



ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА, ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И СВЯЗИ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРИКАЗ

03.02.2025

№ 9

О внесении изменений в приказ Департамента транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области от 25.12.2019 № 23-ОД

В целях совершенствования и приведения нормативно-правового акта в соответствие с федеральным законодательством

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести в приказ Департамента транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области от 25.12.2019 № 23-ОД «О реализации отдельных полномочий, установленных Законом Томской области от 29 декабря 2015 года № 216-ОЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Томской области» (вместе с «Требованиями к содержанию заявки на участие в открытом конкурсе на получение свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам»)» (Официальный интернет-портал правовой информации <http://www.pravo.gov.ru>, 25.12.2019, 7001201912250010) изменения, изложив:

1) приложение № 2 «Требования к содержанию заявки на участие в открытом конкурсе на получение свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам» в редакции приложения № 1 к настоящему приказу;

2) приложение № 3 «Шкала для оценки критериев, предусмотренных частью 3 статьи 24 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», изложить в редакции приложения № 2 к настоящему приказу.

2. Комитету кадрового, финансового и правового обеспечения в пятидневный срок обеспечить официальное опубликование настоящего приказа.

3. Настоящий приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

Начальник департамента



А.В. Мильке

Приложение № 1
к приказу Департамента транспорта,
дорожной деятельности и связи
Томской области
от 03.02.2025 № 9

Приложение № 2
к приказу Департамента транспорта,
дорожной деятельности и связи
Томской области
от 25.12.2019 № 23-ОД

ТРЕБОВАНИЯ
К СОДЕРЖАНИЮ ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ В ОТКРЫТОМ КОНКУРСЕ
НА ПОЛУЧЕНИЕ СВИДЕТЕЛЬСТВА ОБ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ПЕРЕВОЗОК
ПО МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОМУ МАРШРУТУ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК
ПО НЕРЕГУЛИРУЕМЫМ ТАРИФАМ

1. Настоящие Требования применяются при проведении открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории Томской области (далее - открытый конкурс).

2. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или участник договора простого товарищества (далее - участник открытого конкурса, заявитель) представляет заявку на участие в открытом конкурсе по форме согласно приложению № 1 к настоящему приказу и прилагает следующие документы:

1) документ, подтверждающий полномочия лица, подписавшего заявку на участие в конкурсе на право осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам;

2) договор простого товарищества в письменной форме, а также документы, подтверждающие полномочия уполномоченного участника договора простого товарищества (при наличии);

3) копии паспортов транспортных средств, заявленных для участия в открытом конкурсе (в случае, если транспортные средства принадлежат участнику открытого конкурса на праве собственности), сведения об электронных паспортах транспортных средств, копии договоров аренды, безвозмездного пользования, иных договоров, подтверждающих право пользования транспортными средствами, заявленными для участия в открытом конкурсе с приложением копий паспортов транспортных средств, (в случае, если транспортные средства не принадлежат участнику открытого конкурса на праве собственности), обязательство участника открытого конкурса по приобретению транспортных средств, необходимых для выполнения регулярных перевозок в соответствии с конкурсной документацией (далее – обязательство), в случае, если у участника открытого конкурса отсутствуют на праве собственности или в пользовании транспортные средства, необходимые для выполнения регулярных перевозок в соответствии с конкурсной документацией. Обязательство участника предоставляется по форме согласно приложению № 4 к настоящим Требованиям.

4) документы, содержащие сведения о количестве дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан, и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения на официальном сайте организатора конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

5) сведения о влияющих на качество перевозок характеристиках транспортных средств, предлагаемых на маршрут регулярных перевозок по форме согласно приложению № 1 к настоящим Требованиям;

6) документы, подтверждающие принятие на себя обязательства в случае предоставления участнику конкурса права на получение свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок подтвердить в сроки, определенные конкурсной документацией, наличие на праве собственности или на ином законном основании транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в конкурсе;

7) документы, содержащие сведения о возможности осуществления оперативного (диспетчерского) контроля за регулярностью пассажирских перевозок и передачи в региональную информационную систему навигации (при наличии) информации о месте нахождения транспортных средств, используемых для перевозок, по форме согласно приложению № 2 к настоящим Требованиям;

8) документы, содержащие сведения о количестве транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения конкурса по форме согласно приложению № 3 к настоящим Требованиям, с приложением копий документов, подтверждающих наличие на праве собственности или на ином законном основании транспортных средств;

9) документы, содержащие сведения об опыте осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенными с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок.

Заявитель вправе по собственной инициативе представить выписку из Единого государственного реестра юридических лиц (индивидуальных предпринимателей), выданную налоговым органом не ранее чем за 30 календарных дней до дня представления заявки (включительно). В случае если Заявитель не представил выписку из Единого государственного реестра юридических лиц (индивидуальных предпринимателей) по собственной инициативе, Департамент в течение 10 календарных дней со дня обращения Заявителя посредством межведомственного запроса, в том числе в электронной форме с использованием единой системы межведомственного электронного взаимодействия и региональной системы межведомственного электронного взаимодействия Томской области, запрашивает и получает от налогового органа указанные документы.

Заявитель вправе по собственной инициативе представить копию лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами

выданную Федеральной службой по надзору в сфере транспорта (ее территориальным органом). В случае если Заявитель не представил копию лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами по собственной инициативе, Департамент в течение 10 календарных дней со дня обращения Заявителя посредством межведомственного запроса, в том числе в электронной форме с использованием единой системы межведомственного электронного взаимодействия и региональной системы межведомственного электронного взаимодействия Томской области, запрашивает и получает от Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (ее территориального органа).

В случае подачи заявки от уполномоченного участника договора простого товарищества заявитель подает заявку с приложением документов, указанных в подпунктах 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 настоящего пункта, в отношении каждого участника договора простого товарищества.

3. Копии представляемых документов заверяются в установленном порядке.

Приложение № 1
к Требованиям
к содержанию заявки на участие в
открытом конкурсе
на получение свидетельства об
осуществлении перевозок
по межмуниципальному маршруту
регулярных перевозок
по нерегулируемым тарифам

Сведения
о влияющих на качество перевозок характеристиках
транспортных средств, предлагаемых на маршруты регулярных
перевозок, входящие в лот _____

(наименование участника конкурса)

Сведения
о влияющих на качество перевозок характеристик транспортных средств,
предлагаемых на маршруты регулярных перевозок, входящие в лот

(наименование участника конкурса)

№ п/п	Вид транспо ртного средства (далее - ТС), класс ТС, марка и модель ТС	Государств енный регистраци онный знак (при наличии)	Год выпуск а ТС	Количест во мест в ТС (общее, в т.ч. для сидения и для инвалидо в)	Вид владения транспорт ным средством	Наличие оборудования для использовани я газомоторног о топлива (компримиров анного природного газа)	Наличие оборудова ния для перевозок пассажиро в из числа инвалидов
1	2	3	4	5	6	7	8

Руководитель юридического лица
(индивидуальный предприниматель,
уполномоченный участник договора
простого товарищества)

_____/_____
(подпись) (фамилия, имя, отчество (последнее - при наличии))
Место печати (при наличии)

Приложение № 2
к Требованиям
к содержанию заявки на участие в
открытом конкурсе
на получение свидетельства об
осуществлении перевозок
по межмуниципальному маршруту
регулярных перевозок
по нерегулируемым тарифам

Сведения

о возможности осуществления оперативного (диспетчерского) контроля
за регулярностью пассажирских перевозок и передачи в региональную
информационную систему навигации (при наличии) информации о месте нахождения
транспортных средств, используемых для перевозок

Контроль за регулярностью пассажирских перевозок осуществляется

(наименование участника конкурса)

с использованием:



спутниковых систем мониторинга транспорта ГЛОНАСС (ГЛОНАСС/GPS)

(далее - система контроля)

(наименование системы контроля)

(наименование оператора системы контроля)

_____ количество транспортных средств, оборудованных для
использования системы контроля (с приложением копии договора на обслуживание
системы контроля и информации оператора системы контроля о возможности передачи
в региональную систему навигации (при наличии) информации о месте нахождения
транспортных средств, используемых для перевозок)



осуществление оперативного (диспетчерского) контроля иным способом

(укажите, каким способом)

Руководитель юридического лица
(индивидуальный предприниматель,
уполномоченный участник договора
простого товарищества)

_____/_____
(подпись) (фамилия, имя, отчество (последнее - при наличии))

Место печати (при наличии)

Приложение № 3
к Требованиям
к содержанию заявки на участие в
открытом конкурсе
на получение свидетельства об
осуществлении перевозок
по межмуниципальному маршруту
регулярных перевозок
по нерегулируемым тарифам

Сведения
о транспортных средствах, имевшихся в распоряжении
юридического лица, индивидуального предпринимателя или
участников договора простого товарищества в течение года,
предшествующего дате проведения открытого конкурса

(наименование участника открытого конкурса)

№ пп	Марка и модель транспортного средства	Государственный регистрационный знак транспортного средства	Год выпуска транспортного средства	Вид владения транспортным средством
1	2	3	4	5

Руководитель юридического лица
(индивидуальный предприниматель,
или уполномоченный участник договора
простого товарищества)

_____/_____
(подпись) (фамилия, имя, отчество (последнее - при наличии))

Место печати (при наличии)

Приложение № 4
к Требованиям
к содержанию заявки на участие в
открытом конкурсе
на получение свидетельства об
осуществлении перевозок
по межмуниципальному маршруту
регулярных перевозок
по нерегулируемым тарифам

ОБЯЗАТЕЛЬСТВО
участника открытого конкурса
по приобретению транспортных средств,
необходимых для выполнения регулярных перевозок.

Участник открытого конкурса _____
(наименование заявителя) обязуюсь приобрести транспортные средства, необходимые для выполнения регулярных перевозок в соответствии с конкурсной документацией и подтвердить наличие транспортных средств, предусмотренных заявкой на участие в открытом конкурсе, не ранее чем за пять рабочих дней и не позднее чем за три рабочих дня до дня начала осуществления регулярных. Для подтверждения наличия транспортных средств и установленного оборудования, предусмотренного заявкой, готов представить подтверждающие документы, указанные в пункте 9 настоящих Требований.

(Должность лица,
уполномоченного на
осуществление
действий от имени
Заявителя)

М.П.

Подпись

(Ф.И.О.)

Приложение №2
к приказу Департамента транспорта,
дорожной деятельности и связи
Томской области
от 03.02.2025 № 9

Приложение № 3
к приказу Департамента транспорта,
дорожной деятельности и связи
Томской области
от 25.12.2019 № 23-ОД

Шкала для оценки критериев, предусмотренных частью 3 статьи 24 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

№ п/п	Наименование критерия оценки заявок на участие в открытом конкурсе (далее – критерий)	Максимальное количество баллов
1	количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее - договоры обязательного страхования гражданской ответственности), действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения ¹	100
2	опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с исполнительными органами субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иными документами, предусмотренными нормативными правовыми	100

	актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами. Данный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником. Количество маршрутов, по которым регулярные перевозки в течение этого периода осуществляются юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, не влияет на исчисление данного критерия ²	
3	влияющие на качество перевозок, в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса, характеристики доли транспортных средств каждого класса, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, в том числе:	200
3.1	наличие оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, соответствующим национальному стандарту Российской Федерации ГОСТ Р 51090-2017 (в части наличия вспомогательных посадочных устройств, оборудованной площадки для размещения пассажиров в креслах-колясках, приборов световой и звуковой сигнализации, обеспечивающих связь, в том числе двустороннюю, с водителем ³	100
3.2	наличие оборудования для использования газомоторного топлива (компримированного природного газа) ⁴	100
4	максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок ⁷	100

Примечание

1. Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса, в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности рассчитывается по формуле:

$$K = N / T_{\text{ср}},$$

где K – коэффициент дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине участника открытого конкурса.

N – количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по

вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса.

Тср – среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении участника открытого конкурса в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса, рассчитывается по формуле:

$$Тср = (Кдн * Тз) / Кг,$$

где Кдн – общее количество в течение года, предшествующего дате размещения извещения, дней действия договоров обязательного страхования гражданской ответственности в отношении указанных в заявке на участие в открытом конкурсе транспортных средств;

Тз – количество транспортных средств, указанных в заявке на участие в открытом конкурсе (государственные регистрационные знаки транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения);

Кг – количество дней в соответствующем году.

В случае если участником открытого конкурса является простое товарищество, балл участника открытого конкурса определяется путем определения балла по каждому участнику договора простого товарищества, суммирования с баллами других участников договора простого товарищества и деления на количество участников простого товарищества.

Количество баллов, присуждаемых заявке участника открытого конкурса по данному показателю, определяется по шкале:

Значение коэффициента дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине участника открытого конкурса	Количество баллов
до 0,1 (включительно)	100
от 0,1 до 0,3 (включительно)	50
свыше 0,3	0

2. Количество баллов, присуждаемых заявке участника открытого конкурса по критерию «Опыт осуществления регулярных перевозок» (ОП).

ОП – количества полных лет осуществления юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником.

В случае если участником открытого конкурса является простое товарищество временной период, свидетельствующий об опыте осуществления регулярных перевозок, определяется по формуле $ОП = \sum Кпл / Кт$,

где Кпл – количество полных лет, осуществления регулярных каждым участниками договора простого товарищества;

Кт – количество участников договора простого товарищества.

Значение, полученное в результате расчетов, записывается в виде числа, и ему присваивается значение в баллах по следующей шкале:

Показатель опыта осуществления регулярных перевозок (ОП)	Количество баллов
0 и менее	0
Более 0,00 до 1,00 включительно	6,25
Более 1,00 до 2,00 включительно	12,5
Более 2,00 до 3,00 включительно	18,75
Более 3,00 до 4,00 включительно	25
Более 4,00 до 5,00 включительно	31,25
Более 5,00 до 6,00 включительно	37,5
Более 6,00 до 7,00 включительно	43,75
Более 7,00 до 8,00 включительно	50
Более 8,00 до 9,00 включительно	56,25
Более 9,00 до 10,00 включительно	62,5
Более 10,00 до 11,00 включительно	68,75
Более 11,00 до 12,00 включительно	75
Более 12,00 до 13,00 включительно	81,25
Более 13,00 до 14,00 включительно	87,5
Более 14,00 до 15,00 включительно	93,75
Более 15,00	100

3. Количество баллов, присуждаемых заявке по критерию «Наличие оборудования для перевозки пассажиров из числа инвалидов», определяется по шкале:

Доля транспортных средств каждого класса с характеристиками, влияющими на качество перевозок («Наличие оборудования для перевозки пассажиров из числа инвалидов»), в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	Количество баллов
Оборудовано более 90%	100
Оборудовано от 81 до 90% включительно	90
Оборудовано от 71 до 80% включительно	80
Оборудовано от 61 до 70% включительно	70
Оборудовано от 51 до 60% включительно	60
Оборудовано от 41 до 50% включительно	50

Оборудовано от 31 до 50% включительно	40
Оборудовано свыше 20 до 30% включительно	30
Оборудовано менее 20%	0

При определении балла, доля (процент) транспортных средств каждого класса с характеристиками, влияющими на качество перевозок («Наличие оборудования для перевозки пассажиров из числа инвалидов») суммируется.

4. Количество баллов, присуждаемых заявке по критерию «Наличие оборудования для использования газомоторного топлива (сжатого природного газа)», определяется по шкале:

Доля транспортных средств каждого класса с характеристиками, влияющими на качество перевозок («Наличие оборудования для использования газомоторного топлива (сжатого природного газа)»), в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	Количество баллов
Оборудовано более 90%	100
Оборудовано от 81 до 90% включительно	90
Оборудовано от 71 до 80% включительно	80
Оборудовано от 61 до 70% включительно	70
Оборудовано от 51 до 60% включительно	60
Оборудовано от 41 до 50% включительно	50
Оборудовано до 40% включительно	0

При определении балла доля (процент) транспортных средств каждого класса с характеристиками, влияющими на качество перевозок («Наличие оборудования для использования газомоторного топлива (сжатого природного газа)») суммируется.

5. Количество баллов, присуждаемых по каждому транспортному средству по критерию «Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участником договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок», определяется по шкале:

Срок эксплуатации транспортных средств	Количество баллов
Срок эксплуатации до 3 лет включительно	100
Срок эксплуатации свыше 3 и до 5 лет включительно	80
Срок эксплуатации свыше 5 до 7 лет включительно	60
Срок эксплуатации свыше 7 до 9 лет включительно	40
Срок эксплуатации свыше 10 лет	0

Подсчет количества баллов по сроку эксплуатации транспортных средств осуществляется по всем транспортным средствам как среднеарифметическое. Каждому транспортному средству (автобусу) присваивается балл в соответствии с годом выпуска автобуса, баллы суммируются и делятся на общее количество транспортных средств.

Итоговый рейтинг заявки вычисляется как сумма рейтингов по каждому критерию оценки заявки.