



ПРАВИТЕЛЬСТВО САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 7 сентября 2026 года № 655-П

г. Саратов

Об утверждении регионального стандарта транспортного обслуживания населения Саратовской области

В соответствии с Федеральным законом «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 8 декабря 2023 года № 2086 «Об утверждении требований к региональному стандарту транспортного обслуживания населения», Законом Саратовской области «Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Саратовской области» Правительство Саратовской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемый региональный стандарт транспортного обслуживания населения Саратовской области на период 2026-2030 годов.

2. Министерству транспорта Саратовской области ежегодно, в срок до 1 апреля года, следующего за отчетным годом, осуществлять мониторинг значений показателей регионального стандарта транспортного обслуживания населения Саратовской области.

3. Министерству информации и массовых коммуникаций области опубликовать настоящее постановление в течение десяти дней со дня его подписания.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор
Саратовской области



Р.В. Бусаргин

УТВЕРЖДЕН
 постановлением Правительства
 Саратовской области
 от 7 сентября 2026 года № 655-П

Региональный стандарт транспортного обслуживания населения Саратовской области на период 2026-2030 годов

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Целевые значения показателей на 2026-2030 годы, по годам				
			2026	2027	2028	2029	2030
1.	Показатели, характеризующие территориальную доступность регулярных перевозок пассажиров						
1.1.	Нормативное расстояние пешеходной доступности остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок от поликлиник и больниц региональной и федеральной системы здравоохранения, учреждений (отделений) комплексных центров социального обслуживания населения и многофункциональных центров обслуживания граждан	метров	300	300	300	300	300
1.2.	Доля населения, получающего медицинское обслуживание, для которого медицинские организации (поликлиники, больницы, ФАПы) находятся в зоне пешеходной доступности от остановок общественного транспорта, в общем количестве населения, получающего медицинское обслуживание во всех медицинских организациях (поликлиниках, больницах, ФАПах)	процентов	80	83	84	88	88
1.3.	Доля населения, получающего услуги в многофункциональных центрах обслуживания граждан, находящихся в зоне пешеходной доступности остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок, в общем количестве населения, получающего услуги во всех многофункциональных центрах обслуживания граждан	процентов	99,2	99,2	99,2	99,7	99,7

1.4.	Доля населения, получающего услуги в учреждениях (отделениях) комплексных центров социального обслуживания населения, находящихся в зоне пешеходной доступности остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок, в общем количестве населения, получающего услуги во всех учреждениях (отделениях) комплексных центров социального обслуживания населения	процентов	90,7	91,2	91,3	91,3	91,3	91,3
2.	Показатель, характеризующий информационную доступность регулярных перевозок пассажиров							
2.1.	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, подключенных к государственной информационной системе Саратовской области «Обеспечение мониторинга движения транспортных средств» для обеспечения возможности населения получать информацию о времени прибытия маршрутных транспортных средств, в общем количестве маршрутных транспортных средств	процентов	0	0	5	15	25	
3.	Показатель, характеризующий временную доступность регулярных перевозок							
3.1.	Регулярность движения пассажирского транспорта общего пользования (частота в день) до медицинских организаций	рейсов в день (единиц)	не менее одного рейса в день по прибытию и не менее одного рейса в день по отправлению, обеспечивающих возможность однодневной поездки с пересадками или без них					
4.	Показатели, характеризующие безопасность регулярных перевозок							
4.1.	Показатель рейсовой безопасности регулярных перевозок							
4.1.1.	Доля дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине водителей маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и учтенных в рамках ведения государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта	процентов	не более 5					

Показатель технической безопасности регулярных перевозок									
4.2.	Доля дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине технической неисправности маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и учтенных в рамках ведения государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта			процентов	не более 2				
4.3.	Показатель дорожной безопасности регулярных перевозок								
4.3.1.	Доля дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине неудовлетворительного состояния дорог с участием маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и учтенных в рамках ведения государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта			процентов	не более 5				
5.	Показатель экологической безопасности								
5.1.	Доля муниципальных маршрутов, обслуживание которых согласно условиям допуска перевозчиков к работе, возможно только с применением транспортных средств высоких экологических классов (автобусов ЕВРО-4 и выше, троллейбусов, электробусов), в общем количестве муниципальных маршрутов Саратовской области			процентов	31,5	34,6	40	45	50
6.	Показатели, характеризующие комфортность регулярных перевозок пассажиров								
6.1.	Показатели комфортности регулярных перевозок пассажиров в части ожидания								
6.1.1.	Доля выполненных рейсов по муниципальным маршрутам в общем количестве рейсов, предусмотренных расписаниями по муниципальным маршрутам регулярных перевозок			процентов	84	84,5	85	85	85

6.1.2.	Доля остановочных пунктов межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, соответствующих перечню нормативных требований (в части удобства и комфорта использования), установленных актами технического регулирования в общем количестве остановочных пунктов межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок	процентов	2,5	25	50	75	100
6.1.3.	Доля остановочных пунктов межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, соответствующих перечню нормативных требований (в части обеспечения безопасности), установленных актами технического регулирования в общем количестве остановочных пунктов межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок	процентов	17,5	17,9	20	25	30
6.2.	Показатели комфорта регулярных перевозок пассажиров в части передвижения						
6.2.1.	Доля межмуниципальных маршрутов, обслуживаемых маршрутными транспортными средствами, оснащенными системами контроля температуры, кондиционирования и обогрева воздуха в салоне, в общем количестве межмуниципальных маршрутов	процентов	36	36	40	45	50
6.2.2.	Доля межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в пригородном сообщении, обслуживание которых, согласно условиям допуска перевозчиков к работе, возможно только с применением транспортных средств, оснащенных низким полом (без ступеней) и (или) оборудованных местами для перевозки детских колясок, велосипедов, а также оборудованных для инвалидов и других групп маломобильных пассажиров, в общем количестве межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в пригородном сообщении	процентов	16,7	18	19,3	20,6	21,9
6.2.3.	Доля межмуниципальных маршрутов, обслуживание которых, согласно условиям допуска перевозчиков к работе, возможно только с применением транспортных средств, оснащенных радиоинформированием и звуковым ориентированием для инвалидов по зрению и других маломобильных групп населения, в общем количестве межмуниципальных маршрутов	процентов	0	0	0	0	10

6.2.4.	Доля межмуниципальных маршрутов, обслуживание которых, согласно условиям допуска перевозчиков к работе, возможно только с применением транспортных средств, оснащенных системой безналичной оплаты проезда, в общем количестве межмуниципальных маршрутов	процентов	100	100	100	100	100	100
--------	---	-----------	-----	-----	-----	-----	-----	-----