



ПРАВИТЕЛЬСТВО СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 09.06.2025 № 340

Об утверждении региональной
программы «Развитие
беспилотных авиационных систем
на территории Смоленской
области» на 2025-2030 годы

В соответствии со Стратегией развития беспилотной авиации Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 21.06.2023 № 1630-р, во исполнение пункта 4 раздела V протокола заседания президиума Правительственной комиссии по развитию беспилотных авиационных систем с субъектами Российской Федерации от 29.06.2023 № 28пр-П50-АБ, в целях создания в Смоленской области отрасли беспилотной авиации

Правительство Смоленской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемую региональную программу «Развитие беспилотных авиационных систем на территории Смоленской области» на 2025 - 2030 годы (далее также – региональная программа).
2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя председателя Правительства Смоленской области - министра промышленности и торговли Смоленской области П.Ю. Илюхина./

Губернатор
Смоленской области



В.Н. Анохин

УТВЕРЖДЕНА

постановлением Правительства
Смоленской области

от 09.06.2025 № 340

**РЕГИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«Развитие беспилотных авиационных
систем на территории Смоленской области»
на 2025 - 2030 годы**

**Смоленск
2025**

**Паспорт
региональной программы**

Наименование региональной программы	«Развитие беспилотных авиационных систем на территории Смоленской области» на 2025 - 2030 годы
Наименование ответственного исполнителя региональной программы	Министерство промышленности и торговли Смоленской области
Наименование исполнителей мероприятий региональной программы	Министерство образования и науки Смоленской области; Министерство транспорта и дорожного хозяйства Смоленской области; Министерство архитектуры и строительства Смоленской области; филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Национальный исследовательский университет «МЭИ» в г. Смоленске (далее - филиал ФГБОУ ВО «НИУ «МЭИ» в г. Смоленске) (по согласованию); областное государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Смоленская академия профессионального образования» (далее - ОГБПОУ СмоЛАПО); акционерное общество «Научно-исследовательский институт современных телекоммуникационных технологий» (далее - АО «НИИ СТТ») (по согласованию); акционерное общество «Научно-производственное предприятие «Измеритель» (далее - АО «НПП «Измеритель»») (по согласованию); акционерное общество «Авангард» (далее - АО «Авангард») (по согласованию); общество с ограниченной ответственностью научно-производственное предприятие «Грань» (далее - ООО НПП «Грань») (по согласованию); общество с ограниченной ответственностью «Смоленский научно-инновационный центр радиоэлектронных систем «Завант» (далее - ООО СНИЦ РЭС «Завант») (по согласованию); акционерное общество «Сафоновский завод гидрометеорологических приборов» (далее - АО

	<p>«Сафоновский завод «Гидрометприбор»» (по согласованию);</p> <p>общество с ограниченной ответственностью «Инжиниринговая компания «Комплекс КАД» (далее - ООО «Инжиниринговая компания «Комплекс КАД»» (по согласованию);</p> <p>общество с ограниченной ответственностью ТД «ВЕТ-ЦЗДОР ПРОДАКТ» (далее - ООО ТД «ВЕТ-ЦЗДОР ПРОДАКТ»» (по согласованию);</p> <p>общество с ограниченной ответственностью «Ланиакеа» (далее - ООО «Ланиакеа») (по согласованию);</p> <p>акционерное общество «Висом» (далее - АО «Висом») (по согласованию)</p>
Цели региональной программы	<ul style="list-style-type: none"> - развитие беспилотных авиационных систем (далее также - БАС), в том числе исследование, разработка и испытания созданных опытных образцов БАС, расширение применения и эксплуатации БАС в Смоленской области; - создание инфраструктуры для исследований и испытаний созданных опытных образцов БАС; - развитие кадрового и научного потенциала отрасли БАС, популяризация новых современных технологических трендов в отрасли БАС среди населения Смоленской области
Целевые показатели региональной программы	<ul style="list-style-type: none"> - количество созданных научно-производственных центров БАС; - количество резидентов научно-производственного центра БАС (нарастающим итогом); - доля загруженности оборудования научно-производственного центра БАС; - количество проведенных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ с положительным внедрением полученных научных результатов; - количество разработанных на базе научно-производственного центра БАС прототипов новых видов продукции (нарастающим итогом); - количество разработанных на базе научно-производственного центра БАС опытных образцов новых видов продукции (нарастающим итогом); - количество рабочих мест, созданных резидентами и (или) потенциальными резидентами научно-производственного центра БАС (нарастающим

	<p>итогом);</p> <ul style="list-style-type: none"> - доля внебюджетных средств в общем планируемом объеме затрат на реализацию проекта по созданию научно-производственного центра БАС; - отношение суммы прогнозируемых налоговых поступлений в федеральный бюджет до 2030 года за счет создания и эксплуатации научно-производственного центра БАС, а также деятельности резидентов научно-производственного центра БАС к сумме запрашиваемой субсидии из федерального бюджета областному бюджету на создание сети научно-производственных центров испытаний и компетенций в области развития технологий БАС; - уровень технической готовности аэродрома «Смоленск - Северный»; - количество образовательных организаций, в которых реализуются образовательные программы среднего профессионального образования для отрасли БАС; - численность обучающихся по образовательным программам среднего профессионального образования для отрасли БАС; - количество реализуемых дополнительных профессиональных программ для отрасли БАС; - численность обучающихся по дополнительным профессиональным программам для отрасли БАС; - количество учебно-производственных комплексов БАС на базе образовательных организаций
--	---

1. Стратегические приоритеты в сфере реализации региональной программы

Смоленская область входит в состав Центрального федерального округа. Численность населения Смоленской области в 2024 году составила 864 тыс. человек.

Физико-географическое положение Смоленской области в пределах Восточно-Европейской равнины определяют основные черты природы: умеренно-континентальный климат при существенном влиянии воздушных масс с Атлантики, что обуславливает значительное количество осадков, наличие множества малых рек, озер и болот, широкое распространение лесов и дерново-подзолистых почв, обладающих невысоким плодородием. Уникальной чертой физико-географического положения является тот факт, что Смоленская область, занимая наиболее возвышенный участок Восточно-Европейской равнины, расположена на водоразделе трех крупнейших рек Восточной Европы: Волги, Днепра и Западной

Двины, относящихся к тому же к бассейнам трех морей - Каспийского, Черного и Балтийского.

Общая площадь лесов в Смоленской области составляет 2 198,8 тыс. га, в том числе расположенных на землях лесного фонда - 2 003,7 тыс. га. Лесистость территории Смоленской области - 42,1%.

В лесном фонде преобладают мелколиственные породы (74,3% площади покрытых лесной растительностью земель). В мелколиственных лесах преобладают березовые насаждения (61,4% площади мелколиственных древостоев).

Сельскохозяйственные угодья в Смоленской области занимают 1,7 млн. гектаров, в том числе пашня - 1,2 млн. гектаров. Большинство муниципальных образований Смоленской области являются сельскохозяйственными. Сельскохозяйственным производством занимаются около 500 сельскохозяйственных организаций, крестьянских (фермерских) хозяйств и индивидуальных предпринимателей, свыше 100 тыс. граждан, ведущих личное подсобное хозяйство.

Растениеводство в Смоленской области специализируется на производстве зерновых, зернобобовых и кормовых культур. По природно-климатическим условиям Смоленская область привлекательна для производства льна-долгунца, рапса, картофеля и овощей.

Промышленный ландшафт Смоленской области отмечен индустриальными центрами - Смоленском и Десногорском, шестью промышленными районами: Вяземский, Гагаринский, Дорогобужский, Сафоновский, Рославльский и Ярцевский. На их долю приходится более 90% промышленной мощности Смоленской области.

На территории Смоленской области действует около 2 500 организаций обрабатывающей промышленности, среди которых выделяются флагманы, значимые не только для Смоленской области, но и для Российской Федерации в целом: АО «НИИ СТТ», акционерное общество «Производственное объединение «Кристалл», акционерное общество «Смоленский авиационный завод», публичное акционерное общество «Дорогобуж», федеральное государственное унитарное предприятие «Смоленское производственное объединение «Аналитприбор», АО «Авангард», общество с ограниченной ответственностью «Фабрика «Шарм», АО «НПП «Измеритель», общество с ограниченной ответственностью «ЭГТЕР ДРЕВПРОДУКТ ГАГАРИН» и другие.

Смоленская область обладает уникальным политико-географическим положением, связанным с прохождением по ее территории западной границы государства, на которую приходится 463 км, что составляет около 1/3 всего периметра границы области. Но это - особая государственная граница с входящей в Союзное государство Республикой Беларусь.

На протяжении многих лет Смоленскую область и Республику Беларусь связывают тесные торгово-экономические и промышленные связи. Традиционно Смоленская область входит в ТОП-5 партнеров Республики Беларусь по объему товарооборота среди всех российских регионов. Учитывая намерения России построить в Республике Беларусь крупный завод по производству БАС, имеются большие перспективы формирования устойчивых промышленных кооперационных связей между производителями БАС Смоленской области и Республики Беларусь.

Смоленская область является важнейшим транспортным и коммуникационным узлом. С востока на запад Смоленскую область пересекает транспортный коридор, связывающий Центральную Россию с Западной Европой. Его основой являются железнодорожная и автомобильная магистраль Москва - Минск - Варшава - Берлин. С севера на юг Смоленскую область пересекает автотранспортный коридор «Санкт-Петербург - Юг России». Транспортные магистрали соединяют область с крупнейшими портами на Балтике: от Смоленска до Риги - 617 км, до Санкт-Петербурга - 706 км.

Главные транспортные узлы в Смоленской области - города Смоленск, Вязьма, Рославль. Основным конкурентным преимуществом Смоленской области по отношению к другим регионам Центрального федерального округа является ее высокий транзитный потенциал. Через ее территорию проходят три федеральные автомагистрали, крупнейшей из которых является автомобильная дорога М-1 «Беларусь». Они связывают Смоленскую область со всеми регионами России, странами Содружества Независимых Государств и Балтии. От указанного магистрального направления имеются выходы на сеть железных дорог Восточной и Западной Европы. Вдоль западной границы Смоленской области проходит международный транспортный коридор «Север-Юг».

На сегодняшний день через смоленский участок границы с Республикой Беларусь осуществляется ввоз более 70% товаров, перевозимых в целом по стране.

Кроме того, по территории Смоленской области проходят: один из крупнейших газопроводов «Ямал - Европа», высоковольтный энергомоост «Россия – Беларусь - Западная Европа», мировая волоконно-оптическая телекоммуникационная магистраль. Все транспортные коммуникации обеспечены соответствующей инфраструктурой. Географическое положение Смоленской области является важнейшим ресурсом регионального развития.

На территории Смоленской области расположен филиал АО «Концерн Росэнергоатом» «Смоленская атомная станция» - ведущее предприятие области, крупнейшее в топливно-энергетическом балансе Смоленской области. Ежегодно данное предприятие выдает в среднем 20 млрд. кВтч электроэнергии, что составляет более 75% от общего количества электроэнергии, вырабатываемой энергопредприятиями Смоленской области. В настоящее время идет строительство второй Смоленской атомной станции (АЭС-2). Объем инвестиций составит более 500 млрд. рублей.

Выгодное географическое расположение обуславливает высокий потенциал Смоленской области для формирования сообщения с близлежащими регионами посредством БАС, а вышеуказанная инфраструктура может обслуживаться средствами БАС.

Региональная программа разработана в рамках исполнения пункта 4 раздела V протокола заседания президиума Правительственной комиссии по развитию беспилотных авиационных систем с субъектами Российской Федерации от 29.06.2023 № 28пр-П50-АБ с учетом перечня поручений по вопросам развития беспилотных авиационных систем, утвержденного Президентом Российской Федерации 30.12.2022 № Пр-2548, а также основных положений следующих правовых актов:

- Воздушного кодекса Российской Федерации;
- Федерального закона от 28.06.2014 № 172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 31.07.2020 № 258-ФЗ «Об экспериментальных правовых режимах в сфере цифровых инноваций в Российской Федерации»;
- Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2024 № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года»;
- распоряжения Правительства Российской Федерации от 05.10.2021 № 2806-р;
- распоряжения Правительства Российской Федерации от 21.06.2023 № 1630-р.

Отрасль БАС представляет собой развивающуюся отрасль экономики, связанную с разработкой, изготовлением и эксплуатацией БАС, в том числе на этапе выполнения авиационных работ (оказания услуг). Это направление в авиации характеризуется передачей от человека к бортовым и наземным автоматизированным системам рутинных функций получения, обработки, анализа полетной информации и выполнения управляющих команд. Поэтапное внедрение технологий для выполнения автоматизированных полетов воздушных судов наблюдается с самых ранних периодов развития мировой авиации.

Согласно Стратегии развития беспилотной авиации Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 21.06.2023 № 1630-р, под беспилотными авиационными системами понимается комплекс взаимосвязанных элементов, включающий в себя одно беспилотное воздушное судно или несколько таких судов, средства обеспечения взлета и посадки, средства управления полетом одного беспилотного воздушного судна или нескольких таких судов и контроля за их полетом.

Индустрию БАС следует воспринимать шире, не ограничиваясь лишь рынком самих дронов, а охватывая и спектр услуг, предоставляемых с их помощью. Практический опыт демонстрирует глубокую интеграцию БАС в производственные процессы, принятие стратегических решений и другие сферы деятельности.

Сейчас отрасль БАС и рынок сопутствующих услуг в Смоленской области находятся на стадии становления.

В настоящее время учреждения, находящиеся в ведении Министерства лесного хозяйства и охраны объектов животного мира Смоленской области, оснащены 13 БАС (модель «Геоскан 801» - 12 единиц, модель «Phantom 4 Pro» - 1 единица), из них 12 БАС приобретены в 2025 году в рамках реализации регионального проекта «Стимулирование спроса на отечественные беспилотные авиационные системы».

Применение БАС планируется в целях:

- обследования труднодоступных участков (БАС позволяют обследовать территории, на которые невозможно проехать из-за отсутствия инфраструктуры, подъездных путей и удаленности);
- визуального обследования земель лесного фонда, охотничьих угодий в целях выявления и фиксации нарушений законодательства;
- фиксации доказательств;

- охраны лесов от пожаров.

Применение БАС позволит сократить временные затраты на обследование лесных участков, охотничьих угодий в ходе проведения мероприятий в рамках федерального государственного лесного контроля (надзора) на землях лесного фонда, федерального государственного охотничьего контроля (надзора), за исключением особо охраняемых природных территорий федерального значения.

Смоленская область обладает высоким технологическим заделом по развитию БАС.

В связи с тем, что Смоленская область является пограничной, особое внимание уделяется развитию систем наблюдения, мониторинга, контроля и противодействия внешним угрозам, а также разработке инструментов и методик применения для защиты охраняемых объектов (мониторинг, обнаружение, подавление, перехват, уничтожение).

В Смоленской области уже производятся базовые типы БАС, такие как беспилотная авиационная система самолетного типа «Мерлин ВР» и беспилотная авиационная система коптерного типа «Скарабей».

Налажено производство автоматизированных комплексов обнаружения и противодействия беспилотных летательных аппаратов (АК «Защита») и станций спутниковой связи.

Производство осуществляется крупным предприятием Смоленской области – АО «НИИ СТТ», которое является научно-производственным предприятием полного технологического цикла и обладает современной производственной, технологической и испытательной базой, а также научно-техническим заделом по направлениям: беспилотные авиационные системы, комплексы обнаружения и противодействия беспилотных летательных аппаратов, системы связи и различные комплектующие для БАС (двигатели внутреннего сгорания, композитные материалы для БАС).

В Смоленской области функционирует ряд предприятий, деятельность которых связана с конструированием и производством БАС и их комплектующих.

АО «НПП «Измеритель» является разработчиком и изготовителем приборов и комплектующих по ключевым направлениям авиационной тематики:

- бортовое и наземное оборудование авиационного назначения;
- мобильные узлы специальной связи;
- мобильные и стационарные вычислительные комплексы управления.

ООО НПП «Грань» накоплен большой опыт в производстве комплектующих из металлов, узлов, составных частей, вспомогательной оснастки для производства БАС. Более 10 лет указанное предприятие успешно сотрудничает с ведущим производителем летательных аппаратов - акционерным обществом «Кронштадт».

В настоящее время ООО НПП «Грань» заключило договоры на изготовление комплектующих с акционерным обществом «Уральский завод гражданской авиации».

ООО СНИЦ РЭС «Завант» в настоящее время производится радиолокационная станция «Глобус» - программно-аппаратный комплекс обнаружения беспилотных и пилотируемых воздушных объектов с трехмерным электронным сканированием и сферической зоной обнаружения.

АО «Висом» производит оборудование и программное обеспечение, которые сегодня успешно эксплуатируются на предприятиях России и ближнего зарубежья, в научно-исследовательских институтах и университетах, осуществляющих разработку, испытания и производство БАС. Указанное предприятие выпускает автономные регистраторы, портативные комплексы и программно-аппаратные комплексы для исследования БАС, проведения испытаний на вибропрочность и виброустойчивость.

В настоящее время уникальные на отечественном рынке решения в данной отрасли позволяют наиболее крупным российским разработчикам и производителям БАС преодолевать негативные факторы воздействия вибрации (выявлять причины возникновения вибраций в беспилотных летательных аппаратах, наземных и морских дронах, измерять внутренние вибрации БАС).

В Смоленской области создается управляющая компания в виде автономной некоммерческой организации «Научно-производственный центр беспилотных авиационных систем «Смоленск» (далее - АНО «НПЦ БАС «Смоленск»), учредителем которой является Смоленская область.

В рамках развития АНО «НПЦ БАС «Смоленск» предполагается развитие следующих направлений:

- разработка, испытания, производство и вывод на рынок БАС;
- разработка и производство бортовых устройств, концентраторов полетной информации и устройств согласования с датчиками для БАС;
- разработка и производство систем авиационных радиоконпасов для БАС;
- разработка и производство элементов авиационных систем электроснабжения (мощных преобразователей постоянного напряжения, контроллеров батарей, устройств силовой коммутации);
- разработка и производство сервоприводов для контуров управления рулевыми поверхностями беспилотных летательных аппаратов самолетного типа.

АНО «НПЦ БАС «Смоленск» организована по модели территориально-производственного инновационного комплекса, на базе которого проводятся научные исследования, разработка и адаптация технологий, серийное производство структурных элементов БАС: двигателей, систем управления, винтов, корпусных изделий, авионики, средств связи и прочего.

АНО «НПЦ БАС «Смоленск» размещается на территории АО «НИИ СТТ»:

- г. Смоленск, ул. Ново-Ленинградская, д. 10 (производственно-технологическая площадка);
- г. Смоленск, ул. Желябова, д. 1 (проектно-конструкторская площадка);
- Смоленская область, Краснинский район, дер. Мерлино (летно-испытательный комплекс).

Специализация АНО «НПЦ БАС «Смоленск» представлена в таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Специализация АНО «НПЦ БАС «Смоленск»
1. Разработка и производство компонентов, комплектующих и материалов для БАС	
1.1.	Бортовые вычислители
1.2.	Композитные материалы
1.3.	Металлические материалы
1.4.	Неметаллические материалы
1.5.	Бортовые источники питания
1.6.	Целевые нагрузки
1.7.	Воздушные винты
1.8.	Контроллеры двигателей и силовая электроника
1.9.	Исполнительные механизмы
1.10.	Системы связи, управления и передачи данных
2. Разработка и производство силовых установок для беспилотных воздушных судов	
2.1.	Поршневые двигатели
2.2.	Роторные двигатели
2.3.	Газотурбинные двигатели
2.4.	Прямоточные воздушно-реактивные двигатели
2.5.	Интегрированные силовые установки
2.6.	Технические средства кинетического поражения
2.7.	Системы обнаружения и идентификации летательных аппаратов с малой эффективной площадью рассеивания
3. Разработка технологий контроля неба и противодействия противоправного применения беспилотных воздушных судов	
3.1.	Цифровое моделирование
3.2.	Системы автоматического управления БАС
3.3.	Системы искусственного интеллекта
3.4.	Системы технического зрения
4. Разработка следующего специализированного программного обеспечения для БАС	
4.1.	Навигационные системы
4.2.	Системы предотвращения столкновений
4.3.	Тренажерные комплексы по управлению, сборке и программированию БАС

Одним из стратегических направлений АНО «НПЦ БАС «Смоленск» является создание кооперации среди ведущих предприятий Смоленской области по производству БАС и их комплектующих, стимулирование формирования стартапов по данному направлению развития экономики и налаживание кооперационных цепочек с предприятиями других регионов, входящих в состав автономной некоммерческой организации «Федеральный центр беспилотных авиационных систем».

В настоящее время АНО «НПЦ БАС «Смоленск» взаимодействует с такими образовательными организациями, как:

- федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Московский физико-технический институт (Национальный исследовательский университет)»;

- федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Московский государственный технический университет имени Н.Э. Баумана (Национальный исследовательский университет)»;

- федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Томский государственный университет систем управления и радиоэлектроники»;

- федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Балтийский государственный технический университет «Военмех» имени Д.Ф. Устинова»;

- федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Самарский государственный университет».

АНО «НПЦ БАС «Смоленск» проводятся предварительные переговоры о сотрудничестве с государственными корпорациями и их дочерними предприятиями в рамках организации производства БАС и их компонентов. Среди них:

- Государственная корпорация по атомной энергии «Росатом»;

- Государственная корпорация по содействию разработке, производству и экспорту высокотехнологичной промышленной продукции «Ростех»;

- Государственная корпорация по космической деятельности «Роскосмос».

Учитывая сильные компетенции Смоленской области в развитии экспортной деятельности, предполагается сотрудничество с зарубежными партнерами.

В перспективе АНО «НПЦ БАС «Смоленск» планирует организацию работы по экспорту БАС в страны Африки, Средней и Юго-восточной Азии.

Резидентами АНО «НПЦ БАС «Смоленск» (далее также - предприятия-резиденты) выступают следующие предприятия и образовательные организации, расположенные на территории Смоленской области:

- АО «НИИ СТТ»;

- АО «НПП «Измеритель»;

- АО «Авангард»;

- ООО НПП «Грань»;

- ООО СНИЦ РЭС «Завант»;

- АО «Сафоновский завод «Гидрометприбор»;

- ООО «Инжиниринговая компания «Комплекс КАД»;

- ООО ТД «ВЕТ-ЦЗДОР ПРОДАКТ»;

- ООО «Ланиакеа»;

- АО «Висом»;

- Филиал ФГБОУ ВО «НИУ «МЭИ» в г. Смоленске;

- ОГБПОУ СмолАПО.

Информация об основных направлениях деятельности предприятий, образовательных организаций и планируемой деятельности в отрасли БАС представлена в таблице 2.

Таблица 2

№ п/п	Наименование предприятия, образовательной организации	Основные направления деятельности предприятия, образовательной организации	Планируемая деятельность в отрасли БАС
1	2	3	4
1.	АО «НИИ СТТ»	производство летательных аппаратов; разработка и производство радиоэлектронной аппаратуры, телекоммуникационной техники и изделий высокочастотной механики, механическая обработка металлических изделий, производство инструментов	разработка, испытания, производство и вывод на рынок БАС
2.	АО «НПП «Измеритель»	производство бортового и наземного оборудования авиационного назначения; производство автоматизированных систем управления переносными зенитно-ракетными комплексами; производство мобильных узлов специальной связи; производство мобильных и стационарных вычислительных комплексов управления; производство специальных технических средств	разработка и производство бортовых устройств регистрации и сбора данных, концентраторов полетной информации и устройств согласования с датчиками для БАС; разработка и производство систем авиационных радиоконпасов для БАС; разработка и производство следующих элементов авиационных систем электроснабжения: - мощных преобразователей постоянного напряжения; - контроллеров батарей; - устройств силовой коммутации; разработка и производство сервоприводов для контуров управления рулевыми поверхностями беспилотных летательных аппаратов самолётно-го типа; серийное производство гидроциклов и маломерных беспилотных судов
3.	АО «Авангард»	производство композитных материалов	производство водных судов с беспилотным управлением гидроциклов
4.	ООО НПП «Грань»	механическая обработка металлических изделий; изготовление высокочастотных компонентов для авиационной,	разработка и производство комплектующих из металлов, узлов, составных частей, вспомогательной оснастки для

1	2	3	4
		нефтегазовой и других отраслей промышленности; производство специальной оснастки и периферийных устройств для автоматизации фрезерной обработки, а также механическая обработка труднообрабатываемых металлов и их сплавов	БАС
5.	ООО СНИЦ РЭС «Завант»	разработка компьютерного программного обеспечения, производство радиолокационной, радионавигационной аппаратуры и радиоаппаратуры дистанционного управления	разработка цифрового радиолокатора обнаружения БАС, элементов систем противодействия БАС
6.	АО «Сафоновский завод «Гидрометприбор»	производство гидрометеорологического оборудования широкого спектра применения	производство оборудования и комплектующих для БАС
7.	ООО «Инжиниринговая компания «Комплекс КАД»	проектирование оборудования, авторский надзор при производстве и сборке спроектированных объектов; конструкторские, технологические услуги, а также разработка эксплуатационной документации во всех сферах машиностроения	разработка технологической оснастки для производства БАС (для сборки систем и конструкций, изготовления отдельных деталей, контроля на стадии изготовления); разработка исполнительных механизмов БАС (захваты, системы крепления навесного оборудования, емкости для перемещения грузов, и т.д.); разработка компонентов полезной нагрузки (навесное оборудование для выполнения различных задач в зависимости от области применения, например системы опрыскивания, сброса и т.д.); разработка гидравлических и пневматических систем; разработка конструкций для запуска беспилотных летательных аппаратов самолетного типа (стартовые площадки); разработка испытательных стендов (на проверку тяги, эффективности, влияния вибраций и т.д.); разработка конструкций для безопасного хранения и транспортировки БАС (транспортные кейсы); разработка конструкций для перевозки различными видами транспорта,

1	2	3	4
			<p>системы складирования БАС; разработка оборудования для эксплуатации и обслуживания беспилотных летательных аппаратов (мобильные мастерские, подзарядные станции, вспомогательные системы для перемещения, сборки, подготовки беспилотных летательных аппаратов, установки подвесов); разработка дизайна корпусов БАС, пульта управления с проработкой эргономики использования и обслуживания;</p> <p>разработка эксплуатационных документов (руководство по эксплуатации и ремонту, инструкции); разработка технологических документов (технологические процессы, маршрутные карты, карты эскизов);</p> <p>разработка проектов по планированию производств (планирование производственных цехов, подбор производственного оборудования, расстановка оборудования, оптимизация технологических процессов)</p>
8.	ООО ТД «ВЕТ-ЦЗДОР ПРОДАКТ»	производство медицинских инструментов и оборудования	<p>разработка беспилотных наземных аппаратов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - «Бандероль» (предназначен для доставки грузов массой до 20 кг на расстояние до 5 км, для доставки FPV-дронов к месту взлета, чтобы исключить обнаружение местоположения оператора, для исследования прилегающей территории в радиусе 5 км в условиях боевых действий); - «Айболит» (предназначен для доставки грузов массой до 100 кг на расстояние до 10 км, для доставки FPV-дронов и исследования территории в радиусе 10 км в условиях боевых действий)
9.	ООО «Ланиакса»	металлообработка, машиностроение	организация испытаний наземных беспилотных аппаратов
10.	АО «Висом»	приборостроение, системы управления виброиспытаниями,	производство программно-испытательных комплексов для

1	2	3	4
		акустическое оборудование, системы поверки	испытательных центров, разработчиков БАС для проведения испытаний создаваемых БАС на вибропрочность и виброустойчивость; сервисное обслуживание БАС
11.	Филиал ФГБОУ ВО «НИУ «МЭИ» в г. Смоленске	образовательная деятельность	реализация дополнительных профессиональных программ для отрасли БАС
12.	ОГБПОУ СмолАПО	образовательная деятельность	реализация образовательных программ среднего профессионального образования для отрасли БАС

Региональная программа является документом планирования, определяющим цели, задачи и приоритетные направления развития БАС на территории Смоленской области в соответствии с законодательством Российской Федерации, а также с учетом норм, стандартов и сложившейся практики.

2. Цели и целевые показатели региональной программы

Целями региональной программы являются:

- развитие БАС, в том числе исследование, разработка и испытания созданных опытных образцов БАС, расширение применения и эксплуатации БАС в Смоленской области;
- создание инфраструктуры для исследований и испытаний созданных опытных образцов БАС;
- развитие кадрового и научного потенциала отрасли БАС, популяризация новых современных технологических трендов в отрасли БАС среди населения Смоленской области.

Для достижения целей региональной программы необходимо решить следующие задачи:

- создание научно-производственного центра БАС;
- разработка моделей и организация серийного производства БАС на базе промышленных предприятий и реализация научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в отрасли БАС;
- развитие инфраструктуры, необходимой для эксплуатации БАС;
- разработка и внедрение образовательных программ среднего профессионального образования и дополнительных профессиональных программ для отрасли БАС.

Для оценки результатов реализации региональной программы используются целевые показатели и их значения, которые представлены в приложении № 1 к региональной программе.

3. Перечень мероприятий региональной программы

Региональная программа содержит комплекс мероприятий и показателей, направленных на развитие в Смоленской области отрасли БАС.

Перечень мероприятий региональной программы представлен в приложении № 2 к региональной программе.

4. Проектное окружение реализации региональной программы

Развитие отрасли БАС способно дать синергетический эффект развитию экономики Смоленской области при синхронизации с реализацией на территории Смоленской области следующих региональных проектов:

- «Формирование комфортной городской среды»;
- «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»;
- «Региональная и местная дорожная сеть»;
- «Сохранение лесов»;
- «Производительность труда»;
- «Профессионалитет».

5. Стимулирование спроса на БАС и услуги с их применением

Отрасль БАС сегодня представляет собой бурно развивающийся сегмент мирового рынка высокотехнологичных отраслей, выступающая новым центром научно-технологического развития, точкой роста индустрий и экономик городов, центром проведения передовых исследований и внедрения практик.

С системной точки зрения реализация стратегических задач цифровой трансформации и переход к цифровой экономике стали стимулом для появления, развития и внедрения в бизнес-процессы и повседневную жизнь различных новых решений, в том числе беспилотных технологий.

Потенциальные направления (сценарии) применения БАС, услуги, оказываемые с применением БАС, и типы БАС представлены в таблице 3.

Таблица 3

Направление (сценарий) применения БАС	Наименование услуги, оказываемой с применением БАС	Тип БАС
1	2	3
Транспорт и транспортная инфраструктура	мониторинг дорожной обстановки, контроль движения общественного пассажирского, коммерческого и личного автотранспорта; мониторинг состояния рельсового хозяйства и контактно-кабельной сети трамвайных путей; фиксация дорожно-транспортных происшествий; контроль использования платных парковок; мониторинг и контроль состояния дорог и объектов транспортной инфраструктуры; экстренная доставка малых партий грузов	гибридный и (или) мультироторный тип
Промышленность и строительство	мониторинг и контроль хода строительства социальных, инфраструктурных и жилых объектов; выполнение высотных рабочих операций на строительной площадке; выполнение рабочих операций на промышленных объектах (эллинг, док, цех и др.); мониторинг состояния высотных промышленных объектов и конструкций	гибридный и (или) мультироторный тип
Энергетика, жилищно-коммунальное хозяйство, благоустройство	мониторинг состояния линейных объектов (линии электропередачи, теплотрассы, газопроводы, водопроводы); мониторинг наледей на кровлях зданий с повышенным риском падения; мониторинг и контроль вывоза твердых бытовых отходов; мониторинг и контроль проведения работ по благоустройству территорий	гибридный и (или) мультироторный тип, самолетный тип
Безопасность и правопорядок	мониторинг и контроль ситуации в местах повышенного риска совершения правонарушений; поисково-спасательные операции; обеспечение контроля правопорядка в местах массового пребывания людей (спортивные, развлекательные, культурные мероприятия); выполнение специальных задач в зонах чрезвычайных ситуаций (пожары,	гибридный и (или) мультироторный тип, самолетный тип

1	2	3
	наводнения, техногенные аварии и др.); контртеррористические мероприятия, в том числе противодействие незаконному применению БАС	
Связь и телекоммуникации	обеспечение доступности связи и информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в местах их отсутствия или плохого качества	гибридный и (или) мультиторторный тип
Земля и недвижимость	кадастровые работы; инвентаризация государственных земель и имущества; мониторинг состояния и использования земельных участков и государственного имущества по целевому назначению; геодезические и картографические работы	гибридный и (или) мультиторторный тип, самолетный тип
Экология и защита окружающей среды	мониторинг состояния полигонов твердых бытовых отходов; экологический мониторинг, анализ качества воздуха, воды, почвы, взятие проб на анализ; мониторинг и контроль появления несанкционированных свалок; мониторинг появления и распространения лесных пожаров; контроль за выловом биоресурсов; контроль за деятельностью недропользователей	самолетный и (или) вертолетный тип
Туризм	формирование туристических продуктов с применением БАС (высотная съемка, FPV-экскурсии); мониторинг состояния туристических маршрутов и троп	гибридный и (или) мультиторторный тип
Спорт, культура	мониторинг состояния культурно-исторических объектов и памятников архитектуры; реставрационные работы; проведение соревнований и чемпионатов по беспилотной авиации; фиксация событий (результатов) на спортивных мероприятиях; видеосъемки культурных, массовых и спортивных мероприятий	все типы

6. Развитие инфраструктуры, необходимой для эксплуатации БАС

В соответствии с пунктом 2 перечня поручений по итогам совещания по вопросам социально-экономического развития Смоленской области, утвержденного Президентом Российской Федерации 16.10.2023 № Пр-2097, Правительству

Российской Федерации совместно с Минобороны России и Администрацией Смоленской области поручено рассмотреть вопрос об использовании аэродрома «Смоленск-Северный» для нужд гражданской авиации, в том числе о применении в этих целях инструментов федерального проекта «Инфраструктурное меню».

13.12.2024 между Министерством транспорта и дорожного хозяйства Смоленской области и федеральным государственным унитарным предприятием «Государственный проектно-изыскательский и научно-исследовательский институт гражданской авиации «Аэропроект» заключен государственный контракт № 18 на выполнение работ по разработке проектной документации и рабочей документации по объекту «Реконструкция аэродрома «Смоленск-Северный» (далее соответственно - объект, контракт).

Предусмотрены следующие этапы выполнения работ по контракту:

- I этап - разработка проектной документации по объекту до 15.09.2025;
- II этап - разработка рабочей документации по объекту до 10.03.2026.

Срок действия контракта - до 30.04.2026.

Общая стоимость выполнения работ по разработке проектной документации и рабочей документации по объекту составляет 349 млн. рублей.

Предполагаемая стоимость реконструкции пассажирского аэродрома «Смоленск-Северный», взлетно-посадочной полосы, места стоянки воздушного судна, рулежной дорожки, системы обеспечения безопасности авиаполетов и нового строительства аэровокзального комплекса составляет 8,251 млрд. рублей, источником финансирования являются средства областного бюджета и средства казначейского инфраструктурного кредита.

Общий объем финансирования реконструкции аэродрома «Смоленск-Северный» составляет 8,6 млрд. рублей. Срок реализации реконструкции аэродрома «Смоленск-Северный» предположительно 2026-2028 годы.

7. Ресурсное обеспечение региональной программы

Реализация мероприятий региональной программы осуществляется в рамках финансирования областной государственной программы «Развитие промышленности Смоленской области и повышение ее конкурентоспособности»; утвержденной постановлением Администрации Смоленской области от 22.04.2016 № 235.

Кроме того, в рамках функционирования АНО «НПЦ БАС «Смоленск» планируется вложение частных инвестиций в объеме не менее 500 млн. рублей резидентами АНО «НПЦ БАС «Смоленск».

8. Меры по управлению рисками реализации региональной программы

Меры по управлению рисками реализации региональной программы представлены в таблице 4.

Таблица 4

№ п/п	Риск реализации региональной программы	Возможные последствия	Меры по снижению вероятности и влияния риска реализации региональной программы
1	2	3	4
1. Макроэкономические риски			
1.1.	Недостаточность объемов финансирования, отсутствие у потребителей, изготовителей и производителей инвестиций на переход к современным технологиям	срыв сроков реализации региональной программы	диверсификация источников финансирования, государственно-частное партнерство, механизмы льготного кредитования и лизинга, в том числе БАС и объектов наземной инфраструктуры
1.2.	Неэффективное использование финансовых ресурсов	неполное достижение целей региональной программы и (или) отклонение от поставленных целей региональной программы	установление приоритетов поддержки перспективных комплексных проектов
1.3.	Санкционные ограничения	неполное достижение целей региональной программы и (или) отклонение от поставленных целей региональной программы	создание системы финансовых и нефинансовых мер поддержки
2. Социальные риски			
	Дефицит высококвалифицированных кадров	неполное достижение целей региональной программы и (или) отклонение от поставленных целей региональной программы	создание инструментов поддержки, в том числе субсидирование подготовки кадров и предоставление льгот, поддержка и популяризация карьерного роста в отрасли БАС систем

1	2	3	4
3. Операционные риски			
	Низкая скорость принятия решений	увеличение сроков достижения поставленных целей региональной программы	постоянный контроль за ходом реализации региональной программы

Приложение № 1
к региональной программе
«Развитие беспилотных
авиационных систем
на территории
Смоленской области»
на 2025 - 2030 годы

**ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ
региональной программы**

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Значение целевого показателя по годам					
			2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Задача 1. Создание научно-производственного центра БАС								
1.1.	Количество созданных научно-производственных центров БАС	единиц	1	0	0	0	0	0
1.2.	Количество резидентов научно-производственного центра БАС (нарастающим итогом)	единиц	7	14	20	25	30	35
1.3.	Доля загрузки оборудования научно-производственного центра БАС	процентов	0	30	50	70	90	100
Задача 2. Разработка моделей и организация серийного производства БАС на базе промышленных предприятий и реализация научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в отрасли БАС								
2.1.	Количество проведенных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ с положительным внедрением полученных научных результатов	единиц	0	5	7	8	8	10
2.2.	Количество разработанных на базе научно-производственного центра БАС прототипов новых видов продукции (нарастающим итогом)	единиц	0	4	9	15	21	31
2.3.	Количество разработанных на базе научно-производственного центра БАС опытных образцов новых видов продукции (нарастающим итогом)	единиц	0	3	7	12	17	20

1	2	3	4	5	6	7	8	9
2.4.	Количество рабочих мест, созданных резидентами и (или) потенциальными резидентами научно-производственного центра БАС (нарастающим итогом)	единиц	0	10	30	50	60	80
2.5.	Доля внебюджетных средств в общем планируемом объеме затрат на реализацию проекта по созданию научно-производственного центра БАС	процентов	0	2	4	6	8	10
2.6.	Отношение суммы прогнозируемых налоговых поступлений в федеральный бюджет до 2030 года за счет создания и эксплуатации научно-производственного центра БАС, а также деятельности резидентов научно-производственного центра БАС к сумме запрашиваемой субсидии из федерального бюджета областному бюджету на создание сети научно-производственных центров испытаний и компетенций в области развития технологий БАС	процентов	0	1	3	7	9	10
Задача 3. Развитие инфраструктуры, необходимой для эксплуатации БАС								
	Уровень технической готовности аэродрома «Смоленск - Северный»	процентов	0	10	50	100	100	100
Задача 4. Разработка и внедрение образовательных программ среднего профессионального образования и дополнительных профессиональных программ для отрасли БАС								
4.1.	Количество образовательных организаций, в которых реализуются образовательные программы среднего профессионального образования для отрасли БАС	единиц	0	0	1	1	1	1
4.2.	Численность обучающихся по образовательным программам среднего профессионального образования для отрасли БАС	человек	0	0	20	40	60	80
4.3.	Количество реализуемых дополнительных профессиональных программ для отрасли БАС	единиц	6	9	12	15	18	21
4.4.	Численность обучающихся по	человек	285	340	400	460	500	560

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	дополнительным профессиональным программам для отрасли БАС							
4.5.	Количество учебно-производственных комплексов БАС на базе образовательных организаций	единиц	0	0	0	1	1	1

Приложение № 2
к региональной программе
«Развитие беспилотных
авиационных систем
на территории
Смоленской области»
на 2025 - 2030 годы

ПЕРЕЧЕНЬ
мероприятий региональной программы
«Развитие беспилотных авиационных
систем на территории Смоленской области»
на 2025 - 2030 годы

№ п/п	Наименование мероприятия	Наименование исполнителя мероприятия	Срок реализации мероприятия	Наименование и реквизиты нормативно- го правового акта, которым утверждено финансиро- вание мероприятия	Объем финанси- рования (в разрезе источников финанси- рования по годам реализации)
1	2	3	4	5	6
Цель 1. Развитие БАС, в том числе исследование, разработка и испытания созданных опытных образцов БАС, расширение применения и эксплуатации БАС в Смоленской области					
1.1.	Создание научно-производственного центра БАС	Министерство промышленности и торговли Смоленской области	2025 год	-	-
1.2.	Утверждение устава научно-производственного центра БАС	Министерство промышленности и торговли Смоленской области	2025 год	-	-
1.3.	Государственная регистрация научно-производственного центра БАС	Министерство промышленности и торговли Смоленской области	2025 год	-	-
1.4.	Привлечение резидентов научно-производственного центра БАС	Министерство промышленности и торговли Смоленской области, АНО «НПЦ БАС «Смоленск»	постоянно	-	-

1	2	3	4	5	6
1.5.	Проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ с положительным внедрением полученных научных результатов	АНО «НПЦ БАС «Смоленск», предприятия - резиденты (по согласованию)	постоянно	-	-
1.6.	Разработка на базе научно-производственного центра БАС прототипов новых видов продукции БАС	АНО «НПЦ БАС «Смоленск», предприятия-резиденты (по согласованию)	постоянно	-	-
1.7.	Разработка на базе научно-производственного центра БАС опытных образцов новых видов продукции БАС	АНО «НПЦ БАС «Смоленск», предприятия-резиденты (по согласованию)	постоянно	-	-
Цель 2. Создание инфраструктуры для исследований и испытаний созданных опытных образцов БАС					
	Реконструкция аэродрома «Смоленск - Северный»	Министерство архитектуры и строительства Смоленской области, Министерство транспорта и дорожного хозяйства Смоленской области	2028 год	-	-
Цель 3. Развитие кадрового и научного потенциала отрасли БАС, популяризация новых современных технологических трендов в отрасли БАС среди населения Смоленской области					
3.1.	Реализация образовательных программ среднего профессионального образования для отрасли БАС	Министерство образования и науки Смоленской области, ОГБПОУ СмолАПО	постоянно начиная с 2027 года	-	-
3.2.	Реализация дополнительных профессиональных программ для отрасли БАС	филиал ФГБОУ ВО «НИУ «МЭИ» в г. Смоленске (по согласованию)	постоянно	-	-
3.3.	Ввод в эксплуатацию учебно-производственного комплекса БАС	Министерство образования и науки Смоленской области, ОГБПОУ СмолАПО	2028 год	-	-