



АДМИНИСТРАЦИЯ ТАМБОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

31.12.2019

г. Тамбов

№ *1509*

О нормативах финансовых затрат и Правилах расчета размера бюджетных ассигнований бюджета Тамбовской области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения

В соответствии со статьей 33 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные акты Российской Федерации» (в редакции от 02.08.2019) администрация области постановляет:

1. Установить нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Тамбовской области IV категории в размере (на 1 км в ценах 2019 г.):

516 тыс. рублей/км - на содержание;

14447 тыс. рублей/км - на ремонт;

35066 тыс. рублей/км - на капитальный ремонт.

2. Утвердить Правила расчета размера бюджетных ассигнований бюджета Тамбовской области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения согласно приложению.

3. Признать утратившими силу постановления администрации области: от 17.12.2008 № 1496 «О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и правилах их расчета на 2009-2020 годы»;

от 21.04.2011 № 400 «О внесении изменений в постановление администрации области от 17.12.2008 № 1496 «О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и правилах их расчета на 2009-2013 годы»;

от 06.10.2011 № 1352 «О внесении изменения в приложения №1 к постановлению администрации области от 17.12.2008 № 1496 «О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и правилах их расчета на 2009-2016 годы»;

от 28.03.2013 № 295 «О внесении изменений в постановление администрации области от 17.12.2008 № 1496 «О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и правилах их расчета на 2009-2016 годы»;

от 01.04.2015 № 325 «О внесении изменений в постановление администрации области от 17.12.2008 № 1496 «О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и правилах их расчета на 2009-2016 годы»;

от 15.09.2015 № 1034 «О внесении изменений в приложение № 2 к постановлению администрации области от 17.12.2008 № 1496 «О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и правилах их расчета на 2009-2020 годы»;

от 17.10.2015 № 1005 «О внесении изменений в постановление администрации области от 17.12.2008 № 1496 «О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и правилах их расчета на 2009-2020 годы».

4. Опубликовать настоящее постановление на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru), а также на сайте сетевого издания «Тамбовская жизнь» (www.tamlife.ru).

5. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации области А.Т.Габуева.

Глава администрации
области А.В.Никитин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением администрации области
от 31.12.2019 № 1509

Правила

расчета размера бюджетных ассигнований бюджета Тамбовской области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения
(далее – Правила)

1. Настоящие Правила применяются для расчета размера бюджетных ассигнований бюджета Тамбовской области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Тамбовской области (далее - автомобильные дороги) при формировании бюджета Тамбовской области на соответствующий финансовый год и плановый период.

2. При расчете размера бюджетных ассигнований бюджета Тамбовской области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог учитывается дифференциация стоимости капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог в зависимости от категории автомобильной дороги, количества полос движения.

3. Размер бюджетных ассигнований бюджета Тамбовской области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог на соответствующий финансовый год ($N_{\text{бюд}}$) рассчитывается по формуле:

$$N_{\text{бюд}} = N_{\text{капрем}} + N_{\text{рем}} + N_{\text{сод}},$$

где:

$N_{\text{капрем}}$ - размер бюджетных ассигнований бюджета Тамбовской области на капитальный ремонт автомобильных дорог на соответствующий финансовый год (тыс. рублей);

$N_{\text{рем}}$ - размер бюджетных ассигнований бюджета Тамбовской области на ремонт автомобильных дорог на соответствующий финансовый год (тыс. рублей);

$N_{\text{сод}}$ - размер бюджетных ассигнований бюджета Тамбовской области на содержание автомобильных дорог на соответствующий финансовый год (тыс. рублей).

4. Размер бюджетных ассигнований бюджета Тамбовской области на капитальный ремонт автомобильных дорог на соответствующий финансовый год определяется как сумма бюджетных ассигнований бюджета Тамбовской области на капитальный ремонт автомобильных

дорог по всем категориям автомобильных дорог.

5. Размер бюджетных ассигнований бюджета Тамбовской области на капитальный ремонт автомобильных дорог по категории автомобильных дорог ($N_{\text{кап рем}}$) рассчитывается по формуле:

$$N_{\text{кап рем}} = N_{\nu \text{ кап рем}} \times K_{\text{кат кап рем}} \times K_{\text{полос кап рем}} \times K_{\text{деф иок}} \times L_{\text{кап рем}},$$

где:

$N_{\nu \text{ кап рем}}$ - установленный администрацией области норматив финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог ν категории;

$K_{\text{кат кап рем}}$ - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости капитального ремонта автомобильных дорог по категориям, согласно приложению № 1 к настоящим Правилам;

$K_{\text{полос кап рем}}$ - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости капитального ремонта автомобильных дорог по количеству полос движения, согласно приложению № 2 к настоящим Правилам;

$K_{\text{деф иок}}$ - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2020 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании бюджета Тамбовской области на соответствующий финансовый год и плановый период (далее - индекс - дефлятор инвестиций в основной капитал);

$L_{\text{кап рем}}$ - расчетная протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования ($L_{\text{кап рем}}$), определяемая по формуле:

$$L_{\text{кап рем}} = L / T_{\text{кап рем}},$$

где:

L - протяженность автомобильных дорог соответствующей категории на 01 января года планирования с учетом изменения протяженности автомобильных дорог в результате ввода в эксплуатацию объектов строительства и реконструкции, а также приема-передачи автомобильных дорог, предусмотренного в течение года планирования (км) (далее - протяженность автомобильных дорог соответствующей категории на год планирования);

$T_{\text{кап рем}}$ - нормативный межремонтный срок по капитальному ремонту для автомобильных дорог соответствующей категории, применяемый для расчета бюджетных ассигнований бюджета Тамбовской области на капитальный ремонт автомобильных дорог, согласно приложению № 3 к настоящим Правилам;

6. Размер бюджетных ассигнований бюджета Тамбовской области на ремонт автомобильных дорог на соответствующий финансовый год определяется как сумма бюджетных ассигнований бюджета Тамбовской области на ремонт автомобильных дорог по всем категориям автомобильных дорог.

7. Размер бюджетных ассигнований бюджета Тамбовской области на ремонт автомобильных дорог по категории автомобильных дорог ($H_{\text{рем}}$) рассчитывается по формуле:

$$H_{\text{рем}} = H_{V \text{ рем}} \times K_{\text{кат рем}} \times K_{\text{полос рем}} \times K_{\text{деф иок}} \times L_{\text{рем}},$$

где:

$H_{V \text{ рем}}$ - установленный администрацией области норматив финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог V категории;

$K_{\text{кат рем}}$ - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта автомобильных дорог по категориям, согласно приложению № 1 к настоящим Правилам;

$K_{\text{полос рем}}$ - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта автомобильных дорог по количеству полос движения, согласно приложению № 2 к настоящим Правилам;

$K_{\text{деф иок}}$ - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал;

$L_{\text{рем}}$ - расчетная протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, подлежащих ремонту на год планирования ($L_{\text{рем}}$), определяемая по формуле:

$$L_{\text{рем}} = L / T_{\text{рем}} - L_{\text{капрем}},$$

где:

L - протяженность автомобильных дорог соответствующей категории на год планирования;

$T_{\text{рем}}$ - нормативный межремонтный срок по ремонту для автомобильных дорог соответствующей категории, применяемый для расчета бюджетных ассигнований бюджета Тамбовской области на ремонт автомобильных дорог, согласно приложению № 3 к настоящим Правилам;

$L_{\text{капрем}}$ - расчетная протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования, рассчитанная в соответствии с пунктом 5 настоящих Правил.

8. Размер бюджетных ассигнований бюджета Тамбовской области на содержание автомобильных дорог на соответствующий финансовый год определяется как сумма бюджетных ассигнований бюджета Тамбовской области на содержание автомобильных дорог по всем категориям автомобильных дорог.

9. Размер бюджетных ассигнований бюджета Тамбовской области на содержание автомобильных дорог по категории автомобильных дорог ($N_{\text{сод}}$) рассчитывается по формуле:

$$N_{\text{сод}} = N_{V \text{ сод}} \times K_{\text{кат сод}} \times K_{\text{полос сод}} \times K_{\text{дефиц}} \times L,$$

где:

$N_{V \text{ сод}}$ - установленный администрацией области норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог V категории;

$K_{\text{кат сод}}$ - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог по категориям, согласно приложению № 1 к настоящим Правилам;

$K_{\text{полос сод}}$ - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог по количеству полос движения, согласно приложению № 2 к настоящим Правилам;

$K_{\text{дефиц}}$ - индекс-дефлятор потребительских цен на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов потребительских цен на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2020 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании бюджета Тамбовской области на соответствующий финансовый год и плановый период;

L - протяженность автомобильных дорог соответствующей категории на год планирования.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Правилам расчета размера бюджетных ассигнований бюджета Тамбовской области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения

Коэффициенты,
учитывающие дифференциацию стоимости капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Тамбовской области по категориям

Вид работ	Категории автомобильных дорог			
	II	III	IV	V
Капитальный ремонт	5,58	3,58	2,49	1
Ремонт	5,54	3,59	2,6	1
Содержание	2,55	1,51	1,15	1

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к Правилам расчета размера бюджетных ассигнований бюджета Тамбовской области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения

Коэффициенты,
учитывающие дифференциацию стоимости капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Тамбовской области по количеству полос движения

Вид работ	Категории автомобильных дорог и количество полос движения	
	II	
	4	2
Капитальный ремонт и ремонт	1,17	0,98
Содержание	1,37	0,98

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к Правилам расчета размера бюджетных ассигнований бюджета Тамбовской области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения

Нормативные межремонтные сроки,
применяемые для расчета бюджетных ассигнований бюджета Тамбовской области на капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Тамбовской области

Вид работ	лет Категория автомобильной дороги			
	II	III	IV	V
Капитальный ремонт	24	24	24	10
Ремонт	12	12	12	5