



ПРАВИТЕЛЬСТВО САХАЛИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 24 ноября 2017 г. № 547

г. Южно-Сахалинск

О тарифах на перевозки грузов, пассажиров и багажа паромными на линии Ванино - Холмск (Холмск - Ванино)

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.95 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)» Правительство Сахалинской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Установить:

1.1. Предельные тарифы на перевозки пассажиров и багажа паромными на линии Ванино - Холмск (Холмск - Ванино) согласно приложению № 1 к настоящему постановлению;

1.2. Предельные тарифы на перевозки грузов паромными на линии Ванино - Холмск (Холмск - Ванино) согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

2. Утвердить Правила применения тарифов на перевозки грузов паромными на линии Ванино - Холмск (Холмск - Ванино) (прилагаются).

3. Признать утратившими силу:

- постановление Правительства Сахалинской области от 03.08.2011 № 313 «О тарифах на перевозки грузов, пассажиров и багажа морским транспортом в каботажном плавании», за исключением пункта 3;

- пункт 1.3 постановления Правительства Сахалинской области от 25.12.2013 № 773 «О внесении изменений в некоторые постановления Правительства Сахалинской области»;

- постановление Правительства Сахалинской области от 18.09.2014 № 449 «О внесении изменения в приложение к постановлению Правительства Сахалинской области от 03 августа 2011 года № 313 «О тарифах на перевозки грузов, пассажиров и багажа морским транспортом в каботажном плавании»;

- постановление Правительства Сахалинской области от 22.04.2015 № 129 «О внесении изменений в постановление Правительства Сахалинской области от 03 августа 2011 года № 313 «О тарифах на перевозки грузов, пассажиров и багажа морским транспортом в каботажном плавании».

4. Опубликовать настоящее постановление в газете «Губернские ведомости», на официальном сайте Губернатора и Правительства Сахалинской области, на «Официальном интернет-портале правовой информации».

Исполняющий обязанности председателя
Правительства Сахалинской области



Д.В.Нестеров

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к постановлению Правительства
Сахалинской области
от 24 ноября 2017 г. № 547

ПРЕДЕЛЬНЫЕ ТАРИФЫ

на перевозки пассажиров и багажа паромными на
линии Ванино - Холмск (Холмск - Ванино)

Характеристика кают	Предельный тариф с НДС, в руб.
Каюта «Люкс+»	4258,0
Каюта «Люкс»	2839,0
2-местная каюта верхней палубы	1897,0
4-местная каюта верхней палубы	1749,0
2-местная каюта главной палубы	1703,0
4-местная каюта главной палубы	1432,0
8-местная каюта главной палубы	1337,0
Сидячее место (с 15 мая по 15 октября)	759,0
За перевозку 1 кг багажа сверх нормы	11,0

Примечание:

1. Бесплатная норма провоза багажа на одного пассажира - 36 кг.
2. Пассажир имеет право провозить с собой бесплатно одного ребенка в возрасте не старше двух лет без предоставления ему отдельного места. Другие дети в возрасте не старше двух лет, а также дети в возрасте от двух до двенадцати лет перевозятся по льготным тарифам, составляющим 50% от установленных тарифов по категориям кают, с предоставлением им отдельного места.
3. В указанные тарифы включена стоимость одноразового питания.
4. Тарифы являются предельными максимальными. Перевозчик либо иное юридическое лицо вправе осуществлять деятельность по продаже билетов по тарифам на уровне или ниже предельного максимального уровня. Не допускается увеличение предельных тарифов за счет взимания комиссий, сборов и прочих платежей за предварительную продажу билетов, продажу билетов с помощью онлайн-сервисов в информационно-телекоммуникационной сети Интернет или иными способами.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к постановлению Правительства
Сахалинской области

от 24 ноября 2017 г. № 547

ПРЕДЕЛЬНЫЕ ТАРИФЫ

**на перевозки грузов паромными линиями Ванино -
Холмск (Холмск - Ванино)**

1. Повагонная отправка

№ пп.	Категории грузов, вагонов	Пределные тарифы в рублях для хозяйствующих субъектов		
		4-осный	6-осный	8-осный
1.1.	Уголь	-	-	-
	груженный подвижной состав	46380,0	51138,0	63402,0
	порожний подвижной состав	9973,0	11012,0	13505,0
1.2.	Комбикорм, удобрения	-	-	-
	груженный подвижной состав	23638,0	26052,0	32319,0
	порожний подвижной состав	9973,0	11012,0	13505,0
1.3.	Прочие виды грузов	-	-	-
	груженный подвижной состав	46380,0	51138,0	63402,0
	порожний подвижной состав	9973,0	11012,0	13505,0
1.4.	Почтовый вагон	-	-	-
	груженный подвижной состав	61611,0	-	-
	порожний подвижной состав	13297,0	-	-
1.5.	Рефрижераторный вагон, вагон-термос, автономный рефрижераторный вагон, специальные вагоны и иной подвижной состав	-	-	-
	груженный подвижной состав	55821,0	61540,0	-
	порожний подвижной состав	12050,0	13297,0	-
1.6.	Машинное отделение рефрижераторной секции	51203,0		
1.7.	Фитинговая (специализированная платформа)	-	-	-
	груженный подвижной состав	62165,0	-	-
	порожний подвижной состав	13297,0	-	-

2. Контейнеры, грузы, перевозимые на железнодорожном подвижном составе

№ пп.	Категории контейнеров	Предельные тарифы в рублях для хозяйствующих субъектов	
		груженный	порожний
2.1.	3-тонный	4223,0	831,0
2.2.	5-тонный	8429,0	1662,0
2.3.	10-тонный	11580,0	2182,0
2.4.	20-тонный	23190,0	3324,0
2.5.	30-тонный	34734,0	3428,0
2.6.	40-тонный	46380,0	8934,0
2.7.	1 тонна мелкой отправки	2768,0	

3. Контейнеры, грузы, перевозимые на палубе

№ пп.	Категории контейнеров	Предельные тарифы в рублях для хозяйствующих субъектов	
		груженный	порожний
3.1.	3-тонный	4223,0	831,0
3.2.	5-тонный	8429,0	1766,0
3.3.	10-тонный	11580,0	2493,0
3.4.	20-тонный	23190,0	4363,0
3.5.	30-тонный	34734,0	6233,0
3.6.	40-тонный	46380,0	9246,0
3.7.	1 тонна мелкой отправки	2768,0	-

4. Автотранспортные средства

№ пп.	Наименование показателя	Предельные тарифы в рублях для хозяйствующих субъектов	
		груженный	порожний
4.1.	1 погонный метр	1985,0	1985,0
4.2.	Крупногабаритная автотехника шириной свыше 3 м	2987,0	2987,0
4.3.	Крупногабаритная мототехника на гусеничном ходу шириной свыше 3 м	3970,0	3970,0

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Сахалинской области
от 24 ноября 2017 г. № 547

ПРАВИЛА
применения тарифов на перевозки грузов паромами
на линии Ванино - Холмск (Холмск - Ванино)

1. Тарифы являются предельными максимальными.
 - 1.1. Перевозчик вправе применять тарифы на уровне или ниже предельного максимального уровня.
 - 1.2. Тарифы указаны без учета налога на добавленную стоимость.
 - 1.3. Тарифы увеличиваются на повышающие коэффициенты, размер которых зависит от категории перевозимых опасных грузов:
 - бензин, спирты, кислоты, взрывчатые вещества, газы, ядовитые вещества, инфекционные вещества, едкие коррозионные вещества, сырая нефть - 1,5;
 - дизельное топливо, керосин (ТС-1, КТ, КО), лакокрасочные вещества - 1,4;
 - мазут, нефтемасла, битум - 1,2.
2. Оплата перевозок производится:
 - вагонов с гружеными и порожними контейнерами - исходя из тарифов, установленных за контейнер в зависимости от его номинальной массы;
 - вагонов с мелкими отправлениями - исходя из тарифов, установленных за каждое место мелких отправок;
 - контейнеров и мелких отправок, следующих в качестве палубного груза, - исходя из установленных тарифов;

- автотранспортных средств, следующих в качестве палубного груза, - по цене, рассчитанной как произведение установленного тарифа на длину автотранспортного средства;

- машинного отделения рефрижераторной секции, состоящей из груженых рефрижераторных вагонов, - исходя из установленных тарифов. Если в составе рефрижераторной секции находятся рефрижераторные вагоны разных грузовладельцев, то стоимость перевозки машинного отделения распределяется пропорционально количеству грузовых мест (вагонов) каждого грузовладельца.

3. Оплата перевозки подвижного состава в порожнем состоянии осуществляется по установленным тарифам лицом, оплачивающим перевозку этого подвижного состава в груженом состоянии, одновременно с такой оплатой.

4. Не допускается перевозка вагонов с неполной их загрузкой контейнерами и в случаях, если общий вес отправок в вагоне составляет менее 12 тонн.

5. Не взимаются сверх установленных тарифов сборы за погрузо-разгрузочные работы, за работу лебедки.

6. Взимается сверх утвержденных тарифов плата, размер которой устанавливается соглашением сторон, за:

- сопровождение грузов повышенной опасности и взрывчатых веществ при отсутствии у грузовладельца проводника;
 - иные грузы, которые должны перевозиться только под охраной либо в сопровождении проводников;
 - выполнение командой паромов работ по креплению/раскреплению автотранспортных средств;
 - выполнение командой паромов работ по креплению/раскреплению контейнеров, следующих в качестве палубного груза;
 - экспедирование грузов.
-