

АДМИНИСТРАЦИЯ ТАМБОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

23.12.2021

г. Тамбов

№ 951

О внесении изменений в государственную программу «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Тамбовской области»

Администрация области постановляет:

1. Внести в государственную программу «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Тамбовской области» (далее – Госпрограмма), утвержденную постановлением администрации области от 20.06.2013 № 640 (в редакции от 17.11.2021), следующие изменения:

1.1. паспорт Госпрограммы изложить в редакции согласно приложению № 1;

1.2. приложение №1 к Госпрограмме изложить в редакции согласно приложению № 2;

1.3. приложение №1в к Госпрограмме изложить в редакции согласно приложению № 3.

2. Опубликовать настоящее постановление на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru), а также на сайте сетевого издания «Тамбовская жизнь» (www.tamlife.ru).

Временно исполняющий обязанности
главы администрации области М.Б.Егоров



Государственная программа
«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Тамбовской
области»
(далее – госпрограмма)

П А С П О Р Т
госпрограммы

Ответственный исполнитель госпрограммы	Управление автомобильных дорог области (до 2017 года); управление автомобильных дорог и транспорта области (с 2017 года)
Соисполнители госпрограммы	Управление транспорта области; финансовое управление области; комитет по управлению имуществом области; управление инвестиций области
Подпрограммы госпрограммы	«Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог» (приложение № 5); «Развитие транспортного комплекса» (приложение № 6); «Расширение использования газомоторного топлива» (приложение № 7)
Программно-целевые и проектные инструменты (ведомственные целевые программы, федеральные (региональные) проекты)	Федеральный (региональный) проект «Региональная и местная дорожная сеть»; федеральный (региональный) проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»
Цели госпрограммы	Ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике; повышение доступности транспортных услуг для населения; повышение конкурентоспособности транспортного комплекса региона; доведение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 53,7 %; обеспечение доли дорожной сети в городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 %

<p>Задачи госпрограммы</p>	<p>Развитие сети автомобильных дорог общего пользования; обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования; обеспечение потребности населения в перевозках на социально значимых маршрутах; обновление парка транспортных средств; развитие инфраструктуры транспортного комплекса; развитие аэропорта «Тамбов»; расширение потребления на автомобильном транспорте природного газа в качестве моторного топлива; развитие дорожной сети регионального (межмуниципального) значения, а также развитие дорожной сети Тамбовской городской агломерации; создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения</p>
<p>Целевые индикаторы и показатели госпрограммы, их значения на последний год реализации</p>	<p>Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения – 46,3%; прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (к 2011 году) – 26,2%; перевезено пассажиров автомобильным транспортом – 54,2 млн. человек; пассажирооборот автомобильного транспорта – 700,0 млн. пассажиро-км; пассажирооборот, выполненный железнодорожным транспортом в пригородном сообщении – 28,0 млн. пассажиро-км; количество пассажиров, перевезенных воздушным транспортом – 21,2 тыс. человек; количество квалифицированных работников – 346 человек; количество созданных, модернизированных высокопроизводительных рабочих мест – 646 человек; объем замещения жидкого топлива сжиженным природным газом (метаном) – 8800,0 тыс. м³/год; плотность сети автомобильных дорог общего пользования (кроме дорог федерального значения), отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям – 218,8 км/тыс. км²; доля протяженности автомобильных дорог регионального и</p>

межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию – 51,5%;

доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию – 74%;

количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети – 73%;

доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки – 1,7%;

доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, процентов в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог – 20%;

доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, процентов в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог – 20%;

количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения – 79/168 шт./%;

количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Тамбовской области – 0 шт.;

количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения – 3 шт.;

доля соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог регионального значения и автомобильных дорог в городских агломерациях с учетом загруженности – 48,1%

доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии – 85%;

доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих

	<p>нормативным требованиям – 52,18%;</p> <p>доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок – 100%;</p> <p>доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр – 40%;</p> <p>доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения – 25%</p>
Сроки и этапы реализации госпрограммы	<p>Этап I: 2014-2021 гг.</p> <p>Этап II: 2022-2030 гг.</p>
Объемы и источники финансирования госпрограммы	<p>Общие затраты на реализацию госпрограммы в 2014-2030 гг. за счет всех источников финансирования – 96 320 044,7 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2014 год – 2 855 849,5 тыс. рублей;</p> <p>2015 год – 4 032 314,7 тыс. рублей;</p> <p>2016 год – 5 152 047,18 тыс. рублей;</p> <p>2017 год – 4 394 313,65348 тыс. рублей;</p> <p>2018 год – 4 517 975,3 тыс. рублей;</p> <p>2019 год – 6 326 333,7 тыс. рублей;</p> <p>2020 год – 6 988 017,9 тыс. рублей;</p> <p>2021 год – 6 600 881,7 тыс. рублей;</p> <p>2022 год – 6 680 814,8 тыс. рублей;</p> <p>2023 год – 7 267 723,4 тыс. рублей;</p> <p>2024 год – 7 390 594,6 тыс. рублей;</p> <p>2025 год – 5 615 451,2 тыс. рублей;</p> <p>2026 год – 5 655 922,4 тыс. рублей;</p> <p>2027 год – 5 685 451,2 тыс. рублей;</p> <p>2028 год – 5 729 451,2 тыс. рублей;</p> <p>2029 год – 5 691 451,2 тыс. рублей;</p> <p>2030 год – 5 735 451,2 тыс. рублей;</p> <p>федеральный бюджет – 5 360 156,6 тыс. рублей:</p> <p>2014 год – 119 670,0 тыс. рублей;</p> <p>2015 год – 625 308,2 тыс. рублей;</p> <p>2016 год – 767 135,48 тыс. рублей;</p> <p>2017 год – 285 172,55348 тыс. рублей;</p> <p>2018 год – 212 51,8 тыс. рублей;</p> <p>2019 год – 968 145,0 тыс. рублей;</p> <p>2020 год – 1 347 963,6 тыс. рублей;</p> <p>2021 год – 694 510,0 тыс. рублей;</p> <p>2022 год – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>2023 год – 0,0 тыс. рублей;</p>

2024 год – 531 000,0 тыс. рублей;
2025 год – 0,0 тыс. рублей;
2026 год – 0,0 тыс. рублей;
2027 год – 0,0 тыс. рублей;
2028 год – 0,0 тыс. рублей;
2029 год – 0,0 тыс. рублей;
2030 год – 0,0 тыс. рублей;
бюджет области – 80 241 308,2 тыс. рублей, в том числе в
лимитах областной адресной инвестиционной программы
(далее – ОАИП) – 0,0 тыс. рублей:
2014 год – 2 690 483,2 тыс. рублей;
2015 год – 3 256 701,3 тыс. рублей;
2016 год – 4 219 598,1 тыс. рублей;
2017 год – 3 421 726,1 тыс. рублей;
2018 год – 3 791 918,2 тыс. рублей;
2019 год – 4 635 147,5 тыс. рублей;
2020 год – 4 942 988,1 тыс. рублей;
2021 год – 5 240 309,1 тыс. рублей;
2022 год – 5 820 440,5 тыс. рублей;
2023 год – 6 517 543,3 тыс. рублей;
2024 год – 6 068 976,2 тыс. рублей;
2025 год – 4 889 167,6 тыс. рублей;
2026 год – 4 889 638,8 тыс. рублей;
2027 год – 4 959 167,6 тыс. рублей;
2028 год – 4 963 167,6 тыс. рублей;
2029 год – 4 965 167,6 тыс. рублей;
2030 год – 4 969 167,6 тыс. рублей;
местный бюджет – 199 635,2 тыс. рублей:
2014 год – 11 334,7 тыс. рублей;
2015 год – 27 187,4 тыс. рублей;
2016 год – 57 863,7 тыс. рублей;
2017 год – 30 199,7 тыс. рублей;
2018 год – 23 535,0 тыс. рублей;
2019 год – 30 118,8 тыс. рублей;
2020 год – 2 407,5 тыс. рублей;
2021 год – 2 483,8 тыс. рублей;
2022 год – 2 004,3 тыс. рублей;
2023 год – 1 730,1 тыс. рублей;
2024 год – 1 568,5 тыс. рублей;
2025 год – 1 533,6 тыс. рублей;
2026 год – 1 533,6 тыс. рублей;
2027 год – 1 533,6 тыс. рублей;
2028 год – 1 533,6 тыс. рублей;
2029 год – 1 533,6 тыс. рублей;
2030 год – 1 533,6 тыс. рублей;
внебюджетные источники – 10 518 944,7 тыс. рублей;

2014 год – 34 361,6 тыс. рублей;
 2015 год – 123 117,8 тыс. рублей;
 2016 год – 107 449,9 тыс. рублей;
 2017 год – 657 215,3 тыс. рублей;
 2018 год – 681 270,3 тыс. рублей;
 2019 год – 692 922,4 тыс. рублей;
 2020 год – 694 658,7 тыс. рублей;
 2021 год – 663 578,7 тыс. рублей;
 2022 год – 858 370,0 тыс. рублей;
 2023 год – 748 450,0 тыс. рублей;
 2024 год – 738 550,0 тыс. рублей;
 2025 год – 724 750,0 тыс. рублей;
 2026 год – 764 750,0 тыс. рублей;
 2027 год – 724 750,0 тыс. рублей;
 2028 год – 764 750,0 тыс. рублей;
 2029 год – 724 750,0 тыс. рублей;
 2030 год – 764 750,0 тыс. рублей;

кроме этого средства Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация), предоставляемые организациям воздушного транспорта в рамках постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети» – 169437,8 тыс. рублей,

в том числе по годам:

2018 год – 714,7 тыс. рублей;
 2019 год – 37 854,4 тыс. рублей;
 2020 год – 60 444,1 тыс. рублей;
 2021 год – 70 424,6 тыс. рублей;
 2022 год – 0,0 тыс. рублей;
 2023 год – 0,0 тыс. рублей;
 2024 год – 0,0 тыс. рублей;
 2025 год – 0,0 тыс. рублей;
 2026 год – 0,0 тыс. рублей;
 2027 год – 0,0 тыс. рублей;
 2028 год – 0,0 тыс. рублей;
 2029 год – 0,0 тыс. рублей;
 2030 год – 0,0 тыс. рублей

Врио заместителя главы администрации
 области Железнодорожного района



ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к постановлению администрации области

от 23.12.2011 № 957

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к государственной программе

«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Тамбовской области»

Перечень

показателей (индикаторов) государственной программы Тамбовской области «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Тамбовской области», подпрограмм государственной программы и их значений на 2014-2021 годы

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Значения показателей										
			2011 год	2012 базовый	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Государственная программа Тамбовской области «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Тамбовской области»													
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Процент	68,7	65,3	52,8	51,9	51,1	50,3	49,5	49,5	49	48,5	47,2
2.	Прирост протяженности	Процент	0	3,4	15,9	16,8	17,3	18,1	18,9	20,7	21,5	22,3	22,9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (к 2011 году)												
3.	Перевезено пассажиров автомобильным транспортом	Млн.чел.	92,4	92,9	92,9	93,0	93,1	108,0	71,0	82,5	83,3	59,1	54,2
4.	Пассажирооборот автомобильного транспорта	Млн.пасс-км	1 092,7	1 095,1	1 096,0	1 097,0	1 098,0	1 269,1	925,0	1 035,0	1 045,0	758,0	700,0
5.	Пассажирооборот, выполненный железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	Млн.пасс-км	70,2	70,2	66,6	53,0	27,0	43,3	40,0	40,0	40,0	31,0	28,0
6.	Количество пассажиров, перевезенных воздушным транспортом	Тыс.чел.	7,9	13,2	25,7	27,6	25,0	18,0	31,0	21,2	16,8	15,5	21,2
7.	Количество высококвалифицированных работников	Чел.			219	236	253	270	287	295	329	346	346

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
8.	Количество созданных модернизированных высокопроизводительных рабочих мест	Чел.			201	227	256	291	337	405	539	646	646
9.	Объем потребления природного газа (метана) в качестве моторного топлива	Тыс.м ³ /год					291,6	1070,4	2 500,0	3 000,0	3 500,0	7 000,0	8 800,0
10.	Плотность сети автомобильных дорог общего пользования (кроме дорог федерального значения), отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	Км/тыс. км ²								214,4	216,7	217,9	218,8
11.	Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию	Процент								50,5	51	51,5	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
12.	Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию	Процент								63,3	70	74	
13.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети	Процент								95	84	73	
14.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городской агломерации	Процент								90	80	70	
15.	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки	Процент								25,5	24,8	1,7	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
16.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	Процент								0	10	20	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
17.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	Процент								0	10	20	
18.	Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или муниципального, местного значения	Шт./ Процент								65/138	69/147	79/168	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог»													
27.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	Км	9 457,1	16 711,5	18 856,7	18 856,7	18 877,6	18 790,7	18 828,25	18 831,7	18 837,02	18 856,02	18 848,52
27.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Км	2 000,3	2 000,3	2 000,3	2 000,3	2 000,3	1 995,1	1 995,1	1 987,7	1 981,9	1 981,9	1 966,2
27.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	Км	7 456,8	14 711,2	16 856,4	16 877,3	16 795,6	16 833,15	16 844,0	16 844,0	16 855,12	16 874,12	16 882,32
28.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок) ¹ , в том числе:	Км/п.м	46,239	42,864/ 30,460	66,33	51,244	41,842	38,44 ²	53,091	36,268	43,28/ 29,15	3,189	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
28.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения ¹	Км/п.м	11,313	12,76/ 30,460	9,361	10,201	14,25	14,91	3,65	8,055	20,502	24,504/ 29,15	0
28.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения ¹	Км/п.м	34,926	30,103	48,409	56,129	36,994	26,932	35,455	45,036	15,766	18,77	3,189
29.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог ¹ , в том числе:	Км	43,214	37,629	52,979	28,449	29,129	24,094	23,67 ³	3,211	10,386	18,77	3,189
29.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, из них:	Км	8,789	7,526	4,57	3,737	0	0	0	0	0	0	0
29.1.1.	за счет резервного фонда Правительства Российской Федерации	Км											0
29.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	Км	34,926	30,103	48,409	24,712	29,129	24,094	23,67 ³	3,211	10,386	18,77	3,189
30.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального	Км	2,524	5,235	4,791	37,881	22,115	17,748	14,769	49,88	25,882	10,0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	(межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:												
30.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, из них:	Км	2,524	5,235	4,791	6,464	14,25	14,91	3,65	8,055	20,502	10,0	0
30.1.1.	за счет резервного фонда Правительства Российской Федерации	Км											0
30.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	Км	0	0	0	31,417	7,865	2,838	11,119	41,825	5,38	0	0
31.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным	Км	4197,89	8785,26	10046,6	10384,7	10510,7	10581,9	10636,1	10659,9	10718,5	10765,9	10746,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:												
31.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Км	626,09	694,1	944,1	962,1	978,1	991,6	1007,5	1023,5	1039,4	1059,1	1041,2
31.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	Км	3 571,8	8 091,2	9 102,5	9 422,7	9 532,6	9 590,3	9 628,6	9 636,4	9 679,1	9 706,8	9 727,8
32.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	Процент	x	x	x	x	x	56,3	56,5	56,6	56,7	56,8	57,0
33.	Количество населенных пунктов, получивших в отчетном году автотранспортную связь по дорогам с твердым покрытием	Единица	3	9	19	3	5	3	10	0	0	0	4
34.	Протяженность капитально отремонтированных	Км/п.м	0/4,58	0/29,15	0,175/ 16,08	0	12,6/ 65,3	5,011/ 106,4	0,0/ 128,14	0,0	6,0	0,0	0,0/ 58,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения мостовых сооружений на них, в том числе:												
34.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Км/п.м	0/4,58	0/29,15	0,175	0	12,6/ 65,3	5,011/ 106,4	0,0/ 128,14	0,0	6,0	0,0	0,0/ 58,2
35.	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения и мостовых сооружений на них, в том числе:												
		Км/п.м	66,3/ 477,015	116,713/ 26,0	176,23	61,258/ 44,2	114,268/ 68,2	242,851	102,46/ 193,29	135,937/ 51,92	138,6/ 370,82	261,15/ 327,46	201,629/ 352,15
35.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Км/п.м	27,874/ 398,165	28,231	129,096	4,038	5,1	73,766	9,1/ 193,29	9,569/ 51,92	5,09/ 346,82	53,4/ 263,26	8,508/ 352,15
35.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	Км/п.м	38,415/ 78,85	88,482/ 26,0	46,959	57,22/ 44,2	109,168/ 68,2	169,085	93,36 ⁵	126,368	133,51/ 24	207,75/ 64,2	193,121

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
36.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, в том числе:	Км/п.м	66,3/ 481,599	116,713/ 55,15	176,405/ 16,05	61,258/ 44,2	126,868/ 133,5	247,862/ 106,4	102,46 ⁴ / 321,43	136,889/ 51,92	132,78/ 370,82	261,15	201,629/ 410,35
36.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, из них:	Км/п.м	27,874/ 432,745	28,231/29,1 5	129,271/ 16,08	4,038	17,7/ 65,3	78,777/ 161,86	9,1/ 321,43	9,569/ 51,92	11,09/ 346,82	53,4	8,508/ 410,35
36.1.1.	за счет резервного фонда Правительства Российской Федерации	Км											5,558
36.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	Км/п.м	38,415/ 78,85	88,482/26,0	46,959	57,22/ 44,2	109,168/ 68,2	169,085	93,36 ⁵	127,32/ 0,0	122,51/ 24	207,75	193,121

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	строительство (реконструкция) которых завершено												
Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса»													
43.	Регулярность движения автобусов	Процент	98,7	98,7	98,7	98,7	98,7	98,7	98,7	98,7	98,7	98,7	98,7
44.	Количество оборотных рейсов между областным центром и административными центрами муниципальных образований в год	Единица		21 170	21 170	21 170	21 170	21 228	21 170	21 170	21 170	21 228	21 170
45.	Количество перевезенных пассажиров по льготным проездным билетам автомобильным транспортом	Тыс.чел.	15,1	14,6	12,6	13,2	13,2	13,3	13,5	15,0	16,5	15,1	15,0
46.	Приобретение подвижного состава автомобильного транспорта	Единица	10	10	10	44	4	5	20	5	5	6	6
47.	Количество участников курсов профессионального мастерства водителей	Единица	35	37	38	34	35	36	37	38	38	39	40
48.	Количество перевезенных пассажиров льготной категории (дети 5-7 лет и обучающиеся железнодорожным	Тыс.чел.	292,0	244,1	201,0	170,0	85,0	87,5	90,0	92,5	99,1	88,2	102,1

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к постановлению администрации области

от 23.10.2021 № 951

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1в

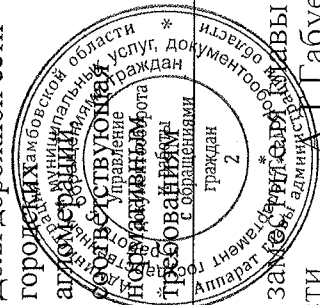
к государственной программе

«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Тамбовской области»

Перечень

показателей (индикаторов) государственной программы Тамбовской области «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Тамбовской области», подпрограмм государственной программы и их значений на 2022-2030 годы

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Значения показателей									
			Базовое значение	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Транспортная подвижность населения	Тысяча пассажиро-километров на 1 жителя	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7
2	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	Процент	52,15	52,16	52,17	52,18	52,19	52,20	52,21	52,22	52,23	52,24
3	Доля дорожной сети городских территорий	Процент	73,0	77,0	81,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0



Врио зам. министра по развитию администрации области
И.М. Габуев