



АДМИНИСТРАЦИЯ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

23.06.2025

№ 282а

О внесении изменений в постановление Администрации
Томской области от 26.09.2019 № 340а

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации и постановлением Администрации Томской области от 05.09.2019 № 313а «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке государственных программ Томской области, их формирования и реализации»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление Администрации Томской области от 26.09.2019 № 340а «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области» («Собрание законодательства Томской области», 2019, № 10/1 (228), часть 2) следующие изменения:

1) в пункте 5 слова «по территориальному развитию» заменить словами «по транспорту, дорожной деятельности и связи»;

2) в государственной программе «Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области», утвержденной указанным постановлением (далее – государственная программа):

а) паспорт государственной программы изложить в новой редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению;

б) структуру государственной программы изложить в новой редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению;

в) перечень показателей цели государственной программы, сведения о порядке сбора информации по показателям и методике расчета показателей изложить в новой редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению;

г) главу «Ресурсное обеспечение государственной программы за счет средств областного бюджета и целевых межбюджетных трансфертов из федерального бюджета по главным распорядителям средств областного бюджета» изложить в новой редакции согласно приложению № 4 к настоящему постановлению;

д) в подпрограмме (направлении) 1 «Развитие транспортной и коммуникационной инфраструктуры в Томской области»:

паспорт подпрограммы (направления) 1 признать утратившим силу;

главу «Перечень показателей цели и задач подпрограммы (направления) 1, сведения о порядке сбора информации по показателям и методике их расчета» изложить в новой редакции согласно приложению № 5 к настоящему постановлению;

главу «Перечень комплексов процессных мероприятий, ведомственных проектов и ресурсное обеспечение их реализации» изложить в новой редакции согласно приложению № 6 к настоящему постановлению;

е) подпрограмму (направление) 2 «Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области» изложить в новой редакции согласно приложению № 7 к настоящему постановлению;

ж) главу «Комплекс процессных мероприятий по обеспечению реализации государственных функций и полномочий исполнительных органов Томской области» изложить в новой редакции согласно приложению № 8 к настоящему постановлению;

з) главу «Перечень региональных проектов и ресурсное обеспечение» изложить в новой редакции согласно приложению № 9 к настоящему постановлению;

и) Порядок предоставления и распределения субсидии из областного бюджета местным бюджетам на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» (приложение № 1 к государственной программе) изложить в новой редакции согласно приложению № 10 к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования и распространяет свое действие на правоотношения, возникшие с 01.01.2025.

И.о. Губернатора Томской области



А.М. Рожков

Приложение № 1
к постановлению Администрации
Томской области
от 23.06.2025 № 282а

Паспорт государственной программы

Наименование государственной программы	Государственная программа «Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области» (далее – государственная программа)						
Ответственный исполнитель государственной программы	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области						
Цель социально-экономического развития Томской области, на реализацию которой направлена государственная программа	Сбалансированное территориальное развитие, в том числе за счет развития инфраструктуры в Томской области						
Цель государственной программы	Повышение эффективности транспортной системы и информационно-коммуникационной инфраструктуры Томской области						
Показатели цели государственной программы и их значения	Наименование показателя, единица измерения	Базовое значение 2023 год	2024 год	Планируемое значение показателя			
				2025 год	2026 год	2027 год	Прогнозный период 2028 год

(с детализацией по годам реализации)	1. Пассажирооборот автомобильного транспорта общего пользования, млн. пасс.-км	1163,3	1221,4	1282,4	1346,5	1413,8	1484,4
	2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, км	8003,5	8060,1	8060,1	8064,2	8064,2	8064,2
	3. Доля населения, Томской области, обеспеченного современными услугами связи, %	97,76	97,78	97,78	97,79	97,80	97,81
	4. Объем пассажиропотока авиасообщения Томской области, тыс. пасс.	599,0	653,0	712,0	776,0	846,0	922,0
Сроки реализации государственной программы	I этап 2020 – 2023 годы II этап 2024 – 2027 годы с прогнозом на 2028 год						
Объем и источники финансирования государственной программы (с детализацией по годам реализации,	Источники	Всего	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	Прогнозный период 2028 год
	федеральный бюджет (по согласованию) (прогноз):	15015314,6	4293604,6	3347740,3	4443510,6	2930459,1	0,0

тыс. рублей)	в т.ч. средства федерального бюджета, поступающие напрямую получателям на счета, открытые в кредитных организациях или в Федеральном казначействе (прогноз)	674960,4	256334,4	418626,0	0,0	0,0	0,0
	областной бюджет	41141156,3	11384949,1	8346215,5	8344399,0	9707900,0	3357713,8
	местные бюджеты (по согласованию) (прогноз)	590096,1	450293,7	59 487,7	28 338,5	28 338,5	23 637,7
	внебюджетные источники (по согласованию) (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	всего по источникам	56746588,1	16128847,4	11753443,5	12816248,1	12666697,6	3381351,5

План достижения показателей цели государственной программы в 2025 году

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Плановые значения по месяцам											На конец 2025 года
			январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	но- ябрь	
Повышение эффективности транспортной системы и информационно-коммуникационной инфраструктуры Томской области														
1.	Пассажирооборот автомобильного транспорта общего пользования	млн. пасс.-км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 282,4
2.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 060,1
3.	Доля населения Томской области, обеспеченного современными услугами связи	%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	97,78
4.	Объем пассажиропотока авиасообщения Томской области	тыс. пасс.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	712,0



Приложение № 2
к постановлению Администрации
Томской области
от 23.06.2025 № 282а

Структура государственной программы

Структурный элемент	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями (указывается наименование показателя уровня государственной программы, на достижение которого направлена задача)
Подпрограмма (направление) 1 Развитие транспортной и коммуникационной инфраструктуры в Томской области		
1. Комплекс процессных мероприятий 1 «Развитие межрегиональных и межмуниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети»		
Ответственный за реализацию комплекса процессных мероприятий – Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области		
Задача 1. Совершенствование маршрутной сети в целях развития межрегиональных и межмуниципальных перевозок	Субсидии на возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим авиапассажирские перевозки на внутриобластных и региональных маршрутах	Пассажирооборот автомобильного транспорта общего пользования
		Объем пассажиропотока авиасообщения Томской области
	Финансовое обеспечение затрат, возникших в связи с оказанием услуг (выполнением работ) по перевозкам пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок	Пассажирооборот автомобильного транспорта общего пользования
	Возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим перевозки пассажиров водным транспортом на межмуниципальных маршрутах	
2. Комплекс процессных мероприятий 2 «Обеспечение доступа населения Томской области к современным услугам связи»		
Ответственный за реализацию комплекса процессных мероприятий – Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области		
Задача 2. Обеспечение современными услугами связи населения Томской области	Обеспечение доступности телекоммуникационных услуг	Доля населения Томской области, обеспеченного современными услугами связи
Подпрограмма (направление) 2 «Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области»		
1. Комплекс процессных мероприятий 1 «Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области»		

Ответственный за реализацию комплекса процессных мероприятий – Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области		
Задача 1. Обеспечение бесперебойного движения сети автомобильных дорог Томской области	Обеспечение сохранности и работоспособности существующей сети автомобильных дорог Томской области, мониторинг состояния сети автомобильных дорог и сооружений на них, повышение ее технического уровня и транспортно-эксплуатационного состояния	Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием
2. Комплекс процессных мероприятий 2 «Финансовое обеспечение расходов муниципального образования «Город Томск» в связи с осуществлением им функций областного центра»		
Ответственный за реализацию комплекса процессных мероприятий – Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области		
Задача 2. Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Город Томск»	Осуществление муниципальным образованием «Город Томск» функций областного центра	Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием
3. Ведомственный проект 1 «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них»		
Ответственный за реализацию комплекса процессных мероприятий – Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области		
Задача 3. Развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования	Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции	Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием
	Протяженность мостовых переходов	
4. Ведомственный проект 2 «Строительство и реконструкция линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования»		
Ответственный за реализацию комплекса процессных мероприятий – Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области		
Задача 4. Развитие и увеличение протяженности линий электроосвещения на дорогах общего пользования	Протяженность сети освещения	Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием
5. Ведомственный проект 3 «Содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них»		
Ответственный за реализацию комплекса процессных мероприятий – Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области		
Задача 5. Улучшение условий безопасного	Сохранение существующей сети	Протяженность автомобильных дорог общего

движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них	пользования с твердым покрытием
6. Ведомственный проект 4 «Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения»		
Ответственный за реализацию комплекса процессных мероприятий – Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области		
Задача 6. Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в результате капитального ремонта и ремонта	Сохранение существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием
Национальный проект «Безопасные качественные дороги»		
Региональный проект 1 «Региональная и местная дорожная сеть»		
Ответственный за реализацию регионального проекта – Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области		
Результат 1. Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального или межмуниципального, местного значения и искусственные дорожные сооружения на них	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального и местного значения	Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием
	Приведение в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального и местного значения	
Региональный проект 2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»		
Ответственный за реализацию регионального проекта – Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области		
Результат 1. Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения	Строительство автоматических пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств в движении	Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием

Результат 2. Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в Томской агломерации	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в Томской агломерации	
Результат 3. Установлены стационарные камеры фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 250% к 2030 году от базового количества 2017 года	
Региональный проект 3 «Безопасность дорожного движения»		
Ответственный за реализацию регионального проекта – Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области		
Результат 1. Созданы условия для вовлечения детей и молодежи в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма, включая развитие детско-юношеских автошкол, отрядов юных инспекторов движения и пр.	Проведение организационных мероприятий среди населения для предупреждения дорожно-транспортных происшествий	Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием
Результат 2. Организована системная работа с родителями по обучению детей основам правил дорожного движения и привитию им навыков безопасного поведения на дорогах, обеспечению безопасности детей при перевозках в транспортных средствах		
Результат 3. Приобретены технические средства обучения, наглядные учебные и методические материалы для организаций, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма		
Результат 4. Обеспечена организация и проведение региональных профильных смен по безопасности дорожного движения в организациях отдыха детей и их		

оздоровления		
Результат 5. Повышена безопасность дорожного движения	Обустройство автомобильных дорог общего пользования для предупреждения дорожно-транспортных происшествий	
Национальный проект «Инфраструктура для жизни»		
Региональный проект 1 « Региональная и местная дорожная сеть»		
Ответственный за реализацию регионального проекта – Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области		
Результат 1. Отремонтированы автомобильные дороги местного значения, входящие в городскую агломерацию	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального и местного значения Приведение в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального и местного значения	Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием
Результат 2. Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального или межмуниципального, местного значения и искусственные дорожные сооружения на них, а также дорожная сеть городских агломераций		
Результат 3. Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных дорожных сооружений на них		
Региональный проект 2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»		
Ответственный за реализацию регионального проекта – Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области		
Результат 1. Внедрены интеллектуальные транспортные системы, предусматривающие автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в Томской агломерации	Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием
Результат 2. Установлены стационарные камеры фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального,	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в Томской агломерации	

местного значения		
Результат 3. Размещены автоматические пункты весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения	Строительство автоматических пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств в движении	
Региональный проект 3 «Безопасность дорожного движения»		
Ответственный за реализацию регионального проекта – Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области		
Результат 1. Созданы условия для вовлечения детей и молодежи в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма, включая развитие детско-юношеских автошкол, отрядов юных инспекторов движения	Проведение организационных мероприятий среди населения для предупреждения дорожно-транспортных происшествий	Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием
Результат 2. Обеспечена организация и проведение региональных профильных смен по безопасности дорожного движения в организациях отдыха детей и их оздоровления		
Результат 3. Организована системная работа с родителями по обучению детей основам правил дорожного движения и привитию им навыков безопасного поведения на дорогах, обеспечению безопасности детей при перевозках в транспортных средствах		
Национальный проект «Беспилотные авиационные системы»		
Региональный проект 1 «Развитие инфраструктуры, обеспечение безопасности и формирование специализированной системы сертификации беспилотных авиационных систем»		
Ответственный за реализацию регионального проекта – Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области		
Результат 1. Осуществлено строительство/реконструкция посадочных площадок, находящихся в собственности субъектов Российской Федерации, в целях обеспечения приема, наземного и технического обслуживания, выпуска беспилотных	Построены/реконструированы посадочные площадки	Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием

воздушных судов		
Комплекс процессных мероприятий по обеспечению реализации государственных функций и полномочий исполнительных органов Томской области		
Ответственный за реализацию комплекса процессных мероприятий – Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области		



Приложение № 3
к постановлению Администрации
Томской области
от 23.06.2025 № 282а

Перечень показателей цели государственной программы, сведения о порядке сбора информации по показателям и методика расчета показателей

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Пункт Федерального плана статистических работ	Периодичность сбора данных	Временные характеристики показателя	Алгоритм формирования (формула) расчета показателя	Метод сбора информации	Ответственный за сбор данных по показателю	Дата получения фактического значения показателя
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Пассажирооборот транспорта общего пользования	млн. пасс.-км	1.24.2	год	на конец отчетного периода	подсчет	ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	март года, следующего за отчетным
2.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием	км	-	год	на конец отчетного периода	подсчет	ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	март года, следующего за отчетным
3.	Доля населения Томской области, обеспеченного современными услугами связи	%	-	год	на конец отчетного периода	подсчет	ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи	март года, следующего за отчетным

								Томской области	
4.	Объем пассажиропотока авиасообщения Томской области	тыс. пасс	-	год	на конец отчетного периода	подсчет	ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	март года, следующего за отчетным



Приложение № 4
к постановлению Администрации
Томской области
от 23.06.2025 № 282а

Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счет средств областного бюджета и целевых межбюджетных трансфертов из федерального бюджета по главным распорядителям средств областного бюджета


№ п/п	Наименование структурного элемента государственной программы	Срок исполнения	Объем финансирования за счет средств областного бюджета, в том числе за счет межбюджетных трансфертов	Главные распорядители средств областного бюджета (ГРБС)		
				Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Департамент образования Томской области	Департамент здравоохранения Томской области
1	2	3	4	5	6	7
Подпрограмма (направление) 1 «Развитие транспортной и коммуникационной инфраструктуры в Томской области»						
1.1.	Комплекс процессных мероприятий (далее – КПМ) 1 «Развитие межрегиональных и межмуниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети»	Всего	1756222,6	1756222,6	0,0	0,0
		2024 год	550314,6	550314,6	0,0	0,0
		2025 год	772625,5	772625,5	0,0	0,0
		2026 год	144 427,5	144 427,5	0,0	0,0
		2027 год	144 427,5	144 427,5	0,0	0,0
		2028 год (прогнозный период)	144 427,5	144 427,5	0,0	0,0
1.2.	КПМ 2 «Обеспечение доступа населения Томской области к современным услугам связи»	Всего	51000,0	51 000,0	0,0	0,0
		2024 год	10200,0	10 200,0	0,0	0,0
		2025 год	10200,0	10 200,0	0,0	0,0
		2026 год	10200,0	10 200,0	0,0	0,0
		2027 год	10200,0	10 200,0	0,0	0,0
		2028 год (прогнозный период)	10200,0	10 200,0	0,0	0,0
	Итого по Подпрограмме	Всего	1807222,6	1807222,6	0,0	0,0

	(направлению) 1	2024 год	560514,6	560514,6	0,0	0,0
		2025 год	782825,5	782825,5	0,0	0,0
		2026 год	154627,5	154627,5	0,0	0,0
		2027 год	154627,5	154627,5	0,0	0,0
		2028 год (прогнозный период)	154627,5	154627,5	0,0	0,0
Подпрограмма (направление) 2 «Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области»						
2.1.	Комплекс процессных мероприятий 1 «Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области»	Всего	772007,9	772007,9	0,0	0,0
		2024 год	150241,1	150241,1	0,0	0,0
		2025 год	155441,7	155441,7	0,0	0,0
		2026 год	155441,7	155441,7	0,0	0,0
		2027 год	155441,7	155441,7	0,0	0,0
		2028 год (прогнозный период)	155441,7	155441,7	0,0	0,0
2.2.	Комплекс процессных мероприятий 2 «Финансовое обеспечение расходов муниципального образования «Город Томск» в связи с осуществлением им функций областного центра»	Всего	291339,0	291 339,0	0,0	0,0
		2024 год	58267,8	58 267,8	0,0	0,0
		2025 год	58267,8	58 267,8	0,0	0,0
		2026 год	58267,8	58 267,8	0,0	0,0
		2027 год	58267,8	58 267,8	0,0	0,0
		2028 год (прогнозный период)	58267,8	58 267,8	0,0	0,0
2.3.	Ведомственный проект 1 «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них»	Всего	6564141,9	6564141,9	0,0	0,0
		2024 год	2367570,0	2367570,0	0,0	0,0
		2025 год	1576979,7	1576979,7	0,0	0,0
		2026 год	1346454,0	1346454,0	0,0	0,0
		2027 год	1273138,2	1273138,2	0,0	0,0
		2028 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0
2.4.	Ведомственный проект 2 «Строительство и реконструкция линий электроосвещения	Всего	471571,7	451571,7	0,0	0,0
		2024 год	124321,8	124321,8	0,0	0,0
		2025 год	200779,9	200779,9	0,0	0,0
		2026 год	58358,3	58358,3	0,0	0,0

	на автомобильных дорогах общего пользования»	2027 год	88111,7	88111,7	0,0	0,0
		2028 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0
2.5.	Ведомственный проект 3 «Содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них»	Всего	17779322,7	17779322,7	0,0	0,0
		2024 год	4523998,8	4523998,8	0,0	0,0
		2025 год	3254800,9	3254800,9	0,0	0,0
		2026 год	3738424,8	3738424,8	0,0	0,0
		2027 год	3722013,2	3722013,2	0,0	0,0
		2028 год (прогнозный период)	2540085,0	2540085,0	0,0	0,0
2.6.	Ведомственный проект 4 «Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения»	Всего	2775593,2	2775593,2	0,0	0,0
		2024 год	1151653,2	1151653,2	0,0	0,0
		2025 год	405 985,0	405 985,0	0,0	0,0
		2026 год	405 985,0	405 985,0	0,0	0,0
		2027 год	405 985,0	405 985,0	0,0	0,0
		2028 год (прогнозный период)	405 985,0	405 985,0	0,0	0,0
	Итого по подпрограмме (направлению) 2	Всего	28653976,4	28653976,4	0,0	0,0
		2024 год	8376052,7	8376052,7	0,0	0,0
		2025 год	5652255,0	5652255,0	0,0	0,0
		2026 год	5762931,6	5762931,6	0,0	0,0
		2027 год	5702957,6	5702957,6	0,0	0,0
		2028 год (прогнозный период)	3159779,5	3159779,5	0,0	0,0
Государственные функции и полномочия исполнительных органов Томской области						
3.	Комплекс процессных мероприятий по обеспечению реализации государственных функций и полномочий исполнительных органов Томской области	Всего	224928,9	224928,9	0,0	0,0
		2024 год	47370,0	47370,0	0,0	0,0
		2025 год	48295,7	48295,7	0,0	0,0
		2026 год	42978,2	42978,2	0,0	0,0
		2027 год	42978,2	42978,2	0,0	0,0
		2028 год (прогнозный период)	43306,8	43306,8	0,0	0,0

		период)				
Национальный проект «Безопасные качественные дороги»						
4.	Региональный проект 1 «Региональная и местная дорожная сеть»	Всего	6384218,4	6384218,4	0,0	0,0
		2024 год	6384218,4	6384218,4	0,0	0,0
	Региональный проект 2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	Всего	159731,8	159731,8	0,0	0,0
		2024 год	159731,8	159731,8	0,0	0,0
	Региональный проект 3 «Безопасность дорожного движения»	Всего	133300,1	126107,1	6 825,5	367,5
		2024 год	133300,1	126107,1	6 825,5	367,5
	Итого по национальному проекту	Всего	6677250,3	6670057,3	6 825,5	367,5
		2024 год	6677250,3	6670057,3	6 825,5	367,5
Национальный проект «Инфраструктура для жизни»						
5.	Региональный проект 8 «Региональная и местная дорожная сеть»	Всего	18 409 595,1	18 409 595,1	0,0	0,0
		2025 год	5 160 027,6	5 160 027,6	0,0	0,0
		2026 год	6 680 791,4	6 680 791,4	0,0	0,0
		2027 год	6 568 776,1	6 568 776,1	0,0	0,0
		2028 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0
	Региональный проект 9 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	Всего	324 274,3	324 274,3	0,0	0,0
		2025 год	43 359,0	43 359,0	0,0	0,0
		2026 год	139 387,9	139 387,9	0,0	0,0
		2027 год	141 527,4	141 527,4	0,0	0,0
		2028 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0
	Региональный проект 5 «Безопасность дорожного движения»	Всего	21 579,0	0,0	20 476,5	1 102,5
		2025 год	7 193,0	0,0	6 825,5	367,5
		2026 год	7 193,0	0,0	6 825,5	367,5
		2027 год	7 193,0	0,0	6 825,5	367,5
		2028 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0
	Итого по национальному	Всего	18 755 448,4	0,0	20 476,5	1 102,5

	проекту	2025 год	5 210 579,6	0,0	6 825,5	367,5
		2026 год	6 827 372,3	0,0	6 825,5	367,5
		2027 год	6 717 496,5	0,0	6 825,5	367,5
		2028 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0
Национальный проект «Беспилотные авиационные системы»						
6.	Региональный проект 1 «Развитие инфраструктуры, обеспечение безопасности и формирование специализированной системы сертификации беспилотных авиационных систем»	Всего	17 366,1	17 366,1	0,0	0,0
		2024 год	17 366,1	17 366,1	0,0	0,0
		2025 год	0,0	0,0	0,0	0,0
		2026 год	0,0	0,0	0,0	0,0
		2027 год	0,0	0,0	0,0	0,0
		2028 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0
	Итого по национальному проекту	Всего	17 366,1	17 366,1	0,0	0,0
		2024 год	17 366,1	17 366,1	0,0	0,0
		2025 год	0,0	0,0	0,0	0,0
		2026 год	0,0	0,0	0,0	0,0
		2027 год	0,0	0,0	0,0	0,0
		2028 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0
	Итого по государственной программе	Всего	56 417 839,3	56 389 067,3	27302,0	1470,0
		2024 год	16 128 826,3	16 121 633,3	6 825,5	367,5
		2025 год	11 400 329,8	11 393 136,8	6 825,5	367,5
		2026 год	12 912 909,6	12 905 716,6	6 825,5	367,5
		2027 год	12 618 059,8	12 610 866,8	6 825,5	367,5
		2028 год (прогнозный период)	3 357 713,8	3 357 713,8	0,0	0,0





Приложение № 5
к постановлению Администрации
Томской области
от 23.06.2025 № 282а

Перечень показателей задач комплексов процессных мероприятий, ведомственных проектов, сведения о порядке сбора информации по показателям (направления 1) и методике их расчета

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Пункт Федерального плана статистических работ	Периодичность сбора данных	Временные характеристики показателя	Алгоритм формирования (формула) расчета показателя	Метод сбора информации	Ответственный за сбор данных по показателю	Дата получения фактического значения показателя
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Показатели комплекса процессных мероприятий «Развитие межрегиональных и межмуниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети»									
1.	Количество направлений вылета	ед.	-	год	на конец отчетного периода	Подсчет	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом
2.	Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов	чел.	-	год	за отчетный период накопительно с начала года	Подсчет	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом

3.	Количество авиарейсов	ед. в год	-	год	за отчетный период накопительно с начала года	Подсчет	Ведом- ственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом
Показатели комплекса процессных мероприятий «Обеспечение современными услугами связи населения Томской области»									
1.	Доля населения Томской области, обеспеченного современными услугами связи, в том числе:								
	подвижной радиотелефон- ной связью	%	-	год	на конец отчетного периода	НасСот / НасТО x 100, где: НасСот – численность жителей населенных пунктов Томской области, обеспеченных доступом к услугам сотовой связи, чел.; НасТО – численность населения Томской области, чел.	Ведом- ственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом
	широкополос- ным доступом к сети Интернет на скорости не менее 512 Кбит/с	%	-	год	на конец отчетного периода	НасИнт / НасТО x 100, где: НасИнт – численность жителей населенных пунктов Томской области, обеспеченных широкополосным доступом к сети	Ведом- ственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом

						Интернет, чел.; НасТО – численность населения Томской области, чел.			
	цифровым телевидением	%	-	год	на конец отчетного периода	НасЦТВ / НасТО x 100, где: НасЦТВ – численность жителей населенных пунктов Томской области, обеспеченных доступом к цифровому телевидению, чел.; НасТО – численность населения Томской области, чел.	Ведом- ственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом



Перечень комплексов процессных мероприятий, ведомственных проектов и ресурсное обеспечение их реализации подпрограммы (направления) 1
«Развитие транспортной и коммуникационной инфраструктуры в Томской области»

№ п/п	Наименование подпрограммы, задачи подпрограммы (направления), комплексов процессных мероприятий, ведомственных проектов государственной программы	Срок реализации	Объем финансирования (тыс. рублей)	В том числе за счет средств:				Участник/ участник мероприятия	Показатели комплексов процессных мероприятий, ведомственных проектов	
				федерального бюджета (по согласованию) (прогноз)	областного бюджета	местных бюджетов (по согласованию) (прогноз)	внебюджетных источников (по согласованию) (прогноз)		наименование и единица измерения	значения по годам реализации
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Подпрограмма (направление) 1. Развитие транспортной и коммуникационной инфраструктуры в Томской области									
1.	КПМ 1. Развитие межрегиональных и межмуниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети	всего	1756222,6	674960,4	1081262,2	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2024 год	550 314,6	256 334,4	293 980,2	0,0	0,0		Количество направлений вылета, ед.	20
									Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом в границах	31000

									муниципальных районов, чел.	
									Количество авиарейсов, ед. в год	3000
									Количество направлений вылета, ед.	20
		2025 год	772 625,5	418 626,0	353 999,5	0,0	0,0		Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов, чел.	31000
									Количество авиарейсов, ед. в год	3200
									Количество направлений вылета, ед.	20
		2026 год	144 427,5	0,0	144 427,5	0,0	0,0		Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов, чел.	31000
									Количество авиарейсов, ед. в год	3400
		2027 год	144 427,5	0,0	144 427,5	0,0	0,0		Количество направлений вылета, ед.	22

									Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов, чел.	31000
									Количество авиарейсов, ед. в год	3500
									Количество направлений вылета, ед.	22
		2028 год (прогнозный период)	144 427,5	0,0	144 427,5	0,0	0,0		Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов, чел.	31000
									Количество авиарейсов, ед. в год	4000
2.	КПМ 2. Обеспечение доступа населения Томской области к современным услугам связи	всего	53 236,8	0,0	51 000,0	2 236,8	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2024 год	10 736,8	0,0	10 200,0	536,8	0,0		Доля населения Томской области, обеспеченного современными услугами связи, в том числе:	
									сотовой связью, %	99,65
									широкополосным доступом	94

	Итого по подпрограмме	всего	1 809 459,4	674960,4	1 132 262,2	2 236,8				X
		2024	561 051,4	256334,4	304 180,2	536,8	0,0		X	X
		2025	783 250,5	418 626,0	364 199,5	425,0	0,0		X	X
		2026	155 052,5	0,0	154 627,5	425,0	0,0		X	X
		2027	155 052,5	0,0	154 627,5	425,0	0,0		X	X
		2028 (прогнозный период)	155 052,5	0,0	154 627,5	425,0	0,0		X	X



Подпрограмма (направление) 2 «Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области»

Перечень комплексов процессных мероприятий, ведомственных проектов и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы (направления) 2
«Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области»

№ п/п	Наименование подпрограммы, (направления), задачи, подпрограммы (направления) комплексов процессных мероприятий, ведомственных проектов государственной программы	Срок реализации	Объем финансирования (тыс. рублей)	В том числе за счет средств:				Участник/ участник мероприятия	Показатели комплексов процессных мероприятий, ведомственных проектов	
				федерального бюджета (по согласованию) (прогноз)	областного бюджета	местных бюджетов (по согласованию) (прогноз)	внебюджетных источников (по согласованию) (прогноз)		наименование и единица измерения	значения по годам реализации
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Подпрограмма (направление) 2. Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области										
1.	Комплекс процессных мероприятий 1 «Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской	Всего	772 007,9	0,0	772 007,9	0,0	0,0	Департамент транспорта дорожной деятельности и связи Томской области (ОГКУ	X	X
		2024 год	150 241,1	0,0	150 241,1	0,0	0,0		Наличие случаев временного прекращения движения общественного транспорта	0

	области»							«Томскавто- дор»)	по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципаль- ного значения	
		2025 год	155 441,7	0,0	155 441,7	0,0	0,0		Наличие случаев временного прекращения движения общественного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципаль- ного значения	0
		2026 год	155 441,7	0,0	155 441,7	0,0	0,0		Наличие случаев временного прекращения движения общественного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципаль-	0

									ного значения	
		2027 год	155 441,7	0,0	155 441,7	0,0	0,0		Наличие случаев временного прекращения движения общественного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения	0
		2028 год (прогнозный период)	155 441,7	0,0	155 441,7	0,0	0,0		Наличие случаев временного прекращения движения общественного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения	0
2.	Комплекс процессных мероприятий 2. «Финансовое	Всего	306 059,3	0,0	291 339,0	14 720,3	0,0	Департамент транспорта дорожной деятельности	X	
		2024 год	61 334,5	0,0	58 267,8	3 066,7	0,0		Протяженность улично-дорожной сети, содержание	272,1

	обеспечение расходов города Томска в связи с осуществлением им функций областного центра»							и связи Томской области (муниципальное образование «Город Томск» по согласованию)	которой осуществляется за счет средств субсидии, км	
		2025 год	61 181,2	0,0	58 267,8	2 913,4	0,0		Протяженность улично-дорожной сети, содержание которой осуществляется за счет средств субсидии, км	272,1
		2026 год	61 181,2	0,0	58 267,8	2 913,4	0,0		Протяженность улично-дорожной сети, содержание которой осуществляется за счет средств субсидии, км	272,1
		2027 год	61 181,2	0,0	58 267,8	2 913,4	0,0		Протяженность улично-дорожной сети, содержание которой осуществляется за счет средств субсидии, км	272,1
		2028 год (прогнозный период)	61 181,2	0,0	58 267,8	2 913,4	0,0		Протяженность улично-дорожной сети, содержание которой осуществляется за счет средств субсидии, км	272,1
3.	Ведомственный	Всего	6 564 141,9	0,0	6 564 141,9	0,0	0,0	Департамент	X	X

	проект 1 «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них»	2024 год	2 367 570,0	0,0	2 367 570,0	0,0	0,0	транспорта дорожной деятельности и связи Томской области (ОГКУ «Томскавто- дор»)	Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	6,87
									Количество построенных и реконструиро- ванных мостовых переходов, шт.	0
									Финансовое обеспечение выплат, %	100
									Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0,212
		2025 год	1 576 979,7	0,0	1 576 979,7	0,0	0,0		Количество построенных и реконструиро- ванных мостовых переходов, шт.	0

									Финансовое обеспечение выплат, %	100
		2026 год	1 346 454,0	0,0	1 346 454,0	0,0	0,0		Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	4,1
									Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, шт.	0
									Финансовое обеспечение выплат, %	0
		2027 год	1 273 138,2	0,0	1 273 138,2	0,0	0,0		Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									Количество построенных	2

									и реконструированных мостовых переходов, шт.	
									Финансовое обеспечение выплат, %	0
		2028 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, шт.	0
									Финансовое обеспечение выплат, %	0
4.	Ведомственный проект 2 «Строительство и реконструкция линий электроосвещения на автомобильных	Всего	471 571,7	0,0	471 571,7	0,0	0,0	Департамент транспорта дорожной деятельности и связи Томской области (ОГКУ	X	X
		2024 год	124 321,8	0,0	124 321,8	0,0	0,0		Количество построенных и реконструированных линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего	5

	дорогах общего пользования»							«Томскавто-дор)»	пользования, шт.	
									Количество разработанных ПСД	-
		2025 год	200 779,9	0,0	200 779,9	0,0	0,0		Количество построенных и реконструированных линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования, шт.	6
									Количество разработанных ПСД	5
		2026 год	58 358,3	0,0	58 358,3	0,0	0,0		Количество построенных и реконструированных линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования, шт.	5
									Количество разработанных ПСД	3
		2027 год	88 111,7	0,0	88 111,7	0,0	0,0		Количество построенных и реконструированных линий электроосвещения на автомобильных	3

									дорогах общего пользования, км	
									Количество разработанных ПСД	5
		2028 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество построенных и реконструированных линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования, шт.	0
									Количество разработанных ПСД	0
5.	Ведомственный проект 3 «Содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них»	Всего	17 779 322,7	0,0	17 779 322,7	0,0	0,0		X	X
		2024 год	4 523 998,8	0,0	4 523 998,8	0,0	0,0	Департамент транспорта дорожной деятельности и связи Томской области (ОГКУ «Томскавтодор»)	Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования	0,5

									регионального или межмуниципаль- ного значения, %	
		2025 год	3 254 800,9	0,0	3 254 800,9	0,0	0,0		Доля отремонтирован- ных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципаль- ного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципаль- ного значения, %	0,5
		2026 год	3 738 424,8	0,0	3 738 424,8	0,0	0,0		Доля отремонтирован- ных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципаль- ного значения в общей протяженности	0,5

									автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципаль- ного значения, %	
		2027 год	3 722 013,2	0,0	3 722 013,52	0,0	0,0		Доля отремонтирован- ных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципаль- ного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципаль- ного значения, %	0,5
		2028 год (прогноз- ный период)	2 540 085,0	0,0	2 540 085,0	0,0	0,0		Доля отремонтирован- ных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципаль-	0,5

									ного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	
6.	Ведомственный проект 4 «Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения»	Всего	2 917 403,7	0,0	2 775 593,2	141 810,5	0,0	Департамент транспорта дорожной деятельности и связи Томской области (ОГКУ «Томскавтодор»)	X	X
									Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	1
		2024 год	1 212 266,5	0,0	1 151 653,2	60 613,3	0,0		Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального	65,5

									образования, соответствующих нормативным требованиям к эксплуатационному состоянию в результате ремонта автомобильных дорог, км	
									Прирост протяженности отремонтированных тротуаров (пешеходных дорожек) в результате ремонта, км	1
									Прирост количества обустроенных пешеходных переходов, соответствующих национальным стандартам, в результате обустройства, шт.	1
									Протяженность улично-дорожной сети, приведенной в нормативное	35,19

									состояние, км	
									Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	0,96
		2025 год	426 284,3	0,0	405 985,0	20 299,3	0,0		Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к эксплуатационному состоянию в результате ремонта автомобильных дорог, км	63,0

									Прирост протяженности отремонтированных тротуаров (пешеходных дорожек) в результате ремонта, км	1
									Прирост количества обустроенных пешеходных переходов, соответствующих национальным стандартам, в результате обустройства, шт.	1
									Протяженность улично-дорожной сети, приведенной в нормативное состояние, км	0
		2026 год	426 284,3	0,0	405 985,0	20 299,3	0,0		Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности	0,92

									автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	
									Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к эксплуатацион- ному состоянию в результате ремонта автомобильных дорог, км	60,5
									Прирост протяженности отремонтиро- ванных тротуаров (пешеходных дорожек) в результате ремонта, км	1
									Прирост количества	1

									обустроенных пешеходных переходов, соответствующих национальным стандартам, в результате обустройства, шт.	
									Протяженность улично-дорожной сети, приведенной в нормативное состояние, км	0
		2027 год	426 284,3	0,0	405 985,0	20 299,3	0,0		Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	0,9
									Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования	58,0

									улично-дорожной сети, приведенной в нормативное состояние, км	
		2028 год (прогноз- ный период)	426 284,3	0,0	405 985,0	20 299,3	0,0		Доля отремонтирован- ных автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	0,88
									Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к эксплуатацион- ному состоянию в результате	55,5

									ремонта автомобильных дорог, км	
									Прирост протяженности отремонтиро- ванных тротуаров (пешеходных дорожек) в результате ремонта, км	1
									Прирост количества обустроенных пешеходных переходов, соответствующих национальным стандартам, в результате обустройства, шт.	1
									Протяженность улично-дорожной сети, приведенной в нормативное состояние, км	0
	Итого по подпрограмме 2	всего	28 810 507,4	0,0	28 653 976,4	156 531,0	0,0		X	X
		2024 год	8 439 732,9	0,0	8 376 052,7	63 680,2	0,0		X	X
		2025 год	5 675 467,7	0,0	5 652 255,0	23 212,7	0,0		X	X

		2026 год	5 786 144,3	0,0	5 762 931,6	23 212,7	0,0		X	X
		2027 год	5 726 170,3	0,0	5 702 957,6	23 212,7	0,0		X	X
		2028 год (прогноз- ный период)	3 182 992,2	0,0	3 159 779,5	23 212,7	0,0		X	X

Перечень показателей цели, задач, сведения о порядке сбора информации по показателям
и методике их расчета

№ п/п	Наименование показателя	Единица изме- рения	Пункт Федераль- ного плана статисти- ческих работ	Перио- дич- ность сбора данных	Временные характерис- тики показателя	Алгоритм формирования (формула) расчета показателя	Метод сбора информа- ции	Ответствен- ный за сбор данных по показателю	Дата получения фактичес- кого значения показателя
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Показатели цели подпрограммы (направления) 2									
1.	Плотность сети автомобильных дорог общего пользования (кроме дорог федерального значения), отвечающих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям	%	-	год	за отчетный период накопительно с начала года	$L_{\text{норм.}} / S \times 100$, где: $L_{\text{норм.}}$ – протяженность автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, км; $S = 314,4$ тыс. кв. км – площадь Томской области	Ведом- ственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом
2.	Доля соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог регионального значения и автомобильных дорог	%	-	год	за отчетный период накопительно с начала года	$((a \times X + b \times Y) \times (1 - Z)) / (a + b) \times 100$, где: a – общая протяженность автомобильных дорог регионального значения в субъекте Российской Федерации; b – общая протяженность	Ведом- ственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом

	в городских агломерациях с учетом загруженности					<p>дорожной сети городских агломераций в значении, используемом при реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги», в субъекте Российской Федерации;</p> <p>X – доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям;</p> <p>Y – доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии;</p> <p>Z – доля автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки</p>			
3.	Доля населенных пунктов, не обеспеченных регулярным транспортным сообщением в Томской области (дорогами с твердым покрытием)	%	-	год	за отчетный период накопительно с начала года	<p>Кно / КС x 100, где:</p> <p>Кно – количество населенных пунктов в Томской области, не обеспеченных связями по дорогам с твердым покрытием, шт.;</p> <p>КС – количество сельских населенных пунктов в Томской области, наделенных статусом поселения</p>	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом

						с постоянным населением			
Показатели задачи подпрограммы 2									
1.	Наличие случаев временного прекращения движения общественного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения	ед.	-	год	за отчетный период накопительно с начала года	Подсчет	Ведомственная статистика	ОГКУ «Томскавтодор»	Март года, следующего за отчетным годом
2.	Протяженность улично-дорожной сети, содержание которой осуществляется за счет средств субсидии	км	-	год	за отчетный период накопительно с начала года	Подсчет	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом
3.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции	км	-	год	за отчетный период накопительно с начала года	Подсчет	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом
4.	Количество построенных и реконструированных мостовых	ед.	-	год	за отчетный период накопительно с начала года	Подсчет	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности	Март года, следующего за отчетным годом

	переходов							и связи Томской области	
5.	Количество построенных линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования	ед.	-	год	за отчетный период накопительно с начала года	Подсчет	Ведом- ственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом
6.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	%	-	год	за отчетный период накопительно с начала года	1- $L_{\text{ненор}} / L_{\text{общ.}} \times 100$, где: $L_{\text{ненор.}}$ – протяженность автомобильных дорог, находящихся в ненормативном состоянии, км; $L_{\text{общ.}}$ – общая протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, км	Ведом- ственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом
7.	Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	-	год	за отчетный период накопительно с начала года	$L_{\text{отр.}} / L_{\text{общ.}} \times 100$, где: $L_{\text{отр.}}$ – протяженность отремонтированных автомобильных дорог, км;	Ведом- ственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи	Март года, следующего за отчетным годом

	в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения					Лобщ. – общая протяженность автомобильных дорог местного значения, км		Томской области	
--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--

Условия и порядок софинансирования из федерального бюджета,
внебюджетных источников, порядок предоставления
и распределения субсидий, предоставляемых местным бюджетам

Софинансирование из средств федерального бюджета предоставляется на реализацию крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов. Софинансирование предоставляется в форме межбюджетного трансферта, не требующего софинансирования из субъекта Российской Федерации.

Софинансирование подпрограммы за счет средств внебюджетных источников предусмотрено в виде фактически понесенных затрат инвестором на разработку проектно-сметной документации.

Порядки предоставления и распределения субсидий местным бюджетам установлены приложениями к подпрограмме (направлению) 2.

Приложение № 1
к подпрограмме (направлению) 2
«Сохранение и развитие
автомобильных дорог Томской
области»

Порядок
предоставления и распределения субсидий местным бюджетам
на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования
местного значения

1. Настоящий Порядок устанавливает правила предоставления и распределения субсидии местным бюджетам, выделяемой из областного бюджета на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – Субсидия) в целях приведения их в нормативное состояние, соответствующее нормативным требованиям к эксплуатационному состоянию.

Под нормативным состоянием автомобильной дороги в настоящем Порядке понимается соответствие автомобильной дороги требованиям эксплуатационного состояния по следующим показателям:

продольная ровность и отсутствие повреждений проезжей части в отношении автомобильных дорог с асфальтобетонным покрытием;

отсутствие повреждений проезжей части в отношении автомобильных дорог с переходным типом покрытия.

2. Субсидия предоставляется местным бюджетам городских округов, муниципальных округов, муниципальных районов Томской области (далее – муниципальные образования, получатели Субсидии) в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований на выполнение полномочий органов местного самоуправления по осуществлению дорожной деятельности в части капитального ремонта и (или) ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципальных образований.

3. Предельный уровень софинансирования Томской областью расходных обязательств муниципальных образований на выполнение полномочий органов местного самоуправления по осуществлению дорожной деятельности в части капитального ремонта и (или) ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет девяносто пять процентов.

4. В случае, если объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в установленном порядке в местном бюджете на софинансирование мероприятий по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, не позволяет обеспечить уровень софинансирования, установленный в соответствии с пунктом 3 настоящего Порядка, размер Субсидии подлежит уменьшению в целях обеспечения установленного пунктом 3 настоящего Порядка уровня софинансирования.

5. Субсидия предоставляется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных законом Томской области об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период (сводной бюджетной росписью областного бюджета) на год предоставления субсидии.

Размер Субсидии муниципальным образованиям определяется в соответствии с Методикой расчета субсидии местным бюджетам на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения согласно приложению к настоящему Порядку (далее – Методика).

6. В случае уточнения потребности муниципальных образований в Субсидии внесение изменений в распределение Субсидии между муниципальными образованиями осуществляется главным распорядителем средств областного бюджета в пределах общего

объема Субсидии путем внесения изменений в сводную бюджетную роспись областного бюджета без внесения изменений в закон Томской области об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период.

7. Критерием отбора муниципальных образований для предоставления Субсидии является наличие автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, находящихся в собственности муниципального образования (за исключением муниципальных образований «Город Томск» и городской округ закрытое административно-территориальное образование Северск Томской области), согласно данным Статистического бюллетеня на 1 января текущего года.

8. Для получения Субсидии муниципальные образования представляют в Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области (далее – Департамент) следующие документы:

- 1) письмо о заключении соглашения на предоставление Субсидии;
- 2) реквизиты уполномоченного органа местного самоуправления городского округа, муниципального округа или муниципального района, с которым будет заключаться Соглашение о предоставлении местному бюджету субсидии из областного бюджета на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области» (далее – Соглашение);
- 3) копии документов, подтверждающих право собственности на автомобильные дороги общего пользования местного значения, в отношении которых будет производиться капитальный ремонт и (или) ремонт, и (или) Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденный органом местного самоуправления, в отношении которых будет производиться капитальный ремонт и (или) ремонт (с обязательным отражением типа покрытия существующих автомобильных дорог и протяженности);
- 4) схемы территориального расположения автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- 5) выписку из местного бюджета (сводную бюджетную роспись местного бюджета), подтверждающую объем бюджетных ассигнований, предусмотренных на софинансирование мероприятий по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, или гарантийное письмо за подписью Главы муниципального образования, подтверждающее обязательство по выделению средств;
- 6) отчет и (или) протокол по итогам проведения общественного обсуждения Перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых планируется производить капитальный ремонт и (или) ремонт;
- 7) копии актов оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых планируется производить капитальный ремонт и (или) ремонт, отражающих несоответствие автомобильных дорог требованиям эксплуатационного состояния по показателям, установленным в пункте 1 настоящего Порядка;
- 8) копию письменного ответа территориального подразделения органа ГИБДД о наличии (отсутствии) на автомобильных дорогах общего пользования местного значения пешеходных переходов, не соответствующих национальным стандартам, в случае направления средств субсидии на обустройство пешеходных переходов в соответствии с национальными стандартами.

Документы, представленные в Департамент в соответствии с настоящим Порядком, должны быть подписаны и заверены в установленном законом порядке.

9. Условиями предоставления Субсидии в соответствии с настоящим Порядком являются:

- 1) наличие в году предоставления Субсидии в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях

софинансирования которых предоставляется Субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета Субсидии;

2) заключение Соглашения между уполномоченным органом местного самоуправления и Департаментом, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных Соглашением обязательств;

3) наличие документов, подтверждающих право собственности муниципального образования на объекты капитального ремонта и (или) ремонта;

4) наличие в муниципальных программах муниципальных образований – получателей Субсидии мероприятий по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения;

5) в случае предоставления межбюджетных трансфертов бюджетам городских округов, муниципальных округов, сельских поселений из средств Субсидии – наличие утвержденного администрацией муниципального района Порядка предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам городских округов, сельских поселений на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах поселений.

10. При выделении в текущем финансовом году дополнительного объема бюджетных ассигнований на предоставление Субсидии местным бюджетам предоставление Субсидии осуществляется в порядке, предусмотренном пунктами 7 – 9 настоящего Порядка, после получения письменного обращения муниципального образования (далее – заявка).

При отсутствии заявки муниципального образования на получение дополнительной Субсидии бюджетные ассигнования перераспределяются между бюджетами муниципальных образований Томской области, подавшими такие заявки, в соответствии с пунктом 3 Методики.

Информирование муниципальных образований Томской области о распределенных дополнительных бюджетных ассигнованиях осуществляется Департаментом на официальном сайте <https://dts.tomsk.gov.ru> в течение десяти рабочих дней со дня внесения изменений в сводную бюджетную роспись расходов областного бюджета, предусматривающих предоставление местным бюджетам дополнительных средств.

11. Показателями результатов использования Субсидии являются:

1) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, приведенных в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационным показателям в результате ремонта, км;

2) прирост количества обустроенных пешеходных переходов, соответствующих национальным стандартам, в результате обустройства, шт.;

3) прирост протяженности отремонтированных тротуаров (пешеходных дорожек) в результате ремонта, км.

Значения показателей результатов использования Субсидии устанавливаются в Соглашении.

12. Соглашение заключается в соответствии с типовой формой, утвержденной Департаментом финансов Томской области.

13. Экономия бюджетных средств, полученная по результатам проведения конкурсных процедур, может быть использована муниципальными образованиями на цели, предусмотренные пунктом 2 настоящего Порядка, при выполнении следующих условий:

1) представление в Департамент документов, указанных в пункте 8 настоящего Порядка;

2) заключение дополнительного соглашения к Соглашению.

14. Условиями расходования Субсидии муниципальными образованиями Томской области являются:

1) направление средств Субсидии на оплату выполненных работ в соответствии с проектной и (или) сметной документацией, прошедшей проверку достоверности определения сметной стоимости и получившей положительное заключение о достоверности определения сметной стоимости;

2) осуществление муниципальными образованиями закупок работ по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, финансирование которых планируется с привлечением средств областного бюджета, при наличии доведенных до получателя бюджетных средств лимитов бюджетных обязательств, утвержденных законом об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период;

3) обеспечение контроля за:

а) целевым и эффективным использованием Субсидии;

б) выполнением работ в соответствии с проектной и (или) сметной документацией, получившей положительное заключение о достоверности определения сметной стоимости;

в) соблюдением сроков окончания выполнения работ в соответствии с условиями муниципальных контрактов, договоров;

г) качеством выполняемых работ, применяемых дорожно-строительных материалов, конструкций и изделий на объектах;

д) недопущением использования средств Субсидии на объекты, отсутствующие в Соглашении;

е) недопущением использования Субсидии на финансовое обеспечение объектов в части, превышающей их сметную стоимость, утвержденную в установленном порядке;

ж) перечислением в доход областного бюджета начисленной неустойки (штрафа, пени) в случае уменьшения поставщику (подрядчику, исполнителю) суммы оплаты на сумму неустойки при просрочке исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств (в том числе гарантийного обязательства), предусмотренных контрактом, а также в иных случаях неисполнения или ненадлежащего исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств, предусмотренных контрактом;

4) обеспечение осуществления строительного контроля за выполнением работ по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, финансируемых за счет средств Субсидии;

5) обеспечение завершения выполнения работ по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств Субсидии в срок до 1 ноября года, в котором предоставлена Субсидия;

6) обеспечение установления гарантийных сроков при заключении муниципальных контрактов на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 08.04.2023 № 572 «Об утверждении типовых условий контрактов на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог, искусственных дорожных сооружений» и постановлением Правительства Российской Федерации от 29.06.2023 № 066 «О типовых условиях контрактов на выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, сносу объекта капитального строительства»;

7) недопущение повторного использования Субсидии на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, срок гарантийного периода на дорожное покрытие которых не истек в соответствии с документами, подтверждающими интенсивность дорожного движения.

15. Получатели Субсидии представляют в Департамент отчет о достижении показателей результатов использования Субсидии, указанных в пункте 11 настоящего Порядка.

Сроки и формы представления получателем Субсидии отчета о достижении показателей результатов устанавливаются Департаментом в Соглашении.

Отчет представляется в Департамент на бумажном носителе и в виде электронного документа.

К отчету о достижении значений показателей результатов использования Субсидии прилагаются следующие документы по объектам, финансирование которых осуществлялось в рамках заключенного Соглашения:

1) копии проектной и (или) сметной документации на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, получивших положительное заключение о достоверности определения сметной стоимости;

2) копии заключений о достоверности определения сметной стоимости на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

3) копии муниципальных контрактов, договоров;

4) копии актов о приемке выполненных работ и копии справок о стоимости выполненных работ и затрат, составленных по формам, утвержденным Росстатом;

5) копии отчетов строительного контроля;

6) заверенные копии выписок из лицевого счета получателя средств соответствующего бюджета (получателя Субсидии) и копии платежных документов, подтверждающих списание денежных средств со счетов местного бюджета;

7) фотоотчет отремонтированных объектов (фотографирование осуществляется с одного места до и после проведения ремонта с привязкой к статичным предметам – километровый столб, номер дома);

8) копии актов приемочной комиссии о готовности к приемке в эксплуатацию выполненных строительством (возведением), реконструкцией или капитальным ремонтом автомобильных дорог и дорожных сооружений в соответствии с приложением А.2 к «ГОСТ 32755-2014. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению приемки в эксплуатацию выполненных работ»;

9) копии результатов диагностики отремонтированных автомобильных дорог с асфальтобетонным покрытием (инструментальное и визуальное обследование по параметрам, влияющим на транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог), проведенной в соответствии с приказом Минтранса России от 07.08.2020 № 288 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог», по показателям, установленным в пункте 1 настоящего Порядка;

10) копии актов оценки технического состояния отремонтированных автомобильных дорог (за исключением автомобильных дорог с асфальтобетонным покрытием), отражающих соответствие автомобильных дорог требованиям эксплуатационного состояния по показателям, установленным в пункте 1 настоящего Порядка.

Копии прилагаемых к отчету документов должны быть надлежащим образом заверены, прошиты и пронумерованы.

Отчет представляется в Департамент сопроводительным письмом с указанием прилагаемых к отчету документов.

16. Средства Субсидии подлежат возврату в областной бюджет из местного бюджета в случаях:

1) нецелевого использования средств Субсидии – в размере использованных не по назначению средств;

2) оплаты из средств Субсидии выполненных работ в соответствии с проектной и (или) сметной документацией, не имеющей положительного заключения о достоверности определения сметной стоимости, – в размере средств, оплаченных в соответствии с указанной документацией;

3) неперечисления в доход областного бюджета начисленной неустойки (штрафа, пени) в случае уменьшения поставщику (подрядчику, исполнителю) суммы оплаты на сумму неустойки при просрочке исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств (в том числе гарантийного обязательства), предусмотренных контрактом, а также в иных случаях неисполнения или ненадлежащего исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств, предусмотренных контрактом, – в размере начисленной неустойки;

4) неэффективного использования Субсидии, в том числе оплаты выполненных работ и примененных дорожно-строительных материалов, не соответствующих требованиям нормативных правовых актов, – в размере неэффективно использованных средств;

5) недостижения значений показателей результатов использования Субсидии – в размере средств, рассчитываемых в соответствии с пунктом 18 настоящего Порядка;

6) несоблюдения уровня софинансирования мероприятий по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусмотренного пунктом 3 Порядка, – в размере средств, рассчитываемых в процентном отношении пропорционально размеру необеспеченного софинансирования;

7) непредставления отчета в полном объеме согласно пункту 15 настоящего Порядка – в размере средств предоставленной Субсидии.

17. Возврат Субсидии в областной бюджет осуществляется в следующем порядке:

1) по результатам проведенных проверок условий предоставления и расходования Субсидии, установленных настоящим Порядком, Департамент в течение 10 дней со дня установления факта нарушения направляет муниципальному образованию письменное уведомление о подлежащей возврату сумме Субсидии;

2) в течение 30 дней со дня получения письменного требования о возврате Субсидии муниципальное образование осуществляет возврат Субсидии в областной бюджет по платежным реквизитам, указанным в требовании, или направляет в адрес Департамента ответ с мотивированным отказом от возврата Субсидии;

3) в случае отказа муниципального образования от добровольного возврата Субсидии Субсидия подлежит взысканию в судебном порядке в соответствии с действующим законодательством.

18. В случае, если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления Субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных пунктом 11 настоящего Порядка, и в срок до первой даты представления отчета о достижении значений показателей результатов использования Субсидии в соответствии с Соглашением в году, следующем за годом предоставления Субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату из местного бюджета в областной бюджет в срок до 1 мая года, следующего за годом предоставления Субсидии ($V_{\text{возврата}}$), рассчитывается по следующей формуле:

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидий}} \times k \times m / n), \quad \text{где:}$$

$V_{\text{возврата}}$ – объем средств, подлежащих возврату в областной бюджет;

$V_{\text{субсидий}}$ – размер Субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования в отчетном финансовом году;

m – количество показателей результата использования Субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения значения i -го показателя результата использования Субсидии, имеет положительное значение;

n – общее количество показателей результата использования Субсидии;

k – коэффициент возврата Субсидии.

Коэффициент возврата Субсидии рассчитывается по следующей формуле:

$$k = \sum D_i / m, \quad \text{где:}$$

D_i – индекс, отражающий уровень недостижения значения i -го показателя результата использования Субсидии.

При расчете коэффициента возврата Субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения i -го показателя результата использования Субсидии.

Индекс, отражающий уровень недостижения значения i -го показателя результата использования Субсидии, определяется по следующей формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i, \text{ где:}$$

T_i – фактически достигнутое значение i -го показателя результата использования Субсидии на отчетную дату;

S_i – плановое значение i -го показателя результата использования Субсидии, установленное соглашением.

При расчете коэффициента возврата Субсидии (k) используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения значения i -го показателя результата использования Субсидии.

Приложение
к Порядку предоставления
и распределения субсидии
местным бюджетам
на капитальный ремонт и (или)
ремонт автомобильных дорог
общего пользования местного
значения

Методика
расчета субсидий местным бюджетам на капитальный ремонт и (или) ремонт
автомобильных дорог общего пользования местного значения

1. Настоящая Методика предназначена для расчета размера Субсидии из областного бюджета местным бюджетам на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов (далее – Субсидия).

2. Размер Субсидии, предоставляемой бюджету i -го муниципального образования Томской области (C_i), определяется по следующей формуле:

$$C_i = S \times M_i \times K / \sum_{i=1,n} M_i, \text{ где:}$$

S – общий объем Субсидии;

M_i – количество муниципальных образований Томской области, которым предоставляется Субсидия, ед.;

K – коэффициент за своевременность проведенных работ и обеспечение соответствующего качества ремонта дорог общего пользования местного значения в году предоставления Субсидии, выполнение условий Соглашения о предоставлении Субсидии из областного бюджета местным бюджетам на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и настоящего Порядка, утверждаемый протоколом заседания Комиссии по оценке выполнения органами местного самоуправления муниципальных образований Томской области капитального ремонта и (или) ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области» не позднее 10 ноября текущего финансового года.

$$M_i = q_i \times (1 + k_i / 4), \text{ где:}$$

q_i – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности i -го муниципального образования Томской области, в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на конец отчетного финансового года, км;

k_i – количество соответствий i -го муниципального образования Томской области следующим условиям:

1) $f_i \times z_i \times u_i = 0$, где:

$f_i = 1$, если $m_i / q_i < 60\%$; в иных случаях $f_i = 0$, где:

m_i – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, находящихся в собственности i -го муниципального образования Томской области, в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на конец отчетного финансового года, км;

$z_i = 1$, если $q_i > 250$ км; в иных случаях $z_i = 0$;

$u_i = 1$, если $a_i < 100\%$; в иных случаях $u_i = 0$, где:

a_i – темп роста объема перевозки грузов грузовыми автомобилями крупных и средних предприятий i -го муниципального образования Томской области в отчетном финансовом году к объему предыдущего отчетного финансового года в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на конец отчетного финансового года, %;

2) $g_i > 90$ тыс. тонн и выполняется одно из следующих условий:

а) $p_i = 0$ км, где:

g_i – объем перевозки грузов грузовыми автомобилями крупных и средних предприятий i -го муниципального образования Томской области за отчетный финансовый год в соответствии с данными статистической отчетности, тыс. тонн;

p_i – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности i -го муниципального образования Томской области, не отвечающих нормативным требованиям, в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на конец отчетного финансового года, км;

б) $w_i > 0$, где:

w_i – количество паромных переправ в i -м муниципальном образовании Томской области в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на конец отчетного финансового года, ед.;

3) $w_i > 0$ и $m_i > 200$ км;

4) $t_i = 0$ и выполняется одно из следующих условий:

а) $H_i / R_i < 10$ чел./км, где:

t_i – количество населенных пунктов с положительным транспортным разрывом по автомобильным дорогам с твердым покрытием по кратчайшему направлению до автомобильной дороги общего пользования i -го муниципального образования Томской области с нулевой численностью жителей в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на начало года (форма № 2-ДГ), ед.;

$$H_i = \sum_{j=1, di} h_{ij}, \text{ где:}$$

d_i – количество населенных пунктов с положительным транспортным разрывом по автомобильным дорогам с твердым покрытием по кратчайшему направлению до автомобильной дороги общего пользования i -го муниципального образования Томской области в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на начало года (форма № 2-ДГ), ед.;

h_{ij} – численность жителей в j -м населенном пункте с положительным транспортным разрывом по автомобильным дорогам с твердым покрытием по кратчайшему направлению до автомобильной дороги общего пользования i -го муниципального образования Томской области в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на начало года (форма № 2-ДГ), чел.;

$$R_i = \sum_{j=1, di} r_{ij}, \text{ где:}$$

r_{ij} – транспортный разрыв j -го населенного пункта по автомобильным дорогам с твердым покрытием по кратчайшему направлению до автомобильной дороги общего пользования i -го муниципального образования Томской области в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на начало года (форма № 2-ДГ), км;

б) $\frac{H_i}{d_i} < 100$ чел. и $H_i > 1000$ чел.

3. Объем дополнительных средств Субсидии, перераспределенных согласно пунктам 6, 10 настоящего Порядка, для i -го муниципального образования Томской области (C_i) определяется по следующей формуле:

$$C_i = S \times \frac{Q_i}{Q}, \text{ где:}$$

S – общий дополнительный объем субсидий, предусмотренный в областном бюджете в текущем финансовом году;

Q_i – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности i -го муниципального образования Томской области, подавшего заявку на получение дополнительного объема субсидии, в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на конец отчетного финансового года, км;

Q – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципальных образований Томской области, представивших заявку, в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на конец отчетного финансового года, км.

Приложение № 2
к подпрограмме (направлению) 2
«Сохранение и развитие
автомобильных дорог Томской
области»

Порядок
предоставления и распределения субсидии из областного бюджета
бюджету муниципального образования «Город Томск»
на осуществление функций областного центра

1. Настоящий Порядок устанавливает правила предоставления и распределения субсидии из областного бюджета бюджету муниципального образования «Город Томск» (далее – Субсидия) на осуществление функций областного центра (далее – получатель Субсидии).

2. Субсидия предоставляется в целях софинансирования части затрат, возникающих при выполнении полномочий муниципального образования «Город Томск» по осуществлению функций областного центра.

3. Субсидия предоставляется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных законом Томской области об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период (сводной бюджетной росписью областного бюджета) на год предоставления субсидии.

4. Предельный уровень софинансирования Томской областью расходных обязательств муниципального образования «Город Томск» на выполнение полномочий органов местного самоуправления по осуществлению функций областного центра составляет 95 процентов.

5. Условиями предоставления Субсидии в соответствии с настоящим Порядком являются:

1) наличие в году предоставления Субсидии в бюджете муниципального образования «Город Томск» (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств указанного муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета Субсидии;

2) заключение соглашения о предоставлении из областного бюджета Субсидии бюджету муниципального образования «Город Томск» (далее – Соглашение), предусматривающего обязательства муниципального образования «Город Томск» по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным Соглашением обязательств;

3) наличие в муниципальных программах муниципального образования «Город Томск» мероприятий по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и инженерных сооружений на них.

6. Показателем результатов использования Субсидии является протяженность улично-дорожной сети, содержание которой осуществляется за счет средств субсидии, км.

Значение показателя результатов использования Субсидии устанавливается Соглашением.

7. Муниципальное образование «Город Томск» для предоставления Субсидии и заключения Соглашения направляет в Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области (далее – Департамент) следующие документы:

1) письмо о заключении Соглашения;

2) реквизиты уполномоченного органа местного самоуправления городского округа, с которым будет заключаться Соглашение;

3) выписку из местного бюджета (сводную бюджетную роспись местного бюджета), подтверждающую размер бюджетных ассигнований, предусмотренных на софинансирование части затрат, возникающих при выполнении полномочий муниципального образования «Город Томск» по осуществлению им функций областного центра.

Документы, представленные в Департамент в соответствии с настоящим пунктом, должны быть подписаны и заверены в установленном порядке.

8. Соглашение заключается в соответствии с типовой формой, утвержденной Департаментом финансов Томской области.

9. Средства Субсидии могут быть направлены на финансовое обеспечение выполнения муниципального задания на оказание муниципальных услуг (выполнение работ) муниципальными учреждениями муниципального образования «Город Томск».

10. Отчетность представляется в Департамент по формам и в сроки, установленные в Соглашении, на бумажном носителе и в виде электронного документа.

К отчету о достижении значений показателя результатов использования Субсидии прилагаются следующие документы:

- 1) отчет о выполнении муниципального задания;
- 2) заверенные копии выписок из лицевого счета получателя средств соответствующего бюджета (получателя Субсидии) и копии платежных документов, подтверждающих списание денежных средств со счетов местного бюджета.

Копии прилагаемых документов должны быть надлежащим образом заверены, прошиты и пронумерованы.

Отчетность представляется в Департамент сопроводительным письмом с указанием прилагаемых документов.

11. Субсидия подлежит возврату в областной бюджет из средств местного бюджета в случаях:

- 1) нецелевого использования средств Субсидии – в размере использованных не по назначению средств;
- 2) оплаты из средств Субсидии в доход местного бюджета начисленной неустойки (штрафа, пени) в случае уменьшения поставщику (подрядчику, исполнителю) суммы оплаты на сумму неустойки при просрочке исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств (в том числе гарантийного обязательства), предусмотренных контрактом, а также в иных случаях неисполнения или ненадлежащего исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств, предусмотренных контрактом, – в размере начисленной неустойки;
- 3) недостижения значений показателя результатов использования Субсидии – в размере средств, рассчитываемых в соответствии с пунктом 13 настоящего Порядка;
- 4) несоблюдения уровня софинансирования мероприятий по осуществлению функций областного центра (содержание автомобильных дорог и инженерных сооружений на них), предусмотренного пунктом 4 настоящего Порядка, – в размере средств, рассчитываемых в процентном отношении пропорционально размеру фактически обеспеченного софинансирования, или в размере средств, рассчитываемых в процентном отношении пропорционально размеру необеспеченного софинансирования;
- 5) непредставления отчета в полном объеме согласно пункту 10 настоящего Порядка – в размере средств предоставленной Субсидии.

12. Возврат Субсидии в областной бюджет осуществляется в следующем порядке:

1) по результатам проверки отчета и прилагаемых к отчету документов, установленных пунктом 10 настоящего Порядка, Департамент в течение 10 дней со дня установления факта нарушения условий предоставления и расходования Субсидии направляет муниципальному образованию «Город Томск» письменное уведомление о подлежащей возврату сумме Субсидии;

2) в течение 30 дней со дня получения письменного уведомления о возврате суммы Субсидии муниципальное образование «Город Томск» осуществляет возврат суммы Субсидии в областной бюджет по платежным реквизитам, указанным

в уведомлении, или направляет в адрес Департамента ответ с мотивированным отказом от возврата Субсидии;

3) в случае отказа муниципального образования «Город Томск» от добровольного возврата Субсидии Субсидия подлежит взысканию в судебном порядке.

13. В случае, если муниципальным образованием Томской области по состоянию на 31 декабря года предоставления Субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных пунктом 6 настоящего Порядка, и в срок до первой даты представления отчета о достижении значений показателя результативности использования Субсидии в соответствии с Соглашением в году, следующем за годом предоставления Субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату из местного бюджета в областной бюджет в срок до 1 мая года, следующего за годом предоставления Субсидии ($V_{\text{возврата}}$), рассчитывается по следующей формуле:

$$V_{\text{возврата}} = V_{\text{субсидии}} \times k, \quad \text{где:}$$

$V_{\text{возврата}}$ – объем средств, подлежащих возврату в областной бюджет;

$V_{\text{субсидии}}$ – размер Субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования «Город Томск» в отчетном финансовом году;

k – коэффициент возврата Субсидии.

Коэффициент возврата Субсидии рассчитывается по следующей формуле:

$$k = 1 - \frac{T}{S}, \quad \text{где:}$$

T – фактически достигнутое значение показателя результата использования Субсидии на отчетную дату;

S – плановое значение показателя результата использования Субсидии, установленное Соглашением.

Приложение № 3
к подпрограмме (направлению) 2
«Сохранение и развитие
автомобильных дорог Томской
области»

Порядок
предоставления и распределения субсидии местным бюджетам
на ремонт улично-дорожной сети

1. Настоящий Порядок устанавливает правила предоставления субсидии местным бюджетам, выделяемой из областного бюджета, на ремонт улично-дорожной сети (далее – Субсидия).

2. Субсидия предоставляется местным бюджетам в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Томской области (далее – муниципальные образования) на выполнение полномочий органов местного самоуправления по осуществлению дорожной деятельности в части ремонта улично-дорожной сети.

3. Субсидия предоставляется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных законом Томской области об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период (сводной бюджетной росписью областного бюджета) на год предоставления субсидии.

В случае уточнения потребности муниципальных образований в Субсидии внесение изменений в распределение Субсидии между муниципальными образованиями осуществляется главным распорядителем средств областного бюджета в пределах общего объема Субсидии путем внесения изменений в бюджетную роспись без внесения изменений в закон Томской области об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период.

4. Предельный уровень софинансирования Томской областью расходных обязательств муниципального образования на выполнение полномочий органов местного самоуправления по осуществлению дорожной деятельности в части ремонта улично-дорожной сети составляет 95 (девяносто пять) процентов.

5. В случае, если объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в установленном порядке в местном бюджете на софинансирование расходного обязательства, не позволяет обеспечить уровень софинансирования, установленный в соответствии с пунктом 4 настоящего Порядка, размер Субсидии подлежит уменьшению в целях обеспечения установленного пунктом 4 настоящего Порядка уровня софинансирования.

6. Критерием отбора муниципальных образований для предоставления Субсидии является наличие на территории муниципального образования улично-дорожной сети в населенных пунктах с численностью населения более 100 тысяч человек.

7. Размер Субсидии муниципальным образованиям определяется в соответствии с Методикой расчета субсидии бюджетам муниципальных образований на ремонт улично-дорожной сети согласно приложению к настоящему Порядку.

8. Для получения Субсидии муниципальное образование представляет в Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области (далее – Департамент) следующие документы:

1) письмо о заключении соглашения на предоставление Субсидии (далее – Соглашение);

2) реквизиты уполномоченного органа местного самоуправления муниципального образования, с которым будет заключаться Соглашение;

3) копии документов, подтверждающих право собственности на автомобильные дороги, в отношении которых будет производиться ремонт улично-дорожной сети, и (или) Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденный

органами местного самоуправления, в отношении которых будет произведен ремонт улично-дорожной сети (с обязательным отражением типа покрытия существующих автомобильных дорог и протяженности);

4) схемы территориального расположения автомобильных дорог общего пользования местного значения;

5) выписку из бюджета муниципального образования (сводную бюджетную роспись местного бюджета), подтверждающую объем бюджетных ассигнований, предусмотренных на софинансирование мероприятий по ремонту улично-дорожной сети, или гарантийное письмо за подписью Главы муниципального образования, подтверждающее обязательство по выделению средств;

6) копии актов оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых планируется производить ремонт улично-дорожной сети.

Документы, представленные в Департамент, должны быть подписаны и надлежащим образом заверены.

9. Условиями предоставления Субсидии в соответствии с настоящим Порядком являются:

1) наличие муниципального правового акта, утверждающего перечень мероприятий, при реализации которых возникают расходные обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия;

2) наличие в году предоставления Субсидии в бюджете муниципального образования Томской области (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования Томской области, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета Субсидии;

3) заключение Соглашения между уполномоченным органом местного самоуправления и Департаментом, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным Соглашением обязательств;

4) наличие документов, подтверждающих право собственности муниципального образования на объекты ремонта улично-дорожной сети или включение в Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденный органами местного самоуправления;

5) соблюдение муниципальным образованием требований настоящего Порядка.

10. При выделении в текущем финансовом году дополнительных бюджетных ассигнований на предоставление Субсидии предоставление Субсидии осуществляется в порядке, предусмотренном пунктами 6, 8, 9 настоящего Порядка, после получения письменного обращения муниципального образования (далее – заявка).

Информирование муниципальных образований о распределенных дополнительных бюджетных ассигнованиях осуществляется Департаментом на официальном сайте <https://dts.tomsk.gov.ru> в течение десяти рабочих дней со дня внесения изменений в закон Томской области об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период, предусматривающих предоставление местным бюджетам дополнительных средств.

11. Показателями результатов использования Субсидии являются:

1) протяженность улично-дорожной сети, приведенной в нормативное состояние (км), при выполнении ремонтных работ на всю ширину покрытия автомобильной дороги;

2) площадь покрытия улично-дорожной сети, приведенной в нормативное состояние (м²), при выполнении ремонта локальных участков автомобильной дороги.

Значения показателей результатов использования Субсидии устанавливаются в Соглашении.

12. Соглашение заключается в соответствии с типовой формой, утвержденной Департаментом финансов Томской области.

13. Экономия бюджетных средств, полученная по результатам проведения конкурсных процедур, может быть использована муниципальным образованием на цели, предусмотренные пунктом 2 настоящего Порядка, при выполнении следующих условий:

1) представление в Департамент документов, указанных в пункте 8 настоящего Порядка;

2) заключение дополнительного соглашения.

14. Условиями расходования Субсидии муниципальным образованием являются:

1) направление средств Субсидии на оплату выполненных работ в соответствии с проектной и (или) сметной документацией, прошедшей проверку достоверности определения сметной стоимости и получившей положительное заключение о достоверности определения сметной стоимости;

2) осуществление муниципальными образованияами закупок работ по ремонту улично-дорожной сети, финансирование которых планируется с привлечением средств областного бюджета, при наличии доведенных до получателя бюджетных средств лимитов бюджетных обязательств, утвержденных законом об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период;

3) обеспечение контроля за:

а) целевым и эффективным использованием Субсидии;

б) соблюдением сроков окончания выполнения работ в соответствии с условиями муниципальных контрактов, договоров

в) качеством выполняемых работ, применяемых дорожно-строительных материалов, конструкций и изделий на объектах;

г) недопущением использования средств Субсидии на объекты, отсутствующие в Соглашении;

д) недопущением использования Субсидии на финансовое обеспечение объектов в части, превышающей их сметную стоимость, утвержденную в установленном порядке;

е) перечислением в доход областного бюджета начисленной неустойки (штрафа, пени) в случае уменьшения поставщику (подрядчику, исполнителю) суммы оплаты на сумму неустойки при просрочке исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств (в том числе гарантийного обязательства), предусмотренных контрактом, а также в иных случаях неисполнения или ненадлежащего исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств, предусмотренных контрактом;

4) обеспечение осуществления строительного контроля за выполнением работ по приведению в нормативное состояние улично-дорожной сети, финансируемых за счет средств Субсидии;

5) обеспечение завершения выполнения работ по приведению в нормативное состояние улично-дорожной сети местного значения за счет средств Субсидии в срок до 1 ноября года, в котором предоставлена Субсидия;

6) обеспечение установления гарантийных сроков при заключении муниципальных контрактов на приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети местного значения в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 08.04.2023 № 572 «Об утверждении типовых условий контрактов на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог, искусственных дорожных сооружений» и постановлением Правительства Российской Федерации от 29.06.2023 № 1066 «О типовых условиях контрактов на выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, сносу объекта капитального строительства»;

7) недопущение повторного использования субсидии на приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети местного значения в отношении автомобильных дорог местного значения, срок гарантийного периода на дорожное покрытие которых не истек в соответствии с документами, подтверждающими интенсивность дорожного движения.

15. Департамент принимает в пределах представленных полномочий меры по обеспечению контроля за соблюдением условий предоставления и расходования Субсидии, в том числе за ее целевым использованием, путем проведения проверок или иных контрольных мероприятий (выборочный мониторинг качества выполняемых

работ, применяемых дорожно-строительных материалов, конструкций и изделий), в том числе с привлечением подведомственного Департаменту учреждения.

16. Муниципальные образования представляют в Департамент отчетность о достижении показателей результатов использования Субсидии, указанных в пункте 11 настоящего Порядка.

Сроки и формы представления муниципальным образованием отчетности о достижении значения показателей результатов использования Субсидии устанавливаются Департаментом в Соглашении.

Отчетность представляется в Департамент на бумажном носителе и в виде электронного документа.

К отчету о достижении значения результатов использования Субсидии прилагаются следующие документы:

- 1) копии муниципальных контрактов, договоров;
- 2) копии проектной и (или) сметной документации на ремонт улично-дорожной сети, получившей положительное заключение о достоверности определения сметной стоимости;
- 3) копии заключений о достоверности определения сметной стоимости на ремонт улично-дорожной сети;
- 4) копии актов о приемке выполненных работ и копии справок о стоимости выполненных работ и затрат, составленных по формам, утвержденным Росстатом;
- 5) копии отчетов строительного контроля;
- 6) заверенные копии выписок из лицевого счета получателя средств субсидии и копии платежных документов, подтверждающих списание денежных средств со счетов местного бюджета;
- 7) фотоотчеты объектов улично-дорожной сети (фотографирование осуществляется с одного места до и после проведения работ с привязкой к статичным предметам – километровый столб, номер дома).

Копии прилагаемых документов должны быть надлежащим образом заверены, прошиты и пронумерованы.

Отчетность представляется в Департамент сопроводительным письмом с указанием прилагаемых документов.

17. Субсидия подлежит возврату в областной бюджет из средств местного бюджета муниципального образования в случаях:

- 1) нецелевого использования средств Субсидии – в размере использованных не по назначению средств;
- 2) оплаты из средств Субсидии выполненных работ в соответствии с проектной и (или) сметной документацией, не имеющей положительного заключения о достоверности определения сметной стоимости, – в размере средств, оплаченных в соответствии с указанной документацией;
- 3) неперечисления в доход областного бюджета начисленной неустойки (штрафа, пени) в случае уменьшения поставщику (подрядчику, исполнителю) суммы оплаты на сумму неустойки при просрочке исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств (в том числе гарантийного обязательства), предусмотренных контрактом, а также в иных случаях неисполнения или ненадлежащего исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств, предусмотренных контрактом, – в размере начисленной неустойки;
- 4) неэффективного использования Субсидии, в том числе оплаты выполненных работ и примененных дорожно-строительных материалов, не соответствующих требованиям нормативных и правовых актов, – в размере неэффективно использованных средств;
- 5) недостижения значения показателей результатов использования Субсидии – в размере средств, рассчитываемых в соответствии с пунктом 19 настоящего Порядка;
- 6) несоблюдения уровня софинансирования мероприятий по ремонту улично-дорожной сети, предусмотренного пунктом 4 Порядка, – в размере средств,

рассчитываемых в процентном отношении пропорционально размеру необеспеченного софинансирования;

7) непредставления отчета в полном объеме согласно пункту 16 настоящего Порядка – в размере средств предоставленной Субсидии.

18. Возврат Субсидии в областной бюджет осуществляется в следующем порядке:

1) по результатам проведенных проверок условий предоставления и расходования Субсидии, установленных настоящим Порядком, Департамент в течение 10 дней со дня установления факта нарушения направляет муниципальному образованию письменное уведомление о подлежащей возврату суммы Субсидии;

2) в течение тридцати дней со дня получения письменного уведомления о возврате суммы Субсидии муниципальное образование осуществляет возврат суммы Субсидии в областной бюджет по платежным реквизитам, указанным в уведомлении, или направляет в адрес Департамента ответ с мотивированным отказом от возврата Субсидии;

3) в случае отказа муниципального образования от добровольного возврата Субсидии Субсидия подлежит взысканию в судебном порядке.

19. В случае, если муниципальным образованием Томской области по состоянию на 31 декабря года предоставления Субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных пунктом 11 настоящего Порядка, и в срок до первой даты представления отчета о достижении значений показателей результата использования Субсидии в соответствии с Соглашением в году, следующем за годом предоставления Субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату из местного бюджета в областной бюджет в срок до 1 мая года, следующего за годом предоставления Субсидии ($V_{\text{возврата}}$), рассчитывается по следующей формуле:

$$V_{\text{возврата}} = V_{\text{субсидии}} \times k, \quad \text{где:}$$

$V_{\text{возврата}}$ – объем средств, подлежащих возврату в областной бюджет;

$V_{\text{субсидии}}$ – размер Субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования в отчетном финансовом году;

k – коэффициент возврата Субсидии.

Коэффициент возврата Субсидии рассчитывается по следующей формуле:

$$k = 1 - \frac{T}{S}, \quad \text{где:}$$

T – фактически достигнутое значение показателя результата использования Субсидии на отчетную дату;

S – плановое значение показателя результата использования Субсидии, установленное Соглашением.

Приложение
к Порядку предоставления
и распределения субсидии
местным бюджетам на ремонт
улично-дорожной сети

Методика
расчета субсидии бюджетам муниципальных образований
на ремонт улично-дорожной сети

1. Настоящая Методика предназначена для расчета размера субсидий бюджетам муниципальных образований на ремонт улично-дорожной сети (далее – Субсидии).

2. Размер Субсидии, предоставляемой бюджету *i*-го муниципального образования (*C_i*), определяется по следующей формуле:

$$C_i = T \times M \times k, \quad \text{где:}$$

T – количество км ремонта улично-дорожной сети в текущем финансовом году, запланированных в *i*-м муниципальном образовании в границах муниципального образования;

M – стоимость ремонта 1 км улично-дорожной сети, тыс. рублей, в текущем финансовом году в соответствии с локальными сметными расчетами;

k – уровень софинансирования из областного бюджета расходов на ремонт улично-дорожной сети, величина которого $\leq 0,95$.

Приложение № 4
к подпрограмме (направлению) 2
«Сохранение и развитие
автомобильных дорог Томской
области»

Порядок
предоставления и распределения субсидии из областного бюджета
местным бюджетам на разработку проектной документации
в сфере дорожного хозяйства

1. Настоящий Порядок устанавливает правила предоставления и распределения субсидии из областного бюджета местным бюджетам на разработку проектной документации в сфере дорожного хозяйства (далее – Субсидия).

2. Субсидия предоставляется муниципальному образованию «Город Томск» (далее – муниципальное образование) в целях софинансирования расходного обязательства муниципального образования «Город Томск», возникающего при выполнении полномочий органа местного самоуправления по осуществлению дорожной деятельности в части разработки проектной документации в сфере дорожного хозяйства.

3. Субсидия направляется на выполнение работ по обоснованию инвестиций и разработке проекта планировки и проекта межевания территории в отношении проектируемого искусственного дорожного сооружения (далее – проектируемый объект).

4. Субсидия предоставляется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных законом Томской области об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период (сводной бюджетной росписью областного бюджета) на год предоставления Субсидии.

5. Предельный уровень софинансирования Томской областью (в процентах) объема расходного обязательства муниципального образования на осуществление капитальных вложений в объекты муниципальной собственности утверждается распоряжением Администрации Томской области.

6. Для получения Субсидии муниципальное образование представляет в Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области (далее – Департамент) следующие документы:

1) бюджетную заявку по форме, установленной приложением № 1 к Правилам принятия решения о подготовке и реализации бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства государственной собственности Томской области и приобретении объектов недвижимого имущества в государственную собственность Томской области и о предоставлении субсидий на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства государственной собственности Томской области (муниципальной собственности) и приобретение объектов недвижимого имущества в государственную собственность Томской области (приложение № 1 к Порядку принятия решений о разработке государственных программ Томской области, их формирования и реализации, утвержденному постановлением Администрации Томской области от 05.09.2019 № 313а «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке государственных программ Томской области, их формирования и реализации») (далее – Правила);

2) документы согласно пункту 15 Правил;

3) копию технического задания на выполнение работ по обоснованию инвестиций и разработке проекта планировки и проекта межевания территории в отношении проектируемого объекта;

4) расчет начальной (максимальной) цены муниципального контракта в соответствии с законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд;

5) выписку из местного бюджета муниципального образования, подтверждающую объем бюджетных ассигнований, предусмотренных на софинансирование мероприятий, указанных в пункте 3 настоящего Порядка.

Документы, представленные в Департамент, должны быть подписаны и надлежащим образом заверены.

7. В случае, если объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в установленном порядке в местном бюджете на софинансирование расходного обязательства не позволяет обеспечить уровень софинансирования, установленный в соответствии с пунктом 5 настоящего Порядка, размер Субсидии подлежит уменьшению в целях обеспечения установленного пунктом 5 настоящего Порядка уровня софинансирования.

8. Условиями предоставления Субсидии в соответствии с настоящим Порядком являются:

1) наличие муниципального правового акта, устанавливающего расходные обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия;

2) наличие в отношении объекта капитального строительства муниципальной собственности утвержденного органом местного самоуправления муниципального образования Томской области Решения о подготовке и реализации бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства муниципальной собственности и приобретении объектов недвижимого имущества в муниципальную собственность, о предоставлении субсидий на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства муниципальной собственности и приобретение объектов недвижимого имущества в муниципальную собственность;

3) наличие в году предоставления Субсидии в местном бюджете (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета Субсидии;

4) заключение соглашения о предоставлении Субсидии (далее – Соглашение) между уполномоченным органом местного самоуправления и Департаментом, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным Соглашением обязательств;

5) соблюдение муниципальным образованием требований настоящего Порядка.

9. Показателями результата использования Субсидии являются:

1) проектная документация (стадия предпроектная), получившая положительное заключение о проведении публичного и технологического ценового аудита проектируемого объекта, шт.;

2) муниципальный правовой акт об утверждении проекта планировки и проекта межевания территории проектируемого объекта, шт.

Значения показателей результата использования Субсидии устанавливаются в Соглашении.

10. Соглашение заключается в соответствии с типовой формой, утвержденной Департаментом финансов Томской области.

11. Условиями расходования Субсидии муниципальным образованием являются:

1) размещение в единой информационной системе в сфере закупок извещений о проведении конкурентных способов определения поставщика (подрядчика, исполнителя);

2) обеспечение контроля за:

а) целевым и эффективным использованием Субсидии;

б) недопущением использования средств Субсидии на объекты, отсутствующие в Соглашении;

в) перечислением в доход областного бюджета начисленной неустойки (штрафа, пени) в случае уменьшения поставщику (подрядчику, исполнителю) суммы оплаты на сумму неустойки при просрочке исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств (в том числе гарантийного обязательства), предусмотренных контрактом, а также в иных случаях неисполнения или ненадлежащего исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств, предусмотренных контрактом.

12. Муниципальное образование представляет в Департамент отчет о достижении показателей результатов использования субсидии, указанных в пункте 9 настоящего Порядка.

Сроки и формы представления получателем Субсидии отчетности о достижении значений показателей результата использования Субсидии устанавливаются Департаментом в Соглашении.

Отчетность представляется в Департамент на бумажном носителе и в виде электронного документа.

К отчету о достижении значений показателей результатов использования Субсидии прилагаются следующие документы:

- 1) копии муниципальных контрактов, договоров;
- 2) копия положительного заключения публичного технологического и ценового аудита проектируемого объекта;
- 3) копия муниципального правового акта об утверждении проекта планировки и проекта межевания территории проектируемого объекта.

Копии прилагаемых документов должны быть надлежащим образом заверены, прошиты и пронумерованы.

Отчетность представляется в Департамент сопроводительным письмом с указанием прилагаемых документов.

13. Средства Субсидии подлежат возврату в областной бюджет из средств местного бюджета муниципального образования в случаях:

- 1) нецелевого использования средств Субсидии – в размере использованных не по целевому назначению средств;
- 2) неперечисления в доход областного бюджета начисленной неустойки (штрафа, пени) в случае уменьшения поставщику (подрядчику, исполнителю) суммы оплаты на сумму неустойки при просрочке исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств (в том числе гарантийного обязательства), предусмотренных контрактом, а также в иных случаях неисполнения или ненадлежащего исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств, предусмотренных контрактом, – в размере начисленной неустойки;
- 3) получения отрицательных заключений публичного технологического и ценового аудита проектируемого объекта или государственной экспертизы результатов инженерных изысканий – в размере использованных средств;
- 4) недостижения значений показателей результата использования Субсидии – в размере средств, рассчитываемых в соответствии с пунктом 15 настоящего Порядка;
- 5) несоблюдения уровня софинансирования на достижение результатов предоставления Субсидии, предусмотренных пунктом 5 настоящего Порядка, – в размере средств, рассчитываемых в процентном отношении пропорционально размеру фактически обеспеченного софинансирования;

6) непредставления отчетности в полном объеме согласно пункту 12 настоящего Порядка – в размере средств Субсидии.

14. Возврат Субсидии в областной бюджет осуществляется в следующем порядке:

1) по результатам проведенных проверок условий предоставления и расходования Субсидии, установленных настоящим Порядком, Департамент в течение 10 дней со дня установления факта нарушения направляет муниципальному образованию письменное уведомление о возврате суммы Субсидии;

2) в течение тридцати дней со дня получения письменного уведомления о возврате суммы Субсидии муниципальное образование осуществляет возврат Субсидии в областной бюджет по платежным реквизитам, указанным в уведомлении,

или направляет в адрес Департамента ответ с мотивированным отказом от возврата Субсидии;

3) в случае отказа муниципального образования от добровольного возврата Субсидии Субсидия подлежит взысканию в судебном порядке в соответствии с действующим законодательством.

15. Если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления Субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты муниципальной собственности допущены нарушения обязательств, предусмотренных Соглашением в соответствии с пунктом 9 настоящего Порядка, и в срок до 1 апреля года, следующего за годом предоставления Субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, соответствующий 10 процентам от размера Субсидии, предоставленной в году, в котором допущены нарушения указанных обязательств, подлежит возврату из местного бюджета в доход областного бюджета в срок до 1 мая года, следующего за годом предоставления Субсидии.



Приложение № 8
к постановлению Администрации
Томской области
от 23.06.2025 № 282а

Комплекс процессных мероприятий по обеспечению реализации государственных функций и полномочий исполнительных органов
Томской области. Финансовое обеспечение деятельности ответственного исполнителя (соисполнителя, участника)
государственной программы, ответственного за региональный проект

№ п/п	Наименование ответственного исполнителя, соисполнителя, участника, ответственного за региональный проект	Распределение объема финансирования					
		Всего	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год (прогнозный период)
1.	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	224 928,9	47 370,0	48 295,7	42 978,2	42 978,2	43 306,8
Итого объем финансирования по обеспечивающей подпрограмме, тыс. рублей		224 928,9	47 370,0	48 295,7	42 978,2	42 978,2	43 306,8



Перечень региональных проектов и ресурсное обеспечение

Ресурсное обеспечение

Таблица 1

Наименование направления проектной деятельности в рамках национальных проектов	Источники	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год
Направление проектной деятельности «Безопасные качественные дороги»	всего по источникам	7063327,2	-	-	-	-
	федеральный бюджет (по согласованию) (прогноз)	4037270,2	-	-	-	-
	в т.ч. средства федерального бюджета, поступающие напрямую получателям на счета, открытые в кредитных организациях или в Федеральном казначействе (прогноз)	0,0	-	-	-	-
	областной бюджет	2639980,1	-	-	-	-
	местные бюджеты (по согласованию) (прогноз)	386076,9	-	-	-	-
	внебюджетные источники (по согласованию) (прогноз)	0,0	-	-	-	-
Направление	всего	-	5246429,6	6832073,1	6722197,3	0,0

проектной деятельности «Инфраструктура для жизни»	по источникам					
	федеральный бюджет (по согласованию) (прогноз)	-	2929114,3	4443510,6	2930459,1	0,0
	в т.ч. средства федерального бюджета, поступающие напрямую получателям на счета, открытые в кредитных организациях или в Федеральном казначействе (прогноз)	-	0,0	0,0	0,0	0,0
	областной бюджет	-	2281465,3	2383861,7	3787037,4	0,0
	местные бюджеты (по согласованию) (прогноз)	-	35850,0	4700,8	4700,8	0,0
	внебюджетные источники (по согласованию) (прогноз)	-	0,0	0,0	0,0	0,0
2. Беспилотные авиационные системы	всего по источникам	17366,1	0,0	0,0	0,0	0,0
	федеральный бюджет (по согласованию) (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	в т.ч. средства федерального бюджета, поступающие напрямую получателям на счета, открытые в кредитных организациях или в Федеральном	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	казначействе (прогноз)					
	областной бюджет	17366,1	0,0	0,0	0,0	0,0
	местные бюджеты (по согласованию) (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники (по согласованию) (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Итого по проектной части государственной программы:	всего по источникам	7080693,3	5246429,6	6832073,1	6722197,3	0,0
	федеральный бюджет по согласованию) (прогноз)	4037270,2	2929114,3	4443510,6	2930459,1	0,0
	в т.ч. средства федерального бюджета, поступающие напрямую получателям на счета, открытые в кредитных организациях или в Федеральном казначействе (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	областной бюджет	2657346,2	2281465,3	2383861,7	3787037,4	0,0
	местные бюджеты (по согласованию) (прогноз)	386076,9	35850,0	4700,8	4700,8	0,0
	внебюджетные источники (по согласованию) (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Перечень региональных проектов

Таблица 2

Наименование направления проектной деятельности в рамках национальных проектов	Безопасные качественные дороги			
Наименование регионального проекта 1	Региональная и местная дорожная сеть			
Реквизиты документа, утверждающего паспорт регионального проекта	Протокол заседания Совета при Губернаторе Томской области по стратегическому развитию и национальным проектам от 26.12.2024 № ВМ-Пр-2757			
Руководитель регионального проекта	Мильке Андрей Викторович			
Ответственный орган власти за реализацию регионального проекта	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области			
Срок начала и окончания проекта	с 01.01.2019 по 31.12.2024			
Показатели регионального проекта:	Наименование показателя	Тип показателя (основной/дополнительный)	2023 год	2024 год
	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального	основной	42,78	45,64

	значения, соответствующим нормативным требованиям, %			
	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, %	основной	75,62	79,04
	Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуници- пального, местного значения (накопленным итогом), км	основной	37,76	38,01
	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах	основной	1,17	0,83

	регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), тыс. пог. м			
	Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, %	основной	78,26	80,56
	Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нормативную нагрузку не менее 11,5 тонн на ось	основной	-	5,88
	Доля	основной	-	58,09

	искусственных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нагрузку не менее А11, %			
	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок, %	основной	66	84
Объем и источники финансирования регионального проекта (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)	Источники		Всего	2024 год
	всего по источникам		6 770 295,3	6 770 295,3
	федеральный бюджет (по согласованию) (прогноз)		4 037 270,2	4 037 270,2
	в т.ч. средства федерального бюджета, поступающие напрямую получателям на счета, открытые в кредитных организациях или в Федеральном казначействе (прогноз)		0,0	0,0
	областной бюджет		2 346 948,2	2 346 948,2
	местные бюджеты (по согласованию) (прогноз)		386 076,9	386 076,9

	внебюджетные источники (по согласованию) (прогноз)	0,0	0,0
Дополнительная информация			
Условия и порядок софинансирования мероприятий регионального проекта из федерального бюджета, местных бюджетов, внебюджетных источников	В соответствии с заключаемыми соглашениями		
Связь с государственными программами Томской области	Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области		
Наименование направления проектной деятельности в рамках национальных проектов	Безопасные качественные дороги		
Наименование регионального проекта 2	Общесистемные меры развития дорожного хозяйства		
Реквизиты документа, утверждающего паспорт регионального проекта	Протокол заседания Совета при Губернаторе Томской области по стратегическому развитию и национальным проектам от 26.12.2024 № ВМ-Пр-2757		
Руководитель регионального проекта	Мильке Андрей Викторович		

Ответственный орган власти за реализацию регионального проекта	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области			
Срок начала и окончания проекта	с 01.01.2019 по 31.12.2024			
Показатели регионального проекта:	Наименование показателя	Тип показателя (основной/дополнительный)	2023 год	2024 год
	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, %	основной	30	40
	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных	основной	20	-

	дорог регионального (межмуници- пального) значения, %				
Объем и источники финансирования регионального проекта (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)	Источники			Всего	2024 год
	всего по источникам			159 731,8	159 731,8
	федеральный бюджет (по согласованию) (прогноз)			0,0	0,0
	в т.ч. средства федерального бюджета, поступающие напрямую получателям на счета, открытые в кредитных организациях или в Федеральном казначействе (прогноз)			0,0	0,0
	областной бюджет			159 731,8	159 731,8
	местные бюджеты (по согласованию) (прогноз)			0,0	0,0
	внебюджетные источники (по согласованию) (прогноз)			0,0	0,0
Дополнительная информация					
Условия и порядок софинансирования мероприятий регионального проекта из федерального бюджета, местных бюджетов, внебюджетных источников	В соответствии с заключаемыми соглашениями				
Связь с государствен- ными программами	Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области				

Томской области				
Наименование направления проектной деятельности в рамках национальных проектов	Безопасные качественные дороги			
Наименование регионального проекта 3	Безопасность дорожного движения			
Реквизиты документа, утверждающего паспорт регионального проекта	Протокол заседания Совета при Губернаторе Томской области по стратегическому развитию и национальным проектам от 20.12.2024 № ВМ-Пр-2716			
Руководитель Регионального проекта	Мильке Андрей Викторович			
Ответственный орган власти за реализацию регионального проекта	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области			
Срок начала и окончания проекта	с 01.01.2019 по 31.12.2024			
Показатели регионального проекта:	Наименование показателя	Тип показателя (основной/дополнительный)	2023 год	2024 год
	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч	основной	7,03	6,04

	населения, человек				
	Количество погибших в дорожно- транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств, человек	основной	1,78	1,55	
Объем и источники финансирования регионального проекта (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)	Источники			Всего	2024 год
	всего по источникам			133 300,1	133 300,1
	федеральный бюджет (по согласованию) (прогноз)			0,0	0,0
	в т.ч. средства федерального бюджета, поступающие напрямую получателям на счета, открытые в кредитных организациях или в Федеральном казначействе (прогноз)			0,0	0,0
	областной бюджет			133 300,1	133 300,1
	местные бюджеты (по согласованию) (прогноз)			0,0	0,0
	внебюджетные источники (по согласованию) (прогноз)			0,0	0,0
Наименование направления проектной деятельности в рамках национальных проектов	Беспилотные авиационные системы				
Наименование регионального проекта 1	Развитие инфраструктуры, обеспечение безопасности и формирование специализированной системы сертификации беспилотных авиационных систем				
Реквизиты документа,	Протокол заседания Совета при Губернаторе Томской области по стратегическому развитию и национальным проектам				

утверждающего паспорт регионального проекта	от 26.12.2024 № ВМ-Пр-2757							
Руководитель регионального проекта	Мильке Андрей Викторович							
Ответственный орган власти за реализацию регионального проекта	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области							
Срок начала и окончания проекта	С 01.01.2024 по 31.12.2024							
Показатели регионального проекта:	Наименование показателя	Тип показателя (основной/дополнительный)	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год
	Доля субъектов Российской Федерации, оснащенных унифицированной инфраструктурой для наземного и технического обслуживания беспилотных воздушных судов	основной	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Объем и источники финансирования регионального проекта (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)	Источники		Всего	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год
	Всего по источникам		17 366,1	17 366,1	0,0	0,0	0,0	0,0
	федеральный бюджет (по согласованию) (прогноз)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	в т.ч. средства федерального бюджета, поступающие напрямую получателям на счета, открытые в кредитных организациях или в Федеральном казначействе (прогноз)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	областной бюджет	17 366,1	17 366,1	0,0	0,0	0,0	0,0
	местные бюджеты (по согласованию) (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Дополнительная информация							
Условия и порядок софинансирования мероприятий регионального проекта из федерального бюджета, местных бюджетов, внебюджетных источников	В соответствии с заключаемыми соглашениями						
Связь с государственными программами Томской области	Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области						
	внебюджетные источники (по согласованию) (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Перечень финансируемых мероприятий региональных проектов

Наименование регионального проекта/ мероприятия	Срок реализа- ции (годы)	Объем финансиро- вания	В том числе за счет средств:				Участник/ участник мероприятия	Показатели мероприятий регионального проекта, по годам реализации	
			федераль- ного бюджета (по согласова- нию)	област- ного бюджета	местных бюджетов (по согласова- нию) (прогноз)	внебюджет- ных источников (по согласова- нию)		наименование и единица измерения	значения по годам реализа- ции

			(прогноз)			(прогноз)			
Безопасные качественные дороги									
Региональная и местная дорожная сеть									
Результат регионального проекта: приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального или межмуниципального, местного значения и искусственные дорожные сооружения на них	Всего	6770295,3	4037270,2	2346948,2	386076,9	0,0	X	X	X
Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения в границах Томской агломерации	всего	101660,4	0	101660,4	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
	2024 год	101660,4	0	101660,4	0,0	0,0		Ремонт покрытия проезжей части, км	1,14
								Нанесение разметки, км	1,14
								Установка дорожных знаков, шт.	0,0
								Установка тросового/барьер- ного ограждения, п. м.	0,0

								Установка направляющих устройств, шт.	0,0
Субсидия местным бюджетам на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»	всего	1103076,9	0,0	717000,0	386076,9	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
	2024 год	1103076,9	0,0	717 000,0	386076,9	0,0		Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог (в т.ч. с асфальтобетонным покрытием), км	7,6
Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования федерального,	всего	4968962,2	3490444,8	1478517,4	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
	2024 год	4968962,2	3490444,8	1478517,4	0,0	0,0		Ремонт покрытия проезжей части, км	163,776
								Нанесение	163,776

регионального или межмуниципального значения							области	разметки, км	
								Установка дорожных знаков, шт.	0,0
								Установка тросового/барьерного ограждения, п. м	0,0
								Установка направляющих устройств, шт.	0,0
Приведение в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального и местного значения	Всего	596 595,8	546 825,4	49 770,4	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
	2024 год	596 595,8	546 825,4	49 770,4	0,0	0,0		Приведение в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального значения, п. м	374,76
Итого Региональный проект 1	всего	6 770 295,3	4 037 270,2	2346948,2	386 076,9	0,0	X	X	X
	2024	6 770 295,3	4 037 270,2	2346948,2	386 076,9	0,0		X	X
Общесистемные меры развития дорожного хозяйства									
Результат регионального проекта: размещение автоматических	Всего	2 000,0	0,0	2 000,0	0,0	0,0	X	X	X

пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопительным итоном)									
Строительство автоматического пункта весового и габаритного контроля транспортных средств в движении в составе Объездной автомобильной дороги г. Томска на участке км 6 – 8	всего	2 000,0	0,0	2 000,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
	2024	2 000,0	0,0	2 000,0	0,0	0,0		Количество, построенных пунктов, шт.	1
Результат регионального проекта: Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек	Всего	99 720,3	0,0	99 720,3	0,0	0,0	X	X	X

(64 города, накопленным итогом)									
Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в Томской агломерации	всего	99 720,3	0,0	99 720,3	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
	2024 год	99 720,3	0,0	99 720,3	0,0	0,0		Уровень зрелости интеллектуальных транспортных систем в городской агломерации, ед.	0
								Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации, шт.	0
Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	всего	58011,5	0	58011,5	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Количество установленных стационарных камер фотовидеофиксации нарушений ПДД на автомобильных дорогах, шт.	X
	2024 год	58011,5	0,0	58011,5	0,0	0,0			9

до 250% к 2030 году от базового количества 2017 года									
Итого Региональный проект 2	всего	159731,8	0	159731,8	0,0	0,0	X	X	X
	2024	159731,8	0,0	159731,8	0,0	0,0		X	X
Безопасность дорожного движения									
Результат регионального проекта: предупреждение дорожно-транспортных происшествий и снижение тяжести их последствий	Всего	7193,0	0,0	7193,0	0,0	0,0	X	X	X
	2024	7193,0	0,0	7193,0	0,0	0,0		X	X
Создание условий для вовлечения детей и молодежи в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма, включая развитие детско- юношеских автошкол, отрядов юных инспекторов движения, в том числе:	всего	3653,0	0,0	3653,0	0,0	0,0	X	X	X
	2024	3563,0	0,0	3563,0	0,0	0,0			X
Отправка команды Томской области на Всероссийский форум юных инспекторов движения	Всего	144,0	0,0	144,0	0,0	0,0	Департамент образования Томской области	Количество проведенных мероприятий, шт.	X
	2024	144,0	0,0	144,0	0,0	0,0			1

Проведение областных конкурсов и соревнований среди отрядов юных инспекторов движения и обучающихся в образовательных организациях	Всего	200,0	0,0	200,0	0,0	0,0	Департамент образования Томской области	Количество проведенных конкурсов (шт.)	X
	2024	200,0	0,0	200,0	0,0	0,0			7
Проведение городских (районных), межмуниципальных и областных конкурсов юных инспекторов движения «Безопасное колесо», участие Томской области во Всероссийском финале конкурса-фестиваля «Безопасное колесо»	Всего	900,0	0,0	900,0	0,0	0,0	Департамент образования Томской области	Количество проведенных конкурсов (шт.)	X
	2024	900,0	0,0	900,0	0,0	0,0			21
Проведение областного слета юных инспекторов движения	Всего	625,0	0,0	625,0	0,0	0,0	Департамент образования Томской области	Количество проведенных мероприятий (шт.)	X
	2024	625,0	0,0	625,0	0,0	0,0			1
Организационно-методическое сопровождение образовательной программы профильной смены юных инспекторов движения	Всего	375,0	0,0	375,0	0,0	0,0	Департамент образования Томской области	Количество проведенных мероприятий (шт.)	X
	2024	375,0	0,0	375,0	0,0	0,0			2
Отправка команды	Всего	200,0	0,0	200,0	0,0	0,0	Департамент	Количество	X

на Всероссийские соревнования «Дороги без опасности» во Всероссийский детский центр «Океан», г. Владивосток	2024	200,0	0,0	200,0	0,0	0,0	образования Томской области	мероприятий (шт.)	1
Проведение межмуниципальных конкурсов юных инспекторов движения «Светофорный ринг»	Всего	201,5	0,0	201,5	0,0	0,0	Департамент образования Томской области	Количество конкурсов (шт.)	X
	2024	201,5	0,0	201,5	0,0	0,0			1
Региональный этап Всероссийских соревнований юных инспекторов движения «Дороги без опасности»	Всего	550,0	0,0	550,0	0,0	0,0	Департамент образования Томской области	Количество соревнований, шт.	X
	2024	550,0	0,0	550,0	0,0	0,0			1
Обучение сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий на месте ДТП, приемам оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП	Всего	367,5	0,0	367,5	0,0	0,0	Департамент здравоохранения Томской области; ОГКУЗ «Территориальный центр медицины катастроф»	Количество обученных (чел.)	X
	2024	367,5	0,0	367,5	0,0	0,0			140
Приобретение технических средств обучения, наглядных учебных и методических материалов для организаций,	всего	3630,0	0,0	3630,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Число детей, погибших в ДТП (чел.)	X
	2024	3630,0	0,0	3630,0	0,0	0,0			4

осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в том числе:									
Издание печатной продукции по пропаганде безопасности дорожного движения для образовательных организаций (памятки, буклеты, листовки и др.)	Всего	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0	Департамент образования Томской области	Количество изданной печатной продукции (шт.)	X
	2024	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0			не менее 5000
Оснащение образовательных организаций комплектами учебно-игрового оборудования	Всего	530,0	0,0	530,0	0,0	0,0	Департамент образования Томской области	Количество учебно-игровых комплектов (шт.)	X
	2024	530,0	0,0	530,0	0,0	0,0			2
Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций	Всего	3000,0	0,0	3000,0	0,0	0,0	Департамент образования Томской области	Количество световозвращающих приспособлений (шт.)	X
	2024	3000,0	0,0	3000,0	0,0	0,0			не менее 10000

Инженерное обустройство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	всего	126107,1	0,0	126107,1	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
	2024	126107,1	0,0	126107,1	0,0	0,0		Разметка проезжей части а/д, км	1700
								Установка барьерных ограждений, км	8
								Установка дорожных знаков, шт.	600
Итого Региональный проект 3	всего	133300,1	0,0	133300,1	0,0	0,0	X	X	X
	2024	133300,1	0,0	133300,1	0,0	0,0		X	X
Беспилотные авиационные системы									
Развитие инфраструктуры, обеспечение безопасности и формирование специализированной системы сертификации беспилотных авиационных систем									
Результат регионального проекта: Осуществлено строительство/реконструкция посадочных площадок, находящихся в собственности субъектов Российской Федерации, в целях	Всего	17366,1	0,0	17366,1	0,0	0,0	X	X	X

обеспечения приема, наземного и технического обслуживания, выпуска беспилотных воздушных судов									
Строительство, реконструкция (в том числе разработка проектно-сметной документации) двух посадочных площадок в целях обеспечения приема наземного и технического обслуживания, выпуска беспилотных воздушных судов на территории Томской области	Всего	17366,1	0,0	17366,1	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
	2024 год	17366,1	0,0	17366,1	0,0	0,0		Количество построенных площадок, шт.	2,0
	2025 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество построенных площадок, шт.	-
	2026 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество построенных площадок, шт.	-
	2027 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество построенных площадок, шт.	-
	2028 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество построенных площадок, шт.	-
Итого региональный проект 1	Всего	17366,1	0,0	17366,1	0,0	0,0	X	X	X
	2024 год	17366,1	0,0	17366,1	0,0	0,0		X	X
	2025 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		X	X

	2026 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		X	X
	2027 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		X	X
	2028 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		X	X

Перечень региональных проектов

Наименование направления проектной деятельности в рамках национальных проектов	Инфраструктура для жизни								
Наименование регионального проекта 1	Региональная и местная дорожная сеть								
Реквизиты документа, утверждающего паспорт регионального проекта	Протокол заседания Совета при Губернаторе Томской области по стратегическому развитию национальных проектов от 12.02.2025 № ВМ-Пр-241								
Руководитель регионального проекта	Мильке Андрей Владимирович								
Ответственный орган власти за реализацию регионального проекта	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области								
Срок начала и окончания проекта	01.01.2025 – 31.12.2030								
Показатели регионального проекта:	Наименование показателя	Тип показателя (основной/дополнительный)	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год

	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, %	основной	-	47,8331	51,1515	54,6232	59,2711	62,5228	65,0546
	Доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, %	основной	-	75,3680	78,2559	80,7048	82,1488	83,5926	85,5179
Объем и источники финансирования регионального проекта (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)	Источники	Всего:		2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
	всего по источникам	18454846,7		5195 877,6	6685 492,2	6573 476,9	0,0	0,0	0,0
	федеральный бюджет (по согласованию) (прогноз):	10202859,1		2828 889,4	4443 510,6	2930 459,1	0,0	0,0	0,0
	в т.ч средства федерального бюджета, поступающие напрямую получателям на счета, открытые в кредитных организациях или в Федеральном казначействе (прогноз)	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	областной бюджет	8206736,0		2331138,2	2237 280,8	3638 317,0	0,0	0,0	0,0
	местные бюджеты (по согласованию) (прогноз)	45251,6		35 850,0	4700,8	4700,8	0,0	0,0	0,0

	внебюджетные источники (по согласованию) (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Дополнительная информация								
Условия и порядок софинансирования мероприятий регионального проекта из федерального бюджета, местных бюджетов, внебюджетных источников	В соответствии с заключаемыми соглашениями							
Связь с государственными программами Томской области	Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области							
Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»								
Наименование направления проектной деятельности в рамках национальных проектов 1	Инфраструктура для жизни							
Наименование регионального проекта 2	Общесистемные меры развития дорожного хозяйства							
Реквизиты документа, утверждающего паспорт регионального проекта	Протокол заседания Совета при Губернаторе Томской области по стратегическому развитию национальных проектов от 12.02.2025 № ВМ-Пр-241							
Руководитель регионального проекта	Мильке Андрей Владимирович							

Ответственный орган власти за реализацию регионального проекта	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области								
Срок начала и окончания проекта	01.01.2025 – 31.12.2030								
Показатели регионального проекта:	Наименование показателя	Тип показателя (основной/дополнительный)	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
	Доля городов с населением свыше 300 тысяч человек по состоянию на 1 января 2020 г. (за исключением Москвы и городов, расположенных на территориях Московской и Ленинградской областей), входящих в состав городских агломераций, и достигший не менее чем первого уровня зрелости интеллектуальной транспортной системы, %	основной	-	-	-	-	-	-	1,5152

	Доля автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения от запланированных к размещению, %	основной	-	100	100	100	100	100	100
	Доля стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального значения от запланированных к установке, %	основной	-	100	100	100	100	100	100

Объем и источники финансирования регионального проекта (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)	Источники	Всего:	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
	всего по источникам	324274,3	43359,0	139387,9	141527,4	0,0	0,0	0,0
	федеральный бюджет (по согласованию) (прогноз):	317788,7	42491,8	136600,1	138696,8	0,0	0,0	0,0
	в т.ч средства федерального бюджета, поступающие напрямую получателям на счета, открытые в кредитных организациях или в Федеральном казначействе (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	областной бюджет	6485,6	867,2	2787,8	2830,6	0,0	0,0	0,0
	местные бюджеты (по согласованию) (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники (по согласованию) (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Дополнительная информация								
Условия и порядок софинансирования мероприятий регионального проекта из федерального бюджета, местных бюджетов, внебюджетных источников	В соответствии с заключаемыми соглашениями							
Связь с государственными программами Томской области	Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области							
Региональный проект «Безопасность дорожного движения»								

Наименование направления проектной деятельности в рамках национальных проектов	Инфраструктура для жизни								
Наименование регионального проекта 3	Безопасность дорожного движения								
Реквизиты документа, утверждающего паспорт регионального проекта	Протокол заседания Совета при Губернаторе Томской области по стратегическому развитию национальных проектов от 12.02.2025 № ВМ-Пр-241								
Руководитель регионального проекта	Мильке Андрей Владимирович								
Ответственный орган власти за реализацию регионального проекта	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области								
Срок начала и окончания проекта	01.01.2025 – 31.12.2030								
Показатели регионального проекта:	Наименование показателя	Тип показателя (основной/дополнительный)	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств, %	основной	-	1,42000	1,3500	1,2800	1,1900	1,0900	1,0000

	Источники	Всего:	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
Объем и источники финансирования регионального проекта (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)	всего по источникам	21579,0	7193,0	7193,0	7193,0	0,0	0,0	0,0
	федеральный бюджет (по согласованию) (прогноз):	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	в т.ч. средства федерального бюджета, поступающие напрямую получателям на счета, открытые в кредитных организациях или в Федеральном казначействе (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	областной бюджет	21579,0	7193,0	7193,00	7193,	0,0	0,0	0,0
	местные бюджеты (по согласованию) (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники (по согласованию) (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Дополнительная информация							
Условия и порядок софинансирования мероприятий регионального проекта из федерального бюджета, местных бюджетов, внебюджетных источников	В соответствии с заключаемыми соглашениями							
Связь с государственными программами Томской области	Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области							

Перечень финансируемых мероприятий региональных проектов

Наименование регионального проекта/ мероприятия	Срок реализа- ции	Объем финансирова- ния	В том числе за счет средств:				Участник мероприятия	Показатели мероприятий регионального проекта, по годам реализации	
			федерально- го бюджета (по согласо- ванию) (прогноз)	област- ного бюджета	местных бюджетов (по согласо- ванию) (прогноз)	внебюджет- ных источников (по согласо- ванию) (прогноз)		наименова- ние и единица измерения	значения по годам реали- зации
Национальный проект «Инфраструктура для жизни»									
«Региональная и местная дорожная сеть»									
Результат регионального проекта: Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги региональ- ного или межмуниципаль- ного, местного значения и искусственные дорожные сооружения на них, а также дорожная сеть городских агломераций	Всего	17504564,5	10202859,1	7301705,4	0,0	0,0	X	X	X
Приведение	Всего	125646,0	123133,1	2512,9	0,0	0,0	Департамент	X	X

2025 год	125646,0	123133,1	2512,9	0,0	0,0
2026 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2027 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

транспорта,
дорожной
деятельности
и связи
Томской
области
(ОГКУ
«Томскавто-
дор» (по
согласова-
нию)

Протяженность отремонтированных автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения, км	7,17
Протяженность отремонтированных автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения, км	-
Протяженность отремонтированных	-

							автомобильных дорог региональ- ного и межмуни- ципаль- ного, местного значения, км	
	2028 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяжен- ность отремонти- рованных автомобильных дорог региональ- ного и межмуни- ципаль- ного, местного значения, км	-
Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования	Всего	16351953,5	9075447,1	7276506,4	0,0	0,0	X	X
	2025 год	3290416,6	1701477,4	1588939,2	0,0	0,0	Ремонт покрытия проезжей части, км	73,2

федерального, регионального или межмуниципального значения	2026 год	6586775,8	4443510,6	2143265,2	0,0	0,0		Ремонт покрытия проезжей части, км	194,1
	2027 год	6474761,1	2930459,1	3544302,0	0,0	0,0		Ремонт покрытия проезжей части, км	164,2
	2028 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Ремонт покрытия проезжей части, км	-
Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения, включающих искусственные дорожные сооружения	Всего	1026965,0	1004278,9	22686,1	0,0	0,0		X	X
	2025 год	1026965,0	1004278,9	22686,1	0,0	0,0		Протяженность отремонтированных искусственных сооружений, п. м	399,88
	2026 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность отремонтированных искусственных сооружений, п. м	-
	2027 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность отремонтированных искусствен-	-

								ных сооруже- ний, п. м	
	2028 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяжен- ность отремонти- рованных искусствен- ных сооруже- ний, п. м	-
Результат регионального проекта: Отремонтированы автомобильные дороги местного значения, входящие в городскую агломерацию	Всего	950281,6	0,0	905030,0	45251,6		X	X	X
Субсидия местным бюджетам на осуществление дорожной деятельности	Всего	950281,6	0,0	905030,0	45251,6	0,0		X	X
	2025 год	752850,0	0,0	717000,0	35850,0	0,0		Прирост протяжен- ности автомо- бильных дорог общего пользова- ния местного значения на	1,6

2026 год	98715,8	0,0	94015,0	4700,8	0,0

территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог, %	
Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования,	1,6

2027 год	98715,8	0,0	94015,0	4700,8	0,0

соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог, %	
Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к	1,6

								транспорт- но-эксплуа- тационным показате- лям, в результате ремонта автомо- бильных дорог, %	
	2028 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Прирост протяжен- ности автомо- бильных дорог общего пользова- ния местного значения на территории муници- пального образова- ния, соответст- вующих норматив- ным требо- ваниям к транспорт- но-эксплуа- тационным показате- лям, в	-

								результате ремонта автомо- бильных дорог,%	
Итого Региональный проект 1	Всего	18454846,1	10202859,1	8206735,4	45251,6	0,0	X	X	X
	2025 год	5195877,6	2828889,4	2331138,2	35850,0	0,0		X	X
	2026 год	6685491,6	4443510,6	2237280,2	4700,8	0,0		X	X
	2027 год	6573476,9	2930459,1	3638317,0	4700,8	0,0		X	X
	2028 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		X	X
Общесистемные меры развития дорожного хозяйства									
Результат регионального проекта 2: Внедрены интеллектуальные транспортные системы, предусматрива- ющие автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек	Всего	324274,3	317788,7	6485,6	0,0	0,0	X	X	X
Создание	Всего	324274,3	317788,7	6485,6	0,0	0,0		X	X

и внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек	2025 год	43359,0	42491,8	867,2	0,0	0,0		Уровень зрелости интеллектуальных транспортных систем в городской агломерации, ед.	0
	2026 год	139387,9	136600,1	2787,8	0,0	0,0		Уровень зрелости интеллектуальных транспортных систем в городской агломерации, ед.	1
	2027 год	141527,4	138696,8	2830,6	0,0	0,0		Уровень зрелости интеллектуальных транспортных систем в городской агломерации, ед.	1
	2028 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Уровень зрелости интеллектуальных транспортных систем в городской агломерации, ед.	2
Итого региональный проект 2	Всего	324274,3	317788,7	6485,6	0,0	0,0	X	X	X
	2025 год	43359,0	42491,8	867,2	0,0	0,0		X	X
	2026 год	139387,9	136600,1	2787,8	0,0	0,0		X	X

	2027 год	141527,4	138696,8	2830,6	0,0	0,0		X	X
	2028 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		X	X
Безопасность дорожного движения									
Результат регионального проекта 3 Обеспечена организация и проведение региональных профильных смен по безопасности дорожного движения в организациях отдыха детей и их оздоровления	Всего	11286,5	0,0	11286,5	0,0	0,0	X	X	X
Проведение областных конкурсов и соревнований среди отрядов юных инспекторов движения и обучающихся в образовательных организациях	всего	600,0	0,0	600,0	0,0	0,0	Департамент образования Томской области	X	X
	2025 год	200,0	0,0	200,0	0,0	0,0			7
	2026 год	200,0	0,0	200,0	0,0	0,0			7
	2027 год	200,0	0,0	200,0	0,0	0,0			7
	2028 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			-
Проведение городских (районных), межмуниципаль- ных и областных конкурсов юных инспекторов движения	Всего	3450,0	0,0	3450,0	0,0	0,0	Департамент образования Томской области	X	X
	2025 год	1150,0	0,0	1150,0	0,0	0,0			21
	2026 год	1150,0	0,0	1150,0	0,0	0,0			21
	2027 год	1150,0	0,0	1150,0	0,0	0,0			21

«Безопасное колесо», участие Томской области во Всероссийском финале конкурса-фестиваля «Безопасное колесо»	2028 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			-
Проведение областного слета юных инспекторов движения	Всего	1875,0	0,0	1875,0	0,0	0,0	Департамент образования Томской области	X	X
	2025 год	625,0	0,0	625,0	0,0	0,0			1
	2026 год	625,0	0,0	625,0	0,0	0,0			1
	2027 год	625,0	0,0	625,0	0,0	0,0			1
	2028 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			-
Организационно-методическое сопровождение образовательной программы профильной смены юных инспекторов движения	всего	1125,0	0,0	1125,0	0,0	0,0		X	X
	2025 год	375,0	0,0	375,0	0,0	0,0			1
	2026 год	375,0	0,0	375,0	0,0	0,0			1
	2027 год	375,0	0,0	375,0	0,0	0,0			1
	2028 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			-
Отправка команды на Всероссийские соревнования «Дороги без опасности» во Всероссийский детский центр «Океан», г. Владивосток	всего	600,0	0,0	600,0	0,0	0,0		X	X
	2025 год	200,0	0,0	200,0	0,0	0,0			1
	2026 год	200,0	0,0	200,0	0,0	0,0			1
	2027 год	200,0	0,0	200,0	0,0	0,0			1
	2028 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			-
Проведение межмуниципальных конкурсов	всего	604,5	0,0	604,5	0,0	0,0	Департамент образования Томской	X	X
	2025 год	201,5	0,0	201,5	0,0	0,0			1

юных инспекторов движения «Светофорный ринг»	2026 год	201,5	0,0	201,5	0,0	0,0	области		1
	2027 год	201,5	0,0	201,5	0,0	0,0			1
	2028 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			-
Региональный этап Всероссийских соревнований юных инспекторов движения «Дороги без опасности»	всего	2400,0	0,0	2400,0	0,0	0,0	Департамент образования Томской области	Количество проведенных соревнований, шт.	X
	2025 год	800,0	0,0	800,0	0,0	0,0			1
	2026 год	800,0	0,0	800,0	0,0	0,0			1
	2027 год	800,0	0,0	800,0	0,0	0,0			1
	2028 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			-
Отправка команды Томской области на Всероссийский форум юных инспекторов движения	всего	432,0	0,0	432,0	0,0	0,0	Департамент образования Томской области	Количество проведенных мероприятий, шт.	X
	2025 год	144,0	0,0	144,0	0,0	0,0			1
	2026 год	144,0	0,0	144,0	0,0	0,0			1
	2027 год	144,0	0,0	144,0	0,0	0,0			1
	2028 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			-
Результат регионального проекта: Созданы условия для вовлечения детей и молодежи в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма, включая развитие детско-юношеских автошкол, отрядов юных инспекторов	Всего	10492,5	0,0	10492,5	0,0	0,0	X	X	X

движения, в том числе:									
Издание печатной продукции по пропаганде безопасности дорожного движения для образовательных организаций (памятки, буклеты, листовки и др.)	всего	300,0	0,0	300,0	0,0	0,0	Департамент образования Томской области	X	X
	2025 год	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0			не менее 5000
	2026 год	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0			не менее 5000
	2027 год	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0			не менее 5000
	2028 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			-
Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций	всего	7500,0	0,0	7500,0	0,0	0,0	Департамент образования Томской области	X	X
	2025 год	2500,0	0,0	2500,0	0,0	0,0			не менее 10000
	2026 год	2500,0	0,0	2500,0	0,0	0,0			не менее 10000
	2027 год	2500,0	0,0	2500,0	0,0	0,0			не менее 10000
	2028 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			-
Оснащение	всего	1590,0	0,0	1590,0	0,0	0,0	Департамент	X	X

образовательных организаций комплектами учебно-игрового оборудования	2025 год	530,0	0,0	530,0	0,0	0,0	образования Томской области		2
	2026 год	530,0	0,0	530,0	0,0	0,0			2
	2027 год	530,0	0,0	530,0	0,0	0,0			2
	2028 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			-
Обучение сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий на месте ДТП, приемам оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП	всего	1102,5	0,0	1102,5	0,0	0,0	Департамент здравоохранения Томской области; ОГКУЗ «Территориальный центр медицины катастроф»	X	X
	2025 год	367,5	0,0	367,5	0,0	0,0			140
	2026 год	367,5	0,0	367,5	0,0	0,0			140
	2027 год	367,5	0,0	367,5	0,0	0,0			140
	2028 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			-
Итого региональный проект 5	всего	21579,0	0,0	21579,0	0,0	0,0	X	X	X
	2025 год	7193,0	0,0	7193,0	0,0	0,0		X	X
	2026 год	7193,0	0,0	7193,0	0,0	0,0		X	X
	2027 год	7193,0	0,0	7193,0	0,0	0,0		X	X
	2028 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		X	X



Приложение № 10
к постановлению Администрации
Томской области
от 23.06.2025 № 282а

Приложение № 1
к государственной программе
«Развитие транспортной
инфраструктуры в Томской
области»

Порядок
предоставления и распределения субсидий из областного бюджета
местным бюджетам на финансовое обеспечение дорожной деятельности
в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»

1. Настоящий Порядок устанавливает правила предоставления и распределения Субсидий из областного бюджета местным бюджетам на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Инфраструктура для жизни» (далее – Субсидия).

2. Субсидия предоставляется муниципальным образованиям «Город Томск» и «Городской округ закрытое административно-территориальное образование Северск Томской области» (далее – муниципальные образования, получатели Субсидии) при наличии автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в границах городских округов Томской агломерации, находящихся в собственности муниципальных образований, в целях достижения результата регионального проекта по муниципальному образованию (далее – результат регионального проекта).

3. Субсидия направляется на осуществление дорожной деятельности в части капитального ремонта и (или) ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и обеспечения безопасности дорожного движения в целях приведения в нормативное состояние дорожной сети и снижения мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах (участках) в границах муниципальных образований.

4. Субсидия предоставляется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных законом Томской области об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период (сводной бюджетной росписью областного бюджета) на год предоставления субсидии.

5. В случае уточнения потребности муниципальных образований в Субсидии внесение изменений в распределение Субсидии между муниципальными образованиями осуществляется главным распорядителем средств областного бюджета в пределах общего объема Субсидии путем внесения изменений в бюджетную роспись без внесения изменений в закон Томской области об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период.

6. Предельный уровень софинансирования Томской областью расходных обязательств муниципальных образований – получателей Субсидии по осуществлению полномочий органов местного самоуправления в области дорожной деятельности в целях достижения результата регионального проекта составляет 65 (шестьдесят пять) процентов.

7. В случае, если объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в установленном порядке в местном бюджете на софинансирование расходного обязательства, направленного на достижение результата регионального проекта,

не позволяет обеспечить уровень софинансирования, установленный в соответствии с пунктом 6 настоящего Порядка, размер Субсидии подлежит уменьшению в целях обеспечения установленного пунктом 6 настоящего Порядка уровня софинансирования.

8. Размер Субсидии определяется в соответствии с Методикой расчета Субсидии из областного бюджета местным бюджетам на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» согласно приложению к настоящему Порядку.

9. Для получения Субсидии муниципальные образования представляют в Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области (далее – Департамент) следующие документы:

1) письмо о заключении соглашения о предоставлении субсидии местному бюджету из областного бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть национального проекта «Инфраструктура для жизни» на предоставление Субсидии (далее – Соглашение);

2) реквизиты уполномоченного органа муниципального образования, с которым будет заключаться Соглашение;

3) копии документов, подтверждающих право собственности на автомобильные дороги общего пользования местного значения, в отношении которых будет производиться капитальный ремонт и (или) ремонт, и (или) Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденный органами местного самоуправления, в отношении которых будет производиться капитальный ремонт и (или) ремонт (с обязательным отражением типа покрытия существующих автомобильных дорог и протяженности);

4) схемы территориального расположения автомобильных дорог общего пользования местного значения;

5) выписку из местного бюджета (сводную бюджетную роспись местного бюджета), подтверждающую объем бюджетных ассигнований, предусмотренных на софинансирование мероприятий, направленных на достижение результата регионального проекта;

6) отчет и (или) протокол по результатам общественного обсуждения Перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых планируется производить капитальный ремонт и (или) ремонт;

7) копии актов оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, запланированных к капитальному ремонту и (или) ремонту.

Документы, представленные в Департамент, должны быть подписаны и надлежащим образом заверены.

10. Условиями предоставления Субсидии в соответствии с настоящим Порядком являются:

1) наличие в году предоставления Субсидии в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования Томской области, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета Субсидии;

2) заключение Соглашения между уполномоченным органом местного самоуправления муниципального образования и Департаментом, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным Соглашением обязательств;

3) соблюдение муниципальными образованиями требований настоящего Порядка.

11. Показателем результата использования Субсидии является протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, включенных в дорожную сеть Томской агломерации в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть», приведенных в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационным показателям (продольная ровность и отсутствие повреждений проезжей части) в результате ремонта, км.

Значения показателя результата использования Субсидии устанавливаются в Соглашении.

12. Соглашение заключается в соответствии с типовой формой, утвержденной Департаментом финансов Томской области.

13. При наличии у муниципального образования экономии средств Субсидии, образовавшейся по результатам заключения муниципальных контрактов, муниципальное образование вправе направить сложившуюся экономию на достижение целей, показателей и реализацию мероприятий (результатов) муниципальных программ, обеспечивающих реализацию регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть», входящего в состав национального проекта «Инфраструктура для жизни», согласно Порядку направления экономии, образовавшейся по результатам заключения муниципальных контрактов на закупку товаров, работ, услуг для обеспечения муниципальных нужд, источником обеспечения которой являются межбюджетные трансферты из бюджета Томской области бюджету муниципального образования Томской области, на реализацию мероприятий (результатов) муниципальных программ, обеспечивающих реализацию региональных проектов, направленных на достижение целей, показателей и реализацию мероприятий (результатов) федеральных проектов, входящих в состав национальных проектов, установленному постановлением Администрации Томской области от 07.02.2025 № 39а «Об установлении порядка направления экономии, образовавшейся по результатам заключения муниципальных контрактов на закупку товаров, работ, услуг для обеспечения муниципальных нужд, источником обеспечения которой являются межбюджетные трансферты из бюджета Томской области бюджету муниципального образования Томской области, на реализацию мероприятий (результатов) муниципальных программ, обеспечивающих реализацию региональных проектов, направленных на достижение целей, показателей и реализацию мероприятий (результатов) федеральных проектов, входящих в состав национальных проектов».

14. Условиями расходования Субсидии муниципальными образованиями являются:

1) направление средств Субсидии на оплату выполненных работ в соответствии с проектной и (или) сметной документацией, прошедшей проверку достоверности определения сметной стоимости и получившей положительное заключение о достоверности определения сметной стоимости;

2) осуществление муниципальными образованиями закупок работ по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и работ по обеспечению безопасности дорожного движения в целях приведения в нормативное состояние дорожной сети и снижения мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах (участках) в границах муниципальных образований, финансирование которых планируется с привлечением средств областного бюджета, при наличии доведенных до получателя бюджетных средств лимитов бюджетных обязательств, утвержденных законом об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период;

3) обеспечение контроля за:

а) целевым и эффективным использованием Субсидии;

б) соблюдением сроков окончания выполнения работ в соответствии с условиями муниципальных контрактов, договоров;

в) качеством выполняемых работ, применяемых дорожно-строительных материалов, конструкций и изделий на объектах;

г) недопущением использования средств Субсидии на объекты, отсутствующие в Соглашении;

д) недопущением использования Субсидии на финансовое обеспечение объектов в части, превышающей их сметную стоимость, утвержденную в установленном порядке;

е) перечислением в доход областного бюджета начисленной неустойки (штрафа, пени) в случае уменьшения поставщику (подрядчику, исполнителю) суммы оплаты на сумму неустойки при просрочке исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств (в том числе гарантийного обязательства), предусмотренных контрактом, а также в иных случаях неисполнения или ненадлежащего исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств, предусмотренных контрактом;

4) обеспечение осуществления строительного контроля за выполнением работ по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и работ по обеспечению безопасности дорожного движения в целях приведения в нормативное состояние дорожной сети и снижения мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах (участках) в границах муниципальных образований, финансируемых за счет средств Субсидии;

5) обеспечение завершения выполнения работ по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и работ по обеспечению безопасности дорожного движения в целях приведения в нормативное состояние дорожной сети и снижения мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах (участках) в границах муниципальных образований за счет средств Субсидии в срок до 1 ноября года, в котором предоставлена Субсидия;

6) обеспечение установления гарантийных сроков при заключении муниципальных контрактов на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 08.04.2023 № 572 «Об утверждении типовых условий контрактов на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог, искусственных дорожных сооружений» и постановлением Правительства Российской Федерации от 29.06.2023 № 1066 «О типовых условиях контрактов на выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, сносу объекта капитального строительства»;

7) недопущение повторного использования субсидии на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, срок гарантийного периода на дорожное покрытие которых не истек в соответствии с документами, подтверждающими интенсивность дорожного движения.

15. Получатели Субсидии представляют в Департамент отчетность о достижении показателя результата использования Субсидии, указанного в пункте 11 настоящего Порядка.

Сроки и формы представления получателем Субсидии отчетности о достижении установленного показателя результата использования Субсидии устанавливаются Департаментом в Соглашении.

Отчетность представляется в Департамент на бумажном носителе и в виде электронного документа.

К отчету о достижении значений результата использования Субсидии прилагаются следующие документы:

1) копии проектной и (или) сметной документации на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, получившей положительное заключение о достоверности определения сметной стоимости;

2) копии заключений о достоверности определения сметной стоимости на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

3) копии муниципальных контрактов, договоров;

4) копии актов о приемке выполненных работ и копии справок о стоимости выполненных работ и затрат, составленных по формам, утвержденным Росстатом;

5) копии отчетов строительного контроля;

6) заверенные копии выписок из лицевого счета получателя средств бюджета (получателя Субсидии) и копии платежных документов, подтверждающих списание денежных средств со счетов местного бюджета;

7) фотоотчет отремонтированных объектов (фотографирование осуществляется с одного места до и после проведения ремонта с привязкой к статичным предметам – километровый столб, номер дома);

8) копии актов приемочной комиссии о готовности к приемке в эксплуатацию выполненных строительством (возведением), реконструкцией или капитальным ремонтом автомобильных дорог и дорожных сооружений в соответствии с приложением А.2 к «ГОСТ 32755-2014. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению приемки в эксплуатацию выполненных работ»;

9) копии результатов диагностики отремонтированных автомобильных дорог с асфальтобетонным покрытием, проведенной в соответствии с приказом Минтранса России от 07.08.2020 № 288 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог», по показателям:

продольная ровность и глубина колеи дорожного покрытия;

объем и вид повреждений проезжей части.

Копии прилагаемых документов должны быть надлежащим образом заверены, прошиты и пронумерованы.

Отчетность представляется в Департамент сопроводительным письмом с указанием прилагаемых документов.

16. Субсидия подлежит возврату в областной бюджет из средств местного бюджета в случаях:

1) нецелевого использования средств Субсидии – в размере использованных не по назначению средств;

2) оплаты из средств Субсидии выполненных работ в соответствии с проектной и (или) сметной документацией, не имеющей положительного заключения о достоверности определения сметной стоимости, – в размере средств, оплаченных в соответствии с указанной документацией;

3) неперечисления в доход областного бюджета начисленной неустойки (штрафа, пени) в случае уменьшения поставщику (подрядчику, исполнителю) суммы оплаты на сумму неустойки при просрочке исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств (в том числе гарантийного обязательства), предусмотренных контрактом, а также в иных случаях неисполнения или ненадлежащего исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств, предусмотренных контрактом, – в размере начисленной неустойки;

4) неэффективного использования Субсидии, в том числе оплаты выполненных работ и примененных дорожно-строительных материалов, не соответствующих требованиям нормативных и правовых актов, – в размере неэффективно использованных средств;

5) недостижения значений показателей результата использования Субсидии – в размере средств, рассчитываемых в соответствии с пунктом 18 настоящего Порядка;

6) несоблюдения уровня софинансирования мероприятий по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и работ по обеспечению безопасности дорожного движения в целях приведения в нормативное состояние дорожной сети и снижения мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах (участках) в границах муниципальных образований, предусмотренного пунктом 6 Порядка, – в размере средств, рассчитываемых в процентном отношении пропорционально размеру необеспеченного софинансирования;

7) непредставления отчета в полном объеме согласно пункту 15 настоящего Порядка – в размере средств предоставленной Субсидии.

17. Возврат Субсидии в областной бюджет осуществляется в следующем порядке:

1) по результатам проведенных проверок условий предоставления и расходования Субсидии, установленных настоящим Порядком, Департамент в течение 10 дней со дня установления факта нарушения условий предоставления и расходования Субсидии направляет муниципальному образованию письменное уведомление о возврате суммы Субсидии;

2) в течение тридцати дней со дня получения письменного уведомления о возврате суммы Субсидии муниципальное образование осуществляет возврат суммы Субсидии в областной бюджет по платежным реквизитам, указанным в уведомлении, или направляет в адрес Департамента ответ с мотивированным отказом от возврата Субсидии;

3) в случае отказа муниципального образования от добровольного возврата Субсидии Субсидия подлежит взысканию в судебном порядке.

18. В случае, если муниципальным образованием Томской области по состоянию на 31 декабря года предоставления Субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных пунктом 11 настоящего Порядка, и в срок до первой даты представления отчета о достижении значений показателя результата использования Субсидии в соответствии с Соглашением в году, следующем за годом предоставления Субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату из местного бюджета в областной бюджет в срок до 1 мая года, следующего за годом предоставления Субсидии ($V_{\text{возврата}}$), рассчитывается по следующей формуле:

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидий}} \times k \times m / n), \quad \text{где:}$$

$V_{\text{возврата}}$ – объем средств, подлежащих возврату в областной бюджет;

$V_{\text{субсидий}}$ – размер Субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования в отчетном финансовом году;

m – количество показателей результата использования Субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения значения i -го показателя результата использования Субсидии, имеет положительное значение;

n – общее количество показателей результата использования Субсидии;

k – коэффициент возврата Субсидии.

Коэффициент возврата Субсидии рассчитывается по следующей формуле:

$$k = \sum D_i / m, \quad \text{где:}$$

D_i – индекс, отражающий уровень недостижения значения i -го показателя результата использования Субсидии.

При расчете коэффициента возврата Субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения i -го показателя результата использования Субсидии.

Индекс, отражающий уровень недостижения значения i -го показателя результата использования Субсидии, определяется по следующей формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i, \quad \text{где:}$$

T_i – фактически достигнутое значение i -го показателя результата использования Субсидии на отчетную дату;

S_i – плановое значение i -го показателя результата использования Субсидии, установленное соглашением.

При расчете коэффициента возврата Субсидии (k) используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения значения i-го показателя результата использования Субсидии.

Приложение
к Порядку
предоставления и распределения
субсидий из областного бюджета
местным бюджетам
на финансовое обеспечение
дорожной деятельности в рамках
реализации регионального
проекта «Региональная и местная
дорожная сеть»

Методика
расчета субсидий из областного бюджета местным бюджетам
на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации
регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»

1. Настоящая Методика предназначена для расчета размера Субсидии бюджетам муниципальных образований «Город Томск» и Городской округ закрытое административно-территориальное образование Северск Томской области.

2. Размер Субсидии, предоставляемой бюджету *i*-го муниципального образования Томской области (C_i) на очередной финансовый год, определяется по следующей формуле:

$$C_i = (S \times M_i / M) \times K, \text{ где:}$$

S – общий объем Субсидии;

M_i – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в ненормативном состоянии, включенных в состав дорожной сети Томской агломерации (региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть»), находящихся в собственности муниципального образования Томской области, участвующего в распределении, км;

M – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в ненормативном состоянии, включенных в состав дорожной сети Томской агломерации, в муниципальных образованиях, участвующих в распределении, км;

K – коэффициент за своевременность проведенных работ и обеспечение соответствующего качества ремонта дорог общего пользования местного значения в году предоставления субсидии, выполнение условий Соглашения о предоставлении Субсидии местным бюджетам из областного бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» и настоящего Порядка, утверждаемый протоколом заседания Комиссии по оценке выполнения органами местного самоуправления муниципальных образований Томской области дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» не позднее 10 ноября текущего финансового года.

3. Размер Субсидии, предоставляемой бюджету *i*-го муниципального образования Томской области на 2026 год, принимается равным размеру Субсидии, предоставляемой бюджету *i*-го муниципального образования Томской области, на 2025 год в соответствии с пунктом 2 настоящей Методики.

