



ПРАВИТЕЛЬСТВО САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 23 мая 2016 года № 243-П

г.Саратов

**О внесении изменений в государственную программу
Саратовской области «Развитие транспортной
системы до 2020 года»**

На основании Устава (Основного Закона) Саратовской области и Закона Саратовской области «О бюджетном процессе в Саратовской области» Правительство области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в государственную программу Саратовской области «Развитие транспортной системы до 2020 года», утвержденную постановлением Правительства Саратовской области от 20 ноября 2013 года № 641-П, изменения согласно приложению.

2. Министерству информации и печати области опубликовать настоящее постановление в течение десяти дней со дня его подписания.

3. Настоящее постановление вступает в ~~силу~~ со дня его подписания.

Губернатор области



В.В.Радаев

**Изменения,
вносимые в государственную программу Саратовской области
«Развитие транспортной системы до 2020 года»**

1. В паспорте государственной программы:

абзац второй позиции «Целевые показатели государственной программы» изложить в следующей редакции:

«общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года с 8973 км в 2013 году до 5476 км в 2020 году, в том числе автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения с 1104 км в 2013 году до 1144 км в 2020 году, автомобильных дорог общего пользования местного значения с 7869 км в 2013 году до 4332 км в 2020 году;»;

позицию «Объемы финансового обеспечения государственной программы» изложить в следующей редакции:

«общий объем финансового обеспечения государственной программы на 2014-2020 годы составит – 70 020 661,6 тыс. рублей, из них:

2014 год – 5 949 901,1 тыс. рублей;

2015 год – 12 679 170,1 тыс. рублей;

2016 год – 11 662 827,0 тыс. рублей;

2017 год – 16 393 581,3 тыс. рублей;

2018 год – 9 775 920,2 тыс. рублей;

2019 год – 6 736 664,1 тыс. рублей;

2020 год – 6 822 597,8 тыс. рублей;

в том числе:

областной бюджет – 28 999 119,8 тыс. рублей, из них:

2014 год – 3 973 051,1 тыс. рублей;

2015 год – 4 279 369,2 тыс. рублей;

2016 год – 2 404 553,2 тыс. рублей;

2017 год – 4 165 561,6 тыс. рублей;

2018 год – 4 060 159,3 тыс. рублей;

2019 год – 4 950 369,2 тыс. рублей;

2020 год – 5 166 056,2 тыс. рублей;

федеральный бюджет (прогнозно) – 24 967 528,8 тыс. рублей, из них:

2014 год – 1 225 750,0 тыс. рублей;

2015 год – 4 054 222,9 тыс. рублей;

2016 год – 3 558 288,8 тыс. рублей;

2017 год – 9 285 209,7 тыс. рублей;



2018 год – 5 000 350,9 тыс. рублей;

2019 год – 1 017 284,9 тыс. рублей;

2020 год – 826 421,6 тыс. рублей;

местные бюджеты (прогнозно) – 70 000,0 тыс. рублей, из них:

2014 год – 10 000,0 тыс. рублей;

2015 год – 10 000,0 тыс. рублей;

2016 год – 10 000,0 тыс. рублей;

2017 год – 10 000,0 тыс. рублей;

2018 год – 10 000,0 тыс. рублей;

2019 год – 10 000,0 тыс. рублей;

2020 год – 10 000,0 тыс. рублей;

внебюджетные источники (прогнозно) – 15 984 013,0 тыс. рублей из них:

2014 год – 741 100,0 тыс. рублей;

2015 год – 4 335 578,0 тыс. рублей;

2016 год – 5 689 985,0 тыс. рублей;

2017 год – 2 932 810,0 тыс. рублей;

2018 год – 705 410,0 тыс. рублей;

2019 год – 759 010,0 тыс. рублей;

2020 год – 820 120,0 тыс. рублей,

в том числе по подпрограммам:

подпрограмма 1 «Модернизация и развитие транспортного комплекса Саратовской области» – 24 244 290,0 тыс. рублей;

подпрограмма 2 «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Саратовской области» – 44 135 854,9 тыс. рублей;

подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Саратовской области» – 307 777,7 рублей;

подпрограмма 4 «Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Саратовской области» – 12 072,4 тыс. рублей;

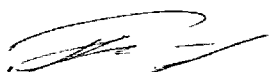
подпрограмма 5 «Развитие рынка газового моторного топлива в Саратовской области» – 1 320 666,6 тыс. рублей;

абзац девятый позиции «Ожидаемые результаты реализации государственной программы» изложить в следующей редакции:

«общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям к 2020 году составит 5476 км, в том числе автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения 1144 км, автомобильных дорог общего пользования местного значения 4332 км;».

2. В части первой раздела 3 «Целевые показатели государственной программы»:

абзац третий изложить в следующей редакции:



«общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года с 8973 км в 2013 году до 5476 км в 2020 году, в том числе автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения с 1104 км в 2013 году до 1144 км в 2020 году, автомобильных дорог общего пользования местного значения с 7869 км в 2013 году до 4332 км в 2020 году;».

3. В части первой раздела 4 «Прогноз конечных результатов государственной программы, сроки и этапы реализации государственной программы»:

абзац десятый изложить в следующей редакции:

«общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям к 2020 году составит 5476 км, в том числе автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения 1144 км, автомобильных дорог общего пользования местного значения 4332 км.».

4. Часть первую раздела 8 «Финансовое обеспечение реализации государственной программы» изложить в следующей редакции:

«Общий объем финансового обеспечения государственной программы на 2014-2020 годы составит – 70 020 661,6 тыс. рублей, из них:

2014 год – 5 949 901,1 тыс. рублей;
 2015 год – 12 679 170,1 тыс. рублей;
 2016 год – 11 662 827,0 тыс. рублей;
 2017 год – 16 393 581,3 тыс. рублей;
 2018 год – 9 775 920,2 тыс. рублей;
 2019 год – 6 736 664,1 тыс. рублей;
 2020 год – 6 822 597,8 тыс. рублей;

в том числе:

областной бюджет – 28 999 119,8 тыс. рублей, из них:

2014 год – 3 973 051,1 тыс. рублей;
 2015 год – 4 279 369,2 тыс. рублей;
 2016 год – 2 404 553,2 тыс. рублей;
 2016 год – 2 449 769,7 тыс. рублей;
 2017 год – 4 165 561,6 тыс. рублей;
 2018 год – 4 060 159,3 тыс. рублей;
 2019 год – 4 950 369,2 тыс. рублей;
 2020 год – 5 166 056,2 тыс. рублей;

федеральный бюджет (прогнозно) – 24 967 528,8 тыс. рублей, из них:

2014 год – 1 225 750,0 тыс. рублей;
 2015 год – 4 054 222,9 тыс. рублей;
 2016 год – 3 558 288,8 тыс. рублей;
 2017 год – 9 285 209,7 тыс. рублей;

2018 год – 5 000 350,9 тыс. рублей;

2019 год – 1 017 284,9 тыс. рублей;

2020 год – 826 421,6 тыс. рублей;

местные бюджеты (прогнозно) – 70 000,0 тыс. рублей, из них:

2014 год – 10 000,0 тыс. рублей;

2015 год – 10 000,0 тыс. рублей;

2016 год – 10 000,0 тыс. рублей;

2017 год – 10 000,0 тыс. рублей;

2018 год – 10 000,0 тыс. рублей;

2019 год – 10 000,0 тыс. рублей;

2020 год – 10 000,0 тыс. рублей;

внебюджетные источники (прогнозно) – 15 984 013,0 тыс. рублей из них:

2014 год – 741 100,0 тыс. рублей;

2015 год – 4 335 578,0 тыс. рублей;

2016 год – 5 689 985,0 тыс. рублей;

2017 год – 2 932 810,0 тыс. рублей;

2018 год – 705 410,0 тыс. рублей;

2019 год – 759 010,0 тыс. рублей;

2020 год – 820 120,0 тыс. рублей,

в том числе по подпрограммам:

подпрограмма 1 «Модернизация и развитие транспортного комплекса Саратовской области» – 24 244 290,0 тыс. рублей;

подпрограмма 2 «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Саратовской области» – 44 135 854,9 тыс. рублей;

подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Саратовской области» – 307 777,7 рублей;

подпрограмма 4 «Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Саратовской области» – 12 072,4 тыс. рублей;

подпрограмма 5 «Развитие рынка газового моторного топлива в Саратовской области» – 1 320 666,6 тыс. рублей.».

5. В разделе 10 «Характеристика подпрограмм государственной программы»:

в подпрограмме 1 «Модернизация и развитие транспортного комплекса Саратовской области»:

позицию «Объем и источники финансового обеспечения подпрограммы (по годам)» паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

«общий объем финансового обеспечения подпрограммы – 24 244 290,0 тыс. рублей, из них:

2014 – 2 222 157,9 тыс. рублей;

2015 – 5 603 716,3 тыс. рублей;

2016 – 7 229 568,9 тыс. рублей;

2017 – 5 867 738,9 тыс. рублей;



2018 – 723 890,4 тыс. рублей;
2019 – 1 263 700,6 тыс. рублей;
2020 – 1 333 517,0 тыс. рублей,

в том числе:

областной бюджет – 4 503 745,0 тыс. рублей, из них:

2014 – 1 336 057,9 тыс. рублей;
2015 – 1 099 903,3 тыс. рублей;
2016 – 355 868,9 тыс. рублей;
2017 – 237 806,9 тыс. рублей;
2018 – 152 890,4 тыс. рублей;
2019 – 648 700,6 тыс. рублей;
2020 – 672 517,0 тыс. рублей;

федеральный бюджет (прогнозно) – 5 013 622,0 тыс. рублей, из них:

2014 – 145 000,0 тыс. рублей;
2015 – 478 290,0 тыс. рублей;
2016 – 1 574 400,0 тыс. рублей;
2017 – 2 815 932,0 тыс. рублей;
2018 – 0,0 тыс. рублей;
2019 – 0,0 тыс. рублей;
2020 – 0,0 тыс. рублей;

внебюджетные источники (прогнозно) – 14 726 923,0 тыс. рублей, из них:

2014 – 741 100,0 тыс. рублей;
2015 – 4 025 523,0 тыс. рублей;
2016 – 5 299 300,0 тыс. рублей;
2017 – 2 814 000,0 тыс. рублей;
2018 – 571 000,0 тыс. рублей;
2019 – 615 000,0 тыс. рублей;
2020 – 661 000,0 тыс. рублей»;

в части третьей раздела 6 «Характеристика основных мероприятий подпрограммы»:

абзац второй изложить в следующей редакции:

«основное мероприятие 1.1 «Обеспечение доступности авиаперевозок»;

абзац четвертый изложить в следующей редакции:

«основное мероприятие 1.3 «Обеспечение перевозок пассажиров речным транспортом в пригородном сообщении»;

абзац шестой изложить в следующей редакции:

«основное мероприятие 1.5 «Обеспечение перевозок пассажиров железнодорожным транспортом пригородного сообщения»;

абзац седьмой изложить в следующей редакции:

«основное мероприятие 1.6 «Обеспечение организации транспортного обслуживания населения на территории области»;

в разделе 8 «Объем финансового обеспечения, необходимый для реализации подпрограммы»;

часть первую изложить в следующей редакции:

«Общий объем финансового обеспечения подпрограммы –
24 244 290,0 тыс. рублей, из них:

2014 – 2 222 157,9 тыс. рублей;
2015 – 5 603 716,3 тыс. рублей;
2016 – 7 229 568,9 тыс. рублей;
2017 – 5 867 738,9 тыс. рублей;
2018 – 723 890,4 тыс. рублей;
2019 – 1 263 700,6 тыс. рублей;
2020 – 1 333 517,0 тыс. рублей,

в том числе:

областной бюджет – 4 503 745,0 тыс. рублей, из них:

2014 – 1 336 057,9 тыс. рублей;
2015 – 1 099 903,3 тыс. рублей;
2016 – 355 868,9 тыс. рублей;
2017 – 237 806,9 тыс. рублей;
2018 – 152 890,4 тыс. рублей;
2019 – 648 700,6 тыс. рублей;
2020 – 672 517,0 тыс. рублей;

федеральный бюджет (прогнозно) – 5 013 622,0 тыс. рублей, из них:

2014 – 145 000,0 тыс. рублей;
2015 – 478 290,0 тыс. рублей;
2016 – 1 574 400,0 тыс. рублей;
2017 – 2 815 932,0 тыс. рублей;
2018 – 0,0 тыс. рублей;
2019 – 0,0 тыс. рублей;
2020 – 0,0 тыс. рублей;

внебюджетные источники (прогнозно) – 14 726 923,0 тыс. рублей, из них:

2014 – 741 100,0 тыс. рублей;
2015 – 4 025 523,0 тыс. рублей;
2016 – 5 299 300,0 тыс. рублей;
2017 – 2 814 000,0 тыс. рублей;
2018 – 571 000,0 тыс. рублей;
2019 – 615 000,0 тыс. рублей;
2020 – 661 000,0 тыс. рублей.»;

в подпрограмме 2 «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Саратовской области»:

в паспорте подпрограммы:

позицию «Целевые показатели подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения не менее 12,31 км в год (исключая 2014, 2016-2017 годы), в том числе: автомобильных дорог общего пользования регионального,



межмуниципального значения не менее 12,3 км в год (исключая 2014, 2016-2017 годы); автомобильных дорог общего пользования местного значения не менее 15,4 км до 2020 года;

объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции мостов и мостовых переходов не менее 700 п. м до 2020 года;

прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Саратовской области в результате строительства новых автомобильных дорог не менее 12,31 км в год (исключая 2014, 2016-2017 годы), в том числе: сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения не менее 12,3 км в год (исключая 2015, 2016-2017 годы); сети автомобильных дорог общего пользования местного значения не менее 15,4 км до 2020 года;

прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Саратовской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог 9,26 км в 2015 году, в том числе: сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения 9,26 км в 2015 году;

протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Саратовской области с 26126 км на 31 декабря 2014 года до 26630 км на 31 декабря 2020 года, в том числе: протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения с 10050 км на 31 декабря 2014 года до 9851 км на 31 декабря 2020 года, протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения с 16076 км на 31 декабря 2014 года до 16779 км на 31 декабря 2020 года;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских округов области составит ежегодно 1014,0 км;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Саратовской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог не менее 72,0 км в год (начиная с 2015 года), в том числе: сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения не менее 28,5 км в год; сети автомобильных дорог общего пользования местного значения не менее 5 км в год;

прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием не менее 5 единиц к 2020 году, начиная с 2015 года;



протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог местного значения, соединяющих сельские населенные пункты с сетью автомобильных дорог общего пользования не менее 15,4 км до 2020 года (начиная с 2015 года);

протяженность отремонтированных мостов не менее 15,65 п. м ежегодно (исключая 2014 и 2016 годы);

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года с 35 процентов в 2014 году до 20,6 процента в 2020 году, в том числе автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения с 9 процентов в 2014 году до 11,6 процента в 2020 году, автомобильных дорог общего пользования местного значения с 51,3 процента в 2014 году до 25,8 процента в 2020 году;

объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок) 185,85 км в 2015 году, в том числе автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения 185,85 км в 2015 году;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципальных районов области – 2350,0 км в 2016 году;

протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений области – 9,0 км в 2016 году;

протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских округов области – 20,0 км в 2016 году;

протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов поселений в границах муниципальных районов области – 7,0 км в 2016 году;

объем неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселений области в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия – 437,0 тыс. кв. м;

объем неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения в границах городских округов области в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия – 374,5 тыс. кв. м»;

позицию «Объем и источники финансового обеспечения подпрограммы (по годам)» изложить в следующей редакции:

«общий объем финансового обеспечения подпрограммы – 44 135 854,9 тыс. рублей, из них:

2014 – 3 714 130,8 тыс. рублей;



2015 – 6 689 152,2 тыс. рублей;
 2016 – 3 956 979,6 тыс. рублей;
 2017 – 10 377 032,4 тыс. рублей;
 2018 – 8 908 105,6 тыс. рублей;
 2019 – 5 245 743,5 тыс. рублей;
 2020 – 5 244 710,8 тыс. рублей;

в том числе:

областной бюджет – 24 150 524,7 тыс. рублей, из них:

2014 – 2 630 130,8 тыс. рублей;
 2015 – 3 135 045,9 тыс. рублей;
 2016 – 1 963 090,8 тыс. рублей;
 2017 – 3 897 754,7 тыс. рублей;
 2018 – 3 897 754,7 тыс. рублей;
 2019 – 4 218 458,6 тыс. рублей;
 2020 – 4 408 289,2 тыс. рублей;

федеральный бюджет (прогнозно) – 19 915 330,2 тыс. рублей, из них:

2014 – 1 074 000,0 тыс. рублей;
 2015 – 3 544 106,3 тыс. рублей;
 2016 – 1 983 888,8 тыс. рублей;
 2017 – 6 469 277,7 тыс. рублей;
 2018 – 5 000 350,9 тыс. рублей;
 2019 – 1 017 284,9 тыс. рублей;
 2020 – 826 421,6 тыс. рублей;

местный бюджет (прогнозно) – 70 000,0 тыс. рублей, из них:

2014 – 10 000,0 тыс. рублей;
 2015 – 10 000,0 тыс. рублей;
 2016 – 10 000,0 тыс. рублей;
 2017 – 10 000,0 тыс. рублей;
 2018 – 10 000,0 тыс. рублей;
 2019 – 10 000,0 тыс. рублей;
 2020 – 10 000,0 тыс. рублей»;

позицию «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения с 2015 года по 2020 год – 75,47 км, в том числе: автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения – 60,07 км; автомобильных дорог общего пользования местного значения – 15,4 км;

объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции мостов и мостовых переходов – 704,9 п. м, в том числе ввод в эксплуатацию мостового перехода через судоходный канал в г. Балаково протяженностью 505,9 п. м;



прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Саратовской области в результате строительства новых автомобильных дорог – 66,21 км, в том числе: сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения – 50,81 км; сети автомобильных дорог общего пользования местного значения – 15,4 км;

прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Саратовской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог – 9,26 км, в том числе: сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения – 9,26 км;

прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Саратовской области – 504 км, в том числе: уменьшение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения на 199 км, прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения 703 км;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских округов области составит ежегодно 1014,0 км;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Саратовской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог – 704,8 км, в том числе: сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения – 631,3 км; сети автомобильных дорог общего пользования местного значения – 73,5 км;

соединение постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием к 2020 году 5 сельских населенных пунктов;

прирост протяженности построенных и реконструированных автомобильных дорог местного значения, соединяющих сельские населенные пункты с сетью автомобильных дорог общего пользования 15,4 км;

протяженность отремонтированных мостов 950,68 п. м к 2020 году;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года уменьшается на 14,5 процента к 2020 году, в том числе автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения увеличивается на 2,6 процента к 2020 году, автомобильных дорог общего пользования местного значения уменьшается на 25,5 процента к 2020 году;



объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок) 185,85 км;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципальных районов области – 2350,0 км в 2016 году;

протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений области – 9,0 км в 2016 году;

протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских округов области – 20,0 км в 2016 году;

протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов поселений в границах муниципальных районов области – 7,0 км в 2016 году;

объем неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселений области в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия – 437,0 тыс. кв. м;

объем неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения в границах городских округов области в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия – 374,5 тыс. кв. м»;

в разделе 2 «Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи, целевые показатели подпрограммы, описание основных ожидаемых конечных результатов, сроков и этапов реализации подпрограммы»:

таблицу «Сведения об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения в период 2013-2020 годов по сравнению с 2003-2012 годами» изложить в следующей редакции:



«Сведения

об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения в период 2013-2020 годов по сравнению с 2003-2012 годами

Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	В том числе:									
			2003 год	2004 год	2005 год	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, в том числе:	км	121,89	-	4,86	23,9	10,42	23,92	17,09	-	15,45	9,6	16,65
автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	км	121,89	-	4,86	23,9	10,42	23,92	17,09	-	15,45	9,6	16,65
автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		-						-			

Показатели и индикаторы	Единица измерения	2013-2020 годы	В том числе:									
			2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год		
Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, в том числе:	км	276,49*	3,47	-	209,51*	3,7	4,0	16,31	20,0	19,5		
автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	км	249,39*	3,47	-	208,91*	-	-	12,31	12,4	12,3		
автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	27,1	-	-	0,6	3,7	4,0	4,0	7,6	7,2		

*-Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения в период 2013-2020 годов указаны с учетом расчетной протяженности введенного в эксплуатацию в 2015 году искусственного сооружения в соответствии с Методикой оценки вклада субъекта Российской Федерации в решение задачи по удвоению в 2013-2020 годах объемов строительства автомобильных дорог по сравнению с предыдущим десятилетием (2003-2012 годы).»;

часть десятую изложить в следующей редакции:

«Ход реализации подпрограммы, решение ее основных задач и достижение целей количественно характеризуют целевые показатели подпрограммы:

объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения не менее 12,31 км в год (исключая 2014, 2016-2017 годы), в том числе: автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения не менее 12,3 км в год (исключая 2014, 2016-2017 годы); автомобильных дорог общего пользования местного значения не менее 15,4 км до 2020 года;

объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции мостов и мостовых переходов не менее 700 п. м до 2020 года;

прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Саратовской области в результате строительства новых автомобильных дорог не менее 12,31 км в год (исключая 2014, 2016-2017 годы), в том числе: сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения не менее 12,3 км в год (исключая 2015, 2016-2017 годы); сети автомобильных дорог общего пользования местного значения не менее 15,4 км до 2020 года;

прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Саратовской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог 9,26 км в 2015 году, в том числе: сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения 9,26 км в 2015 году;

протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Саратовской области с 26126 км на 31 декабря 2014 года до 26630 км на 31 декабря 2020 года, в том числе: протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения с 10050 км на 31 декабря 2014 года до 9851 км на 31 декабря 2020 года, протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения с 16076 км на 31 декабря 2014 года до 16779 км на 31 декабря 2020 года;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских округов области составит ежегодно 1014,0 км;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Саратовской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог не менее 72,0 км в год (начиная с 2015 года), в том числе: сети автомобильных дорог общего пользования



регионального, межмуниципального значения не менее 28,5 км в год; сети автомобильных дорог общего пользования местного значения не менее 5 км в год;

прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием не менее 5 единиц к 2020 году, начиная с 2015 года;

протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог местного значения, соединяющих сельские населенные пункты с сетью автомобильных дорог общего пользования не менее 15,4 км до 2020 года (начиная с 2015 года);

протяженность отремонтированных мостов не менее 15,65 п. м ежегодно (исключая 2014 и 2016 годы);

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года с 35 процентов в 2014 году до 20,6 процента в 2020 году, в том числе автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения с 9 процентов в 2014 году до 11,6 процента в 2020 году, автомобильных дорог общего пользования местного значения с 51,3 процента в 2014 году до 25,8 процента в 2020 году;

объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок) 185,85 км в 2015 году, в том числе автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения 185,85 км в 2015 году;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципальных районов области – 2350,0 км в 2016 году;

протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений области – 9,0 км в 2016 году;

протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских округов области – 20,0 км в 2016 году;

протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов поселений в границах муниципальных районов области – 7,0 км в 2016 году;

объем неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселений области в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия – 437,0 тыс. кв. м;



объем неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения в границах городских округов области в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия – 374,5 тыс. кв. м»;

часть двенадцатую изложить в следующей редакции:

«Реализация подпрограммы позволит достичь следующих результатов:

объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения с 2015 года по 2020 год – 75,47 км, в том числе: автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения – 60,07 км; автомобильных дорог общего пользования местного значения – 15,4 км;

объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции мостов и мостовых переходов – 704,9 п. м, в том числе ввод в эксплуатацию мостового перехода через судоходный канал в г. Балаково протяженностью 505,9 п. м;

прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Саратовской области в результате строительства новых автомобильных дорог – 66,21 км, в том числе сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения – 50,81 км, сети автомобильных дорог общего пользования местного значения – 15,4 км;

прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Саратовской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог – 9,26 км, в том числе: сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения – 9,26 км;

прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Саратовской области – 504 км, в том числе: уменьшение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения на 199 км, прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения 703 км;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских округов области составит ежегодно 1014,0 км;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Саратовской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог – 704,8 км, в том числе сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения – 631,3 км, сети автомобильных дорог общего пользования местного значения – 73,5 км;



соединение постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием к 2020 году 5 сельских населенных пунктов;

прирост протяженности построенных и реконструированных автомобильных дорог местного значения, соединяющих сельские населенные пункты с сетью автомобильных дорог общего пользования 15,4 км;

протяженность отремонтированных мостов 950,68 п. м к 2020 году;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года уменьшается на 14,5 процента к 2020 году, в том числе автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения увеличивается на 2,6 процента к 2020 году, автомобильных дорог общего пользования местного значения уменьшается на 25,5 процента к 2020 году;

объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок) 185,85 км;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципальных районов области – 2350,0 км в 2016 году;

протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений области – 9,0 км в 2016 году;

протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских округов области – 20,0 км в 2016 году;

протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов поселений в границах муниципальных районов области – 7,0 км в 2016 году;

объем неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселений области в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия – 437,0 тыс. кв. м;

объем неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения в границах городских округов области в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия – 374,5 тыс. кв. м.»;

в разделе 6 «Характеристика основных мероприятий подпрограммы»: части шестую-седьмую изложить в следующей редакции:

«В целях обеспечения удвоения объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения в рамках реализации указанного мероприятия планируется с 2015 года до 2020 года ввести в эксплуатацию после строительства и реконструкции 60,07 км автомобильных дорог общего



пользования регионального, межмуниципального значения, в том числе 50,81 км дорог после строительства и 9,26 км — после реконструкции.

Планируется ввести в эксплуатацию после строительства и реконструкции 704,9 п. м мостов и мостовых переходов, в том числе ввести в эксплуатацию мостовой переход через судоходный канал в г.Балаково протяженностью 505,9 п. м, завершить строительство 1 очереди объекта «Строительство Северного автодорожного подхода к аэропортовому комплексу «Центральный» (г.Саратов)», обеспечить 3 сельских населенных пункта с численностью населения более 125 человек каждый постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием.»;

таблицу 1 «Сведения о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах, осуществляемых в рамках государственной программы Саратовской области «Развитие транспортной системы до 2020 года» изложить в следующей редакции:



Сведения

о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах, осуществляемых в рамках государственной программы Саратовской области «Развитие транспортной системы до 2020 года»

№ п/п	Наименование объектов	Заказ- чик	Дата и номер положитель- ного заключения государствен- ной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуа- тацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответст- вующих лет (тыс. рублей)	Подлежит выполнению с 1 января 2015 года до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам			
					км	из них искус- ственные соору- жения, пог. м.		км	из них искусст- венных соору- жений, пог. м	остаток сметной стоимости в ценах соответст- вующих лет (тыс. рублей)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Всего:				14,873	505,9	9836370,3	14,873	505,9	7276468,8 (в том числе 199843,5*)	2677856,5 (в том числе 199843,5*)	892310,2 (в том числе 199843,5*)	2293236,2	1612909,4
	в том числе по объектам капитального строительства:													
1.	Строительство мостового перехода через судоходный канал в г. Балаково Саратовской области		№ 721-06/ ГГЭ-2380/04 от 25.09.2006	2015 год	2,563	505,9	5237758	2,563	505,9	2677856,5 (в том числе 199843,5*)	2677856,5 (в том числе 199843,5*)	199843,5*		
2.	Строительство Северного автодорожного подхода к аэропортовому комплексу «Центральный» (г. Саратов)		№ 64-1-5-0181-13 от 30.12.2013 (проект и изыскания)	2018 год	12,31		4598612,3	12,31		4598612,3		692466,7	2293236,2	1612909,4

* - финансирование по объекту за счет возврата неиспользованного остатка межбюджетных трансфертов, полученных в форме субсидий, имеющих целевое назначение, не использованных в 2015 году.»;

таблицу 2 «Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, осуществляемых в рамках государственной программы Саратовской области «Развитие транспортной системы до 2020 года» изложить в следующей редакции:

«Таблица 2

Сведения

о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, осуществляемых в рамках государственной программы Саратовской области «Развитие транспортной системы до 2020 года»

№ п/п	Наименование объектов	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Подлежит выполнению до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам			
				км	из них искусственные сооружения, пог. м		км	из них искусственных сооружений, пог. м	остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Всего:			20,5		629017	20,5		629017 (в том числе 60756,5*)	629017,0 (в том числе 60756,5*)	60756,5*		
	в том числе по объектам:												
1.	Строительство автодороги Самара-Пугачев-Энгельс-Волгоград на участке км 501 – граница Волгоградской области в Ровенском районе Саратовской области	№ 02-01/284-06/175 от 17.04.2007	2015 год	4,69		168956,1	4,69		168956,1	168956,1			
2.	Реконструкция автомобильной дороги Энгельс-Ершов-Озинки на участке км 83 – км 88 в Федоровском районе Саратовской области	№ 64-1-5-0383-08 от 28.11.2008	2015 год	5,021		207371,4	5,021		207371,4	207371,4			
3.	Реконструкция автоподъезда к с.Подлесное от автомобильной дороги	№ 64-1-4-0146-12 от 21.08.2012 (проект и	2015 год	4,236		99842,7	4,236		99842,7 (в том числе 13672,4*)	99842,7 (в том числе 13672,4*)	13672,4*		

	Хвалынский-Ивановка-Алексеевка – автомобильная дорога Сызрань-Саратов-Волгоград в Хвалынском районе Саратовской области	изыскания), № 64-1-6-0031-12 от 28.08.2012 (сметы)	2015 год	0,481	11403,2	0,481				13672,4*)	
4.	Строительство автомобильной дороги Ивановка-Алино в Екатериновском районе Саратовской области	№ 64-1-4-0155-11 от 22.07.2011 (проект и изыскания), № 64-1-6-0048-11 от 22.08.2011 (сметы)	2015 год	0,481	11403,2	0,481			11403,2	11403,2	
5.	Строительство автомобильной дороги обход г. Аркадак от автодороги Аркадак-Алексеевка до автодороги Балашов-Ртищево на участке от автодороги Аркадак-Алексеевка до автодороги Аркадак-Солземьеделение	№ 64-1-5-0103-13 от 24.07.2013 (проект и изыскания), № 64-1-6-0074-13 от 04.09.2013 (сметы)	2015 год	2,06979	69666,5	2,06979			69666,5 (в том числе 254,9*)	69666,5 (в том числе 254,9*)	254,9*
6.	Строительство автодороги «Озинки-Перелюб» на участке отъезда на п. Новозаволжский – граница Перелюбского района в Озинском районе Саратовской области	№ 02-01/285-06/5 от 15.01.2007	2015 год	4,01	71777,1	4,01			71777,1 (в том числе 46829,2*)	71777,1 (в том числе 46829,2*)	46829,2*

* - финансирование по объекту за счет возврата неиспользованного остатка межбюджетных трансфертов, полученных в форме иных межбюджетных трансфертов, имеющих целевое назначение, не использованных в 2015 году.»

часть семнадцатую изложить в следующей редакции:

«В рамках реализации указанного мероприятия планируется проведение работ по содержанию автомобильных дорог, мостов, внеклассных мостовых переходов на уровне, допустимом нормативами, для обеспечения их сохранности, по охране мостовых переходов через р.Волгу у с.Пристанное и автомобильного моста «Саратов-Энгельс», по капитальному ремонту и ремонту 631,3 км автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и 950,68 п. м мостов.»;

часть двадцать третью изложить в следующей редакции:

«В рамках основного мероприятия 2.4 «Обеспечение организации использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности за счет средств областного дорожного фонда» реализуются полномочия в сфере дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, находящихся в государственной собственности области.»;

часть двадцать шестую изложить в следующей редакции:

«В целях обеспечения удвоения объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения в рамках реализации указанного мероприятия планируется с 2015 года до 2020 года ввести в эксплуатацию после строительства 15,4 км автомобильных дорог общего пользования местного значения, обеспечить 2 сельских населенных пункта с численностью населения более 125 человек каждый постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием.»;

часть тридцать третью – сорок четвертую изложить в следующей редакции:

«В рамках реализации указанного мероприятия планируется проведение работ по капитальному ремонту и ремонту 22,5 км автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Реализация этого мероприятия будет осуществляться на условиях софинансирования за счет средств областного и местного бюджетов.

Правила предоставления субсидии бюджетам городских округов области приведены в приложении № 11 к государственной программе.

Порядок предоставления и условия расходования из областного бюджета субсидии бюджетам городских округов области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения за счет средств областного дорожного фонда определяется отдельным нормативным правовым актом Правительства области.

В рамках основного мероприятия 2.7 «Достижение целевых показателей, предусматривающих приведение в нормативное состояние, а также развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений области за счет средств областного дорожного фонда» решается задача по формированию единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения.

Реализация этого мероприятия осуществляется с учетом иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета, предоставляемых

в 2016 году бюджету Саратовской области на достижение целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения.

В рамках реализации указанного мероприятия планируется проведение работ по ремонту 9,0 км автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений области.

Реализация этого мероприятия будет осуществляться на условиях софинансирования за счет средств федерального и местного бюджетов.

Правила предоставления субсидии бюджетам поселений области на достижение целевых показателей, предусматривающих приведение в нормативное состояние, а также развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств областного дорожного фонда приведены в приложении № 13 к государственной программе.

Порядок предоставления и условия расходования из областного бюджета субсидии бюджетам поселений области на достижение целевых показателей, предусматривающих приведение в нормативное состояние, а также развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств областного дорожного фонда определяется отдельным нормативным правовым актом Правительства области.

В рамках основного мероприятия 2.8 «Субсидия бюджетам муниципальных районов области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств областного дорожного фонда» решается задача по формированию единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения.

В рамках реализации указанного мероприятия планируется выделение субсидии бюджетам муниципальных районов области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.»;

дополнить частями сорок пятой – семьдесят первой следующего содержания:

«Реализация этого мероприятия будет осуществляться на условиях софинансирования за счет средств областного и местного бюджетов.

Правила предоставления субсидии бюджетам муниципальных районов области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения приведены в приложении № 12 к государственной программе.

Порядок предоставления и условия расходования из областного бюджета субсидии бюджетам муниципальных районов области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств областного дорожного фонда определяется отдельным нормативным правовым актом Правительства области.

В рамках основного мероприятия 2.9 «Достижение целевых показателей, предусматривающих приведение в нормативное состояние, а также развитие



и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских округов области за счет средств областного дорожного фонда» решается задача по формированию единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения.

Реализация этого мероприятия осуществляется с учетом иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета, предоставляемых в 2016 году бюджету Саратовской области на достижение целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения.

В рамках реализации указанного мероприятия планируется проведение работ по ремонту 20,0 км автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских округов области.

Реализация этого мероприятия будет осуществляться на условиях софинансирования за счет средств федерального и местного бюджетов.


Правила предоставления субсидии бюджетам городских округов области на достижение целевых показателей, предусматривающих приведение в нормативное состояние, а также развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств областного дорожного фонда приведены в приложении № 14 к государственной программе.

Порядок предоставления и условия расходования из областного бюджета субсидии бюджетам городских округов области на достижение целевых показателей, предусматривающих приведение в нормативное состояние, а также развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств областного дорожного фонда определяется отдельным нормативным правовым актом Правительства области.

В рамках основного мероприятия 2.10 «Достижение целевых показателей, предусматривающих приведение в нормативное состояние, а также развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов поселений в границах муниципальных районов области за счет средств областного дорожного фонда» решается задача по формированию единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения.

Реализация этого мероприятия осуществляется с учетом иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета, предоставляемых в 2016 году бюджету Саратовской области на достижение целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения.

В рамках реализации указанного мероприятия планируется проведение работ по ремонту 7,0 км автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов поселений в границах муниципальных районов области.



Реализация этого мероприятия будет осуществляться на условиях софинансирования за счет средств федерального и местного бюджетов (прогнозно).

Правила предоставления субсидии бюджетам муниципальных районов области на достижение целевых показателей, предусматривающих приведение в нормативное состояние, а также развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств областного дорожного фонда приведены в приложении № 15 к государственной программе.

Порядок предоставления и условия расходования из областного бюджета субсидии бюджетам муниципальных районов области на достижение целевых показателей, предусматривающих приведение в нормативное состояние, а также развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств областного дорожного фонда определяется отдельным нормативным правовым актом Правительства области.

В рамках основного мероприятия 2.11 «Достижение целевых показателей, предусматривающих мероприятия по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселений области за счет средств областного дорожного фонда» решается задача по формированию единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения.

Реализация этого мероприятия осуществляется с учетом иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета, предоставляемых в 2016 году бюджету Саратовской области в целях достижения целевых показателей региональных программ, предусматривающих мероприятия по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения.

В рамках реализации указанного мероприятия планируется проведение неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселений области в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия площадью 437,0 тыс. кв. м.

Реализация этого мероприятия будет осуществляться на условиях софинансирования за счет средств федерального и местного бюджетов (прогнозно).

Правила предоставления субсидии бюджетам поселений области на достижение целевых показателей, предусматривающих мероприятия по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения за счет средств областного дорожного фонда приведены в приложении № 16 к государственной программе.

Порядок предоставления и условия расходования из областного бюджета субсидии бюджетам поселений области на достижение целевых показателей, предусматривающих мероприятия по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения за счет средств областного дорожного фонда определяется отдельным нормативным правовым актом Правительства области.



В рамках основного мероприятия 2.12 «Достижение целевых показателей, предусматривающих мероприятия по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения в границах городских округов области за счет средств областного дорожного фонда» решается задача по формированию единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения.

Реализация этого мероприятия осуществляется с учетом иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета, предоставляемых в 2016 году бюджету Саратовской области в целях достижения целевых показателей региональных программ, предусматривающих мероприятия по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения.

В рамках реализации указанного мероприятия планируется проведение неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения в границах городских округов области в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия площадью 374,5 тыс. кв. м.

Реализация этого мероприятия будет осуществляться на условиях софинансирования за счет средств федерального и местного бюджетов (прогнозно).

Правила предоставления субсидии бюджетам городских округов области на достижение целевых показателей, предусматривающих мероприятия по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения за счет средств областного дорожного фонда приведены в приложении № 17 к государственной программе.

Порядок предоставления и условия расходования из областного бюджета субсидии бюджетам городских округов области на достижение целевых показателей, предусматривающих мероприятия по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения за счет средств областного дорожного фонда определяется отдельным нормативным правовым актом Правительства области.»;

часть сорок пятую считать частью семьдесят второй;

в разделе 7 «Участие в реализации подпрограммы органов местного самоуправления муниципальных образований области, государственных и муниципальных унитарных предприятий, акционерных обществ с государственным участием, общественных, научных и иных организаций, а также внебюджетных фондов Российской Федерации»:

часть первую изложить в следующей редакции:

«Органы местного самоуправления принимают участие в реализации подпрограммы в качестве получателей средств областного бюджета в рамках мероприятия 2.3 «Субсидия бюджетам муниципальных районов области на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью

автомобильных дорог общего пользования за счет средств областного дорожного фонда», мероприятия 2.5 «Субсидия бюджетам муниципальных районов области на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт за счет средств областного дорожного фонда», мероприятия 2.6 «Субсидия бюджетам городских округов области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств областного дорожного фонда», мероприятия 2.7 «Достижение целевых показателей, предусматривающих приведение в нормативное состояние, а также развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений области за счет средств областного дорожного фонда», мероприятия 2.8 «Субсидия бюджетам муниципальных районов области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств областного дорожного фонда», мероприятия 2.9 «Достижение целевых показателей, предусматривающих приведение в нормативное состояние, а также развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских округов области за счет средств областного дорожного фонда», мероприятия 2.10 «Достижение целевых показателей, предусматривающих приведение в нормативное состояние, а также развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов поселений в границах муниципальных районов области за счет средств областного дорожного фонда», мероприятия 2.11 «Достижение целевых показателей, предусматривающих мероприятия по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселений области за счет средств областного дорожного фонда», мероприятия 2.12 «Достижение целевых показателей, предусматривающих мероприятия по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения в границах городских округов области за счет средств областного дорожного фонда».»;

в разделе 8 «Объем финансового обеспечения, необходимый для реализации подпрограммы»:

части вторую-третью изложить в следующей редакции:

«Общий объем финансового обеспечения подпрограммы – 44 135 854,9 тыс. рублей, из них:

- 2014 – 3 714 130,8 тыс. рублей;
- 2015 – 6 689 152,2 тыс. рублей;
- 2016 – 3 956 979,6 тыс. рублей;
- 2017 – 10 377 032,4 тыс. рублей;
- 2018 – 8 908 105,6 тыс. рублей;

2019 – 5 245 743,5 тыс. рублей;

2020 – 5 244 710,8 тыс. рублей;

в том числе:

областной бюджет – 24 150 524,7 тыс. рублей, из них:

2014 – 2 630 130,8 тыс. рублей;

2015 – 3 135 045,9 тыс. рублей;

2016 – 1 963 090,8 тыс. рублей;

2017 – 3 897 754,7 тыс. рублей;

2018 – 3 897 754,7 тыс. рублей;

2019 – 4 218 458,6 тыс. рублей;

2020 – 4 408 289,2 тыс. рублей;

федеральный бюджет (прогнозно) – 19 915 330,2 тыс. рублей, из них:

2014 – 1 074 000,0 тыс. рублей;

2015 – 3 544 106,3 тыс. рублей;

2016 – 1 983 888,8 тыс. рублей;

2017 – 6 469 277,7 тыс. рублей;

2018 – 5 000 350,9 тыс. рублей;

2019 – 1 017 284,9 тыс. рублей;

2020 – 826 421,6 тыс. рублей;

местные бюджеты (прогнозно) – 70 000,0 тыс. рублей, из них:

2014 – 10 000,0 тыс. рублей;

2015 – 10 000,0 тыс. рублей;

2016 – 10 000,0 тыс. рублей;

2017 – 10 000,0 тыс. рублей;

2018 – 10 000,0 тыс. рублей;

2019 – 10 000,0 тыс. рублей;

2020 – 10 000,0 тыс. рублей.

Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий подпрограммы, – 13 067 827,1 тыс. рублей (прогнозно), из них:

2015 – 3 544 106,3 тыс. рублей;

2016 – 1 723 288,8 тыс. рублей;

2017 – 3 858 257,8 тыс. рублей;

2018 – 2 389 331,0 тыс. рублей;

2019 – 776 421,6 тыс. рублей;

2020 – 776 421,6 тыс. рублей;

в том числе:

субсидии (в разрезе федеральных целевых программ) – 2 070 000,0 тыс. рублей, из них:

2015 год – 2 070 000,0 тыс. рублей;

иные межбюджетные трансферты – 10 997 827,1 тыс. рублей, из них:

2015 год – 1 474 106,3 тыс. рублей;

2016 год – 1 723 288,8 тыс. рублей;

2017 год – 3 858 257,8 тыс. рублей;

2018 год – 2 389 331,0 тыс. рублей;

2019 год – 776 421,6 тыс. рублей;
2020 год – 776 421,6 тыс. рублей.»;

в подпрограмме 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Саратовской области»:

в позиции «Объем и источники финансового обеспечения подпрограммы (по годам)» паспорта подпрограммы:

в абзаце первом цифры «282 184,2» заменить цифрами «307 777,7»;

в абзаце четвертом цифры «60 000,0» заменить цифрами «85 593,5»;

в абзаце десятом цифры «275 434,2» заменить цифрами «301 027,7»;

в абзаце тринадцатом цифры «60 000,0» заменить цифрами «85 593,5»;

часть первую раздела 7 «Информация об участии в реализации подпрограммы органов местного самоуправления муниципальных образований области, государственных и муниципальных унитарных предприятий, акционерных обществ с государственным участием, общественных, научных и иных организаций, а также внебюджетных фондов Российской Федерации» изложить в следующей редакции:

«В рамках подпрограммы принимают участие государственное бюджетное учреждение Саратовской области «Управление пассажирских перевозок» как получатель субсидии из областного бюджета на обеспечение функционирования автоматической системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на территории Саратовской области, государственное казенное учреждение Саратовской области «Региональный навигационно-информационный центр», основной деятельностью которого является организация работы, обеспечение эффективной эксплуатации и осуществление обслуживания оборудования, входящего в систему фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения и весового контроля в Саратовской области.»;

в части первой раздела 8 «Объем финансового обеспечения, необходимый для реализации подпрограммы»:

в абзаце первом цифры «282 184,2» заменить цифрами «307 777,7»;

в абзаце четвертом цифры «60 000,0» заменить цифрами «85 593,5»;

в абзаце десятом цифры «275 434,2» заменить цифрами «301 027,7»;

в абзаце тринадцатом цифры «60 000,0» заменить цифрами «85 593,5».

6. В таблице «Сведения о целевых показателях государственной программы «Развитие транспортной системы до 2020 года» приложения № 1 к государственной программе:

пункт 2 раздела «Государственная программа «Развитие транспортной системы до 2020 года» изложить в следующей редакции:

«2.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	10943	8973	9152	8511	7841	7267	6624	6051	5476
	автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	км	1403	1104	905	926	880	965	982	1064	1144
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	9540	7869	8247	7585	6962	6302	5642	4987	4332»;

раздел «Подпрограмма 2 «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Саратовской области» изложить в следующей редакции:

«Подпрограмма 2 «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Саратовской области»											
2.1.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, в том числе:	км	16,65	3,47	0,0	23,66			12,31	20,0	19,5
	автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	км	16,65	3,47		23,06			12,31	12,4	12,3
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км				0,6				7,6	7,2
2.2.	Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции мостов и мостовых переходов	п. м				505,9				150	49

2.3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Саратовской области в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	16,65	3,47	14,4		12,31	20,0	19,5
		км	16,65	3,47	13,8		12,31	12,4	12,3
		км			0,6			7,6	7,2
2.4.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Саратовской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км			9,26				
		км			9,26				
		км							
2.5.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Саратовской области, в том числе:	км	24328	25435	26126	26141	26578	26610	26630
		км	10025	10036	10050	10064	9814	9839	9851
		км							

	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	14303	15399	16076	16077	16764	16764	16764	16764	16772	16779
2.6.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских округов области	км	998,1	1009	1014,0	1014,0	1014,0	1014,0	1014,0	1014,0	1014,0	1014,0
2.7.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, муниципального и местного значения на территории Саратовской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	27,97			78,8	72,0	168,5	87,5	149,9	148,1	
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального, муниципального значения	км	27,97			73,8	28,5	161,0	80,0	144,9	143,1	
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км				5	43,5	7,5	7,5	5,0	5,0	
2.8.	Прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	ед.	7	1		1				2	2	
2.9.	Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог местного значения, соединяющих сельские населенные пункты с сетью автомобильных дорог общего пользования	км				0,6				7,6	7,2	
2.10.	Протяженность отремонтированных мостов	п. м				15,65		210,28	321,75	201,5	201,5	

2.11.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	процентов	45	35,3	35	32,6	29,5	27,3	24,9	22,7	20,6
	автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	процентов	14	11	9	9,2	9,0	9,8	10,0	10,8	11,6
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	процентов	66,7	51,1	51,3	47,2	41,5	37,6	33,7	29,7	25,8
2.12.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок)** , в том числе:	км				185,85					
	автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	км				185,85					
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км									
2.13.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципальных районов области	км					2350,0				
2.14.	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км					9,0				

	в границах населенных пунктов поселений области																			
2.15.	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских округов области	км												20,0						
2.16.	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов поселений в границах муниципальных районов области	км												7,0						
2.17.	Объем неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселений области в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия	тыс. кв. м												437,0						
2.18.	Объем неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения в границах городских округов области в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия	тыс. кв. м												374,5						».

7. В таблице «Перечень ведомственных целевых программ и основных мероприятий государственной программы «Развитие транспортной системы до 2020 года» приложения № 2 к государственной программе:

графу вторую пункта 1 изложить в следующей редакции:

«Основное мероприятие 1.1 «Обеспечение доступности авиаперевозок»;

в пункте 3:

графу вторую изложить в следующей редакции:

«Основное мероприятие 1.3 «Обеспечение перевозок пассажиров речным транспортом в пригородном сообщении»;

в графе пятой позиции «министерство социального развития области» цифры «2020» заменить цифрами «2015»;

в графе пятой позиции «министерство социального развития области» пункта 4 цифры «2020» заменить цифрами «2015»; в пункте 5:

графу вторую изложить в следующей редакции:

«Основное мероприятие 1.5 «Обеспечение перевозок пассажиров железнодорожным транспортом пригородного сообщения»;

в графе пятой позиции «министерство социального развития области» цифры «2020» заменить цифрами «2015»;

графу вторую пункта 6 изложить в следующей редакции:

«Основное мероприятие 1.6 «Обеспечение организации транспортного обслуживания населения на территории областного

и муниципального значения области»;

в разделе «Подпрограмма 2 «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального

и муниципального значения области»;

пункт 12 изложить в следующей редакции:

«12.	Основное мероприятие 2.1 «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и муниципального значения, мостов и мостовых переходов, находящихся в государственной собственности области, за счет средств областного дорожного фонда», из них:	комитет дорожного хозяйства области, министерство транспорта и дорожного хозяйства области	2014	2020	развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального и муниципальных значений и искусствственных сооружений на них, формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения	отсутствие развития сети автомобильных дорог общего пользования регионального и муниципальных значений и искусствственных сооружений на них, невозможность формирования единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения	объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и муниципального значения, в том числе: автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, в том числе: автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Саратовской области в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе: сети автомобильных дорог общего пользования регионального,
	2.1.1. Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов;		2014	2015			объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции мостов и мостовых переходов (пункт 2.1);
	2.1.1.1. Строительство мостового перехода через судовой канал в г. Балаково Саратовской области						
	2.1.1.2. Строительство Северного автодорожного подхода к аэропортовому комплексу «Центральный» (г. Саратов)						
	2.1.1.3. Строительство мостового перехода через судовой канал в г. Балаково Саратовской области						

2.1.2. Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения:	2.1.2.1. Строительство автодороги Самара-Пугачев-Энгельс-Волгоград на участке км 501 – граница Волгоградской области в Ровенском районе Саратовской области	2014	2020	межмуниципального значения, сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (пункт 2.3); прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Саратовской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе: сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения, сети автомобильных дорог общего пользования (пункт 2.4); протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Саратовской области, в том числе: сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения, сети автомобильных дорог общего пользования (пункт 2.5); прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием (пункт 2.8)»;
	2.1.2.2. Реконструкция автомобильной дороги Энгельс-Ершов-Озинки на участке км 83 – км 88 в Федоровском районе Саратовской области	2015	2015	
	2.1.2.3. Реконструкция автоподъезда к с.Подлесное от автомобильной дороги Хвалынский-Ивановка-Алексеевка-автомобильная дорога Сызрань-Саратов-Волгоград в Хвалынском районе Саратовской области	2015	2016	
	2.1.2.4. Строительство автомобильной дороги Ивановка-Анино в Екатериновском районе Саратовской области	2015	2015	
	2.1.2.5. Строительство автомобильной дороги обход г.Ардака от автодороги Ардака-Алексеевка	2015	2016	
	до автодороги Балашов-Ртищево на участке			

	от автодороги Аркадак-Алексеевка до автодороги Аркадак-Соцземледелие					
	2.1.2.6. Строительство автодороги «Озинки-Перелоб» на участке отмыкания на п.Новозаволжский – граница Перелобского района в Озинском районе Саратовской области	2015	2016			
	2.1.2.7. Строительство Южного автомобильного подхода к аэропортовому комплексу «Центральный»	2017	2018			
	2.1.2.8. Проектно-изыскательские, научно-исследовательские, опытно-конструкторские работы по объектам строительства и реконструкции на автомобильных дорогах общего пользования регионального и муниципального значения и искусственных сооружений на них, находящихся в государственной собственности области	2014	2020			

графу вторую пункта 15 изложить в следующей редакции:

«Основное мероприятие 2.4 «Обеспечение организации использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности за счет средств областного дорожного фонда»;

графу восьмью пункта 17 изложить в следующей редакции:

«протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских округов (пункт 2.6); прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Саратовской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-

эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе: сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения, сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (пункт 2.7)»;

пункт 18 изложить в следующей редакции:

«18.	Основное мероприятие 2.7 «Достижение целевых показателей, предусматривающих приведение в нормативное состояние, а также развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений области за счет средств областного дорожного фонда»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, органы местного самоуправления (по согласованию)	2016	2016	формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения	ухудшение состояния или прекращение функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения	протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений области (пункт 2.14)»;
------	--	---	------	------	--	---	---

графу восьмью пункта 19 изложить в следующей редакции:

«доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения, автомобильных дорог общего пользования местного значения (пункт 2.11); протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципальных районов области (пункт 2.13)»;

дополнить пунктами двадцатым – двадцать третьим следующего содержания:

«20.	Основное мероприятие 2.9 «Достижение целевых показателей, предусматривающих приведение в нормативное состояние, а также развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, органы местного самоуправления (по согласованию)	2016	2016	формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения	ухудшение состояния или прекращение функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения	протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских округов области (пункт 2.15)
------	---	---	------	------	--	---	--

	дорог общего пользования местного значения в границах городских округов области за счет средств областного дорожного фонда»						формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения	ухудшение состояния или прекращение функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения	протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования вне границ населенных пунктов поселений в границах муниципальных районов области (пункт 2.16)
21.	Основное мероприятие 2.10 «Достижение целевых показателей, предусматривающих приведение в нормативное состояние, а также развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования вне границ населенных пунктов поселений в границах муниципальных районов области за счет средств областного дорожного фонда»	2016	2016	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, органы местного самоуправления (по согласованию)	2016	2016	формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения	ухудшение состояния или прекращение функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения	объем неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселений области в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия (пункт 2.17)
22.	Основное мероприятие 2.11 «Достижение целевых показателей, предусматривающих мероприятия по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселений области за счет средств областного дорожного фонда»	2016	2016	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, органы местного самоуправления (по согласованию)	2016	2016	формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения	ухудшение состояния или прекращение функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения	объем неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселений области в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия (пункт 2.17)
23.	Основное мероприятие 2.12 «Достижение целевых показателей, предусматривающих мероприятия по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние	2016	2016	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, органы местного самоуправления (по согласованию)	2016	2016	формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения	ухудшение состояния или прекращение функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения	объем неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения в границах городских округов области в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия (пункт 2.17)»;

пункты двадцатый – двадцать седьмой считать соответственно пунктами двадцать четвертым – тридцать первым;

8. Таблицу «Сведения об объемах и источниках финансирования государственной программы «Развитие транспортной системы до 2020 года» приложения № 3 к государственной программе изложить в следующей редакции:

«Приложение № 3
к государственной программе «Развитие
транспортной системы до 2020 года»

«Сведения об объемах и источниках финансового обеспечения государственной программы «Развитие транспортной системы до 2020 года»

Наименование государственной программы, подпрограммы, государственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы (соисполнитель подпрограммы) (далее – исполнитель)	Источники финансового обеспечения	Объемы финансового обеспечения – всего, тыс. рублей	В том числе по годам реализации						
				2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Государственная программа Саратовской области «Развитие транспортной системы до 2020 года»	всего		70 020 661,6	5 949 901,1	12 679 170,1	11 662 827,0	16 393 581,3	9 775 920,2	6 736 664,1	6 822 597,8
	областной бюджет		28 999 119,8	3 973 051,1	4 279 369,2	2 404 553,2	4 165 561,6	4 060 159,3	4 950 369,2	5 166 056,2
	федеральный бюджет (прогнозно)		24 967 528,8	1 225 750,0	4 054 222,9	3 558 288,8	9 285 209,7	5 000 350,9	1 017 284,9	826 421,6
	местные бюджеты (прогнозно)		70 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0
		внебюджетные источники (прогнозно)	15 984 013,0	741 100,0	4 335 578,0	5 689 985,0	2 932 810,0	705 410,0	759 010,0	820 120,0
в том числе по исполнителям:										
комитет	всего		62 847 487,1	5 523 489,1	11 374 855,7	9 615 613,3	13 368 163,1	9 566 334,0	6 656 554,1	6 742 477,8
	областной бюджет		28 005 257,3	3 936 739,1	3 693 399,8	2 291 824,5	4 036 185,4	3 930 683,1	4 950 369,2	5 166 056,2

1

транспорта области, комитет дорожного хозяйства области, министерство транспорта и дорожного хозяйства области, ГБУ СО «Дирекция автомобильных дорог», ГБУ «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства», органы местного самоуправления области (по согласованию), предприятия транспортного комплекса области (по согласованию)	Федеральный бюджет (прогнозно)	19 998 906,8	1 125 750,0	3 575 932,9	1 983 888,8	6 469 277,7	5 000 350,9	1 017 284,9	826 421,6
	местные бюджеты (прогнозно)	70 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0
	внебюджетные источники (прогнозно)	14 773 323,0	451 000,0	4 095 523,0	5 329 900,0	2 852 700,0	625 300,0	678 900,0	740 000,0
	всего	569 449,6		569 449,6					
	областной бюджет	569 449,6		569 449,6					
	Федеральный бюджет (прогнозно)								
	местные бюджеты (прогнозно)								
	внебюджетные источники (прогнозно)								
	всего	814 512,9	426 412,0	16 519,8	112 728,7	129 376,2	129 476,2		
	областной бюджет	424 412,9	36 312,0	16 519,8	112 728,7	129 376,2	129 476,2		
комитет капитального строительства области	Федеральный бюджет (прогнозно)	100 000,0	100 000,0						
	местные бюджеты (прогнозно)								
	внебюджетные источники (прогнозно)	290 100,0	290 100,0						
	всего								

	Федеральное агентство воздушного транспорта (по согласованию)	всего	4 868 622,0		478 290,0	1 574 400,0	2 815 932,0				
		областной бюджет									
		федеральный бюджет (прогнозно)	4 868 622,0		478 290,0	1 574 400,0	2 815 932,0				
		местные бюджеты (прогнозно)									
		внебюджетные источники (прогнозно)									
		всего	920 000,0		240 000,0	360 000,0	80 000,0	80 000,0	80 000,0	80 000,0	
		областной бюджет									
		федеральный бюджет (прогнозно)									
		местные бюджеты (прогнозно)									
		внебюджетные источники (прогнозно)	920 000,0		240 000,0	360 000,0	80 000,0	80 000,0	80 000,0	80 000,0	
	министерство промышленности и энергетики области, нефтегазовые компании (по согласованию)	всего	590,0		55,0	85,0	110,0	110,0	110,0	120,0	
		областной бюджет									
		федеральный бюджет (прогнозно)									
		местные бюджеты (прогнозно)									
		внебюджетные источники (прогнозно)	590,0		55,0	85,0	110,0	110,0	110,0	120,0	
		всего	24 244 290,0	2 222 157,9	5 603 716,3	7 229 568,9	5 867 738,9	723 890,4	1 263 700,6	1 333 517,0	
		областной бюджет	4 503 745,0	1 336 057,9	1 099 903,3	355 868,9	237 806,9	152 890,4	648 700,6	672 517,0	
		федеральный бюджет (прогнозно)	5 013 622,0	145 000,0	478 290,0	1 574 400,0	2 815 932,0				
		местные бюджеты (прогнозно)									
		внебюджетные источники (прогнозно)	14 726 923,0	741 100,0	4 025 523,0	5 299 300,0	2 814 000,0	571 000,0	615 000,0	661 000,0	
Подпрограмма I «Модернизация и развитие транспортного комплекса Саратовской области»	комитет транспорта области, министерство	в том числе по исполнителям:									
		всего	17 991 705,5	1 795 745,9	4 539 456,9	5 542 440,2	2 922 430,7	594 414,2	1 263 700,6	1 333 517,0	
		областной бюджет	3 509 882,5	1 299 745,9	513 933,9	243 140,2	108 430,7	23 414,2	648 700,6	672 517,0	
		федеральный бюджет (прогнозно)	45 000,0	45 000,0							
		всего									
		областной бюджет									
		федеральный бюджет (прогнозно)									
		местные бюджеты (прогнозно)									
		внебюджетные источники (прогнозно)									
		всего									

транспорт и дорожного хозяйства области, предприятия транспортного комплекса области (по согласованию)	местные бюджеты (прогнозно)	14 436 823,0	451 000,0	4 025 523,0	5 299 300,0	2 814 000,0	571 000,0	615 000,0	661 000,0
	внебюджетные источники (прогнозно)								
	всего	814 512,9	426 412,0	16 519,8	112 728,7	129 376,2	129 476,2		
	областной бюджет	424 412,9	36 312,0	16 519,8	112 728,7	129 376,2	129 476,2		
	федеральный бюджет (прогнозно)	100 000,0	100 000,0						
	местные бюджеты (прогнозно)								
	внебюджетные источники (прогнозно)	290 100,0	290 100,0						
	всего	569 449,6		569 449,6					
	областной бюджет	569 449,6		569 449,6					
	федеральный бюджет (прогнозно)								
министерство социального развития области	местные бюджеты (прогнозно)								
	внебюджетные источники (прогнозно)								
	всего	4 868 622,0		478 290,0	1 574 400,0	2 815 932,0			
	областной бюджет								
	федеральный бюджет (прогнозно)	4 868 622,0		478 290,0	1 574 400,0	2 815 932,0			
	местные бюджеты (прогнозно)								
	внебюджетные источники (прогнозно)								
	всего	230 515,5	65 000,0	63 571,8	10 061,1	20 000,0	35 410,1	36 472,5	
	областной бюджет	137 515,5	20 000,0	15 571,8	10 061,1	20 000,0	35 410,1	36 472,5	
	федеральный бюджет (прогнозно)	93 000,0	45 000,0	48 000,0					
Федеральное агентство воздушного транспорта (по согласованию)	местные бюджеты (прогнозно)								
	внебюджетные источники (прогнозно)								
	всего	4 868 622,0		478 290,0	1 574 400,0	2 815 932,0			
	областной бюджет								
	федеральный бюджет (прогнозно)	4 868 622,0		478 290,0	1 574 400,0	2 815 932,0			
	местные бюджеты (прогнозно)								
	внебюджетные источники (прогнозно)								
	всего	230 515,5	65 000,0	63 571,8	10 061,1	20 000,0	35 410,1	36 472,5	
	областной бюджет	137 515,5	20 000,0	15 571,8	10 061,1	20 000,0	35 410,1	36 472,5	
	федеральный бюджет (прогнозно)	93 000,0	45 000,0	48 000,0					
Основное мероприятие 1.1 «Обеспечение доступности авиоперевозок»	местные бюджеты (прогнозно)								
	внебюджетные источники (прогнозно)								
	всего	4 868 622,0		478 290,0	1 574 400,0	2 815 932,0			
	областной бюджет								
	федеральный бюджет (прогнозно)	4 868 622,0		478 290,0	1 574 400,0	2 815 932,0			
	местные бюджеты (прогнозно)								
	внебюджетные источники (прогнозно)								
	всего	230 515,5	65 000,0	63 571,8	10 061,1	20 000,0	35 410,1	36 472,5	
	областной бюджет	137 515,5	20 000,0	15 571,8	10 061,1	20 000,0	35 410,1	36 472,5	
	федеральный бюджет (прогнозно)	93 000,0	45 000,0	48 000,0					

Основное мероприятие 1.2 «Строительство аэропортового комплекса «Центральный» г.Саратов»	комитет транспорта области, министерство транспорта и дорожного хозяйства области	всего	182 515,5	65 000,0	15 571,8	10 061,1	20 000,0	35 410,1	36 472,5
		областной бюджет	137 515,5	20 000,0	15 571,8	10 061,1	20 000,0	35 410,1	36 472,5
		федеральный бюджет (прогнозно)	45 000,0	45 000,0					
		местные бюджеты (прогнозно)							
		внебюджетные источники (прогнозно)							
		всего	48 000,0		48 000,0				
	Федеральное агентство воздушного транспорта (по согласованию)	областной бюджет							
		федеральный бюджет (прогнозно)	48 000,0		48 000,0				
		местные бюджеты (прогнозно)							
		внебюджетные источники (прогнозно)							
		всего	16 253 957,9	426 412,0	3 994 332,8	6 480 428,7	5 223 308,2	129 476,2	129 476,2
		областной бюджет	424 412,9	36 312,0	16 519,8	112 728,7	129 376,2	129 476,2	129 476,2
	комитет капитального строительства области	федеральный бюджет (прогнозно)	4 920 622,0	100 000,0	430 290,0	1 574 400,0	2 815 932,0		
		местные бюджеты (прогнозно)							
		внебюджетные источники (прогнозно)	10 908 923,0	290 100,0	3 547 523,0	4 793 300,0	2 278 000,0		
		всего	814 512,9	426 412,0	16 519,8	112 728,7	129 376,2	129 476,2	129 476,2
		областной бюджет	424 412,9	36 312,0	16 519,8	112 728,7	129 376,2	129 476,2	129 476,2
		федеральный бюджет (прогнозно)	100 000,0	100 000,0					
	Федеральное агентство воздушного транспорта (по согласованию)	местные бюджеты (прогнозно)							
		внебюджетные источники (прогнозно)	290 100,0	290 100,0					
		всего	4 820 622,0		430 290,0	1 574 400,0	2 815 932,0		
		областной бюджет							
		федеральный бюджет (прогнозно)	4 820 622,0		430 290,0	1 574 400,0	2 815 932,0		
		местные бюджеты (прогнозно)							
		внебюджетные источники (прогнозно)							

Основное мероприятие 1.3 «Обеспечение перевозок пассажиров речным транспортном в пригородном сообщении»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, предприятия транспортного комплекса области (организация – инвестор – оператор аэропортового комплекса (по согласованию))	всего	10 000 000,0		3 000 000,0	4 750 000,0	2 250 000,0			
		областной бюджет								
		федеральный бюджет (прогнозно)								
		местные бюджеты (прогнозно)								
		внебюджетные источники (прогнозно)	10 000 000,0		3 000 000,0	4 750 000,0	2 250 000,0			
		всего	618 823,0		547 523,0	43 300,0	28 000,0			
		областной бюджет								
		федеральный бюджет (прогнозно)								
		местные бюджеты (прогнозно)								
		внебюджетные источники (прогнозно)	618 823,0		547 523,0	43 300,0	28 000,0			
	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, предприятия транспортного комплекса (сетевые эксплуати- рующие компании – инвесторы в рамках ГЧП (по согласованию))	всего	83 434,8	16 000,0	18 580,0	8 000,0	7 900,0	16 226,1	16 728,7	
		областной бюджет	83 434,8	16 000,0	18 580,0	8 000,0	7 900,0	16 226,1	16 728,7	
		федеральный бюджет (прогнозно)								
		местные бюджеты (прогнозно)								
		внебюджетные источники (прогнозно)								
		всего	82 434,8	16 000,0	17 580,0	8 000,0	7 900,0	16 226,1	16 728,7	
		областной бюджет	82 434,8	16 000,0	17 580,0	8 000,0	7 900,0	16 226,1	16 728,7	
		федеральный бюджет (прогнозно)								
		местные бюджеты (прогнозно)								
		внебюджетные источники (прогнозно)								
	комитет транспорта области, министерство	всего	82 434,8	16 000,0	17 580,0	8 000,0	7 900,0	16 226,1	16 728,7	
		областной бюджет	82 434,8	16 000,0	17 580,0	8 000,0	7 900,0	16 226,1	16 728,7	
		федеральный бюджет (прогнозно)								
		местные бюджеты (прогнозно)								

[illegible]

1

[illegible]

Основное мероприятие 1.8 «Возмещение выпадающих доходов, возникших в связи с предоставлением отдельным категориям граждан права бесплатного проезда в период проведения мероприятий, связанных с празднованием 70-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов, на водном транспорте пригородного сообщения»	министерство социального развития области	всего	10,0				10,0		
		областной бюджет	10,0				10,0		
		федеральный бюджет (прогнозно)							
		местные бюджеты (прогнозно)							
		внебюджетные источники (прогнозно)							
Основное мероприятие 1.9 «Возмещение выпадающих доходов, возникших в связи с предоставлением отдельным категориям граждан права бесплатного проезда в период проведения мероприятий, связанных с празднованием 70-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов, на автомобильном транспорте (кроме такси), осуществляющем регулярные перевозки пассажиров и багажа в муниципальном и пригородном сообщении»	министерство социального развития области	всего	200,0				200,0		
		областной бюджет	200,0				200,0		
		федеральный бюджет (прогнозно)							
		местные бюджеты (прогнозно)							
		внебюджетные источники (прогнозно)							
Основное мероприятие 1.10 «Возмещение выпадающих доходов, возникших в связи с предоставлением отдельным категориям граждан права бесплатного проезда в период проведения мероприятий, связанных с празднованием 70-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов, на железнодорожном	министерство социального развития области	всего	250,0				250,0		
		областной бюджет	250,0				250,0		
		федеральный бюджет (прогнозно)							
		местные бюджеты (прогнозно)							
		внебюджетные источники (прогнозно)							



1

за счет средств областного дорожного фонда», из них: 2.1.1. Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов:	всего	8 635 591,9	1 159 279,6	2 677 856,5	892 310,2	2 293 236,2	1 612 909,4		
	областной бюджет	221 332,2	85 279,6	121 052,6	15 000,0				
	федеральный бюджет (прогнозно)	8 414 259,7	1 074 000,0	2 556 803,9	877 310,2	2 293 236,2	1 612 909,4		
	местные бюджеты (прогнозно)								
	внебюджетные источники (прогнозно)								
	всего	4 036 979,6	1 159 279,6	2 677 856,5	199 843,5				
	областной бюджет	206 332,2	85 279,6	121 052,6					
	федеральный бюджет (прогнозно), в том числе:	3 830 647,4	1 074 000,0	2 556 803,9	199 843,5				
	за счет возврата из федерального бюджета остатка субсидии, не использованного по состоянию на 01.01.2016	199 843,5			199 843,5				
	местные бюджеты (прогнозно)								
2.1.1.1. Строительство мостового перехода через судоходный канал в г. Балаково Саратовской области	внебюджетные источники (прогнозно)								
	всего	4 598 612,3			692 466,7	2 293 236,2	1 612 909,4		
	областной бюджет	15 000,0			15 000,0				
	федеральный бюджет (прогнозно)	4 583 612,3			677 466,7	2 293 236,2	1 612 909,4		
	местные бюджеты (прогнозно)								
	внебюджетные источники (прогнозно)								
	всего	7 749 180,2	65,8	652 114,0	100 756,5	2 788 442,0	2 788 442,0	791 179,4	628 180,5
	областной бюджет	1 546 503,6	65,8	23 097,0	40 000,0	177 422,1	177 422,1	550 316,1	578 180,5
	федеральный бюджет (прогнозно)	6 202 676,6		629 017,0	60 756,5	2 611 019,9	2 611 019,9	240 863,3	50 000,0
	местные бюджеты (прогнозно)								
2.1.2. Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения:	внебюджетные источники (прогнозно)								
	всего	7 749 180,2	65,8	652 114,0	100 756,5	2 788 442,0	2 788 442,0	791 179,4	628 180,5
	областной бюджет	1 546 503,6	65,8	23 097,0	40 000,0	177 422,1	177 422,1	550 316,1	578 180,5
	федеральный бюджет (прогнозно)	6 202 676,6		629 017,0	60 756,5	2 611 019,9	2 611 019,9	240 863,3	50 000,0
	местные бюджеты (прогнозно)								
	внебюджетные источники (прогнозно)								
	всего	7 749 180,2	65,8	652 114,0	100 756,5	2 788 442,0	2 788 442,0	791 179,4	628 180,5
	областной бюджет	1 546 503,6	65,8	23 097,0	40 000,0	177 422,1	177 422,1	550 316,1	578 180,5
	федеральный бюджет (прогнозно)	6 202 676,6		629 017,0	60 756,5	2 611 019,9	2 611 019,9	240 863,3	50 000,0
	местные бюджеты (прогнозно)								

2.1.2.1. Строительство автодороги Самара-Пугачев-Энгельс-Волгоград на участке км 501 – граница Волгоградской области в Ровенском районе Саратовской области	всего	168 977,1	21,0	168 956,1					
	областной бюджет	21,0	21,0						
	федеральный бюджет (прогнозно)	168 956,1		168 956,1					
	местные бюджеты (прогнозно)								
	внебюджетные источники (прогнозно)								
	всего	207 371,4		207 371,4					
	областной бюджет								
	федеральный бюджет (прогнозно)	207 371,4		207 371,4					
	местные бюджеты (прогнозно)								
	внебюджетные источники (прогнозно)								
2.1.2.2. Реконструкция автомобильной дороги Энгельс-Ершов-Озинки на участке км 83 – км 88 в Федоровском районе Саратовской области	всего	113 515,1		99 842,7	13 672,4				
	областной бюджет								
	федеральный бюджет (прогнозно), в том числе:	113 515,1		99 842,7	13 672,4				
	за счет возврата из федерального бюджета остатка иного межбюджетного трансферта, не использованного по состоянию на 01.01.2016	13 672,4			13 672,4				
	местные бюджеты (прогнозно)								
	внебюджетные источники (прогнозно)								
	всего	11 403,2		11 403,2					
	областной бюджет								
	федеральный бюджет (прогнозно)	11 403,2		11 403,2					
	местные бюджеты (прогнозно)								
2.1.2.3. Реконструкция автоподъезда к с.Подлесное от автомобильной дороги Хвалынский-Ивановка-Алексеевка-автомобильная дорога Сызрань-Саратов-Волгоград в Хвалынском районе Саратовской области	всего	11 403,2		11 403,2					
	областной бюджет								
	федеральный бюджет (прогнозно)	11 403,2		11 403,2					
	местные бюджеты (прогнозно)								
	внебюджетные источники (прогнозно)								
	всего	11 403,2		11 403,2					
	областной бюджет								
	федеральный бюджет (прогнозно)	11 403,2		11 403,2					
	местные бюджеты (прогнозно)								
	внебюджетные источники								
2.1.2.4. Строительство автомобильной дороги Ивановка-Анино в Екатериновском районе Саратовской области	всего	11 403,2		11 403,2					
	областной бюджет								
	федеральный бюджет (прогнозно)	11 403,2		11 403,2					
	местные бюджеты (прогнозно)								
	внебюджетные источники								
	всего	11 403,2		11 403,2					
	областной бюджет								
	федеральный бюджет (прогнозно)	11 403,2		11 403,2					
	местные бюджеты (прогнозно)								
	внебюджетные источники								

2.1.2.5. Строительство автомобильной дороги обход г. Аркадак от автодороги Аркадак-Алексеевка до автодороги Балашихов-Ртищево на участке от автодороги Аркадак-Алексеевка до автодороги Аркадак-Соземледеление	(прогнозно)	всего	69 921,4	69 666,5	254,9				
		областной бюджет							
		федеральный бюджет (прогнозно), в том числе:	69 921,4	69 666,5	254,9				
		за счет возврата из федерального бюджета остатка иного межбюджетного трансферта, не использованного по состоянию на 01.01.2016	254,9		254,9				
		местные бюджеты (прогнозно)							
		внебюджетные источники (прогнозно)							
		всего	137 894,1	71 777,1	46 829,2				
		областной бюджет							
		федеральный бюджет (прогнозно), в том числе:	137 894,1	71 777,1	46 829,2				
		за счет возврата из федерального бюджета остатка иного межбюджетного трансферта, не использованного по состоянию на 01.01.2016	66 117,0		46 829,2				
2.1.2.6. Строительство автодороги «Озинки-Перелюб» на участке отмыкания на п.Новозаволжский – граница Перелюбского района в Озинском районе Саратовской области	(прогнозно)	местные бюджеты (прогнозно)							
		внебюджетные источники (прогнозно)							
		всего	5 496 884,0	2 748 442,0	2 748 442,0				
		областной бюджет	274 844,2		137 422,1				
		федеральный бюджет (прогнозно)	5 222 039,8		2 611 019,9				
		местные бюджеты (прогнозно)							
		внебюджетные источники (прогнозно)							
		всего							
		областной бюджет							
		федеральный бюджет (прогнозно)							
2.1.2.7. Строительство Южного автодорожного подхода к аэропортовому комплексу «Центральный»	(прогнозно)	местные бюджеты (прогнозно)							
		внебюджетные источники (прогнозно)							
		всего							
		областной бюджет							
		федеральный бюджет (прогнозно)							
		местные бюджеты (прогнозно)							
		внебюджетные источники (прогнозно)							
		всего							
		областной бюджет							
		федеральный бюджет (прогнозно)							

2.1.2.8. Проектно-исследовательские, научно-исследовательские, опытно-конструкторские работы по объектам строительства и реконструкции на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, находящихся в государственной собственности области	всего	211 899,0	44,8	23 097,0	40 000,0	40 000,0	40 000,0	40 000,0	33 622,1	35 135,1
	областной бюджет	211 899,0	44,8	23 097,0	40 000,0	40 000,0	40 000,0	40 000,0	33 622,1	35 135,1
	федеральный бюджет (прогнозно)									
	местные бюджеты (прогнозно)									
	внебюджетные источники (прогнозно)									
Основное мероприятие 2.2 «Капитальный ремонт, реконструкция и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, находящихся в государственной собственности области, за счет средств областного дорожного фонда»	всего	23 228 406,1	2 318 585,4	3 024 534,7	1 619 047,1	4 357 232,7	3 568 632,7	4 056 522,1	4 212 451,4	
	областной бюджет	18 940 012,2	2 318 585,4	2 666 249,3	1 583 225,0	2 792 211,1	2 792 211,1	3 315 100,5	3 472 429,8	
	федеральный бюджет (прогнозно)	4 288 393,9		358 285,4	35 822,1	1 565 021,6	776 421,6	741 421,6	740 021,6	
	местные бюджеты (прогнозно)									
	внебюджетные источники (прогнозно)									
Основное мероприятие 2.3 «Субсидия бюджетам муниципальных районов области на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего	всего	155 000,0	155 000,0							
	областной бюджет	145 000,0	145 000,0							
	федеральный бюджет (прогнозно)									
	местные бюджеты (прогнозно)	10 000,0	10 000,0							
	внебюджетные источники (прогнозно)									

[illegible]

Основное мероприятие 2.7 «Достижение целевых показателей, предусматривающих привлечение в нормативное состояние, а также развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений области за счет средств областного дорожного фонда»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, органы местного самоуправления области (по согласованию)	всего	131 000,0			131 000,0				
		областной бюджет								
		федеральный бюджет (прогнозно)	130 000,0			130 000,0				
		местные бюджеты (прогнозно)	1 000,0			1 000,0				
		внебюджетные источники (прогнозно)								
Основное мероприятие 2.8 «Субсидия бюджетам муниципальных районов области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, за счет средств областного дорожного фонда»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, органы местного самоуправления области (по согласованию)	всего	1 176 483,7			172 483,7	502 000,0	502 000,0		
		областной бюджет	1 163 483,7			169 483,7	497 000,0	497 000,0		
		федеральный бюджет (прогнозно)								
		местные бюджеты (прогнозно)	13 000,0			3 000,0	5 000,0	5 000,0		
		внебюджетные источники (прогнозно)								
Основное мероприятие 2.9 «Достижение целевых показателей, предусматривающих привлечение в нормативное состояние, а также развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских округов области за счет средств областного дорожного фонда»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, органы местного самоуправления области (по согласованию)	всего	201 000,0			201 000,0				
		областной бюджет								
		федеральный бюджет (прогнозно)	200 000,0			200 000,0				
		местные бюджеты (прогнозно)	1 000,0			1 000,0				
		внебюджетные источники (прогнозно)								
Основное мероприятие 2.10 «Достижение	министерство транспорта	всего	31 000,0			31 000,0				
		областной бюджет								

целей показателей, предусматривающих приведение в нормативное состояние, а также развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования вне местного значения вне границ населенных пунктов поселений в границах муниципальных районов области за счет средств областного дорожного фонда»	и дорожного хозяйства области, органы местного самоуправления области (по согласованию)	федеральный бюджет (прогнозно) местные бюджеты (прогнозно) внебюджетные источники (прогнозно)	30 000,0 1 000,0	30 000,0 1 000,0	30 000,0 1 000,0				
Основное мероприятие 2.11 «Достижение целевых показателей, предусматривающих мероприятия по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселений области за счет средств областного дорожного фонда»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, органы местного самоуправления области (по согласованию)	всего	351 000,0	351 000,0	351 000,0				
		областной бюджет							
		федеральный бюджет (прогнозно)	350 000,0	350 000,0	350 000,0				
		местные бюджеты (прогнозно)	1 000,0	1 000,0	1 000,0				
Основное мероприятие 2.12 «Достижение целевых показателей, предусматривающих мероприятия по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения в границах городских округов области за счет средств областного дорожного фонда»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, органы местного самоуправления области (по согласованию)	всего	301 000,0	301 000,0	301 000,0				
		областной бюджет							
		федеральный бюджет (прогнозно)	300 000,0	300 000,0	300 000,0				
		местные бюджеты (прогнозно)	1 000,0	1 000,0	1 000,0				
		внебюджетные источники (прогнозно)							



Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Саратовской области»	комитет транспорта области, министерство транспорта и дорожного хозяйства области	307 777,7 301 027,7 6 750,0	13 500,0 6 750,0 6 750,0	39 170,0 39 170,0	85 593,5 85 593,5	30 000,0 30 000,0	9 514,2 9 514,2	65 000,0 65 000,0	65 000,0 65 000,0
Основное мероприятие 3.1 «Обеспечение функционирования автоматической системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на территории Саратовской области»	комитет транспорта области, министерство транспорта и дорожного хозяйства области	232 777,7 226 027,7 6 750,0	13 500,0 6 750,0 6 750,0	21 170,0 21 170,0	63 593,5 63 593,5	20 000,0 20 000,0	9 514,2 9 514,2	50 000,0 50 000,0	55 000,0 55 000,0
Основное мероприятие 3.2 «Комплексное развитие автоматизированных систем фиксации нарушений правил дорожного движения на территории Саратовской области»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области	75 000,0 75 000,0		18 000,0 18 000,0	22 000,0 22 000,0	10 000,0 10 000,0		15 000,0 15 000,0	10 000,0 10 000,0
Подпрограмма 4 «Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием систем ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Саратовской области»	комитет транспорта области, министерство транспорта и дорожного хозяйства области, предприятия комплекса в области (по согласованию)	12 072,4 7 572,4 4 500,0	112,4 112,4	500,0	600,0	700,0	800,0	5 110,0 4 210,0	4 250,0 3 250,0
Основное мероприятие 4.1 «Внедрение единой многофункциональной навигационной геоинформационной платформы с	комитет транспорта области, министерство транспорта и дорожного хозяйства области	7 490,0 2 990,0		500,0	600,0	700,0	800,0	2 330,0 1 430,0	2 560,0 1 560,0

последующей модернизацией существующей системы мониторинга пассажирских перевозок межмуниципального и пригородного сообщения регионального сетевого оператора в сфере навигационной деятельности»	предприятия транспортного комплекса в области (по согласованию)	внебюджетные источники (прогнозно)	4 500,0	112,4	500,0	600,0	700,0	800,0	900,0	1 000,0	
			всего	4 582,4	112,4					2 780,0	1 690,0
			областной бюджет	4 582,4	112,4					2 780,0	1 690,0
			федеральный бюджет (прогнозно)								
			местные бюджеты (прогнозно)								
Основное мероприятие 4.2 «Пректирование и оснащение регионального навигационно-информационного центра Саратовской области»	комитет транспорта области, министерство транспорта и дорожного хозяйства области	внебюджетные источники (прогнозно)									
			всего	1 320 666,6		346 631,6	390 085,0	118 110,0	133 610,0	157 110,0	175 120,0
			областной бюджет	36 250,0		5 250,0				14 000,0	17 000,0
			федеральный бюджет (прогнозно)	31 826,6		31 826,6					
			местные бюджеты (прогнозно)								
Подпрограмма 5 «Развитие рынка газового моторного топлива в Саратовской области»		внебюджетные источники (прогнозно)	1 252 590,0		309 555,0	390 085,0	118 110,0	133 610,0	143 110,0	158 120,0	
			всего	400 076,6		106 576,6	30 000,0	38 000,0	53 500,0	77 000,0	95 000,0
			областной бюджет	36 250,0		5 250,0				14 000,0	17 000,0
			федеральный бюджет (прогнозно)	31 826,6		31 826,6					
			местные бюджеты (прогнозно)								
в том числе по исполнителям:											
	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, предприятия транспортного комплекса в области (по согласованию)	внебюджетные источники (прогнозно)	332 000,0		69 500,0	30 000,0	38 000,0	53 500,0	63 000,0	78 000,0	
			всего	920 000,0		240 000,0	360 000,0	80 000,0	80 000,0	80 000,0	80 000,0
			областной бюджет								
			федеральный бюджет (прогнозно)								
			местные бюджеты (прогнозно)								

	согласованию)	внебюджетные источники (прогнозно)	920 000,0		240 000,0	360 000,0	80 000,0	80 000,0	80 000,0	80 000,0	80 000,0	80 000,0
	министерство строительства и жилищно- коммунального хозяйства области, предприятия жилищно- коммунального хозяйства области (по согласованию)	всего	590,0		55,0	85,0	110,0	110,0	110,0	110,0	120,0	
		областной бюджет										
		федеральный бюджет (прогнозно)										
		местные бюджеты (прогнозно)										
		внебюджетные источники (прогнозно)	590,0		55,0	85,0	110,0	110,0	110,0	110,0	120,0	
Основное мероприятие 5.1 «Приобретение общественного автомобильного транспорта, работающего на газомоторном топливе»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, предприятия транспортного комплекса области (по согласованию)	всего	369 576,6		104 576,6	27 000,0	34 000,0	48 000,0	70 000,0	86 000,0		
		областной бюджет	36 250,0		5 250,0				14 000,0	17 000,0		
		федеральный бюджет (прогнозно)	31 826,6		31 826,6							
		местные бюджеты (прогнозно)										
		внебюджетные источники (прогнозно)	301 500,0		67 500,0	27 000,0	34 000,0	48 000,0	56 000,0	69 000,0		
Основное мероприятие 5.2 «Развитие газомоторной инфраструктуры в Саратовской области»	министерство промышленности и энергетики области, нефтегазовые компании (по согласованию)	всего	920 000,0		240 000,0	360 000,0	80 000,0	80 000,0	80 000,0	80 000,0		
		областной бюджет										
		федеральный бюджет (прогнозно)										
		местные бюджеты (прогнозно)										
		внебюджетные источники (прогнозно)	920 000,0		240 000,0	360 000,0	80 000,0	80 000,0	80 000,0	80 000,0		
Основное мероприятие 5.3 «Перевод коммунальной техники на газомоторное топливо»	министерство строительства и жилищно- коммунального хозяйства области, предприятия жилищно- коммунального хозяйства области (по согласованию)	всего	590,0		55,0	85,0	110,0	110,0	110,0	120,0		
		областной бюджет										
		федеральный бюджет (прогнозно)										
		местные бюджеты (прогнозно)										
		внебюджетные источники (прогнозно)	590,0		55,0	85,0	110,0	110,0	110,0	120,0		

Основное мероприятие 5.4 «Перевод общественного пассажирского транспорта на газомоторное топливо»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, предприятия транспортного комплекса области (по согласованию)	всего		30 500,0		2 000,0		3 000,0		4 000,0		5 500,0		7 000,0		9 000,0	
		областной бюджет															
		федеральный бюджет (прогнозно)															
		местные бюджеты (прогнозно)		30 500,0		2 000,0		3 000,0		4 000,0		5 500,0		7 000,0		9 000,0	
		внебюджетные источники (прогнозно)															

9. Приложение № 4 к государственной программе изложить в следующей редакции:

«Приложение № 4
к государственной программе «Развитие
транспортной системы до 2020 года»

Сводные показатели

прогнозного объема выполнения областными государственными учреждениями и (или) иными
некоммерческими организациями государственных заданий на оказание физическим и (или) юридическим
лицам государственных услуг (выполнение работ) по подпрограмме 1 «Модернизация и развитие транспортного
комплекса Саратовской области» государственной программы Саратовской области «Развитие транспортной
системы до 2020 года»

Наименование государственной услуги (работы), показателя объема государственной услуги (работы), основного мероприятия	Прогнозный объем оказания государственных услуг (единиц), результатов выполнения работ							Объем финансового обеспечения государственных заданий (тыс. рублей)						
	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
I. За счет средств областного бюджета														
Наименование государственной работы – государственная работа по обеспечению реализации полномочий органов государственной власти Саратовской области в сфере транспорта														
Единица измерения объема государственной работы – тыс. рублей														
Общий объем оказания государственной услуги (работы) по подпрограмме – всего	38000,0	31955,3						38000,0	31955,3					
в том числе:														
в рамках основного мероприятия 1.6 «Обеспечение организации транспортного обслуживания населения на территории области»	38000,0	31955,3						38000,0	31955,3					

Наименование государственной работы - " Организация перевозок пассажиров на маршрутах наземного городского и (или) пригородного и (или) междугородного и (или) межмуниципального пассажирского транспорта общего пользования"														
Единица измерения объема государственной работы – количество маршрутов														
Общий объем оказания государственной услуги (работы) по подпрограмме – всего			99	99	100	100	100	101			12166,3	12579,4	25637,4	26008,9
в том числе:														
в рамках основного мероприятия 1.6 «Обеспечение организации транспортного обслуживания населения на территории области»			99	99	100	100	100	101			12166,3	12579,4	25637,4	26008,9
Наименование государственной работы – «Предоставление консультационных и методических услуг»														
Единица измерения объема государственной услуги – количество отчетов, составленных по результатам работы														
Общий объем оказания государственной услуги (работы) по подпрограмме - всего			12	12	12	12	12	12			7086,0	7326,9	14932,3	15148,8
в том числе:														
в рамках основного мероприятия 1.6 «Обеспечение организации транспортного обслуживания населения на территории области»			12	12	12	12	12	12			7086,0	7326,9	14932,3	15148,8
Наименование государственной работы – «Ведение реестра согласованных маршрутов перевозок пассажиров автобусами по городским и (или) пригородным и (или) междугородним и (или) межмуниципальным маршрутам»														
Единица измерения объема государственной работы - количество рассмотренных обращений														
Общий объем оказания государственной услуги по подпрограмме - всего			100	100	101	101	101	102			1012,3	1046,7	2133,2	2164,3
в том числе:														
в рамках основного мероприятия 1.6 «Обеспечение организации транспортного обслуживания населения на территории области»			100	100	101	101	101	102			1012,3	1046,7	2133,2	2164,3
Итого за счет средств областного бюджета										38000,0	31955,3	20953,0	21894,3	42702,9
														43322,0

Всего по подпрограмме,	38000,0	31955,3	21641,5	22399,6	23414,2	44300,0	45000,0
в том числе:							
затраты на уплату налогов;			1330,0	1396,5	1466,3	1539,7	1616,6
затраты на содержание имущества учреждения, не используемого для выполнения государственного задания			46,9	50,1	53,6	57,4	61,4».

10. Приложение № 5 к государственной программе изложить в следующей редакции:

«Приложение № 5
к государственной программе «Развитие
транспортной системы до 2020 года»

Сводные показатели

прогнозного объема выполнения областными государственными учреждениями и (или) иными некоммерческими организациями государственных заданий на оказание физическим и (или) юридическим лицам государственных услуг (выполнение работ) по подпрограмме 2 «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Саратовской области» государственной программы Саратовской области «Развитие транспортной системы до 2020 года»

Наименование государственной услуги (работы), показателя объема государственной услуги (работы), основного мероприятия	Прогнозный объем оказания государственных услуг (единиц), результатов выполнения работ						Объем финансового обеспечения государственных заданий (тыс. рублей)							
	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
I. За счет средств областного бюджета														
Наименование государственной работы - государственная работа по обеспечению реализации полномочий органов государственной власти Саратовской области в сфере использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности; подготовка документов для выдачи специальных разрешений и согласований														
Единица изменения объема государственной работы – тыс. рублей														
Общий объем выполнения государственной работы по подпрограмме - всего	81200,0	57839,2						81200,0	57839,2					
в том числе:														

1

в рамках основного мероприятия 2.4 «Обеспечение организации использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности за счет средств областного дорожного фонда»													
Наименование государственной работы – «Взвешивание транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжёловесных грузов, при осуществлении весового контроля на автомобильных дорогах общего пользования»													
Единица измерения объема государственной работы – количество выданных актов													
Общий объем выполнения государственной работы по подпрограмме - всего			24	27	31	34	40		549,9	587,3	618,7	1025,8	1071,9
в том числе:													
в рамках основного мероприятия 2.4 «Обеспечение организации использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности за счет средств областного дорожного фонда»			24	27	31	34	40		549,9	587,3	618,7	1025,8	1071,9
Наименование государственной работы – «Организация капитального ремонта, ремонта и содержания закрепленных автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений в их составе»													
Единица измерения объема государственной работы – протяженность автомобильных дорог общего пользования													
Общий объем выполнения государственной работы по подпрограмме - всего			6624,001	6634,8	6644,8	6654,801	6664,801		54436,1	58136,6	61251,5	101545,9	106108,9
в том числе:													
в рамках основного мероприятия 2.4 «Обеспечение организации использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности за счет средств областного дорожного фонда»			6624,001	6634,8	6644,8	6654,801	6664,801		54436,1	58136,6	61251,5	101545,9	106108,9
Итого за счет средств областного бюджета:								81200,0	54986,0	58723,9	61870,2	102571,7	107180,8
Всего по подпрограмме, в том числе: затраты на уплату налогов;								81200,0	55382,1	59143,3	62314,4	103042,0	107678,9
затраты на содержание имущества учреждения, не используемого для выполнения государственного задания									222,0	233,1	244,8	257,0	269,8
									174,1	186,3	199,4	213,3	228,3

>>



11. Приложение № 6 к государственной программе изложить в следующей редакции:

«Приложение № 6
к государственной программе «Развитие
транспортной системы до 2020 года»

Сводные показатели

прогнозного объема выполнения областными государственными учреждениями и (или) иными
некоммерческими организациями государственных заданий на оказание физическим и (или) юридическим
лицам государственных услуг (выполнение работ) по подпрограмме 3 «Повышение безопасности дорожного
движения в Саратовской области» государственной программы Саратовской области «Развитие транспортной
системы до 2020 года»

Наименование государственной услуги (работы), показателя объема государственной услуги (работы), основного мероприятия	Прогнозный объем оказания государственных услуг (единиц), результатов выполнения работ						Объем финансового обеспечения государственных заданий (тыс. рублей)							
	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
I. За счет средств областного бюджета														
Наименование государственной работы - государственная работа по обеспечению реализации полномочий органов государственной власти Саратовской области в сфере повышения безопасности дорожного движения														
Единица измерения объема государственной работы – тыс. рублей														
Общий объем выполнения государственной работы по подпрограмме - всего	6750,0	39170,0						6750,0	39170,0					
в том числе:														
в рамках основного мероприятия 3.1 «Обеспечение функционирования автоматической системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на территории Саратовской области»	6750,0	21170,0						6750,0	21170,0					
в рамках основного мероприятия 3.2 «Комплексное развитие автоматизированных систем фиксации нарушений правил дорожного движения на территории Саратовской области»		18000,0							18000,0					
Наименование государственной работы - «Осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования при осуществлении дорожной деятельности»														



Единица измерения объема выполнения государственной работы – количество обслуживаемых аппаратов фото и видеофиксации ПДД, светофоров, дорожных знаков и других элементов используемых для организации дорожного движения										
Общий объем выполнения государственной работы по подпрограмме - всего		83							5500,0	
в том числе:										
в рамках основного мероприятия 3.1 «Обеспечение функционирования автоматической системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на территории Саратовской области»		83							5500,0	
Итого за счет средств областного бюджета:							6750,0	39170,0	5500,0	
Всего по подпрограмме:							6750,0	39170,0	5500,0	».

12. Приложение № 7 к государственной программе изложить в следующей редакции:

«Приложение № 7

к государственной программе «Развитие транспортной системы до 2020 года»

Оценка применения мер государственного регулирования тарифов в сфере реализации государственной программы Саратовской области

«Развитие транспортной системы до 2020 года»

№ п/п	Наименование меры	Показатель применения меры	Финансовая оценка результата (тыс. рублей)							Краткое обоснование меры государственного регулирования
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Подпрограмма I «Модернизация и развитие транспортного комплекса Саратовской области»										
Основное мероприятие I.1 «Обеспечение доступности авиаперевозок»										
I	Предоставление субсидий организациям для возмещения выпадающих доходов	объем выпадающих доходов, возникающих от оказания услуг транспорта и применения регулируемых тарифов на пассажирские перевозки (тыс. руб.)	20 000,0	15 571,8	15 304,7	20 000,0		35 410,1	36 472,5	обеспечение доступности перевозок пассажиров и снижение стоимости перевозок воздушным транспортом

Основное мероприятие 1.3 «Обеспечение перевозок пассажиров речным транспортом в пригородном сообщении»									
2	Предоставление субсидий организациям для возмещения выпадающих доходов	объем выпадающих доходов, возникающих от оказания услуг транспорта и применения регулируемых тарифов на пассажирские перевозки (тыс. руб.)	16 000,0	18 580,0	8 000,0	7 900,0	16 226,1	16 728,7	оказание мер социальной поддержки для отдельных (льготных) категорий граждан, относящихся к ведению субъекта Российской Федерации
Основное мероприятие 1.4 «Предоставление субсидий предприятиям, осуществляющим перевозки пассажиров автомобилей и городским электрическим транспортом»									
3	Предоставление субсидий организациям для возмещения выпадающих доходов	объем выпадающих доходов, возникающих от оказания услуг транспорта и применения регулируемых тарифов на пассажирские перевозки (тыс. руб.)	905 645,9	577 704,5			358 090,3	374 983,7	оказание мер социальной поддержки для отдельных (льготных) категорий граждан, относящихся к ведению субъекта Российской Федерации
Основное мероприятие 1.5 «Обеспечение перевозок пассажиров железнодорожным транспортом пригородного сообщения»									
4	Предоставление субсидий организациям для возмещения выпадающих доходов	объем выпадающих доходов, возникающих от оказания услуг транспорта и применения регулируемых тарифов на пассажирские перевозки (тыс. руб.)	320 100,0	439 021,9	103 437,6	58 131,1	183 674,1	185 332,1	оказание мер социальной поддержки для отдельных (льготных) категорий граждан, относящихся к ведению субъекта Российской Федерации
Основное мероприятие 1.6 «Обеспечение организации транспортного обслуживания населения на территории области»									
5	Предоставление субсидий организациям для возмещения выпадающих доходов	объем выпадающих доходов, возникающих от оказания услуг транспорта и применения регулируемых тарифов на пассажирские перевозки (тыс. руб.)	38 000,0	31 955,3	21 641,5	22 399,6	44 300,0	45 000,0	оказание мер социальной поддержки для отдельных (льготных) категорий граждан, относящихся к ведению субъекта Российской Федерации
Основное мероприятие 1.8 «Возмещение выпадающих доходов, возникших в связи с предоставлением отдельным категориям граждан права бесплатного проезда в период проведения мероприятий, связанных с празднованием 70-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов, на водном транспорте пригородного сообщения»									
6	Предоставление субсидий организациям для возмещения выпадающих доходов	объем выпадающих доходов, возникающих от оказания услуг транспорта и применения регулируемых тарифов на пассажирские перевозки (тыс. руб.)		10,0					оказание мер социальной поддержки для отдельных (льготных) категорий граждан, относящихся к ведению субъекта Российской Федерации
Основное мероприятие 1.9 «Возмещение выпадающих доходов, возникших в связи с предоставлением отдельным категориям граждан права бесплатного проезда в период проведения мероприятий, связанных с празднованием 70-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов, на автомобильном транспорте (кроме такси), осуществляющем регулярные перевозки пассажиров и багажа в муниципальном и пригородном сообщении»									

7	Предоставление субсидий организациям для возмещения выпадающих доходов	объем выпадающих доходов, возникающих от оказания услуг транспорта и применения регулируемых тарифов на пассажирские перевозки (тыс. руб.)	200,0					оказание мер социальной поддержки для отдельных (льготных) категорий граждан, относящихся к ведению субъекта Российской Федерации
Основное мероприятие 1.10 «Возмещение выпадающих доходов, возникших в связи с предоставлением отдельным категориям граждан права бесплатного проезда в период проведения мероприятий, связанных с празднованием 70-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов, на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении»								
8	Предоставление субсидий организациям для возмещения выпадающих доходов	объем выпадающих доходов, возникающих от оказания услуг транспорта и применения регулируемых тарифов на пассажирские перевозки (тыс. руб.)	250,0					оказание мер социальной поддержки для отдельных (льготных) категорий граждан, относящихся к ведению субъекта Российской Федерации
Основное мероприятие 1.11 «Возмещение выпадающих доходов, возникших в связи с предоставлением отдельным категориям граждан права бесплатного проезда в период проведения мероприятий, связанных с празднованием 70-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов, на других видах городского транспорта»								
9	Предоставление субсидий организациям для возмещения выпадающих доходов	объем выпадающих доходов, возникающих от оказания услуг транспорта и применения регулируемых тарифов на пассажирские перевозки (тыс. руб.)	90,0					оказание мер социальной поддержки для отдельных (льготных) категорий граждан, относящихся к ведению субъекта Российской Федерации».

13. В разделе «Подпрограмма 2 «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Саратовской области» таблицы «Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации государственной программы «Развитие транспортной системы до 2020 года» приложения № 8 к государственной программе:

в графе пятой подраздела «Основное мероприятие 2.8 «Субсидия бюджетам муниципальных районов области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств областного дорожного фонда»:

цифры «2015» заменить цифрами «2016»;

дополнить подразделами следующего содержания:

«Основное мероприятие 2.7 «Достижение целевых показателей, предусматривающих приведение в нормативное состояние, а также развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений области за счет средств областного дорожного фонда»



5.	Постановление Правительства области	порядок предоставления из областного бюджета субсидии бюджетам поселений области на достижение целевых показателей, предусматривающих приведение в нормативное состояние, а также развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств областного дорожного фонда и условия ее расходования	министерство транспорта и дорожного хозяйства области	2016 год
Основное мероприятие 2.9 «Достижение целевых показателей, предусматривающих приведение в нормативное состояние, а также развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских округов области за счет средств областного дорожного фонда»				
6.	Постановление Правительства области	порядок предоставления из областного бюджета субсидии бюджетам городских округов области на достижение целевых показателей, предусматривающих приведение в нормативное состояние, а также развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств областного дорожного фонда и условия ее расходования	министерство транспорта и дорожного хозяйства области	2016 год
Основное мероприятие 2.10 «Достижение целевых показателей, предусматривающих приведение в нормативное состояние, а также развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов поселений в границах муниципальных районов области за счет средств областного дорожного фонда»				
7.	Постановление Правительства области	порядок предоставления из областного бюджета субсидии бюджетам муниципальных районов области на достижение целевых показателей, предусматривающих приведение в нормативное состояние, а также развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств областного дорожного фонда и условия ее расходования	министерство транспорта и дорожного хозяйства области	2016 год
Основное мероприятие 2.11 «Достижение целевых показателей, предусматривающих мероприятия по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселений области за счет средств областного дорожного фонда»				
8.	Постановление Правительства области	порядок предоставления из областного бюджета субсидии бюджетам поселений области на достижение целевых показателей, предусматривающих мероприятия по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения	министерство транспорта и дорожного хозяйства области	2016 год

		значения за счет средств областного дорожного фонда и условия ее расходования		
Основное мероприятие 2.12 «Достижение целевых показателей, предусматривающих мероприятия по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения в границах городских округов области за счет средств областного дорожного фонда»				
9.	Постановление Правительства области	порядок предоставления из областного бюджета субсидии бюджетам городских округов области на достижение целевых показателей, предусматривающих мероприятия по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения за счет средств областного дорожного фонда и условия ее расходования	министерство транспорта и дорожного хозяйства области	2016 год».



14. Приложение № 12 к государственной программе изложить в следующей редакции:

«Приложение № 12
к государственной программе «Развитие
транспортной системы до 2020 года»

**Правила
предоставления субсидии бюджетам муниципальных районов
области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных
дорог общего пользования местного значения за счет средств областного
дорожного фонда в 2016 году**

1. Настоящие правила устанавливают цели и условия предоставления в 2016 году из областного бюджета субсидии бюджетам муниципальных районов области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств областного дорожного фонда (далее – субсидия), критерии отбора муниципальных районов области для предоставления субсидии и методику ее распределения между муниципальными районами области.

2. Целью предоставления субсидии является софинансирование расходных обязательств муниципальных районов области по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

3. Условием предоставления субсидии является предоставление в министерство транспорта и дорожного хозяйства области следующих документов:

выписки из решения представительного органа муниципального района области о наличии в бюджете муниципального района области на соответствующий финансовый год объемов бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального района области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;

утвержденной муниципальной программы, включающей мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

4. Критериями отбора муниципальных районов области являются:

1) представление в полном объеме документов, указанных в пункте 3 настоящих Правил;

2) наличие акта приема-передачи автомобильных дорог общего пользования из государственной собственности области в муниципальную собственность в соответствии с критериями отнесения автомобильных дорог общего пользования к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Саратовской области, утвержденными постановлением Правительства Саратовской области



от 1 августа 2006 года № 232-П «Вопросы определения автомобильных дорог общего пользования Саратовской области».

5. Размер субсидии, предоставляемой бюджету i – го муниципального района области (P_i) (тыс. рублей), определяется по формуле:

$$P_i = S_{ндз} * (1 - N/366) * P_{iприв.} * K_{Б0} \text{ где:}$$

$S_{ндз}$ – усредненный норматив денежных затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание 1 км сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности области по состоянию на 1 января 2015 года, с учетом требований постановления Правительства Саратовской области от 30 декабря 2008 года № 532-П «О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и правилах их расчета» (далее – Нормативы денежных затрат) (тыс. рублей/км) (в ценах 2016 года), определяется по формуле:

$$S_{ндз} = (A_{кап.рем.} + A_{рем.} + A_{сод.}) / (L_{кап.рем.} + L_{рем.} + L), \text{ где}$$

$A_{кап.рем.}$ – размер ассигнований из областного бюджета, необходимый на выполнение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения каждой категории, определенный в соответствии с Нормативами денежных затрат (тыс. рублей);

$A_{рем.}$ – размер ассигнований из областного бюджета, необходимый на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения каждой категории, определенный в соответствии с Нормативами денежных затрат (тыс. рублей);

$A_{сод.}$ – размер бюджетных ассигнований, необходимый на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения каждой категории, определенный в соответствии с Нормативами денежных затрат (тыс. рублей).

$L_{кап.рем.}$ – расчетная протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения каждой категории по состоянию на 1 января 2015 года, подлежащих капитальному ремонту в 2016 году, определенная согласно Нормативам денежных затрат (км);

$L_{рем.}$ – расчетная протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения каждой категории по состоянию на 1 января 2015 года, подлежащих ремонту в 2016 году, определенная в соответствии с Нормативами денежных затрат (км);

L – протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения каждой категории по состоянию на 1 января 2015 года, с учетом ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренных в течение 2015 года, определенная согласно Нормативам денежных затрат (км);

N – порядковый номер календарного дня 2016 года, следующего

за днем, в котором утвержден акт приема-передачи автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения из государственной собственности области в муниципальную собственность i-го муниципального района области;

$N = 0$ - если акт приема – передачи автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения из государственной собственности в муниципальную собственность i-го муниципального района области утвержден в 2015 году;

366 – количество календарных дней в 2016 году;

ПрПрив - протяженность участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, переданных из государственной собственности области в муниципальную собственность i-го муниципального района области, приведенная согласно Нормативам денежных затрат к V технической категории (км), определяется по формуле:

$ПрПрив = Li_прив.кап.рем. + Li_прив.рем. + Li_прив.сод.,$ где

$Li_прив.кап.рем.$ - расчетная протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения каждой категории, переданная из государственной собственности области в муниципальную собственность i-го муниципального района области, подлежащих капитальному ремонту в 2016 году, приведенная согласно требованиям Нормативов денежных затрат к V технической категории (км);

$Li_прив.рем.$ - расчетная протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения каждой категории, переданных из государственной собственности области в муниципальную собственность i-го муниципального района области, подлежащих ремонту в 2016 году, приведенная согласно требованиям Нормативов денежных затрат к V технической категории (км);

$Li_прив.сод.$ - протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения каждой категории по состоянию на 1 января 2015 года, с учетом ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение 2015 года, переданных из государственной собственности области в муниципальную собственность i-го муниципального района области, приведенная согласно требованиям Нормативов денежных затрат к V технической категории (км);

$K_{БО}$ – коэффициент обеспеченности бюджетными ассигнованиями дорожных работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в 2016 году, включая общую протяженность участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, переданных из государственной собственности области в муниципальную собственность, определяется по формуле:

$K_{БО} = V_{БА} / (A_{кап.рем.} + A_{рем.} + A_{сод.}),$ где

$V_{\text{БА}}$ – объем бюджетных ассигнований, предусмотренных Законом области «Об областном бюджете на 2016 год» в составе областного дорожного фонда на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, включая общую протяженность участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, переданных из государственной собственности области в муниципальную собственность (тыс. рублей);

Общий размер субсидии (Робщ.), необходимой на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, переданных из государственной собственности области в муниципальную собственность (тыс. рублей), определяется по формуле:

Робщ. = Сумма P_i .».

15. Дополнить приложениями № 13-17 следующего содержания:

«Приложение № 13
к государственной программе «Развитие
транспортной системы до 2020 года»

**Правила
предоставления субсидии бюджетам поселений области
на достижение целевых показателей, предусматривающих приведение
в нормативное состояние, а также развитие и увеличение пропускной
способности сети автомобильных дорог общего пользования местного
значения за счет средств областного дорожного фонда**

1. Настоящие правила устанавливают цели и условия предоставления из областного бюджета субсидии бюджетам поселений области на достижение целевых показателей, предусматривающих приведение в нормативное состояние, а также развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств областного дорожного фонда (далее – субсидия), критерии отбора поселений области для предоставления субсидии и методику ее распределения между поселениями области.

2. Целью предоставления субсидии является софинансирование расходных обязательств по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения:

городских поселений области;

монопрофильных муниципальных образований Российской Федерации (моногородов) на территории области согласно перечню, утвержденному распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 июля 2014 года № 1398-р (далее – моногорода);



3. Условием предоставления субсидии является представление в министерство транспорта и дорожного хозяйства области (далее – министерство) следующих документов:

1) выписки из решения представительного органа городского поселения области о наличии в бюджетах городского поселения области и моногорода на текущий финансовый год и плановый период объема бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств городского поселения области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

2) утвержденной муниципальной программы, включающей мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.

4. Критериями отбора городских поселений области являются:

1) представление в полном объеме документов, указанных в пункте 3 настоящих Правил;

2) численность населения городского поселения области, определяемая по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января 2016 года, не менее 200 тысяч человек;

5. Критериями отбора моногородов области являются:

1) представление в полном объеме документов, указанных в пункте 3 настоящих Правил;

2) численность населения моногорода, определяемая по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января 2016 года, не менее 50 тысяч человек.

6. Размер субсидии, предоставляемой бюджету i -го городского поселения области (P_i), определяется по формуле:

$$P_i = N_i / N_o \times P, \text{ где:}$$

N_i – численность населения в i -м городском поселении области, определяемая по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января 2016 года, орган местного самоуправления которого представил в министерство документы по перечню согласно пункту 3 настоящих Правил и соответствующего установленным пунктом 4 настоящих Правил критериям отбора;

N_o – общая численность населения в соответствующих установленным пунктом 4 настоящих Правил критериям городских поселений области, определяемая по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января 2016 года;

P – объем субсидии за счет бюджетных ассигнований областного дорожного фонда, предусмотренный в областном бюджете городским поселениям области.

7. Размер субсидии, предоставляемой бюджету i -го моногорода (M_i), определяется по формуле:

$$M_i = \frac{Ч_i}{Ч_0} \times M, \text{ где}$$

$Ч_i$ – численность населения в i -м моногороде, определяемая по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января 2016 года, орган местного самоуправления которого представил в министерство документы по перечню согласно пункту 3 настоящих Правил и соответствующего установленным пунктом 5 настоящих Правил критериям отбора;

$Ч_0$ – общая численность населения в соответствующих установленных пунктом 5 настоящих Правил критериям моногородов, определяемая по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января 2016 года;

M – объем субсидии за счет бюджетных ассигнований областного дорожного фонда, предусмотренный в областном бюджете моногородам.

Приложение № 14

к государственной программе
«Развитие транспортной системы
до 2020 года»

Правила

**предоставления субсидии бюджетам городских округов области
на достижение целевых показателей, предусматривающих приведение в
нормативное состояние, а также развитие и увеличение пропускной
способности сети автомобильных дорог общего пользования местного
значения за счет средств областного дорожного фонда**

1. Настоящие правила устанавливают цели и условия предоставления из областного бюджета субсидии бюджетам городских округов области на достижение целевых показателей, предусматривающих приведение в нормативное состояние, а также развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств областного дорожного фонда (далее – субсидия), критерии отбора городских округов области для предоставления субсидии и методику ее распределения между городскими округами области.

2. Целью предоставления субсидии является софинансирование расходных обязательств городских округов области по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.

3. Условием предоставления субсидии является представление в министерство транспорта и дорожного хозяйства области (далее – министерство) следующих документов:

выписки из решения представительного органа городского округа области о наличии в бюджете городского округа области на текущий финансовый год и плановый период объема бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств городского округа области на

капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

утвержденной муниципальной программы, включающей мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.

4. Критериями отбора городских округов области являются:

1) представление в полном объеме документов, указанных в пункте 3 настоящих Правил;

2) численность населения городского округа, определяемая по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января 2016 года, не менее 500 тысяч человек.

5. Размер субсидии, предоставляемой бюджету i -го городского округа области (P_i), определяется по формуле:

$$P_i = N_i / N_o \times P, \text{ где:}$$

N_i – численность населения в i -м городском округе области, определяемая по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января 2016 года, орган местного самоуправления которого представил в министерство документы по перечню согласно пункту 3 настоящих Правил и соответствующего установленным пунктом 4 настоящих Правил критериям отбора;

N_o – общая численность населения в соответствующих установленным пунктом 4 настоящих Правил критериям городских округах области, определяемая по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января 2016 года;

P – объем субсидии за счет бюджетных ассигнований областного дорожного фонда, предусмотренный в областном бюджете.

Приложение № 15

к государственной программе
«Развитие транспортной системы до
2020 года»

Правила

предоставления субсидии бюджетам муниципальных районов области на достижение целевых показателей, предусматривающих приведение в нормативное состояние, а также развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств областного дорожного фонда

1. Настоящие правила устанавливают цели и условия предоставления из областного бюджета субсидии бюджетам муниципальных районов области на достижение целевых показателей, предусматривающих приведение в нормативное состояние, а также развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования



местного значения за счет средств областного дорожного фонда (далее – субсидия), критерии отбора муниципальных районов области для предоставления субсидии и методику ее распределения между муниципальными районами области.

2. Целью предоставления субсидии является софинансирование расходных обязательств муниципальных районов области по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.

3. Условием предоставления субсидии является представление в министерство транспорта и дорожного хозяйства области (далее – министерство) следующих документов:

1) выписки из решения представительного органа муниципального района области о наличии в бюджете муниципального района области на текущий финансовый год и плановый период объема бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального района области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

утвержденной муниципальной программы, включающей мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.

4. Критериями отбора муниципальных районов области являются:

1) представление в полном объеме документов, указанных в пункте 3 настоящих Правил;

2) реализация на территории муниципального района области социальной программы при финансовой поддержке из резервного фонда Президента Российской Федерации и Пенсионного фонда Российской Федерации.

5. Размер субсидии, предоставляемой бюджету i -го муниципального района области (P_i), определяется по формуле:

$$P_i = N_i / N_o \times P, \text{ где:}$$

N_i – численность населения в i -м муниципальном районе области, определяемая по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января 2016 года, орган местного самоуправления которого представил в министерство документы по перечню согласно пункту 3 настоящих Правил и соответствующего установленным пунктом 4 настоящих Правил критериям отбора;

N_o – общая численность населения муниципального района области;

P – объем субсидии за счет бюджетных ассигнований областного дорожного фонда, предусмотренный в областном бюджете муниципальным районам области.



Приложение № 16
к государственной программе
«Развитие транспортной системы до
2020 года»

**Правила
предоставления субсидии бюджетам поселений области
на достижение целевых показателей, предусматривающих мероприятия
по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние
автомобильных дорог местного значения за счет средств областного
дорожного фонда**

1. Настоящие правила устанавливают цели и условия предоставления из областного бюджета субсидии бюджетам поселений области на достижение целевых показателей, предусматривающих мероприятия по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения за счет средств областного дорожного фонда (далее – субсидия), критерии отбора поселений области для предоставления субсидии и методику ее распределения между поселениями области.

2. Целью предоставления субсидии является софинансирование расходных обязательств поселений области по неотложным работам по ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселений области в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия.

3. Условием предоставления субсидии является представление в министерство транспорта и дорожного хозяйства области (далее – министерство) следующих документов:

выписки из решения представительного органа поселения области о наличии в бюджете поселения области на текущий финансовый год и плановый период объема бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств поселения области по неотложным работам по ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения области в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия;

утвержденной муниципальной программы, включающей мероприятия по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения.

4. Критериями отбора поселений области являются:

представление в полном объеме документов, указанных в пункте 3 настоящих Правил;

численность населения поселения, определяемая по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января 2016 года:

группа 1: свыше 200 тысяч человек;



группа 2: свыше 100 тыс. человек до 200 тыс. человек включительно;
 группа 3: свыше 30 тыс. человек до 100 тыс. человек включительно;
 группа 4: свыше 20 тыс. человек до 30 тыс. человек включительно;
 группа 5: свыше 12,5 тыс. человек до 20 тыс. человек включительно.

5. Размер субсидии, предоставляемой бюджету i -го поселения области ($P_{\text{суб. } j_{\text{пос. } i_{\text{гр.}}}$), определяется по формуле:

$$P_{\text{суб. } j_{\text{пос. } i_{\text{гр.}}}} = K_{i_{\text{гр.}}} * (\text{сумма } \chi_{i_{\text{гр.}}} / \text{сумма } (\chi_j) * N_i) * P, \text{ где:}$$

$K_{i_{\text{гр.}}}$ – коэффициент корреляции численности населения j -го поселения области i -той группы;

$K_{1_{\text{гр.}}} = 0,6310$; $K_{2_{\text{гр.}}} = 0,4930$; $K_{3_{\text{гр.}}} = 1,3940$; $K_{4_{\text{гр.}}} = 1,4365$; $K_{5_{\text{гр.}}} = 1,596$;

$\chi_{i_{\text{гр.}}}$ – численность населения в i -той группе поселений области, человек;

χ_j – численность населения в j -том поселении области i -той группы, человек;

N_i – количество поселений области в i -той группе;

P – объем субсидии за счет бюджетных ассигнований областного дорожного фонда, предусмотренный в областном бюджете.

Приложение № 17

к государственной программе
 «Развитие транспортной системы до
 2020 года»

Правила

**предоставления субсидии бюджетам городских округов области
 на достижение целевых показателей, предусматривающих мероприятия
 по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние
 автомобильных дорог местного значения за счет средств областного
 дорожного фонда**

1. Настоящие правила устанавливают цели и условия предоставления из областного бюджета субсидии бюджетам городских округов области на достижение целевых показателей, предусматривающих мероприятия по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения за счет средств областного дорожного фонда (далее – субсидия), критерии отбора городских округов области для предоставления субсидии и методику ее распределения между городскими округами области.

2. Целью предоставления субсидии является софинансирование расходных обязательств городских округов области по неотложным работам по ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения в границах городских округов области в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия.



3. Условием предоставления субсидии является представление в министерство транспорта и дорожного хозяйства области (далее – министерство) следующих документов:

выписки из решения представительного органа городского округа области о наличии в бюджете городского округа области на текущий финансовый год и плановый период объема бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств городского округа области по неотложным работам по ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения в границах городских округов области в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия;

утвержденной муниципальной программы, включающей мероприятия по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения.

4. Критериями отбора городских округов области являются:

1) представление в полном объеме документов, указанных в пункте 3 настоящих Правил;

2) численность населения городского округа, определяемая по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января 2016 года, не менее 500 тысяч человек.

5. Размер субсидии, предоставляемой бюджету i -го городского округа области (P_i), определяется по формуле:

$$P_i = N_i / N_o \times P, \text{ где:}$$

N_i – численность населения в i -м городском округе области, определяемая по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января 2016 года, орган местного самоуправления которого представил в министерство документы по перечню согласно пункту 3 настоящих Правил и соответствующего установленным пунктом 4 настоящих Правил критериям отбора;

N_o – общая численность населения в соответствующих установленным пунктом 4 настоящих Правил критериям городских округах области, определяемая по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января 2016 года;

P – объем субсидии за счет бюджетных ассигнований областного дорожного фонда, предусмотренный в областном бюджете.»
