



ТАМБОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

ЗАКОН

О внесении изменений в Закон Тамбовской области «Об отдельных вопросах, связанных с организацией транспортного обслуживания населения в Тамбовской области»

Принят Тамбовской областной Думой

20 сентября 2019 года

Статья 1

Внести в Закон Тамбовской области от 23 декабря 2016 года № 41-З «Об отдельных вопросах, связанных с организацией транспортного обслуживания населения в Тамбовской области» (сайт сетевого издания «Тамбовская жизнь» (www.tamlife.ru), 2016, 28 декабря; «Официальный интернет-портал правовой информации» (www.pravo.gov.ru), 2019, 5 июля) следующие изменения:

1) часть 1 статьи 3 дополнить пунктами 9 и 10 следующего содержания:

«9) автоматизированная система учета и оплаты проезда на пассажирском транспорте Тамбовской области (далее – Система) - программно-аппаратный комплекс, предназначенный для обеспечения информационного и технологического взаимодействия между ее оператором и участниками Системы при оказании пользователям услуг по перевозке, оплата которых осуществляется пользователями с использованием электронного средства платежа или наличными денежными средствами;

10) оператор Системы - юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или участники договора простого товарищества, обеспечивающие исполнение функций организатора Системы, получившее право внедрения, эксплуатации, организационного, технического и информационного сопровождения Системы на основании договора на организацию функционирования и сопровождения Системы на территории Тамбовской области, заключенного по результатам открытого конкурса в порядке, установленном статьями 447 - 449 Гражданского кодекса Российской Федерации (далее - оператор Системы).»;

2) в части 1 статьи 5:

пункты 13 и 14 изложить в следующей редакции:

«13) устанавливает перечень остановочных пунктов (в том числе расположенных на территориях автовокзалов или автостанций) в границах Тамбовской области, которые разрешается использовать в качестве начальных остановочных пунктов и (или) конечных остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, а также перечень остановочных пунктов, расположенных вне территорий автовокзалов или автостанций, которые разрешается использовать в качестве остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок;

14) организует и проводит открытый конкурс на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок (далее - открытый конкурс);»;

пункт 20 признать утратившим силу;

дополнить пунктами 20.2 - 20.3 следующего содержания:

«20.2) проводит открытый конкурс на право выполнения функций оператора Системы;

20.3) обеспечивает координацию и взаимодействие администраций муниципальных районов и городских округов с оператором Системы по вопросам ее функционирования, а также при заключении соглашений об информационном обмене;»;

3) часть 4 статьи 6 изложить в следующей редакции:

«4. Порядок установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок (в том числе порядок рассмотрения заявлений юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества об установлении, изменении либо отмене данных маршрутов, а также основания для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, основания для отмены данных маршрутов) устанавливается администрацией Тамбовской области с учетом положений Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».»;

4) в статье 10:

часть 1 после слова «Начальный,» дополнить словом «промежуточные»;

часть 2 после слова «начального,» дополнить словом «промежуточного»;

5) дополнить статьей 15.1 следующего содержания:

«Статья 15.1. Система и использование результатов ее работы

1. Эксплуатация, организационное, техническое и информационное сопровождение Системы осуществляется юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества на основании договора на выполнение функций оператора Системы, заключаемого с уполномоченным органом по результатам открытого конкурса на право выполнения функций оператора Системы.

2. Положение о Системе и Положение о конкурсном отборе оператора Системы утверждаются администрацией Тамбовской области.

3. Результатами работы Системы являются данные о регистрации в Системе проезда граждан по маршрутам регулярных перевозок, которые формируются оператором Системы в виде специальных реестров (отчетов).

4. Специальные реестры (отчеты) Системы предоставляются оператором Системы на безвозмездной основе уполномоченным исполнительным органам государственной власти Тамбовской области в сферах транспортного обслуживания населения, социальной защиты населения, регулирования тарифов, администрациям муниципальных районов и городских округов области, осуществляющим полномочия по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения, на территории которых действует Система, перевозчикам (в отношении обслуживаемых маршрутов регулярных перевозок).

5. Информация из специальных реестров (отчетов) Системы используется для учета сведений о поездках пассажиров по маршрутам регулярных перевозок, в том числе льготных категорий граждан, совершенствования расчетов с перевозчиками за оказанные услуги по перевозке, изучения потребности населения в пассажирских перевозках, мониторинга и контроля объемов перевозок, в том числе льготных категорий граждан, выполняемых перевозчиками по маршрутам регулярных перевозок.»;

б) статью 16 изложить в следующей редакции:

«Статья 16. Прекращение или приостановление действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок

1. Прекращение или приостановление действия свидетельств об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок и карт соответствующих маршрутов регулярных перевозок оформляется решением уполномоченного органа, уполномоченного органа местного самоуправления, установивших данные маршруты, при наступлении оснований, предусмотренных соответственно частью 1 или частью 7 статьи 29 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

2. Уполномоченный орган, уполномоченные органы местного самоуправления помимо обстоятельств, указанных в части 5 статьи 29 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», обращаются в суд с заявлением о прекращении действия выданного свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок при наступлении хотя бы одного из следующих обстоятельств:

1) неоднократное несоответствие осуществляемых регулярных перевозок условиям свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, допущенное по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя или участника договора простого товарищества, которым выдано соответствующее свидетельство (два раза и более в течение девяноста календарных дней со дня первого установления уполномоченным органом, уполномоченным органом местного самоуправления такого несоответствия);

2) неоднократное необеспечение юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, хотя бы одним участником договора простого товарищества по собственной вине передачи мониторинговой информации, указанной в части 2 статьи 15 настоящего Закона, в отношении хотя бы одного транспортного средства во время осуществления им перевозок по маршруту регулярных перевозок (два раза и более в течение тридцати календарных дней со дня первого установления уполномоченным органом, уполномоченным органом местного самоуправления такого необеспечения в отношении любого из транспортных средств, осуществляющих перевозки по маршруту регулярных перевозок);

3) неоднократное (два раза и более в течение тридцати календарных дней) нарушение по собственной вине хотя бы одного из требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам, установленных администрацией Тамбовской области в отношении межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, муниципальным правовым актом - в отношении муниципальных маршрутов регулярных перевозок;

4) неоднократное (два раза и более в течение тридцати календарных дней) выявление фактов посадки или высадки пассажиров в неустановленных местах водителями юридического лица, индивидуального предпринимателя, хотя бы одного из участников договора простого товарищества, которым выдано соответствующее свидетельство;

5) передача юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, участником договора простого товарищества карт маршрута регулярных перевозок другому юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, участнику договора простого товарищества, гражданину в целях осуществления ими регулярных перевозок.»;

7) часть 2 статьи 18 дополнить пунктом 3 следующего содержания:

«3) изучения и анализа специальных реестров (отчетов) Системы, получаемых от оператора Системы, в части, касающейся условий осуществления регулярных перевозок юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, участниками договора простого товарищества, с которыми заключен государственный контракт или которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок.».

Статья 2

Настоящий Закон вступает в силу по истечении десяти дней после дня его официального опубликования.

Глава администрации
области А.В.Никитин

г. Тамбов

«30» сентября 2019 г.

№ 384 - 3