

<p>Целевые индикаторы и показатели подпрограммы, их значения на последний год реализации</p>	<p>Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения – 18939,22 км;</p> <p>объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок) – 772,234 км;</p> <p>прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог – 354,961 км;</p> <p>прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог – 562,315 км;</p> <p>общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года – 10893,7 км;</p> <p>доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям – 57,3%;</p> <p>количество населенных пунктов, получивших автотранспортную связь по дорогам с твердым покрытием – 57 единиц;</p> <p>протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения и мостовых сооружений на них – 123,786 км/349,65 п. м;</p> <p>протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения и мостовых сооружений – 1616,986 км/58 720,945 п. м;</p> <p>прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального</p>
--	--

(межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог и мостовых сооружений на них – 1 742,075 км/59 070,569 п. м;

количество дорожно-транспортных происшествий по причинам неудовлетворительного состояния автомобильных дорог регионального значения – 19 единиц;

количество построенных объектов с применением композитных материалов – 1 единица;

штатная численность работников управления (до 2017 года) – 12 чел.;

доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии – 21,0%;

количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, капитальный ремонт (ремонт) которых завершен – 2 шт./422,49 п.м;

доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию – 52,1%;

доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию – 85%;

количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети – 45%;

количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городской агломерации – 50%;

доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки – 23,3%;

доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых

	<p>государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог – 80%;</p> <p>доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог – 70%;</p> <p>количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения – 99/211 шт./%;</p> <p>количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Тамбовской области – 1 шт.;</p> <p>количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения – 3 шт.</p>
--	--

1.2.2. в разделе 3 «Показатели (индикаторы) достижения цели и решения задач, основные ожидаемые результаты подпрограммы» абзац восьмой изложить в следующей редакции:

«протяженность отремонтированных автомобильных дорог и мостовых сооружений на них;».

2. Опубликовать настоящее постановление на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru), а также на сайте сетевого издания «Тамбовская жизнь» (www.tamlife.ru).

И.о. главы администрации
области О.О.Иванов