



АДМИНИСТРАЦИЯ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

27.06.2025

№ 296а

Об установлении Порядка разработки, согласования и утверждения проектов организации дорожного движения для автомобильных дорог регионального, межмуниципального, местного значения, для частных автомобильных дорог, изменений в указанные проекты организации дорожного движения

В соответствии с частью 9.3 статьи 18 Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пунктом 14-6) статьи 5 Закона Томской области от 11 апреля 2013 года № 61-ОЗ «О разграничении полномочий органов государственной власти Томской области в области использования автомобильных дорог, осуществления дорожной деятельности, организации дорожного движения и обеспечения безопасности дорожного движения»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Установить Порядок разработки, согласования и утверждения проектов организации дорожного движения для автомобильных дорог регионального, межмуниципального, местного значения, для частных автомобильных дорог, изменений в указанные проекты организации дорожного движения согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора Томской области по транспорту, дорожной деятельности и связи.

И.о. Губернатора Томской области



А.М. Рожков

Установлен
постановлением Администрации
Томской области
от 27.06.2025 №296а

Порядок
разработки, согласования и утверждения проектов организации
дорожного движения для автомобильных дорог регионального, межмуниципального,
местного значения, для частных автомобильных дорог, изменений
в указанные проекты организации дорожного движения

1. Настоящий Порядок определяет порядок разработки, согласования с органами и организациями, указанными в пункте 2 части 8, пунктах 2 и 3 части 9, пунктах 2 и 3 части 9.1 статьи 18 Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 443-ФЗ), утверждения проектов организации дорожного движения для автомобильных дорог регионального, межмуниципального, местного значения, для частных автомобильных дорог, изменений в указанные проекты организации дорожного движения (далее – ПОДД, изменения в ПОДД) с учетом положений статей 16, 18 Федерального закона № 443-ФЗ.

2. Органом или организацией, осуществляющими разработку ПОДД, изменений в ПОДД (далее – разработчик), при разработке ПОДД формируются обосновывающая и утверждаемая части ПОДД.

3. При формировании обосновывающей части ПОДД разработчик должен:

1) провести анализ дорожно-транспортной ситуации на автомобильной дороге регионального, межмуниципального, местного значения, частной автомобильной дороге (участке автомобильной дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД;

2) разработать один или несколько вариантов проектных решений по организации дорожного движения;

3) осуществить выбор варианта проектных решений по организации дорожного движения для его утверждения – в случае разработки нескольких вариантов проектных решений по организации дорожного движения в соответствии с подпунктом 2 настоящего пункта;

4) подготовить обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения.

4. Обосновывающая часть ПОДД, разрабатываемого на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения, автомобильным дорогам местного значения и частным автомобильным дорогам либо их участкам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении мероприятий, указанных в пункте 3 части 5 статьи 18 Федерального закона № 443-ФЗ, должна содержать только один вариант проектных решений по организации дорожного движения без оценки эффективности мероприятий по организации дорожного движения и без обоснования утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения.

5. Утверждаемая часть ПОДД формируется разработчиком после формирования обосновывающей части ПОДД. При формировании утверждаемой части ПОДД разработчик должен:

1) осуществить подготовку титульного листа ПОДД и описания задания на разработку ПОДД;

2) определить значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения;

3) указать перечень органов и организаций, согласующих и утверждающих ПОДД;

4) составить:

перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание;

спецификации и перечни технических средств организации дорожного движения, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения;

ведомость объемов строительно-монтажных работ утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения;

5) подготовить графический материал.

6. Разработчик при разработке изменений в ПОДД должен:

1) осуществить подготовку титульного листа ПОДД;

2) подготовить обоснование изменений в ПОДД;

3) указать структурные единицы ПОДД, в которые вносятся изменения;

4) описать содержание изменений, внесенных в ПОДД;

5) описать влияние изменений в ПОДД на основные параметры дорожного движения и основные показатели состояния безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения, частных автомобильных дорогах или их участков;

6) осуществить подготовку пояснительной записки и в ходе ее подготовки:

провести анализ дорожно-транспортной ситуации;

разработать один или несколько вариантов проектных решений по организации дорожного движения для изменений в ПОДД (далее – вариант проектных решений для изменений в ПОДД);

осуществить выбор и обоснование утверждаемого варианта проектных решений для изменений в ПОДД – в случае разработки нескольких вариантов проектных решений для изменений в ПОДД;

7) подготовить графический материал.

7. В случае отсутствия влияния изменений в ПОДД на основные параметры дорожного движения и основные показатели состояния безопасности дорожного движения автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения, автомобильной дороги местного значения, частной автомобильной дороги либо их участков, указанные в подпункте 5) пункта 6 настоящего Порядка, допускается разработка изменений в ПОДД без подготовки пояснительной записки.

8. Разработчик с сопроводительным письмом предоставляет ПОДД, изменения в ПОДД на согласование в органы и организации, перечень которых установлен в соответствии пунктом 2 части 8, пунктами 2 и 3 части 9, пунктами 2 и 3 части 9.1 статьи 18 Федерального закона № 443-ФЗ (далее – органы и организации, рассматривающие ПОДД), одним из следующих способов:

1) в форме электронных документов и (или) электронных образов документов по адресу электронной почты, размещенному на официальном сайте органа и организации, рассматривающих ПОДД, в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

2) в форме документа на бумажном носителе посредством почтового отправления с уведомлением о вручении.

9. Органы и организации, рассматривающие ПОДД, рассматривают ПОДД, изменения в ПОДД в срок не более тридцати дней со дня поступления ПОДД, изменений ПОДД на согласование в органы и организации, рассматривающие ПОДД.

10. Органы и организации, рассматривающие ПОДД, принимают решение об отказе в согласовании ПОДД, изменений в ПОДД при наличии одного из следующих условий:

1) ПОДД, изменения в ПОДД не соответствуют:

а) требованиям к составу и содержанию документации по организации дорожного движения, установленным приказом Минтранса России от 18.02.2025 № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения» (далее – требования);

б) документам по стандартизации в области организации дорожного движения, включенным в перечень документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 04.11.2017 № 2438-р (далее – документы по стандартизации);

2) наличие замечаний к проектным решениям по организации дорожного движения, содержащимся в ПОДД, изменениях в ПОДД, которые изменяют основные параметры дорожного движения и (или) основные показатели безопасности дорожного движения автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорог местного значения, частных автомобильных дорог (участков дорог).

11. Органы и организации, рассматривающие ПОДД, информируют разработчика о согласовании ПОДД, изменений в ПОДД или об отказе в согласовании ПОДД, изменений в ПОДД в течение срока, установленного пунктом 9 настоящего Порядка, с указанием условий отказа посредством направления уведомления о согласовании ПОДД, изменений в ПОДД или об отказе в согласовании ПОДД, изменений в ПОДД (далее соответственно – уведомление о согласовании, уведомление об отказе) почтовым отправлением с уведомлением о вручении либо по адресу электронной почты разработчика (при наличии).

12. В случае принятия органом и организацией, рассматривающими ПОДД, решения об отказе в согласовании ПОДД, изменений в ПОДД в уведомление об отказе включаются ссылки на положения требований и (или) документов по стандартизации, которым не соответствует ПОДД, изменения в ПОДД, и (или) замечания, указанные в подпункте 2) пункта 10 настоящего Порядка.

13. В случае ненаправления органом и организацией, рассматривающими ПОДД, разработчику уведомления о согласовании или уведомления об отказе в течение срока, установленного пунктом 9 настоящего Порядка, ПОДД, изменения в ПОДД считаются согласованными в соответствии с частью 10.1 статьи 18 Федерального закона № 443-ФЗ.

14. Разработчик вправе повторно представить ПОДД, изменения в ПОДД в органы и организации, рассматривающие ПОДД, после получения уведомления об отказе.

15. Повторное предоставление ПОДД, изменения в ПОДД в органы и организации, рассматривающие ПОДД, без устранения условий отказа в согласовании ПОДД, изменений в ПОДД не допускается.

16. Повторное рассмотрение ПОДД, изменений в ПОДД органами и организациями, рассматривающими ПОДД, осуществляется в соответствии с пунктами 9 – 13 настоящего Порядка.

17. ПОДД, изменения в ПОДД для автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения либо их участков утверждаются:

не позднее 30 дней со дня получения уведомления о согласовании ПОДД, изменений в ПОДД от всех органов и организаций, рассматривающих ПОДД, или по истечении срока, установленного пунктом 13 настоящего Порядка;

на бумажном носителе – начальником Департамента транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области в верхней части титульного листа ПОДД грифом «УТВЕРЖДЕНО» с указанием наименования должности, подписи, фамилии, имени, отчества (последнее – при наличии) и даты утверждения, либо в виде электронного документа – начальником Департамента транспорта, дорожной деятельности и связи

Томской области посредством подписания усиленной квалифицированной электронной подписью и нанесения отметки об электронной подписи с указанием наименования должности, фамилии, имени, отчества (последнее – при наличии) и даты утверждения.

18. ПОДД, изменения в ПОДД для автомобильных дорог местного значения либо их участков утверждаются:

не позднее 30 дней со дня получения согласований всех органов и организаций, рассматривающих ПОДД, или по истечении срока, установленного пунктом 13 настоящего Порядка;

на бумажном носителе – должностным лицом органа местного самоуправления муниципального образования Томской области или должностным лицом организации, уполномоченной органами местного самоуправления муниципального образования Томской области в области организации дорожного движения, в верхней части титульного листа ПОДД грифом «УТВЕРЖДЕНО» с указанием наименования должности, подписи, фамилии, имени, отчества (последнее – при наличии) и даты утверждения, либо в виде электронного документа – должностным лицом органа местного самоуправления муниципального образования Томской области посредством подписания усиленной квалифицированной электронной подписью и нанесения отметки об электронной подписи с указанием наименования должности, фамилии, имени, отчества (последнее – при наличии) и даты утверждения.

19. ПОДД, изменения в ПОДД для частных автомобильных дорог либо их участков утверждаются:

не позднее 30 дней со дня получения согласований всех органов и организаций, рассматривающих ПОДД, или по истечении срока, установленного пунктом 13 Порядка;

на бумажном носителе – владельцем автомобильной дороги в верхней части титульного листа ПОДД грифом «УТВЕРЖДЕНО» с указанием полного наименования владельца частной автомобильной дороги (для юридического лица), фамилии, имени, отчества (последнее – при наличии) (для физического лица, в том числе индивидуального предпринимателя) и даты утверждения.

20. Копия утвержденного ПОДД, изменений в ПОДД направляется в Управление Госавтоинспекции УМВД России по Томской области в срок, не превышающий 30 календарных дней со дня утверждения ПОДД, изменений в ПОДД.

21. Копия утвержденного ПОДД, изменений в ПОДД направляется в областное государственное казенное учреждение «Специализированное монтажно-эксплуатационное учреждение Томской области» в случае утверждения ПОДД, изменений в ПОДД на автомобильные дороги, на которых размещены работающие в автоматическом режиме стационарные специальные технические средства, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения.

