



## ПРАВИТЕЛЬСТВО ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

17.11.2015

№ 537-пп

г. Тверь

#### **О внесении изменений в постановление Правительства Тверской области от 27.11.2012 № 721-пп**

Правительство Тверской области постановляет:

1. Внести в постановление Правительства Тверской области от 27.11.2012 № 721-пп «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из областного бюджета Тверской области в целях возмещения части затрат, связанных с организацией транспортного обслуживания населения пригородным железнодорожным транспортом на территории Тверской области» (далее – Постановление) следующие изменения:

а) пункт 2 Постановления изложить в следующей редакции:

«2. Утвердить Методику определения размера субсидии из областного бюджета Тверской области в целях возмещения части затрат, связанных с организацией транспортного обслуживания населения пригородным железнодорожным транспортом на территории Тверской области (приложение 2).»;

б) пункт 3 Постановления признать утратившим силу;

в) в Порядке предоставления субсидий из областного бюджета Тверской области в целях возмещения части затрат, связанных с организацией транспортного обслуживания населения пригородным железнодорожным транспортом на территории Тверской области, утвержденном Постановлением (далее - Порядок):

в разделе I Порядка:

в пункте 1 после слов «на территории Тверской области» дополнить словами «(далее – субсидии)»;

в пункте 4 после слов «Субсидии предоставляются» дополнить словом «ежегодно»;

в разделе II Порядка:

в пункте 5:

в подпункте «б» после слова «Порядка» дополнить словами «и (или) наличие уведомления Главного управления «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области о начале рассмотрения вопроса по установлению (изменению) тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, осуществляемые конкретным перевозчиком»;

подпункт «в» изложить в следующей редакции:

«в) наличие соглашения о взаимодействии, связанного с реализацией мероприятий по обеспечению контроля за наличием действительных проездных документов на территории Тверской области, заключенного Министерством с перевозчиком по форме, утвержденной приказом Министерства;»;

дополнить подпунктом «г» следующего содержания:

«г) предоставление перевозчиком документов в объеме и в сроки, установленные пунктом 6 настоящего раздела.»;

дополнить пунктом 5.1 следующего содержания:

«5.1. Основанием для отказа в предоставлении субсидий является невыполнение перевозчиком хотя бы одного из условий, предусмотренных пунктом 5 настоящего Порядка, и (или) наличие в представленных документах недостоверной, искаженной или неполной информации.»;

пункты 6 - 9 изложить в следующей редакции:

«6. Субсидии предоставляются на основании договора о предоставлении субсидии из областного бюджета Тверской области в целях возмещения части затрат, связанных с организацией транспортного обслуживания населения пригородным железнодорожным транспортом на территории Тверской области, заключенного по форме согласно приложению 4 к настоящему Порядку (далее – договор о предоставлении субсидии).

Для заключения договора о предоставлении субсидии перевозчики не позднее 10 декабря текущего года представляют в Министерство документы для предоставления субсидий из областного бюджета Тверской области в целях возмещения части затрат, связанных с организацией транспортного обслуживания населения пригородным железнодорожным транспортом на территории Тверской области (далее – комплект документов), по формам согласно приложению 1 к настоящему Порядку.

В отчете об оказании транспортных услуг по перевозке пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Тверской области за текущий год (далее – отчет об оказании транспортных услуг) указываются фактические данные за 11 месяцев и ожидаемые показатели за декабрь текущего года. Уточненный отчет об оказании транспортных услуг с фактическими данными за отчетный период представляется в срок до 25 января года, следующего за отчетным.

7. Размер субсидии конкретному перевозчику определяется в соответствии с Методикой определения размера субсидии из областного бюджета Тверской области в целях возмещения части затрат, связанных с организацией транспортного обслуживания населения пригородным

железнодорожным транспортом на территории Тверской области, утвержденной Правительством Тверской области, но не более суммы убытков, указанной в отчете об оказании транспортных услуг.

Для рассмотрения вопросов, связанных с предоставлением субсидии конкретному перевозчику, при Министерстве создается Комиссия по предоставлению субсидии организациям железнодорожного транспорта (далее – Комиссия). Порядок работы Комиссии утверждается правовым актом Министерства.

Заседание Комиссии организуется в течение двух рабочих дней со дня регистрации комплекта документов в Министерстве. Решение Комиссии о предоставлении субсидии и ее размере (далее – решение Комиссии) оформляется протоколом заседания Комиссии.

8. Министерство со дня утверждения решения Комиссии:

а) в течение четырех рабочих дней формирует реестр перевозчиков по форме согласно приложению 3 к настоящему Порядку (далее – Реестр);

б) в течение пяти рабочих дней заключает договоры о предоставлении субсидии с перевозчиками, включенными в Реестр;

в) в течение семи рабочих дней представляет в Министерство финансов Тверской области Реестр и платежные документы на перечисление субсидий на счета перевозчиков.

В случае принятия Комиссией решения об отказе в предоставлении субсидии Министерство направляет копию протокола заседания Комиссии заказным письмом с уведомлением о вручении в течение четырех рабочих дней со дня утверждения соответствующего решения.

9. В случае принятия решения о предоставлении субсидии Министерство направляет перевозчику протокол заседания Комиссии с договором о предоставлении субсидии заказным письмом с уведомлением о вручении или вручает уполномоченному представителю перевозчика в течение 2 рабочих дней после формирования Реестра.»;

пункт 10 раздела III Порядка изложить в следующей редакции:

«10. В случае нарушения условий предоставления субсидии, а также установления факта предоставления перевозчиком недостоверных сведений в отчете об оказании транспортных услуг субсидии, неправомерно полученные из областного бюджета Тверской области, подлежат возврату в областной бюджет Тверской области.»;

пункт 14 раздела IV Порядка изложить в следующей редакции:

«14. Контроль за целевым и эффективным использованием субсидий, за выполнением условий договора о предоставлении субсидии осуществляет Министерство.»;

приложение 1 к Порядку изложить в новой редакции (приложение 1 к настоящему постановлению);

приложение 2 к Порядку признать утратившим силу;

в приложении 4 к Порядку:

в пункте 1 раздела I слова «за \_\_\_\_\_ квартал \_\_\_\_\_ года» заменить словами «за \_\_\_\_\_ год»;

в разделе II:

в пункте 2:

в подпункте «а» слова «в отчетах об оказании транспортных услуг;» заменить словами «в отчетах об оказании транспортных услуг по перевозке пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Тверской области;»;

в подпункте «б» слова «и ежеквартальных отчетов об оказании транспортных услуг,» заменить словами «и ежегодных отчетов об оказании транспортных услуг по перевозке пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Тверской области,»;

подпункт «б» пункта 3 признать утратившим силу;

пункт 8 раздела V изложить в следующей редакции:

«8. В случае нарушения условий предоставления субсидии, а также установления факта представления Получателем недостоверных сведений субсидия, неправомерно полученная из областного бюджета Тверской области, подлежит возврату в доход областного бюджета Тверской области.»;

пункт 14 раздела VII изложить в следующей редакции:

«14. Настоящий договор вступает в силу с \_\_\_\_\_ и действует до полного исполнения сторонами обязательств по настоящему договору.»;

г) приложение 2 к Постановлению изложить в новой редакции (приложение 2 к настоящему постановлению).

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания и подлежит официальному опубликованию.

Губернатор области

А.В. Шевелев



Приложение 1  
к постановлению Правительства  
Тверской области  
от 17.11.2015 № 537-пп

«Приложение 1  
к Порядку предоставления субсидий из областного  
бюджета Тверской области в целях возмещения  
части затрат, связанных с организацией  
транспортного обслуживания населения  
пригородным железнодорожным транспортом  
на территории Тверской области

Комплект документов  
для предоставления субсидий из областного бюджета Тверской области в  
целях возмещения части затрат, связанных с организацией транспортного  
обслуживания населения пригородным железнодорожным транспортом на  
территории Тверской области

1. Заявка на получение субсидии из областного бюджета Тверской области в целях возмещения части затрат, связанных с организацией транспортного обслуживания населения пригородным железнодорожным транспортом на территории Тверской области, в соответствии с приведенной формой:

Заявка  
на получение субсидии из областного бюджета Тверской области  
в целях в целях возмещения части затрат, связанных с организацией  
транспортного обслуживания населения пригородным железнодорожным  
транспортом на территории Тверской области в \_\_\_\_\_ году

1. Сведения об организации:

	Наименование	
	ИНН	
	КПП	
	ОГРН	
	ОКВЭД	
	Юридический адрес	
	Почтовый адрес	
	Банковские реквизиты	

2. Организация является субъектом естественных монополий на железнодорожном транспорте, осуществляющим пассажирские перевозки в пригородном сообщении: да/нет.

3. Организация является собственником инфраструктуры железнодорожного транспорта: да/нет.

4. Организация является арендатором (пользователем) инфраструктуры железнодорожного транспорта: да/нет.

5. Организация осуществляет перевозку граждан железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении по установленным уполномоченным исполнительным органом государственной власти Тверской области тарифам: да/нет.

#### **6. Сведения об объеме транспортной работы за текущий год:**

Объемы вагонокилометровой работы, выполненной по договору на организацию перевозок пассажиров и багажа в пригородном сообщении в границах Тверской области в \_\_\_\_\_ году (тыс. ваг. - км)

## Руководитель

## Главный бухгалтер

2. Отчет об оказании транспортных услуг по перевозке пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Тверской области, согласованный владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта, по форме:

(наименование перевозчика)

№ п/п	Наи- мено- вание мар- шрута	Про- тяжен- ность мар- шрута, (км)	Коли- чество рейсов, предус- мотрен- ное догово- ром	Факти- ческое коли- чество рейсов в	Объем вагоноки- лометро- вой работы, предус- мотренный договором	Фактичес- кая вагоноки- лометровая работа (тыс. ваг. - км)	Факти- ческие затраты перевоз- чика в соответ- ствии со структурой затрат, учитыва- емых при тариф-	Полу- ченные доходы (тыс. руб.)	При- быль (убыток) (тыс. руб.)
----------	---	---	---	--	---	---	--	---	--

							ном регули- ровании (тыс. руб.)		
--	--	--	--	--	--	--	---	--	--

Главный бухгалтер

Руководитель

Согласовано:  
Владелец объектов  
инфраструктуры  
железнодорожного транспорта

3. Два экземпляра договора на предоставление субсидий, подписанных со стороны перевозчика.».

Приложение 2  
к постановлению Правительства  
Тверской области  
от 17.11.2015 № 537-пп

«Приложение 2  
к постановлению Правительства  
Тверской области  
от 27.11.2012 № 721-пп

**Методика**  
определения размера субсидии из областного бюджета  
Тверской области в целях возмещения части затрат, связанных с  
организацией транспортного обслуживания  
населения пригородным железнодорожным транспортом  
на территории Тверской области

1. Настоящая Методика предназначена для определения объема субсидии конкретному перевозчику в целях возмещения части затрат, связанных с организацией транспортного обслуживания населения пригородным железнодорожным транспортом на территории Тверской области.

2. Источниками данных для выполнения расчетов, осуществляемых в рамках настоящей Методики, являются данные тарифного регулирования Главного управления «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области (далее - ГУ РЭК Тверской области) и данные, указанные в отчете об оказании транспортных услуг за отчетный год.

Размер субсидии  $i$ -му перевозчику в текущем году ( $Q_i^o$ ) определяется по формуле:

$$Q_i^o = \begin{cases} S_i \times V_i^o \\ \leq U_s \end{cases} \quad (1);$$

где:

$i$  - текущий номер перевозчика;

$S_i$  – расчетный размер субсидии  $i$ -му перевозчику на 1 вагонокилометр транспортной работы;

$V_i^o$  - общий объем вагонокилометровой работы  $i$ -го перевозчика, указанный в отчете об оказании транспортных услуг, но не более объема вагонокилометровой работы, указанной в договоре на организацию перевозок;

$U_s$  - сумма убытков  $i$ -го перевозчика, указанная в отчете об оказании транспортных услуг.

Из формулы (1) следует, что размер субсидии конкретному перевозчику не может превышать сумму убытков, указанную в отчете об оказании транспортных услуг.

При этом расчетный размер субсидии i-му перевозчику на 1 вагонокилометр транспортной работы ( $S_i$ ) определяется по формуле:

$$S_i = R_i - D_i \quad (2);$$

где:

$R_i$  - эксплуатационные затраты i-го перевозчика при транспортном обслуживании населения на 1 вагонокилометр транспортной работы (принимаются по данным ГУ РЭК Тверской области по факту последнего тарифного регулирования i-перевозчика), рублей/ваг.км.

$D_i$  – доходы i-го перевозчика при транспортном обслуживании населения на 1 вагонокилометр транспортной работы (рублей/ваг.км.) которые определяются по формуле:

$$D_i = (P_i \times T_i) / V_i;$$

$P_i$  - величина пассажирооборота i-го перевозчика (принимается по данным ГУ РЭК Тверской области по факту последнего тарифного регулирования i-перевозчика), пасс.км;

$T_i$  - величина средневзвешенного тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, установленная для i-го перевозчика в текущем году (принимается на основании приказов ГУ РЭК Тверской области для i-го перевозчика об установлении предельных тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении), рублей/пасс.км;

$V_i$  - объем вагонокилометровой работы i-го перевозчика по данным последнего тарифного регулирования i-перевозчика.».