



ПРАВИТЕЛЬСТВО ТАМБОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

28.03.2025

№ 224

г. Тамбов

О внесении изменений в приложения № 1, 3 к постановлению администрации Тамбовской области от 09.09.2021 № 696 «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси»

В целях приведения нормативных правовых актов Тамбовской области в соответствие с действующим законодательством Правительство Тамбовской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в приложения № 1, 3 к постановлению администрации Тамбовской области от 09.09.2021 № 696 «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси» (в редакции от 13.03.2024) следующие изменения:

в приложении № 1 «Положение о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси» (далее – Положение):

в разделе 2 «Управление рисками причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении регионального государственного контроля (надзора)»:

пункт 2.5 изложить в следующей редакции:

«2.5. Периодичность проведения плановых контрольных (надзорных) мероприятий по каждому виду контрольных (надзорных) мероприятий, установленных пунктом 4.1 настоящего Положения, и периодичность проведения обязательных профилактических визитов для каждой категории риска:

для объектов контроля, отнесенных к категории высокого риска - одно плановое контрольное (надзорное) мероприятие в 2 года либо один обязательный профилактический визит в год;

для объектов контроля, отнесенных к категории среднего риска, периодичность проведения обязательных профилактических визитов определяется Правительством Российской Федерации;

дополнить пунктом 2.6 следующего содержания:

«2.6. В целях оценки риска причинения вреда (ущерба) при принятии решения о проведении и выборе вида внепланового контрольного (надзорного)

мероприятия Министерство разрабатывает индикаторы риска нарушения обязательных требований. Перечень индикаторов риска утверждается постановлением Правительства Тамбовской области.»;

в разделе 3 «Профилактика рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям»:

пункт 3.8 признать утратившим силу;

в пункте 3.11 абзац первый изложить в следующей редакции:

«3.11. Возражение направляется на указанный в предостережении адрес электронной почты Министерства либо с использованием федеральной государственной информационной системы «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)», либо иными указанными в предостережении способами на бумажном носителе или электронном виде и содержит следующую информацию:»;

пункт 3.14 дополнить абзацем следующего содержания:

«Запись на консультирование может производиться с использованием федеральной государственной информационной системы «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)».»;

пункты 3.21-3.24 изложить в следующей редакции:

«3.21. Профилактический визит проводится в форме профилактической беседы должностными лицами Министерства, указанными в пункте 1.4 настоящего Положения, по месту осуществления деятельности контролируемого лица либо путем использования видео-конференц-связи или мобильного приложения «Инспектор».

Профилактический визит проводится по инициативе контрольного (надзорного) органа (обязательный профилактический визит) или по инициативе контролируемого лица.

3.22. Обязательный профилактический визит проводится должностными лицами Министерства по основаниям, предусмотренным пунктами 1, 4 части 1 статьи 52¹ Федерального закона № 248-ФЗ.

3.23. В случае, предусмотренном пунктом 1 части 1 статьи 52¹ Федерального закона № 248-ФЗ, профилактический визит проводится с учетом периодичности, установленной Правительством Российской Федерации в отношении контролируемых лиц, отнесенных к категории среднего риска.

3.24. Профилактический визит по инициативе контролируемого лица проводится в соответствии со статьей 52² Федерального закона № 248-ФЗ.»;

пункты 3.25, 3.26 признать утратившими силу.

пункты 3.9-3.32 считать пунктами 3.8-3.29 соответственно;

пункт 3.25 дополнить предложением:

«Контролируемое лицо должно иметь возможность осуществить самообследование без идентификации пользователя.»;

в пункте 3.29 в абзаце первом слово «внепланового» заменить словами «обязательного профилактического визита или»;

в разделе 4 «Виды контрольных (надзорных) мероприятий, осуществляемых в рамках регионального государственного контроля (надзора), и перечень допустимых контрольных (надзорных) действий в составе каждого контрольного (надзорного) мероприятия»:

пункт 4.1 дополнить абзацем следующего содержания:

«Инспекционный визит, выездная проверка могут проводиться с использованием средств дистанционного взаимодействия, в том числе посредством видео-конференц-связи, а также с использованием мобильного приложения «Инспектор».»;

пункт 4.7 изложить в следующей редакции:

«4.7. Внеплановые контрольные (надзорные) мероприятия проводятся по основаниям, предусмотренным пунктами 1, 3, 4, 5, 7, 9 части 1 статьи 57 Федерального закона № 248-ФЗ.»;

в разделе 5 «Обжалование решений Министерства, действий (бездействия) его должностных лиц»:

пункт 5.1 дополнить абзацами следующего содержания:

«Жалоба на решения, действия (бездействие) министра рассматривается министром.

Подача в Министерство и рассмотрение им жалобы, содержащей сведения и документы, составляющие государственную или иную охраняемую законом тайну, осуществляется с учетом требований законодательства Российской Федерации о государственной и иной охраняемой законом тайне, на бумажном носителе.»;

в пункте 5.2:

абзац первый изложить в следующей редакции:

«5.2. Жалоба подлежит рассмотрению Министерством в течение 15 рабочих дней со дня ее регистрации в подсистеме досудебного обжалования.»;

после абзаца первого дополнить абзацем следующего содержания:

«Жалоба контролируемого лица на решение об отнесении объектов контроля к соответствующей категории риска рассматривается в срок не более 5 рабочих дней.»;

приложение «Критерии отнесения объектов контроля к категориям риска причинения вреда (ущерба) в рамках осуществления регионального государственного контроля (надзора)» к Положению изложить в редакции согласно приложению № 1;

приложение № 3 «Ключевые показатели регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси и их целевые значения» изложить в редакции согласно приложению № 2.

2. Опубликовать настоящее постановление на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru) и на сайте сетевого издания «Тамбовская жизнь» (www.tamlife.ru).

3. Настоящее постановление вступает в силу на следующий день после дня его первого официального опубликования, за исключением абзацев двадцать четвертого, двадцать пятого пункта 1 настоящего постановления, которые вступают в силу с даты принятия правового акта Правительства Тамбовской области о реализации технической возможности осуществления самообследования в автоматизированном режиме.

Временно исполняющий обязанности
Главы Тамбовской области



Е.Первышов

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к постановлению Правительства Тамбовской области
от 28.03.2025 № 224

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Положению о региональном государственном
контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и
багажа легковым такси

Критерии

отнесения объектов контроля к категориям риска причинения вреда (ущерба) в
рамках осуществления регионального государственного контроля (надзора)

1. В отношении контролируемых лиц, осуществляющих деятельность по
перевозке пассажиров и багажа легковым такси:

Категория риска		Суммарное количество баллов
Высокий риск		от 41 балла и более
Средний риск		от 21 до 41 балла
Низкий риск		20 баллов и менее
Отнесение объектов контроля к определенной категории риска осуществляется исходя из определения общего количества баллов по всем критериям, применяемым к контролируемым лицам		
Критерии отнесения объектов контроля к определенной категории риска причинения вреда (ущерба)		
Критерий	Показатель критерия	Количество баллов
1	2	3
Тяжесть причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям		
Количество у контролируемых лиц действующих легковых такси согласно регионального реестра легковых такси	1-5 легковых такси	5
	6-20 легковых такси	15
	20-50 легковых такси	25
	51 и более легковых такси	35
Вероятность наступления негативных событий		
Вынесение контролируемому лицу предписания об устранении нарушений обязательных требований	Наличие предписания об устранении нарушений обязательных требований за 3 года, предшествующих дате принятия решения об отнесении контролируемых лиц к определенной категории риска	+5
Наличие вступившего в законную силу постановления о назначении наказания за нарушение обязательных требований, предусмотренных статьями 9.13, 11.14.1, 12.31.1,	Наличие вступившего в законную силу постановления о назначении наказания за нарушение обязательных требований, предусмотренных статьями 9.13, 11.14.1, 12.31.1,	+5 (за каждое постановление)

1	2	3
частью 1 статьи 19.5, статьей 20.25 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях	частью 1 статьи 19.5, статьей 20.25 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях в течение 3 лет, предшествующих дате принятия решения об отнесении контролируемых лиц к определенной категории риска	
Добросовестность контролируемых лиц		
Наличие у контролируемых лиц добровольной сертификации, подтверждающей уровень качества и безопасности услуг пассажирского автомобильного транспорта, включая безопасность для жизни и здоровья граждан, окружающей среды, а также предотвращения причинения вреда имуществу граждан (ГОСТ 51825-2001)	Наличие у контролируемых лиц добровольной сертификации, подтверждающей уровень качества и безопасности услуг пассажирского автомобильного транспорта, включая безопасность для жизни и здоровья граждан, окружающей среды, а также предотвращения причинения вреда имуществу граждан (ГОСТ 51825-2001) на дату принятия решения об отнесении контролируемых лиц к определенной категории риска	-10
Отсутствие нарушений обязательных требований, выявленных по результатам проведения обязательных профилактических визитов или контрольных (надзорных) мероприятий в течение 1 года	Отсутствие нарушений обязательных требований, выявленных по результатам проведения обязательных профилактических визитов или контрольных (надзорных) мероприятий в течение 1 года на дату принятия решения об отнесении контролируемых лиц к определенной категории риска	-10

2. В отношении контролируемых лиц, осуществляющих деятельность службы заказа легкового такси:

Категория риска	Суммарное количество баллов
Высокий риск	от 41 балла и более
Средний риск	от 21 до 41 балла
Низкий риск	20 баллов и менее
Отнесение объектов контроля к определенной категории риска осуществляется исходя из определения общего количества баллов по всем критериям, применяемым к контролируемым лицам	

Критерии отнесения объектов контроля к определенной категории риска причинения вреда (ущерба)		
Критерий	Показатель критерия	Количество баллов
1	2	3
Тяжесть причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям		
Количество заказов на перевозку пассажиров и багажа легковым такси, переданных контролируемым лицом водителям, не включенным в региональный реестр перевозчиков легковым такси (за текущий год, на дату присвоения категории риска)	1-5 заказов	5
	6-10 заказов	15
	11-20 заказов	25
	21 и более заказов	35
Вероятность наступления негативных событий		
Вынесение контролируемому лицу предписания об устранении нарушений обязательных требований	Наличие предписания об устранении нарушений обязательных требований за 3 года, предшествующих дате принятия решения об отнесении контролируемых лиц к определенной категории риска	+5
Решение уполномоченного органа о приостановлении действия права на осуществление деятельности контролируемого лица	Наличие решений уполномоченного органа о приостановлении действия права на осуществление деятельности контролируемого лица в течение последних 3 лет, предшествующих дате принятия решения об отнесении контролируемых лиц к определенной категории риска	+15
Добросовестность		
Наличие у контролируемого лица сервиса сбора и обработки обратной связи об оказании услуги	Наличие у контролируемого лица сервиса сбора и обработки обратной связи об оказании услуги на дату принятия решения об отнесении контролируемых лиц к определенной категории риска	-5
Отсутствие нарушений обязательных требований, выявленных по результатам проведения обязательных профилактических визитов или контрольных (надзорных) мероприятий в течение 1 года	Отсутствие нарушений обязательных требований, выявленных по результатам проведения обязательных профилактических визитов или контрольных (надзорных) мероприятий в течение 1 года на дату принятия решения об отнесении контролируемых лиц к определенной категории риска	-5



ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к постановлению Правительства Тамбовской области
от 28.03.2025 № 224

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением администрации Тамбовской области
от 09.09.2021 № 696

Ключевые показатели
регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок
пассажиров и багажа легковым такси и их целевые значения

1. Ключевыми показателями для регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси (далее - ключевые показатели) являются:

Наименование показателя	Формула расчета	Комментарии (интерпретация значений)	Источник данных для определения значения показателя
1	2	3	4
Количество людей, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий по причине нарушения требований, предусмотренных статьями 9, 11, 12, 19 Федерального закона № 580-ФЗ от 29.12.2022 «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу	$Ч_{п}/Ч_{н} \times 1000000$	Ч _п - количество людей, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине нарушения требований, предусмотренных статьями 9, 11, 12, 19 Федерального закона № 580-ФЗ, человек; Ч _н - численность населения Тамбовской области по состоянию на 1 января отчетного года, чел.	Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Тамбовской области (далее - УГИБДД УМВД России по Тамбовской области); По данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Тамбовской области

1	2	3	4
отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» (далее - Федеральный закон № 580-ФЗ), на 100 тыс. населения Тамбовской области			
Количество людей, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине нарушения требований, предусмотренных статьями 9, 11, 12, 19 Федерального закона № 580-ФЗ, на 100 тыс. населения Тамбовской области	$\frac{Ч_p}{Ч_n} \times 100000$	$Ч_p$ - количество людей, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине нарушения требований, предусмотренных статьями 9, 11, 12, 19 Федерального закона № 580-ФЗ, человек; $Ч_n$ - численность населения Тамбовской области, человек	УГИБДД УМВД России по Тамбовской области

2. Целевые значения ключевых показателей:

Наименование показателя	Целевые значения показателя, по годам		
	2025	2026	2027
Количество людей, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий по причине нарушения требований, предусмотренных статьями 9, 11, 12, 19 Федерального закона № 580-ФЗ, на 100 тыс. населения Тамбовской области	0,1	0,1	0,1
Количество людей, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине нарушения требований, предусмотренных статьями 9, 11, 12, 19 Федерального закона № 580-ФЗ, на 100 тыс. населения Тамбовской области	0,1	0,1	0,1

