-с.Первомайское-п.им.Тельмана (в пределах района)	31,690

7.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00846	автомобильная дорога «Мокроус-Семеновка-Калдино»	18,202
8.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00847	автомобильная дорога «Федоровка-Романовка-Тамбовка», на участке км 0 + 000 - км 25 + 600	25,600
9.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00848	автомобильная дорога «Федоровка-Воскресенка», на участке км 0 + 000 - км 1 + 017	1,017
10.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00849	автомобильная дорога «Плес-Солнечный»	20,678
11.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00850	автомобильная дорога «Семеновка-Борисоглебовка»	23,170
12.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00851	автомобильная дорога «Мокроус-Долина»	15,660
13.	63-000-000 ОП МЗ 63Н-00021	автомобильная дорога «Чкалово-Миусс-Чугунка-Спартак» (в пределах района)	2,900
Итого:			156,197

Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, расположенных на территории Хвалынского муниципального района Саратовской области

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильных дорог	Общее протяжение, км
1.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00858	автоподъезд к п.Возрождение-с.Благодатное от автомобильной дороги «Сызрань-Саратов-Волгоград»	12,969
2.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00859	автоподъезд к с.Демкино-с.Апалиха от автомобильной дороги «Сызрань-Саратов-Волгоград»	16,633
3.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00863	автомобильная дорога «Хвалынский-Сосновая Маза-Акатная Маза»	32,635
4.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00865	автоподъезд к с.Елшанка-с.Поповка-с.Старая Лебежайка от автомобильной дороги «Сызрань-Саратов-Волгоград», на участке км 0 + 000 - км 22 + 099	22,099
5.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00866	автомобильная дорога «Горюши-автоподъезд к с.Елшанка-с.Поповка-с.Старая Лебежайка» от автомобильной дороги «Сызрань-Саратов-Волгоград»	13,666
6.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00867	автомобильная дорога «Северный-ж/д ст.Возрождение»	2,953
7.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00868	автомобильная дорога «Хвалынский-Ивановка-Алексеевка»-автомобильная дорога «Сызрань-Саратов-Волгоград»	27,940
8.	63-000-000 ОП МЗ 63Н-00018	автомобильная дорога «Белогорное-Апалиха» (в пределах района)	6,406
9.	63-000-000 ОП МЗ 63Н-00019	автомобильная дорога «Белогорное-Акатная Маза» (в пределах района)	2,569
Итого:			137,870

Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, расположенных на территории Энгельсского муниципального района Саратовской области

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильных дорог	Общее протяжение, км
1.	63-000-000 ОП РЗ 63Р-00002	автомобильная дорога «Самара-Пугачев-Энгельс-Волгоград» (в пределах района)	60,726
2.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00876	автоподъезд к с.Терновка от автомобильной дороги «Самара-Пугачев-Энгельс-Волгоград»	2,570

3.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00881	автоподъезд к с.Красный Яр от автомобильной дороги «Самара-Пугачев-Энгельс-Волгоград»	6,130
4.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00886	автоподъезд к г.Энгельсу от автомобильной дороги «Сызрань-Саратов-Волгоград»-Пристанное-Ершов-Озинки-граница Казахстана»	14,460
5.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00889	автоподъезд к п.Коминтерн от автоподъезда к г.Энгельсу от автомобильной дороги «Сызрань-Саратов-Волгоград»-Пристанное-Ершов-Озинки-граница Казахстана»	3,140
6.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00896	автоподъезд к с.Квасниковка от автоподъезда к г.Энгельсу от автомобильной дороги «Сызрань-Саратов-Волгоград»-Пристанное-Ершов-Озинки-граница Казахстана»	12,240
7.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00903	автоподъезд к с.Безьянное от автоподъезда к с.Кирово от автомобильной дороги «Сызрань-Саратов-Волгоград»-Пристанное-Ершов-Озинки-граница Казахстана»	1,170
8.	63-000-000 ОП РЗ 63К-00907	автоподъезд к п.Новолушкинское от автоподъезда к с.Квасниковка от автомобильной дороги «Сызрань-Саратов-Волгоград-Пристанное-Ершов-Озинки-граница Казахстана»	1,930
Итого:			102,366
Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального значения Саратовской области			
№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильных дорог	Общее протяжение, км
1.	63-000-000 ОП РЗ 63А-00001-(Е86-АН61)	автомобильная дорога «Сызрань-Саратов-Волгоград»-Пристанное-Ершов-Озинки-граница Казахстана»	324,327
2.	63-000-000 ОП РЗ 63Р-00004	автомобильная дорога «Тамбов-Пенза»-Сердобск-Аркадак-автомобильная дорога «Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М4 «Дон»-Тамбов-Волгоград-Астрахань (подъезд к г.Саратов)» (в пределах Саратовской области)	129,741
Итого:			454,068

В настоящее время в Саратовской области действует 429 пригородных маршрутов и 127 междугородних маршрутов. Перевозка пассажиров осуществляется автобусами малой, средней и большой вместимости в зависимости от интенсивности пассажиропотока.

Общий автомобильный пассажиропоток общественного транспорта по всем сообщениям за 2014 год составляет 213 млн пассажиров в год (по данным отчетности перевозчиков).

В Саратовской области реализуется комплекс мер по оказанию государственной поддержки транспортных организаций и перевозчиков в целях обеспечения социально значимых пассажирских перевозок, а также льготного проезда отдельных категорий граждан по территории Саратовской области. В 2014 году на указанные мероприятия бюджетом было выделено 1132,181 млн рублей, профинансировано 886584,2 млн рублей.

2.1.3. Водный транспорт

Протяженность внутренних водных путей составляет 415 км.

Период навигации – 180-190 дней, с 1 мая по 31 октября.

Обслуживание пассажиров в пригородном сообщении осуществляется по 3 маршрутам общей протяженностью 67 км. Сведения по маршрутам представлены в таблице 11.

Таблица 11

Реестр маршрутов внутреннего водного транспорта Саратовской области

№ п/п	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяженность маршрута, км	Регулярность	Тип используемых судов
1.	Саратов-Шумейка	Саратов-Шумейка	18	ср., сб., вс.	Теплоход «Москва-62»
2.	Саратов-Сосновка	Саратов-Пудовкино-Ш.Буерак-Синенькие-Сосновка	45,5	ср., сб., вс.	Теплоход «Ом-135»
3.	Хвалынский-Духовницкое	Хвалынский-Духовницкое	3,5	ежедневно	Теплоход «Ом-135»

Крупнейшими пассажирскими портами являются:

1. Порт г.Саратова – ОАО «ПОРТ»;
2. Порт г.Балаково – ОАО «Балаковский порт»;
3. Порт г.Энгельса – ЗАО «Энгельсский речной порт».

Внутренним водным транспортом ежегодно перевозится 28-30 тыс. пассажиров.

Уровень износа судов – 84 процента.

2.2. Параметры внутрирегионального транспортного баланса в существующих условиях

Внутрирегиональный транспортный баланс – это формализованное описание миграции населения в пределах Саратовской области с использованием общественного пригородного транспорта.

Исходными данными для формирования внутрирегионального транспортного баланса являются:

1. Реестр пригородных сообщений.
2. Отчетность ОАО «Саратовская ППК».
3. Отчетность организаций автотранспортного комплекса.

В состав внутрирегионального транспортного баланса дополнительно включены следующие межсубъектовые пригородные сообщения:

- Ртищево-Пенза (по условной станции Байка);
- Саратов-Овражная (по условной станции Гвардейское).

Параметры внутрирегионального транспортного баланса в существующих условиях сведены в таблицу 12.

Внутрирегиональный транспортный баланс в условиях 2015 года

№ п/п	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов в сутки	Интервал между отправлениями		Примечания
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час				в часы «пик»	в непикивые часы	
Железнодорожный транспорт										
1.	Саратов-Татищево	39	543,98	1010,00	№ 6477 «Анисовка-Татищево», № 6474 «Татищево-Анисовка», № 6471 «Примыкание-Аткарск», № 6433 «Анисовка-Аткарск», № 6443 «Анисовка-Аткарск», № 6321 «Примыкание-Аткарск», № 6483 «Анисовка-Аткарск», № 6481 «Анисовка-Лопуховка», № 6470 «Аткарск-Анисовка», № 6304 «Аткарск-Карамыш», № 6308 «Аткарск-Саратов-1», № 6161 «Саратов-1-Ртищево-1», № 6163 «Саратов-1-Ртищево-1», № 6434 «Аткарск-Анисовка», № 6418 «Аткарск-Саратов-1»	ежедневно, круглогодично	6	0:50	от 2:30 до 4:00	
2.	Саратов-Аткарск	90	253,75	332,00	№ 6471 «Примыкание-Аткарск», № 6433 «Анисовка-Аткарск», № 6443 «Анисовка-Аткарск», № 6321 «Примыкание-Аткарск», № 6483 «Анисовка-Аткарск», № 6481 «Анисовка-Лопуховка», № 6470 «Аткарск-Анисовка»,	ежедневно, круглогодично	5	0:50	от 2:30 до 4:00	

3.	Саратов-Лопуховка	177	25,81	66,00	№ 6304 «Аткарск-Карамыш», № 6308 «Аткарск-Саратов-1», № 6434 «Аткарск-Анисовка», № 6418 «Аткарск-Саратов-1», № 6161 «Саратов-1-Ртищев-1», № 6163 «Саратов-1-Ртищев-1», № 6001 «Саратов-1-Ртищев-1», № 6007 «Саратов-1-Ртищев-1», № 6002 «Ртищев-1-Саратов-1», № 6008 «Ртищев-1-Саратов-1», № 6162 «Ртищев-1-Саратов-1», № 6164 «Ртищев-1-Саратов-1»	еже-дневно, кругло-году	1,50	3 раза в сутки туда и обратно	3 раза в сутки туда и обратно	
4.	Саратов-Ртищев	192	115,90	330,00	№ 6161 «Саратов-1-Ртищев-1», № 6163 «Саратов-1-Ртищев-1», № 6001 «Саратов-1-Ртищев-1», № 6007 «Саратов-1-Ртищев-1», № 6002 «Ртищев-1-Саратов-1», № 6008 «Ртищев-1-Саратов-1», № 6162 «Ртищев-1-Саратов-1», № 6164 «Ртищев-1-Саратов-1»	еже-дневно, кругло-году	1,00	3 раза в сутки туда и обратно	3 раза в сутки туда и обратно	
5.	Саратов-Гарханы	50	850,12	1116,00	№ 6301 «Примыкание-Гарханы», № 6303 «Карамыш-Гарханы», № 6475 «Анисовка-Гарханы», № 6325 «Карамыш-Гарханы»,	еже-дневно, кругло-году	4,00	0:40	от 1:00 до 9:00	

16.	Ершов-Озинки	121	36,0	48,00	№ 6022 «Саратов-Ершов», № 6023 «Ершов-Саратов-1», № 6024 «Ершов-Озинки», № 6023 «Озинки-Ершов»	3 раза в неделю, кругло- году	1,00	1 раз в сутки туда и обратно	1 раз в сутки туда и обратно	
17.	Ртищево-Балашов	115	251,40	231,00	№ 6063 «Ртищево-1-Балашов», № 6064 «Балашов-1-Ртищево-1», № 6061 «Ртищево-1-Балашов», № 6062 «Балашов-1-Ртищево-1», № 6625 «Ртищево-1-Балашов», № 6624 «Балашов-1-Ртищево-1»	еже- дневно, кругло- году	3,00	2 раза в сутки туда и обратно	2 раза в сутки туда и обратно	
18.	Ртищево-Байка	25	50,50	145,00	№ 6041 «Пенза-3-Ртищево», № 6042 «Ртищево-1-Пенза-3», № 6041 «Пенза-3-Ртищево», № 6042 «Ртищево-1-Пенза-3»	4 раза в неделю, кругло- году	2,00	2 раза в сутки туда и обратно	2 раза в сутки туда и обратно	
Автомобильный транспорт										
1.	Саратов-Татищево	42,00	894,25	2200	№ 242 «Саратов (ЦКР)-с.Идолга- Татищево», № 365 «г.Саратов (ЦКР)- пос.Октябрьский городок», № 491 «Саратов (жд вокзал)-Светлый», № 631 «г.Саратов-р.п.Турки», № 631-С «Турки-Саратов», № 666 «Саратов-Ртищево», № 668 «Екатериновка-Саратов», № 776 «Саратов-Сердобск», № 777 «Саратов-Бакуры»	еже- дневно, кругло- году	42,00	20	40 - 50	
2.	Саратов-Аткарск	100,0	131,4	24	№ 631 «г.Саратов-р.п.Турки», № 631-С «Турки-Саратов», № 666 «Саратов-Ртищево», № 668 «Екатериновка-Саратов», № 776 «Саратов-Сердобск», № 777 «Саратов-Бакуры»	еже- дневно, кругло- году	9,00	60	120	

3.	Саратов-Ртищево	212,0	32,85	15	№ 631 «г.Саратов-р.п. Турки», № 631-С «Турки-Саратов», № 666 «Саратов-Ртищево», № 776 «Саратов-Сердобск», № 445 «Саратов (ЦКР)-Усовка», № 463 «Саратов (ЦКР)-с.Б.Елшанка», № 464 «Саратов (ЦКР)-с. Чардым», № 605 «Балаково-Вольск-Саратов», № 609 «Вольск-Саратов», № 610 «Саратов-Воскресенское», № 610-А «Саратов-Кошели- Воскресенское»	еже- дневно, кругло- годи́чно	9,00	90	180	
4.	Саратов-Тарханы	42,0	80,3	36	№ 445 «Саратов (ЦКР)-Усовка», № 463 «Саратов (ЦКР)-с.Б.Елшанка», № 464 «Саратов (ЦКР)-с. Чардым», № 605 «Балаково-Вольск-Саратов», № 609 «Вольск-Саратов», № 610 «Саратов-Воскресенское», № 610-А «Саратов-Кошели- Воскресенское»	еже- дневно, кругло- годи́чно	14,00	40	60	
5.	Саратов-Сенная	113,8	51,1	14	№ 605 «Балаково-Вольск-Саратов», № 609 «Вольск-Саратов»,	еже- дневно, кругло- годи́чно	7,00	60	180	
6.	Сенная-Балаково	87,7	36,5	10	№ 605 «Балаково-Вольск-Саратов»	еже- дневно, кругло- годи́чно	5,00	75	200	
7.	Саратов-Анисовка	24,6	919,8	320	№ 246 «Дачи «Урицкого»- Саратов ЖДВ»	еже- дневно, кругло- годи́чно	42,00	15-20	25-30	

8.	Балаково-Ершов	117,5	8,76	24	№ 514 «Балаково-Ершов»	еже-дневно, кругло-году	1,00	н.д.	
9.	Саратов-Ершов	192,0	38,5	20	№ 614э «Ершов-Саратов», № 701 «Озинки-Саратов», № 1259 «Саратов-Уральск»	еже-дневно, кругло-году	5,00	75	120
10.	Ершов-Озинки	135,0	14,6	10	№ 701 «Озинки-Саратов», № 1259 «Саратов-Уральск»	еже-дневно, кругло-году	2,00	200	300
11.	Ртищев-Балашов	109,0	39,0	34	№ 525 «Балашов-Ртищев», № 560 «Балашов-Пенза»	еже-дневно, кругло-году	4,00	55	180
12.	Ртищев-Пенза	174,0	7,3	15	№ 560 «Балашов-Пенза»	4 дня в неделю, кругло-году	1,00	н.д.	

Анализ показателей внутрирегионального транспортного баланса показывает, что существующие параметры обслуживания достаточны для удовлетворения потребностей населения в перевозках. Вместе с тем, общие тенденции по снижению пассажирооборота на общественном транспорте указывают на возможность оптимизации движения пригородного транспорта в разрезе периодичности курсирования и изменения состава и типов подвижного состава.

2.3. Параметры транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок

Значения агрегированных параметров транспортного обслуживания населения Саратовской области сведены в сбалансированную систему параметров транспортного обслуживания.

Данные о параметрах транспортного обслуживания в существующих условиях и для инерционного сценария развития на перспективу до 2030 года представлены в таблице 13.

Сбалансированная система параметров транспортного обслуживания населения Саратовской области пригородным и междугородним транспортом в существующих условиях и на перспективу до 2030 года (инерционный сценарий)

№ п/п	Наименование параметра	Единица измерения	2014* год	2015 год	2016-2020 годы	2021-2025 годы	2026-2030 годы
1.	Объем отправленных пассажиров ***	млн пасс.	5,8	5,56	5,45	5,36	5,26
1.1.	Железнодорожный транспорт	млн пасс.	3,50	3,31	3,22	3,17	3,11
1.2.	Автомобильный транспорт ***	млн пасс.	2,3	2,25	2,23	2,19	2,15
2.	Коэффициент подвижности (коэффициент мобильности)	пасс./км	2,3	2,2	2,2	2,2	2,2
2.1.	Железнодорожный транспорт	пасс./км	1,4	1,3	1,3	1,3	1,3
2.2.	Автомобильный транспорт ***	пасс./км	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9
3.	Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию	процентов	96	96	96	96	96
3.1.	Железнодорожный транспорт	процентов	84	84	84	84	84
3.2.	Автомобильный транспорт	процентов	95	95	95	95	95
4.	Число населенных пунктов, не имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию		200	200	200	200	200
4.1.	Железнодорожный транспорт	ед.	1500	1500	1500	1500	1500
4.2.	Автомобильный транспорт	ед.	250	250	250	250	250
5.	Плотность транспортной сети						
5.1.	Железнодорожный транспорт	км/кв. км	0,012	0,012	0,012	0,012	0,012
5.2.	Автомобильный транспорт	км/кв. км	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17
6.	Полная величина государственных субсидий, в том числе ** бюджет Саратовской области ** из них на железнодорожный транспорт федеральный бюджет (прогнозно)	млн руб.	97,2	348,3	348,3	348,3	348,3
		млн руб.	97,2	348,3	348,3	348,3	348,3
		млн руб.	97,2	348,3	348,3	348,3	348,3
7.	Отношение темпов роста тарифов к среднему темпу роста номинальных доходов населения	млн руб.	-	-	-	-	-
		процентов	-	100	100	100	100
8.	Уровень автомобилизации	ед./1000 чел.	313,7	313,7	313,7	313,7	313,7

* на конец отчетного периода;

** на период 2016-2030 годов – размер возмещения выпадающих доходов перевозчиков в полном объеме;

*** на пригородных междугородних маршрутах согласно реестру пригородных сообщений.

Исходя из таблицы 13 следует, что изменение показателей происходит разнонаправлено. По ряду показателей, таким как объем перевозимых пассажиров как железнодорожным, так и автомобильным транспортом, наблюдается отрицательная динамика. Это обусловлено соответствующей динамикой изменения численности населения Саратовской области в целом и более высокими темпами снижения численности сельского населения.

Одновременно происходит активная автомобилизация населения, что приводит к снижению его подвижности при использовании транспорта общего пользования. По итогам 2014 года количество легковых автомобилей в личной собственности граждан на 1000 человек населения составило 313 единиц, в 2013 году – 280 легковых автомобилей, а в 2010 году – 239 автомобилей.

Ключевыми проблемами транспортного развития являются:

1. Сложность организации систем объективного контроля объема предоставленных услуг и непрозрачность финансовых потоков операторов.

2. Старение парка подвижного состава и нарушение механизма воспроизводства основных фондов.

3. Отсутствие средств у перевозчиков на приобретение средств материально-технического обеспечения и обновление парка подвижного состава.

4. Недобросовестная конкуренция на автомобильных маршрутах регулярных перевозок со стороны организаций, осуществляющих деятельность по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом по заказу, фактически выполняющими регулярные перевозки.

5. Высокая степень износа дорожно-транспортной инфраструктуры.

6. Отсутствие решения о наделении пригородных пассажирских компаний подвижным составом в процессе проведения структурной реформы железнодорожного транспорта, вследствие чего последние привлекают его на условиях возмездной аренды у ОАО «РЖД».

7. Высокий размер затрат в пригородном железнодорожном комплексе, связанных с оплатой услуг ОАО «РЖД», составляющий более 80 процентов в структуре расходов пригородных пассажирских компаний.

8. Несоразмерные затраты на пригородное железнодорожное сообщение в транспортной системе региона.

9. Необходимость соблюдения баланса интересов при принятии тарифных решений, в первую очередь населения, ведет к ежегодному росту межтарифной разницы предельного тарифа для населения и экономически обоснованного тарифа, установленного для перевозчика.

10. Необходимость формирования областного бюджета с максимальной мобилизацией налоговых и неналоговых доходов, предельным уровнем дефицита и объемом государственного внутреннего долга, требующего исполнения плана мероприятий по снижению долговой нагрузки на бюджет Саратовской области на период 2012-2016 годов, находящегося

на контроле Министерства финансов Российской Федерации, предусматривающего сокращение расходов областного бюджета, отказ от принятия новых расходных обязательств области, а при необходимости принятие их только при условии сокращения ранее принятых обязательств.

Для решения поставленных задач, в первоочередном порядке необходимо:

1. Повышение эффективности работы пригородных пассажирских компаний.
2. Обновление подвижного состава пассажирского транспорта на условиях софинансирования.

3. Установление ценовых пределов по ставкам аренды подвижного состава, выставляемых ОАО «РЖД» пригородным пассажирским компаниям.

4. Софинансирование расходов на организацию перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении при условии регулирования Саратовской областью тарифов на услуги по перевозке.

3. Целевая модель транспортного обслуживания населения Саратовской области

3.1. Ключевые приоритеты и целевые параметры транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок

Ключевыми приоритетами транспортного развития являются:

1. Сохранение уровня транспортной обеспеченности населения на уровне не ниже существующего.

2. Развитие маршрутной сети.

3. Минимизация расходов бюджета на организацию пригородных пассажирских перевозок.

4. Повышение эффективности работы пригородных пассажирских компаний.

Сформированная система приоритетов определяет целевые значения параметров в сбалансированной системе параметров транспортного обслуживания.

Целевые значения для параметров «Объем отправленных пассажиров», «Коэффициент подвижности» определены ниже достигнутых показателей. Это связано с отрицательной динамикой изменения численности населения в предыдущие годы и прогнозом этого показателя на период планирования. Отрицательная динамика связана, как указано ранее, с естественной убылью населения, миграцией его в городские поселения, а также активной автомобилизацией и снижением спроса на данный вид услуг, особенно в сельской местности.

Остальные целевые значения параметров определены на уровне достигнутых значений.

Целевые значения параметров транспортного обслуживания приведены в таблице 14.

Целевые значения параметров транспортного обслуживания

№ п/п	Наименование параметра	Единица измерения	Целевое значение
Обязательные параметры			
1.	Объем отправленных пассажиров	млн пасс.	5,56
1.1.	Железнодорожный транспорт	млн пасс.	3,31
1.2.	Автомобильный транспорт	млн пасс.	2,25
2.	Коэффициент подвижности (коэффициент мобильности)	пасс-км/чел.	2,2
2.1.	Железнодорожный транспорт	пасс-км/чел.	1,3
2.2.	Автомобильный транспорт	пасс-км/чел.	0,9
3.	Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию	процентов	96
3.1.	Железнодорожный транспорт	процентов	84
3.2.	Автомобильный транспорт	процентов	95
4.	Число населенных пунктов, не имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию		200
4.1.	Железнодорожный транспорт	ед.	1500
4.2.	Автомобильный транспорт	ед.	250
5.	Плотность транспортной сети		
5.1.	Железнодорожный транспорт	км/кв. км	0,012
5.2.	Автомобильный транспорт	км/кв. км	0,17
6.	Полная величина государственных субсидий, в том числе	млн руб.	348,3
6.1.	Бюджет Саратовской области	млн руб.	348,3
	из них на железнодорожный транспорт		348,3
6.2.	Федеральный бюджет	млн руб.	-
7.	Отношение темпов роста тарифов к среднему темпу роста номинальных доходов населения	процент	100
8.	Уровень автомобилизации	ед./1000 чел.	313

3.2. Направления оптимизации схемы транспортного обслуживания по сообщениям внутрирегионального транспортного баланса

Ключевыми направлениями оптимизации схемы транспортного обслуживания в части железнодорожного транспорта являются:

1. Сохранение уровня транспортной обеспеченности населения на уровне не ниже существующего.

2. Минимизация расходов областного бюджета на организацию пригородных пассажирских перевозок.

3. Улучшение качества транспортного обслуживания населения области.

Развитие схемы транспортного обслуживания по указанным направлениям обеспечит достижение целевых параметров обслуживания как по отдельным сообщениям внутрирегионального транспортного баланса, так и по Саратовской области в целом.

3.3. Перспективные значения параметров транспортного обслуживания для оптимизированной схемы транспортного обслуживания

Ожидаемые значения параметров транспортного обслуживания по оптимизированному сценарию сведены в таблицу 15.

Сбалансированная система параметров транспортного обслуживания населения Саратовской области на перспективу до 2030 года (оптимизированный сценарий)

№ п/п	Наименование параметра	Единица измерения	2015 год	2016-2020 годы	2021-2025 годы	2026-2030 годы
Обязательные параметры						
1.	Объем отправленных пассажиров***	млн пасс.	5,56	5,45	5,36	5,26
1.1.	Железнодорожный транспорт	млн пасс.	3,31	3,22	3,17	3,11
1.2.	Автомобильный транспорт ***	млн пасс.	2,25	2,23	2,19	2,15
2.	Коэффициент подвижности (коэффициент мобильности)	пасс./чел.	2,2	2,2	2,2	2,2
2.1.	Железнодорожный транспорт	пасс./чел.	1,3	1,3	1,3	1,3
2.2.	Автомобильный транспорт ***	пасс./чел.	0,9	0,9	0,9	0,9
3.	Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию	процентов	96	96	96	96
3.1.	Железнодорожный транспорт	процентов	84	84	84	84
3.2.	Автомобильный транспорт	процентов	95	95	95	95
4.	Число населенных пунктов, не имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию		200	200	200	200
4.1.	Железнодорожный транспорт	ед.	1500	1500	1500	1500
4.2.	Автомобильный транспорт	ед.	250	250	250	250
5.	Плотность транспортной сети					
5.1.	Железнодорожный транспорт	км/кв. км	0,012	0,012	0,012	0,012
5.2.	Автомобильный транспорт	км/кв. км	0,17	0,17	0,17	0,17
6.	Полная величина государственных субсидий, в том числе **	млн руб.	348,3	348,3	348,3	348,3
	Бюджет Саратовской области **	млн руб.	348,3	348,3	348,3	348,3
	из них на железнодорожный транспорт	млн руб.	348,3	348,3	348,3	348,3
	Федеральный бюджет	млн руб.	-	-	-	-
7.	Отношение темпов роста тарифов к среднему темпу роста номинальных доходов населения	процент	100	100	100	100
8.	Уровень автомобилизации	ед./1000 чел.	313	313	313	313

Основные параметры внутрирегионального транспортного баланса на средне- и долгосрочную перспективу

Параметры внутрирегионального транспортного баланса на перспективу до 2030 года сведены в таблицу 16.

Необходимый уровень транспортного обслуживания обеспечивается по всем обслуживаемым сообщениям.

Внутрирегиональный транспортный баланс для оптимизированного сценария до 2030 года

№ п/п	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов в сутки	Интервал между отправлениями		Примечания
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час				в часы «пик»	в непикивые часы	
Железнодорожный транспорт										
1.	Саратов-Татищево	39	543,98	1010,00	№ 6477 «Анисовка-Татищево», № 6474 «Татищево-Анисовка», № 6471 «Примыкание-Аткарск», № 6433 «Анисовка-Аткарск», № 6443 «Анисовка-Аткарск», № 6321 «Примыкание-Аткарск», № 6483 «Анисовка-Аткарск», № 6481 «Анисовка-Лопуховка», № 6470 «Аткарск-Анисовка», № 6304 «Аткарск-Карамыш», № 6308 «Аткарск-Саратов-1», № 6161 «Саратов-1-Ртищево-1», № 6163 «Саратов-1-Ртищево-1», № 6434 «Аткарск-Анисовка», № 6418 «Аткарск-Саратов-1»	ежедневно, круглогодично	6	0:50	от 2:30 до 4:00	
2.	Саратов-Аткарск	90	253,75	332,00	№ 6471 «Примыкание-Аткарск», № 6433 «Анисовка-Аткарск», № 6443 «Анисовка-Аткарск», № 6321 «Примыкание-Аткарск»,	ежедневно, круглогодично	5	0:50	от 2:30 до 4:00	

3.	Саратов-Лопуховка	177	25,81	66,00	№ 6483 «Анисовка-Аткарск», № 6481 «Анисовка-Лопуховка», № 6470 «Аткарск-Анисовка», № 6304 «Аткарск-Карамыш», № 6308 «Аткарск-Саратов-1», № 6434 «Аткарск-Анисовка», № 6418 «Аткарск-Саратов-1», № 6161 «Саратов-1-Ртищево-1», № 6163 «Саратов-1-Ртищево-1», № 6001 «Саратов-1-Ртищево-1», № 6007 «Саратов-1-Ртищево-1», № 6002 «Ртищево-1-Саратов-1», № 6008 «Ртищево-1-Саратов-1», № 6162 «Ртищево-1-Саратов-1», № 6164 «Ртищево-1-Саратов-1»	ежедневно, кругло- годи́чно	1,50	3 раза в сутки туда и обратно	3 раза в сутки туда и обратно	
4.	Саратов-Ртищево	192	115,90	330,00	№ 6481 «Анисовка-Лопуховка», № 6161 «Саратов-1-Ртищево-1», № 6163 «Саратов-1-Ртищево-1», № 6001 «Саратов-1-Ртищево-1», № 6007 «Саратов-1-Ртищево-1», № 6002 «Ртищево-1-Саратов-1», № 6008 «Ртищево-1-Саратов-1», № 6162 «Ртищево-1-Саратов-1», № 6164 «Ртищево-1-Саратов-1»	ежедневно, кругло- годи́чно	1,00	3 раза в сутки туда и обратно	3 раза в сутки туда и обратно	

5.	Саратов-Тарханы	50	850,12	1116,00	№ 6301 «Примыкание-Тарханы», № 6303 «Карамыш-Тарханы», № 6475 «Анисовка-Тарханы», № 6325 «Карамыш-Тарханы», № 6165 «Саратов-1-Сенная», № 6472 «Тарханы-Саратов-2», № 6316 «Тарханы-Карамыш», № 6118 «Тарханы-Анисовка», № 6488 «Тарханы-Анисовка», № 6166 «Сенная-Саратов-1»	ежедневно, кругло- годишно	4,00	0:40	от 1:00 до 9:00
6.	Саратов-Сенная	135	60,86	76,00	№ 6165 «Саратов-1-Сенная», № 6166 «Сенная-Саратов-1»	ежедневно, кругло- годишно	1,00	1 раз в сутки туда и обратно	1 раз в сутки туда и обратно
7.	Сенная-Балаково	71	24,81	53,00	№ 6114 «Сенная-Балаково», № 6111 «Балаково-Сенная»	ежедневно, кругло- годишно	1,00	1 раз в сутки туда и обратно	1 раз в сутки туда и обратно
8.	Саратов-Карамыш	90	234,23	589,00	№ 6316»Тарханы-Карамыш», № 6304 «Аткарск-Карамыш», № 6048 «Саратов-Овражная», № 6047 «Овражная-Саратов-1», № 6303 «Карамыш-Тарханы», № 6325 «Карамыш-Тарханы»	ежедневно, кругло- годишно	3,00	3 раза в сутки туда и обратно	3 раза в сутки туда и обратно
9.	Саратов-Овражная	147	33,36	139,00	№ 6048 «Саратов-Овражная», № 6047 «Овражная-Саратов-1»	3 раза в неделю	1,00	1 раз в сутки туда и обратно	1 раз в сутки туда и обратно
10.	Саратов-Анисовка	27	635,02	585,00	№ 6470 «Аткарск-Анисовка», № 6474 «Татищево-Анисовка», № 6434 «Аткарск-Анисовка», № 6118 «Тарханы-Анисовка», № 6488 «Тарханы-Анисовка»,	ежедневно, кругло- годишно	4,50	0:50	9:00

11.	Саратов-Красный Кут	124	15,18	65,00	№ 6518 «Саратов-1-Красный Кут»-Анисовка», № 6022 «Саратов-Ершов», № 6023 «Ершов-Саратов-1», № 6433 «Анисовка-Аткарск», № 6443 «Анисовка-Аткарск», № 6475 «Анисовка-Тарханы», № 6477 «Анисовка-Тагичево», № 6481 «Анисовка-Лопуховка», № 6483 «Анисовка-Аткарск», № 6517 «Красный Кут-Саратов-1»	2 раза в неделю	1,00	1 раз в сутки туда и обратно	1 раз в сутки туда и обратно	
12.	Балаково-Ершов	171	47,10	70,00	№ 6328/6329 «Балаково-Ершов», № 6328/6329 «Балаково-Ершов»	3 раза в неделю	1,00	1 раз в сутки туда и обратно	1 раз в сутки туда и обратно	
13.	Аткарск-Лысье Горы	49	15,15	50,00	№ 6552 «Аткарск-Лысье Горы», № 6551 «Лысье Горы-Аткарск», № 6556 «Аткарск-Калининск», № 6555 «Калининск-Аткарск», № 6556 «Аткарск-Калининск», № 6555 «Калининск-Аткарск»	ежедневно, кругло-году	1,00	1 раз в сутки туда и обратно	1 раз в сутки туда и обратно	
14.	Аткарск-Калининск	49	15,15	50,00	№ 6552 «Аткарск-Лысье Горы», № 6551 «Лысье Горы-Аткарск», № 6556 «Аткарск-Калининск», № 6555 «Калининск-Аткарск», № 6556 «Аткарск-Калининск», № 6555 «Калининск-Аткарск»	3 раза в неделю, кругло-году	1,00	1 раз в сутки туда и обратно	1 раз в сутки туда и обратно	
15.	Саратов-Ершов	184	102,14	215,00	№ 6022 «Саратов-1-Ершов», № 6023 «Ершов-Саратов», № 6024 «Ершов-Озинки», № 6023 «Озинки-Ершов»	3 раза в неделю, кругло-году	1,00	1 раз в сутки туда и обратно	1 раз в сутки туда и обратно	

16.	Ртищеве-Балашов	115	251,40	231,00	№ 6063 «Ртищеве-1-Балашов», № 6064 «Балашов-1-Ртищеве-1», № 6061 «Ртищеве-1-Балашов», № 6062 «Балашов-1-Ртищеве-1», № 6625 «Ртищеве-1-Балашов», № 6624 «Балашов-1-Ртищеве-1»	ежедневно, кругло- году	3,00	2 раза в сутки туда и обратно	2 раза в сутки туда и обратно	
17.	Ртищеве-Байка	25	50,50	145,00	№ 6041 «Пенза-3-Ртищеве», № 6042 «Ртищеве-1-Пенза-3», № 6041 «Пенза-3-Ртищеве», № 6042 «Ртищеве-1-Пенза-3»	4 раза в неделю, кругло- году	2,00	2 раза в сутки туда и обратно	2 раза в сутки туда и обратно	
Автомобильный транспорт										
1.	Саратов-Татищеве	42,00	8894,25	2200	№ 242 «Саратов (ЦКР)- с.Идолга-Татищеве», № 365 «г. Саратов (ЦКР)- пос.Октябрьский городок», № 491 «Саратов (жд вокзал)- Светлый», № 631 «г. Саратов-р.п. Турки», № 631-С «Турки-Саратов», № 666 «Саратов-Ртищеве», № 668 «Екатериновка-Саратов», № 776 «Саратов-Сердобск», № 777 «Саратов-Бакуры»	ежедневно, кругло- году	42,00	20	40-50	
2.	Саратов-Аткарск	100,0	131,4	24	№ 631 «г. Саратов-р.п. Турки», № 631-С «Турки-Саратов», № 666 «Саратов-Ртищеве», № 668 «Екатериновка-Саратов», № 776 «Саратов-Сердобск», № 777 «Саратов-Бакуры»	ежедневно, кругло- году	9,00	60	120	
3.	Саратов-Ртищеве	212,0	32,85	15	№ 631 «г. Саратов-р.п. Турки», № 631-С «Турки-Саратов», № 666 «Саратов-Ртищеве», № 776 «Саратов-Сердобск», № 777 «Саратов-Бакуры»	ежедневно, кругло- году	9,00	90	180	

4.	Саратов-Тарханы	42,0	80,3	36	№ 445 «Саратов (ЦКР)-Усовка», № 463 «Саратов (ЦКР)-с. Б. Елшанка», № 464 «Саратов (ЦКР)-с. Чардым», № 605 «Балаково-Вольск-Саратов», № 609 «Вольск-Саратов», № 610 «Саратов-Воскресенское», № 610-А «Саратов-Кошели-Воскресенское»	ежедневно, кругло- годишно	14,00	40	60	
5.	Саратов-Сенная	113,8	51,1	14	№ 445 «Саратов (ЦКР)-Усовка», № 463 «Саратов (ЦКР)-с. Б. Елшанка», № 464 «Саратов (ЦКР)-с. Чардым», № 605 «Балаково-Вольск-Саратов», № 609 «Вольск-Саратов», № 610 «Саратов-Воскресенское», № 610-А «Саратов-Кошели-Воскресенское»	ежедневно, кругло- годишно	7,00	60	180	
6.	Сенная-Балаково	87,7	36,5	10	№ 605 «Балаково-Вольск-Саратов», № 609 «Вольск-Саратов»	ежедневно, кругло- годишно	5,00	75	200	
7.	Саратов-Анисовка	24,6	919,8	320	№ 246 «Дачи «Урицкого»-Саратов ЖДВ»	ежедневно, кругло- годишно	42,00	15-20	25-30	
8.	Балаково – Ершов	117,5	8,76	24	№ 514 «Балаково-Ершов»	ежедневно, кругло- годишно	1,00	н.д.		
9.	Саратов-Ершов	192,0	38,5	20	№ 614э «Ершов-Саратов», № 701 «Озинки-Саратов», № 1259 «Саратов-Уральск»,	ежедневно, кругло- годишно	5,00	75	120	

10.	Ершов-Озинки	135,0	50,6	49	№ 701 «Озинки-Саратов», № 1259 «Саратов-Уральск»	ежедневно, кругло- году	3,00	100	300
11.	Ртицево-Балашов	109,0	39,0	34	№ 525 «Балашов-Ртицево», № 560 «Балашов-Пенза»	ежедневно, кругло- году	4,00	55	180
12.	Ртицево-Пенза	174,0	7,3	15	№ 560 «Балашов-Пенза»	4 дня в неделю, кругло- году	1,00	н.д.	

4. Дорожная карта реализации комплексного плана транспортного обслуживания населения Саратовской области на долго- и среднесрочную перспективу в части пригородных пассажирских перевозок

4.1. Календарный план-график мероприятий по реализации КПТО

Для обеспечения необходимого уровня развития транспортной системы необходима реализация ряда крупномасштабных проектов.

1. Обновление подвижного состава пассажирского транспорта предприятий всех форм собственности.

2. Проведение мероприятий по оптимизации размеров движения поездов и вагонокилометровой работы.

3. Обеспечение финансирования пригородных перевозок в установленном бюджетным законодательством порядке.

4.2. Эффекты от реализации КПТО

Суммарные затраты на реализацию КПТО в период с 2016 года по 2030 год составят ориентировочно 5224,0 млн рублей (субсидии областного бюджета перевозчикам на возмещение недополученных доходов, возникающих в связи с государственным регулированием тарифов).

Реализация КПТО окажет позитивное воздействие на развитие социально-экономической системы Саратовской области, позволит оптимизировать размеры движения пригородных поездов с устранением избыточной провозной способности на отдельных направлениях. Получателями позитивных эффектов от его реализации являются жители, транспортный бизнес, Саратовская область.

Основными положительными эффектами для населения Саратовской области являются:

1. Устойчивое удовлетворение спроса на услуги по перевозке пассажиров.

2. Повышение качества транспортного обслуживания населения.

Основным положительным эффектом для транспортного бизнеса является создание условий для стабильного безубыточного функционирования деятельности и возможности перспективного планирования своей деятельности.

Основными положительными эффектами для Саратовской области являются:

1. Формирование стабильно действующей транспортной системы, обеспечение мобильности трудовых ресурсов.

2. Оптимизация расходов областного бюджета на обеспечение социально значимых пассажирских перевозок.

Для Российской Федерации в целом реализация КПТО обеспечит стабильное функционирование сферы пригородных железнодорожных перевозок пассажиров.

4.3. Риски при реализации КПТО

Основными рисками при реализации КПТО являются:

1. Более резкий темп замедления роста экономики, уровня инвестиционной активности, увеличение бюджетного дефицита со снижением размеров финансирования перевозочной деятельности.
2. Более резкий темп снижения численности потребителей транспортных услуг.
3. Изменение ныне существующих условий и объемов финансирования пригородных железнодорожных перевозок.
4. Увеличение уровня и темпов инфляции с ускорением роста цен и затрат на эксплуатационную деятельность.

5. Требования к параметрам регионального плана (заказа) осуществления пригородных пассажирских перевозок

Региональный заказ формируется в рамках заключения долгосрочного договора с перевозчиком по сообщениям по видам транспорта. Обоснование выбора вида транспорта по сообщениям представлено в таблице 17.

Таблица 17

Обоснование выбора вида транспорта по сообщениям

№ п/п	Сообщение	Протяженность, км (по ж/д)	Наличие вида транспорта на сообщении		Тариф, руб. за 10 км (2015 год)		Пассажиры-поток на сообщении в 2015 году, тыс. пасс.		Факторы выбора вида транспорта*		Пассажиры-поток на сообщении в 2016 году, тыс. пасс.	
			ж.д. транспорт	авто-транспорт	ж.д. экономически обременительный	ж.д. тариф для населения	ж.д. порт	авто-порт	железнодорожный транспорт	автомобильный транспорт	ж.д. порт	авто-транспорт
1.	Саратов-Татищево	39	+	+	46,23	19	543,98	894,25	ж.д. инфраструктура, соответствующая провозная способность, наличие труднодоступных пунктов	дорожная инфраструктура, соответствующая провозная способность	543,98	894,25
2.	Саратов-Аткарск	90	+	+	46,23	19	253,75	131,4	ж.д. инфраструктура, соответствующая провозная способность, скорость перемещения, наличие труднодоступных пунктов	дорожная инфраструктура, соответствующая провозная способность	253,75	131,4

3.	Саратов- Лопуховка	177	+	-	46,23	19	25,81	-	25,81	-
4.	Саратов- Ртищево	192	+	+	46,23	19	115,90	32,85	115,90	32,85
5.	Саратов- Тарханы	50	+	+	46,23	19	850,12	80,3	850,12	80,3
6.	Саратов- Сенная	135	+	+	46,23	19	60,86	51,1	60,86	51,1

7.	Сенная-Балаково	71	+		+	46,23	19	24,81	36,5	наличие труднодоступных пунктов ж.д. инфра-структура, скорость перемещения	дорожная инфраструктура, соответствующая провозная способность	24,81	36,5
8.	Саратов-Карамыш	90	+		-	46,23	19	234,23	-	ж.д. инфра-структура, соответствующая провозная способность, скорость перемещения, наличие труднодоступных пунктов	-	234,23	-
9.	Саратов-Овражная	147	+		-	46,23	19	33,36	-	ж.д. инфра-структура, скорость перемещения, наличие труднодоступных пунктов	-	33,36	-
10.	Саратов-Анисовка	27	+		+	46,23	19	635,02	919,8	ж.д. инфра-структура, соответствующая провозная способность, скорость перемещения	дорожная инфраструктура, соответствующая провозная способность	635,02	919,8

11.	Сарагов-Красный Кут	124	+	-	46,23	19	15,18	-	ж.д. инфра-структура, наличие труднодоступных пунктов	-	15,18	-
12.	Балаково-Ершов	171	+	+	46,23	19	47,10	8,76	ж.д. инфра-структура, соответствующая провозная способность, скорость перемещения, наличие труднодоступных пунктов	дорожная инфраструктура, соответствующая провозная способность	47,10	8,76
13.	Аткарск-Лысье Горы	49	+	-	46,23	19	15,15	-	ж.д. инфра-структура, соответствующая провозная способность, скорость перемещения, наличие труднодоступных пунктов	-	15,15	-
14.	Аткарск-Калининск	49	+	-	46,23	19	15,15	-	ж.д. инфра-структура, соответствующая провозная способность, скорость перемещения, наличие труднодоступных пунктов	-	15,15	-

15.	Саратов- Ершов	184	+	+	46,23	19	102,14	38,5	ж.д. инфра- структура, соответствующая провозная способность, скорость перемещения,	дорожная инфраструктура, соответствующая провозная способность	102,14	38,5
16.	Ершов- Озинки	121	+	+	46,23	19	36,0	14,6	ж.д. инфра- структура, соответствующая провозная способность, скорость перемещения,	дорожная инфраструктура, соответствующая провозная способность	36,0	14,6
17.	Ртищев- Балашов	115	+	+	46,23	19	251,40	39,0	ж.д. инфра- структура, соответствующая провозная способность, скорость перемещения, наличие труднодоступных пунктов	дорожная инфраструктура, соответствующая провозная способность	251,40	39,0
18.	Ртищев- Пенза (Байка)	25	+	+	46,23	19	50,50	7,3	ж.д. инфра- структура, соответствующая провозная способность, скорость перемещения, наличие труднодоступных пунктов	дорожная инфраструктура, соответствующая провозная способность	50,50	7,3

На основе прогноза пассажиропотока с учетом объективных инфраструктурных ограничений сформирован региональный заказ и определены требования к параметрам осуществления пригородных пассажирских перевозок.

Требования к параметрам регионального транспортного заказа на период до 2016 года представлены в таблице 18.

Таблица 18

**Требования к параметрам регионального транспортного заказа
на период до 2016 года**

№ п/п	Сообщение	Объем заказа		Вид транспорта	Уровень тарифа		Общая стоимость транспортного заказа, млн руб.
		общий объем, млн местокм	размеры движения		экономический обеснанный, руб.*	установленный в рамках регионального заказа, руб.	
Железнодорожный транспорт							
1.	Саратов-Татищево	193,406	6	электropоезд	46,02	19,00	348,3*
2.	Саратов-Аткарск	222,300	5	электropоезд	46,02	19,00	
3.	Саратов-Лопуховка	85,536	1,50	электropоезд	46,02	19,00	
4.	Саратов-Ртищево	64,281	1,00	электropоезд	46,02	19,00	
5.	Саратов-Тарханы	150,304	4,00	электropоезд	46,02	19,00	
6.	Саратов-Сенная	45,198	1,00	электropоезд	46,02	19,00	
7.	Сенная-Балаково	10,394	1,00	рельсовый автобус	46,02	19,00	
8.	Саратов-Карамыш	95,133	3,00	электropоезд	46,02	19,00	
9.	Саратов-Овражная	18,345	1,00	электropоезд	46,02	19,00	
10.	Саратов-Анисовка	53,217	4,50	электropоезд, рельсовый автобус	46,02	19,00	
11.	Саратов-Красный Кут	2,604	1,00	рельсовый автобус	46,02	19,00	
12.	Балаково-Ершов	6,121	1,00	рельсовый автобус	46,02	19,00	
13.	Аткарск-Лысье Горы	3,568	1,00	рельсовый автобус	46,02	19,00	

14.	Аткарск-Калининск	3,043	1,00	рельсовый автобус	46,02	19,00
15.	Саратов-Ершов	17,222	1,00	рельсовый автобус	46,02	19,00
16.	Ершов-Озинки	7,550	1,00	рельсовый автобус	46,02	19,00
17.	Ртищево-Балашов	121,578	3,00	электropоезд	46,02	19,00
18.	Ртищево-Пенза (по станции Байка)	19,100	2,00	электropоезд	46,02	19,00

* При общем размере пассажирооборота, равном 100497 тыс. пасс-км.

Указанные требования с учетом реализации всех необходимых мероприятий обеспечат безубыточность функционирования компании-перевозчика.

Требования к параметрам регионального транспортного заказа на период до 2030 года представлены в таблице 19.

Таблица 19

**Требования к параметрам регионального транспортного заказа
на период до 2030 года**

№ п/п	Сообщение	Объем заказа		Вид транспорта	Уровень тарифа		Общая стоимость транспортного заказа, млн руб.
		общий объем, млн место-км	размеры движения		экономически обоснованный, руб.*	установленный в рамках регионального заказа, руб.	
Железнодорожный транспорт							
1.	Саратов-Татищево	193,406	6	электropоезд	46,02	19,00	348,3
2.	Саратов-Аткарск	222,300	5	электropоезд	46,02	19,00	
3.	Саратов-Лопуховка	85,536	1,50	электropоезд	46,02	19,00	
4.	Саратов-Ртищево	64,281	1,00	электropоезд	46,02	19,00	
5.	Саратов-Тарханы	150,304	4,00	электropоезд	46,02	19,00	
6.	Саратов-Сенная	45,198	1,00	электropоезд	46,02	19,00	
7.	Сенная-Балаково	10,394	1,00	рельсовый автобус	46,02	19,00	
8.	Саратов-Карамыш	95,133	3,00	электropоезд	46,02	19,00	

9.	Саратов-Овражная	18,345	1,00	электropоезд	46,02	19,00
10.	Саратов-Анисовка	53,217	4,50	электropоезд, рельсовый автобус	46,02	19,00
11.	Саратов-Красный Кут	2,604	1,00	рельсовый автобус	46,02	19,00
12.	Балаково-Ершов	6,121	1,00	рельсовый автобус	46,02	19,00
13.	Аткарск-Лысье Горы	3,568	1,00	рельсовый автобус	46,02	19,00
14.	Аткарск-Калининск	3,043	1,00	рельсовый автобус	46,02	19,00
15.	Саратов-Ершов	17,222	1,00	рельсовый автобус	46,02	19,00
16.	Ершов-Озинки	7,550	1,00	рельсовый автобус	46,02	19,00
17.	Ртищево-Балашов	121,578	3,00	электropоезд	46,02	19,00
18.	Ртищево-Пенза (по станции Байка)	19,100	2,00	электropоезд	46,02	19,00