



ЗАКОН ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

О внесении изменений в Закон Томской области «О наделении органов местного самоуправления Томской области отдельными государственными полномочиями по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском, пригородном и междугородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) по городским, пригородным и междугородным муниципальным маршрутам»

Принят Законодательной Думой
Томской области

30 октября 2025 года
(постановление № 1968)

Статья 1

Внести в Закон Томской области от 18 марта 2003 года № 36-ОЗ «О наделении органов местного самоуправления Томской области отдельными государственными полномочиями по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском, пригородном и междугородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) по городским, пригородным и междугородным муниципальным маршрутам» (Официальные ведомости Государственной Думы Томской области, 2003, № 16 (77)-II; 2005, № 38 (99)-II; Собрание законодательства Томской области, 2006, № 4 (9); 2008, № 5 (34); № 6 (35); № 7/1 (48); 2010, № 1/2 (54); 2011, № 11/2 (76) часть 1; 2013, № 6/2 (95); 2014, № 1/1 (102) часть 1; № 3/1 (104); 2015, № 1/1 (114) часть 2; № 7/2 (127); № 11/2 (135); 2016, № 1/1 (138); 2020, № 03/2 (239) следующие изменения:

1) статью 1 изложить в следующей редакции:

«Статья 1. Настоящим Законом органы местного самоуправления муниципальных районов, муниципальных и городских округов Томской области:

Александровский муниципальный район Томской области, Асиновский муниципальный район Томской области, Бакчарский муниципальный район Томской области, Верхнекетский муниципальный район Томской области, Зырянский муниципальный район Томской области, Каргасокский муниципальный район Томской области, Кожевниковский муниципальный район Томской области, Колпашевский муниципальный район Томской области, Кривошеинский муниципальный район Томской области, Молчановский муниципальный район Томской области, Парабельский муниципальный район Томской области, Первомайский муниципальный район Томской области, Тегульдетский муниципальный район Томской области, Чаинский муниципальный район Томской области, Шегарский муниципальный район Томской области, муниципальный округ Город Кедровый Томской области, городской округ Стрежевой Томской области, «Город Томск», городской округ закрытое административно-территориальное образование Северск Томской области (далее – органы местного самоуправления) наделяются отдельными государственными полномочиями по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта (кроме железнодорожного транспорта) по городским, пригородным и междугородным муниципальным маршрутам (далее - государственные полномочия).»;

2) в абзаце первом статьи 4 слова «муниципальных районов и городских округов» заменить словами «муниципальных районов, муниципальных и городских округов»;

3) в приложении:

а) в наименовании слова «муниципальных районов и городских округов» заменить словами «муниципальных районов, муниципальных и городских округов»;

б) пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3. Методика распределения общего объема субвенции из областного бюджета между муниципальными образованиями Томской области.

Размер субвенции, предоставляемый i -му муниципальному образованию, определяется по формуле:

$$C_i = (\text{ФОТ}_i \times K_p \times K_{\text{вф}} \times K_{\text{мз}}) / R_d \times R_{\text{дн}i}, \text{ где:}$$

i – конкретный муниципальный район, муниципальный или городской округ Томской области;

ФОТ_i – годовой фонд оплаты труда работника органа местного самоуправления i-го муниципального района (муниципального или городского округа), рассчитываемый исходя из денежного содержания по должности муниципальной службы «главный специалист», без учета районного коэффициента и коэффициента за работу в районах Крайнего Севера и местностях, приравненных к ним;

Кр – районный коэффициент и коэффициент за работу в районах Крайнего Севера и местностях, приравненных к ним;

Квф – коэффициент отчислений во внебюджетные фонды;

Кмз – коэффициент материальных затрат (1,1);

Рд – количество рабочих дней в году;

Рд_{нi} – нормативное количество рабочих дней на выполнение государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском, пригородном и междугородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) по городским, пригородным и междугородным муниципальным маршрутам:

Наименования муниципальных районов, муниципальных и городских округов	Нормативное количество рабочих дней на осуществление государственных полномочий работниками муниципальных районов, муниципальных и городских округов (рабочие дни)
«Город Томск»	9
городской округ закрытое административно-территориальное образование Северск Томской области	9
Асиновский муниципальный район Томской области	9
Александровский муниципальный район Томской области	9
Бакчарский муниципальный район Томской области	9

Верхнекетский муниципальный район Томской области	9
Зырянский муниципальный район Томской области	9
Каргасокский муниципальный район Томской области	9
муниципальный округ Город Кедровый Томской области	9
Кожевниковский муниципальный район Томской области	9
Колпашевский муниципальный район Томской области	9
Кривошеинский муниципальный район Томской области	9
Молчановский муниципальный район Томской области	9
Парабельский муниципальный район Томской области	9
Первомайский муниципальный район Томской области	9
городской округ Стрежевой Томской области	9
Тегульдетский муниципальный район Томской области	9
Чаинский муниципальный район Томской области	9
Шегарский муниципальный район Томской области	9».

Статья 2

Настоящий Закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор Томской области
12 ноября 2025 года № 120-ОЗ



В.В. Мазур