



ПРАВИТЕЛЬСТВО САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 24 июля 2018 года № 407-П

г.Саратов

### **О внесении изменений в постановление Правительства Саратовской области от 19 сентября 2016 года № 510-П**

На основании Устава (Основного Закона) Саратовской области Правительство области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Саратовской области от 19 сентября 2016 года № 510-П «Об установлении шкалы для оценки критериев, применяемых при оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории области» следующие изменения:

в приложении:

пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. При оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам на территории области (далее – открытый конкурс) по критерию «Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (далее – дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее – договоры обязательного страхования гражданской ответственности), действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения» уполномоченный орган исполнительной власти области в сфере

транспорта (далее – областной уполномоченный орган) выставляет участникам открытого конкурса следующие баллы:

наличие дорожно-транспортного происшествия, повлекшего за собой смерть одного и более лиц либо причинение тяжкого вреда здоровью одного и более лиц, – минус 10 баллов за каждое дорожно-транспортное происшествие;

наличие дорожно-транспортного происшествия, повлекшего за собой причинение средней тяжести или легкого вреда здоровью одного и более лиц, – минус 5 баллов за каждое дорожно-транспортное происшествие.

Каждое дорожно-транспортное происшествие оценивается по наиболее тяжкому последствию. Набранное количество баллов делится на общее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения.»;

абзац первый пункта 2 изложить в следующей редакции:

«2. При оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе по критерию «Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами» областной уполномоченный орган выставляет участникам открытого конкурса следующие баллы:»;

пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3. При оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе по критерию «Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок» областной уполномоченный орган выставляет участникам открытого конкурса следующие баллы:

наличие кресел повышенной комфортабельности с регулируемым наклоном спинки сидения не менее двух третей от общего количества мест для сидения пассажиров – плюс 1 балл за каждый автобус, заявленный для участия в конкурсе;

наличие багажных отделений, предусмотренных заводом-изготовителем, – плюс 1 балл за каждый автобус, заявленный для участия в конкурсе;

наличие систем кондиционирования салона автобуса – плюс 6 баллов за каждый автобус, заявленный для участия в конкурсе;

- наличие низкого пола салона автобуса – плюс 5 баллов за каждый автобус, заявленный для участия в конкурсе;
- наличие в салоне автобуса оборудования для перевозок пассажиров с детскими колясками – плюс 3 балла за каждый автобус, заявленный для участия в конкурсе;
- наличие устройства для открывания и закрывания сдвижной двери автобуса (электрический или пневматический привод) – плюс 1 балл за каждый автобус, заявленный для участия в конкурсе;
- наличие специального оборудования, предусмотренного заводом-изготовителем для осуществления безопасной посадки и высадки, а также перевозки пассажиров из числа инвалидов, в том числе лиц с ограниченными возможностями, – плюс 8 баллов за каждый автобус, заявленный для участия в конкурсе;
- наличие специального устройства, предназначенного для использования в общественном транспорте для объявления остановок через акустическую систему (динамики) в салоне, – плюс 2 балла за каждый автобус, заявленный для участия в конкурсе;
- наличие электронного информационного табло, предназначенного для отображения актуальной маршрутной информации по ходу следования транспортного средства, – плюс 3 балла за каждый автобус, заявленный для участия в конкурсе;
- наличие системы контроля температуры воздуха в салоне автобуса – плюс 6 баллов за каждый автобус, заявленный для участия в конкурсе;
- наличие системы безналичной оплаты проезда – плюс 5 баллов за каждый автобус, заявленный для участия в конкурсе;
- наличие на автобусе действующего абонентского терминала для осуществления мониторинга с использованием спутниковой навигационной системы ГЛОНАСС – плюс 4 балла за каждый автобус, заявленный для участия в конкурсе;
- наличие на автобусе контрольного устройства для непрерывной регистрации пройденного пути и скорости движения, времени работы и отдыха водителя (тахограф) – плюс 3 балла за каждый автобус, заявленный для участия в конкурсе;
- наличие автобусов, заявленных для участия в конкурсе, соответствующих экологическим характеристикам ниже Евро-2, – 0 баллов;
- наличие автобусов, соответствующих экологическим характеристикам Евро-2, – плюс 1 балл за каждый автобус, заявленный для участия в конкурсе;
- наличие автобусов, соответствующих экологическим характеристикам Евро-3, – плюс 2 балла за каждый автобус, заявленный для участия в конкурсе;
- наличие автобусов, соответствующих экологическим характеристикам Евро-4, – плюс 3 балла за каждый автобус, заявленный для участия в конкурсе;

наличие автобусов, соответствующих экологическим характеристикам Евро-5 и выше, – плюс 4 балла за каждый автобус, заявленный для участия в конкурсе;

наличие автобусов, работающих на сжатом природном газе, – плюс 7 баллов за каждый автобус, заявленный для участия в конкурсе;

наличие на автобусе оборудования для использования газомоторного топлива – плюс 4 балла за каждый автобус, заявленный для участия в конкурсе.

Набранное количество баллов делится на общее количество транспортных средств, заявленных участником открытого конкурса.».

2. Министерству информации и печати области опубликовать настоящее постановление в течение десяти дней со дня его подписания.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор области



В.В.Радаев