



ДЕПАРТАМЕНТ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО РАЗВИТИЯ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРИКАЗ

05.06.2025

№ 41

Об утверждении проекта планировки территории для размещения линейного объекта «Строительство мостового перехода через р. Ларьеган на км 19+600 автомобильной дороги Александровское – 35 км в Александровском районе Томской области»

Руководствуясь статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, постановлением Администрации Томской области от 10.11.2010 № 221а «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Томской области», постановлением Губернатора Томской области от 04.02.2022 № 6 «Об утверждении Положения о Департаменте градостроительного развития Томской области»,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить основную часть проекта планировки территории (Том 1) для размещения линейного объекта «Строительство мостового перехода через р. Ларьеган на км 19+600 автомобильной дороги Александровское – 35 км в Александровском районе Томской области», согласно приложению к настоящему приказу.

2. Комитету по делопроизводству Департамента градостроительного развития Томской области:

1) обеспечить государственную регистрацию и официальное опубликование настоящего приказа;

2) в течение семи дней со дня принятия настоящего приказа направить утвержденную документацию по планировке территории на бумажном носителе или в форме электронного документа Главе Александровского сельского поселения Александровского района Томской области с приложением копии настоящего приказа, для официального опубликования и размещения на официальном сайте муниципального образования.

3. Настоящий приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

Начальник департамента



Т.Б. Мухамеджанов

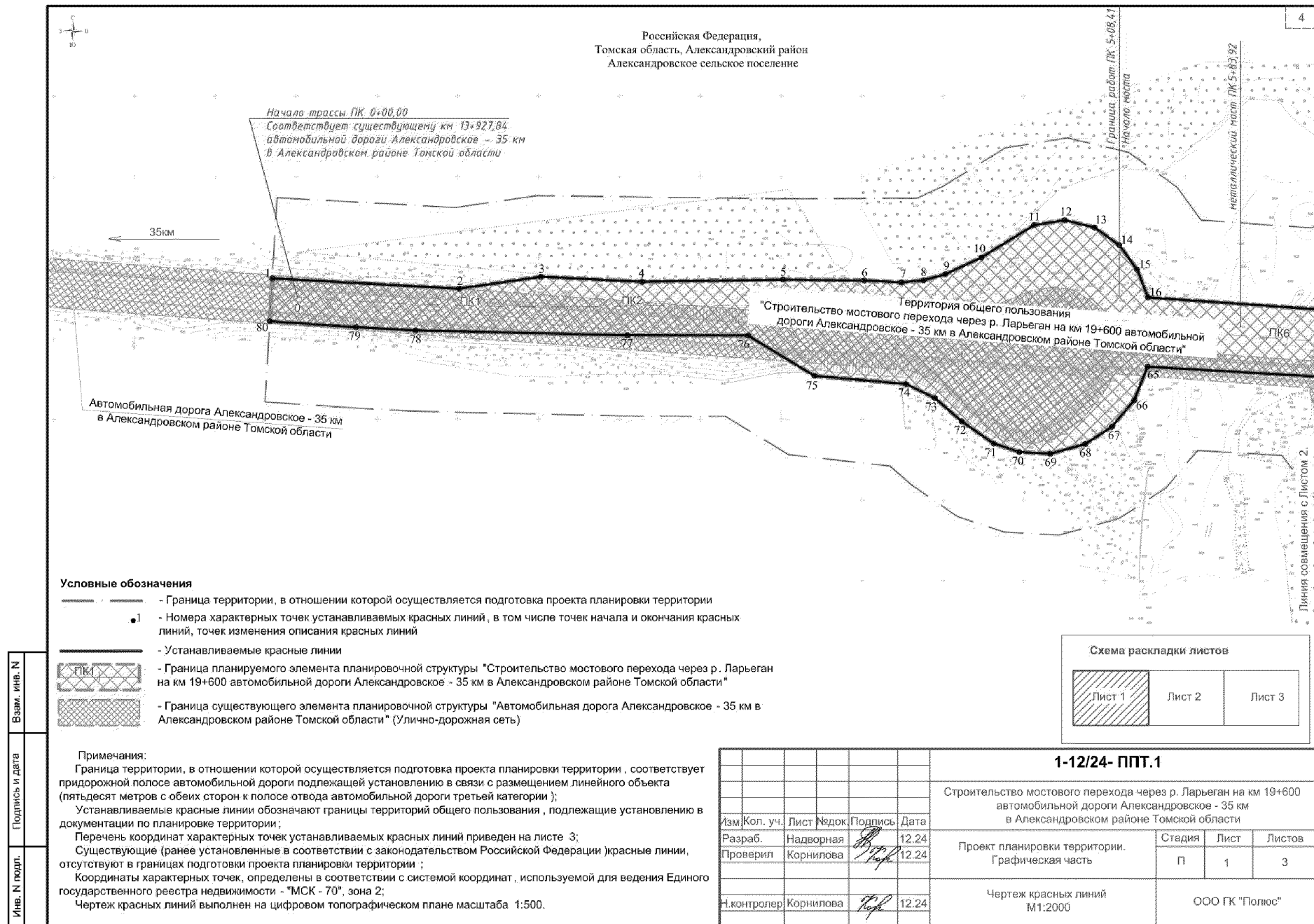
Межнова В.Ю.

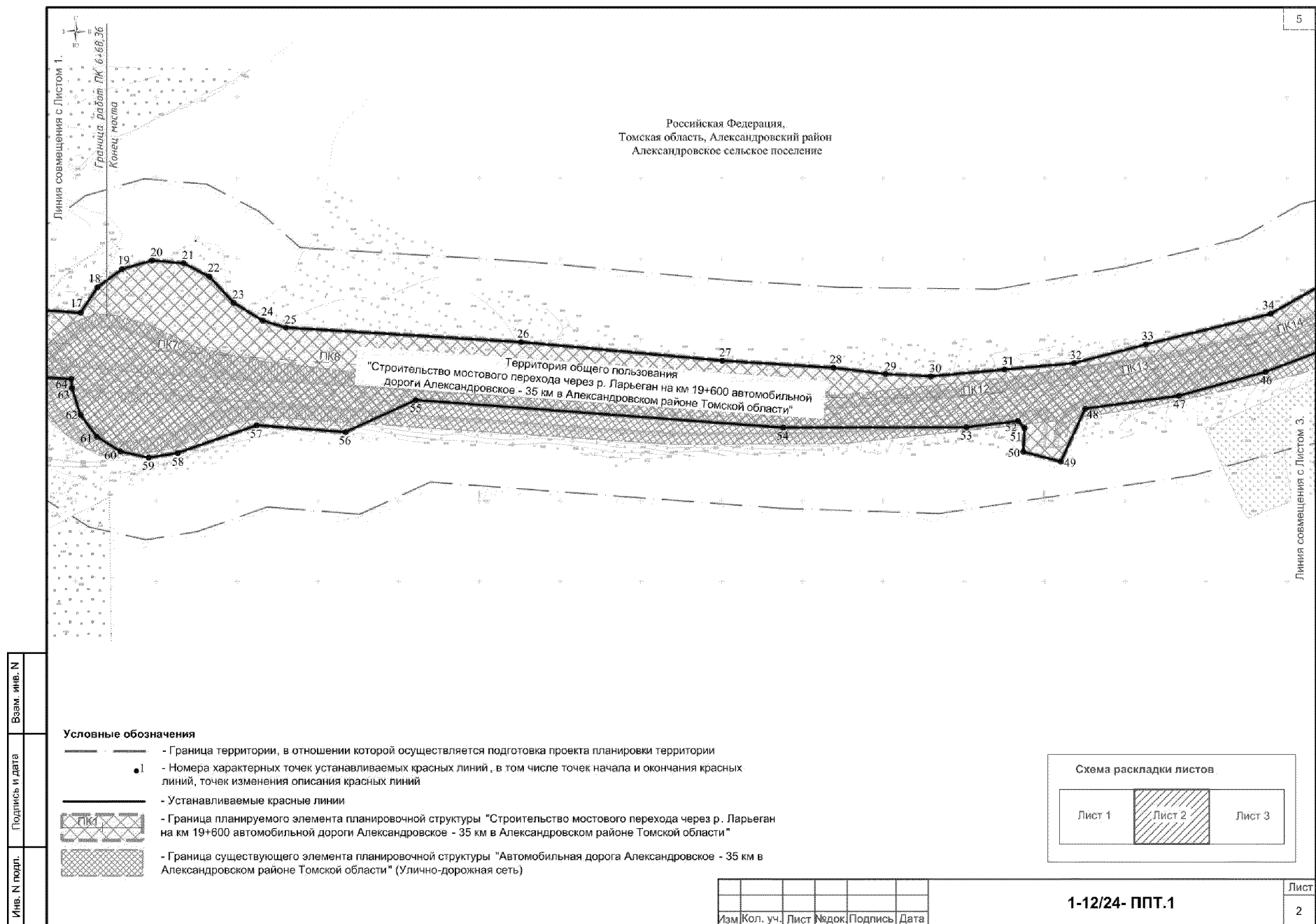
Обозначение	Наименование	Стр.
1-12/24- СП	Состав проекта	3
1-12/24-ППТ.1	Раздел 1. Проект планировки территории. «Графическая часть»	
	1.Чертеж красных линий	4
	2. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов	7
	Раздел 2. Проект планировки территории "Положение о размещении линейных объектов"	
	1.Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения	10
	2.Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, муниципальных округов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов	12
	3.Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов	13
	4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения	14
	5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения	15
	6. Мероприятия по защите сохраняемых объектов капитального строительства	19
	7. Мероприятия по сохранению объектов культурного наследия	20
	8. Мероприятия по охране окружающей среды	21
	9. Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера	23

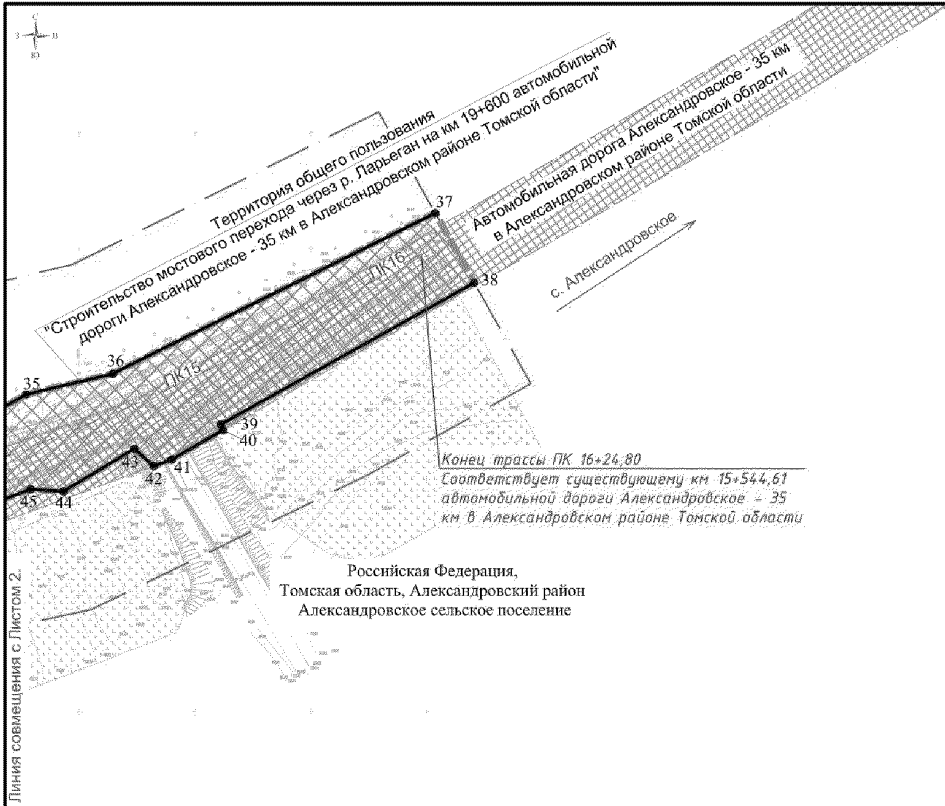
Изм. инв. №	Подп. и дата							1-12/24- С
		Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	
Изм. инв. №	Подп. и дата							Строительство мостового перехода через р. Ларьеган на км 19+600 автомобильной дороги Александровское – 35 км в Александровском районе Томской области
Изм. инв. №	Подп. и дата							Стадия Лист Листов П 1 1
Изм. инв. №	Подп. и дата							ООО ГК "Полюс"

Номер тома	Обозначение	Наименование	Прим.
Том 1	1-12/24-ППТ.1	Основная часть проекта планировки территории: Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть». Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов».	-
Том 2	1-12/24 – ППТ.2	Материалы по обоснованию проекта планировки территории: Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть». Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка».	-

[illegible]







Условные обозначения

- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
- Номера характерных точек устанавливаемых красных линий, в том числе точек начала и окончания красных линий, точек изменения описания красных линий
- Устанавливаемые красные линии
- Граница планируемого элемента планировочной структуры "Строительство мостового перехода через р. Ларьеган на км 19+600 автомобильной дороги Александровское - 35 км в Александровском районе Томской области"
- Граница существующего элемента планировочной структуры "Автомобильная дорога Александровское - 35 км в Александровском районе Томской области" (Улично-дорожная сеть)

Перечень координат характерных точек устанавливаемых красных линий

№ точек	Координаты, м		№ точек	Координаты, м	
	X	Y		X	Y
1	2	3	1	2	3
1	782587,06	2241235,30	41	782558,75	2242740,07
2	782580,74	2241350,92	42	782553,90	2242732,35
3	782588,07	2241401,37	43	782563,34	2242723,94
4	782584,98	2241464,09	44	782544,94	2242693,34
5	782586,32	2241551,23	45	782543,89	2242679,15
6	782585,76	2241601,60	46	782529,81	2242636,86
7	782584,58	2241624,49	47	782513,01	2242583,21
8	782585,87	2241638,19	48	782507,01	2242525,17
9	782589,66	2241651,60	49	782474,28	2242510,18
10	782600,02	2241674,01	50	782480,28	2242486,95
11	782620,00	2241706,44	51	782493,06	2242487,67
12	782623,06	2241725,31	52	782499,42	2242483,59
13	782618,64	2241743,85	53	782493,51	2242451,72
14	782607,63	2241759,18	54	782493,33	2242338,28
15	782592,44	2241770,30	55	782512,38	2242110,65
16	782575,28	2241776,99	56	782492,47	2242067,13
17	782566,43	2241903,19	57	782496,75	2242012,09
18	782582,06	2241913,48	58	782479,56	2241963,26
19	782593,43	2241928,74	59	782476,69	2241945,29
20	782598,86	2241947,45	60	782480,54	2241927,86
21	782597,18	2241966,95	61	782489,74	2241913,22
22	782588,89	2241982,85	62	782503,21	2241903,08
23	782572,65	2241997,95	63	782519,70	2241897,80
24	782561,59	2242015,92	64	782523,42	2241897,44
25	782557,24	2242030,31	65	782532,44	2241776,67
26	782548,27	2242175,96	66	782511,61	2241768,40
27	782536,77	2242300,45	67	782493,28	2241754,63
28	782532,37	2242369,47	68	782484,53	2241738,15
29	782528,52	2242401,63	69	782478,56	2241716,56
30	782527,02	2242429,77	70	782479,63	2241697,43
31	782531,30	2242475,21	71	782484,85	2241681,65
32	782535,21	2242518,34	72	782498,62	2241661,66
33	782546,81	2242562,91	73	782513,03	2241645,13
34	782565,80	2242640,10	74	782521,77	2241627,18
35	782586,75	2242677,12	75	782526,73	2241570,75
36	782595,73	2242714,66	76	782551,71	2241529,57
37	782665,18	2242853,85	77	782551,87	2241454,99
38	782635,11	2242870,70	78	782554,89	2241323,95
39	782573,83	2242761,25	79	782556,92	2241287,09
40	782571,44	2242762,27	80	782560,50	2241233,73

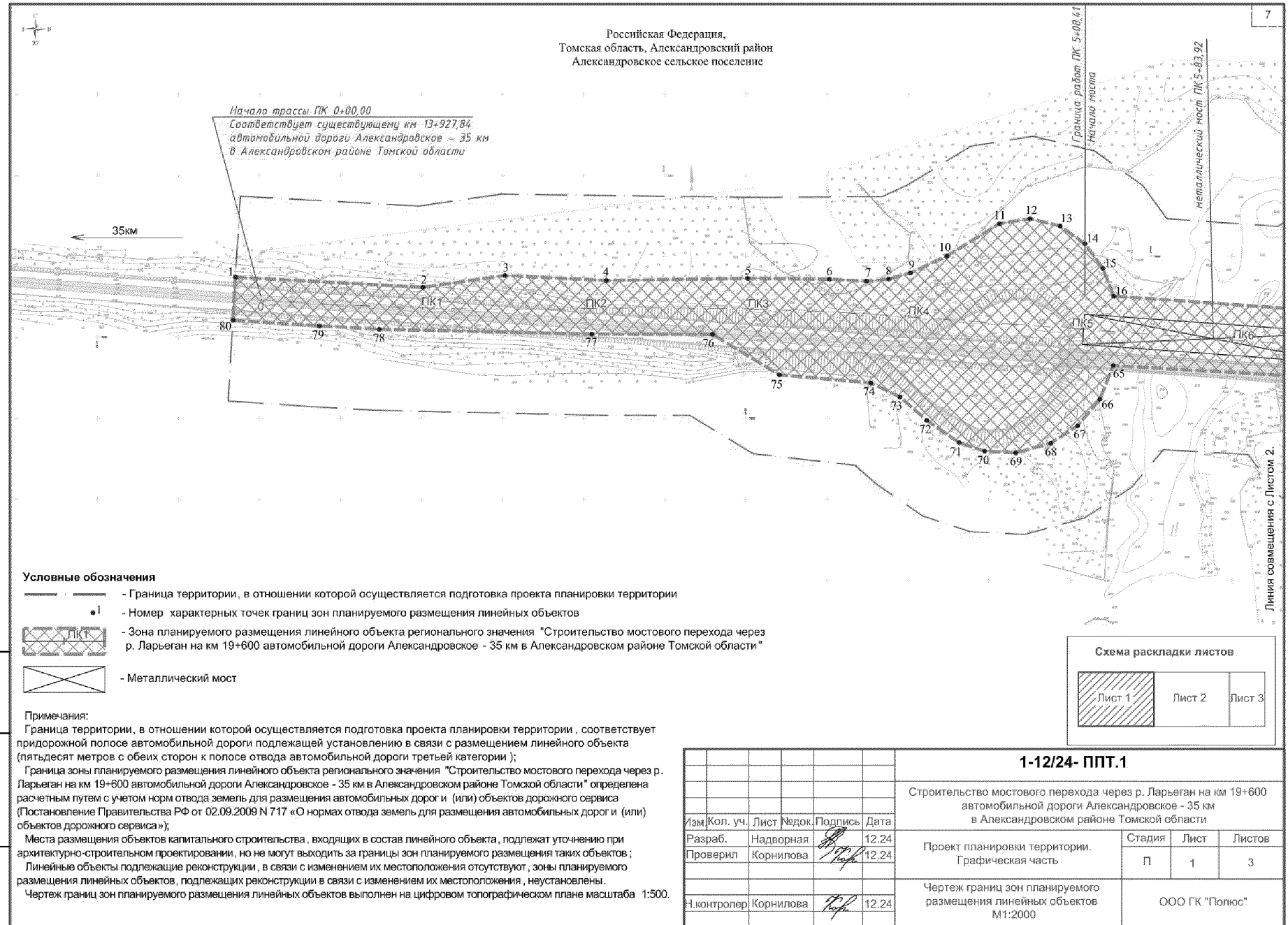
Взам. инв. N

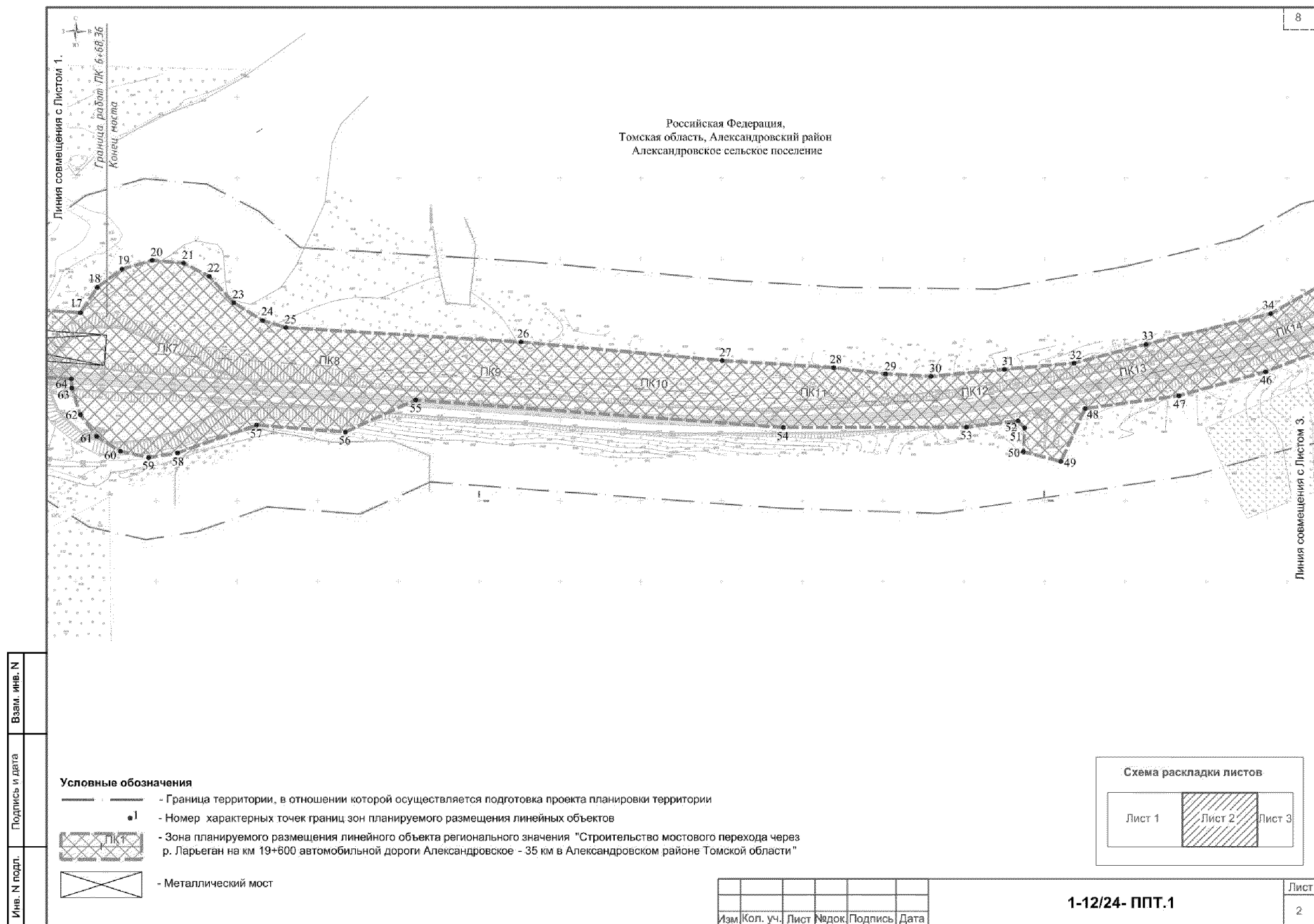
Подпись и дата

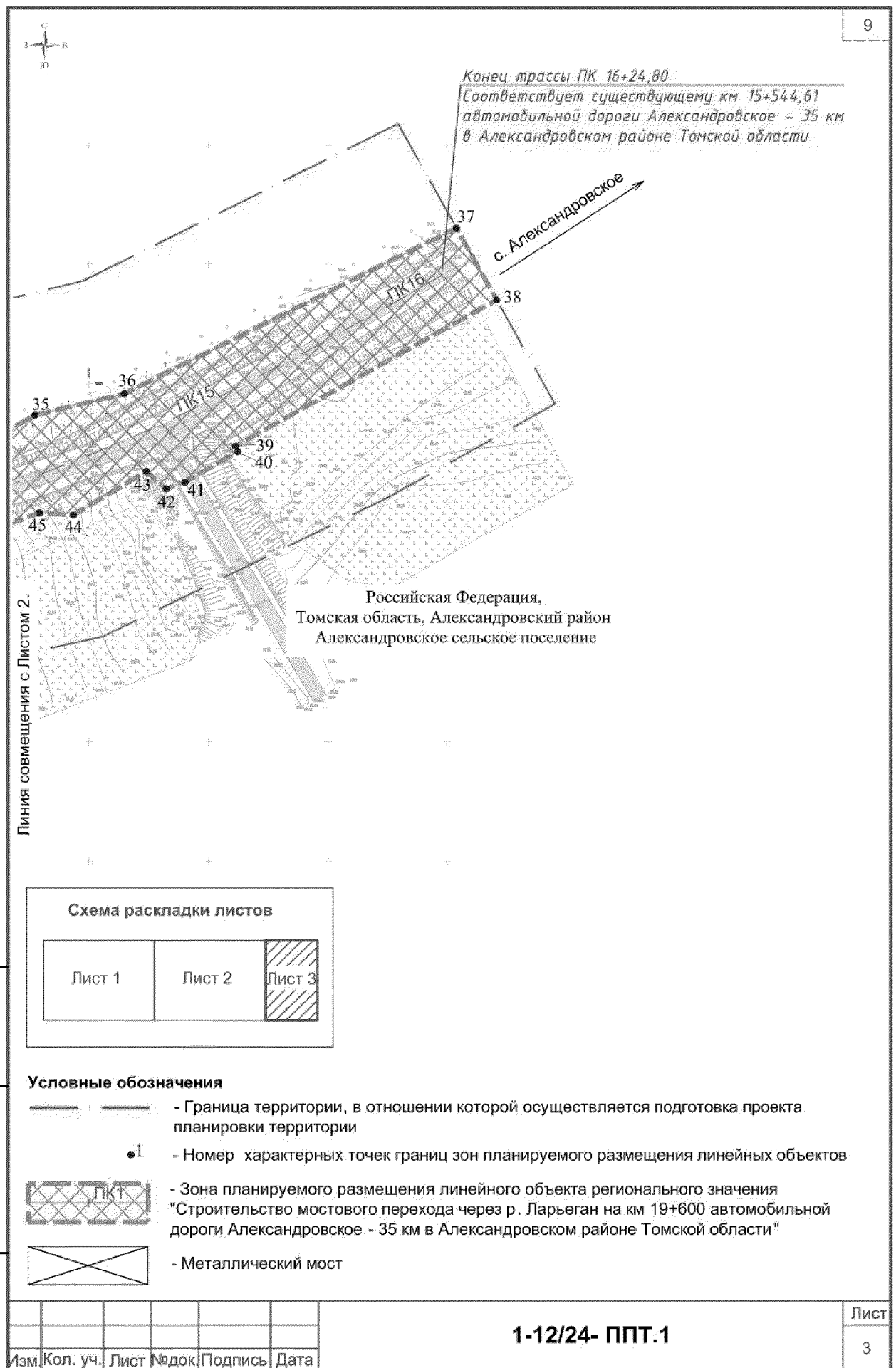
Ина. N подл.

Изм.	Коп.	уч.	Лист	Неподк.	Подпись	Дата
------	------	-----	------	---------	---------	------

1-12/24- ППТ.1







Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Раздел 2. Положение о размещении линейного объекта

1. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Наименование линейного объекта – «Строительство мостового перехода через р. Ларьеган на км 19+600 автомобильной дороги Александровское - 35 км в Александровском районе Томской области».

Назначение линейного объекта – Автомобильная дорога общего пользования регионального значения (Постановление Администрации Томской области от 10.11.2010 N 221а «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Томской области»).

В состав проектируемого линейного объекта входят мост через р. Ларьеган на км 19+600 автомобильной дороги Александровское – 35 км в Александровском районе Томской области.

Начало трассы проектирования ПК 0+00,00 соответствует существующему км 13+927,84 автомобильной дороги Александровское - 35 км в Александровском районе Томской области. Конец трассы проектирования ПК 16+24,80 соответствует существующему км 15+544,61 автомобильной дороги Александровское - 35 км в Александровском районе Томской области.

Таблица 1 Основные характеристики проектируемого линейного объекта

Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.	Наименование		Изм.	Показатели	
			Общие данные				
			1. Вид работ			Строительство	
			2. Категория автомобильной дороги			III	
			3. Протяженность моста с подходами в границах подсчета объемов работ, в том числе:	м		1624,80	
			Длина моста:				
			-по задним граням шкафных стенок;	м		149,55	
			-по открылкам;	м		159,95	
			-по переходным плитам	м		160,59	
			4. Интенсивность движения	авт/сут		3450	
							Лист
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.
							Дата

1-12/24- ППТ.1

5. Пропускная способность		Определить при разработке проектной и рабочей документации (при необходимости, по заданию технического заказчика)
6. Проектная мощность		Не устанавливается
7. Грузонапряженность		Определить при разработке проектной и рабочей документации (при необходимости, по заданию технического заказчика)
8. Расчетная скорость	км/ч	70
9. Продолжительность строительства	месяц	Определить при Архитектурно – строительном проектировании
10. Год начала строительства		-
11. Ориентировочная стоимость строительства	тыс. руб.	-
Мост		
12. Габарит моста	м	B=12,84; Г=10,0; Т1=Т2=0,757; С1=С2=0,463.
13. Расчетная схема моста	м	/42+63+42/
14. Расчетные нагрузки	-	A 14, H 14
15. Тип дорожной одежды		Капитальный
16. Вид покрытия	-	Асфальтобетон
17. Расположение в плане	-	На прямой
18. Продольный уклон	‰	\\5‰
19. Поперечные уклоны	‰	20/20
20. Статическая система	-	Температурно-неразрезные пролетные строения
21. Пролетное строение №1-3		Индивидуальные металлические балки двутаврового сечения с включением в совместную работу железобетонной плитой проезжей части
22. Тип опор №1,4	-	Безростверкового типа на фундаменте из буронабивных свай-стоек
23. Тип опор №2,3		Массивного типа с низким ростверком на фундаменте из буро-набивных свай
24. Ограждения безопасности	-	Барьерного типа, h=0,75м
25. Перила	-	Металлические, стоечного типа, h=1,10м
26. Сейсмическая нагрузка	баллы	6
Подходы		
27. Ширина земляного полотна	м	10
28. Ширина проезжей части	м	8
29. Ширина обочин	м	0-0,50
- ширина укрепительной части обочин	м	0-0,50
- ширина тротуара		1,4
30. Число полос движения	шт	2
31. Ширина полосы движения	м	4,0
32. Тип дорожной одежды	-	Капитальный
33. Вид покрытия	-	асфальтобетонной смеси тип Б марка I, согласно ГОСТ 9128-2013
34. Наименьший радиус плановых кривых	м	-
35. Максимальный продольный уклон	‰	10
36. Среднее заложение откосов насыпи	-	1:1,50
37. Средняя высота насыпи	м	4,74
38. Ограждения безопасности	-	Барьерное 21ДО/170-0,75-2-1,00
39. Количество углов поворота	шт	3

Основные параметры (характеристики) планируемого для размещения линейного объекта могут уточняться (изменяться) при архитектурно – строительном проектировании, с учетом требований технических регламентов, в том числе санитарно-

Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.							Лист
			1-12/24- ППТ.1						
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата				

эпидемиологических, экологических требований, промышленной и иной безопасности, а также с учетом результатов инженерных изысканий и экономической эффективности.

Линейные объекты, подлежащие реконструкции в связи с изменением их местоположения отсутствуют.

2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, муниципальных округов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

Зона планируемого размещения линейных объектов местного значения устанавливается на территории:

- **Субъект Российской Федерации:** Томская область;
- **Городской округ:** Александровский район;
- **Поселение:** Александровское сельское поселение.

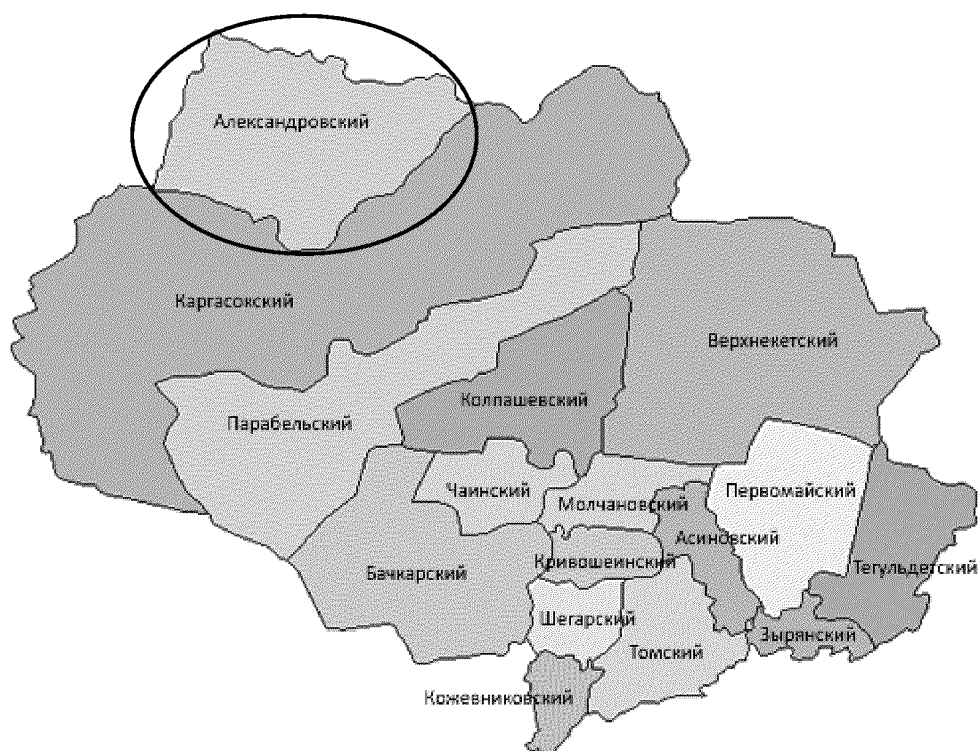


Рисунок 1 – Географическое положение Александровского района на территории Томской области

○ – Александровский район;

Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.							Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	1-12/24- ППТ.1			

3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

Таблица 2 - Перечень координат характерных точек границы зоны планируемого размещения линейного объекта

№ точек	Координаты, м		№ точек	Координаты, м	
	X	Y		X	Y
1	2	3	1	2	3
1	782587,06	2241235,30	41	782558,75	2242740,07
2	782580,74	2241350,92	42	782555,90	2242732,35
3	782588,07	2241401,37	43	782563,34	2242723,94
4	782584,98	2241464,09	44	782544,94	2242693,34
5	782586,32	2241551,23	45	782545,89	2242679,15
6	782585,76	2241601,60	46	782529,81	2242636,86
7	782584,58	2241624,49	47	782515,01	2242583,21
8	782585,87	2241638,19	48	782507,01	2242525,17
9	782589,66	2241651,60	49	782474,28	2242510,18
10	782600,02	2241674,01	50	782480,28	2242486,95
11	782620,00	2241706,44	51	782495,06	2242487,67
12	782623,06	2241725,31	52	782499,42	2242483,59
13	782618,64	2241743,85	53	782495,51	2242451,72
14	782607,65	2241759,18	54	782495,33	2242338,28
15	782592,44	2241770,30	55	782512,38	2242110,65
16	782575,28	2241776,99	56	782492,47	2242067,13
17	782566,43	2241903,19	57	782496,75	2242012,09
18	782582,06	2241913,48	58	782479,56	2241963,26
19	782593,43	2241928,74	59	782476,69	2241945,29
20	782598,86	2241947,45	60	782480,54	2241927,86
21	782597,18	2241966,95	61	782489,74	2241913,22
22	782588,89	2241982,85	62	782503,21	2241903,08
23	782572,65	2241997,95	63	782519,70	2241897,80
24	782561,59	2242015,92	64	782525,42	2241897,44
25	782557,24	2242030,31	65	782532,44	2241776,67
26	782548,27	2242175,96	66	782511,61	2241768,40
27	782536,77	2242300,45	67	782495,28	2241754,63
28	782532,37	2242369,47	68	782484,53	2241738,15
29	782528,52	2242401,63	69	782478,56	2241716,56
30	782527,02	2242429,77	70	782479,63	2241697,43
31	782531,30	2242475,21	71	782484,85	2241681,65
32	782535,21	2242518,34	72	782498,62	2241661,66
33	782546,81	2242562,91	73	782513,03	2241645,13
34	782565,80	2242640,10	74	782521,77	2241627,18
35	782586,75	2242677,12	75	782526,73	2241570,75
36	782595,73	2242714,66	76	782551,71	2241529,57
37	782665,18	2242853,85	77	782551,87	2241454,99
38	782635,11	2242870,70	78	782554,89	2241323,95
39	782573,83	2242761,25	79	782556,92	2241287,09
40	782571,44	2242762,27	80	782560,50	2241233,73

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	1-12/24- ППТ.1	Лист

4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения отсутствуют, проектом не предусмотрены.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							1-12/24- ППТ.1	Лист
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения

В соответствии с частью 4 статьи 36 Градостроительного кодекса Российской Федерации, действие градостроительного регламента не распространяется на земельные участки, предназначенные для размещения линейных объектов.

В состав проектируемых линейных объектов не входят объекты капитального строительства, на которые распространяются действия градостроительных регламентов и (или) установлены градостроительные регламенты.

В свою очередь предельные параметры разрешенного строительства линейных объектов, определены с учетом:

Распоряжения Департамента архитектуры и строительства Томской области от 27.08.2018 № 172 «О подготовке документации по планировке территории для размещения объекта регионального значения»;

Задания на подготовку документации по планировке территории для размещения линейного объекта регионального значения: «Строительство мостового перехода через р. Ларьеган на км 19+600 автомобильной дороги Александровское – 35 км в Александровском районе Томской области».

При определении предельных параметров разрешенного строительства использовались следующие нормативные и законодательные документы:

Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральный закон № 123-ФЗ от 22 июля 2008 г. «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»;

Федеральный закон 116 «О промышленной безопасности опасных производственных объектов»;

Постановление Правительства РФ от 02.09.2009 N 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	законодательные акты Российской Федерации»;					
			Федеральный закон № 123-ФЗ от 22 июля 2008 г. «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»;					
			Федеральный закон 116 «О промышленной безопасности опасных производственных объектов»;					
Постановление Правительства РФ от 02.09.2009 N 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;								
						1-12/24- ППТ.1		Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата			

СП 131.13330.2020 «Строительная климатология» Актуализированная редакция СНиП 23-01-99*;

СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги» Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*.

СП 35.13330.2011 «Мосты и трубы» Актуализированная редакция СНиП 2.05.03-84;

СП 46.13330.2012 «Мосты и трубы» Актуализированная редакция СНиП 3.06.04-91*.

СП 48.13330.2019 «Организация строительства».

СП 14.13330.2018 «Строительство в сейсмических районах».

СП 22.13330.2016 «Основания зданий и сооружений».

ГОСТ 32945-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования»;

ГОСТ 33128-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования»;

ОДМ 218.2.001-2009 Рекомендации по проектированию и строительству водопропускных сооружений из металлических гофрированных структур на автомобильных дорогах общего пользования с учетом региональных условий (дорожно-климатических зон);

ГОСТ 12.1.004-91*. «Пожарная безопасность. Общие требования»;

Иные действующие нормативно- правовые акты Российской Федерации.

5.1 Предельное количество этажей и (или) предельная высота объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в границах зоны планируемого размещения таких объектов

В состав проектируемого линейного объекта не входят здания и (или) сооружения, имеющих пространство (объем между полом и потолком, где располагаются помещения), в связи с чем, определение предельного количества этажей не требуется.

Высотное положение конструкций моста назначено из условий обеспечения беспрепятственного пропуска воды р. Ларьеган в период весеннего половодья, с учетом рекомендованных нормативными документами характеристиками продольного профиля автомобильной дороги.

Для проектируемого сооружения, в качестве расчетного уровня воды, принят уровень обеспеченностью 1%, согласно требованиям п. 5.25 СП 35.13330.2011.

Взам. инв. №	имеющих пространство (объем между полом и потолком, где располагаются помещения), в связи с чем, определение предельного количества этажей не требуется.					
	Высотное положение конструкций моста назначено из условий обеспечения беспрепятственного пропуска воды р. Ларьеган в период весеннего половодья, с учетом рекомендованных нормативными документами характеристиками продольного профиля автомобильной дороги.					
	Для проектируемого сооружения, в качестве расчетного уровня воды, принят уровень обеспеченностью 1%, согласно требованиям п. 5.25 СП 35.13330.2011.					
Подп. и дата						
Инв. № подл.						
						Лист
1-12/24- ППТ.1						
Изм. Кол.уч Лист № док. Подп. Дата						

Минимальная высотная отметка низа конструкций пролетных строений определяется по следующей формуле:

$$HK = RUVB_{\text{при } 1\%} + H_g,$$

где $RUVB_{\text{при } 1\%} = 44,28$ м (расчетный уровень высокой воды в р. Ларьеган);

- $H_g = 1,0$ м (значение возвышения конструкций пролетных строений над РУВВ, согласно табл. 5.2 СП 35.13330.2011);

$$HK = 44,28 + 1,0 = 45,28 \text{ м}$$

Предельная высота автомобильных дорог (высота земляного полотна) установлена требованиями СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги» Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*.

Земляное полотно должно быть запроектировано и возведено с учетом категории дороги, типа дорожной одежды, высоты насыпи и глубины выемки, свойств грунтов, используемых в земляном полотне, условий производства работ по возведению полотна, природных условий района строительства и особенностей инженерно-геологических условий участка строительства, опыта эксплуатации дорог в данном районе, исходя из обеспечения требуемых прочности, устойчивости и стабильности как самого земляного полотна, так и дорожной одежды.

Высота земляного полотна определяется путем принятия руководящей отметки, при проектировании продольного профиля трассы.

Основным условием для принятия руководящей отметки при проектировании продольного профиля участка автомобильной дороги (подходов к мосту), являлось увязка с прилегающей территорией и отметка проектируемого моста, с учетом обеспечения возвышение поверхности покрытия над расчетным уровнем стоящих поверхностных вод, а также над поверхностью земли на участках с необеспеченным поверхностным стоком.

Руководящая отметка принята из условия обеспечения устойчивости и прочности верхней части земляного полотна и дорожной одежды. В соответствии с п.7.11 СП 34.13330.2012 возвышение поверхности покрытия на участках с кратковременно стоящими поверхностными водами составляет для земляного полотна из песка 1,2 м, на участках с долговременно стоящими поверхностными водами - 1,5 м. В расчете

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	с прилегающей территории и отметка проектируемого моста, с учетом обеспечения возвышение поверхности покрытия над расчетным уровнем стоящих поверхностных вод, а также над поверхностью земли на участках с необеспеченным поверхностным стоком.					
			Руководящая отметка принята из условия обеспечения устойчивости и прочности верхней части земляного полотна и дорожной одежды. В соответствии с п.7.11 СП 34.13330.2012 возвышение поверхности покрытия на участках с кратковременно стоящими поверхностными водами составляет для земляного полотна из песка 1,2 м, на участках с долговременно стоящими поверхностными водами - 1,5 м. В расчете					
						1-12/24- ППТ.1		Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата			

возвышения поверхности земляного полотна, также учтена 5% вероятность высоты снежного покрова 0,82 м.

5.2 Максимальный процент застройки зоны планируемого размещения объектов капитального строительства

В соответствии с частью 4 статьи 36 Градостроительного кодекса Российской Федерации, действие градостроительного регламента не распространяется на земельные участки, предназначенные для размещения линейных объектов.

В состав проектируемого линейного объекта не входят объекты капитального строительства, на которые распространяются действия градостроительных регламентов и (или) установлены градостроительные регламенты.

Максимальный процент застройки зоны планируемого размещения объектов капитального строительства не установлен.

5.3 Минимальные отступы от границ земельных участков

В соответствии с частью 4 статьи 36 Градостроительного кодекса Российской Федерации, действие градостроительного регламента не распространяется на земельные участки предназначенные для размещения линейных объектов.

В состав проектируемых линейных объектов не входят объекты капитального строительства, на которые распространяются действия градостроительных регламентов и (или) установлены градостроительные регламенты. В связи с чем, минимальные отступы от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения объектов капитального строительства, которые входят в состав линейных объектов и за пределами которых запрещено строительство таких объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, не устанавливаются.

5.4 Требования к архитектурным решениям объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов

Территория подготовки проекта планировки территории, не относится к территориям исторического поселения, в связи с чем, не требуется установление требований к архитектурным решениям объектов капитального строительства, в том числе:

Взам. инв. №	каждой зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, не устанавливаются.						
	5.4 Требования к архитектурным решениям объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов						
Подп. и дата	Территория подготовки проекта планировки территории, не относится к территориям исторического поселения, в связи с чем, не требуется установление требований к архитектурным решениям объектов капитального строительства, в том числе:						
Инв. № подл.						1-12/24- ППТ.1	Лист
	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

- требований к цветовому решению внешнего облика таких объектов;
- требований к строительным материалам, определяющим внешний облик таких объектов;
- требований к объемно-пространственным, архитектурно-стилистическим и иным характеристикам таких объектов, влияющим на их внешний облик и (или) на композицию, а также на силуэт застройки исторического поселения.

При необходимости, по решению технического заказчика, требования к архитектурным решениям могут устанавливаться техническим заданием на проектирование. В данном случае принимаемые решения подлежат согласованию с техническим заказчиком.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист	
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	1-12/24- ППТ.1				

6. Мероприятия по защите сохраняемых объектов капитального строительства

Проектируемый мостовой переход не имеет пересечений с объектами капитального строительства.

На участке ПК14+92 мостовой переход имеет примыкание с автомобильной дорогой «на УПН», устройство примыкания осуществляется с учетом нормативных требований.

Строящиеся объекты на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, в границе подготовки документации по планировке территории, отсутствуют.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							1-12/24- ППТ.1	Лист
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

7. Мероприятия по сохранению объектов культурного наследия

Согласно предоставленным сведениям Комитетом по охране объектов культурного наследия Томской области, а также данным государственной историко-культурной экспертизе, на предмет наличия или отсутствия объектов археологического наследия либо объектов, обладающих признаками объекта археологического наследия, в границах территории разработки документации по планировке территории, объекты культурного наследия (памятникам истории и культуры) народов Российской Федерации, выявленные объекты культурного наследия, обладающие признаками объектов культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия, отсутствуют.

В соответствии с пунктом 4 статьи 36 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», в случае обнаружения в ходе проведения работ в границах подготовки документации по планировке территории (проектных, земляных, строительных, хозяйственных работ), обладающего признаками объекта культурного наследия, в том числе объекта археологического наследия, заказчик работ, технический заказчик (застройщик) объекта капитального строительства, лицо, проводящее указанные работы, обязаны незамедлительно приостановить работы и в течение трех дней со дня обнаружения такого объекта направить в Комитет по охране объектов культурного наследия Томской области, письменное заявление об обнаруженном объекте культурного наследия.

Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.							1-12/24- ППТ.1	Лист
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

8. Мероприятия по охране окружающей среды

Для минимизации ущерба, наносимого окружающей природной среде, при строительстве и эксплуатации объекта проектируемых линейных объектов необходимо соблюдать следующие мероприятия:

- проведение подготовительных и строительных работ строго в границах полосы отвода земель в кратчайшие сроки;
- применение инновационных технологий и их соблюдение в процессе строительства;
- применение современной техники, а также ее содержание в исправном техническом состоянии;
- недопущение развития эрозионных явлений и устройством водопропускных устройств, обеспечением их нормальной работы, а также своевременным проведением укрепительных мероприятий и пр.;
- исключение размещения производственных площадок, стоянок, мойки и ремонта строительной техники вне специально отведенных мест, удаленных от водных объектов;
- ограничение работы машин и механизмов в период неблагоприятных метеорологических условий;
- исключение устройства складов ГСМ на стройплощадке; заправку техники производить по мере необходимости только в отведенных заправочных пунктах, удаленных от водных объектов; заправка техники топливом и маслами производится автозаправщиком с помощью шлангов, имеющих затворы у выпускного отверстия и использованием металлических поддонов во избежание протечек;
- ремонт строительной техники и механизмов исключительно на базах строительных организаций;
- создание организованного отвода поверхностных вод с проезжей части автомобильной дороги;
- организация регулярной уборки территории, установка контейнеров для сбора мусора в специально предусмотренных местах для складирования бытовых и производственных отходов, а также их своевременная утилизация, установка биотуалетов в местах производства сосредоточенных работ;
- ликвидация всех временных сооружений после завершения строительных работ рабочим;

Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.							Лист
							1-12/24- ППТ.1		
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата				

- уменьшение зоны воздействия автомобильной дороги при ее эксплуатации средствами организации движения (обеспечение непрерывного и равномерного проезда транспорта, исключающего необоснованные изменения скорости);

- визуальный мониторинг и контроль при проведении строительных работ и постоянное наблюдение за техническим состоянием сооружения (контроль за выполнением мониторинга возлагается на Заказчика, общий и экологический контроль и методическая помощь осуществляется местными органами охраны природы);

- обеспечение работников средствами индивидуальной защиты;

- наличие соответствующих паспортов и сертификатов на все используемые изделия и строительные материалы;

- наличие у строительной организации всех необходимых сертификатов, разрешений на выбросы, лицензии на право деятельности с опасными отходами и лимитов на их размещение на этапе проведения тендера на реализацию проектируемой деятельности.

Соблюдение мероприятий по охране природы, противопожарных требований, техники безопасности в строительстве, производственной санитарии, правил дорожного движения исключат аварийные ситуации, которые могут возникнуть при производстве работ по строительству и дальнейшей эксплуатации объектов проектирования.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист	
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	1-12/24- ППТ.1				

9. Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

Согласно п. 14 ст. 48 Градостроительного кодекса мероприятия по гражданской обороне, мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций разрабатываются в составе проектной документации объектов использования атомной энергии, опасных производственных объектов, особо опасных, технически сложных, уникальных объектов, объектов обороны и безопасности. В связи с тем, что проектируемый объект «Строительство мостового перехода через р. Ларьеган на км 19+600 автомобильной дороги Александровское – 35 км в Александровском районе Томской области» не относится к вышеперечисленным объектам, разрабатывать мероприятия по гражданской обороне, мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера в составе проектной документации не требуется.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							1-12/24- ППТ.1	Лист
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		