



ПРАВИТЕЛЬСТВО СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 18.11.2025 № 480

Об утверждении Методики расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения, а также установлении максимального размера указанной платы

В соответствии с пунктом 5 статьи 3 областного закона «О разграничении полномочий органов государственной власти Смоленской области в сфере организации дорожного движения»

Правительство Смоленской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемую Методику расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения.
2. Установить максимальный размер платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения в размере 50 рублей в час.

Губернатор
Смоленской области



И. Анохин

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Смоленской области
от 18.12.2025 № 480

МЕТОДИКА
расчета размера платы за пользование платными
парковками на автомобильных дорогах
регионального или межмуниципального значения,
автомобильных дорогах местного значения

1. Настоящая Методика предназначена для определения размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения (далее – парковки) на территории Смоленской области.

2. Приоритетными целями введения платы за пользование парковками являются обеспечение доступности территории и объектов капитального строительства, повышение эффективности организации дорожного движения и регулирование спроса на поездки с использованием личных легковых автомобилей.

3. Размер платы за пользование парковкой устанавливается владельцем парковки в расчете на одно транспортное средство за один час с учетом места размещения парковки, ее назначения, типа размещаемых транспортных средств, продолжительности парковочной сессии и заполняемости парковки в различные периоды времени.

Размер платы за пользование парковкой в течение иных единиц времени определяется пропорционально.

4. Размер платы за пользование парковкой определяется на основе экономического механизма баланса спроса и предложения. Для определения спроса используются данные о заполняемости парковки (отношение числа занятых транспортными средствами парковочных мест к числу предусмотренных (организованных) на парковке мест в определенный момент времени).

5. Если в качестве парковки рассматривается зона, объединяющая несколько парковок, то расчет заполняемости должен учитывать суммарное число припаркованных автомобилей и суммарное число предусмотренных (организованных) на парковке мест на территории выбранной зоны в определенный момент времени.

6. Для оценки заполняемости парковки используются технические средства, обеспечивающие мониторинг занятости парковочных мест в автоматическом режиме (далее – мониторинг) (включая детекторы занятости, средства обработки видеоизображений, данных о транзакциях за оплату парковочных сессий).

При отсутствии технических средств мониторинга допускается проведение визуальных замеров не менее двух раз в одни и те же дни недели утром, днем, вечером и ночью (включая отдельные замеры по выходным, предпраздничным,

праздничным дням). Результатом визуальных замеров является усредненная величина полученных значений. Используются следующие временные интервалы:

- утро: 08:00 – 12:00;
- день: 12:00 – 16:00;
- вечер: 16:00 – 20:00;
- ночь: 20:00 – 08:00.

7. Введение платы за пользование парковкой в определенном временном интервале осуществляется в случае, если наблюдаемое по данным мониторинга или полученное в ходе визуальных замеров значение заполняемости парковки в соответствующий период времени превышает 85 процентов.

8. Начальный размер платы за один час пользования парковкой определяется по следующей формуле:

$$C_{\text{баз}} = \frac{1}{2} (C_{\text{от}} \times K_1 + D_{\text{ср}} \times K_2), \text{ где:}$$

$C_{\text{баз}}$ – начальный размер платы за один час пользования парковкой (округляется до величины, кратной 5 рублям), рублей;

$C_{\text{от}}$ – тариф за проезд на общественном транспорте в муниципальном образовании Смоленской области, на территории которого расположена парковка (целесообразно использовать регулируемые тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, установленные для оплаты перевозки пассажиров и багажа в безналичной форме), рублей;

K_1 – эмпирический коэффициент, равный 0,5;

$D_{\text{ср}}$ – величина среднедушевого денежного дохода населения в Смоленской области и (или) муниципальном образовании Смоленской области, на территории которого расположена парковка (по выбору владельца парковки) (по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Смоленской области), рублей в месяц;

K_2 – эмпирический коэффициент, равный 0,0015.

9. На парковках, где уже введена плата за пользование, необходимо придерживаться тарифной политики, направленной на поддержание заполняемости парковки на уровне от 70 до 85 процентов. В случае выхода значения данного показателя за границы рекомендуемого интервала величина установленного размера платы за пользование парковками корректируется.

10. Оценка заполняемости парковки после введения платы за пользование парковкой и корректировка размера платы за пользование парковкой проводятся с периодичностью от 1 раза в месяц до 1 раза в квартал (на усмотрение владельца парковки). Изменение размера платы за пользование парковкой проводится с шагом, кратным 5 рублям.

11. Для дифференцированного подхода к определению размера платы за пользование парковкой могут быть введены следующие повышающие и понижающие коэффициенты:

- коэффициенты, учитывающие дифференциацию размера платы за пользование парковкой в зависимости от ее назначения;

- коэффициенты, учитывающие дифференциацию размера платы за пользование парковкой в зависимости от типа размещаемых на ней транспортных средств и пользователей транспортных средств;

- коэффициенты, учитывающие дифференциацию размера платы за пользование парковкой в зависимости от продолжительности ее использования.

12. Стоимость абонементов на пользование парковками рассчитывается исходя из баланса спроса и предложения, обеспечивающего долю пользователей, предпочитающих абонементы, на уровне, не превышающем 20 процентов от общего числа парковочных сессий на каждой из парковок (зон).

13. В качестве основного критерия оценки применяемой тарифной политики рекомендуется выбирать условие нахождения значения заполняемости парковки в границах от 70 до 85 процентов.

14. При наличии технической возможности вводится динамическое ценообразование в зависимости от уровня текущего спроса, в автоматическом режиме обеспечивающее заполняемость парковки на уровне 90 – 95 процентов.