



ПРАВИТЕЛЬСТВО ТАМБОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

28.03.2025

№ 223

г. Тамбов

О внесении изменений в приложения № 1, 3 к постановлению администрации Тамбовской области от 14.09.2021 № 705 «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, индикаторов риска и ключевых показателей»

В целях приведения нормативных правовых актов Тамбовской области в соответствие с действующим законодательством Правительство Тамбовской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в приложения № 1, 3 к постановлению администрации Тамбовской области от 14.09.2021 № 705 «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, индикаторов риска и ключевых показателей» (в редакции от 15.07.2024) следующие изменения:

в приложении № 1 «Положение о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве» (далее - Положение):

в разделе 2 «Управление рисками причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении регионального государственного контроля (надзора)»:

в пункте 2.3 слова «при формировании плана проведения плановых контрольных (надзорных) мероприятий и» исключить;

пункт 2.5 изложить в следующей редакции:

«2.5. В целях оценки риска причинения вреда (ущерба) при принятии решения о проведении и выборе вида внепланового контрольного (надзорного) мероприятия Министерство разрабатывает индикаторы риска нарушения обязательных требований. Перечень индикаторов риска утверждается постановлением Правительства Тамбовской области.»;

в разделе 3 «Профилактика рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям»:

пункт 3.8 признать утратившим силу;

в пункте 3.11 абзац первый изложить в следующей редакции:

«3.11. Возражение направляется на указанный в предостережении адрес электронной почты Министерства либо с использованием федеральной государственной информационной системы «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)», либо иными указанными в предостережении способами на бумажном носителе или электронном виде и содержит следующую информацию:»;

пункт 3.14 дополнить абзацем следующего содержания:

«Запись на консультирование может производиться с использованием федеральной государственной информационной системы «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)».»;

в пункте 3.16 абзац пятый признать утратившим силу;

пункты 3.21-3.24 изложить в следующей редакции:

«3.21. Профилактический визит проводится в форме профилактической беседы должностными лицами Министерства, указанными в пункте 1.4 настоящего Положения, по месту осуществления деятельности контролируемого лица либо путем использования видео-конференц-связи или мобильного приложения «Инспектор».

3.22. Профилактический визит проводится по инициативе контрольного (надзорного) органа (обязательный профилактический визит) или по инициативе контролируемого лица.

3.23. Обязательный профилактический визит проводится должностными лицами Министерства по основаниям, предусмотренным пунктами 1, 4 части 1 статьи 52¹ Федерального закона № 248-ФЗ.

В случае, предусмотренном пунктом 1 части 1 статьи 52¹ Федерального закона № 248-ФЗ, профилактический визит проводится с учетом периодичности, установленной Правительством Российской Федерации в отношении контролируемых лиц, отнесенных к категории среднего и умеренного риска.

3.24. Профилактический визит по инициативе контролируемого лица проводится в соответствии со статьей 52² Федерального закона № 248-ФЗ.»;

пункты 3.25, 3.26 признать утратившими силу;

пункты 3.9-3.32 считать пунктами 3.8-3.29 соответственно;

пункт 3.25 дополнить предложением:

«Контролируемое лицо должно иметь возможность осуществить самообследование без идентификации пользователя.»;

в пункте 3.29 в абзаце первом слово «внепланового» заменить словами «обязательного профилактического визита или»;

в разделе 4 «Виды контрольных (надзорных) мероприятий, осуществляемых в рамках регионального государственного контроля (надзора), и перечень допустимых контрольных (надзорных) действий в составе каждого контрольного (надзорного) мероприятия»:

пункт 4.1 дополнить абзацем следующего содержания:

«Инспекционный визит, выездная проверка, рейдовый осмотр могут проводиться с использованием средств дистанционного взаимодействия, в том числе посредством видео-конференц-связи, а также с использованием

мобильного приложения «Инспектор».»;

пункт 4.6 изложить в следующей редакции:

«4.6. Плановые контрольные (надзорные) мероприятия не проводятся.»;

пункт 4.7 признать утратившим силу;

пункты 4.8-4.16 считать пунктами 4.7-4.15 соответственно;

пункт 4.7 изложить в следующей редакции:

«4.7. Внеплановые контрольные (надзорные) мероприятия проводятся по основаниям, предусмотренным пунктами 1, 3, 4, 5, 7, 9 части 1 статьи 57 Федерального закона № 248-ФЗ.»;

в разделе 5 «Обжалование решений Министерства, действий (бездействия) его должностных лиц»:

пункт 5.1 дополнить абзацами следующего содержания:

«Жалоба на решения, действия (бездействие) министра рассматривается министром.

Подача в Министерство и рассмотрение им жалобы, содержащей сведения и документы, составляющие государственную или иную охраняемую законом тайну, осуществляются с учетом требований законодательства Российской Федерации о государственной и иной охраняемой законом тайне, на бумажном носителе.»;

в пункте 5.2:

абзац первый изложить в следующей редакции:

«5.2. Жалоба подлежит рассмотрению Министерством в течение 15 рабочих дней со дня ее регистрации в подсистеме досудебного обжалования.»;

дополнить абзацем вторым следующего содержания:

«Жалоба контролируемого лица на решение об отнесении объектов контроля к соответствующей категории риска рассматривается в срок не более 5 рабочих дней.»;

приложение № 1 «Критерии отнесения объектов контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом к категориям риска причинения вреда (ущерба) в рамках осуществления регионального государственного контроля (надзора)» к Положению изложить в редакции согласно приложению № 1;

приложение № 2 «Критерии отнесения объектов контроля в сфере осуществления работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования, эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения к категориям риска причинения вреда (ущерба) в рамках осуществления регионального государственного контроля (надзора)» к Положению изложить в редакции согласно приложению № 2;

приложение № 3 «Ключевые показатели регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве и их целевые значения» изложить в редакции согласно приложению № 3.

2. Опубликовать настоящее постановление на «Официальном интернет-

портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru) и на сайте сетевого издания «Тамбовская жизнь» (www.tamlife.ru).

3. Настоящее постановление вступает в силу на следующий день после дня его первого официального опубликования, за исключением абзацев двадцать второго, двадцать третьего пункта 1 настоящего постановления, которые вступают в силу с даты принятия правового акта Правительства Тамбовской области о реализации технической возможности осуществления самообследования в автоматизированном режиме.

Временно исполняющий обязанности
Главы Тамбовской области



Е.Первышов

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к постановлению Правительства Тамбовской области
от 28.03.2025 № 223

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Положению о региональном государственном
контроле (надзоре) на автомобильном транспорте,
городском наземном электрическом транспорте и в
дорожном хозяйстве

Критерии
отнесения объектов контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа
автомобильным транспортом и городским наземным электрическим
транспортом к категориям риска причинения вреда (ущерба) в рамках
осуществления регионального государственного контроля (надзора)

Категория риска		Суммарное количество баллов
Средний риск		от 41 балла и более
Умеренный риск		от 21 до 41 балла
Низкий риск		20 баллов и менее
Отнесение объектов контроля к определенной категории риска осуществляется исходя из определения общего количества баллов по всем критериям, применяемым к контролируемым лицам		
Критерии отнесения объектов контроля к определенной категории риска причинения вреда (ущерба)		
Критерий	Показатель критерия	Количество баллов
1	2	3
Тяжесть причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям		
Количество у контролируемого лица транспортных средств на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в соответствии с действующим расписанием движения на маршрутах	1-2 транспортных средства	15
	3-15 транспортных средств	25
	16 и более транспортных средств	35
Вероятность наступления негативных событий		
Вынесение контролируемому лицу предписания об устранении нарушений обязательных требований	Наличие предписания об устранении нарушений обязательных требований за 3 года, предшествующих дате принятия решения об отнесении контролируемых лиц к определенной категории риска	+10
Добросовестность контролируемых лиц		
Наличие у контролируемых лиц добровольной сертификации,	Наличие у контролируемых лиц добровольной сертификации, подтверждающей уровень качества	-10

1	2	3
подтверждающей уровень качества и безопасности услуг пассажирского автомобильного транспорта, включая безопасность для жизни и здоровья граждан, окружающей среды, а также предотвращения причинения вреда имуществу граждан (ГОСТ 51825-2001)	и безопасности услуг пассажирского автомобильного транспорта, включая безопасность для жизни и здоровья граждан, окружающей среды, а также предотвращения причинения вреда имуществу граждан (ГОСТ 51825-2001) на дату принятия решения об отнесении контролируемых лиц к определенной категории риска	
Отсутствие нарушений обязательных требований, выявленных по результатам проведения обязательных профилактических визитов или контрольных (надзорных) мероприятий в течение 1 года	Отсутствие нарушений обязательных требований, выявленных по результатам проведения обязательных профилактических визитов или контрольных (надзорных) мероприятий в течение 1 года на дату принятия решения об отнесении контролируемых лиц к определенной категории риска	-10



ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к постановлению Правительства Тамбовской области
от 28.03.2025 № 223

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Положению о региональном государственном
контроле (надзоре) на автомобильном транспорте,
городском наземном электрическом транспорте и в
дорожном хозяйстве

Критерии
отнесения объектов контроля в сфере осуществления работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования, эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения к категориям риска причинения вреда (ущерба) в рамках осуществления регионального государственного контроля (надзора)

Категория риска		Суммарное количество баллов
Средний риск		от 41 балла и более
Умеренный риск		от 21 до 41 балла
Низкий риск		20 баллов и менее
Отнесение объектов контроля к определенной категории риска осуществляется исходя из определения общего количества баллов по всем критериям, применяемым к контролируемым лицам		
Критерии отнесения объектов контроля к определенной категории риска причинения вреда (ущерба)		
Критерий	Показатель критерия	Количество баллов
1	2	3
Тяжесть причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям		
Степень тяжести фактического причинения вреда в зависимости от вида деятельности контролируемого лица	Деятельность по эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в границах полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	20
	Деятельность по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-	30

1	2	3
	строительным материалам и изделиям)	
	Деятельность по осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям)	35
Вероятность наступления негативных событий		
Вынесение контролируемому лицу предписания об устранении нарушений обязательных требований	Наличие предписания об устранении нарушений обязательных требований за 3 года, предшествующих дате принятия решения об отнесении контролируемых лиц к определенной категории риска	+10
Наличие вступившего в законную силу постановления о назначении наказания за совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 1 статьи 19.5, статьей 11.21 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях	Наличие вступившего в законную силу постановления о назначении наказания за совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 1 статьи 19.5, статьей 11.21 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, в течение 2 лет, предшествующих дате принятия решения об отнесении контролируемого лица к категории риска	+10 (за каждое постановление)
Добросовестность контролируемых лиц		
Наличие у контролируемых лиц заключенного со страховой организацией договора добровольного страхования рисков причинения вреда (ущерба), объектом которого являются имущественные интересы контролируемого лица, связанные с его обязанностью возместить вред (ущерб) охраняемым законом ценностям, причиненный вследствие нарушения контролируемым лицом	Наличие у контролируемых лиц заключенного со страховой организацией договора добровольного страхования рисков причинения вреда (ущерба), объектом которого являются имущественные интересы контролируемого лица, связанные с его обязанностью возместить вред (ущерб) охраняемым законом ценностям, причиненный вследствие нарушения контролируемым лицом обязательных требований, на дату принятия решения об отнесении	-10

1	2	3
обязательных требований	контролируемых лиц к определенной категории риска	
Отсутствие нарушений обязательных требований, выявленных по результатам проведения обязательных профилактических визитов или контрольных (надзорных) мероприятий, в течение 1 года	Отсутствие нарушений обязательных требований, выявленных по результатам проведения обязательных профилактических визитов или контрольных (надзорных) мероприятий в течение 1 года на дату принятия решения об отнесении контролируемых лиц к определенной категории риска	-10



ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к постановлению Правительства Тамбовской области
от 28.03.2025 № 223

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением администрации Тамбовской области
от 14.09.2021 № 705

Ключевые показатели
регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном
транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном
хозяйстве и их целевые значения

1. Ключевыми показателями для регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве (далее - ключевые показатели) являются:

Наименование показателя	Формула расчета	Комментарии (интерпретация значений)	Источник данных для определения значения показателя
1	2	3	4
Материальный ущерб, причиненный автомобильной дороге регионального и межмуниципального значения Тамбовской области в результате деятельности (бездействия) юридических лиц и индивидуальных предпринимателей в полосе отвода и придорожной полосе автомобильной дороги, на валовый региональный продукт	$(Р_{\text{вад}}/В_{\text{вп}}) \times 100\%$	Рвад - материальный ущерб, причиненный автомобильной дороге (млн. руб.); Ввп — величина валового внутреннего продукта Тамбовской области (млн. руб.)	По данным Тамбовского областного государственного казенного учреждения «Тамбовавтодор»; Данные Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Тамбовской области
Количество людей, пострадавших в результате дорожно-	$(A/B) * 100\ 000$	A - количество людей, пострадавших в результате дорожно-	Управление Государственной инспекции безопасности дорожного

1	2	3	4
транспортных происшествий, произошедших с транспортными средствами при осуществлении перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, на 100 тыс. населения		транспортных происшествий, произошедших с транспортными средствами при осуществлении перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, чел.; В - численность населения Тамбовской области по состоянию на 1 января текущего года, чел.	движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Тамбовской области; Данные Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Тамбовской области

2. Целевые значения ключевых показателей:

Наименование показателя	Целевые значения показателя, по годам		
	2025	2026	2027
В сфере осуществления работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования, эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения			
Материальный ущерб, причиненный автомобильной дороге регионального и межмуниципального значения Тамбовской области в результате деятельности (бездействия) юридических лиц и индивидуальных предпринимателей в полосе отвода и придорожной полосе автомобильной дороги, на валовый региональный продукт	0	0	0
В сфере перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом			
Количество людей, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий, произошедших с транспортными средствами при осуществлении перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, на 100 тыс. населения	1	0,9	0,8

