



АДМИНИСТРАЦИЯ ТАМБОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

09.01.2020

г. Тамбов

№ 2

О внесении изменений в постановление администрации области от 23.12.2016 №1507 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из бюджета Тамбовской области автотранспортным предприятиям и перевозчикам всех форм собственности (за исключением бюджетных учреждений) на возмещение части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) автобусов, работающих на газомоторном топливе»

В целях приведения нормативных правовых актов администрации области в соответствие с нормами действующего законодательства администрация области постановляет:

1. Внести в постановление администрации области от 23.12.2016 №1507 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из бюджета Тамбовской области автотранспортным предприятиям и перевозчикам всех форм собственности (за исключением бюджетных учреждений) на возмещение части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) автобусов, работающих на газомоторном топливе» (в редакции от 30.01.2018) (далее – постановление, Порядок) следующие изменения:

наименование постановления изложить в следующей редакции:

«Об утверждении Порядка предоставления субсидий из бюджета Тамбовской области автотранспортным предприятиям и перевозчикам всех форм собственности на возмещение части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) автобусов, работающих на газомоторном топливе, для организации регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам»;

пункт 1 постановления изложить в следующей редакции:

«1. Утвердить Порядок предоставления субсидий из бюджета Тамбовской области автотранспортным предприятиям и перевозчикам всех форм собственности на возмещение части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) автобусов, работающих на газомоторном топливе, для организации регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам согласно приложению.»;

Порядок, утвержденный постановлением, изложить в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Опубликовать настоящее постановление на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru), на сайте сетевого издания «Тамбовская жизнь» (www.tamlife.ru).

Глава администрации
области А.В.Никитин

ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению администрации области
09.01.2020 № 2
УТВЕРЖДЕН
постановлением администрации области
от 23.12.2016 №1507

Порядок
предоставления субсидий из бюджета Тамбовской области
автотранспортным предприятиям и перевозчикам всех форм собственности
на возмещение части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам
финансовой аренды (лизинга) автобусов, работающих на газомоторном
топливе, для организации регулярных перевозок по межмуниципальным
маршрутам
(далее – Порядок)

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок устанавливает цели, условия и порядок предоставления субсидий из бюджета Тамбовской области автотранспортным предприятиям и перевозчикам всех форм собственности, осуществляющим транспортное обслуживание населения по межмуниципальным маршрутам на возмещение части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) автобусов, работающих на газомоторном топливе, в рамках подпрограммы «Расширение использования газомоторного топлива» государственной программы «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Тамбовской области», утвержденной постановлением администрации области от 20.06.2013 № 640 (далее – субсидии).

1.2. Субсидии автотранспортным предприятиям и перевозчикам всех форм собственности предоставляются с целью возмещения части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) автобусов, работающих на газомоторном топливе, для организации регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам в рамках подпрограммы «Расширение использования газомоторного топлива» государственной программы «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Тамбовской области», утвержденной постановлением администрации области от 20.06.2013 № 640.

1.3. Главным распорядителем средств бюджета Тамбовской области, предусмотренных для предоставления субсидий, является управление автомобильных дорог и транспорта области (далее – управление).

1.4. Субсидии предоставляются в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных управлению в законе о бюджете Тамбовской области на соответствующий финансовый год и на плановый период, на цель, указанную в пункте 1.2 Порядка.

1.5. Право на получение субсидий на возмещение части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) автобусов, работающих на газомоторном топливе, имеют автотранспортные предприятия и перевозчики (за исключением государственных (муниципальных учреждений), осуществляющие транспортное обслуживание населения по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в пригородном и (или) междугородном сообщении в границах Тамбовской области, (далее – перевозчики) при выполнении следующих условий:

в качестве топлива в автобусах, работающих на газомоторном топливе, применяется природный газ (метан);

автобусы, работающие на газомоторном топливе, произведены на территории Российской Федерации не ранее 01 января 2016 г.;

приобретенные по договорам финансовой аренды (лизинга), заключенным до 01 февраля 2018 г. автобусы категории М3 класса I, требования к которому установлены ГОСТ Р 51709-2001 «Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки», длиной свыше 12 метров должны быть оборудованы средствами для перевозки лиц с ограниченными возможностями;

приобретенные по договорам финансовой аренды (лизинга), заключенным после 01 февраля 2018 г. автобусы категории М3 класса I, требования к которому установлены ГОСТ 33997-2016 «Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки», длиной свыше 12 метров должны быть оборудованы средствами для перевозки лиц с ограниченными возможностями;

договоры купли-продажи и (или) финансовой аренды (лизинга) автобусов, работающих на газомоторном топливе, перевозчики заключают с производителями газомоторной техники и (или) продавцами газомоторной техники, которые участвуют в предоставлении субсидии из федерального бюджета производителям автобусов и техники для жилищно-коммунального хозяйства, работающих на газомоторном топливе, не ранее 01 января 2016 г. В договорах фиксируется итоговая цена с учетом предоставленной скидки и скидка, предусмотренная правилами предоставления субсидии из федерального бюджета производителям автобусов и техники для жилищно-коммунального хозяйства, работающих на газомоторном топливе, с указанием источника финансирования и основания предоставления.

2. Условия и порядок предоставления субсидий

2.1. Для получения субсидий перевозчик представляет в управление следующие документы:

заявку на получение субсидий из бюджета Тамбовской области на возмещение части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) автобусов, работающих на газомоторном топливе, для организации регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам по форме согласно приложению № 1 к Порядку;

заверенные руководителем перевозчика копии документов, подтверждающих право осуществления транспортного обслуживания населения по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в пригородном и (или) междугородном сообщении в границах Тамбовской области (государственный контракт, договор, заключенный с управлением; свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок);

годовой план – график работы автобусов, работающих на газомоторном топливе, приобретенных по договорам финансовой аренды (лизинга), по форме согласно приложению № 2 к Порядку;

заверенные руководителем перевозчика копии договоров купли-продажи и (или) финансовой аренды (лизинга) автобусов, работающих на газомоторном топливе, с приложением графика погашения лизинговых платежей (прошитые, пронумерованные – для копий, насчитывающих более одного листа текста), заключенных перевозчиком с производителями газомоторной техники и (или) продавцами газомоторной техники, которые участвуют в предоставлении субсидии из федерального бюджета производителям автобусов и техники для жилищно-коммунального хозяйства, работающих на газомоторном топливе. В договорах фиксируется итоговая цена с учетом предоставленной скидки и скидка, предусмотренная правилами предоставления субсидии из федерального бюджета производителям автобусов и техники для жилищно-коммунального хозяйства, работающих на газомоторном топливе, с указанием источника финансирования и основания предоставления;

заверенные руководителем перевозчика копии актов приема-передачи автобусов, работающих на газомоторном топливе, подписанных производителем или продавцом автобусов, работающих на газомоторном топливе, и перевозчиком;

заверенные руководителем перевозчика копии паспортов автобусов, работающих на газомоторном топливе;

справку, подписанную руководителем перевозчика, скрепленную печатью (при наличии) перевозчика, подтверждающую оборудование автобусов:

приобретенных по договорам финансовой аренды (лизинга), заключенным до 01 февраля 2018 г., категории М3 класса I, требования к которому установлены ГОСТ Р 51709-2001 «Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки», длиной свыше 12 метров средствами для перевозки лиц с ограниченными возможностями – в случае если такая газомоторная техника была реализована;

приобретенных по договорам финансовой аренды (лизинга), заключенным после 01 февраля 2018 г., категории М3 класса I, требования к которому установлены ГОСТ 33997-2016 «Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки», длиной свыше 12 метров средствами для перевозки лиц с ограниченными

возможностями – в случае если такая газомоторная техника была реализована;

справку, подписанную руководителем и главным бухгалтером перевозчика, скрепленную печатью (при наличии) перевозчика, подтверждающую отсутствие просроченной задолженности по возврату в бюджет Тамбовской области субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иной просроченной задолженности перед бюджетом Тамбовской области;

справку, подписанную руководителем и главным бухгалтером перевозчика, скрепленную печатью (при наличии) перевозчика, подтверждающую, что перевозчик не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и представления информации при проведении финансовых операций (оффшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

справку, подписанную руководителем и главным бухгалтером перевозчика, скрепленную печатью (при наличии) перевозчика, подтверждающую, что перевозчик не получает средства из бюджета Тамбовской области на основании иных нормативных правовых актов Тамбовской области на цель, указанную в пункте 1.2 Порядка.

Перевозчик вправе представить по собственной инициативе справку налогового органа об отсутствии у него неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах, а также выписку из Единого государственного реестра юридических лиц (Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей), выданные не ранее чем за 30 календарных дней до дня подачи заявки на получение субсидий из бюджета Тамбовской области. В случае если перевозчик не представил по собственной инициативе указанные в настоящем абзаце документы, управление запрашивает, в том числе в электронном виде посредством направления межведомственного запроса или использования сервисов официального интернет-ресурса Федеральной налоговой службы справку налогового органа об отсутствии у перевозчика неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах, по состоянию на дату подачи заявки на получение субсидий из бюджета Тамбовской области, а также выписку из Единого государственного реестра юридических лиц (Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей) в течение 3 рабочих дней со дня подачи заявки на получение субсидий из бюджета Тамбовской области.

2.2. Управление в течение 10 рабочих дней со дня представления перевозчиком указанных в пункте 2.1 Порядка документов осуществляет их проверку и принимает решение о предоставлении субсидий либо об отказе в предоставлении субсидий.

2.3. Основанием для отказа в предоставлении субсидий служат следующие причины:

несоответствие представленных перевозчиком документов требованиям, определенным в пункте 2.1 Порядка, или непредставление (предоставление не в полном объеме) документов, указанных в пункте 2.1 Порядка;

недостоверность представленной перевозчиком информации;

несоответствие перевозчика требованиям, установленным пунктом 2.6 Порядка.

В случае отказа в предоставлении субсидий управление в срок, не превышающий 5 рабочих дней со дня принятия решения об отказе в предоставлении субсидий, направляет перевозчику уведомление об отказе в предоставлении субсидий.

После устранения причин, послуживших основанием для отказа в предоставлении субсидий, перевозчик вправе повторно обратиться за получением субсидий.

2.4. Размер субсидий перевозчику определяется по формуле:

$$PC = Z_{\text{лп}} \times 50\%,$$

где:

PC – размер субсидий на возмещение части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) автобусов, работающих на газомоторном топливе, для организации регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам;

$Z_{\text{лп}}$ – сумма затрат на уплату лизинговых платежей текущего финансового года на основании графиков лизинговых платежей к договорам финансовой аренды (лизинга) автобусов, работающих на газомоторном топливе;

50% – уровень софинансирования из бюджета Тамбовской области.

2.5. Договор о предоставлении субсидий (далее – Договор) заключается между управлением и перевозчиком в соответствующей типовой форме, установленной приказом финансового управления области от 25.01.2017 №6, в течение 10 рабочих дней с даты принятия решения о предоставлении субсидий.

2.6. Требования, которым должен соответствовать перевозчик на дату, не превышающую 30 дней до даты представления документов, указанных в пункте 2.1 Порядка:

отсутствие неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

отсутствие просроченной задолженности по возврату в бюджет Тамбовской области субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в

том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иной просроченной задолженности перед бюджетом Тамбовской области;

получатели субсидий - юридические лица не должны находиться в процессе реорганизации, ликвидации, в отношении них не введена процедура банкротства, деятельность получателя субсидии не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, а получатели субсидий - индивидуальные предприниматели не должны прекратить деятельность в качестве индивидуального предпринимателя;

получатели субсидий не являются иностранными юридическими лицами, а также российскими юридическими лицами, в уставном (складочном) капитале которых доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и представления информации при проведении финансовых операций (оффшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

получатели субсидий не должны получать средства из бюджета Тамбовской области на основании иных нормативных правовых актов Тамбовской области на цель, указанную в пункте 1.2 Порядка.

2.7. Результатом предоставления субсидий является количество единиц подвижного состава, работающего на газомоторном топливе.

Значение результата предоставления субсидий устанавливается управлением в Договоре.

Показателями, необходимыми для достижения результата предоставления субсидий являются:

за первый год финансирования соответствующего мероприятия – количество приобретенных единиц автобусов, работающих на газомоторном топливе, ед.;

за последующие годы финансирования соответствующего мероприятия – коэффициент выпуска (выхода) на линию приобретенных автобусов, работающих на газомоторном топливе, %;

Значения показателей, необходимых для достижения результата предоставления субсидий, устанавливаются управлением в Договоре.

2.8. В случае внесения изменений в условия договора финансовой аренды (лизинга) автобусов, работающих на газомоторном топливе (в том числе изменения графика уплаты лизинговых платежей), или расторжения договора финансовой аренды (лизинга) автобусов, работающих на газомоторном топливе, перевозчик в течение 5 рабочих дней со дня внесения данных изменений или расторжения договора обязан уведомить об этом управление.

В случае внесения изменений в условия договора финансовой аренды (лизинга) автобусов, работающих на газомоторном топливе, управление в течение 10 рабочих дней со дня получения уведомления от перевозчика принимает решение о внесении изменений в Договор, в случае изменения

суммы лизинговых платежей, о чем направляет уведомление перевозчику в течение 5 рабочих дней со дня принятия решения.

В случае расторжения договора финансовой аренды (лизинга) автобусов, работающих на газомоторном топливе, управление в течение 10 рабочих дней со дня получения уведомления от перевозчика принимает решение о прекращении предоставления субсидий и расторжении Договора, о чем направляет уведомление перевозчику в течение 5 рабочих дней со дня принятия решения.

2.9. В случае утраты автобуса, работающего на газомоторном топливе, приобретенного по договорам финансовой аренды (лизинга), перевозчик в течение 5 рабочих дней со дня утраты автобуса, работающего на газомоторном топливе, обязан уведомить об этом управление.

В случае получения уведомления об утрате автобуса, управление в течение 10 рабочих дней со дня получения уведомления от перевозчика принимает решение:

об уменьшении размера субсидий в части затрат на уплату лизинговых платежей в отношении утраченного автобуса (утраченных автобусов), работающего (работающих) на газомоторном топливе, и о внесении изменений в Договор, о чем направляет уведомление перевозчику в течение 5 рабочих дней со дня принятия решения;

о расторжении Договора (в случае утраты всех автобусов, работающих на газомоторном топливе, приобретенных по договорам финансовой аренды (лизинга)), о чем направляет уведомление перевозчику в течение 5 рабочих дней со дня принятия решения.

2.10. Для перечисления субсидий перевозчик представляет в управление заверенные в установленном порядке копии документов, подтверждающих факт оплаты лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) автобусов, работающих на газомоторном топливе, в течение 5 рабочих дней со дня оплаты лизинговых платежей.

2.11. Субсидии перечисляются ежемесячно на расчетный счет перевозчика, открытый в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или кредитных организациях, не позднее десятого рабочего дня со дня представления перевозчиком указанных в пункте 2.10 Порядка документов.

2.12. Управление формирует заявки на финансирование и направляет их в финансовое управление области.

2.13. Финансовое управление области формирует и представляет в Управление Федерального казначейства по Тамбовской области расходные расписания для доведения бюджетных данных управлению.

3. Требования к отчетности

Перевозчик заключивший договор, представляет в управление следующие документы:

ежемесячно отчет об использовании субсидий из бюджета Тамбовской области на возмещение части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) автобусов, работающих на

газомоторном топливе, в срок до 05 числа месяца, следующего за отчетным месяцем, по итогам года – до 20 января года, следующего за отчетным, по форме согласно приложению № 3 к Порядку;

ежеквартально отчет о выполнении показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидий из бюджета Тамбовской области на возмещение части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) автобусов, работающих на газомоторном топливе, в срок до 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, а также в срок до 20 января года, следующего за отчетным, по форме согласно приложению № 4 к Порядку.

4. Осуществление контроля за соблюдением условий, цели и порядка предоставления субсидий и ответственность за их нарушение

4.1. Управление и органы государственного финансового контроля осуществляют проверку соблюдения условий, цели и порядка предоставления субсидий.

4.2. Ответственность за достоверность сведений, содержащихся в представленных документах и отчетности, несёт перевозчик в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

4.3. В случае установления факта несоблюдения перевозчиком порядка, цели и условий предоставления субсидий, предусмотренных Порядком и Договором, субсидии подлежат возврату в бюджет Тамбовской области.

4.4. В случае если перевозчиком не достигнуто установленное значение результата предоставления субсидии, перевозчик осуществляет возврат субсидии, размер возврата (V возврата) определяется по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = (1 - T/S) \times V_{\text{субсидии}} \times 0,1,$$

где:

T – фактически достигнутое перевозчиком значение результата предоставления субсидии на отчетную дату;

S – плановое значение результата предоставления субсидии;

$V_{\text{субсидии}}$ – размер субсидии, предоставленной перевозчику в отчетном финансовом году.

Управление направляет перевозчику письменное требование о возврате субсидии в бюджет Тамбовской области за недостижение результата предоставления субсидии, которое подлежит исполнению в течение 30 календарных дней со дня получения требования.

В случае невозвращения субсидии в указанный срок управление принимает меры по ее возврату в бюджет Тамбовской области в судебном порядке.

4.5. Основанием для освобождения перевозчика от применения мер ответственности, предусмотренных пунктами 4.3, 4.4 Порядка, является документально подтвержденное уполномоченными органами и организациями наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению обязательств.

Под обстоятельствами непреодолимой силы (форс-мажор) понимаются чрезвычайные, непредвиденные и непредотвратимые обстоятельства, возникшие в течение срока реализации Договора, которые нельзя было разумно ожидать при заключении данного Договора либо избежать, или преодолеть, а также находящиеся вне контроля перевозчика.

В целях Порядка к обстоятельствам непреодолимой силы относятся: стихийные бедствия (землетрясение, наводнение, ураган), пожар, массовые заболевания (эпидемии, эпизоотии), забастовки, военные действия, террористические акты, диверсии, запретительные меры государств, запрет торговых операций, в том числе с отдельными странами, вследствие принятия международных санкций, преступные действия третьих лиц и другие, не зависящие от перевозчика обстоятельства.

В целях Порядка к обстоятельствам непреодолимой силы (форс-мажору) не могут быть отнесены предпринимательские риски, такие как нарушение обязанностей со стороны контрагентов перевозчика, отсутствие у перевозчика необходимых денежных средств, а также финансово-экономический кризис, изменение валютного курса, девальвация национальной валюты.

4.6. Управление в течение 10 рабочих дней со дня обнаружения факта нарушения, указанного в пункте 4.3 Порядка, направляет перевозчику письменное требование о возврате субсидий в бюджет Тамбовской области.

Субсидии подлежат возврату в течение 30 календарных дней со дня получения требования. При невозврате субсидий в указанный срок управление принимает меры по взысканию подлежащих возврату субсидий в бюджет Тамбовской области в порядке, установленном действующим законодательством.

4.7. В случае установления по итогам проверок, проведенных управлением и (или) органами государственного финансового контроля, факта недостижения показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидий и невыполнения обязательств, предусмотренных Договором, к перевозчику применяются штрафные санкции, размер которых определяется по формуле:

$$R = (S \times I) \times 0,1,$$

где:

R – размер штрафных санкций;

S – размер субсидий, предоставленных перевозчику в отчетном финансовом году;

I – индекс, отражающий уровень недостижения показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидий, определяемый по формуле:

$$I = 1 - (F / P),$$

где:

F – фактически достигнутое значение показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидий на отчетную дату;

P – плановое значение показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидий, установленное Договором.

В течение 10 рабочих дней со дня обнаружения факта недостижения показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидий, управление направляет перевозчику письменное требование об уплате штрафных санкций.

Штрафные санкции подлежат оплате в течение 30 календарных дней со дня получения требования. При неуплате штрафных санкций в указанный срок управление принимает меры по взысканию подлежащих уплате штрафных санкций в бюджет Тамбовской области в порядке, установленном действующим законодательством.

ПРИЛОЖЕНИЕ №1

к Порядку предоставления субсидий из бюджета Тамбовской области автотранспортным предприятиям и перевозчикам всех форм собственности в целях возмещения части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) автобусов, работающих на газомоторном топливе, для организации регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам

Форма

Заявка

на получение субсидий из бюджета Тамбовской области на возмещение части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) автобусов, работающих на газомоторном топливе, для организации регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам в 20__ году

Наименование перевозчика _____

Место нахождения _____

ОГРН _____

ИНН/КПП _____

Просим предоставить в 20__ году субсидии из бюджета Тамбовской области на возмещение части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) автобусов, работающих на газомоторном топливе, в размере _____ рублей.

Наименование автобуса, работающего на газомоторном топливе	Цена автобуса, работающего на газомоторном топливе (рублей)	Размер представленной скидки на автобус, работающий на газомоторном топливе* (рублей)	Итоговая цена автобуса, работающего на газомоторном топливе, с учетом представленной скидки (рублей)	Размер субсидии из бюджета Тамбовской области в 20__ году (рублей)
Итого:				

Перечень прилагаемых к заявке документов:

Реквизиты для перечисления субсидий:

Руководитель организации _____

(подпись)

(ф.и.о.)

Главный бухгалтер _____

(подпись)

(ф.и.о.)

«__» _____ 20__ г.

М.П.

Исполнитель(Ф.И.О., телефон)

* В соответствии с приложением № 1 к Правилам предоставления субсидии из федерального бюджета производителям автобусов и техники для жилищно-коммунального хозяйства, работающих на газомоторном топливе.

ПРИЛОЖЕНИЕ №2

к Порядку предоставления субсидий из бюджета Тамбовской области автотранспортным предприятиям и перевозчикам всех форм собственности в целях возмещения части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) автобусов, работающих на газомоторном топливе, для организации регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам

Форма

Годовой план-график работы автобусов, работающих на газомоторном топливе, приобретенных по договорам финансовой аренды (лизинга) на _____ год

№ п/п	Марка и модель автобуса согласно паспорту транспортного средства	Серия и № паспорта транспортного средства	Государственный номер автобуса	Год выпуска автобуса	Общее количество календарных дней очередного года получения субсидии*, в которые запланирован выход (выпуск) автобуса на линию для осуществления регулярных перевозок

Руководитель

Исполнитель (должность)

М.П.

* Общее количество дней выхода автобуса на линию, запланированное на очередной год получения субсидии, определяется за вычетом дней (периодов) на выполнение в течение этого года объема работ на техническое обслуживание и ремонт автобуса, установленных действующими нормативами технического обслуживания и ремонта.

Фактическое количество дней выхода автобуса на линию подтверждается путевым листом на каждый автобус, заполненным в порядке, установленном приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 18.09.2008 №152 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов».

ПРИЛОЖЕНИЕ №3

к Порядку предоставления субсидий из бюджета Тамбовской области автотранспортным предприятиям и перевозчикам всех форм собственности в целях возмещения части затрат на оплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) автобусов, работающих на газомоторном топливе, для организации регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам

Форма

Отчет

об использовании субсидий из бюджета Тамбовской области на возмещение части затрат на оплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) автобусов, работающих на газомоторном топливе, за _____ 20__ года

№ п/п	Марка и модель транспортного средства	Сумма лизингового платежа с учетом НДС в 20__ году		План по финансированию лизинговых платежей на конец отчетного периода нарастающим итогом с начала года		Фактически исполнено по лизинговым платежам на конец отчетного периода нарастающим итогом с начала года		Кредиторская задолженность по лизинговым платежам на конец отчетного периода нарастающим итогом с начала года	
		средства бюджета области	средства за счет перевозчика	средства бюджета области	средства за счет перевозчика	средства бюджета области	средства за счет перевозчика	средства бюджета области	средства за счет перевозчика
	Итого:								

Руководитель _____
Гл.бухгалтер _____

М.П.

Исполнитель (Ф.И.О., телефон)

ПРИЛОЖЕНИЕ №4

к Порядку предоставления субсидий из бюджета Тамбовской области автотранспортным предприятиям и перевозчикам всех форм собственности в целях возмещения части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) автобусов, работающих на газомоторном топливе, для организации регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам

Форма

Отчет

о выполнении показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидий из бюджета Тамбовской области на возмещение части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) автобусов, работающих на газомоторном топливе,
за _____ 20__ года

№ п/п	Марка и модель, серия и № паспорта, государственный номер транспортного средства	Наименование показателя	Единица измерения	План на _____ год	Факт на отчетную дату

Руководитель

(подпись)_____
(расшифровка подписи)

Исполнитель (должность)

(подпись)_____
(расшифровка подписи)

М.П.

Зам.главы администрации
области А.Т.Габуев