



МИНИСТЕРСТВО ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

П Р И К А З

от 14.05.2026 № 01-01-14/87

г. Саратов

Об утверждении форм проверочных листов, используемых при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве

В соответствии со статьей 53 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 27 октября 2021 года № 1844 «Об утверждении требований к разработке, содержанию, применению, актуализации форм проверочных листов, а также случаев обязательного применения проверочных листов», ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить:

проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), используемый при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве за деятельностью контролируемых лиц по осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них;

проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), используемый при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве за деятельностью контролируемых лиц по эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в границах полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

2. Отделу правовой и кадровой работы организационно-правового управления направить копию настоящего приказа в министерство информации и массовых коммуникаций Саратовской области для официального опубликования, Управление Министерства юстиции Российской Федерации по Саратовской области в семидневный срок после дня первого официального опубликования, в прокуратуру Саратовской области в течение трех рабочих дней со дня подписания.

3. Контроль исполнения приказа оставляю за собой.

Министр



Ф.П. Котельников

УТВЕРЖДЕН

приказом министерства дорожного хозяйства
Саратовской области

от «14» 05 2026 года № 01-01-14/РЗ

ПРОВЕРОЧНЫЙ ЛИСТ

(список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), используемый при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве за деятельностью контролируемых лиц по осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них

Место для
воспроизведе
ния QR-кода

1. Настоящий проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований) используются при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве за деятельностью контролируемых лиц по осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них.

Настоящий проверочный лист утвержден приказом министерства дорожного хозяйства Саратовской области от 14.05.2026 № 01-01-14/РЗ

2. Региональный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в части соблюдения обязательных требований в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, установленных в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения к эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования; к осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог; к осуществлению проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения и частным автомобильным дорогам общего пользования, платным участкам автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и частных автомобильных

дорог общего пользования в части соблюдения порядка внесения платы за проезд транспортного средства осуществляется министерством дорожного хозяйства Саратовской области.

3. Наименование контрольного (надзорного) мероприятия: _____.

4. Наименование объекта контроля, в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: _____.

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируруемыми лицами: _____.

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: _____.

7. Реквизиты приказа министерства дорожного хозяйства Саратовской области проведения контрольного (надзорного) мероприятия: _____.

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: _____.

9. Должность, фамилия и инициалы должностного лица контрольного (надзорного) органа, в должностные обязанности которого в соответствии с положением о виде контроля, должностным регламентом входит осуществление полномочий по виду контроля, в том числе проведение контрольных (надзорных) мероприятий, проводящего контрольное (надзорное) мероприятие и заполняющего проверочный лист: _____.

10. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или не соблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на контрольные вопросы			Примечание (подлежит обязательному заполнению в случае заполнения графы «неприменимо»)
			да	нет	неприменимо	

1.	Соблюдаются ли контролируемым лицом при осуществлении работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения следующие требования:					
1.1	На покрытии проезжей части должны отсутствовать проломы, просадки, выбоины и иные повреждения или дефекты, а также посторонние предметы, затрудняющие движение транспортных средств с разрешенной скоростью и представляющие опасность для потребителей транспортных услуг или третьих лиц	пп. «а» п. 13.2 технического регламента Таможенного союза «безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 (Технический регламент 014/2011)				
1.2	Водоотвод с проезжей части должен находиться в состоянии, исключающем застой воды на покрытии и обочинах	пп. «а» п. 13.2 Технического регламента 014/2011				
1.3	Возвышение обочины и разделительной полосы над уровнем проезжей части при отсутствии бордюра не допускается	пп. «г» п. 13.2 Технического регламента 014/2011				
1.4	Обочины и разделительные полосы, не отделенные от проезжей части бордюром, не должны быть ниже уровня прилегающей кромки проезжей части более чем на 4 см	пп. «г» п. 13.2 Технического регламента 014/2011				
1.5	Обочины не должны иметь деформации, повреждений, указанных в пункте 13.2 подпункта «а» настоящей статьи для дорожных покрытий. До устранения дефектов обочин должны быть установлены соответствующие временные дорожные знаки или другие технические средства	пп. «д» п. 13.2 Технического регламента 014/2011				

1.6	Установка отсутствующих и замена повреждённых дорожных знаков осуществляться в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а при их отсутствия — в национальных (государственных) стандартах государств — членов Таможенного союза, обеспечивающих соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза	пп. «а» п. 13.5 Технического регламента 014/2011				
1.7	Дорожная разметка должна быть различима в любых условиях эксплуатации, за исключением случаев, когда поверхность автомобильной дороги загрязнена или покрыта снежно-ледяными отложениями	пп. «б» п. 13.5 Технического регламента 014/2011				
1.8	В случае если разметка, определяющая режимы движения, трудно различима или не может быть своевременно восстановлена, необходимо устанавливать соответствующие дорожные знаки	пп. «б» п. 13.5 Технического регламента 014/2011				
1.9	Дорожная разметка должна быть восстановлена в случае, если ее износ или разрушение не позволяют однозначно воспринимать заложенную информацию	пп. «б» п. 13.5 Технического регламента 014/2011				
1.10	Восстановление дорожной разметки необходимо производить при наступлении условий, обеспечивающих возможность применения разметочных материалов и изделий в соответствии с установленными условиями их применения	пп. «б» п. 13.5 Технического регламента 014/2011				
1.11	Дорожные светофоры должны быть размещены таким образом, чтобы они легко воспринимались участниками дорожного движения в различных погодных и световых условиях, не были закрыты каким — либо	пп. «в» п. 13.5 Технического регламента 014/2011				

	препятствиями, обеспечивали удобство обслуживания и уменьшали вероятность их повреждения				
1.12	Минимальная видимость сигналов дорожных светофоров, включая символы, используемые на рассеивателях сигналов, должна обеспечивать водителям транспортных средств возможность безопасного совершения маневра или остановки как в светлое, так и в темное время суток	пп. «в» п. 13.5 Технического регламента 014/2011			
1.13	Элементы дорожного светофора и его крепления не должны иметь повреждений, влияющих на видимость сигналов	пп. «в» п. 13.5 Технического регламента 014/2011			
1.14	Замену вышедшего из строя источника света дорожного светофора, а также ликвидацию повреждений электромонтажной схемы в корпусе дорожного светофора или электрического кабеля после его обнаружения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления, следует осуществлять в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия – национальных (государственных) стандартных государств – членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого техническим регламентом Таможенного союза	пп. «в» п. 13.5 Технического регламента 014/2011			
1.15	Поврежденные дорожные сигнальные столбики и дорожные тумбы после обнаружения повреждения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления, должны быть заменены в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия –	пп. «в» п. 13.5 Технического регламента 014/2011			

	<p>национальных (государственных) стандартах государственных стандартов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза</p>				
1.16	<p>Технические средства организации дорожного движения, применение которых вызвано причинами временного характера (дорожно-строительные работы, организация ограничения или прекращения движения транспорта в установленном порядке в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения) должны ли быть своевременно установлены (устроены) и использованы лишь в периоды действия ограничивающих факторов</p>	<p>пп. «е» п. 13.5 Технического регламента 014/2011</p>			
1.17	<p>Для лучшего восприятия водителями временных дорожных знаков на одной опоре должно быть установлено не более двух знаков и одного знака дополнительной информации (таблички)</p>	<p>пп. «е» п. 13.5 Технического регламента 014/2011</p>			
1.18	<p>Временные дорожные знаки и дорожные светофоры, действие которых носит периодический характер, на время, когда их применение не требуется, должны быть закрыты чехлами</p>	<p>пп. «е» п. 13.5 Технического регламента 014/2011</p>			
1.19	<p>После устранения причин, вызвавших необходимость применения временных технических средств при организации дорожного движения, должны быть демонтированы</p>	<p>пп. «е» п. 13.5 Технического регламента 014/2011</p>			
1.20	<p>Поврежденные</p>	<p>п. 13.6 Технического</p>			

	<p>ограждения на автомобильных дорогах после их обнаружения дорожноэксплуатационной службой и документального оформления, должны быть восстановлены в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия – национальных (государственных) стандартах государств-членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза</p>	<p>регламента 014/2011</p>				
1.21	<p>Замену вышедшего из строя источника света искусственного освещения после его обнаружения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления следует осуществить в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия – национальных (государственных) стандартах государств-членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза</p>	<p>п. 13.7 Технического регламента 014/2011</p>				
1.22	<p>В полосе отвода автомобильной дороги не допускается размещение рекламной или иной информации, не имеющей непосредственного отношения к организации движения, если иное не предусмотрено законодательством государств-членов Таможенного союза</p>	<p>п. 13.8 Технического регламента 014/2011</p>				
1.23	<p>Средства наружной рекламы не должны: - размещаться на дорожном знаке, его опоре или на любом другом приспособлении,</p>	<p>п. 13.8 Технического регламента 014/2011</p>				

	<p>предназначенном для регулирования движения;</p> <ul style="list-style-type: none"> - ухудшать видимость средств регулирования дорожного движения или снижать их эффективность; - иметь сходство (по внешнему виду, изображению или звуковому эффекту) с техническими средствами организации дорожного движения и специальными сигналами, а также создавать впечатление нахождения на дороге транспортного средства, пешехода, животных или иного объекта; - иметь яркость элементов изображения при внутреннем и внешнем освещении выше фотометрических характеристик дорожных знаков; - освещаться в темное время суток на участках дорог, где дорожные знаки не имеют искусственного освещения 					
1.24	<p>Очистка покрытия автомобильной дороги от снега должна осуществляться с проезжей части, остановок общественного наземного транспорта, тротуаров, обочин, съездов, площадок для стоянки и остановки транспортных средств</p>	п. 13.9 Технического регламента 014/2011				
1.25	<p>На снежном накате допускается наличие колеи глубиной более 30мм и отдельных гребней возвышений, занижений и выбоин высотой или глубиной более 40мм</p>	п. 13.9 Технического регламента 014/2011				
1.26	<p>Сроки ликвидации зимней скользкости и окончания снегоочистки для автомобильных дорог в зависимости от их значения, класса и категории, а также интенсивности и состава движения устанавливаются в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия – национальных (государственных) стандартах государств-членов Таможенного союза, в результате</p>	п. 13.9 Технического регламента 014/2011				

	применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза					
1.27	Перед выпуском в обращение на рынке дорожно-строительные материалы и изделия, должны пройти подтверждения соответствия требованиям безопасности настоящего технического регламента Таможенного союза	п. 24.1 Технического регламента 014/2011				
1.28	Дорожно-строительные материалы, включенные в Перечень, приведенный в приложении 1 к настоящему техническому регламенту, подлежат подтверждению соответствия в форме декларирования соответствия (схема 1д, 3д, 4д). Схема 1д и 3д - для серийно-выпускаемой продукции, схема 4д для партии продукции	п. 24.3 Технического регламента 014/2011				
1.29	Изделия, включенные в Перечень, приведенный в приложении 2 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза, подлежат подтверждению соответствия в форме сертификации (схема 1с, 3с)	п. 24.3 Технического регламента 014/2011				
1.30	Сертификация изделий проводится аккредитованным органом по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия), включенным в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза (далее – орган по сертификации)	п. 24.3 Технического регламента 014/2011				
1.31	Осуществляется декларирование соответствия дорожно-строительных материалов по схемам 1д, 3д, 4д на основании собственных доказательств изготовителя (схема 1д), а также доказательств, полученных с участием аккредитованной испытательной лаборатории и проведения	п. 24.7 Технического регламента 014/2011				

	испытаний и производственного контроля изготовителем (схемы 3д, 4д)					
1.32	Декларация о соответствии оформляется по единой форме, утвержденной решением Комиссии Таможенного союза	п.24.10 Технического регламента 014/2011				
1.33	Декларация о соответствии подлежит регистрации в соответствии с порядком, утвержденным Комиссией Таможенного союза	п.24.10 Технического регламента 014/2011				

УТВЕРЖДЕН

приказом министерства дорожного хозяйства
Саратовской области

от «14» 05 2026 года № 01-01-14/ПЗ

ПРОВЕРОЧНЫЙ ЛИСТ

(список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), используемый при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве за деятельностью контролируемых лиц по эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в границах полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения

Место для воспроизведе ния QR-кода
--

1. Настоящий проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований) при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве за деятельностью контролируемых лиц по эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в границах полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения.

Настоящий проверочный лист утвержден приказом министерства дорожного хозяйства Саратовской области от 14.05.2026 № 01-01-14/ПЗ

2. Региональный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в части соблюдения обязательных требований в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, установленных в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения к эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования; к осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог; к осуществлению проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения и частным автомобильным дорогам общего пользования, платным участкам автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и частных автомобильных дорог общего пользования в части соблюдения порядка внесения платы за

проезд транспортного средства осуществляется министерством дорожного хозяйства Саратовской области.

3. Наименование контрольного (надзорного) мероприятия:

4. Наименование объекта контроля, в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие:

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируруемыми лицами:

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа:

7. Реквизиты приказа министерства дорожного хозяйства Саратовской области проведения контрольного (надзорного) мероприятия:

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия:

9. Должность, фамилия и инициалы должностного лица контрольного (надзорного) органа, в должностные обязанности которого в соответствии с положением о виде контроля, должностным регламентом входит осуществление полномочий по виду контроля, в том числе проведение контрольных (надзорных) мероприятий, проводящего контрольное (надзорное) мероприятие и заполняющего проверочный лист:

10. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или не соблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на контрольные вопросы			Примечание (подлежит обязательному заполнению в случае заполнения графы «неприменимо»)
			да	нет	неприменимо	
1.	Соблюдаются ли контролируемым лицом					

	при осуществлении деятельности по эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в границах полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения следующие требования:					
1.1	В полосе отвода автомобильной дороги не допускается размещение рекламной или иной информации, не имеющей непосредственного отношения к организации движения, если иное не предусмотрено законодательством государств-членов Таможенного союза	п.13.8 Технического регламента 014/2011				
1.2	Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, в том числе прокладка, перенос, переустройство, инженерных коммуникаций, линий связи и сооружений связи, их эксплуатация в границах полосы отвода автомобильной дороги осуществляются владельцами инженерных коммуникаций, линий связи и сооружений связи или за их счет на основании договора, заключаемого владельцами инженерных коммуникаций, линий связи и сооружений связи с владельцем автомобильной дороги, и разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и настоящим Федеральным законом (в случае, если выдача такого разрешения требуется в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и настоящим Федеральным законом). Указанным договором должны быть предусмотрены технические требования и условия, подлежащие	ч.2 ст.19 Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон №257-ФЗ)				

	обязательному исполнению владельцами инженерных коммуникаций, линий связи и сооружений связи при их строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, в том числе прокладке, переносе, переустройстве, эксплуатации					
1.3	При проектировании строительства, реконструкции, капитального ремонта, в том числе прокладки, переноса, переустройства, инженерных коммуникаций, линий связи и сооружений связи в границах полос отвода автомобильных дорог владельцами инженерных коммуникаций, линий связи и сооружений связи или за их счет владельцы автомобильных дорог согласовывают в письменной форме планируемое размещение инженерных коммуникаций, линий связи и сооружений связи	ч.2.1ст.19 Федеральный закон				
1.4	Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, в том числе прокладка, перенос, переустройство, инженерных коммуникаций, линий связи и сооружений связи, их эксплуатация в границах придорожных полос автомобильной дороги осуществляются владельцами инженерных коммуникаций, линий связи и сооружений связи или за их счет при наличии согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги и на основании разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и настоящим Федеральным законом (в случае, если выдача такого разрешения требуется в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации)	ч.3ст.19 Федеральный закон				

	Федерации и настоящим Федеральным законом). Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению					
1.5	В случае, если строительство, реконструкция, капитальный ремонт, в том числе прокладка, перенос, переустройство, инженерных коммуникаций, линий связи и сооружений связи в границах полосы отвода и (или) придорожных полос автомобильной дороги влекут за собой реконструкцию или капитальный ремонт автомобильной дороги, ее участков, такие реконструкция, капитальный ремонт осуществляются владельцами инженерных коммуникаций, линий связи и сооружений связи или за их счет	ч.6ст.19 Федеральный закон				
1.6	Владельцы инженерных коммуникаций, линий связи и сооружений связи, осуществляющие их строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, в том числе прокладку, перенос, переустройство, их эксплуатацию без предусмотренного частями 2 и 3 настоящей статьи согласия, без разрешения на строительство (в случае, если выдача такого разрешения требуется в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и настоящим Федеральным законом) или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению	ч.7ст.19 Федеральный закон				
1.7	Строительство, реконструкция являющихся сооружениями пересечения автомобильной дороги с	ч.1ст.20 Федеральный закон				

	<p>другими автомобильными дорогами (далее также - пересечение) и примыкания автомобильной дороги к другой автомобильной дороге (далее также - примыкание) допускаются при наличии разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и настоящим Федеральным законом, и согласия в письменной форме владельцев автомобильных дорог</p>					
1.8	<p>Примыкающие к автомобильным дорогам общего пользования автомобильные дороги, подъезды к автомобильным дорогам общего пользования, съезды с автомобильных дорог общего пользования должны иметь твердое покрытие начиная с мест примыкания на расстояние, размер которого должен быть не менее установленного техническими регламентами размера</p>	<p>ч.3ст.20 Федеральный закон</p>				
1.9	<p>Капитальный ремонт, ремонт пересечений и примыканий в отношении автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального, местного значения допускаются при наличии согласия в письменной форме владельцев таких автомобильных дорог. При этом с владельцами таких автомобильных дорог должны быть согласованы порядок осуществления работ по ремонту указанных пересечений и примыканий и объем таких работ</p>	<p>ч.4ст.20 Федеральный закон № 257-ФЗ</p>				
1.10	<p>Согласие в письменной форме владельца автомобильной дороги, должно содержать технические требования и условия, подлежащие</p>	<p>ч.5.1ст.20 Федеральный закон № 257-ФЗ</p>				

	обязательному исполнению лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт пересечений и примыканий					
1.11	Лица, осуществляющие строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт пересечений или примыканий без предусмотренного частями 1, 4 или 5 статьи 20 Федерального закона согласия, без разрешения на строительство или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) владельцев автомобильных дорог обязаны прекратить осуществление строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта пересечений и примыканий, осуществить снос незаконно возведенных сооружений, иных объектов и привести автомобильные дороги в первоначальное состояние	ч.8ст.20 Федеральный закон № 257-ФЗ				
1.12	Обеспечение автомобильной дороги объектами дорожного сервиса не должно ухудшать видимость на автомобильной дороге, другие условия безопасности дорожного движения, а также условия использования и содержания автомобильной дороги и расположенных на ней сооружений и иных объектов	ч.3ст.22 Федеральный закон № 257-ФЗ				
1.13	Объекты дорожного сервиса должны быть оборудованы стоянками и местами остановки транспортных средств, а также подъездами,	ч.6ст.22 Федеральный закон № 257-ФЗ				

	<p>съездами и примыканиями в целях обеспечения доступа к ним с автомобильной дороги. При примыкании автомобильной дороги к другой автомобильной дороге подъезды и съезды должны быть оборудованы переходно-скоростными полосами и обустроены элементами обустройства автомобильной дороги в целях обеспечения безопасности дорожного движения</p>					
1.14	<p>Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание подъездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-скоростных полос осуществляются владельцем объекта дорожного сервиса или за его счет</p>	<p>ч.10ст.22 Федеральный закон № 257-ФЗ</p>				
1.15	<p>Капитальный ремонт, ремонт и содержание подъездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-скоростных полос осуществляются в соответствии с классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, установленной федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства</p>	<p>ч.10ст.22 Федеральный закон № 257-ФЗ</p>				
1.16	<p>Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам допускаются при наличии согласия в письменной форме владельцев автомобильных дорог на выполнение указанных работ</p>	<p>ч.11ст.22 Федеральный закон № 257-ФЗ</p>				

1.17	Согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам	ч.11ст.22 Федеральный закон № 257-ФЗ				
1.18	Лица, осуществляющие строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов дорожного сервиса или реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам без разрешения на строительство, без предусмотренного частью 11 настоящей статьи согласия или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) владельцев автомобильных дорог обязаны прекратить осуществление строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов дорожного сервиса или реконструкции, капитального ремонта и ремонта примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам, осуществить снос незаконно возведенных сооружений, иных объектов и привести автомобильные дороги в первоначальное состояние. В случае отказа от исполнения указанных требований владельцы автомобильных дорог выполняют работы по ликвидации возведенных	ч.12ст.22 Федеральный закон № 257-ФЗ				

	объектов дорожного сервиса или примыканий с последующей компенсацией затрат на выполнение этих работ за счет лиц, виновных в незаконном возведении таких объектов, сооружений, в соответствии с законодательством Российской Федерации					
1.19	В границах полосы отвода автомобильной дороги, за исключением случаев, предусмотренных настоящим Федеральным законом, запрещаются:	ч.3ст.25 Федеральный закон № 257-ФЗ				
	выполнение работ, не связанных со строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием автомобильной дороги, а также с размещением объектов дорожного сервиса, линий связи и сооружений связи;	п.1 ч.3ст.25 Федеральный закон № 257-ФЗ				
	размещение зданий, строений, сооружений и других объектов, не предназначенных для обслуживания автомобильной дороги, ее строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания и не относящихся к объектам дорожного сервиса, линиям связи и сооружениям связи;	п.2 ч.3ст.25 Федеральный закон № 257-ФЗ				
	распашка земельных участков, покос травы, осуществление рубок и повреждение лесных насаждений и иных многолетних насаждений, снятие дерна и выемка грунта, за исключением работ по содержанию полосы отвода автомобильной дороги или ремонту автомобильной дороги, ее участков;	п.3 ч.3ст.25 Федеральный закон № 257-ФЗ				
	выпас животных, а также их прогон через автомобильные дороги вне специально установленных мест,	п.4 ч.3ст.25 Федеральный закон № 257-ФЗ				

	согласованных с владельцами автомобильных дорог;					
	установка рекламных конструкций, не соответствующих требованиям технических регламентов и (или) нормативным правовым актам о безопасности дорожного движения;	п.5 ч.3ст.25 Федеральный закон № 257-ФЗ				
	установка информационных щитов и указателей, не имеющих отношения к обеспечению безопасности дорожного движения или осуществлению дорожной деятельности	п.6 ч.3ст.25 Федеральный закон № 257-ФЗ				
1.20	Строительство, реконструкция в границах придорожных полос автомобильной дороги объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, линий связи и сооружений связи, установка рекламных конструкций, информационных щитов и указателей допускаются при наличии согласования в письменной форме владельца автомобильной дороги	ч.8ст.26 Федеральный закон № 257-ФЗ				

(должность, фамилия и инициалы должностного лица, в должностные обязанности которого в соответствии с положением о виде контроля, должностным регламентом входит осуществление полномочий по виду контроля, в том числе проведение контрольных (надзорных) мероприятий, проводящего контрольное (надзорное) мероприятия и заполняющего проверочный лист)

(подпись)

(дата подписания проверочного листа)