



## АДМИНИСТРАЦИЯ ТАМБОВСКОЙ ОБЛАСТИ

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

18.02.2020

г.Тамбов

№ 108

О внесении изменений в государственную программу «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Тамбовской области»

Администрация области постановляет:

1. Внести в государственную программу «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Тамбовской области» (далее – Госпрограмма), утвержденную постановлением администрации области от 20.06.2013 № 640 (в редакции от 24.12.2019), следующие изменения:

1.1. в паспорте Госпрограммы:

позицию «Объемы и источники финансирования госпрограммы» изложить в следующей редакции:

Объемы и источники финансирования госпрограммы	Общие затраты на реализацию госпрограммы в 2014-2024 гг. за счет всех источников финансирования – 57 374 9010,3 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год – 2 855 849,5 тыс. рублей; 2015 год – 4 032 314,7 тыс. рублей; 2016 год – 5 152 047,18 тыс. рублей; 2017 год – 4 394 313,65348 тыс. рублей; 2018 год – 4 517 975,3 тыс. рублей; 2019 год – 6 326 333,7 тыс. рублей; 2020 год – 6 129 303,0 тыс. рублей; 2021 год – 6 217 691,0 тыс. рублей; 2022 год – 5 783 770,0 тыс. рублей; 2023 год – 5 786 595,9 тыс. рублей; 2024 год – 6 178 641,4 тыс. рублей; федеральный бюджет – 4 910 683,0 тыс. рублей: 2014 год – 119 670,0 тыс. рублей; 2015 год – 625 308,2 тыс. рублей; 2016 год – 767 135,48 тыс. рублей; 2017 год – 285 172,55348 тыс. рублей; 2018 год – 21 251,8 тыс. рублей; 2019 год – 968 145,0 тыс. рублей; 2020 год – 531 000,0 тыс. рублей; 2021 год – 531 000,0 тыс. рублей; 2022 год – 0,0 тыс. рублей;
--	--

2023 год – 531 000,0 тыс. рублей;  
2024 год – 531 000,0 тыс. рублей;  
бюджет области – 46 644 136,2 тыс. рублей, в том числе в лимитах областной адресной инвестиционной программы (далее – ОАИП) – 0,0 тыс. рублей;  
2014 год – 2 690 483,2 тыс. рублей;  
2015 год – 3 256 701,3 тыс. рублей;  
2016 год – 4 219 598,1 тыс. рублей;  
2017 год – 3 421 726,1 тыс. рублей;  
2018 год – 3 791 918,2 тыс. рублей;  
2019 год – 4 635 147,5 тыс. рублей;  
2020 год – 4 894 080,1 тыс. рублей;  
2021 год – 4 980 490,8 тыс. рублей;  
2022 год – 5 073 524,5 тыс. рублей;  
2023 год – 4 646 526,2 тыс. рублей;  
2024 год – 5 033 940,2 тыс. рублей;  
местный бюджет – 227 059,8 тыс. рублей:  
2014 год – 11 334,7 тыс. рублей;  
2015 год – 27 187,4 тыс. рублей;  
2016 год – 57 863,7 тыс. рублей;  
2017 год – 30 199,7 тыс. рублей;  
2018 год – 23 535,0 тыс. рублей;  
2019 год – 30 118,8 тыс. рублей;  
2020 год – 6 589,9 тыс. рублей;  
2021 год – 4 997,2 тыс. рублей;  
2022 год – 4 962,5 тыс. рублей;  
2023 год – 13 119,7 тыс. рублей;  
2024 год – 17 151,2 тыс. рублей;  
внебюджетные источники – 5 592 956,3 тыс. рублей:  
2014 год – 34 361,6 тыс. рублей;  
2015 год – 123 117,8 тыс. рублей;  
2016 год – 107 449,9 тыс. рублей;  
2017 год – 657 215,3 тыс. рублей;  
2018 год – 681 270,3 тыс. рублей;  
2019 год – 692 922,4 тыс. рублей;  
2020 год – 697 633,0 тыс. рублей;  
2021 год – 701 203,0 тыс. рублей;  
2022 год – 705 283,0 тыс. рублей;  
2023 год – 595 950,0 тыс. рублей;  
2024 год – 596 550,0 тыс. рублей;  
кроме этого средства Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация), предоставляемые организациям воздушного транспорта в рамках постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта

	<p>на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети» – 57 258,9 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2018 год – 714,7 тыс. рублей;  2019 год – 37 854,4 тыс. рублей;  2020 год – 18 689,8 тыс. рублей;  2021 год – 0,0 тыс. рублей;  2022 год – 0,0 тыс. рублей;  2023 год – 0,0 тыс. рублей;  2024 год – 0,0 тыс. рублей</p>
--	---

1.2 в разделе 6 «Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации госпрограммы»:

в абзаце втором цифры «56 817 706,7» заменить цифрами «57 374 9010,3»;

в абзаце четвертом цифры «46 150 558,9» заменить цифрами «46 644 136,2»;

в абзаце пятом цифры «276 034,5» заменить цифрами «227 059,8»;

в абзаце шестом цифры «5 480 430,3» заменить цифрами «5 592 956,3»;

в абзаце седьмом цифры «38 569,1» заменить цифрами «57 258,9»;

1.3 приложение № 1 к Госпрограмме изложить в редакции согласно приложению № 1;

1.4 приложение №2 к Госпрограмме изложить в редакции согласно приложению № 2;

1.5 приложение №3 к Госпрограмме изложить в редакции согласно приложению № 3;

1.6 приложение №4 к Госпрограмме изложить в редакции согласно приложению № 4;

1.7. в приложении № 6 к Госпрограмме «Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса» (далее – подпрограмма):

в паспорте подпрограммы позицию «Объемы и источники финансирования подпрограммы» изложить в следующей редакции:

Объемы и источники финансирования подпрограммы	<p>Общие затраты на реализацию подпрограммы в 2014 – 2024 гг. за счет всех источников финансирования – 11 226 425,6 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2014 год – 412 082,4 тыс. рублей;  2015 год – 429 254,7 тыс. рублей;  2016 год – 465 601,9 тыс. рублей;  2017 год – 1 108 670,1 тыс. рублей;  2018 год – 1 147 025,4 тыс. рублей;  2019 год – 1 342 640,8 тыс. рублей;  2020 год – 1 345 146,5 тыс. рублей;  2021 год – 1 338 772,7 тыс. рублей;</p>
--	--

2022 год – 1 344 343,3 тыс.рублей;  
 2023 год – 1 146 143,9 тыс.рублей;  
 2024 год – 1 146 743,9 тыс.рублей;  
 федеральный бюджет – 43 400,0 тыс. рублей:  
 2014 год – 43 400,0 тыс. рублей;  
 2015 год – 0,0 тыс. рублей;  
 2016 год – 0,0 тыс. рублей;  
 2017 год – 0,0 тыс. рублей;  
 2018 год – 0,0 тыс. рублей;  
 2019 год – 0,0 тыс. рублей;  
 2020 год – 0,0 тыс. рублей;  
 221 год – 0,0 тыс.рублей;  
 2022 год – 0,0 тыс.рублей;  
 2023 год – 0,0 тыс.рублей;  
 2024 год – 0,0 тыс.рублей;  
 бюджет области – 6 022 261,8 тыс. рублей,  
 в том числе:  
 2014 год – 324 408,8 тыс. рублей;  
 2015 год – 398 138,3 тыс. рублей;  
 2016 год – 405 506,1 тыс. рублей;  
 2017 год – 502 447,6 тыс. рублей;  
 2018 год – 514 969,6 тыс. рублей;  
 2019 год – 698 851,4 тыс. рублей;  
 2020 год – 706 919,0 тыс. рублей;  
 2021 год – 696 975,2 тыс.рублей;  
 2022 год – 696 465,8 тыс.рублей;  
 2023 год – 538 790,0 тыс.рублей;  
 2024 год – 538 790,0 тыс.рублей;  
 местный бюджет – 80 814,1 тыс. рублей:  
 2014 год – 9 912,0 тыс. рублей;  
 2015 год – 9 998,6 тыс. рублей;  
 2016 год – 7 048,6 тыс. рублей;  
 2017 год – 10 420,3 тыс. рублей;  
 2018 год – 10 198,6 тыс. рублей;  
 2019 год – 10 405,7 тыс. рублей;  
 2020 год – 7,5 тыс. рублей;  
 2021 год – 7,5 тыс.рублей;  
 2022 год – 7,5 тыс.рублей;  
 2023 год – 11 403,9 тыс.рублей;  
 2024 год – 11 403,9 тыс.рублей;  
 внебюджетные источники –  
 5 079 949,7 тыс. рублей:  
 2014 год – 34 361,6 тыс. рублей;  
 2015 год – 21 117,8 тыс. рублей;  
 2016 год – 53 047,2 тыс. рублей;  
 2017 год – 595 802,2 тыс. рублей;

	<p>2018 год – 621 857,2 тыс. рублей;  2019 год – 633 383,7 тыс. рублей;  2020 год – 638 220,0 тыс. рублей;  2021 год – 641 790,0 тыс.рублей;  2022 год – 647 870,0 тыс.рублей;  2023 год – 595 950,0 тыс.рублей;  2024 год – 596 550,0 тыс.рублей;  кроме этого средства Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация), предоставляемые организациям воздушного транспорта в рамках постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 №1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети» – 57 258,9 тыс. рублей, в том числе по годам:  2018 год – 714,7 тыс. рублей;  2019 год – 37 854,4 тыс. рублей;  2020 год – 18 689,8 тыс. рублей;  2021 год – 0,0 тыс.рублей;  2022 год – 0,0 тыс.рублей;  2023 год – 0,0 тыс.рублей;  2024 год – 0,0 тыс.рублей</p>
--	---

в разделе 6 «Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы»:

в абзаце втором цифры «10 622 967,8» заменить цифрами «11 226 425,6»;

в абзаце четвертом цифры 5 542 314,8» заменить цифрами «6 022 261,8»;

в абзаце пятом цифры «112 503,3» заменить цифрами «80 814,1»;

в абзаце шестом цифры «4 924 749,7» заменить цифрами «5 079 949,7»;

в абзаце седьмом цифры «38 569,1» заменить цифрами «57 258,9»;

1.8. в приложении № 7 к Госпрограмме «Подпрограмма «Расширение использования газомоторного топлива» (далее – подпрограмма):

в паспорте подпрограммы позицию «Объемы и источники финансирования подпрограммы» изложить в следующей редакции:

Объемы и источники финансирования подпрограммы	<p>Общие затраты на реализацию подпрограммы в 2015 – 2024 гг. за счет всех источников финансирования – 1 541 500,1 тыс. рублей, в том числе по годам:  2015 год – 245 196,6 тыс. рублей;  2016 год – 140 645,2 тыс. рублей;  2017 год – 156 428,2 тыс. рублей;  2018 год – 159 185,1 тыс. рублей;</p>
--	---

	<p>2019 год – 218 874,1 тыс. рублей; 2020 год – 195 865,9 тыс. рублей; 2021 год – 146 066,9 тыс.рублей; 2022 год – 139 781,4 тыс.рублей; 2023 год – 72 405,7 тыс.рублей; 2024 год – 67 051,0 тыс.рублей; федеральный бюджет – 108 245,0 тыс. рублей: 2015 год – 108 245,0 тыс. рублей; 2016 год – 0,0 тыс. рублей; 2017 год – 0,0 тыс. рублей; 2018 год – 0,0 тыс. рублей; 2019 год – 0,0 тыс. рублей; 2020 год – 0,0 тыс. рублей; 2021 год – 0,0 тыс.рублей; 2022 год – 0,0 тыс.рублей; 2023 год – 0,0 тыс.рублей; 2024 год – 0,0 тыс.рублей; бюджет области – 851 340,5 тыс. рублей: 2015 год – 22 131,4 тыс. рублей; 2016 год – 68 895,0 тыс. рублей; 2017 год – 84 059,1 тыс. рублей; 2018 год – 88 221,3 тыс. рублей; 2019 год – 146 444,3 тыс. рублей; 2020 год – 36 321,9 тыс. рублей; 2021 год – 86 574,2 тыс.рублей; 2022 год – 82 293,4 тыс.рублей; 2023 год – 70 689,9 тыс.рублей; 2024 год – 65 710,0 тыс.рублей; местный бюджет – 68 908,0 тыс. рублей: 2015 год – 12 820,2 тыс. рублей; 2016 год – 17 347,5 тыс. рублей; 2017 год – 10 956,0 тыс. рублей; 2018 год – 11 550,7 тыс. рублей; 2019 год – 12 891,1 тыс. рублей; 2020 год – 131,0 тыс. рублей; 2021 год – 79,7 тыс. рублей; 2022 год – 75,0 тыс.рублей; 2023 год – 1 715,8 тыс.рублей; 2024 год – 1 341,0 тыс.рублей; внебюджетные источники – 513 006,6 тыс. рублей: 2015 год – 102 000,0 тыс. рублей; 2016 год – 54 402,7 тыс. рублей; 2017 год – 61 413,1 тыс. рублей; 2018 год – 59 413,1 тыс. рублей;</p>
--	---

	2019 год – 59 538,7 тыс. рублей; 2020 год – 59 413,0 тыс. рублей; 2021 год – 59 413,0 тыс. рублей; 2022 год – 57 413,0 тыс. рублей; 2023 год – 0,0 тыс. рублей; 2024 год – 0,0 тыс. рублей»;
--	---

в разделе 6 «Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы»:

в абзаце втором цифры «1 580 107,8» заменить цифрами «1 541 500,1»;

в абзаце четвертом цифры «829 988,7» заменить цифрами «851 340,5»;

в абзаце пятом цифры «86 163,5» заменить цифрами «68 908,0»;

в абзаце шестом цифры «555 680,6» заменить цифрами «513 006,6».

2. Опубликовать настоящее постановление на «Официальном интернет-портале правовой информации» ([www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)), а также на сайте сетевого издания «Тамбовская жизнь» ([www.tamlife.ru](http://www.tamlife.ru)).

Глава администрации  
области А.В.Никитин

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к постановлению администрации области  
от 18.02.2020 № 108

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к государственной программе  
«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства  
Тамбовской области»

**Перечень  
показателей (индикаторов) государственной программы Тамбовской области  
«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Тамбовской области»,  
подпрограмм государственной программы и их значений**

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Значения показателей													
			2011 год	2012 год базовый	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Государственная программа Тамбовской области «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Тамбовской области»</b>																
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Процент	68,7	65,3	52,8	51,9	51,1	50,3	49,5	49,5	49	48,5	48	48	47,9	47,9
2.	Прирост протяженности	Процент	0	3,4	15,9	16,8	17,3	18,1	18,9	20,7	21,5	22,3	22,9	23,5	24,3	25,1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (к 2011 году)															
3.	Перевезено пассажиров автомобильным транспортом	Млн. чел.	92,4	92,9	92,9	93,0	93,1	108,0	71,0	82,5	83,3	84,1	84,4	84,7	85,0	85,2
4.	Пассажирооборот автомобильного транспорта	Млн. пасс-км	1 092,7	1 095,1	1 096,0	1 097,0	1 098,0	1 269,1	925,0	1 035,0	1 045,0	1 055,0	1 060,0	1 065,0	1 070,0	1 075,0
5.	Пассажирооборот, выполненный железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	Млн. пасс-км	70,2	70,2	66,6	53,0	27,0	43,3	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	41,0
6.	Количество пассажиров, перевезенных воздушным транспортом	Тыс. чел.	7,9	13,2	25,7	27,6	25,0	18,0	31,0	21,2	16,8	10,7	37,0	37,5	37,5	38,0
7.	Количество высококвалифицированных	Чел.			219	236	253	270	287	295	329	346	346	346	346	346

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
8.	Количество созданных модернизированных высокопроизводительных рабочих мест	Чел.			201	227	256	291	337	405	539	646	646	646	646	646
9.	Объем замещения жидкого топлива компримированным природным газом (метаном)	Тыс.м <sup>3</sup> /год					291,6	1070,4	2 500,0	3 000,0	3 500,0	4 000,0	4 200,0	4 400,0	4 600,0	4 800,0
10.	Плотность сети автомобильных дорог общего пользования (кроме дорог федерального значения), отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	Км/тыс. км <sup>2</sup>								214,4	216,7	217,9	218,8	220,1	221,0	221,6
11.	Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их	Процент								50,5	51	51,5	52	52	52,1	52,1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	транспортно-эксплуатационному состоянию															
12.	Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию	Процент								63,3	70	74	80	81	83	85
13.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети	Процент								95	84	73	68	52	47	45
14.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городской агломерации	Процент								90	80	70	65	60	55	50
15.	Доля автомобильных	Процент								25,5	24,8	24,3	23,8	23,8	23,5	23,3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки															
16.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	Процент								0	10	20	40	53	66	80
17.	Доля контрактов на осуществление	Процент								0	10	20	35	50	60	70

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	<p>дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог</p>															
18.	<p>Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального,</p>	Шт/Проценты								65/138	69/147	73/155	77/164	81/172	90/191	99/211

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	регионального или межмуниципального, местного значения															
19.	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Тамбовской области	шт								0	0	0	0	0	0	1
20.	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	шт								0	3	0	0	0	0	0
21.	Доля соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог регионального значения и автомобильных	%								40,2	43,0	44,5	46,5	46,7	47,5	48,1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	дорог в городских агломерациях с учетом загрузки, %															
<b>Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог»</b>																
22.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	Км	9 457,1	16 711,5	18 856,7	18 856,7	18 877,6	18 790,7	18 828,25	18 831,7	18 837,02	18 856,02	18 864,22	18 889,22	18 914,22	18 939,22
22.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Км	2 000,3	2 000,3	2 000,3	2 000,3	2 000,3	1 995,1	1 995,1	1 987,7	1 981,9	1 981,9	1 981,9	1 981,9	1 981,9	1 981,9
22.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	Км	7 456,8	14 711,2	16 856,4	16 856,4	16 877,3	16 795,6	16 833,15	16 844,0	16 855,12	16 874,12	16 882,32	16 907,32	16 932,32	16 957,32
23.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных	Км/ п.м	46,239	42,864/ 30,460	57,77	66,33	51,244	41,842	38,44 <sup>2</sup>	53,091	36,268	86,0	102,1	106,99	101,2	101,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок) <sup>1</sup> , в том числе:															
23.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения <sup>1</sup>	Км/ п.м	11,313	12,761/ 30,460	9,361	10,201	14,25	14,91	3,65	8,055	20,502	47,0	60	55,79	50,0	50,0
23.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения <sup>1</sup>	Км/ п.м	34,926	30,103	48,409	56,129	36,994	26,932	35,455	45,036	15,766	39,0	42,1	51,2	51,2	51,2
24.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог <sup>1</sup> , в том числе:	Км	43,214	37,629	52,979	28,449	29,129	24,094	23,67 <sup>3</sup>	3,211	10,386	19,0	8,2	25	25	25
24.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Км	8,789	7,526	4,57	3,737	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	Км	34,926	30,103	48,409	24,712	29,129	24,094	23,67 <sup>3</sup>	3,211	10,386	19	8,2	25	25	25
25.	Прирост протяженности сети	Км	2,524	5,235	4,791	37,881	22,115	17,748	14,769	49,88	25,882	60	92,1	76,99	76,2	76,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:															
25.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Км	2,524	5,235	4,791	6,464	14,25	14,91	3,65	8,055	20,502	40	57	50,79	50,0	50,0
25.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	Км	0	0	0	31,417	7,865	2,838	11,119	41,825	5,38	20	35,1	26,2	26,2	26,2
26.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного	Км	4197,89	8785,26	10046,6	10384,7	10510,7	10581,9	10636,1	10659,9	10718,5	10765,9	10796,8	10843,1	10873,4	10893,7



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	на них, в том числе:															
29.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Км/ П.М	0/4,58	0/29,15	0,175	0	12,6/ 65,3	5,011/ 106,4	0,0/ 128,14	0,0	6,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0
30.	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения и мостовых сооружений на них, в том числе:															
		Км/ П.М	66,3/ 477,015	116,713/ 26,0	176,23	61,258 /44,2	114,268/ 68,2	242,851	102,46 <sup>4</sup> / 193,29	135,937/ 51,92	138,6/ 370,82	52,49/ 224,02	98,0	98,0	98,0	98,0
30.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Км/ П.М	27,874/ 398,165	28,231	129,096	4,038	5,1	73,766	9,1/ 193,29	9,569/ 51,92	5,09/ 346,82	31,05/ 224,02	70,0	70,0	70	70
30.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	Км/ П.М	38,415/ 78,85	88,482/ 26,0	46,959	57,22/ 44,2	109,168/ 68,2	169,085	93,36 <sup>5</sup>	126,368	133,51/ 24	21,44	28,0	28,0	28	28
31.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта и	Км/ П.М	66,3/ 481,599	116,713/ 55,15	176,405/ 16,05	61,258/ 44,2	126,868/ 133,5	247,862/ 106,4	102,46 <sup>4</sup> / 321,43	136,889/ 51,92	132,78/ 370,82	60,259/ 224,02	118	118	118	118

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	капитального ремонта автомобильных дорог, в том числе:															
31.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Км/ П.М	27,874/ 432,745	28,231/ 29,15	129,271/ 16,08	4,038	17,7/ 65,3	78,777/ 161,86	9,1/ 321,43	9,569/ 51,92	11,09/ 346,82	34,62/ 224,02	90	90	90	90
31.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	Км/ П.М	38,415/ 78,85	88,482/ 26,0	46,959	57,22/ 44,2	109,158/ 68,2	169,085	93,36 <sup>5</sup>	127,32/ 0,0	122,51/ 24	25,639	28	28	28	28
32.	Количество дорожно-транспортных происшествий по причинам неудовлетворительного состояния автомобильных дорог регионального значения	Единица	21	65	50	47	45	45	42	40	35	31	27	22	20	19
33.	Количество построенных объектов с применением композиционных материалов	Единица	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
34.	Доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии	%						6,25	20,0		26	21				
35.	Штатная численность работников управления	Чел.					12	12	12							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
36.	Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, капитальный ремонт (ремонт) которых завершен	Шт/ п.м										1/237,140 1/185,350				
<b>Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса»</b>																
37.	Регулярность движения автобусов	Процент	98,7	98,7	98,7	98,7	98,7	98,7	98,7	98,7	98,7	98,7	98,7	98,7	98,7	98,7
38.	Количество оборотных рейсов между областным центром и административными центрами муниципальных образований в год	Единица			21 170	21 170	21 170	21 228	21 170	21 170	21 170	21 228	21 170	21 170	21 170	21 228
39.	Количество перевезенных пассажиров по льготным проездным билетам	Тыс. чел.	15,1	14,6	12,6	13,2	13,2	13,3	13,5	15,0	16,5	16,5	16,5	16,5	13,6	13,6
40.	Приобретение подвижного состава автомобильного транспорта	Единица	10	10	10	44	4	5	20	5	5	6	6	8	8	8
41.	Количество участников конкурсов профессионального мастерства водителей	Единица	35	37	38	34	35	36	37	38	38	40	40	40	40	40
42.	Количество перевезенных пассажиров льготной	Тыс. чел.	292,0	244,1	201,0	170,0	85,0	87,5	90,0	92,5	99,1	101,6	102,1	102,6	102,6	102,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	категории (дети 5-7 лет и обучающиеся) железнодорожным транспортом, в том числе:															
42.1	количество детей в возрасте 5-7 лет	Тыс. чел.									2,9	4,1	4,1	4,1	4,1	4,1
42.2	количество обучающихся	Тыс. чел.	292,0	244,1	201,0	170,0	85,0	87,5	90,0	92,5	96,2	97,5	98,0	98,5	98,5	98,5
43.	Количество выполненных парных авиарейсов	Единица	305	407	395	408	398	300	594	433	371	236	650	650	650	650
44.	Количество приобретенных единиц спецавтотранспорта, спецтехники и оборудования	Единица	2	2	1	3	1	1	3	1	3	0	0	0	0	0
45.	Штабная численность работников управления	Чел.					19	17								
<b>Подпрограмма «Расширение использования газомоторного топлива»</b>																
46.	Совокупная мощность проектируемых автомобильных газонаполнительных компрессорных станций	М <sup>3</sup> /час					4 800	8 000	6 500	5 600	5 600	6 400	7 200	8 000	8 000	8 000
47.	Обновление парка транспортных средств, работающих на компримированном природном газе	Единица					18	28	65	65	70	80	119	147	147	147

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	(автобусов категорий М2 и М3), за весь период реализации															
48.	Доля транспорта, не использующего жидкое топливо, в общем парке пассажирского подвижного состава	Процент					0,01	0,02	0,04	0,06	0,06	0,08	0,10	0,10	0,1	0,10

1 - С учетом объектов, вводимых в рамках Государственной программы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия Тамбовской области, учитывается в соответствии с Методическими рекомендациями по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства.

2 - Показатель установлен дополнительным соглашением №2 к соглашению от 20 апреля 2017 г. № ФДА 48/14-С о предоставлении в 2017 году иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджету Тамбовской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Содействие развитию автомобильных дорог регионального межмуниципального и местного значения» Государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», пообъектно данный показатель составляет - 39,105 км.

3 - Показатель установлен дополнительным соглашением №2 к соглашению от 20 апреля 2017 г. № ФДА 48/14-С о предоставлении в 2017 году иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджету Тамбовской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Содействие развитию автомобильных дорог регионального межмуниципального и местного значения» Государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», пообъектно данный показатель составляет - 24,336 км.

4 - Показатель установлен дополнительным соглашением №2 к соглашению от 20 апреля 2017 г. № ФДА 48/14-С о предоставлении в 2017 году иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджету Тамбовской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Содействие развитию автомобильных дорог регионального межмуниципального и местного значения» Государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», пообъектно данный показатель составляет - 124,562 км.

5 - Показатель установлен дополнительным соглашением №2 к соглашению от 20 апреля 2017 г. № ФДА 48/14-С о предоставлении в 2017 году иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджету Тамбовской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Содействие развитию автомобильных дорог регионального межмуниципального и местного значения» Государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», пообъектно данный показатель составляет - 115,462 км.

Зам.главы администрации  
области А.Т.Габуев

ПРИЛОЖЕНИЕ №2  
к постановлению администрации области  
от 18.02.2020 № 108

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2  
к государственной программе  
«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства  
Тамбовской области»

**Перечень  
мероприятий государственной программы Тамбовской области  
«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Тамбовской области»**

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия, федерального (регионального) проекта	Ответственный исполнитель, соисполнители	Ожидаемые непосредственные результаты				Объемы финансирования, тыс.руб.				
			Наименование	Единица измерения	значение (по годам реализации мероприятия)	по годам, всего	федеральный бюджет	бюджет области	местный бюджет	внебюджетные средства	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1. Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог»											
1.	Создание и развитие объектов транспортной инфраструктуры	Управление автомобильных дорог области	Прирост протяженности автомобильных дорог	Км	2014 - 6,971	2014	199 617,5	37 370,0	162 247,5		
					2015 - 14,25	2015	488 756,5	398 824,6	89 931,9		
					2016-0,0	2016	222 941,4		222 941,4		
					2017-3,65	2017	285 000,0	75 294,5	209 705,5		
					2018-8,055	2018	112 949,2		112 949,2		
					2019-5,998	2019	184 546,5		184 546,5		
					2020-0	2020	190 000,0		190 000,0		
					2021-0	2021	824 533,4		824 533,4		
					2022-0	2022	836 000,0		836 000,0		
					2023 - 0	2023	328 195,0		328 195,0		
					2024 - 50,0	2024	357 414,5		357 414,5		
				ВСЕГО - 88,924		4 029 954,0	511 489,1	3 518 464,9	-		

1	2	3	4	5	6		7	8	9	10	11
					2014 - 6,971	2014					
1.1.	строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального значения и мостовых сооружений на них	Управление автомобильных дорог области	Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог	Км	2015-0,25	2015	174 434,3	37 370,0	137 064,3	-	
					2016-0,0	2016	57 829,3		57 829,3		
					2017-0,1	2017	162 296,7		162 296,7		
					2018-8,055	2018	166 807,4		166 807,4		
					2019-5,998	2019	93 998,2		93 998,2		
					2020-0	2020	156 546,5		156 546,5		
					2021-0	2021	150 000,0		150 000,0		
					2022-0	2022	788 533,4		788 533,4		
					2023 - 0	2023	800 000,0		800 000,0		
					2024 - 50,0	2024	292 195,0		292 195,0		
					ВСЕГО - 71,374		321 414,5		321 414,5		
							3 164 055,3		3 164 055,3		
							25 183,2		25 183,2		
							19 266,8		19 266,8		
1.2.	проектно-исследовательские работы, экспертиза, инвентаризация и паспортизация автодорог, проект организации движения по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального значения	Управление автомобильных дорог области	Количество разработанной проектно-сметной документации, проектов по инвентаризации и паспортизации автодорог, проектов организации движения по строительству и реконструкции автодорог регионального значения	Шт.	2016-18	2016	37 558,1	-	37 558,1		
					2017-10	2017	42 898,1		42 898,1		
					2018-13	2018	18 951,0		18 951,0		
					2019-10	2019	28 000,0		28 000,0		
					2020-5	2020	40 000,0		40 000,0		
					2021-24	2021	36 000,0		36 000,0		
					2022-24	2022	36 000,0		36 000,0		
					2023 - 24	2023	36 000,0		36 000,0		
					2024 - 24	2024	36 000,0		36 000,0		
					ВСЕГО - 181		355 857,2		355 857,2		
							25 183,2		25 183,2		
							19 266,8		19 266,8		
							37 558,1		37 558,1		
							42 898,1		42 898,1		
		18 951,0		18 951,0							
		28 000,0		28 000,0							
		40 000,0		40 000,0							
		36 000,0		36 000,0							
		36 000,0		36 000,0							
		36 000,0		36 000,0							
		36 000,0		36 000,0							
1.3.	строительство объектов с применением композитных материалов	Управление автомобильных дорог области	Количество объектов	Шт.	2014-0	2014	-		-		
					2015-0	2015	12 835,8		12 835,8		
					2016-1	2016	23 086,6		23 086,6		
					2017-0	2017					
					2018-0	2018					
					2019-0	2019					
					2020-0	2020					
					2021-0	2021					
					2022-0	2022					
					2023 - 0	2023					
					2024 - 0	2024					
					ВСЕГО - 1		35 922,4		35 922,4		
							-		-		
							35 922,4		35 922,4		
		-		-							

1	2	3	4	5	6		7	8	9	10	11
1.4.	предоставление межбюджетных трансфертов на строительство и реконструкцию автомобильных дорог регионального (муниципального) значения и мостовых сооружений на них	Управление автомобильных дорог области	Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог	Км	2014-0	2014					
					2015-14,0	2015	398 824,6	398 824,6			
					2016-0	2016					
					2017-3,55	2017	75 294,5	75 294,5			
					2018-0	2018					
					2019-0	2019					
					2020-0	2020					
					2021-0	2021					
					2022-0	2022					
					2023 - 0	2023					
2024 - 0	2024										
	ВСЕГО - 17,55		474 119,1	474 119,1							
2.	Субсидии бюджетам муниципальных образований на содержание и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	Управление автомобильных дорог области	Протяженность муниципальных автомобильных дорог общего пользования	Км	2014-5243,8	2014	1 461 571,2	38 900,0	1 421 248,5	1 422,7	
					2015-5243,8	2015	1 813 982,2		1 809 613,6	4 368,6	
					2016-5574,3	2016	2 702 154,68	431 104,48	2 237 582,6	33 467,6	
					2017-5574,3	2017	1 491 612,35348	26 772,45348	1 456 016,5	8 823,4	
					2018-5555,7	2018	1 888 567,2	21 251,8	1 865 529,7	1 785,7	
					2019-5555,7	2019	1 928 128,8		1 926 202,6	1 926,2	
					2020-5373,9	2020	1 711 571,3		1 709 831,2	1 740,1	
					2021-5555,7	2021	-		-	-	
					2022-5555,7	2022	-		-	-	
					2023 - 5555,7	2023	-		-	-	
2024 - 5555,7	2024	-		-	-						
	ВСЕГО - 5555,7		12 997 557,5	518 028,7	12 426 024,7	53 504,0					
2.1.	субсидии бюджетам муниципальных образований на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования	Управление автомобильных дорог области	Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог	Км	2014-41,129	2014	392 145,5		391 753,3	392,2	
					2015-3,035	2015	190 442,5		190 252,2	190,3	
					2016-4,642	2016	348 505,9		348 157,7	348,2	
					2017-1,76	2017	178 360,65348	7 772,45348	170 409,9	178,3	
					2018-10,873	2018	317 312,9	21 251,8	295 745,1	316,0	
					2019-4,21	2019	177 573,8		177 396,4	177,4	
					2020-1,68	2020	225 171,1		224 946,2	224,9	
					2021-37	2021	-		-	-	
					2022-37	2022	-		-	-	
					2023 - 37	2023	-		-	-	
2024 - 37	2024	-		-	-						
	ВСЕГО - 215,29		1 829 512,4	29 024,2	1 798 660,8	1 827,3					
2.2.	субсидии бюджетам	Управление автомобильных дорог области	Объем ввода в эксплуатацию	Км	2014-5,0	2014	175 195,1	38 900,0	136 158,8	136,3	
					2015-8,565	2015	129 304,1		129 174,9	129,2	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	муниципальных образований на строительство (реконструкцию) автодорог общего пользования с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	дорог области Управление автомобильных дорог и транспорта области	после строительства и реконструкции автомобильных дорог до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования		2016-4,928 2017-0,0 2018-10,9 2019-1,7 2020-0 2021-5,1 2022-14,2 2023 - 14,2 2024 - 14,2	185 128,9 60 060,0 48 938,4 35 364,0 70 418,1 - - - -		184 943,9 60 000,0 48 883,9 35 328,7 40 097,0 - - - -	185,0 60,0 54,5 35,3 40,1 - - - -	
2.3.	субсидии бюджетам муниципальных образований на ремонт автомобильных дорог общего пользования, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	Управление автомобильных дорог области Управление автомобильных дорог и транспорта области	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог	Км	2014-57,22 2015-104 2016-111,92 2017-83,262 2018-126,10 2019-133,51 2020-21,44 2021-28,0 2022-28,0 2023 - 28,0 2024 - 28,0	678 531,2 1 311 604,3 1 420 399,7 942 127,6 1 167 019,8 1 358 584,7 1 145 932,8 - - - -	38 900,0	677 852,6 1 307 755,2 1 387 677,1 933 834,2 1 165 914,6 1 357 227,5 1 144 788,0 - - - -	678,6 3 849,1 32 722,6 8 293,4 1 105,2 1 357,2 1 144,8 - - - -	
					ВСЕГО - 78,793	674 127,6		634 587,2	640,4	
					ВСЕГО - 749,46	8 024 200,1		7 975 049,2	49 150,9	
2.4.	субсидии бюджетам муниципальных образований на содержание	Управление автомобильных дорог области	Протяженность муниципальных автомобильных дорог общего пользования	Км	2014-5243,8 2015-5333,0 2016-5574,3 2017-5574,3 2018-5555,7	215 699,5 182 631,3 212 015,7 292 063,8 270 270,0		215 483,8 182 431,3 211 803,9 291 772,4 270 000,0	215,7 200,0 211,8 291,4 270,0	



1	2	3	4	5	6	7		8	9	10	11
						2023	2024				
3.	образований Тамбовской области, включая внутриворовые территории	Управление автомобильных дорог области	Протяженность региональных (межмуниципальных) автомобильным дорог	Км	2023 - 0,0	150 000,0	150 000,0	150 000,0			
					2024 - 0,0						
					ВСЕГО - 18,091						
					2014-2000,3	772 508,8	772 508,8	772 508,8			
					2015-2000,3	1 046 446,7	1 046 446,7	1 18 238,6	928 208,1		
					2016-2000,3	1 610 857,3	1 610 857,3	336 031,0	1 274 826,3		
					2017-1995,1	1 332 732,5	1 332 732,5	183 105,6	1 149 626,9		
					2018-1981,9	1 192 716,5	1 192 716,5	-	1 192 716,5		
					2019-1981,9	1 662 098,9	1 662 098,9	205 000,0	1 457 098,9		
					2020-1981,9	2 031 805,2	2 031 805,2	-	2 031 805,2		
					2021-1981,9	3 215 228,4	3 215 228,4	-	3 215 228,4		
					2022-1981,9	3 301 585,7	3 301 585,7	-	3 301 585,7		
					2023 - 1981,9	3 631 744,3	3 631 744,3	-	3 631 744,3		
2024 - 1981,9	3 994 918,7	3 994 918,7	-	3 994 918,7							
ВСЕГО - 1981,9	23 792 643,0	23 792 643,0	842 375,2	22 950 267,8							
3.1.	капитальный ремонт автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	Управление автомобильных дорог области	Протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог и искусственных сооружений	Км/ пог.м	2014-0,0	119 336,8	119 336,8	119 336,8			
					2015-12,6/65,3	150 265,6	150 265,6	150 265,6			
					2016-5,011/106,4	110 152,9	110 152,9	110 152,9			
					2017-0,0/55,46	21 000,0	21 000,0	21 000,0			
					2018-0,0	23 000,0	23 000,0	23 000,0			
					2019-6,0	36 244,2	36 244,2	36 244,2			
					2020-0,0	-	-	-			
					2021-20	290 850,0	290 850,0	290 850,0			
					2022-20	200 000,0	200 000,0	200 000,0			
					2023 - 20	220 000,0	220 000,0	220 000,0			
					2024 - 20	242 000,0	242 000,0	242 000,0			
					ВСЕГО - 103,6/227,16	1 412 849,5	1 412 849,5	-	1 412 849,5		
					2014-4,038	109 509,1	109 509,1	-	109 509,1		
2015-0,0	30 552,2	30 552,2	-	30 552,2							
2016-34,454	226 330,3	226 330,3	-	226 330,3							
2017-9,1	33 064,1	33 064,1	-	33 064,1							
2018-9,569/51,92	208 666,1	208 666,1	-	208 666,1							
2019-5,09/346,82	329 354,7	329 354,7	-	329 354,7							
2020-31,05/224,02	762 094,7	762 094,7	-	762 094,7							
3.2.	ремонт автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	Управление автомобильных дорог области	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог и искусственных сооружений	Км/ пог.м	2014-4,038	109 509,1	109 509,1	109 509,1			
					2015-0,0	30 552,2	30 552,2	30 552,2			
					2016-34,454	226 330,3	226 330,3	226 330,3			
					2017-9,1	33 064,1	33 064,1	33 064,1			
					2018-9,569/51,92	208 666,1	208 666,1	208 666,1			
					2019-5,09/346,82	329 354,7	329 354,7	329 354,7			
					2020-31,05/224,02	762 094,7	762 094,7	762 094,7			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		области			2021-70 2022-70 2023 - 70 2024 - 70 ВСЕГО – 366,07/200,27	2021 2022 2023 2024 8 341 936,4	1 490 139,0 1 556 563,8 1 712 220,2 1 883 442,2 -	1 490 139,0 1 556 563,8 1 712 220,2 1 883 442,2 -	-	11
3.3.	содержание автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, в т.ч. горизонтальная разметка, дорожное освещение, межевание земельных участков, регистрация права постоянного пользования на земельные участки полос отвода	Управление автомобильных дорог области Управление автомобильных дорог и транспорта области	Протяженность региональных (межмуниципальных) автомобильных дорог	Км	2014-2000,3 2015-2000,3 2016-2000,3 2017-1995,1 2018-1981,9 2019-1981,9 2020-1981,9 2021-1981,9 2022-1981,9 2023 - 1981,9 2024 -1981,9	2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024	355 645,3 543 065,8 742 804,2 909 447,1 832 865,9 941 244,2 1 102 015,9 1 289 217,5 1 400 000,0 1 540 000,0 1 694 000,0	355 645,3 543 065,8 742 804,2 909 447,1 832 865,9 941 244,2 1 102 015,9 1 289 217,5 1 400 000,0 1 540 000,0 1 694 000,0	-	-
3.4.	проектно-изыскательские работы, экспертиза, инвентаризация и паспортизация автодорог, проект организации движения по ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог	Управление автомобильных дорог области Управление автомобильных дорог и транспорта области	Количество разработанной проектно-сметной документации, проектов по инвентаризации и паспортизации автодорог, проектов организации движения по ремонту и капитальному	Шт.	ВСЕГО - 1981,9 2014-6 2015-8 2016-14 2017-13 2018-6 2019-8 2020-20 2021-20 2022-20 2023 - 20 2024 - 20 ВСЕГО - 150	2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024	11 350 305,9 33 905,7 33 764,7 29 191,1 9 133,7 26 334,5 9 032,0 40 100,0 36 000,0 36 000,0 39 600,0 43 560,0 336 621,7	11 350 305,9 33 905,7 33 764,7 29 191,1 9 133,7 26 334,5 9 032,0 40 100,0 36 000,0 36 000,0 39 600,0 43 560,0 336 621,7	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3.5.	осуществление работ в сфере организации дорожного движения	Управление автомобильных дорог области Управление автомобильных дорог и транспорта области	ремонт автодорог регионального значения Штабная численность работников	Чел.	2014-125 2015-135 2016-110 2017-110 2018-110 2019-110 2020-110 2021-110 2022-110 2023 - 110 2024 - 110 ВСЕГО - 110	2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024 795 504,6	- - - - - - - - - - - -	60 182,7 75 656,4 58 234,6 61 553,1 62 182,5 84 419,2 74 063,3 74 063,3 74 063,3 81 469,6 89 616,6 795 504,6		
3.6.	обеспечение и реализация полномочий в сфере дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Управление автомобильных дорог области Управление автомобильных дорог и транспорта области	Штабная численность работников	Чел.	2014-33 2015-33 2016-38 2017-38 2018-38 2019-38 2020-38 2021-38 2022-38 2023 - 38 2024 - 38 ВСЕГО - 38	2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024 566 776,3	- - - - - - - - - - - -	93 929,2 94 903,4 94 144,2 29 475,0 34 667,5 34 026,8 34 958,6 34 958,6 34 958,6 38 454,5 42 299,9 566 776,3		
3.7.	предоставление межбюджетных трансфертов на ремонт автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	Управление автомобильных дорог области Управление автомобильных дорог и транспорта области	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог	Км	2014-0,0 2015-5,1 2016-0,0 2017-0,0 2018-0,0 2019-0,0 2020-0,0 2021-0,0 2022-0,0 ВСЕГО - 5,1	2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024 86 533,001	- 49 133,001 - 37 400,0 - - - - - - - -	49 133,001 - 37 400,0 - - - - - - - - 86 533,001		
					ВСЕГО - 5,1		86 533,001	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3.8.	предоставление межбюджетных трансфертов на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	Управление автомобильных дорог и транспорта области	Протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог и искусственных сооружений	Км/п. м	2014-0,0	2014	-	-	-	-
					2015-0,0	2015	31 941,0	31 941,0		
					2016-0,0	2016	-	-		
					2017-0,0/72,68	2017	65 615,6	65 615,6		
					2018-0,0	2018	-	-		
					2019-0,0	2019	-	-		
					2020-0,0	2020	-	-		
					2021-0,0	2021	-	-		
					2022-0,0	2022	-	-		
					2023 - 0,0	2023				
					2024 - 0,0	2024				
					ВСЕГО - 0,0/72,68	97 556,6	97 556,6	-		
3.9.	предоставление межбюджетных трансфертов на содержание автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	Управление автомобильных дорог и транспорта области	Протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог	Км	2014-0,0	2014	-	-	-	-
					2015-2000,3	2015	37 164,599	37 164,599		
					2016-0,0	2016	-	-		
					2017-0,0	2017	-	-		
					2018-0,0	2018	-	-		
					2019-0,0	2019	-	-		
					2020-0,0	2020	-	-		
					2021-0,0	2021	-	-		
					2022-0,0	2022	-	-		
					2023 - 0,0	2023				
					2024 - 0,0	2024				
					ВСЕГО - 2000,3	37 164,599	37 164,599	-		
3.10.	предоставление межбюджетных трансфертов на реализацию мероприятий по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или	Управление автомобильных дорог и транспорта области	Площадь ликвидированных дефектов дорожного покрытия в рамках осуществления работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети	М2	2014-0,0	2014	-	-	-	-
					2015-0,0	2015	-	-		
					2016-275187	2016	300 000,0	300 000,0		
					2017-0,0	2017	-	-		
					2018-0,0	2018	-	-		
					2019-0,0	2019	-	-		
					2020-0,0	2020	-	-		
					2021-0,0	2021	-	-		
					2022-0,0	2022	-	-		
					2023 - 0,0	2023				
					2024 - 0,0	2024				
					ВСЕГО - 275187	300 000,0	300 000,0	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	межмуниципального значения и (или) улично-дорожной сети городов	Управление автомобильных дорог области	Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, завершённых капитальным ремонтом или ремонтом	Шт./пог. м	2014-0,0	-				
3.11.	предоставление межбюджетных трансфертов на мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и уникальных искусственных дорожных сооружений	Управление автомобильных дорог и транспорта области			2015-0,0	-				
					2016-0,0	50 000,0	36 031,0	13 969,0		
					2017-193,29	88 990,8	80 090,0	8 900,8		
					2018-0,0	-	-	-		
					2019-1/237,14	227 777,8	205 000,0	22 777,8		
					2020-1/185,35	18 572,7		18 572,7		
					2021-0,0	-				
					2022-0,0	-				
					2023 - 0,0					
					2024 - 0,0					
					ВСЕГО - 2/430,43	385 341,3	321 121,0	64 220,3		
3.12.	выполнение научно-исследовательских опытно-конструкторских работ	Управление автомобильных дорог области	Количество проведенных научно-исследовательских опытно-конструкторских работ	Шт.	2014-0,0	-				
		Управление автомобильных дорог и транспорта области			2015-0,0	-				
					2016-0,0	-				
					2017-1	-		-		
					2018-0,0	5 000,0	-	5 000,0		
					2019-0,0	-				
					2020-0,0	-				
					2021-0,0	-				
					2022-0,0	-				
					2023 - 0,0					
					2024 - 0,0					
					ВСЕГО - 1	5 000,0	-	5 000,0		
4.	Уплата процентов за пользование бюджетными кредитами	Управление автомобильных дорог области	Выполнение финансовых обязательств по уплате процентов за пользование бюджетными кредитами	%	2014-100	10 069,6	-	10 069,6		
		Управление автомобильных дорог и транспорта области			2015-100	-				
					2016-100	-		-		
					2017-0,0	-		-		
					2018-0,0	-		-		
					2019-0,0	-		-		
					2020-0,0	-		-		
					2021-0,0	-		-		
					2022-0,0	-		-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
					2023 - 0,0	2023				
					2024 - 0,0	2024				
					ВСЕГО - 100		10 069,6	10 069,6		
5.	Уплата процентов за расщочку реструктурированной задолженности по бюджетным кредитам	Управление автомобильных дорог области	Выполнение финансовых обязательств по уплате процентов за пользование бюджетными кредитами	%	2014 - 100	2014	-	-		
					2015 - 100	2015	303,4	303,4		
					2016 - 100	2016	425,9	425,9		
					2017 - 100	2017	425,9	425,9		
					2018 - 100	2018	425,9	425,9		
					2019 - 100	2019	425,9	425,9		
					2020 - 100	2020	425,9	425,9		
					2021 - 100	2021	425,9	425,9		
					2022 - 100	2022	425,9	425,9		
					2023 - 0,0	2023	-	-		
2024 - 0,0	2024	-	-							
					ВСЕГО - 100		3 284,7	3 284,7		
6.	Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства	Управление автомобильных дорог области	Штапная численность работников	Чел.	2014-0	2014	-	-		
					2015-12	2015	8 374,6	8 374,6		
					2016-12	2016	9 420,8	9 420,8		
					2017-	2017	-	-		
					ВСЕГО - 100		17 795,4	17 795,4		
7.	Федеральный (региональный) проект "Дорожная сеть"	Управление автомобильных дорог и транспорта области	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог	Км.	2019 - 39,16	2019	827 040,8	763 145,0	59 000,0	4 895,8
					2020 - 29,98	2020	639 741,5	531 000,0	104 000,0	4 741,5
					2021 - 32,7	2021	679 110,0	531 000,0	143 200,0	4 910,0
					2022 - 29,8	2022	148 080,0	-	143 200,0	4 880,0
					2023 - 35,2	2023	590 000,0	531 000,0	59 000,0	-
					2024 - 63,0	2024	594 406,3	531 000,0	59 000,0	4 406,3
					ВСЕГО - 217,3		3 478 378,7	2 887 145,0	567 400,0	23 833,7
					2019 - 16,6	2019	191 386,0	180 461,9	10 924,1	
					2020 - 15,38	2020	160 848,3	56 848,3	104 000,0	
					2021 - 12,5	2021	183 200,0	40 000,0	143 200,0	
2022 - 13,3	2022	143 200,0	-	143 200,0						
2023 - 35,2	2023	590 000,0	531 000,0	59 000,0						
2024 - 46,6	2024	149 366,0	134 429,4	14 936,6						
7.1	ремонт и содержание автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения в	Управление автомобильных дорог и транспорта области	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог	Км.	2019 - 16,6	2019	191 386,0	180 461,9	10 924,1	
					2020 - 15,38	2020	160 848,3	56 848,3	104 000,0	
					2021 - 12,5	2021	183 200,0	40 000,0	143 200,0	
					2022 - 13,3	2022	143 200,0	-	143 200,0	
					2023 - 35,2	2023	590 000,0	531 000,0	59 000,0	
					2024 - 46,6	2024	149 366,0	134 429,4	14 936,6	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	Управление автомобильных дорог и транспорта области	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог		ВСЕГО – 139,58	1 418 000,3	942 739,6	475 260,7		
7.2	строительство (реконструкция) и ремонт автомобильных дорог местного значения в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	Управление автомобильных дорог и транспорта области	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог	Км.	2019 – 22,56 2020 – 14,6 2021 – 20,2 2022 – 16,5 2023 2024 – 16,4	635 654,8 478 893,2 495 910,0 4 880,0 - 445 040,3	582 683,1 474 151,7 491 000,0 - - 396 570,6	48 075,9 - - - - 44 063,4	4 895,8 4 741,5 4 910,0 4 880,0 - 4 406,3	
					ВСЕГО – 90,36	2 060 378,4	1 944 405,4	92 139,3	23 833,7	
8.	Федеральный (региональный) проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"	Управление автомобильных дорог и транспорта области	Количество установленных автоматизированных пунктов весового и габаритного контроля	Шт.	2019 - 3 2020 2021 2022 2023 2024 ВСЕГО - 3	144 659,1 - - - - - 144 659,1	- - - - - - -	144 659,1		
	Всего по подпрограмме:					2 443 767,1 3 357 863,4 4 545 800,08 3 109 770,75 3 194 658,8 4 746 900,0 4 573 513,7 4 719 297,7 4 286 091,6 4 549 939,3 4 946 739,5 44 474 342,0	76 270,0 517 063,2 767 135,48 285 172,55348 21 251,8 968 145,0 531 000,0 531 000,0 - 531 000,0 531 000,0 4 759 038,1	2 366 074,4 2 836 431,6 3 745 197,0 2 815 774,8 3 171 621,3 3 771 933,0 4 036 062,3 4 183 387,7 4 281 211,6 4 018 939,3 4 411 333,2 39 637 966,2	1 422,7 4 368,6 33 467,6 8 823,4 1 785,7 6 822,0 6 451,4 4 910,0 4 880,0 - 4 406,3 77 337,7	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
	<p>проездным билетам студентам очной формы обучения, обучающимся в образовательных организациях высшего образования и профессиональных образовательных организациях, именных льготным месячным проездным билетам лицам, обучающимся в профессиональных образовательных организациях, по пригородным перевозкам</p>											
1.2		Управление транспорта области	Регулярность движения автобусов по маршрутам между поселениями в границах муниципального района	%	2014-98,7	2014	29 900,0	-	20 500,0	9 400,0		
						2015-98,7	2015	28 317,0		18 517,0	9 800,0	
						2016-98,7	2016	22 299,1		15 449,1	6 850,0	
						2017-98,7	2017	22 351,3		12 129,6	10 221,7	
						2018-98,7	2018	31 116,3		21 116,3	10 000,0	
						2019-98,7	2019	29 874,3		20 624,3	9 250,0	
						2020-98,7	2020	30 709,5		30 706,4	3,1	
						2021-98,7	2021	30 709,5		30 706,4	3,1	
						2022-98,7	2022	30 709,5		30 706,4	3,1	
						2023-98,7	2023	33 000,0		22 500,0	10 500,0	
						2024-98,7	2024	33 000,0		22 500,0	10 500,0	
						ВСЕГО		321 986,5	-	245 455,5	76 531,0	
1.3	субвенции бюджетам	Управление транспорта		Регулярность движения	%	2014-0,0	2014	-	-	-		
					2015-0,0	2015	-	-	-			



1	2	3	4	5	6	7				8	9	10	11			
						2020	2021	2022	2023					2024		
	пассажиров автомобильным транспортом	дорог и транспорта области			2020-6 2021-6 2022-8 2023-8 2024-8 ВСЕГО	35 000,0 35 000,0 40 000,0 40 000,0 40 000,0 375 000,0							35 000,0 35 000,0 40 000,0 40 000,0 40 000,0 375 000,0			
1.6	субсидии бюджетам муниципальных образований области в целях возмещения части затрат на оплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) подвижного состава автомобильного транспорта, работающего на газомоторном топливе, в рамках комплекса мероприятий, направленных на перевод автомобильного транспорта на альтернативные виды топлива	Управление транспорта области	Количество единиц подвижного состава	Ед.	2014-0	51 112,0	43 400,0	7 200,0	512,0							
					2015-	-	-	-	-							
		2016-			-	-	-	-								
		2017-			-	-	-	-								
		2018-			-	-	-	-								
		2019-			-	-	-	-								
		2020-			-	-	-	-								
		2021-			-	-	-	-								
		2022-			-	-	-	-								
		2023-			-	-	-	-								
		2034-			-	-	-	-								
					ВСЕГО				51 112,0	43 400,0	7 200,0	512,0				
		1.7			увеличение уставного фонда ТООУП «Гамбовская управляющая компания» для	Управление транспорта области	Количество единиц подвижного состава	Ед.	2014-40	13 500,0	-	13 500,0	-			
2015-	-		-	-					-							
2016-	-		-	-		-										
2017-	-		-	-		-										
2018-	-		-	-		-										
2019-	-		-	-		-										



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	ного мастера водителей, а также конкурса среди рабочих ведущих профессий и коллективов предприятий всех форм собственности автомобильного и городского электрического транспорта; организация мероприятий, посвященных профессиональному празднику - Дню работников автомобильного транспорта	Управление автомобильных дорог и транспорта области	профессионального мастера водителей		2017-37 2018-38 2019-38 2020-40 2021-40 2022-40 2023-40 2024-40	150,0 200,0 200,0 250,0 250,0 250,0 250,0 250,0	- - - - - - - -			150,0 200,0 200,0 250,0 250,0 250,0 250,0 250,0
					ВСЕГО	2 150,0	-	-	-	2 150,0
1.10	внедрение автоматизированной системы учета и оплаты проезда в общественном транспорте Тамбовской области (приоритетный стратегический проект)	Управление автомобильных дорог и транспорта области	Доля пользователей системы, использующих электронные денежные средства для оплаты услуги по перевозке, от общего количества пассажиров	%	2018-2,5 2019-10 2020-20 2021-40 2022-60 2023-70 2024-80	20 000,0 26 080,0 20 970,0 23 540,0 23 620,0 23 700,0 24 300,0	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	20 000,0 26 080,0 20 970,0 23 540,0 23 620,0 23 700,0 24 300,0
					ВСЕГО	162 210,0				162 210,0
2.	Поддержка и развитие железнодорожного транспорта	Управление транспорта области	Объем вагонокилометровой работы	Тыс. ваг-км	2014-2853,8 2015-2530,0 2016-2453,7 2017-2500,0 2018-2500,0 2019-2500,0 2020-2500,0	164 398,0 257 142,7 273 048,9 797 316,9 864 313,4 882 044,4 893 351,4	- - - - - - -	164 398,0 257 142,7 273 048,9 297 316,9 324 313,4 329 944,4 338 351,4	- - - - - - -	- - - 500 000,0 540 000,0 552 100,0 555 000,0

1	2	3	4	5	6	7					11
						2021	2022	2023	2024	8	
		транспортная область			2021-2500,0 2022-2500,0 2023-2500,0 2024-2500,0 ВСЕГО	891 890,7 891 381,3 815 500,0 815 500,0 7 545 887,7	- - - - -	336 890,7 336 381,3 315 500,0 315 500,0 3 288 787,7	- - - - -	555 000,0 555 000,0 500 000,0 500 000,0 4 257 100,0	
2.1	компенсация организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникших в результате предоставления мер социальной поддержки отдельным категориям граждан при проезде железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Тамбовской области, в том числе:	Управление транспорта области Управление автомобильных дорог и транспорта области	Количество перевезенных пассажиров льготной категории (дети 5-7 лет и обучающиеся) железнодорожным транспортом	Тыс. чел.	2014-170,0 2015-85,0 2016-87,0 2017-90,0 2018-92,5 2019-99,1 2020-101,6 2021-102,1 2022-102,6 2023-102,6 2024-102,6	5 398,0 3 350,8 3 800,0 4 112,6 4 550,0 5 216,5 5 500,0 5 500,0 5 500,0 5 500,0 5 500,0	- - - - - - - - - - -	5 398,0 3 350,8 3 800,0 4 112,6 4 550,0 5 216,5 5 500,0 5 500,0 5 500,0 5 500,0	- - - - - - - - - - -	- - - - - - - - - - -	
					ВСЕГО	53 927,9	-	53 927,9	-	-	
2.1.1	по перевозке детей в возрасте 5-7 лет	Управление автомобильных дорог и транспорта области	Количество детей в возрасте 5-7 лет	Тыс. чел.	2019-2,9 2020-4,1 2021-4,1 2022-4,1 2023-4,1 2024-4,1 ВСЕГО	171,7 500,0 500,0 500,0 500,0 500,0 2 671,7	- - - - - -	171,7 500,0 500,0 500,0 500,0 500,0 2 671,7	- - - - - -	- - - - - -	
2.1.2.	по перевозке учащихся и воспитанников образовательных органи-	Управление транспорта области Управление	Количество обучающихся	Тыс. чел.	2014-170,0 2015-85,0 2016-87,0 2017-90,0 2018-92,5	5 398,0 3 350,8 3 800,0 4 112,6 4 550,0	- - - - -	5 398,0 3 350,8 3 800,0 4 112,6 4 550,0	- - - - -	5 398,0 3 350,8 3 800,0 4 112,6 4 550,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	заций старше 7 лет и обучающихся очной формы обучения в профессиональных образовательных организациях и образовательных организациях высшего образования (обучающиеся)	автомобильных дорог и транспорта области			2019-96,2	2019	5 044,8	5 044,8		
					2020-97,5	2020	5 000,0	5 000,0		
					2021-98,0	2021	5 000,0	5 000,0		
					2022-98,5	2022	5 000,0	5 000,0		
					2023-98,5	2023	5 000,0	5 000,0		
					2024-98,5	2024	5 000,0	5 000,0		
					ВСЕГО		51 256,2	51 256,2	-	-
2.2	предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта на возмещение потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на пассажирские перевозки железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	Управление транспорта области Управление автомобильных дорог и транспорта области	Пассажирооборот в пригородном сообщении	Млн. пасса-жиро-км	2014-53,0	2014	159 000,0	159 000,0	-	-
					2015-27,0	2015	253 791,9	253 791,9		
					2016-43,3	2016	269 248,9	269 248,9		
					2017-40,0	2017	293 204,3	293 204,3		
					2018-40,0	2018	319 763,4	319 763,4		
					2019-40,0	2019	324 727,9	324 727,9		
					2020-40,0	2020	332 851,4	332 851,4		
					2021-40,0	2021	331 390,7	331 390,7		
					2022-40,0	2022	330 881,3	330 881,3		
					2023-40,0	2023	310 000,0	310 000,0		
					2024-40,0	2024	310 000,0	310 000,0		
					ВСЕГО		3 234 859,8	3 234 859,8	-	-
2.3	реконструкция и модернизация объектов железнодорожной инфраструктуры на территории Тамбовской	Управление автомобильных дорог и транспорта области, Юго-Восточная железная дорога - филиал	Количество проектов	Ед.	2017-18	2017	500 000,0	500 000,0	-	500 000,0
					2018-15	2018	540 000,0	540 000,0		540 000,0
					2019-10	2019	552 100,0	552 100,0		552 100,0
					2020-10	2020	555 000,0	555 000,0		555 000,0
					2021-10	2021	555 000,0	555 000,0		555 000,0
					2022-10	2022	555 000,0	555 000,0		555 000,0
					2023-10	2023	500 000,0	500 000,0		500 000,0
					2024-10	2024	500 000,0	500 000,0		500 000,0



1	2	3	4	5	6		7	8	9	10	11	
					2017-2,4/40	2018						
3.4	связанных с организацией авиарейсов по маршруту Тамбов - Сочи - Тамбов	Управление автомобильных дорог и транспорта области	количество парных авиарейсов			2017-2,4/40	2017	12 908,0	-	12 908,0		
						2018-1,3/26	2018	9 875,9	-	9 875,9		
						2019-0,0	2019	-	-	-		
						2020-2,2/36	2020	16 492,4		16 492,4		
						2021-0,0	2021	-		-		
						2022-0,0	2022	-		-		
						2023-0,0	2023	-		-		
						2024-0,0	2024	-		-		
						ВСЕГО		47 158,3		39 276,3		7 882,0
						2014-0,0	2014	-		-		-
2015-0,0	2015	-		-		-						
2016-0,0	2016	-		-		-						
2017-0,6/18	2017	5 576,4		5 576,4		5 576,4						
2018-0,0	2018	-		-		-						
2019-0,0	2019	-		-		-						
2020-0,0	2020	-		-		-						
2021-0,0	2021	-		-		-						
2022-0,0	2022	-		-		-						
2023-0,0	2023	-		-		-						
2024-0,0	2024	-		-		-						
ВСЕГО		5 576,4		5 576,4		5 576,4						
2018-0,6/12	2018	4 223,3		4 223,3		4 223,3						
2019-0,0	2019	-		-		-						
2020-2,2/36	2020	16 492,4		16 492,4		16 492,4						
2021-0,0	2021	-		-		-						
2022-0,0	2022	-		-		-						
2023-0,0	2023	-		-		-						
2024-0,0	2024	-		-		-						
ВСЕГО		20 715,7		20 715,7		20 715,7						
2018-0,2/4	2018	1 469,0		1 469,0		1 469,0						
2019- 9,8/202	2019	54 685,9		54 685,9		54 685,9						
2020-4,0/105	2020	28 151,8		28 151,8		28 151,8						
2021-0,0	2021	-		-		-						
2022-0,0	2022	-		-		-						
2023-0,0	2023	-		-		-						
2024-0,0	2024	-		-		-						
ВСЕГО		84 306,7		84 306,7		84 306,7						
2018-0,6/12	2018	4 223,3		4 223,3		4 223,3						
2019-0,0	2019	-		-		-						
2020-2,2/36	2020	16 492,4		16 492,4		16 492,4						
2021-0,0	2021	-		-		-						
2022-0,0	2022	-		-		-						
2023-0,0	2023	-		-		-						
2024-0,0	2024	-		-		-						
ВСЕГО		20 715,7		20 715,7		20 715,7						
2018-0,2/4	2018	1 469,0		1 469,0		1 469,0						
2019- 9,8/202	2019	54 685,9		54 685,9		54 685,9						
2020-4,0/105	2020	28 151,8		28 151,8		28 151,8						
2021-0,0	2021	-		-		-						
2022-0,0	2022	-		-		-						
2023-0,0	2023	-		-		-						
2024-0,0	2024	-		-		-						
ВСЕГО		84 306,7		84 306,7		84 306,7						
2018-0,6/12	2018	4 223,3		4 223,3		4 223,3						
2019-0,0	2019	-		-		-						
2020-2,2/36	2020	16 492,4		16 492,4		16 492,4						
2021-0,0	2021	-		-		-						
2022-0,0	2022	-		-		-						
2023-0,0	2023	-		-		-						
2024-0,0	2024	-		-		-						
ВСЕГО		20 715,7		20 715,7		20 715,7						
2018-0,2/4	2018	1 469,0		1 469,0		1 469,0						
2019- 9,8/202	2019	54 685,9		54 685,9		54 685,9						
2020-4,0/105	2020	28 151,8		28 151,8		28 151,8						
2021-0,0	2021	-		-		-						
2022-0,0	2022	-		-		-						
2023-0,0	2023	-		-		-						
2024-0,0	2024	-		-		-						
ВСЕГО		84 306,7		84 306,7		84 306,7						
2018-0,6/12	2018	4 223,3		4 223,3		4 223,3						
2019-0,0	2019	-		-		-						
2020-2,2/36	2020	16 492,4		16 492,4		16 492,4						
2021-0,0	2021	-		-		-						
2022-0,0	2022	-		-		-						
2023-0,0	2023	-		-		-						
2024-0,0	2024	-		-		-						
ВСЕГО		20 715,7		20 715,7		20 715,7						
2018-0,2/4	2018	1 469,0		1 469,0		1 469,0						
2019- 9,8/202	2019	54 685,9		54 685,9		54 685,9						
2020-4,0/105	2020	28 151,8		28 151,8		28 151,8						
2021-0,0	2021	-		-		-						
2022-0,0	2022	-		-		-						
2023-0,0	2023	-		-		-						
2024-0,0	2024	-		-		-						
ВСЕГО		84 306,7		84 306,7		84 306,7						
2018-0,6/12	2018	4 223,3		4 223,3		4 223,3						
2019-0,0	2019	-		-		-						
2020-2,2/36	2020	16 492,4		16 492,4		16 492,4						
2021-0,0	2021	-		-		-						
2022-0,0	2022	-		-		-						
2023-0,0	2023	-		-		-						
2024-0,0	2024	-		-		-						
ВСЕГО		20 715,7		20 715,7		20 715,7						
2018-0,2/4	2018	1 469,0		1 469,0		1 469,0						
2019- 9,8/202	2019	54 685,9		54 685,9		54 685,9						
2020-4,0/105	2020	28 151,8		28 151,8		28 151,8						
2021-0,0	2021	-		-		-						
2022-0,0	2022	-		-		-						
2023-0,0	2023	-		-		-						
2024-0,0	2024	-		-		-						
ВСЕГО		84 306,7		84 306,7		84 306,7						
2018-0,6/12	2018	4 223,3		4 223,3		4 223,3						
2019-0,0	2019	-		-		-						
2020-2,2/36	2020	16 492,4		16 492,4		16 492,4						
2021-0,0	2021	-		-		-						
2022-0,0	2022	-		-		-						
2023-0,0	2023	-		-		-						
2024-0,0	2024	-		-		-						
ВСЕГО		20 715,7		20 715,7		20 715,7						
2018-0,2/4	2018	1 469,0		1 469,0		1 469,0						
2019- 9,8/202	2019	54 685,9		54 685,9		54 685,9						
2020-4,0/105	2020	28 151,8		28 151,8		28 151,8						
2021-0,0	2021	-		-		-						
2022-0,0	2022	-		-		-						
2023-0,0	2023	-		-		-						
2024-0,0	2024	-		-		-						
ВСЕГО		84 306,7		84 306,7		84 306,7						
2018-0,6/12	2018	4 223,3		4 223,3		4 223,3						
2019-0,0	2019	-		-		-						
2020-2,2/36	2020	16 492,4		16 492,4		16 492,4						
2021-0,0	2021	-		-		-						
2022-0,0	2022	-		-		-						
2023-0,0	2023	-		-		-						
2024-0,0	2024	-		-		-						
ВСЕГО		20 715,7		20 715,7		20 715,7						
2018-0,2/4	2018	1 469,0		1 469,0		1 469,0						
2019- 9,8/202	2019	54 685,9		54 685,9		54 685,9						
2020-4,0/105	2020	28 151,8		28 151,8		28 151,8						
2021-0,0	2021	-		-		-						
2022-0,0	2022	-		-		-						
2023-0,0	2023	-		-		-						
2024-0,0	2024	-		-		-						
ВСЕГО		84 306,7		84 306,7		84 306,7						
2018-0,6/12	2018	4 223,3		4 223,3		4 223,3						
2019-0,0	2019	-		-		-						
2020-2,2/36	2020	16 492,4		16 492,4		16 492,4						
2021-0,0	2021	-		-		-						
2022-0,0	2022	-		-		-						
2023-0,0	2023	-		-		-						
2024-0,0	2024	-		-		-						
ВСЕГО		20 715,7		20 715,7		20 715,7						
2018-0,2/4	2018	1 469,0		1 469,0		1 469,0						
2019- 9,8/202	2019	54 685,9		54 685,9		54 685,9						
2020-4,0/105	2020	28 151,8		28 151,8		28 151,8						
2021-0,0	2021	-		-		-						
2022-0,0	2022	-		-		-						
2023-0,0	2023	-		-		-						
2024-0,0	2024	-		-		-						
ВСЕГО		84 306,7		84 306,7		84 306,7						
2018-0,6/12	2018	4 223,3		4 223,3		4 223,3						
2019-0,0	2019	-		-		-						
2020-2,2/36	2020	16 492,4		16 492,4		16 492,4						
2021-0,0	2021	-		-		-						
2022-0,0	2022	-		-		-						
2023-0,0	2023	-		-		-						
2024-0,0	2024	-		-		-						
ВСЕГО		20 715,7		20 715,7		20 715,7						
2018-0,2/4	2018	1 469,0		1 469,0		1 469,0						
2019- 9,8/202	2019	54 685,9		54 685,9		54 685,9						
2020-4,0/105	2020	28 151,8		28 151,8		28 151,8						
2021-0,0	2021	-		-		-						
2022-0,0	2022	-		-		-						
2023-0,0	2023	-		-		-						
2024-0,0	2024	-		-		-						
ВСЕГО		84 306,7		84 306,7		84 306,7						
2018-0,6/12	2018	4 223,3		4 223,3		4 223,3						
2019-0,0	2019	-		-		-						
2020-2,2/36	2020	16 492,4		16 492,4		16 492,4						
2021-0,0	2021	-		-		-						
2022-0,0	2022	-		-		-						
2023-0,0	2023	-		-		-						
2024-0,0	2024	-		-		-						
ВСЕГО		20 715,7		20 715,7		20 715,7						
2018-0,2/4	2018	1 469,0		1 469,0		1 469,0						
2019- 9,8/202	2019	54 685,9		54 685,9		54 685,9						
2020-4,0/105	2020	28 151,8		28 151,8		28 151,8						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Российской Федерации от 25.12.2013 №1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети», в том числе:									
3.6.1	по маршруту Тамбов-Санкт-Петербург-Тамбов	Управление автомобильных дорог и транспорта области	Количество перевезенных пассажиров/ количество парных авиарейсов	Тыс. чел./ ед.	2018-0,2/4 2019- 5,7/132 2020-0,4/9 2021-0,0 2022-0,0 2023-0,0 2024-0,0 ВСЕГО	2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024	714,7* 23 584,0* 1 645,1*	1 469,0 36 887,9 2 478,0	-	
3.6.2	по маршруту Тамбов-Сочи-Тамбов	Управление автомобильных дорог и транспорта области	Количество перевезенных пассажиров/ количество парных авиарейсов	Тыс. чел./ ед.	2018-0 2019- 2,0/35 2020-0,0 2021-0,0 2022-0,0 2023-0,0 2024-0,0 ВСЕГО	2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024	25 943,8*	40 834,9 9 780,9	-	
3.6.3	по маршруту	Управление	Количество	Тыс.	2018-0	2018	6 253,3*	9 780,9	-	
					ВСЕГО		6 253,3*	9 780,9	-	

1	2	3	4	5	6		7	8	9	10	11
					2019-2,1/35	2019					
	Тамбов-Симферополь-Тамбов	автомобильных дорог и транспорта области	перевезенных пассажиров/ количество парных авиарейсов	чел./ ед.	2020-0,0	2020	8 017,1	8 017,1*	8 017,1		
					2021-0,0	2021	-				
					2022-0,0	2022	-				
					2023-0,0	2023	-				
					2024-0,0	2024	-				
					ВСЕГО		8 017,1	8 017,1*	8 017,1		
3.6.4	по маршруту Тамбов-Краснодар-Тамбов	Управление автомобильных дорог и транспорта области	Количество перевезенных пассажиров/количество парных авиарейсов	тыс. чел./ ед.	2018-0	2018	-				
					2019-0	2019	-				
					2020-2,4/61	2020	14 115,2	9 371,0*	14 115,2		
					2021-0,0	2021	-				
					2022-0,0	2022	-				
					2023-0,0	2023	-				
2024-0,0	2024	-									
ВСЕГО		14 115,2	9 371,0*	14 115,2							
3.6.5	по маршруту Тамбов-Екатеринбург-Тамбов	Управление автомобильных дорог и транспорта области	Количество перевезенных пассажиров/количество парных авиарейсов	тыс. чел./ ед.	2018-0	2018	-				
					2019-0	2019	-				
					2020-1,2/35	2020	11 558,6	7 673,7*	11 558,6		
					2021-0,0	2021	-				
					2022-0,0	2022	-				
					2023-0,0	2023	-				
2024-0,0	2024	-									
ВСЕГО		11 558,6	7 673,7*	11 558,6							
3.7	строительство и реконструкция объектов аэропорта «Тамбов»	Управление транспорта области; управление инвестиций области (в лимитах ОАИП)	Количество объектов	Ед.	2014-0,0	2014	-	-	-	-	-
					2015-0,0	2015	-				
					2016-0,0	2016	-				
					2017-0,0	2017	-				
					2018-0,0	2018	-				
					2019-0,0	2019	-				
2020-0,0	2020	-									
2021-0,0	2021	-									
2022-0,0	2022	-									
2023-0,0	2023	-									
2024-0,0	2024	-									
ВСЕГО		11 558,6	7 673,7*	11 558,6							
3.8	Капитальный ремонт и ремонт объектов аэропорта «Тамбов»	Управление транспорта области; Тамбовское областное	Протяженность капитального ремонта и ремонта/площадь капитального	Км/ кв.м/ шт.	2014- /4100/-	2014	24 723,8	-	-	24 723,8	-
					2015-0,0	2015	-				
					2016-0,0	2016	-				
					2017-0,0	2017	-				
					2018-0,0	2018	-				
					ВСЕГО		24 723,8	-	-	24 723,8	



## Продолжение приложения №2

1	2	3	4	5	6						11
					2020-236	2020	7	8	9	10	
		дорог и транспорта области, ТОГБУ «Аэропорт «Тамбов»			2020-236	2020	57 338,0		30 338,0		11
					2021-650	2021	49 855,0		21 855,0		27 000,0
					2022-650	2022	50 855,0		21 855,0		28 000,0
					2023-650	2023	51 500,0		19 500,0		29 000,0
					2024-650	2024	51 500,0		19 500,0		32 000,0
					ВСЕГО		497 476,9		234 516,9		32 000,0
3.12	проведение маршейдерских работ на аэродроме «Тамбов» и приаэродромной территории	Управление автомобильных дорог и транспорта области, исполнитель, определенный на конкурсной основе	Количество аэронавигационных паспортов	Ед.	2014-0,0	2014	-		-		262 960,0
					2015-0,0	2015	-		-		
					2016-1	2016	1 200,0		1 200,0		
					2017-0	2017	-		-		
					2018-0	2018	-		-		
					2019-0	2019	-		-		
					2020-0	2020	-		-		
					2021-0	2021	-		-		
					2022-0	2022	-		-		
					2023-0	2023	-		-		
					2024-0	2024	-		-		
					ВСЕГО		1 200,0		1 200,0		-
3.13	разработка стратегических направлений развития аэропорта Тамбов на период до 2035 года	Управление автомобильных дорог и транспорта области, исполнитель, определенный на конкурсной основе	Количество завершенных проектов	Ед.	2014-0,0	2014	-		-		-
					2015-0,0	2015	-		-		-
					2016-0,0	2016	-		-		-
					2017-1	2017	3 950,0		3 950,0		-
					2018-0	2018	-		-		-
					2019-0	2019	-		-		-
					2020-0	2020	-		-		-
					2021-0	2021	-		-		-
					2022-0	2022	-		-		-
					2023-0	2023	-		-		-
					2024-0	2024	-		-		-
					ВСЕГО		3 950,0		3 950,0		-
3.14	разработка проектно-сметной документации на реконструкцию аэропортового комплекса «Донское» (г. Тамбов) (приоритетный)	Управление автомобильных дорог и транспорта области, исполнитель, определенный на конкурсной основе	Количество разработанной проектно-сметной документации, полученной по положительному заключению Главгосэкспертизы	Ед.	2014-0,0	2014	-		-		-
					2015-0,0	2015	-		-		-
					2016-0,0	2016	-		-		-
					2017-0,0	2017	10 000,0		10 000,0		-
					2018-0	2018	-		-		-
					2019-1	2019	49 000,0		49 000,0		-
					2020-0	2020	-		-		-
					2021-0	2021	-		-		-
					2022-0	2022	-		-		-
					2023-0	2023	-		-		-
					2024-0	2024	-		-		-
					ВСЕГО		3 950,0		3 950,0		-

1	2	3	4	5	6		7	8	9	10	11
					2024-0	2024					
3.15	стратегический проект) выполнение комплекса работ по установлению границ приаэродромной территории аэропорта «Тамбов»	Управление автомобильных дорог и транспорта области, исполнитель, определенный на конкурсной основе	Количество единиц готовой документации, согласованной с Федеральным агентством воздушного транспорта	Ед.	2024-0	2024	-	-	-	-	-
					ВСЕГО		59 000,0	-	59 000,0	-	-
					2018-1	2018	978,3	-	978,3	-	-
					2019-0	2019	-	-	-	-	-
					2020-0	2020	-	-	-	-	-
					2021-0	2021	-	-	-	-	-
					2022-0	2022	-	-	-	-	-
2023-0	2023	-	-	-	-	-					
2024-0	2024	-	-	-	-	-	-	978,3	-	-	
ВСЕГО						978,3	-	978,3	-	-	
3.16	выполнение работ по эколого-орнитологическому обследованию аэропорта "Тамбов"	Управление автомобильных дорог и транспорта области, исполнитель, определенный на конкурсной основе	Отчет о выполнении эколого-орнитологического обследования	Ед.	2019-1	2019	1 100,8	-	1 100,8	-	-
					2020-0	2020	-	-	-	-	
					2021-0	2021	-	-	-	-	-
					2022-0	2022	-	-	-	-	-
					2023-0	2023	-	-	-	-	-
					2024-0	2024	-	-	-	-	-
					ВСЕГО					1 100,8	-
3.17	разработка схем и процедур маневрирования в районе аэродрома "Тамбов" в связи с введением в эксплуатацию нового радиотехнического оборудования и обновлением аэронавигационного паспорта аэродрома	Управление автомобильных дорог и транспорта области, исполнитель, определенный на конкурсной основе	Количество отчетов и разработанных схем	Ед.	2019-1	2019	1 190,0	-	1 190,0	-	-
					2020-0	2020	-	-	-	-	
					2021-0	2021	-	-	-	-	-
					2022-0	2022	-	-	-	-	-
					2023-0	2023	-	-	-	-	-
					2024-0	2024	-	-	-	-	-
					ВСЕГО					1 190,0	-
3.18	проведение публичного технологического и ценового аудита проекта "Реконструкция"	Управление автомобильных дорог и транспорта области, исполнитель,	Количество положительных сводных заключений	Ед.	2019-0	2019	-	-	-	-	-
					2020-0	2020	-	-	-	-	
					2021-0	2021	-	-	-	-	-
					2022-0	2022	-	-	-	-	-
					2023-0	2023	-	-	-	-	-
					2024-0	2024	-	-	-	-	-
					ВСЕГО					1 190,0	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	аэропортового комплекса "Донское" (г.Тамбов)	определенный на конкурсной основе			ВСЕГО					
3.19	материально-техническое оснащение службы поисково и аварийно-спасательного обеспечения полётов	Управление автомобильных дорог и транспорта области, исполнител, определенный на конкурсной основе	Количество единиц техники и обмундирования для службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения полётов	Ед.	2019-172	4 818,5		4 818,5		
					2020-0	-				
					2021-0	-				
					2022-0	-				
					2023-0	-				
					2024-0	-				
					ВСЕГО	4 818,5		4 818,5		
3.20	обустройство территории аэропорта «Тамбов» периметровым ограждением	Управление автомобильных дорог и транспорта области, исполнител, определенный на конкурсной основе	Протяженность периметрового ограждения	Км	2019-6,8	19 407,8		19 407,8		
					2020-0	-				
					2021-0	-				
					2022-0	-				
					2023-0	-				
					2024-0	-				
					ВСЕГО	19 407,8		19 407,8		
4.	Бюджетные ассигнования в уставный фонд Тамбовского областного государственного унитарного предприятия "Тамбовская управляющая компания" с целью выкупа имущества у открытого акционерного общества «Авиага»	Комитет по управлению имуществом области	Конкурсная масса	Млн. руб	2014-6,0	6 000,0		6 000,0		
					2015-0,0	-				
					2016-0,0	-				
					2017-0,0	-				
					2018-0,0	-				
					2019-0,0	-				
					2020-0,0	-				
					2021-0,0	-				
					2022-0,0	-				
					2023-0,0	-				
					2024-0,0	-				
					ВСЕГО	6 000,0		6 000,0		
5.	Бюджетные ассигнования в	Комитет по управлению	Уставный капитал	Тыс. руб.	2014-102,0	102,0		102,0		
					2015-0,0	-				
					ВСЕГО	6 000,0		6 000,0		
					2014-102,0	102,0		102,0		
					2015-0,0	-				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	установленный фонд ТОГУП «Тамбовская управляющая компания» для участия в создании акционерного общества «Тамбовская пассажирская компания»	имуществом области			2016-0,0 2017-0,0 2018-0,0 2019-0,0 2020-0,0 2021-0,0 2022-0,0 2023-0,0 2024-0,0	- - - - - - - - -				
6.	Обеспечение функционирования управления транспорта области	Управление транспорта области	Штатная численность работников	Чел.	ВСЕГО 2014-0 2015-19 2016-17 2017-0 2018-0 2019-0 2020-0 2021-0 2022-0 2023-0 2024-0 ВСЕГО	102,0 - 9 990,6 11 974,7 - - - - - - - - -	- - - - - - - - - - -	102,0 - 9 990,6 11 974,7	- - - - - - - - - - -	- - - - - - - - - - -
7.	Субсидии бюджетам муниципальных образований области на оплату части лизинговых платежей по договорам аренды (лизинга), заключенных на приобретение автомобильного транспорта и коммунальной техники	Управление автомобильных дорог и транспорта области, муниципальные образования области	Количество единиц автомобильного транспорта и коммунальной техники, приобретенных по договорам аренды (лизинга)	Ед.	ВСЕГО 2019-15 2020-10 2021-0 2022-0 2023-0 2024-0 ВСЕГО	21 965,3 45 193,9 44 294,4 44 294,4 44 294,4 45 193,9 45 193,9	- - - - - - -	21 965,3 44 290,0 44 290,0 44 290,0 44 290,0 44 290,0 44 290,0	- 903,9 4,4 4,4 4,4 903,9 903,9	- - - - - - -
					ВСЕГО	268 464,9	-	265 740,0	2 724,9	-

1	2	3	4	5	6		7	8	9	10	11			
					2019-0	2020-10								
8.	Финансовое обеспечение затрат, связанных с приобретением автомобильного транспорта и коммунального транспорта и коммунальной техники по договорам финансовой аренды (лизинга)	Управление автомобильных дорог и транспорта области, муниципальные образования области	Количество единиц дорожно-коммунальной техники, приобретенных по договорам финансовой аренды (лизинга)	ед.	2019	-	-	-	-	-	-	-		
					2020	100 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	
					2021	100 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	
					2022	100 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	
					2023	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					2024	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					ВСЕГО	300 000,0	300 000,0	300 000,0	300 000,0	300 000,0	300 000,0	300 000,0	300 000,0	300 000,0
					2014	412 082,4	43 400,0	43 400,0	43 400,0	324 408,8	9 912,0	34 361,6		
					2015	429 254,7	-	-	-	398 138,3	9 998,6	21 117,8		
					2016	465 601,9	-	-	-	405 506,1	7 048,6	53 047,2		
					2017	1 108 670,1	-	-	-	502 447,6	10 420,3	595 802,2		
2018	1 147 025,4	-	-	-	514 969,6	10 198,6	621 857,2							
2019	1 342 640,8	-	-	-	698 851,4	10 425,7	633 383,7							
2020	1 345 146,5	-	-	-	706 919,0	7,5	638 220,0							
2021	1 338 772,7	-	-	-	696 975,2	7,5	641 790,0							
2022	1 344 343,3	-	-	-	696 465,8	7,5	647 870,0							
2023	1 146 143,9	-	-	-	538 790,0	11 403,9	595 950,0							
2024	1 146 743,9	-	-	-	538 790,0	11 403,9	596 550,0							
ВСЕГО	11 226 425,6	43 400,0	43 400,0	43 400,0	6 022 261,8	80 814,1	5 079 949,7							
	В том числе в лимитах ОАИП:				2014	-	-	-	-	-	-			
					2015	-	-	-	-	-	-			
					2016	-	-	-	-	-	-			
					2017	-	-	-	-	-	-			
					2018	-	-	-	-	-	-			
					2019	-	-	-	-	-	-			
					2020	-	-	-	-	-	-			
					2021	-	-	-	-	-	-			
					2022	-	-	-	-	-	-			
					2023	-	-	-	-	-	-			
					2024	-	-	-	-	-	-			
					2018	714,7	714,7	714,7	714,7	714,7	714,7			
					2019	37 854,4	37 854,4	37 854,4	37 854,4	37 854,4	37 854,4			
					2020	18 689,8	18 689,8	18 689,8	18 689,8	18 689,8	18 689,8			
					2021	0	0	0	0	0	0			
					2022	0	0	0	0	0	0			

кроме этого, средства Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация), предоставляемые организациям воздушного транспорта, в рамках постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 №1242 «О

1	2	3	4	5	6	7		8	9	10	11
						2023	2024				
							0				
							0				
							57 258,9	57 258,9			
<b>Подпрограмма «Расширение использования газомоторного топлива»</b>											
1.	Разработка проектно-сметной документации по строительству автомобильных газонаполнительных компрессорных станций	Управление транспорта области	Количество проектов	Ед.	2015-1		2 000,0	-	-	-	2 000,0
					2016-1		2 000,0				2 000,0
						2017-2		4 000,0			4 000,0
						2018-1		2 000,0			2 000,0
						2019-1		2 000,0			2 000,0
						2020-1		2 000,0			2 000,0
						2021-1		2 000,0			2 000,0
						2022-0		-			-
						2023-0		-			-
						2024-0		-			-
						ВСЕГО		16 000,0	-	-	-
2.	Строительство и ввод в эксплуатацию автомобильных газонаполнительных компрессорных станций	Управление транспорта области	Количество объектов	Ед.	2015-2		100 000,0	-	-	-	100 000,0
					2016-1		50 000,0				50 000,0
						2017-1		50 000,0			50 000,0
						2018-1		50 000,0			50 000,0
						2019-1		50 000,0			50 000,0
						2020-1		50 000,0			50 000,0
						2021-1		50 000,0			50 000,0
						2022-1		50 000,0			50 000,0
						2023-0		-			-
						2024-0		-			-
						ВСЕГО		450 000,0	-	-	-
3.	Субсидии бюджетам муниципальных образований области в целях возмещения части затрат на оплату лизинговых платежей по договорам финансовой	Управление транспорта области, муниципальные образования области	Количество единиц подвижного состава/Кэффициент выпуска на линию приобретенного автомобиля	Ед./%	2015-18		143 196,6	108 245,0	22 131,4	12 820,2	
					2016-28		83 839,8		66 492,3	17 347,5	
						2017-6/75,0		87 602,0	76 646,0	10 956,0	
						2018-6/75,0		92 358,9	80 808,2	11 550,7	
						2019-5/75,0		151 796,7	138 905,6	12 891,1	
						2020-10/75,0		129 039,9	128 908,9	131,0	
						2021-0/75,0		79 240,9	79 161,2	79,7	
						2022-0/75,0		74 955,4	74 880,4	75,0	
						2023-0/75,0		72 405,7	70 689,9	1 715,8	
						ВСЕГО		1 000 000,0	800 000,0	200 000,0	

1	2	3	4	5	6		7		8	9	10	11				
					2024-0/75	2024	67 051,0	65 710,0								
	аренды (лизинга) подвижного состава автомобильного транспорта, работающего на газомоторном топливе, в рамках комплекса мероприятий, направленных на перевод автомобильного транспорта на альтернативные виды топлива	муниципальные образования области			ВСЕГО	981 486,9	108 245,0	804 333,9	68 908,0	-						
4.	Субсидии автотранспортным предприятиям и перевозчикам всех форм собственности на возмещение части затрат на оплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) автобусов, работающих на газомоторном топливе, для организации регулярных перевозок по межмуниципаль	Управление транспорта области	Количество единиц подвижного состава	Ед.	2015-0	-	-	-	-	-	-	-	2 402,7			
					2016-0	4 805,4	4 805,4	2 402,7	2 402,7	2 402,7	2 402,7	2 402,7				
		2017-13			14 826,2	14 826,2	7 413,1	7 413,1	7 413,1	7 413,1	7 413,1	7 413,1				
		2018-0			14 826,2	14 826,2	7 413,1	7 413,1	7 413,1	7 413,1	7 413,1	7 413,1				
		2019-0			15 077,4	15 077,4	7 538,7	7 538,7	7 538,7	7 538,7	7 538,7	7 538,7				
		2020-0			14 826,0	14 826,0	7 413,0	7 413,0	7 413,0	7 413,0	7 413,0	7 413,0				
		2021-0			14 826,0	14 826,0	7 413,0	7 413,0	7 413,0	7 413,0	7 413,0	7 413,0				
		2022-0			14 826,0	14 826,0	7 413,0	7 413,0	7 413,0	7 413,0	7 413,0	7 413,0				
		2023-0			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		2024-0			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					ВСЕГО	94 013,2	-	47 006,6	-	-		47 006,6				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	ным маршрутам									
	Всего по подпрограмме:									
					2015	245 196,6	108 245,0	22 131,4	12 820,2	102 000,0
					2016	140 645,2	-	68 895,0	17 347,5	54 402,7
					2017	156 428,2	-	84 059,1	10 956,0	61 413,1
					2018	159 185,1	-	88 221,3	11 550,7	59 413,1
					2019	218 874,1	-	146 444,3	12 891,1	59 538,7
					2020	195 865,9	-	136 321,9	131,0	59 413,0
					2021	146 066,9	-	86 574,2	79,7	59 413,0
					2022	139 781,4	-	82 293,4	75,0	57 413,0
					2023	72 405,7	-	70 689,9	1 715,8	-
					2024	67 051,0	-	65 710,0	1 341,0	-
					ВСЕГО	1 541 500,1	108 245,0	851 340,5	68 908,0	513 006,6
Прочие основные мероприятия, не вошедшие в подпрограммы										
1.	Обеспечение реализации госпрограммы	Управление автомобильных дорог и транспорта области	Штатная численность работников	Чел.	2017-27	19 444,6	-	19 444,6	-	-
					2018-27	17 105,9	-	17 105,9	-	-
					2019-27	17 918,8	-	17 918,8	-	-
					2020-27	14 776,9	-	14 776,9	-	-
					2021 - 27	13 553,7	-	13 553,7	-	-
					2022 - 27	13 553,7	-	13 553,7	-	-
					2023 - 27	18 107,0	-	18 107,0	-	-
					2024 - 27	18 107,0	-	18 107,0	-	-
					ВСЕГО - 27	132 567,6	-	132 567,6	-	-
	Всего по прочим основным мероприятиям, не вошедшим в подпрограммы				2017	19 444,6	-	19 444,6	-	-
					2018	17 105,9	-	17 105,9	-	-
					2019	17 918,8	-	17 918,8	-	-
					2020	14 776,9	-	14 776,9	-	-
					2021	13 553,7	-	13 553,7	-	-
					2022	13 553,7	-	13 553,7	-	-
					2023	18 107,0	-	18 107,0	-	-
					2024	18 107,0	-	18 107,0	-	-
					ВСЕГО	132 567,6	-	132 567,6	-	-
	Всего по Госпрограмме				2014	2 855 849,5	119 670,0	2 690 483,2	11 334,7	34 361,6
					2015	4 032 314,7	625 308,2	3 256 701,3	27 187,4	123 117,8
					2016	5 152 047,18	767 135,5	4 219 598,1	57 863,7	107 449,9
					2017	4 394 313,65348	285 172,6	3 421 726,1	30 199,7	657 215,3
					2018	4 517 975,3	21 251,8	3 791 918,2	23 535,0	681 270,3
					2019	6 326 333,7	968 145,0	4 635 147,5	30 118,8	692 922,4
					2020	6 129 303,0	531 000,0	4 894 080,1	6 589,9	697 633,0
					2021	6 217 691,0	531 000,0	4 980 490,8	4 997,2	701 203,0

## Продолжение приложения №2

1	2	3	4	5	6	7					11
						2022	2023	2024	8	9	
						5 783 770,0	-	5 073 524,5	4 962,5	705 283,0	
						5 786 595,9	531 000,0	4 646 526,2	13 119,7	595 950,0	
						6 178 641,4	531 000,0	5 033 940,2	17 151,2	596 550,0	
						57 374 910,3	4 910 683,0	46 644 136,2	227 059,8	5 592 956,3	
	кроме этого, средства Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация), предоставляемые организациям воздушного транспорта, в рамках постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 №1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета на осуществление региональных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети»					714,7	714,7				
						37 854,4	37 854,4				
						18 689,8	18 689,8				
						0	0				
						0	0				
						0	0				
						57 258,9	57 258,9				

Примечание: средства Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация), предоставляемые организациям воздушного транспорта, в рамках постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 №1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети»

Зам. главы администрации  
области А.Т.Габуев

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к постановлению администрации области

от 18.02.2020 № 9-108

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к государственной программе

«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Тамбовской области»

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**

реализации государственной программы Тамбовской области

«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Тамбовской области»

Статус	Наименование государственной программы Тамбовской области, подпрограммы государственной программы, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Объем финансирования, тыс. руб., в т.ч.					
			по годам, всего	федеральный бюджет	бюджет Тамбовской области	муниципальный бюджет	внебюджетные средства	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Государственная программа Тамбовской области	«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Тамбовской области»	Всего:	2014	2 855 849,5	119 670,0	2 690 483,2	11 334,7	34 361,6
			2015	4 032 314,7	625 308,2	3 256 701,3	27 187,4	123 117,8
			2016	5 152 047,18	767 135,48	4 219 598,1	57 863,7	107 449,9
			2017	4 394 313,65348	285 172,55348	3 421 726,1	30 199,7	657 215,3
			2018	4 517 975,3	21 251,8	3 791 918,2	23 535,0	681 270,3
			2019	6 326 333,7	968 145,0	4 635 147,5	30 118,8	692 922,4
			2020	6 129 303,0	531 000,0	4 894 080,1	6 589,9	697 633,0
			2021	6 217 691,0	531 000,0	4 980 490,8	4 997,2	701 203,0
			2022	5 783 770,0	-	5 073 524,5	4 962,5	705 283,0
			2023	5 786 595,9	531 000,0	4 646 526,2	13 119,7	595 950,0
			2024	6 178 641,4	531 000,0	5 033 940,2	17 151,2	596 550,0
						<b>57 374 910,3</b>	<b>4 910 683,0</b>	<b>46 644 136,2</b>

1	2	3	4		5	6	7	8
			2017	2018				
управление автомобильных дорог и транспорта области			4 393 887,8	285 172,6	3 421 300,2	30 199,7	657 215,3	
			4 517 549,4	21 251,8	3 791 492,3	23 535,0	681 270,3	
			6 325 907,8	968 145,0	4 634 721,6	30 118,8	692 922,4	
			6 128 877,1	531 000,0	4 893 654,2	6 589,9	697 633,0	
			6 217 265,1	531 000,0	4 980 064,9	4 997,2	701 203,0	
			5 783 770,0	-	5 073 524,5	4 962,5	705 283,0	
			5 786 595,9	531 000,0	4 646 526,2	13 119,7	595 950,0	
			6 178 641,4	531 000,0	5 033 940,2	17 151,2	596 550,0	
			<b>45 332 494,4</b>	<b>3 398 569,3</b>	<b>36 475 224,1</b>	<b>130 674,0</b>	<b>5 328 027,0</b>	
	кроме этого, средства Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация), предоставляемые организациям воздушного транспорта в рамках постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 №1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных			714,7	714,7			
			37 854,4	37 854,4				
			18 689,8	18 689,8				
			<b>57 258,9</b>	<b>57 258,9</b>				

1	2	3	4	5	6	7	8
		перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети»					
		управление автомобильных дорог области	2014	2 433 697,5	76 270,0	2 356 004,8	1 422,7
			2015	3 357 560,0	517 063,2	2 836 128,2	4 368,6
			2016	4 545 374,18	767 135,48	3 744 771,1	33 467,6
				<b>10 336 631,7</b>	<b>1 360 468,7</b>	<b>8 936 904,1</b>	<b>39 258,9</b>
		управление транспорта области	2014	392 480,4	43 400,0	304 806,8	9 912,0
			2015	674 451,3	108 245,0	420 269,7	22 818,8
			2016	551 844,4	-	474 401,1	24 396,1
				<b>1 618 776,1</b>	<b>151 645,0</b>	<b>1 199 477,6</b>	<b>57 126,9</b>
		финансовое управление области	2014	10 069,6	-	10 069,6	-
			2015	303,4	-	303,4	-
			2016	425,9	-	425,9	-
			2017	425,9	-	425,9	-
			2018	425,9	-	425,9	-
			2019	425,9	-	425,9	-
			2020	425,9	-	425,9	-
			2021	425,9	-	425,9	-
			2022	425,9	-	425,9	-
			2023	-	-	-	-
			2024	-	-	-	-
				<b>13 354,3</b>	-	<b>13 354,3</b>	-
		управление инвестиций	2014	-	-	-	-
			2015	-	-	-	-



1	2	3	4		5	6	7	8
		дорог и транспорта области	2016	-				
			2017	3 109 344,85348	285 172,55348	2 815 348,9	8 823,4	-
			2018	3 194 232,9	21 251,8	3 171 195,4	1 785,7	-
			2019	4 746 474,1	968 145,0	3 771 507,1	6 822,0	-
			2020	4 573 087,8	531 000,0	4 035 636,4	6 451,4	-
			2021	4 718 871,8	531 000,0	4 182 961,8	4 910,0	-
			2022	4 285 665,7	-	4 280 785,7	4 880,0	-
			2023	4 549 939,3	531 000,0	4 018 939,3	-	-
			2024	4 946 739,5	531 000,0	4 411 333,2	4 406,3	-
				<b>34 124 356,0</b>	<b>3 398 569,4</b>	<b>30 687 707,8</b>	<b>38 078,8</b>	-
			2014	2 433 697,5	76 270,0	2 356 004,8	1 422,7	-
			2015	3 357 560,0	517 063,2	2 836 128,2	4 368,6	-
			2016	4 545 374,18	767 135,48	3 744 771,1	33 467,6	-
			2017					
			<b>10 336 631,68</b>	<b>1 360 468,68</b>	<b>8 936 904,1</b>	<b>39 258,9</b>	-	
		2014	10 069,6		10 069,6			
		2015	303,4		303,4			
		2016	425,9		425,9			
		2017	425,9		425,9			
		2018	425,9		425,9			
		2019	425,9		425,9			
		2020	425,9		425,9			
		2021	425,9		425,9			
		2022	425,9		425,9			
		2023	-		-			
		2024	-		-			
			<b>13 354,3</b>		<b>13 354,3</b>			
		финансовое управление	2014	10 069,6				
			2015	303,4		303,4		
			2016	425,9		425,9		
			2017	425,9		425,9		
			2018	425,9		425,9		
			2019	425,9		425,9		
			2020	425,9		425,9		
			2021	425,9		425,9		
			2022	425,9		425,9		
			2023	-		-		
			2024	-		-		
				<b>13 354,3</b>		<b>13 354,3</b>		



1	2	3	4	5	6	7	8	
		региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети»						
		управление автомобильных дорог и транспорта области	2017	1 108 670,1	-	502 447,6	10 420,3	595 802,2
			2018	1 147 025,4	-	514 969,6	10 198,6	621 857,2
			2019	1 342 640,8	-	698 851,4	10 405,7	633 383,7
			2020	1 345 146,5	-	706 919,0	7,5	638 220,0
			2021	1 338 772,7	-	696 975,2	7,5	641 790,0
			2022	1 344 343,3	-	696 465,8	7,5	647 870,0
			2023	1 146 143,9	-	538 790,0	11 403,9	595 950,0
			2024	1 146 743,9	-	538 790,0	11 403,9	596 550,0
				<b>9 919 486,6</b>	-	<b>4 894 208,6</b>	<b>53 854,9</b>	<b>4 971 423,1</b>
		кроме этого, средства Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация), предоставляемые организациям воздушного транспорта, в рамках постановления Правительства	2018	714,7	714,7			
			2019	37 854,4	37 854,4			
			2020	18 689,8	18 689,8			
			2021					
			2022					
			2023					
			2024					
				<b>57 258,9</b>	<b>57 258,9</b>			

1	2	3	4	5	6	7	8
		<p>Российской Федерации от 25.12.2013 №1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети»</p>					
2014		управление транспорта области	392 480,4	43 400,0	304 806,8	9 912,0	34 361,6
2015			429 254,7	-	398 138,3	9 998,6	21 117,8
2016			465 601,9	-	405 506,1	7 048,6	53 047,2
2017			-	-	-	-	-
			<b>1 287 337,0</b>	<b>43 400,0</b>	<b>1 108 451,2</b>	<b>26 959,2</b>	<b>108 526,6</b>
2014							
2015			-				
2016		управление инвестиций области (в лимитах ОАИП)	-	-			
2017			-				
2018			-				
2019			-				
2020			-				

1	2	3	4		5	6	7	8		
			2014	2015						
Подпрограмма 3	Расширение использования газомоторного топлива	комитет по управлению имуществом области	2014	19 602,0		19 602,0				
			2015	-						
			2016	-						
			2017	-						
			2018	-						
			2019	-						
			2020	-						
					19 602,0					
			2014	-						
			2015	245 196,6	108 245,0	22 131,4	12 820,2	102 000,0		
		2016	140 645,2	-	68 895,0	17 347,5	54 402,7			
		2017	156 428,2	-	84 059,1	10 956,0	61 413,1			
		2018	159 185,1	-	88 221,3	11 550,7	59 413,1			
		2019	218 874,1	-	146 444,3	12 891,1	59 538,7			
		2020	195 865,9	-	136 321,9	131,0	59 413,0			
		2021	146 066,9	-	86 574,2	79,7	59 413,0			
		2022	139 781,4	-	82 293,4	75,0	57 413,0			
		2023	72 405,7	-	70 689,9	1 715,8	-			
		2024	67 051,0	-	65 710,0	1 341,0	-			
				108 245,0	851 340,5	68 908,0	513 006,6			
		1 541 500,1								
		2014	-	-	-	-	-			
		2015	-	-	-	-	-			
		2016	-	-	-	-	-			
		2017	156 428,2	-	84 059,1	10 956,0	61 413,1			
		2018	159 185,1	-	88 221,3	11 550,7	59 413,1			
		2019	218 874,1	-	146 444,3	12 891,1	59 538,7			
		2020	195 865,9	-	136 321,9	131,0	59 413,0			

1	2	3	4	5	6	7	8
			2021	-	86 574,2	79,7	59 413,0
			2022	-	82 293,4	75,0	57 413,0
			2023	-	70 689,9	1 715,8	-
			2024	-	65 710,0	1 341,0	-
				-	<b>760 314,1</b>	<b>38 740,3</b>	<b>356 603,9</b>
		управление транспорта области	2014	-			
			2015	108 245,0	22 131,4	12 820,2	102 000,0
			2016	-	68 895,0	17 347,5	54 402,7
			2017				
				<b>108 245,0</b>	<b>91 026,4</b>	<b>30 167,7</b>	<b>156 402,7</b>
			2014				
			2015				
			2016				
			2017	-	19 444,6	-	-
			2018	-	17 105,9		
			2019	-	17 918,8		
			2020	-	14 776,9		
			2021		13 553,7		
			2022		13 553,7		
			2023		18 107,0		
			2024		18 107,0		
				-	<b>132 567,6</b>	-	-
		управление автомобильных дорог и транспорта области	2014				
			2015				
			2016				
			2017	-	19 444,6	-	-
			2018	-	17 105,9		
			2019	-	17 918,8		
			2020	-	14 776,9		
			2021		13 553,7		
			2022		13 553,7		
			2023		18 107,0		
			2024		18 107,0		
				-	<b>132 567,6</b>	-	-
		Прочие основные мероприятия, не вошедшие в подпрограммы	2014				
			2015				
			2016				
			2017	-	19 444,6	-	-
			2018	-	17 105,9		
			2019	-	17 918,8		
			2020	-	14 776,9		
			2021		13 553,7		
			2022		13 553,7		
			2023		18 107,0		
			2024		18 107,0		
				-	<b>132 567,6</b>	-	-

Зам. главы администрации  
области А.Т.Габуев



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<p>осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установки рекламных конструкций, информационных щитов и указателей, а также прокладки и переустройства инженерных коммуникаций</p>												
<p>Подготовка документов, необходимых для выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжелых и (или) крупногабаритных грузов, в случае, если маршрут, часть маршрута указанного транспортного средства проходят по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения, участкам таких автомобильных дорог, по автомобильным дорогам местного значения, расположенным по территориям двух и более муниципальных образований (муниципальных районов, городских округов), при условии, что маршрут такого транспортного средства проходит в границах Тамбовской области и указанный маршрут, часть</p>	штук	341	320	320								



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
дорогах общего пользования регионального (межмуниципального) значения в том числе:												
установка светофорного оборудования	штук	1										
текущий ремонт и нормативное содержание светофорных объектов	штук	6	7	7								
проведение дорожной разметки на автомобильных дорогах регионального (межмуниципального) значения	кв. м.	121 000	136 000	136 000								
установка недостающих дорожных знаков на автомобильных дорогах регионального (межмуниципального) значения	штук	1 040	1 100	1 100								
разработка схем установки дорожных знаков и дорожной разметки на автомобильных дорогах регионального (межмуниципального) значения	км	600	200	200								
Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса»												
1. Выполнение работ по содержанию, развитию и организации эксплуатации аэропорта «Тамбов»												
Содержание, развитие и организация эксплуатации аэропорта «Тамбов»	Количество выпущенных и принятых парных авиарейсов	408	300	405	410							
2. Содержание (эксплуатация) имущества, находящегося в государственной (муниципальной) собственности (начиная с 2018 года)												
Эксплуатируемая площадь, в том числе зданий, прилегающей территории	кв.м.					618925	618925	613919	613919	613919	613919	613919





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса»											
1. Выполнение работ по содержанию, развитию и организации эксплуатации аэропорта «Тамбов»											
Содержание, развитие и организация эксплуатации аэропорта «Тамбов»	16 315,0	17 192,8	17 585,4	17 585,8							
2. Содержание (эксплуатация) имущества, находящегося в государственной (муниципальной) собственности (начиная с 2018 года)											
Эксплуатируемая площадь, в том числе зданий, прилегающей территории					18 395,2	33 616,7	30 338,0	21 855,0	21 855,0	19 500,0	19 500,0

Зам. главы администрации  
области А.Т.Габуев