



ПРАВИТЕЛЬСТВО ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 11.11.2016 № 520

**О внесении изменения в постановление правительства
Тульской области от 17.12.2013 № 745 «Об утверждении государственной
программы Тульской области «Развитие транспортной системы
Тульской области и повышение безопасности дорожного движения»**

В соответствии со статьей 48 Устава (Основного Закона) Тульской области правительство Тульской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление правительства Тульской области от 17.12.2013 № 745 «Об утверждении государственной программы Тульской области «Развитие транспортной системы Тульской области и повышение безопасности дорожного движения» следующее изменение:

приложение к постановлению изложить в новой редакции (приложение).

2. Постановление вступает в силу со дня официального опубликования, за исключением строки 3.1 таблицы подраздела 6.2.3 «Перечень мероприятий по реализации Подпрограммы» подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Тульской области» раздела 6 приложения к постановлению, вступающей в силу со дня официального опубликования и распространяющейся на правоотношения, возникшие с 1 января 2016 года.

**Заместитель председателя
правительства Тульской области
министр экономического развития
Тульской области**



Г.В. Лаврухин

Приложение
к постановлению правительства
Тульской области

от 11.11.2016 № 520

Приложение
к постановлению правительства
Тульской области

от 17.12.2013 № 745

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА
«Развитие транспортной системы Тульской области
и повышение безопасности дорожного движения»**

**ПАСПОРТ
государственной программы Тульской области
«Развитие транспортной системы Тульской области и повышение
безопасности дорожного движения»**

Ответственный исполнитель программы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
Соисполнители программы	-
Программно-целевые инструменты программы	Подпрограммы: «Развитие пригородного и городского пассажирского транспорта Тульской области»; «Повышение безопасности дорожного движения в Тульской области»; «Внедрение информационной системы контроля (мониторинга) и управления регионом с использованием глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического развития Тульской области»; «Обеспечение реализации государственной программы Тульской области «Развитие транспортной системы Тульской области и повышение безопасности дорожного движения»

Цель Программы	Создание условий для безопасного функционирования автомобильного пассажирского и городского наземного электрического транспорта, отвечающего современным условиям и потребностям населения Тульской области, а также повышение безопасности дорожного движения
Задачи Программы	Создание условий для безопасного функционирования автомобильного пассажирского и городского наземного электрического транспорта, отвечающего современным условиям и потребностям населения Тульской области; сокращение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях (далее - ДТП) к 2021 году на 34,7% по сравнению с 2012 годом; повышение безопасности жизнедеятельности и управления транспортом на территории Тульской области за счет использования спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС; совершенствование системы государственного управления развитием транспортной системы Тульской области и повышением безопасности дорожного движения
Показатели программы	Доля автобусов вместимостью 18 пассажиров и более в общем количестве автобусов, выполняющих перевозки по городским, пригородным и межмуниципальным маршрутам, %. Коэффициент обновления основных фондов транспортных организаций, выполняющих перевозки по муниципальным и межмуниципальным маршрутам, %. Регулярность движения автомобильного пассажирского транспорта: - на муниципальных маршрутах, %; - на межмуниципальных маршрутах, %. Количество подвижного состава пассажирского транспорта со сроком эксплуатации более 10 лет, единиц. Количество нарушений Правил организации перевозок пассажиров, единиц. Количество открытых новых маршрутов и восстановленных ранее действующих маршрутов: - на муниципальных маршрутах, единиц; - на межмуниципальных маршрутах, единиц. Число лиц, погибших в ДТП, человек. Число лиц, погибших в ДТП (изменения к 2012 году), %. Число лиц, погибших в ДТП (изменения к 2012 году), человек. Число детей, погибших в ДТП, человек. Число детей, погибших в ДТП (изменения к 2012 году), %. Число детей, погибших в ДТП (изменения к 2012 году), человек.

	Социальный риск: число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения, человек; число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения, (изменения к 2012 году), %; число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения, (изменения к 2012 году), человек. Транспортный риск: число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств, человек; число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств, (изменения к 2012 году), %; число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств, (изменения к 2012 году), человек. Доля выездов бригад скорой медицинской помощи со временем доезда до больных менее 20 минут, %. Количество оборудованных и переоснащенных подразделений УГИБДД специальным оборудованием, единиц. Количество проведенных в Тульской области мероприятий в год, посвященных теме безопасности дорожного движения (беседы в общеобразовательных организациях, конкурсы, «круглые столы»), единиц. Внедрение региональной информационно-навигационной системы Тульской области, единиц. Количество систем мониторинга, функционирующих на базе регионального навигационно-информационного центра Тульской области, единиц. Доля транспортных средств, занятых в пассажирских перевозках на территории Тульской области, оборудованных системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в региональный навигационно-информационный центр Тульской области, %. Доля транспортных средств государственных учреждений Тульской области, занятых в перевозках учащихся на территории Тульской области, оборудованных системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в региональный навигационно-информационный центр Тульской области, %. Доля дорожной техники государственных учреждений Тульской области, оборудованной системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в региональный навигационно-информационный центр Тульской области, %. Количество утвержденных нормативных правовых документов в области спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности, единиц. Полнота использования лимита бюджетных обязательств по
--	--

	министерству транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, %. Полнота поступления неналоговых доходов от возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения, %
Этапы и сроки реализации программы	Государственная программа реализуется в два этапа: I этап - 2014-2016 годы; II этап - 2017-2021 годы
Объем ресурсного обеспечения программы	ВСЕГО: 12120987,2 тыс. руб., в том числе: 2014 год – 1927313,5 тыс. руб.; 2015 год – 1677166,6 тыс. руб.; 2016 год – 1546203,8 тыс. руб.; 2017 год – 1546376,9 тыс. руб.; 2018 год – 1531637,3 тыс. руб.; 2019 год – 1531637,3 тыс. руб.; 2020 год – 1445325,9 тыс. руб.; 2021 год – 915325,9 тыс. руб. Из них: средства федерального бюджета – 72333,3 тыс. руб., в том числе: 2014 год – 72333,3 тыс. руб.; средства бюджета Тульской области – 7962772,2 тыс. руб., в том числе: 2014 год – 1033270,8 тыс. руб.; 2015 год – 1037111,6 тыс. руб.; 2016 год – 1042086,5 тыс. руб.; 2017 год – 1016376,9 тыс. руб.; 2018 год – 1001637,3 тыс. руб.; 2019 год – 1001637,3 тыс. руб.; 2020 год – 915325,9 тыс. руб.; 2021 год – 915325,9 тыс. руб., средства местных бюджетов – 4047876,7 тыс. руб., в том числе: 2014 год – 816404,4 тыс. руб.; 2015 год – 622955,0 тыс. руб.; 2016 год – 488517,3 тыс. руб.; 2017 год – 530000,0 тыс. руб.; 2018 год – 530000,0 тыс. руб.; 2019 год – 530000,0 тыс. руб.; 2020 год – 530000,0 тыс. руб., внебюджетные источники — 38005,0 тыс. руб., в том числе: 2014 год – 5305,0 тыс. руб.; 2015 год – 17100,0 тыс. руб.; 2016 год – 15600,0 тыс. руб.

Подпрограмма «Развитие пригородного и городского пассажирского транспорта Тульской области».

Общий объем финансирования Подпрограммы – 10981889,2 тыс. руб., в том числе:

2014 год – 1876390,2 тыс. руб.;
 2015 год – 1451570,8 тыс. руб.;
 2016 год – 1338378,6 тыс. руб.;
 2017 год – 1367739,6 тыс. руб.;
 2018 год – 1369452,5 тыс. руб.;
 2019 год – 1369452,5 тыс. руб.;
 2020 год – 1369452,5 тыс. руб.;
 2021 год – 839452,5 тыс. руб.

Из них:

средства федерального бюджета – 72333,3 тыс. руб., в том числе:

2014 год – 72333,3 тыс. руб.;

средства бюджета Тульской области – 6825279,2 тыс. руб., в том числе:

2014 год – 982452,5 тыс. руб.;
 2015 год – 813015,8 тыс. руб.;
 2016 год – 834261,3 тыс. руб.;
 2017 год – 837739,6 тыс. руб.;
 2018 год – 839452,5 тыс. руб.;
 2019 год – 839452,5 тыс. руб.;
 2020 год – 839452,5 тыс. руб.;
 2021 год – 839452,5 тыс. руб.,

средства местных бюджетов – 4047876,7 тыс. руб., в том числе:

2014 год – 816404,4 тыс. руб.;
 2015 год – 622955,0 тыс. руб.;
 2016 год – 488517,3 тыс. руб.;
 2017 год – 530000,0 тыс. руб.;
 2018 год – 530000,0 тыс. руб.;
 2019 год – 530000,0 тыс. руб.;
 2020 год – 530000,0 тыс. руб.,

внебюджетные источники – 36400,0 тыс. руб., в том числе:

2014 год – 5200,0 тыс. руб.;
 2015 год – 15600,0 тыс. руб.;
 2016 год – 15600,0 тыс. руб.

Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Тульской области».

Общий объем финансирования подпрограммы – 968610,0 тыс. руб., в том числе:

2014 год – 29726,5 тыс. руб.;
 2015 год – 206187,3 тыс. руб.;
 2016 год – 185230,5 тыс. руб.;
 2017 год – 157179,7 тыс. руб.;
 2018 год – 140727,2 тыс. руб.;

	2019 год – 140727,2 тыс. руб.; 2020 год – 54415,8 тыс. руб.; 2021 год – 54415,8 тыс. руб. Из них: средства бюджета Тульской области – 968610,0 тыс. руб., в том числе: 2014 год – 29726,5 тыс. руб.; 2015 год – 206187,3 тыс. руб.; 2016 год – 185230,5 тыс. руб.; 2017 год – 157179,7 тыс. руб.; 2018 год – 140727,2 тыс. руб.; 2019 год – 140727,2 тыс. руб.; 2020 год – 54415,8 тыс. руб.; 2021 год – 54415,8 тыс. руб. Подпрограмма «Внедрение информационной системы контроля (мониторинга) и управления регионом с использованием глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического развития Тульской области». Общий объем финансирования подпрограммы – 8707,3 тыс. руб., в том числе: 2014 год – 5077,3 тыс. руб.; 2015 год – 3630,0 тыс. руб. Из них: средства бюджета Тульской области – 7102,3 тыс. рублей, в том числе: 2014 год – 4972,3 тыс. руб.; 2015 год – 2130,0 тыс. руб. из внебюджетных источников – 1605,0 тыс. рублей, в том числе: 2014 год – 105,0 тыс. руб.; 2015 год – 1500,0 тыс. руб.; Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы Тульской области «Развитие транспортной системы Тульской области и повышение безопасности дорожного движения». Общий объем финансирования подпрограммы – 161780,7 тыс. руб., в том числе: 2014 год – 16119,5 тыс. руб.; 2015 год – 15778,5 тыс. руб.; 2016 год – 22594,7 тыс. руб.; 2017 год – 21457,6 тыс. руб.; 2018 год – 21457,6 тыс. руб.; 2019 год – 21457,6 тыс. руб.; 2020 год – 21457,6 тыс. руб.; 2021 год – 21457,6 тыс. руб.
--	--

	Из них: средства бюджета Тульской области – 161780,7 тыс. рублей, в том числе: 2014 год – 16119,5 тыс. руб.; 2015 год – 15778,5 тыс. руб.; 2016 год – 22594,7 тыс. руб.; 2017 год – 21457,6 тыс. руб.; 2018 год – 21457,6 тыс. руб.; 2019 год – 21457,6 тыс. руб.; 2020 год – 21457,6 тыс. руб.; 2021 год – 21457,6 тыс. руб.
Ожидаемые результаты реализации программы	Повышение регулярности движения автомобильного пассажирского транспорта: на муниципальных маршрутах - до 97,5%; на межмуниципальных маршрутах - до 97,5%; повышение коэффициента обновления основных фондов транспортных организаций, выполняющих перевозки по муниципальным и межмуниципальным маршрутам - до 25,0%; снижение числа лиц, погибших в ДТП - до 261 человека; увеличение количества проведенных в Тульской области мероприятий в год, посвященных теме безопасности дорожного движения (беседы в общеобразовательных организациях, конкурсы, «круглые столы») - до 6000 единиц; увеличение количества утвержденных нормативных правовых документов в области спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности - до 3 единиц к концу 2015 года; увеличение доли транспортных средств, занятых в пассажирских перевозках на территории Тульской области, оборудованных системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в региональный навигационно-информационный центр Тульской области - до 100% к концу 2015 года; достичь полноты использования лимита бюджетных обязательств по министерству транспорта и дорожного хозяйства Тульской области - 100%; достичь полноты поступления неналоговых доходов от возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения - 100%

1. Характеристика текущего состояния, основные показатели и основные проблемы транспортного комплекса Тульской области

Пассажирский транспорт играет важную роль в экономике Тульской области. Маршрутная сеть общественного транспорта области включает в себя 390 муниципальных и 127 межмуниципальных маршрутов с общим количеством автомобильного и городского наземного электрического транспорта 4,9 тыс. единиц.

Основными проблемами пассажирского транспорта являются:

- низкое качество транспортного обслуживания населения;
- недостаточное количество транспортных средств для осуществления перевозок пассажиров;
- перегруженность основных магистралей;
- ухудшение ситуации с обеспечением безопасности пассажирских перевозок автомобильным транспортом;
- отсутствие государственной поддержки в обновлении парка пассажирского транспорта;
- необходимость осуществления ремонта и строительства объектов транспортной инфраструктуры в целях обеспечения работы пассажирского транспорта.

В настоящее время на рынке транспортных услуг в Тульской области свою деятельность осуществляют 690 хозяйствующих субъектов, среди них 519 индивидуальных предпринимателей. При таком разнообразии как юридических и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность на рынке транспортных услуг, так и транспортных средств наблюдается тенденция снижения объемов перевозок пассажиров на муниципальных и межмуниципальных маршрутах автобусами большой вместимости и городским электрическим транспортом по социально значимым маршрутам. Это происходит по причине перераспределения пассажиропотока на автотранспорт малой вместимости.

Насыщение рынка транспортных услуг автобусами малой вместимости не решает проблему перевозок пассажиров в «час пик», так как люди пожилого возраста либо с ограниченными физическими возможностями не всегда могут осуществить проезд в автобусах малой вместимости вследствие конструктивных особенностей данного вида пассажирского транспорта. Дальнейшее увеличение количества пассажирского транспорта малой вместимости будет способствовать ухудшению экологической обстановки в областном центре. При этом вследствие перегруженности автомобильных дорог будет снижаться качество обслуживания граждан и безопасность дорожного движения на городских маршрутах.

В настоящее время главный акцент делается на широкую доступность пассажирского транспорта, протяженность и направление маршрута, а также регулярность движения транспортных средств, увеличение количества транспортных средств с большой вместимостью пассажиров.

Одним из проблемных вопросов остается вопрос развития транспортной инфраструктуры – важной составляющей предоставления населению транспортных услуг. Транспортная инфраструктура области представляет собой комплекс технических средств: здания (автовокзалы, автостанции, автокасы и диспетчерские пункты), сооружения (посадочные павильоны, площадки для стоянки автотранспортных средств, остановочные и разворотные площадки), а также улично-дорожная сеть и транспортные магистрали, обеспечивающие стабильность и безопасность функционирования транспортного комплекса.

Отсутствие системы персонифицированного учета поездок, совершаемых льготными категориями граждан в городском и пригородном сообщениях, не позволяет достоверно определить размер субсидий из бюджета области, необходимых для покрытия убытков транспортных организаций от перевозки граждан льготных категорий. Решению данной проблемы должен способствовать переход на проезд льготных категорий граждан в городском и пригородном сообщениях с использованием социальной карты жителя Тульской области.

Работа пассажирского автомобильного и городского наземного электрического транспорта на городских и пригородных маршрутах Тульской области характеризуется постоянным снижением объема перевезенных пассажиров: так, в 2009 году перевезено 127,4 млн. чел., в 2010 году – 119,4 млн. чел., в 2011 году – 115,2 млн. чел., в 2012 году – 108,1 млн. чел.

Приоритетом социально-экономического развития пассажирского транспорта Тульской области является создание устойчиво функционирующей, экономически эффективной, доступной для всех слоев населения системы пассажирского транспорта общего пользования.

Аварийность на дорогах является одной из самых серьезных социально-экономических проблем. Ежегодно в Тульской области совершается более 2850 ДТП, в которых погибают около 400 человек и получают ранения различной степени тяжести около 3700 человек.

Причины смертности и травматизма в результате ДТП, а также их последствия известны и могут быть предотвращены. К числу таких причин относятся:

несоблюдение скоростного режима;

управление транспортным средством в нетрезвом состоянии;
ненадлежащее использование ремней безопасности, средств безопасности для детей, шлемов и других средств безопасности;
использование транспортных средств в плохом техническом состоянии, в которых отсутствуют средства безопасности;
плохое состояние улично-дорожной сети;
неудовлетворительные или небезопасные системы общественного транспорта;
несоблюдение законодательства в сфере дорожного движения;
слабая работа с населением по пропаганде безопасного поведения на дорогах;
недостаточно развитая система оказания первой помощи пострадавшим в ДТП.

В ближайшей перспективе в целях преодоления негативных факторов необходимо уделить внимание повышению дисциплины участников дорожного движения, ужесточению предрейсового медицинского контроля, пропаганде основ безопасности дорожного движения среди детей и подростков, совершенствованию организации дорожного движения в крупных городах и особенно в областном центре, техническому перевооружению средств обеспечения безопасности дорожного движения, внедрению современных средств управления и контроля за работой транспорта на основе систем спутниковой навигации.

Вместе с тем предстоит еще много сделать для того, чтобы существенно снизить количество аварий на дорогах, снизить смертность и травматизм в результате ДТП. Проблема повышения безопасности дорожного движения выдвигается в ряд важнейших государственных проблем, решение которых является одной из основных социально-экономических задач по сохранению жизни и здоровья людей.

Современный уровень развития спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности дает возможность для ускорения социально-экономического развития Тульской области, а также повышения степени автоматизации процессов управления в различных отраслях экономики.

Мировой и отечественный опыт подтверждает, что использование спутниковых навигационных технологий и других результатов космической деятельности оказывает значительный управленческий, экономический, социальный и экологический эффекты, а также повышает безопасность жизнедеятельности населения, в частности:

повышается качество расходования бюджетных средств;

увеличиваются поступления в бюджет региона;
уменьшается количество выбросов вредных веществ;
увеличивается эффективность контроля соблюдения правил перевозок;
повышается рентабельность использования транспортных средств различного назначения.

Однако в настоящее время в Тульской области отсутствует комплексный подход к внедрению спутниковых навигационных технологий в различные области экономики. Потребители (органы исполнительной власти Тульской области, органы местного самоуправления муниципальных образований Тульской области, юридические и физические лица) независимо друг от друга применяют спутниковые навигационные технологии с использованием ГЛОНАСС и другие результаты космической деятельности, при этом обмен конечными результатами и опытом этих работ не организован, что приводит к дублированию работ и неэффективному использованию средств. Помимо вышеперечисленного, отсутствуют комплексная инфраструктура, обеспечивающая единое технологическое и информационное пространство в сфере применения спутниковых навигационных технологий с использованием ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности, и нормативная правовая база.

Проблемы, препятствующие повышению эффективности использования спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в работе органов государственной власти Тульской области, органов местного самоуправления и в рамках предоставления услуг населению и организациям, обозначенные выше, носят комплексный межведомственный характер и не могут быть решены на уровне отдельных органов государственной власти или муниципальных образований. Их устранение требует значительных ресурсов, скоординированного проведения организационных изменений и обеспечения согласованности действий органов государственной власти. Это возможно реализовать только в рамках программно-целевого подхода, использование которого позволит:

обеспечить концентрацию ресурсов, выделяемых из бюджета Тульской области, бюджетов муниципальных образований Тульской области, а также привлекаемых из внебюджетных источников, при решении задач в области использования спутниковых навигационных технологий;

повысить эффективность расходования бюджетных средств на предоставление продуктов и услуг на основе использования современных спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности, в том числе за

счет координации работ и ликвидации дублирования мероприятий в этой области, реализуемых в различных программах и проектах;

сформировать и обеспечить эффективное использование региональной навигационно-информационной инфраструктуры, обеспечивающей потребности широкого круга конечных пользователей;

обеспечить устойчивое межведомственное и межрегиональное взаимодействие и информационное сопряжение федеральной, областной и муниципальной инфраструктуры внедрения спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в Тульской области;

реализовать единую техническую и технологическую политику при внедрении спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах Тульской области;

реализовать механизмы государственно-частного партнерства, сформировать необходимые условия и правила рынка продуктов и услуг на основе использования современных спутниковых навигационных технологий.

Анализ отдельных аспектов несоответствия транспортной системы приоритетам социально-экономического развития Тульской области показывает, что они не являются проблемами отдельных видов транспорта, а носят комплексный характер, поэтому их решение требует единого подхода к развитию транспортного комплекса. В связи с этим и возникла необходимость разработки государственной программы Тульской области «Развитие пассажирского транспорта Тульской области и повышение безопасности дорожного движения», направленной на решение проблемы в целом.

Мероприятия, предусмотренные программой, направлены на ликвидацию сложившейся ситуации и призваны обеспечить потребность экономики и населения в пассажирском транспорте, отвечающем современным требованиям к его техническому состоянию и условиям эксплуатации.

2. Цель и задачи государственной программы, прогноз развития транспортной системы Тульской области, прогноз конечных результатов государственной программы

Целью государственной программы Тульской области «Развитие транспортной системы Тульской области и повышение безопасности дорожного движения» (далее – Программа) является создание условий для

безопасного функционирования автомобильного пассажирского и городского наземного электрического транспорта, отвечающего современным условиям и потребностям населения Тульской области, а также повышения безопасности дорожного движения.

Задачи государственной программы:

создание условий для безопасного функционирования автомобильного пассажирского и городского наземного электрического транспорта, отвечающего современным условиям и потребностям населения Тульской области;

сокращение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях (далее – ДТП) к 2021 году на 34,7% по сравнению с 2012 годом;

повышение безопасности жизнедеятельности и управления транспортом на территории Тульской области за счет использования спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС;

совершенствование системы государственного управления развитием транспортной системы Тульской области и повышением безопасности дорожного движения.

В результате реализации государственной программы будут созданы условия для:

безопасного функционирования автомобильного пассажирского и городского наземного электрического транспорта, отвечающего современным условиям и потребностям населения Тульской области;

экономически эффективной и доступной для всех слоев населения системы пассажирского транспорта общего пользования со средней скоростью движения в городском и пригородном сообщении, превышающей существующие показатели.

Также будет развита система технических средств регулирования дорожного движения, сформирован и реализован комплекс технических мероприятий по оснащению объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств инженерно-техническими средствами и системами безопасности.

Кроме того, за счет использования спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС будут решены задачи по повышению уровней информативности и объективности автоматизированной

системы контроля за работой транспорта с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС/GPS.

Будет усовершенствована система государственного управления развитием транспортной системы Тульской области и повышения безопасности дорожного движения, повышена эффективность использования и качества планирования бюджетных средств, направленных на обеспечение исполнения полномочий и задач министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области.

Прогноз конечных результатов государственной программы

В результате реализации Программы ожидается:

улучшение транспортной доступности региона, повышение мобильности и деловой активности населения области за счет обеспечения круглогодичного транспортного сообщения с населенными пунктами;

увеличение продолжительности жизни населения за счет сокращения числа дорожно-транспортных происшествий;

обеспечение своевременного медицинского обслуживания в удаленных районах области в результате организации дополнительных маршрутов пассажирского транспорта;

сокращение числа дорожно-транспортных происшествий за счет использования систем мониторинга и управления транспортом с использованием спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС.

В сфере развития пригородного и городского пассажирского транспорта к концу 2021 года планируется:

сократить количество пассажирского транспорта общего пользования со сроками эксплуатации более 10 лет – на 74 единицы;

увеличить долю автобусов вместимостью 18 пассажиров и более в общем количестве автобусов, выполняющих перевозки по муниципальным и межмуниципальным маршрутам, – до 71,0%;

повышение коэффициента обновления транспортных средств организаций, выполняющих перевозки по муниципальным и межмуниципальным маршрутам, – до 25,0%;

сократить количество нарушений Правил организации перевозок пассажиров – на 50 единиц;

открыть новые автобусные маршруты и восстановить перевозки на ранее действующих маршрутах:

на межмуниципальных маршрутах – 9 единиц;

на муниципальных маршрутах – 8 единиц.

В сфере безопасности дорожного движения к концу 2021 года планируется:

уменьшить число лиц, погибших в результате ДТП, – не более 261 человека;

уменьшить число лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. транспортных средств – не более 3,94 чел.

В сфере использования глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности к концу 2015 года планируется:

увеличение доли транспортных средств, занятых в пассажирских перевозках на территории Тульской области, оборудованных системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в региональный навигационно-информационный центр Тульской области, до 100%;

увеличение доли транспортных средств государственных учреждений Тульской области, занятых в перевозках учащихся на территории Тульской области, оборудованных системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в систему мониторинга и управления транспортом в региональный навигационно-информационный центр Тульской области, до 100%;

увеличение доли дорожной техники государственных учреждений Тульской области, оборудованной системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в систему мониторинга и управления транспортом в региональный навигационно-информационный центр Тульской области, до 40%.

В сфере обеспечения реализации государственной программы планируется:

достичь полноты использования лимита бюджетных обязательств по министерству транспорта и дорожного хозяйства Тульской области – до 100%;

достичь полноты поступления неналоговых доходов от возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения – до 100%.

3. Этапы и сроки реализации государственной программы

Программа реализуется в два этапа:

I этап – 2014-2016 годы;

II этап – 2017-2021 годы.

4. Перечень основных мероприятий государственной программы

Основные мероприятия государственной программы, не включенные в подпрограммы, не предусмотрены.

5. Основные меры правового регулирования государственной программы

Основные мероприятия правового регулирования Программы не предусмотрены.

6. Текст подпрограмм, региональных программ Тульской области и основных мероприятий органов исполнительной власти Тульской области, включенных в государственную программу

6.1. Подпрограмма

«Развитие пригородного и городского пассажирского транспорта Тульской области»

Паспорт Подпрограммы

Наименование Подпрограммы	Подпрограмма «Развитие пригородного и городского пассажирского транспорта Тульской области» (далее - Подпрограмма)
Ответственный исполнитель Подпрограммы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
Соисполнители Подпрограммы	Администрация муниципального образования город Тула (по согласованию), общество с ограниченной ответственностью «Тульская транспортная компания» (далее - ООО «ТТК») (по согласованию)
Цель Подпрограммы	Создание условий для безопасного функционирования автомобильного пассажирского и городского наземного электрического транспорта, отвечающего современным условиям и потребностям населения Тульской области
Задачи Подпрограммы	Повышение эффективности работы пассажирского транспорта; повышение качества транспортного обслуживания населения; сокращение количества нарушений Правил организации перевозок пассажиров; обновление парка автомобильного транспорта; организация новых маршрутов и восстановление перевозок на ранее действующих маршрутах

Показатели Подпрограммы	Доля автобусов вместимостью 18 пассажиров и более в общем количестве автобусов, выполняющих перевозки по городским, пригородным и межмуниципальным маршрутам, %. Коэффициент обновления транспортных средств организаций, выполняющих перевозки по муниципальным и межмуниципальным маршрутам, %. Регулярность движения автомобильного пассажирского транспорта, %: на муниципальных маршрутах; на межмуниципальных маршрутах. Количество нарушений Правил организации перевозок пассажиров, ед. Количество подвижного состава пассажирского транспорта со сроками эксплуатации более 10 лет, ед. Количество открытых новых маршрутов и восстановленных ранее действующих маршрутов, ед.: на муниципальных маршрутах; на межмуниципальных маршрутах
Сроки и этапы реализации Подпрограммы	Подпрограмма реализуется в два этапа: I этап – 2014-2016 годы; II этап – 2017-2021 годы
Объем и источники финансирования, в том числе по годам	Общий объем финансирования Подпрограммы – 10981889,2 тыс. руб., в том числе: 2014 год – 1876390,2 тыс. руб.; 2015 год – 1451570,8 тыс. руб.; 2016 год – 1338378,6 тыс. руб.; 2017 год – 1367739,6 тыс. руб.; 2018 год – 1369452,5 тыс. руб.; 2019 год – 1369452,5 тыс. руб.; 2020 год – 1369452,5 тыс. руб.; 2021 год – 839452,5 тыс. руб. Из них: средства федерального бюджета – 72333,3 тыс. руб., в том числе: 2014 год – 72333,3 тыс. руб.; средства бюджета Тульской области – 6825279,2 тыс. руб., в том числе: 2014 год – 982452,5 тыс. руб.; 2015 год – 813015,8 тыс. руб.; 2016 год – 834261,3 тыс. руб.; 2017 год – 837739,6 тыс. руб.; 2018 год – 839452,5 тыс. руб.; 2019 год – 839452,5 тыс. руб.; 2020 год – 839452,5 тыс. руб.; 2021 год – 839452,5 тыс. руб., средства местных бюджетов – 4047876,7 тыс. руб., в том числе:

	2014 год – 816404,4 тыс. руб.; 2015 год – 622955,0 тыс. руб.; 2016 год – 488517,3 тыс. руб.; 2017 год – 530000,0 тыс. руб.; 2018 год – 530000,0 тыс. руб.; 2019 год – 530000,0 тыс. руб.; 2020 год – 530000,0 тыс. руб., внебюджетные источники – 36400,0 тыс. руб., в том числе: 2014 год – 5200,0 тыс. руб.; 2015 год – 15600,0 тыс. руб.; 2016 год – 15600,0 тыс. руб.
Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы и показатели социально-экономической эффективности	Увеличение доли автобусов вместимостью 18 пассажиров и более в общем количестве автобусов, выполняющих перевозки по муниципальным и межмуниципальным маршрутам, до 71,0%; повышение коэффициента обновления основных фондов транспортных организаций, выполняющих перевозки по муниципальным и межмуниципальным маршрутам - до 25,0%; повышение регулярности движения автомобильного пассажирского транспорта: на межмуниципальных маршрутах - до 97,5%; на муниципальных маршрутах - до 97,5%; сокращение количества нарушений Правил организации перевозок пассажиров на 50 единиц; сокращение количества подвижного состава пассажирского транспорта со сроком эксплуатации более 10 лет на 74 единицы; открытие новых автобусных маршрутов и восстановление перевозок на ранее действующих маршрутах: на муниципальных маршрутах - 8 маршрутов; на межмуниципальных маршрутах - 9 маршрутов

6.1.1. Содержание проблемы и обоснование ее решения программно-целевым методом

Пассажирский транспорт играет важную роль в экономике Тульской области. Маршрутная сеть общественного транспорта области включает в себя 390 муниципальных и 127 межмуниципальных маршрутов с общим количеством автомобильного и городского наземного электрического транспорта 4,9 тыс. единиц.

Основными проблемами пассажирского транспорта являются:

низкое качество транспортного обслуживания населения;

недостаточное количество транспортных средств для осуществления

перевозок пассажиров;

перегруженность основных магистралей;

ухудшение ситуации с обеспечением безопасности пассажирских перевозок автомобильным транспортом;

отсутствие государственной поддержки в обновлении парка пассажирского транспорта;

необходимость осуществления ремонта и строительства объектов транспортной инфраструктуры в целях обеспечения работы пассажирского транспорта.

В настоящее время на рынке транспортных услуг в Тульской области свою деятельность осуществляют 690 хозяйствующих субъектов, среди них 519 индивидуальных предпринимателей. При таком разнообразии как юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность на рынке транспортных услуг, так и транспортных средств наблюдается тенденция снижения объемов перевозок пассажиров на муниципальных и межмуниципальных маршрутах автобусами большой вместимости и городским электрическим транспортом по социально значимым маршрутам. Это происходит по причине перераспределения пассажиропотока на автотранспорт малой вместимости.

Насыщение рынка транспортных услуг автобусами малой вместимости не решает проблему перевозок пассажиров в час «пик», так как люди пожилого возраста либо с ограниченными физическими возможностями не всегда могут осуществить проезд в автобусах малой вместимости вследствие конструктивных особенностей данного вида пассажирского транспорта. Дальнейшее увеличение количества пассажирского транспорта малой вместимости будет способствовать ухудшению экологической обстановки в областном центре. При этом вследствие перегруженности автомобильных дорог будет снижаться качество обслуживания граждан и безопасность дорожного движения на муниципальных маршрутах.

В настоящее время главный акцент делается на широкую доступность пассажирского транспорта, протяженность и направление маршрута, а также регулярность движения транспортных средств, увеличение количества транспортных средств с большой вместимостью пассажиров.

Одним из проблемных вопросов остается вопрос развития транспортной инфраструктуры – важной составляющей предоставления населению транспортных услуг. Транспортная инфраструктура области представляет собой комплекс технических средств: здания (автовокзалы, автостанции, автокасы и диспетчерские пункты), сооружения (посадочные павильоны, площадки для стоянки автотранспортных средств, остановочные и разворотные площадки), а также улично-дорожную сеть и транспортные магистрали, обеспечивающие стабильность и безопасность

функционирования транспортного комплекса.

Работа пассажирского автомобильного и городского наземного электрического транспорта на муниципальных и межмуниципальных маршрутах Тульской области характеризуется постоянным снижением объема перевезенных пассажиров: так, в 2009 году перевезено 127,4 млн. чел., в 2010 году – 119,4 млн. чел., в 2011 году – 115,2 млн. чел., в 2012 году – 108,1 млн. чел.

Снижение объема перевезенных пассажиров происходит по причине старения, низкой технической готовности подвижного состава, снижения регулярности движения. Также одной из причин является увеличение количества транспортных средств физических лиц (ежегодное увеличение на 15%).

В результате реализации Подпрограммы к 2020 году планируется повысить регулярность движения автомобильного пассажирского транспорта на муниципальных и межмуниципальных маршрутах до 97%.

Подпрограмма предусматривает проведение корректировки схем маршрутной сети автомобильного и городского наземного электрического транспорта, а также необходимых работ по строительству и реконструкции троллейбусных линий, приобретению транспортных средств для развития муниципальных и межмуниципальных перевозок на территории Тульской области.

Решение всех перечисленных проблем является необходимым условием стабилизации работы пассажирского транспорта на территории Тульской области.

Ориентировочный размер целевой группы, которую планируется охватить программными мероприятиями, составит 100% населения Тульской области.

6.1.2. Цель и задачи Подпрограммы

Целью Подпрограммы является создание условий для безопасного функционирования автомобильного пассажирского и городского наземного электрического транспорта, отвечающего современным условиям и потребностям населения Тульской области.

Задачи Подпрограммы:

- повышение эффективности работы пассажирского транспорта;
- повышение качества транспортного обслуживания населения;
- сокращение количества нарушений Правил организации перевозок пассажиров;
- обновление парка автомобильного транспорта;
- организация новых маршрутов и восстановление перевозок на ранее действующих маршрутах.

6.1.3. Перечень мероприятий по реализации Подпрограммы

Наименование мероприятия	Сроки исполнения	Объем финансирования (тыс. рублей)					Ответственные за выполнение мероприятий
		Всего	В том числе за счет средств:				
			федерального бюджета	бюджета Тульской области	местных бюджетов	внебюджетных источников	
1	2	3	4	5	6	7	8
1. Организация работы автомобильного и городского наземного электрического транспорта на территории Тульской области							
1.1. Проведение корректировки схем маршрутной сети автомобильного и городского наземного электрического транспорта в целях обеспечения взаимоувязки в общей структуре маршрутной сети	2014 - 2021 гг.	-	-	-	-	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
1.2. Разработка методики расчета затрат на перевозку пассажиров в пригородном сообщении (разработка программного продукта)	2014 г.	300,0 2014 - 300,0	-	300,0 2014 - 300,0	-	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
Итого по разделу 1	2014 - 2021 гг.	300,0 2014 - 300,0	-	300,0 2014 - 300,0	-	-	
2. Обновление парка автомобильного и городского наземного электрического транспорта							
2.1. Приобретение автобусов для обновления парка	2014 - 2016 гг.	133900,0 2014 - 102700,0	-	-	97500,0 2014 - 97500,0	36400,0 2014 - 5200,0	Администрация муниципального

1	2	3	4	5	6	7	8
подвижного состава, замены самортизированных автобусов на муниципальных и межмуниципальных маршрутах, а также развития муниципальных и межмуниципальных перевозок		2015 - 15600,0 2016 - 15600,0				2015 - 15600,0 2016 - 15600,0	образования город Тула (по согласованию), ООО «ТТК» (по согласованию)
2.2. Приобретение автобусов и техники для жилищно- коммунального хозяйства, работающих на газомоторном топливе, в том числе: город Тула город Алексин	2014 - 2015 гг.	192200,0 2014 - 192200,0, в том числе: - 188500,0 - 3700,0 2015 - 3700,0 (остаток средств 2014 года)	72333,3 2014 - 72333,3, в том числе: - 70233,3 - 2100,0 2015 - 2100,0 (остаток средств 2014 года)	-	119866,7 2014 - 119866,7, в том числе: - 118266,7 - 1600,0 2015 - 1600,0 (остаток средств 2014 года)	-	Администрация муниципального образования город Тула (по согласованию), администрация муниципального образования город Алексин (по согласованию)
Итого по разделу 2	2014 - 2016 гг.	326100,0 2014 - 294900,0 2015 - 15600,0 2016 - 15600,0	72333,3 2014 - 72333,3	-	217366,7 2014 - 217366,7	36400,0 2014 - 5200,0 2015 - 15600,0 2016 - 15600,0	
3. Предоставление субсидии для возмещения затрат или недополученных доходов, возникающих в результате предоставления льгот отдельным категориям граждан по оплате услуг общественного транспорта, а также в случае регулирования тарифов на эти услуги							
3.1. Предоставление субсидии для возмещения затрат или недополученных доходов, возникающих в результате	2014 - 2021 гг.	<u>9791530,1</u> 2014 - 1435757,8 2015 - 1334555,0 2016 - 1220817,3	-	<u>5961020,1</u> 2014 - 836720,1 2015 - 711600,0 2016 - 732300,0	<u>3830510,0</u> 2014 - 599037,7 2015 - 622955,0 2016 - 488517,3	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, администрация

1	2	3	4	5	6	7	8
предоставления льгот отдельным категориям граждан по оплате услуг общественного транспорта, а также в случае регулирования тарифов на эти услуги		2017 – 1265200,0 2018 – 1266300,0 2019 – 1266300,0 2020 – 1266300,0 2021 – 736300,0		2017 – 735200,0 2018 – 736300,0 2019 – 736300,0 2020 – 736300,0 2021 – 736300,0	2017 – 530000,0 2018 – 530000,0 2019 – 530000,0 2020 – 530000,0		муниципального образования город Тула (по согласованию)
3.2. Предоставление субсидий муниципальному образованию город Тула на обеспечение бесплатного проезда гражданам на всех видах городского пассажирского транспорта (кроме такси) на территории муниципального образования город Тула, в связи с празднованием 14 сентября 2014 года Дня Тульской области и города-героя Тулы	2014 г.	2300,0 2014 - 2300,0	-	2300,0 2014 - 2300,0	-	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
3.3. Обеспечение бесплатного проезда детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лиц из их числа (Закон Тульской области от 7 октября 2009 года № 1336-ЗТО «О защите прав ребенка»)	2014 - 2021 гг.	<u>34220,0</u> 2014 – 5520,0 2015 – 4100,0 2016 – 4100,0 2017 – 4100,0 2018 – 4100,0 2019 – 4100,0 2020 – 4100,0 2021 – 4100,0	-	<u>34220,0</u> 2014 – 5520,0 2015 – 4100,0 2016 – 4100,0 2017 – 4100,0 2018 – 4100,0 2019 – 4100,0 2020 – 4100,0 2021 – 4100,0	-	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
3.4. Обеспечение льготным транспортным обслуживанием студентов очной формы	2014 - 2021 гг.	<u>501101,6</u> 2014 – 59035,0 2015 – 62723,8	-	<u>501101,6</u> 2014 – 59035,0 2015 – 62723,8	-	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области

1	2	3	4	5	6	7	8
обучения государственных и муниципальных образовательных организаций среднего профессионального и высшего профессионального образования, а также обучающихся в государственных и муниципальных образовательных организациях начального профессионального и среднего (полного) общего образования (Закон Тульской области от 30 сентября 2013 года № 1989-ЗТО «Об образовании»)		2016 – 63223,8 2017 – 63223,8 2018 – 63223,8 2019 – 63223,8 2020 – 63223,8 2021 – 63223,8		2016 – 63223,8 2017 – 63223,8 2018 – 63223,8 2019 – 63223,8 2020 – 63223,8 2021 – 63223,8			области
3.5. Обеспечение льготным железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении отдельных категорий жителей Тульской области	2014 - 2021 гг.	<u>81337,5</u> 2014 – 8577,4 2015 – 9592,0 2016 – 9637,5 2017 – 10215,8 2018 – 10828,7 2019 – 10828,7 2020 – 10828,7 2021 – 10828,7	-	<u>81337,5</u> 2014 – 8577,4 2015 – 9592,0 2016 – 9637,5 2017 – 10215,8 2018 – 10828,7 2019 – 10828,7 2020 – 10828,7 2021 – 10828,7	-	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
3.6. Обеспечение устойчиво функционирующей, экономически эффективной и доступной для всех слоев населения системы железнодорожного транспорта	2014 - 2021 гг.	<u>245000,0</u> 2014 – 70000,0 2015 – 25000,0 2016 – 25000,0 2017 – 25000,0 2018 – 25000,0	-	<u>245000,0</u> 2014 – 70000,0 2015 – 25000,0 2016 – 25000,0 2017 – 25000,0 2018 – 25000,0	-	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области

1	2	3	4	5	6	7	8
общего пользования в пригородном сообщении		2019 – 25000,0 2020 – 25000,0 2021 – 25000,0		2019 – 25000,0 2020 – 25000,0 2021 – 25000,0			
Итого по разделу 3	2014 - 2021 гг.	<u>10655489,2</u> 2014 – 1581190,2 2015 – 1435970,8 2016 – 1322778,6 2017 – 1367739,6 2018 – 1369452,5 2019 – 1369452,5 2020 – 1369452,5 2021 – 839452,5	-	<u>6824979,2</u> 2014 – 982152,5 2015 – 813015,8 2016 – 834261,3 2017 – 837739,6 2018 – 839452,5 2019 – 839452,5 2020 – 839452,5 2021 – 839452,5	<u>3830510,0</u> 2014 – 599037,7 2015 – 622955,0 2016 – 488517,3 2017 – 530000,0 2018 – 530000,0 2019 – 530000,0 2020 – 530000,0	-	
Итого по Подпрограмме	2014 - 2021 гг.	<u>10981889,2</u> 2014 – 1876390,2 2015 – 1451570,8 2016 – 1338378,6 2017 – 1367739,6 2018 – 1369452,5 2019 – 1369452,5 2020 – 1369452,5 2021 – 839452,5	<u>72333,3</u> 2014 – 72333,3	<u>6825279,2</u> 2014 – 982452,5 2015 – 813015,8 2016 – 834261,3 2017 – 837739,6 2018 – 839452,5 2019 – 839452,5 2020 – 839452,5 2021 – 839452,5	<u>4047876,7</u> 2014 – 816404,4 2015 – 622955,0 2016 – 488517,3 2017 – 530000,0 2018 – 530000,0 2019 – 530000,0 2020 – 530000,0	<u>36400,0</u> 2014 – 5200,0 2015 – 15600,0 2016 – 15600,0	

6.1.4. Перечень показателей результативности и эффективности реализации Подпрограммы

Цель и задачи Подпрограммы	Перечень показателей конечного и непосредственного результата	Фактическое значение показателя на момент разработки Подпрограммы (базисное значение)	Значения показателей по годам реализации Подпрограммы								Плановое значение показателя на день окончания действия Подпрограммы
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Цель № 1. Создание условий для безопасного функционирования автомобильного пассажирского и городского наземного электрического транспорта, отвечающего современным условиям и потребностям населения Тульской области											
Задача № 1. Повышение эффективности работы пассажирского транспорта	Доля автобусов вместимостью 18 пассажиров и более в общем количестве автобусов, выполняющих перевозки по городским, пригородным и межмуниципальным маршрутам, %	57,5	57,5	60,0	65,0	66,0	67,0	68,0	70,0	71,0	71,0
	Коэффициент обновления транспортных средств организаций, выполняющих перевозки по городским, пригородным и	7,5	7,5	10,0	12,5	15,0	17,5	20,0	22,5	25,0	25,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	межмуниципальным маршрутам, %										
Задача № 2. Повышение качества транспортного обслуживания населения	Регулярность движения пассажирского транспорта, %: на муниципальных маршрутах на межмуниципальных маршрутах	 95,6 95,2	 95,6 95,2	 95,8 95,5	 96,0 96,0	 96,2 96,2	 96,4 96,4	 96,8 96,8	 97,0 97,0	 97,5 97,5	 97,5 97,5
Задача № 3. Сокращение количества нарушений Правил организации перевозок пассажиров	Количество нарушений Правил организации перевозок пассажиров, ед.	1385	1385	1370	1365	1360	1355	1350	1340	1335	1335
Задача № 4. Обновление парка автомобильного транспорта	Количество подвижного состава пассажирского транспорта со сроком эксплуатации более 10 лет, ед.	169	169	144	119	115	110	105	100	95	95
Задача № 5. Организация новых маршрутов и восстановление перевозок на ранее действующих маршрутах	Количество открытых новых маршрутов и восстановление ранее действующих маршрутов, ед.: на муниципальных маршрутах на межмуниципальных маршрутах	 78 292	 78 292	 80 294	 81 296	 82 297	 83 298	 84 299	 85 300	 86 301	 86 301

6.1.5. Ресурсное обеспечение Подпрограммы
Общая потребность в ресурсах

Наименование ресурсов	Единица измерения	Потребность в ресурсах								
		всего	в том числе по годам:							
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Финансовые ресурсы,	тыс. рублей	10981889,2	1876390,2	1451570,8	1338378,6	1367739,6	1369452,5	1369452,5	1369452,5	839452,5
в том числе:										
федеральный бюджет	тыс. рублей	72333,3	72333,3	-	-	-	-	-	-	-
бюджет Тульской области	тыс. рублей	6825279,2	982452,5	813015,8	834261,3	837739,6	839452,5	839452,5	839452,5	839452,5
местные бюджеты	тыс. рублей	4047876,7	816404,4	622955,0	488517,3	530000,0	530000,0	530000,0	530000,0	-
внебюджетные источники	тыс. рублей	36400,0	5200,0	15600,0	15600,0	-	-	-	-	-
Прочие виды ресурсов (материально-технические ресурсы, трудовые ресурсы, информационные, природные и другие)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Объемы финансирования Подпрограммы могут подвергаться корректировке исходя из возможностей бюджета области и результатов выполнения программных мероприятий за каждый финансовый год.

6.1.6. Социально-экономическая эффективность Подпрограммы

В результате реализации Подпрограммы к концу 2021 года планируется:

сократить количество пассажирского транспорта общего пользования со сроками эксплуатации более 10 лет – на 74 единицы;

увеличить долю автобусов вместимостью 18 пассажиров и более в общем количестве автобусов, выполняющих перевозки по муниципальным и межмуниципальным маршрутам, – до 71,0%;

повысить коэффициент обновления транспортных средств организаций, выполняющих перевозки по муниципальным и межмуниципальным маршрутам, – до 25,0%;

сократить количество нарушений Правил организации перевозок пассажиров – на 50 единиц;

открыть новые автобусные маршруты и восстановить перевозки на ранее действующих маршрутах:

на межмуниципальных маршрутах – 9 единиц;

на муниципальных маршрутах – 8 единиц.

6.1.7. Управление реализацией Подпрограммы и контроль за ходом ее выполнения

Управление реализацией Подпрограммы будет осуществляться министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области в соответствии с действующим законодательством.

Взаимодействие с исполнителями Подпрограммы будет осуществляться путем направления ими отчетных данных по периодам реализации Подпрограммы.

Контроль за целевым и эффективным использованием средств осуществляется в соответствии с бюджетным законодательством.

6.2. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Тульской области»

Паспорт Подпрограммы

Наименование Подпрограммы	Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Тульской области» (далее – Подпрограмма)
Ответственный исполнитель Подпрограммы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
Соисполнители Подпрограммы	Министерство здравоохранения Тульской области; министерство образования Тульской области; образовательные организации Тульской области, подведомственные министерству образования Тульской области (по согласованию)
Цель Подпрограммы	Сокращение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях к 2021 году на 34,7% по сравнению с 2012 годом
Задачи Подпрограммы	Предотвращение ДТП, вероятность гибели людей в которых наиболее высока; снижение тяжести травм в ДТП; развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в ДТП – спасение жизней; совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения; повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения
Показатели Подпрограммы	Число лиц, погибших в ДТП, человек. Число лиц, погибших в ДТП (изменения к 2012 году), %. Число лиц, погибших в ДТП (изменения к 2012 году), человек. Число детей, погибших в ДТП, человек. Число детей, погибших в ДТП (изменения к 2012 году), %. Число детей, погибших в ДТП (изменения к 2012 году), человек. Социальный риск: число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения, человек. число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения, (изменения к 2012 году), %. число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения, (изменения к 2012 году), человек. Транспортный риск: число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств, человек. число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств, (изменения к 2012 году), %.

	число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств, (изменения к 2012 году), человек. Доля выездов бригад скорой медицинской помощи со временем доезда до больных менее 20 минут, %. Количество оборудованных и переоснащенных подразделений УГИБДД специальным оборудованием, единиц. Количество проведенных в Тульской области мероприятий в год, посвященных теме безопасности дорожного движения (беседы в общеобразовательных организациях, конкурсы, «круглые столы»), единиц
Сроки и этапы реализации Подпрограммы	Подпрограмма реализуется в два этапа: I этап - 2014 - 2016 годы II этап - 2017 - 2021 годы
Объемы и источники финансирования, в том числе по годам	Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Тульской области». Общий объем финансирования подпрограммы – 968610,0 тыс. руб., в том числе: 2014 год – 29726,5 тыс. руб.; 2015 год – 206187,3 тыс. руб.; 2016 год – 185230,5 тыс. руб.; 2017 год – 157179,7 тыс. руб.; 2018 год – 140727,2 тыс. руб.; 2019 год – 140727,2 тыс. руб.; 2020 год – 54415,8 тыс. руб.; 2021 год – 54415,8 тыс. руб. Из них: средства бюджета Тульской области – 968610,0 тыс. руб., в том числе: 2014 год – 29726,5 тыс. руб.; 2015 год – 206187,3 тыс. руб.; 2016 год – 185230,5 тыс. руб.; 2017 год – 157179,7 тыс. руб.; 2018 год – 140727,2 тыс. руб.; 2019 год – 140727,2 тыс. руб.; 2020 год – 54415,8 тыс. руб.; 2021 год – 54415,8 тыс. руб.
Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы и показатели социально-экономической эффективности	Сокращение числа лиц, погибших в ДТП к 2021 году на 34,7% по сравнению с 2012 годом; сокращение числа детей, погибших в ДТП к 2021 году на 60% по сравнению с 2012 годом; сокращение социального риска к 2021 году в 1,4 раза по сравнению с 2012 годом; сокращение транспортного риска к 2021 году в 1,5 раза по сравнению с 2012 годом

6.2.1. Содержание проблемы и обоснование ее решения программно-целевым методом

Аварийность на дорогах является одной из самых серьезных социально-экономических проблем.

Ежегодно в Тульской области совершается более 2600 ДТП, в которых погибают около 400 человек и получают ранения различной степени тяжести около 3400 человек.

По вине водителей транспортных средств совершается 80% ДТП от общего их количества и около 20% - по вине пешеходов.

Причины смертности и травматизма в результате ДТП, а также их последствия известны и могут быть предотвращены. К числу таких причин относятся:

- несоблюдение скоростного режима;
- управление транспортным средством в нетрезвом состоянии;
- ненадлежащее использование ремней безопасности, средств безопасности для детей, шлемов и других средств безопасности;
- использование транспортных средств в плохом техническом состоянии, в которых отсутствуют средства безопасности;
- плохое состояние улично-дорожной сети;
- неудовлетворительные или небезопасные системы общественного транспорта;
- несоблюдение законодательства в сфере дорожного движения;
- слабая работа с населением по пропаганде безопасного поведения на дорогах;
- недостаточно развитая система оказания первой помощи пострадавшим в ДТП.

По итогам 2010 года количество ДТП сократилось на 1,1% (с 2890 до 2859), число погибших – на 9,5% (с 442 до 400) и травмированных граждан – на 1,9% (с 3741 до 3671).

За 2012 год по сравнению с 2010 годом количество ДТП сократилось на 8,3%, уменьшилось число раненых на 7,3%, уменьшилось количество ДТП с пострадавшими детьми на 7,1%.

Анализ аварийности в Тульской области за 2012 год показывает, что по сравнению с 2010 годом наметилось уменьшение количества погибших в ДТП на 3,5%, но при этом количество погибших в городах и населенных пунктах возросло на 9%. Количество ДТП по вине водителей в состоянии опьянения уменьшилось на 19,6%.

В ближайшей перспективе в целях преодоления негативных факторов необходимо уделить внимание повышению дисциплины участников

дорожного движения, ужесточению предрейсового медицинского контроля, пропаганде основ безопасности дорожного движения среди детей и подростков, совершенствованию организации дорожного движения в крупных городах и особенно в областном центре, техническому перевооружению средств обеспечения безопасности дорожного движения, внедрению современных средств управления и контроля за работой транспорта на основе систем спутниковой навигации.

Вместе с тем предстоит еще много сделать для того, чтобы существенно снизить количество аварий на дорогах, снизить смертность и травматизм в результате ДТП. Проблема повышения безопасности дорожного движения выдвигается в ряд важнейших государственных проблем, решение которых является одной из основных социально-экономических задач по сохранению жизни и здоровья людей.

В соответствии со статьей 3 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» приоритет в государственной поддержке безопасности дорожного движения отдан программно-целевому методу.

Указанный метод позволит более оперативно решать проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, так как предусматривает финансирование конкретных мероприятий.

6.2.2. Цель и задачи Подпрограммы

Целью Подпрограммы является сокращение числа лиц, погибших в ДТП, к 2021 году на 34,7% по сравнению с 2012 годом.

Основными задачами Подпрограммы по реализации указанной цели являются:

- предотвращение ДТП, вероятность гибели людей в которых наиболее высока;
- снижение тяжести травм в ДТП;
- развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в ДТП – спасение жизней;
- совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения;
- повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения.

6.2.3. Перечень мероприятий по реализации Подпрограммы

Наименование мероприятия	Сроки исполнения	Объем финансирования (тыс. рублей)					Ответственные за выполнение мероприятий
		Всего	В том числе за счет средств:				
			федерального бюджета	бюджета Тульской области	местных бюджетов	внебюджетных источников	
1	2	3	4	5	6	7	8
1. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения							
1.1. Освещение вопросов безопасности дорожного движения по телевидению (наглядная информация, специализированная реклама, обучение поведению на улице и приемам оказания доврачебной помощи пострадавшим в результате ДТП, документальные и игровые передачи, создание тематических телепередач)	2014 - 2021 гг.	<u>4426,0</u> 2014 – 377,0 2015 – 500,0 2016 – 400,0 2017 – 629,8 2018 – 629,8 2019 – 629,8 2020 – 629,8 2021 – 629,8	-	<u>4426,0</u> 2014 – 377,0 2015 – 500,0 2016 – 400,0 2017 – 629,8 2018 – 629,8 2019 – 629,8 2020 – 629,8 2021 – 629,8	-	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
1.2. Издание печатной продукции по пропаганде безопасности дорожного движения (листовки,	2014 - 2021 гг.	<u>3469,2</u> 2014 – 245,2 2015 – 224,0 2016 – 500,0	-	<u>3469,2</u> 2014 – 245,2 2015 – 224,0 2016 – 500,0	-	-	Министерство транспорта и дорожного

1	2	3	4	5	6	7	8
брошюры, календари и др.)		2017 – 500,0 2018 – 500,0 2019 – 500,0 2020 – 500,0 2021 – 500,0		2017 – 500,0 2018 – 500,0 2019 – 500,0 2020 – 500,0 2021 – 500,0			хозяйства Тульской области
1.3. Проведение акции по пропаганде безопасности дорожного движения «Тула, засветись!» (приобретение пакетов со светоотражающим покрытием)	2016 г.	<u>600,0</u> 2016 – 100,0 2017 – 100,0 2018 – 100,0 2019 – 100,0 2020 – 100,0 2021 – 100,0	-	<u>600,0</u> 2016 – 100,0 2017 – 100,0 2018 – 100,0 2019 – 100,0 2020 – 100,0 2021 – 100,0	-	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
1.4. Организация наружной социальной рекламы по безопасности дорожного движения (баннеры, перетяжки)	2014 г.	500,0 2014 - 500,0	-	2014 - 500,0	-	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
Итого по разделу 1	2014 - 2021 гг.	<u>8995,2</u> 2014 – 1122,2 2015 – 724,0 2016 – 1000,0 2017 – 1229,8 2018 – 1229,8 2019 – 1229,8 2020 – 1229,8 2021 – 1229,8	-	<u>8995,2</u> 2014 – 1122,2 2015 – 724,0 2016 – 1000,0 2017 – 1229,8 2018 – 1229,8 2019 – 1229,8 2020 – 1229,8 2021 – 1229,8	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8
2. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении							
2.1. Проведение областных соревнований по программе «Безопасное колесо» (конкурсы на знание ПДД, на фигурное вождение велосипедом и др.)	2014-2021 гг.	<u>495,0</u> 2014 – 90,0 2015 – 40,0 2016 – 65,0 2017 – 60,0 2018 – 60,0 2019 – 60,0 2020 – 60,0 2021 – 60,0	-	<u>495,0</u> 2014 – 90,0 2015 – 40,0 2016 – 65,0 2017 – 60,0 2018 – 60,0 2019 – 60,0 2020 – 60,0 2021 – 60,0	-	-	Государственное образовательное учреждение дополнительного образования Тульской области «Центр дополнительного образования детей» (по согласованию)
2.2. Обеспечение участия команды Тульской области во всероссийских соревнованиях «Безопасное колесо»	2014-2021 гг.	<u>775,0</u> 2014 – 90,0 2015 – 80,0 2016 – 105,0 2017 – 100,0 2018 – 100,0 2019 – 100,0 2020 – 100,0 2021 – 100,0	-	<u>775,0</u> 2014 – 90,0 2015 – 80,0 2016 – 105,0 2017 – 100,0 2018 – 100,0 2019 – 100,0 2020 – 100,0 2021 – 100,0	-	-	Министерство образования Тульской области
2.3. Приобретение оборудования для проведения областных соревнований «Школа безопасности»	2014-2021 гг.	<u>270,0</u> 2014 – 120,0 2015 – 50,0 2017 – 20,0 2018 – 20,0 2019 – 20,0	-	<u>270,0</u> 2014 – 120,0 2015 – 50,0 2017 – 20,0 2018 – 20,0 2019 – 20,0	-	-	Государственное образовательное учреждение дополнительного образования

1	2	3	4	5	6	7	8
		2020 – 20,0 2021 – 20,0		2020 – 20,0 2021 – 20,0			Тульской области «Центр краеведения, туризма и экскурсий» (по согласованию)
2.4. Проведение олимпиады по правилам дорожного движения среди обучающихся начальных классов образовательных организаций Тульской области	2014- 2021 гг.	<u>136,0</u> 2014 – 20,0 2015 – 16,0 2017 – 20,0 2018 – 20,0 2019 – 20,0 2020 – 20,0 2021 – 20,0	-	<u>136,0</u> 2014 – 20,0 2015 – 16,0 2017 – 20,0 2018 – 20,0 2019 – 20,0 2020 – 20,0 2021 – 20,0	-	-	Государственное образовательное учреждение дополнительного образования Тульской области «Центр дополнительного образования детей» (по согласованию)
2.5. Проведение областного конкурса на лучший отряд юных инспекторов дорожного движения среди образовательных организаций Тульской области	2014 г.	30,0 2014 - 30,0	-	30,0 2014 - 30,0	-	-	Государственное образовательное учреждение дополнительного образования Тульской области «Центр дополнительного образования детей» (по согласованию)

1	2	3	4	5	6	7	8
2.6. Приобретение мобильного автогородка для формирования у детей дошкольного и школьного возраста навыков безопасного поведения на дороге	2016 г.	4600,0 2016 - 4600,0	-	4600,0 2016 - 4600,0	-	-	Министерство образования Тульской области, Государственное образовательное учреждение дополнительного образования Тульской области «Центр дополнительного образования детей» (по согласованию)
Итого по разделу 2	2014- 2021 гг.	6306,0 2014 – 350,0 2015 – 186,0 2016 – 4770,0 2017 – 200,0 2018 – 200,0 2019 – 200,0 2020 – 200,0 2021 – 200,0	-	6306,0 2014 – 350,0 2015 – 186,0 2016 – 4770,0 2017 – 200,0 2018 – 200,0 2019 – 200,0 2020 – 200,0 2021 – 200,0	-	-	
3. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий							
3.1. Обеспечение функционирования системы	2014- 2021гг.	391770,3 2014 – 20761,5	-	391770,3 2014 – 20761,5 2015 – 44712,1	-	-	Министерство транспорта и

1	2	3	4	5	6	7	8
обеспечения управления и контроля дорожного движения на территории Тульской области (приобретение автоматических средств контроля и надзора за соблюдением ПДД, материально-технических средств, программного обеспечения, оргтехники и расходных материалов к ней, канцелярских принадлежностей, почтовые расходы, расходы на техническое обслуживание оборудования)		2015 – 44712,1 2016 – 61866,7 2017 – 61686,0 2018 – 50686,0 2019 – 50686,0 2020 – 50686,0 2021 – 50686,0		2016 – 61866,7 2017 – 61686,0 2018 – 50686,0 2019 – 50686,0 2020 – 50686,0 2021 – 50686,0			дорожного хозяйства Тульской области
3.2. Приобретение транспортных средств и оборудования	2014 - 2015 гг.	13196,1 2014 - 4510,8 2015 - 8685,3	-	13196,1 2014 - 4510,8 2015 - 8685,3	-	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
3.3. Приобретение технических средств, программного обеспечения, оргтехники	2014- 2021 гг.	<u>30835,3</u> 2014 – 1049,3 2015 – 1786,0 2016 – 18000,0 2017 – 2000,0 2018 – 2000,0 2019 – 2000,0 2020 – 2000,0 2021 – 2000,0	-	<u>30835,3</u> 2014 – 1049,3 2015 – 1786,0 2016 – 18000,0 2017 – 2000,0 2018 – 2000,0 2019 – 2000,0 2020 – 2000,0 2021 – 2000,0	-	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области

1	2	3	4	5	6	7	8
3.4. Приобретение устройств для доступа к базам данных федеральных информационных систем по GPRS-каналам связи (коммуникаторов) и услуги связи для использования коммуникаторов	2014-2021 гг.	<u>1993,9</u> 2014 – 100,0 2015 – 93,9 2016 – 300,0 2017 – 300,0 2018 – 300,0 2019 – 300,0 2020 – 300,0 2021 – 300,0	-	<u>1993,9</u> 2014 – 100,0 2015 – 93,9 2016 – 300,0 2017 – 300,0 2018 – 300,0 2019 – 300,0 2020 – 300,0 2021 – 300,0	-	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
3.5. Приобретение анализаторов паров этанола в выдыхаемом воздухе, видеозаписывающих измерителей скорости, автомобильных видеорегистраторов и других видов спецтехники	2014 г.	<u>1111,2</u> 2014 - 1111,2		<u>1111,2</u> 2014 - 1111,2	-	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
3.6. Арендные платежи по инвестиционному соглашению по созданию системы обеспечения управления и контроля дорожного движения на территории Тульской области от 31.01.2014 № 22-01-30/3-14	2015 - 2019 гг.	<u>511235,4</u> 2015 - 150000,0 2016 – 96848,7 2017 – 91763,9 2018 – 86311,4 2019 – 86311,4	-	<u>511235,4</u> 2015 - 150000,0 2016 – 96848,7 2017 – 91763,9 2018 – 86311,4 2019 – 86311,4	-	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
3.7. Приобретение системы выявления автомобилей, владельцы которых являются должниками по налогам и сборам «Дорожный пристав»	2016 г.	<u>2445,1</u> 2016 – 2445,1	-	<u>2445,1</u> 2016 – 2445,1	-	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области

1	2	3	4	5	6	7	8
Итого по разделу 3	2014- 2021 гг.	<u>952587,3</u> 2014 – 27532,8 2015 – 205277,3 2016 – 179460,5 2017 – 155749,9 2018 – 139297,4 2019 – 139297,4 2020 – 52986,0 2021 – 52986,0	-	<u>952587,3</u> 2014 – 27532,8 2015 – 205277,3 2016 – 179460,5 2017 – 155749,9 2018 – 139297,4 2019 – 139297,4 2020 – 52986,0 2021 – 52986,0	-	-	
4. Развитие системы оказания помощи пострадавшим в ДТП							
4.1. Приобретение медицинского оборудования для государственных учреждений здравоохранения Тульской области	2014 г.	721,5 2014 - 721,5	-	721,5 2014 - 721,5	-	-	Министерство здравоохранения Тульской области
Итого по разделу 4	2014 г.	721,5 2014 - 721,5		721,5 2014 - 721,5			
5. Совершенствование нормативного правового, организационного и методического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения							
5.1. Сбор и анализ данных о ходе реализации Подпрограммы	2014 - 2021 гг.	-	-	-	-	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области

1	2	3	4	5	6	7	8
5.2. Подготовка отчетов о ходе реализации Подпрограммы	2014 - 2021 гг.	-	-	-	-	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
Итого по разделу 5	2014 - 2021 гг.	-	-	-	-	-	
Итого по Подпрограмме	2014-2021 гг.	<u>968610,0</u> 2014 – 29726,5 2015 – 206187,3 2016 – 185230,5 2017 – 157179,7 2018 – 140727,2 2019 – 140727,2 2020 – 54415,8 2021 – 54415,8	-	<u>968610,0</u> 2014 – 29726,5 2015 – 206187,3 2016 – 185230,5 2017 – 157179,7 2018 – 140727,2 2019 – 140727,2 2020 – 54415,8 2021 – 54415,8	-	-	

6.2.4. Перечень показателей результативности и эффективности реализации Подпрограммы

Цель и задачи Подпрограммы	Перечень показателей непосредственного и конечного результата	Фактическое значение показателя на момент разработки Подпрограммы (базисное значение - 2012)	Значение показателей по годам реализации Подпрограммы								Плановое значение показателя на день окончания действия Подпрограммы
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Цель. Сокращение числа лиц, погибших в ДТП к 2021 году на 34,7% по сравнению с 2012 годом											
Задача № 1. Предотвращение ДТП, вероятность гибели людей в которых наиболее	Число детей, погибших в ДТП, чел.	10	10	5	5	5	4	4	4	4	4
	Число детей, погибших в ДТП,	-	-	-7,23	-11,7	-15,7	-21,38	-28,19	-28,4	-28,5	-28,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
высока	% (изменения к 2012 году)										
	Число детей, погибших в ДТП, чел. (изменения к 2012 году)	-	-	-1	-1	-1	-2	-2	-2	-2	-2
Задача № 2. Снижение тяжести травм в ДТП	Число лиц, погибших в ДТП, чел.	400	419	369	365	336	314	293	274	261	261
	Число лиц, погибших в ДТП, % (изменения к 2012 году)	-	-	-4,2	-5,33	-12,86	-18,58	-24,01	-28,82	-28,95	-28,95
	Число лиц, погибших в ДТП, чел. (изменения к 2012 году)	-	-	-17	-21	-50	-72	-93	-112	-115	-115
	Социальный риск: число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения, чел.	25,8	25,94	23,8	23,3	22,5	19,9	18,2	17,5	17,4	17,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения, % (изменения к 2012 году)	-	-	-5,5	-7,5	-10,5	-21	-27,5	-30,5	-30,7	-30,7
	Число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения, чел. (изменения к 2012 году)	-	-	-1,4	-1,9	-2,7	-5,3	-7	-7,7	-7,8	-7,8
	Транспортный риск: число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств, чел.	7,2	7,08	5,97	5,79	5,41	4,46	4,04	3,96	3,94	3,94
	Число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств, % (изменения к	-	-	-3,61	-6,56	-12,62	-28,03	-34,75	-36,07	-36,1	-36,1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	2012 году)										
	Число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств, чел. (изменения к 2012 году)	-	-	-0,23	-0,41	-0,79	-1,74	-2,16	-2,2	-2,22	-2,22
Задача № 3. Развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в ДТП - спасение жизней	Доля выездов бригад скорой медицинской помощи со временем доезда до больных менее 20 минут, %	-	80	81	82	83,5	84,5	85,5	86	86	86
Задача № 4. Совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения	Количество оборудованных и переоснащенных подразделений УГИБДД специальным оборудованием, ед.	-	2	2	2	2	2	3	3	3	3
Задача № 5.	Количество	854	925	930	5500	5600	5700	5800	5900	6000	6000

[illegible]

6.2.5. Ресурсное обеспечение Подпрограммы

Общая потребность в ресурсах

[illegible]

6.2.6. Социально-экономическая эффективность Подпрограммы

В результате реализации Подпрограммы планируется:

сокращение числа лиц, погибших в ДТП, к 2021 году на 34,7% по сравнению с 2012 годом;

сокращение числа детей, погибших в ДТП, к 2021 году на 60% по сравнению с 2012 годом;

сокращение социального риска к 2021 году в 1,4 раза по сравнению с 2012 годом;

сокращение транспортного риска к 2021 году в 1,5 раза по сравнению с 2012 годом.

6.2.7. Управление реализацией Подпрограммы и контроль за ходом ее выполнения

Управление реализацией Подпрограммы производится министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области.

Общий контроль за исполнением Подпрограммы осуществляет министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области на основании представляемой другими исполнителями Подпрограммы информации о ходе выполнения мероприятий и состоянии финансового обеспечения реализации Подпрограммы.

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области при реализации Подпрограммы:

представляет в установленные сроки отчетность о реализации Подпрограммы;

несет ответственность за своевременную и качественную реализацию Подпрограммы.

Контроль за целевым и эффективным использованием выделенных бюджетных средств осуществляется в соответствии с бюджетным законодательством.

6.3. Подпрограмма «Внедрение информационной системы контроля (мониторинга) и управления регионом с использованием глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического развития Тульской области»

Паспорт Подпрограммы

Наименование Подпрограммы	Подпрограмма «Внедрение информационной системы контроля (мониторинга) и управления регионом с использованием глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического развития Тульской области» (далее - Подпрограмма)
Ответственный исполнитель Подпрограммы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
Соисполнители подпрограммы	Управление делами аппарата правительства Тульской области; министерство сельского хозяйства Тульской области; министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Тульской области; министерство образования Тульской области; образовательные организации Тульской области, подведомственные министерству образования Тульской области (по согласованию)
Цель Подпрограммы	Повышение безопасности жизнедеятельности и управления транспортом на территории Тульской области за счет использования спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС
Задачи Подпрограммы	Создание навигационно-информационной инфраструктуры Тульской области; создание системы мониторинга и управления транспортом Тульской области; обеспечение нормативной, правовой и организационной эффективности функционирования региональной системы использования спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности
Показатели Подпрограммы	Внедрение региональной информационно-навигационной системы Тульской области, ед. Количество систем мониторинга, функционирующих на базе регионального навигационно-информационного центра Тульской области, ед. Доля транспортных средств, занятых в пассажирских перевозках на территории Тульской области, оборудованных

	системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в региональный навигационно-информационный центр Тульской области, %. Доля транспортных средств государственных учреждений Тульской области, занятых в перевозках учащихся на территории Тульской области, оборудованных системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в региональный навигационно-информационный центр Тульской области, %. Доля дорожной техники государственных учреждений Тульской области, оборудованной системой ГЛОНАСС и передающей телематические данные в региональный навигационно-информационный центр Тульской области, %. Количество утвержденных нормативных правовых документов в области спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности, ед.
Сроки и этапы реализации Подпрограммы	Подпрограмма реализуется в один этап: 2014-2015 годы
Объемы и источники финансирования, в том числе по годам	Подпрограмма «Внедрение информационной системы контроля (мониторинга) и управления регионом с использованием глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического развития Тульской области». Общий объем финансирования подпрограммы – 8707,3 тыс. руб., в том числе: 2014 год – 5077,3 тыс. руб.; 2015 год – 3630,0 тыс. руб. Из них: средства бюджета Тульской области – 7102,3 тыс. рублей, в том числе: 2014 год – 4972,3 тыс. руб.; 2015 год – 2130,0 тыс. руб. из внебюджетных источников – 1605,0 тыс. рублей, в том числе: 2014 год – 105,0 тыс. руб.; 2015 год – 1500,0 тыс. руб.
Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы и показатели социально-экономической	Внедрение региональной навигационно-информационной системы Тульской области; увеличение количества систем мониторинга, функционирующих на базе регионального навигационно-информационного центра Тульской области, до 4 ед.; увеличение доли транспортных средств, занятых в пассажирских перевозках на территории Тульской области, оборудованных системой ГЛОНАСС и передающих

эффективности	телематические данные в региональный навигационно-информационный центр Тульской области, до 100%; увеличение доли транспортных средств государственных учреждений Тульской области, занятых в перевозках учащихся на территории Тульской области, оборудованных системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в систему мониторинга и управления транспортом в региональный навигационно-информационный центр Тульской области, до 100%; увеличение доли дорожной техники государственных учреждений Тульской области, оборудованной системой ГЛОНАСС и передающей телематические данные в систему мониторинга и управления транспортом в региональный навигационно-информационный центр Тульской области, до 40%; увеличение количества утвержденных нормативных правовых документов в области спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности, до 3 ед.
---------------	--

6.3.1. Содержание проблемы и обоснование ее решения программно-целевым методом

Современный уровень развития спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности дает возможность для ускорения социально-экономического развития Тульской области, а также повышения степени автоматизации процессов управления в различных отраслях экономики.

Мировой и отечественный опыт подтверждает, что использование спутниковых навигационных технологий и других результатов космической деятельности оказывает значительный управленческий, экономический, социальный и экологический эффекты, а также повышает безопасность жизнедеятельности населения, в частности:

- повышается качество расходования бюджетных средств;
- увеличиваются поступления в бюджет региона;
- уменьшается количество выбросов вредных веществ;
- увеличивается эффективность контроля соблюдения правил перевозок;
- повышается рентабельность использования транспортных средств различного назначения.

Однако в настоящее время в Тульской области отсутствует комплексный подход к внедрению спутниковых навигационных технологий в различные области экономики. Потребители (органы исполнительной власти Тульской области, органы местного самоуправления муниципальных

образований Тульской области, юридические и физические лица) независимо друг от друга применяют спутниковые навигационные технологии с использованием системы ГЛОНАСС и другие результаты космической деятельности, при этом обмен конечными результатами и опытом этих работ не организован, что приводит к дублированию работ и неэффективному использованию средств. Помимо вышеперечисленного, отсутствуют комплексная инфраструктура, обеспечивающая единое технологическое и информационное пространство в сфере применения спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности, и нормативная правовая база.

Проблемы, препятствующие повышению эффективности использования спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в работе органов государственной власти Тульской области, органов местного самоуправления Тульской области и в рамках предоставления услуг населению и организациям, обозначенные выше, носят комплексный межведомственный характер и не могут быть решены на уровне отдельных органов государственной власти или муниципальных образований. Их устранение требует значительных ресурсов, скоординированного проведения организационных изменений и обеспечения согласованности действий органов государственной власти. Это возможно реализовать только в рамках программно-целевого подхода, использование которого позволит:

обеспечить концентрацию ресурсов, выделяемых из бюджета Тульской области, бюджетов муниципальных образований Тульской области, а также привлекаемых из внебюджетных источников, при решении задач в области использования спутниковых навигационных технологий;

повысить эффективность расходования бюджетных средств на предоставление продуктов и услуг на основе использования современных спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности, в том числе за счет координации работ и ликвидации дублирования мероприятий в этой области, реализуемых в различных программах и проектах;

сформировать и обеспечить эффективное использование региональной навигационно-информационной инфраструктуры, обеспечивающей потребности широкого круга конечных пользователей;

обеспечить устойчивое межведомственное и межрегиональное взаимодействие и информационное сопряжение федеральной, областной и муниципальной инфраструктуры внедрения спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в Тульской области;

реализовать единую техническую и технологическую политику при внедрении спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах Тульской области;

реализовать механизмы государственно-частного партнерства, сформировать необходимые условия и правила рынка продуктов и услуг на основе использования современных спутниковых навигационных технологий.

Реализация Подпрограммы позволит устранить существующее несоответствие между возможностями динамично развивающегося космического потенциала, накопленного в Российской Федерации, и его недостаточным использованием для решения актуальных задач социально-экономического развития Тульской области.

Повышение уровней информативности и объективности автоматизированной системы контроля за работой транспорта с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС/GPS позволит повысить безопасность и качество транспортного обслуживания населения.

6.3.2. Цель и задачи Подпрограммы

Целью Подпрограммы является:

повышение безопасности жизнедеятельности и управления транспортом на территории Тульской области за счет использования спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС.

Задачи Подпрограммы:

создание навигационно-информационной инфраструктуры Тульской области;

создание системы мониторинга и управления транспортом Тульской области;

обеспечение нормативной, правовой и организационной эффективности функционирования региональной системы использования спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности.

6.3.3. Перечень мероприятий по реализации Подпрограммы

Наименование мероприятия	Сроки исполнения	Объем финансирования (тыс. рублей)					Ответственные за выполнение мероприятий
		Всего	В том числе за счет средств:				
			федерального бюджета	бюджета Тульской области	местных бюджетов	внебюджетных источников	
1	2	3	4	5	6	7	8
1. Создание навигационно-информационного центра Тульской области							
1.1. Внедрение единой навигационной геоинформационной платформы Тульской области	2014 - 2015 гг.	-	-	-	-	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
1.2. Определение хозяйственного оператора - регионального навигационно-информационной системы Тульской области	2014 г.	-	-	-	-	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
Итого по 1 разделу	2014 - 2015 гг.	-	-	-	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8
2. Создание навигационно-информационной системы Тульской области							
2.1. Создание регионального навигационно-информационного центра Тульской области, включающего: единую платформу навигационных приложений; системы: обеспечения информационной безопасности; обмена информацией, обработки вызовов и управления с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС транспортными средствами территориального центра медицины катастроф, скорой и неотложной медицинской помощи на территории Тульской области; средства, обеспечивающие взаимодействие с внешними системами и подсистемами; подсистему информационного обеспечения деятельности органов государственной власти; подсистемы мониторинга и	2014 - 2015 гг.	<u>1605,0</u> 2014 - 105,0 2015 - 1500,0	-	-	-	<u>1605,0</u> 2014 - 105,0 2015 - 1500,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, оператор региональной навигационно-информационной системы Тульской области

1	2	3	4	5	6	7	8
управления транспорта на территории Тульской области, осуществляющего перевозки: пассажиров; обучающихся; специальных опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов; подсистемы мониторинга и управления: дорожной техники; транспорта жилищно-коммунального хозяйства, включая снегоуборочные машины, мусоровозы и др.							
2.2. Оснащение навигационно-связным оборудованием автотранспортных средств, используемых при перевозке обучающихся на территории Тульской области, а также оплата услуг по передаче данных специализированного оператора связи для обеспечения работы абонентских терминалов ГЛОНАСС	2014 - 2015 гг.	<u>908,8</u> 2014 - 549,0 2015 - 359,8	-	<u>908,8</u> 2014 - 549,0 2015 - 359,8	-	-	Министерство образования Тульской области; образовательные организации Тульской области, подведомственные министерству образования Тульской области (по согласованию)

1	2	3	4	5	6	7	8
2.3. Оснащение навигационно-связным оборудованием дорожной техники	2014 г.	<u>3937,1</u> 2014 - 3937,1	-	<u>3937,1</u> 2014 - 3937,1	-	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
2.4. Обеспечение диспетчерского контроля за работой транспортных средств через систему специального диспетчерского управления и контроля	2014 - 2015 гг.	<u>2256,4</u> 2014 - 486,2 2015 - 1770,2	-	<u>2256,4</u> 2014 - 486,2 2015 - 1770,2	-	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
Итого по разделу 2	2014 - 2015 гг.	<u>8707,3</u> 2014 - 5077,3 2015 - 3630,0	-	<u>7102,3</u> 2014 - 4972,3 2015 - 2130,0	-	<u>1605,0</u> 2014 - 105,0 2015 - 1500,0	
3. Обеспечение нормативной, правовой и организационной эффективности функционирования региональной системы использования спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности							
3.1. Разработка предложений по совершенствованию нормативной правовой базы в цели реализации Программы	2014 - 2015 гг.	-	-	-	-	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, оператор региональной навигационно-информационной системы Тульской области

1	2	3	4	5	6	7	8
3.2. Создание реестра действующих нормативных правовых актов Тульской области, регулирующих сферу использования спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС	2014 - 2015 гг.	-	-	-	-	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
Итого по разделу 3	2014 - 2015 гг.	-	-	-	-	-	
Итого по подпрограмме	2014 - 2015 гг.	<u>8707,3</u> 2014 - 5077,3 2015 - 3630,0	-	<u>7102,3</u> 2014 - 4972,3 2015 - 2130,0	-	<u>1605,0</u> 2014 - 105,0 2015 - 1500,0	

6.3.4. Перечень показателей результативности и эффективности реализации Подпрограммы

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Задача № 1. Создание навигационно- информационной инфраструктуры Тульской области	Внедрение региональной навигационно- информационной системы Тульской области, ед.	0	1	1	-	-	-	-	-	-	-
	Количество систем мониторинга, функционирующих на базе регионального навигационно- информационного центра Тульской области, ед.	0	2	4	-	-	-	-	-	-	-
Задача № 2. Создание системы мониторинга и управления транспортом Тульской области	Доля транспортных средств, занятых в пассажирских перевозках на территории Тульской области, оборудованных системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в региональный	98	100	100	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	навигационно-информационный центр Тульской области, %										
	Доля транспортных средств государственных учреждений Тульской области, занятых в перевозках обучающихся на территории Тульской области, оборудованных системой ГЛОНАСС и передающей телематические данные в региональный навигационно-информационный центр Тульской области, %	95	100	100	-	-	-	-	-	-	-
	Доля дорожной техники государственных учреждений Тульской области, оборудованной	-	30	40	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в региональный навигационно-информационный центр Тульской области, %										
Задача № 3. Обеспечение нормативной, правовой и организационной эффективности функционирования региональной системы использования спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности	Количество утвержденных нормативных правовых документов в области спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности, ед.	-	2	3	-	-	-	-	-	-	-

6.3.5. Ресурсное обеспечение Подпрограммы

Общая потребность в ресурсах

Наименование ресурсов	Единица измерения	Потребность в ресурсах								
		всего	в том числе по годам:							
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Финансовые ресурсы,	тыс. рублей	8707,3	5077,3	3630,0	-	-	-	-	-	-
в том числе:										
федеральный бюджет	тыс. рублей	-	-	-	-	-	-	-	-	-
бюджет Тульской области	тыс. рублей	7102,3	4972,3	2130,0	-	-	-	-	-	-
местные бюджеты	тыс. рублей	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	тыс. рублей	1605,0	105,0	1500,0	-	-	-	-	-	-
Прочие виды ресурсов (материально-технические ресурсы, трудовые ресурсы, информационные, природные и другие)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Объемы финансирования Подпрограммы на 2014-2015 годы могут подвергаться корректировке исходя из возможностей бюджета области, внебюджетных источников, а также результатов выполнения программных мероприятий за каждый финансовый год.

6.3.6. Социально-экономическая эффективность Подпрограммы

В результате реализации Подпрограммы к концу 2015 года планируется:

увеличение доли транспортных средств, занятых в пассажирских перевозках на территории Тульской области, оборудованных системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в региональный навигационно-информационный центр Тульской области, до 100%;

увеличение доли транспортных средств государственных учреждений Тульской области, занятых в перевозках обучающихся на территории Тульской области, оборудованных системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в систему мониторинга и управления транспортом в региональный навигационно-информационный центр Тульской области, до 100%;

увеличение доли дорожной техники государственных учреждений Тульской области, оборудованной системой ГЛОНАСС и передающей телематические данные в систему мониторинга и управления транспортом в региональный навигационно-информационный центр Тульской области, до 40%.

6.3.7. Управление реализацией Подпрограммы и контроль за ходом ее выполнения

Ответственный исполнитель Подпрограммы – министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области.

Соисполнители мероприятий Подпрограммы: министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, министерство образования Тульской области, управление делами аппарата правительства Тульской области, министерство сельского хозяйства Тульской области, министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Тульской области.

Механизм управления реализацией Подпрограммы основывается на принципах партнерства, а также четкого разграничения полномочий и ответственности исполнителей Подпрограммы.

Общий контроль за реализацией Подпрограммы осуществляется ответственным исполнителем Подпрограммы – министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области.

Ответственный исполнитель несет ответственность за своевременную и качественную реализацию Подпрограммы, контроль за целевым и эффективным использованием выделенных бюджетных средств осуществляется министерством финансов Тульской области.

6.4. Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы Тульской области «Развитие транспортной системы Тульской области и повышение безопасности дорожного движения»

Паспорт Подпрограммы

Наименование Подпрограммы	«Обеспечение реализации государственной программы Тульской области «Развитие транспортной системы Тульской области и повышение безопасности дорожного движения» (далее - Подпрограмма)
Ответственный исполнитель Подпрограммы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
Соисполнители Подпрограммы	-
Цель Подпрограммы	Совершенствование системы государственного управления развитием транспортной системы Тульской области и повышением безопасности дорожного движения
Задачи Подпрограммы	Повышение эффективности использования бюджетных средств, направленных на обеспечение исполнения полномочий и задач министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области; повышение качества планирования бюджетных средств, направленных на обеспечение исполнения полномочий и задач министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
Показатели Подпрограммы	Полнота использования лимита бюджетных обязательств по министерству транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, %. Полнота поступления неналоговых доходов от возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения, %
Сроки и этапы реализации Подпрограммы	Подпрограмма реализуется в два этапа: I этап - 2014 - 2016 годы; II этап - 2017 - 2021 годы
Объемы и источники финансирования, в том числе по годам	Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы Тульской области «Развитие транспортной системы Тульской области и повышение безопасности дорожного движения». Общий объем финансирования подпрограммы – 161780,7 тыс. руб., в том числе:

	2014 год - 16119,5 тыс. руб.; 2015 год - 15778,5 тыс. руб.; 2016 год – 22594,7 тыс. руб.; 2017 год - 21457,6 тыс. руб.; 2018 год - 21457,6 тыс. руб.; 2019 год - 21457,6 тыс. руб.; 2020 год - 21457,6 тыс. руб.; 2021 год - 21457,6 тыс. руб. Из них: средства бюджета Тульской области – 161780,7 тыс. рублей, в том числе: 2014 год - 16119,5 тыс. руб.; 2015 год - 15778,5 тыс. руб.; 2016 год – 22594,7 тыс. руб.; 2017 год - 21457,6 тыс. руб.; 2018 год - 21457,6 тыс. руб.; 2019 год - 21457,6 тыс. руб.; 2020 год - 21457,6 тыс. руб.; 2021 год - 21457,6 тыс. руб.
Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы и показатели социально-экономической эффективности	Полнота использования лимита бюджетных обязательств по министерству транспорта и дорожного хозяйства Тульской области - 100%. Полнота поступления неналоговых доходов от возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения - 100%

6.4.1. Содержание проблемы и обоснование ее решения программно-целевым методом

В последние годы как в России, так и в Тульской области идет реформирование сферы управления общественными финансами. Укреплена система исполнения бюджета, обеспечивается и проверяется достоверность отчетности исполнения бюджета. На основании подготовленной нормативной-правовой базы и организационных работ Тульская область перешла на среднесрочное бюджетирование, ориентированное на результат.

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области принимает участие в реформировании бюджетной сферы Тульской области.

Проводит работу по повышению эффективности бюджетных расходов Тульской области на период до 2021 года по следующим направлениям:

оптимизация перечня расходных обязательств и корректировка оценки стоимости их исполнения;

увеличение инвестиционной составляющей в расходах бюджета

области.

В рамках подпрограммы «Обеспечение реализации государственной программы Тульской области «Развитие транспортной системы Тульской области и повышение безопасности дорожного движения» планируется устранить имеющиеся недостатки в сфере управления финансами и создать условия для перехода на более качественный уровень управления средствами бюджета области.

Для этого необходимо реализовать мероприятия, направленные на повышение эффективности использования бюджетных ресурсов, ориентированных на результат.

6.4.2. Цель и задачи Подпрограммы

Целью Подпрограммы является:

совершенствование системы государственного управления развитием транспортной системы Тульской области и повышением безопасности дорожного движения.

Задачи Подпрограммы:

повышение эффективности использования бюджетных средств, направленных на обеспечение исполнения полномочий и задач министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области;

повышение качества планирования бюджетных средств, направленных на обеспечение исполнения полномочий и задач министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области.

6.4.3. Перечень мероприятий по реализации Подпрограммы

Наименование мероприятия	Сроки исполнения	Объем финансирования (тыс. рублей)					Ответственные за выполнение мероприятий
		Всего	В том числе за счет средств:				
			федерального бюджета	бюджета Тульской области	местных бюджетов	внебюджетных источников	
1	2	3	4	5	6	7	8
1. Повышение эффективности использования бюджетных средств, направленных на обеспечение исполнения полномочий и задач министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области							
1.1. Расходы на выплаты по оплате труда работников государственных органов	2014-2021 г.	<u>154402,7</u> 2014 - 15539,1 2015 - 15218,5 2016 – 22555,1 2017 - 20418,0 2018 - 20418,0 2019 - 20418,0 2020 - 20418,0 2021 - 20418,0	-	<u>154402,7</u> 2014 - 15539,1 2015 - 15218,5 2016 - 21555,1 2017 - 20418,0 2018 - 20418,0 2019 - 20418,0 2020 - 20418,0 2021 - 20418,0	-	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
Итого по разделу 1	2014-2021 г.	<u>154402,7</u> 2014 - 15539,1 2015 - 15218,5 2016 - 21555,1	-	<u>154402,7</u> 2014 - 15539,1 2015 - 15218,5 2016 - 21555,1	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8
		2017 - 20418,0 2018 - 20418,0 2019 - 20418,0 2020 - 20418,0 2021 - 20418,0		2017 - 20418,0 2018 - 20418,0 2019 - 20418,0 2020 - 20418,0 2021 - 20418,0			
2. Повышение качества планирования бюджетных средств, направленных на обеспечение исполнения полномочий и задач министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области							
2.1. Расходы на обеспечение функций государственных органов	2014-2021 гг.	<u>4226,9</u> 2014 - 480,4 2015 - 508,9 2016 - 539,6 2017 - 539,6 2018 - 539,6 2019 - 539,6 2020 - 539,6 2021 - 539,6	-	<u>4226,9</u> 2014 - 480,4 2015 - 508,9 2016 - 539,6 2017 - 539,6 2018 - 539,6 2019 - 539,6 2020 - 539,6 2020 - 539,6	-	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
2.2. Прочие расходы по обязательствам государства	2014-2021 гг.	<u>3151,1</u> 2014 - 100,0 2015 - 51,1 2016 - 500,0 2017 - 500,0 2018 - 500,0 2019 - 500,0 2020 - 500,0 2021 - 500,0	-	<u>3151,1</u> 2014 - 100,0 2015 - 51,1 2016 - 500,0 2017 - 500,0 2018 - 500,0 2019 - 500,0 2020 - 500,0 2021 - 500,0	-	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области

1	2	3	4	5	6	7	8
Итого по разделу 2	2014-2021 гг.	<u>7378,0</u> 2014 - 580,4 2015 - 560,0 2016 - 1039,6 2017 - 1039,6 2018 - 1039,6 2019 - 1039,6 2020 - 1039,6 2021 - 1039,6	-	<u>7378,0</u> 2014 - 580,4 2015 - 560,0 2016 - 1039,6 2017 - 1039,6 2018 - 1039,6 2019 - 1039,6 2020 - 1039,6 2021 - 1039,6	-	-	132847,6 2014 - 15539,1 2015 - 15218,5 2016 - 20418,0 2017 - 20418,0 2018 - 20418,0 2019 - 20418,0 2020 - 20418,0
Итого по подпрограмме	2014-2021 гг.	<u>161780,7</u> 2014 - 16119,5 2015 - 15778,5 2016 - 22594,7 2017 - 21457,6 2018 - 21457,6 2019 - 21457,6 2020 - 21457,6 2021 - 21457,6	-	<u>161780,7</u> 2014 - 16119,5 2015 - 15778,5 2016 - 22594,7 2017 - 21457,6 2018 - 21457,6 2019 - 21457,6 2020 - 21457,6 2021 - 21457,6	-	-	

6.4.4. Перечень показателей результативности и эффективности реализации Подпрограммы

Цель и задачи Подпрограммы	Перечень показателей конечного и непосредственного результата	Фактическое значение показателя на момент разработки Подпрограммы (базисное значение)	Значения показателей по годам реализации подпрограммы								Плановое значение показателя на день окончания действия Подпрограммы
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Цель № 1. Совершенствование системы государственного управления развитием транспортной системы Тульской области и повышением безопасности дорожного движения											
Задача № 1. Повышение эффективности использования бюджетных средств,	Полнота использования лимита бюджетных обязательств по	98	98	98	99	99	100	100	100	100	100

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
направленных на обеспечение исполнения полномочий и задач министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	министерству транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, %										
Задача № 2. Повышение качества планирования бюджетных средств, направленных на обеспечение исполнения полномочий и задач министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	Полнота поступления неналоговых доходов от возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения, %	98	98	98	99	100	100	100	100	100	100

6.4.5. Ресурсное обеспечение Подпрограммы

Общая потребность в ресурсах

Наименование ресурсов	Единица измерения	Потребность в ресурсах								
		всего	в том числе по годам:							
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Финансовые ресурсы,	тыс. рублей	161780,7	16119,5	15778,5	22594,7	21457,6	21457,6	21457,6	21457,6	21457,6
в том числе:										
федеральный бюджет	тыс. рублей	-	-	-	-	-	-	-	-	-
бюджет Тульской области	тыс. рублей	161780,7	16119,5	15778,5	22594,7	21457,6	21457,6	21457,6	21457,6	21457,6
местные бюджеты	тыс. рублей	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	тыс. рублей	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Прочие виды ресурсов (материально-технические ресурсы, трудовые ресурсы, информационные, природные и другие)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Объемы финансирования Подпрограммы на 2014 - 2021 годы могут подвергаться корректировке исходя из возможностей бюджета области, внебюджетных источников, а также результатов выполнения программных мероприятий за каждый финансовый год.

6.4.6. Социально-экономическая эффективность Подпрограммы

В результате реализации Подпрограммы к концу 2021 года планируется:

обеспечить полноту использования лимита бюджетных обязательств по министерству транспорта и дорожного хозяйства Тульской области – 100%;

обеспечить полноту поступления неналоговых доходов от возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения – 100%.

6.4.7. Управление реализацией Подпрограммы и контроль за ходом ее выполнения

Ответственный исполнитель Подпрограммы – министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области.

Общий контроль за реализацией Подпрограммы осуществляется ответственным исполнителем Подпрограммы – министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области.

Ответственный исполнитель несет ответственность за своевременную и качественную реализацию Подпрограммы, контроль за целевым и эффективным использованием выделенных бюджетных средств осуществляется министерством финансов Тульской области.

7. Перечень показателей результативности и эффективности государственной программы

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Значения показателей							
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Государственная программа Тульской области «Развитие транспортной системы Тульской области и повышение безопасности дорожного движения»										
Подпрограмма «Развитие пригородного и городского пассажирского транспорта Тульской области»										
1	Регулярность движения автомобильного пассажирского транспорта:	процентов								
	на межмуниципальных маршрутах		95,6	95,8	96,0	96,2	96,4	96,8	97,0	97,5
	на муниципальных маршрутах		95,2	95,5	96,0	96,2	96,4	96,8	97,0	97,5
2	Доля автобусов вместимостью 18 пассажиров и более в общем количестве автобусов, выполняющих перевозки по муниципальным и межмуниципальным маршрутам	процентов	57,5	60,0	65,0	66,0	67,0	68,0	70,0	71,0
3	Коэффициент обновления транспортных средств организаций, выполняющих перевозки по городским, пригородным и межмуниципальным маршрутам	процентов	7,5	10,0	12,5	15,0	17,5	20,0	22,5	25,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
4	Количество подвижного состава пассажирского транспорта со сроком эксплуатации более 10 лет	единиц	169	144	119	115	110	105	100	95
5	Количество нарушений Правил организации перевозок пассажиров	единиц	1385	1370	1365	1360	1355	1350	1340	1335
6	Количество открытых новых маршрутов и восстановление ранее действующих маршрутов:	единиц								
	на межмуниципальных маршрутах		292	294	296	297	298	299	300	301
	на муниципальных маршрутах		78	80	81	82	83	84	85	86
Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Тульской области»										
1	Число детей, погибших в ДТП	человек	10	5	5	5	4	4	4	4
2	Число детей, погибших в ДТП (изменения к 2012 году)	процентов	-	-7,23	-11,7	-15,7	-21,38	-28,19	-28,4	-28,5
3	Число детей, погибших в ДТП (изменения к 2012 году)	человек	-	-1	-1	-1	-2	-2	-2	-2
4	Число лиц, погибших в ДТП	человек	419	369	365	336	314	293	274	261
5	Число лиц, погибших в ДТП (изменения к 2012 году)	процентов	-	-4,2	-5,33	-12,86	-18,58	-24,01	-28,82	-28,95

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
6	Число лиц, погибших в ДТП (изменения к 2012 году)	человек	-	-17	-21	-50	-72	-93	-112	-115
7	Социальный риск: Число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения	человек	25,94	23,8	23,3	22,5	19,9	18,2	17,5	17,4
8	Число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения (изменения к 2012 году)	процентов	-	-5,5	-7,5	-10,5	-21	-27,5	-30,5	-30,7
9	Число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения (изменения к 2012 году)	человек	-	-1,4	-1,9	-2,7	-5,3	-7	-7,7	-7,8
10	Транспортный риск: число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств	человек	7,08	5,97	5,79	5,41	4,46	4,04	3,96	3,94
11	Число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств (изменения к 2012 году)	процентов	-	-3,61	-6,56	-12,62	-28,03	-34,75	-36,07	-36,1
12	Число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств (изменения к 2012 году)	человек	-	-0,23	-0,41	-0,79	-1,74	-2,16	-2,2	-2,22
13	Доля выездов бригад скорой медицинской помощи со временем	процентов	80	81	82	83,5	84,5	85,5	86	86

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	доезда до больных менее 20 минут									
14	Количество оборудованных и переоснащенных подразделений УГИБДД специальным оборудованием	единиц	2	2	2	2	2	3	3	3
15	Количество проведенных в Тульской области мероприятий в год, посвященных теме безопасности дорожного движения (беседы в общеобразовательных организациях, конкурсы, «круглые столы»)	единиц	925	930	5500	5600	5700	5800	5900	6000
Подпрограмма «Внедрение информационной системы контроля (мониторинга) и управления регионом с использованием глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического развития Тульской области»										
1	Внедрение региональной навигационно-информационной системы Тульской области	единиц	1	1	-	-	-	-	-	-
2	Количество систем мониторинга, функционирующих на базе регионального навигационно-информационного центра Тульской области	единиц	2	4	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3	Доля транспортных средств, занятых в пассажирских перевозках на территории Тульской области, оборудованных системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в региональный навигационно-информационный центр Тульской области	процентов	100	100	-	-	-	-	-	-
4	Доля транспортных средств государственных учреждений Тульской области, занятых в перевозках обучающихся на территории Тульской области, оборудованных системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в систему мониторинга и управления транспортом в региональный навигационно-информационный центр Тульской области	процентов	100	100	-	-	-	-	-	-
5	Доля дорожной техники государственных учреждений Тульской области, оборудованной системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в систему мониторинга и управления	процентов	30	40	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	транспортом в региональный навигационно-информационный центр Тульской области									
6	Количество утвержденных нормативных правовых документов в области спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности	единиц	2	3	-	-	-	-	-	-
Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы Тульской области «Развитие транспортной системы Тульской области и повышение безопасности дорожного движения»										
1	Полнота использования лимита бюджетных обязательств по министерству транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	процентов	98	98	99	99	100	100	100	100
2	Полнота поступления неналоговых доходов от возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения	процентов	98	98	99	100	100	100	100	100

Паспорт показателя
«Доля автобусов вместимостью 18 пассажиров и более в общем
количестве автобусов, выполняющих перевозки по муниципальным и
межмуниципальным маршрутам»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (Ф.И.О., должность, телефон)		Воскресенская Светлана Юрьевна, заместитель директора департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-12, Mintransport@tularegion.ru
1	Номер паспорта показателя	1
2	Наименование показателя	Доля автобусов вместимостью 18 пассажиров и более в общем количестве автобусов, выполняющих перевозки по муниципальным и межмуниципальным маршрутам
3	Единица измерения	Процентов
4	Тип показателя	Показатель непосредственного результата
5	Порядок формирования показателя	Определяется как отношение количества автобусов вместимостью 18 пассажиров и более к общему количеству автобусов, выполняющих перевозки по муниципальным и межмуниципальным маршрутам
6	Описание системы мониторинга показателя	Ежеквартальная отчетность. Данные представляются администрацией муниципального образования город Тула, ООО «ТТК»

Паспорт показателя
«Коэффициент обновления транспортных средств
организаций, выполняющих перевозки по муниципальным и
межмуниципальным маршрутам»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (Ф.И.О., должность, телефон)		Воскресенская Светлана Юрьевна, заместитель директора департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-12, Mintransport@tularegion.ru
1	Номер паспорта показателя	2
2	Наименование показателя	Коэффициент обновления транспортных средств организаций, выполняющих перевозки по муниципальным и межмуниципальным маршрутам
3	Единица измерения	Процентов
4	Тип показателя	Показатель непосредственного результата
5	Порядок формирования показателя	Определяется как отношение количества новых автобусов вместимостью 18 пассажиров и более, поступивших в транспортные организации,

		выполняющие перевозки по муниципальным и межмуниципальным маршрутам, за отчетный период, к общему количеству автобусов, выполняющих перевозки по муниципальным и межмуниципальным маршрутам на конец года, предшествующего отчетному периоду
6	Описание системы мониторинга показателя	Ежеквартальная отчетность. Данные представляются администрацией муниципального образования город Тула, ООО «ТТК»

**Паспорт показателя
«Регулярность движения автомобильного
пассажирского транспорта»**

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (Ф.И.О., должность, телефон)		Воскресенская Светлана Юрьевна, заместитель директора департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-12, Mintransport@tularegion.ru
1	Номер паспорта показателя	3
2	Наименование показателя	Регулярность движения автомобильного пассажирского транспорта
3	Единица измерения	Процентов
4	Тип показателя	Показатель конечного результата
5	Порядок формирования показателя	Определяется как отношение количества выполненных рейсов к плановому количеству рейсов пассажирского транспорта за отчетный период
6	Описание системы мониторинга показателя	Ежеквартальная отчетность. Данные представляются администрацией муниципального образования город Тула, ООО «ТТК»

**Паспорт показателя
«Количество нарушений Правил организации
перевозок пассажиров»**

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (Ф.И.О., должность, телефон)		Воскресенская Светлана Юрьевна, заместитель директора департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-12, Mintransport@tularegion.ru
1	Номер паспорта показателя	5
2	Наименование показателя	Количество нарушений Правил организации перевозок пассажиров

3	Единица измерения	Единиц
4	Тип показателя	Показатель конечного результата
5	Порядок формирования показателя	Определяется суммированием количества нарушений Правил организации перевозок пассажиров за отчетный период
6	Описание системы мониторинга показателя	Ежеквартальная отчетность. Данные представляются Управлением Государственного автодорожного надзора по Тульской области

Паспорт показателя
«Количество подвижного состава пассажирского транспорта
со сроком эксплуатации более 10 лет»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (Ф.И.О., должность, телефон)		Воскресенская Светлана Юрьевна, заместитель директора департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-12, Mintransport@tularegion.ru
1	Номер паспорта показателя	6
2	Наименование показателя	Количество подвижного состава пассажирского транспорта со сроком эксплуатации более 10 лет
3	Единица измерения	Единиц
4	Тип показателя	Показатель конечного результата
5	Порядок формирования показателя	Определяется суммированием количества подвижного состава пассажирского транспорта на конец отчетного периода
6	Описание системы мониторинга показателя	Ежеквартальная отчетность. Данные представляются администрацией муниципального образования город Тула, ООО «ТТК»

Паспорт показателя
«Количество открытых новых маршрутов
и восстановленных ранее действующих маршрутов»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (Ф.И.О., должность, телефон)		Воскресенская Светлана Юрьевна, заместитель директора департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-12, Mintransport@tularegion.ru
1	Номер паспорта показателя	7

2	Наименование показателя	Количество открытых новых маршрутов и восстановленных ранее действующих маршрутов
3	Единица измерения	Единиц
4	Тип показателя	Показатель непосредственного результата
5	Порядок формирования показателя	Определяется суммированием количества открытых новых маршрутов и восстановленных ранее действующих маршрутов за отчетный период
6	Описание системы мониторинга показателя	Ежеквартальная отчетность. Данные предоставляются администрацией муниципального образования город Тула, ООО «ТТК»

**Паспорт показателя
«Число детей, погибших в ДТП»**

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)		Воскресенская Светлана Юрьевна, заместитель директора департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-12, Mintransport@tularegion.ru
1	Номер паспорта показателя	8
2	Наименование показателя	Число детей, погибших в ДТП
3	Единица измерения	Человек
4	Тип показателя	Показатель непосредственного результата
5	Порядок формирования показателя	Определяется суммированием количества детей, погибших в ДТП за отчетный период
6	Описание системы мониторинга показателя	Ежеквартальная отчетность. Ведомственная статистика. Данные предоставляются УГИБДД УМВД России по Тульской области

**Паспорт показателя
«Число детей, погибших в ДТП
(изменения к 2012 году)»**

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)		Воскресенская Светлана Юрьевна, заместитель директора департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-12, Mintransport@tularegion.ru
1	Номер паспорта показателя	9

2	Наименование показателя	Число детей, погибших в ДТП (изменения к 2012 году)
3	Единица измерения	Процентов
4	Тип показателя	Показатель конечного результата
5	Порядок формирования показателя	Определяется как отношение количества детей, погибших в ДТП за отчетный период, к количеству детей, погибших в ДТП за аналогичный период 2012 года
6	Описание системы мониторинга показателя	Ежеквартальная отчетность. Ведомственная статистика. Данные предоставляются УГИБДД УМВД России по Тульской области

**Паспорт показателя
«Число детей, погибших в ДТП
(изменения к 2012 году)»**

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)		Воскресенская Светлана Юрьевна, заместитель директора департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-12, Mintransport@tularegion.ru
1	Номер паспорта показателя	10
2	Наименование показателя	Число детей, погибших в ДТП (изменения к 2012 году)
3	Единица измерения	Человек
4	Тип показателя	Показатель конечного результата
5	Порядок формирования показателя	Определяется как разница между количеством детей, погибших в ДТП за отчетный период, и количеством детей, погибших в ДТП за аналогичный период 2012 года
6	Описание системы мониторинга показателя	Ежеквартальная отчетность. Ведомственная статистика. Данные предоставляются УГИБДД УМВД России по Тульской области

**Паспорт показателя
«Число лиц, погибших в ДТП»**

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)		Воскресенская Светлана Юрьевна, заместитель директора департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-12, Mintransport@tularegion.ru
--	--	---

1	Номер паспорта показателя	11
2	Наименование показателя	Число лиц, погибших в ДТП
3	Единица измерения	Человек
4	Тип показателя	Показатель непосредственного результата
5	Порядок формирования показателя	Определяется суммированием количества лиц, погибших в ДТП за отчетный период
6	Описание системы мониторинга показателя	Ежеквартальная отчетность. Ведомственная статистика. Данные предоставляются УГИБДД УМВД России по Тульской области

Паспорт показателя
«Число лиц, погибших в ДТП (изменения к 2012 году)»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)		Воскресенская Светлана Юрьевна, заместитель директора департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-12, Mintransport@tularegion.ru
1	Номер паспорта показателя	12
2	Наименование показателя	Число лиц, погибших в ДТП (изменения к 2012 году)
3	Единица измерения	Процентов
4	Тип показателя	Показатель конечного результата
5	Порядок формирования показателя	Определяется как отношение количества лиц, погибших в ДТП за отчетный период, к количеству лиц, погибших в ДТП за аналогичный период 2012 года
6	Описание системы мониторинга показателя	Ежеквартальная отчетность. Ведомственная статистика. Данные предоставляются УГИБДД УМВД России по Тульской области

Паспорт показателя
«Число лиц, погибших в ДТП
(изменения к 2012 году)»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)		Воскресенская Светлана Юрьевна, заместитель директора департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-12, Mintransport@tularegion.ru
--	--	---

1	Номер паспорта показателя	13
2	Наименование показателя	Число лиц, погибших в ДТП (изменения к 2012 году)
3	Единица измерения	Человек
4	Тип показателя	Показатель конечного результата
5	Порядок формирования показателя	Определяется как разница между количеством лиц, погибших в ДТП за отчетный период, и количеством лиц, погибших в ДТП за аналогичный период 2012 года
6	Описание системы мониторинга показателя	Ежеквартальная отчетность. Ведомственная статистика. Данные предоставляются УГИБДД УМВД России по Тульской области

Паспорт показателя
«Социальный риск: число лиц,
погибших в ДТП, на 100 тыс. населения»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)		Воскресенская Светлана Юрьевна, заместитель директора департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-12, Mintransport@tularegion.ru
1	Номер паспорта показателя	14
2	Наименование показателя	Социальный риск: число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения
3	Единица измерения	Человек
4	Тип показателя	Показатель непосредственного результата
5	Порядок формирования показателя	Определяется суммированием количества лиц, погибших в ДТП за отчетный период на 100 тыс. населения
6	Описание системы мониторинга показателя	Ежеквартальная отчетность. Ведомственная статистика. Данные предоставляются УГИБДД УМВД России по Тульской области

Паспорт показателя
«Число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения
(изменения к 2012 году)»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)		Воскресенская Светлана Юрьевна, заместитель директора департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-12, Mintransport@tularegion.ru
1	Номер паспорта показателя	15
2	Наименование показателя	Число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения (изменения к 2012 году)
3	Единица измерения	Процентов
4	Тип показателя	Показатель конечного результата
5	Порядок формирования показателя	Определяется как отношение количества лиц, погибших в ДТП за отчетный период, к количеству лиц, погибших в ДТП за аналогичный период 2012 года, на 100 тыс. населения
6	Описание системы мониторинга показателя	Ежеквартальная отчетность. Ведомственная статистика. Данные предоставляются УГИБДД УМВД России по Тульской области

Паспорт показателя «Число лиц,
погибших в ДТП, на 100 тыс. населения
(изменения к 2012 году)»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)		Воскресенская Светлана Юрьевна, заместитель директора департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-12, Mintransport@tularegion.ru
1	Номер паспорта показателя	16
2	Наименование показателя	Число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения (изменения к 2012 году)
3	Единица измерения	Человек
4	Тип показателя	Показатель конечного результата
5	Порядок формирования показателя	Определяется как разница между количеством лиц, погибших в ДТП за отчетный период, и количеством лиц, погибших в ДТП за аналогичный период 2012 года, на 100 тыс. населения

6	Описание системы мониторинга показателя	Ежеквартальная отчетность. Ведомственная статистика. Данные предоставляются УГИБДД УМВД России по Тульской области
---	---	--

Паспорт показателя
«Транспортный риск: число лиц, погибших в ДТП,
на 10 тыс. транспортных средств»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)		Воскресенская Светлана Юрьевна, заместитель директора департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-12, Mintransport@tularegion.ru
1	Номер паспорта показателя	17
2	Наименование показателя	Транспортный риск: число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств
3	Единица измерения	Человек
4	Тип показателя	Показатель непосредственного результата
5	Порядок формирования показателя	Определяется суммированием количества лиц, погибших в ДТП за отчетный период, на 10 тыс. транспортных средств
6	Описание системы мониторинга показателя	Ежеквартальная отчетность. Ведомственная статистика. Данные предоставляются УГИБДД УМВД России по Тульской области

Паспорт показателя
«Число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств
(изменения к 2012 году)»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)		Воскресенская Светлана Юрьевна, заместитель директора департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-12, Mintransport@tularegion.ru
1	Номер паспорта показателя	18
2	Наименование показателя	Число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств (изменения к 2012 году)
3	Единица измерения	Процентов

4	Тип показателя	Показатель конечного результата
5	Порядок формирования показателя	Определяется как отношение количества лиц, погибших в ДТП за отчетный период, к количеству лиц, погибших в ДТП за аналогичный период 2012 года, на 10 тыс. транспортных средств
6	Описание системы мониторинга показателя	Ежеквартальная отчетность. Ведомственная статистика. Данные предоставляются УГИБДД УМВД России по Тульской области

Паспорт показателя
«Число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств
(изменения к 2012 году)»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)		Воскресенская Светлана Юрьевна, заместитель директора департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-12, Mintransport@tularegion.ru
1	Номер паспорта показателя	19
2	Наименование показателя	Число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств (изменения к 2012 году)
3	Единица измерения	Человек
4	Тип показателя	Показатель конечного результата
5	Порядок формирования показателя	Определяется как разница между количеством лиц, погибших в ДТП за отчетный период, и количеством лиц, погибших в ДТП за аналогичный период 2012 года, на 10 тыс. транспортных средств
6	Описание системы мониторинга показателя	Ежеквартальная отчетность. Ведомственная статистика. Данные предоставляются УГИБДД УМВД России по Тульской области

Паспорт показателя
«Доля выездов бригад скорой медицинской помощи со временем доезда до больных менее 20 минут»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)		Воскресенская Светлана Юрьевна, заместитель директора департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-12, Mintransport@tularegion.ru
--	--	---

1	Номер паспорта показателя	20
2	Наименование показателя	Доля выездов бригад скорой медицинской помощи со временем доезда до больных менее 20 минут
3	Единица измерения	Процентов
4	Тип показателя	Показатель конечного результата
5	Порядок формирования показателя	Определяется как отношение количества выездов бригад скорой медицинской помощи со временем доезда до больных менее 20 минут к общему количеству выездов бригад скорой медицинской помощи
6	Описание системы мониторинга показателя	Ежеквартальная отчетность. Ведомственная статистика. Данные предоставляются министерством здравоохранения Тульской области

Паспорт показателя
«Количество оборудованных и переоснащенных подразделений УГИБДД
специальным оборудованием»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)		Воскресенская Светлана Юрьевна, заместитель директора департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-12, Mintransport@tularegion.ru
1	Номер паспорта показателя	21
2	Наименование показателя	Количество оборудованных и переоснащенных подразделений УГИБДД специальным оборудованием
3	Единица измерения	Единиц
4	Тип показателя	Показатель конечного результата
5	Порядок формирования показателя	Определяется суммированием количества оборудованных и переоснащенных подразделений УГИБДД специальным оборудованием
6	Описание системы мониторинга показателя	Ежеквартальная отчетность. Ведомственная статистика. Данные предоставляются УГИБДД УМВД России по Тульской области

Паспорт показателя
«Количество проведенных в Тульской области
мероприятий в год, посвященных теме безопасности дорожного движения
(беседы в общеобразовательных организациях, конкурсы, «круглые столы»)»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)		Воскресенская Светлана Юрьевна, заместитель директора департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-12, Mintransport@tularegion.ru
1	Номер паспорта показателя	22
2	Наименование показателя	Количество проведенных в Тульской области мероприятий в год, посвященных теме безопасности дорожного движения (беседы в общеобразовательных организациях, конкурсы, «круглые столы»)
3	Единица измерения	Единиц
4	Тип показателя	Показатель конечного результата
5	Порядок формирования показателя	Определяется суммированием количества проведенных в Тульской области мероприятий в год, посвященных теме безопасности дорожного движения (беседы в общеобразовательных организациях, конкурсы, «круглые столы»)
6	Описание системы мониторинга показателя	Ежеквартальная отчетность. Ведомственная статистика. Данные предоставляются УГИБДД УМВД России по Тульской области

Паспорт показателя
«Внедрение региональной информационно-навигационной
системы Тульской области»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)		Воскресенская Светлана Юрьевна, заместитель директора департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-12, Mintransport@tularegion.ru
1	Номер паспорта показателя	23
2	Наименование показателя	Внедрение региональной информационно-навигационной системы Тульской области
3	Единица измерения	Единиц

4	Тип показателя	Показатель конечного результата
5	Порядок формирования показателя	Определяется суммированием количества региональных информационно-навигационных систем, введенных в постоянную эксплуатацию и используемых при информационно-навигационном обеспечении автомобильных маршрутов на территории субъекта Российской Федерации
6	Описание системы мониторинга показателя	Ежеквартальная отчетность. Данные представляются министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области

**Паспорт показателя
«Количество систем мониторинга, функционирующих на базе
регионального навигационно-информационного центра
Тульской области»**

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)		Воскресенская Светлана Юрьевна, заместитель директора департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-12, Mintransport@tularegion.ru
1	Номер паспорта показателя	24
2	Наименование показателя	Количество систем мониторинга, функционирующих на базе регионального навигационно-информационного центра Тульской области
3	Единица измерения	Единиц
4	Тип показателя	Показатель конечного результата
5	Порядок формирования показателя	Определяется суммированием количества систем мониторинга, функционирующих на базе регионального навигационно-информационного центра Тульской области
6	Описание системы мониторинга показателя	Ежеквартальная отчетность. Данные представляются министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области

Паспорт показателя
«Доля транспортных средств, занятых в пассажирских
перевозках на территории Тульской области, оборудованных
системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные
в региональный навигационно-информационный центр
Тульской области»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)		Воскресенская Светлана Юрьевна, заместитель директора департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-12, Mintransport@tularegion.ru
1	Номер паспорта показателя	25
2	Наименование показателя	Доля транспортных средств, занятых в пассажирских перевозках на территории Тульской области, оборудованных системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в региональный навигационно-информационный центр Тульской области
3	Единица измерения	Процентов
4	Тип показателя	Показатель конечного результата
5	Порядок формирования показателя	Определяется как отношение количества транспортных средств, занятых в пассажирских перевозках на территории Тульской области, оборудованных системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в региональный навигационно-информационный центр Тульской области, к общему количеству транспортных средств, занятых в пассажирских перевозках на территории Тульской области
6	Описание системы мониторинга показателя	Ежеквартальная отчетность. Данные представляются министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области

Паспорт показателя
«Доля транспортных средств государственных учреждений
Тульской области, занятых в перевозках обучающихся
на территории Тульской области, оборудованных системой
ГЛОНАСС и передающих телематические данные в региональный
навигационно-информационный центр Тульской области»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)		Воскресенская Светлана Юрьевна, заместитель директора департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-12, Mintransport@tularegion.ru
1	Номер паспорта показателя	26
2	Наименование показателя	Доля транспортных средств государственных учреждений Тульской области, занятых в перевозках обучающихся на территории Тульской области, оборудованных системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в региональный навигационно-информационный центр Тульской области
3	Единица измерения	Процентов
4	Тип показателя	Показатель непосредственного результата
5	Порядок формирования показателя	Определяется как отношение количества транспортных средств государственных учреждений Тульской области, занятых в перевозках обучающихся на территории Тульской области, оборудованных системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в региональный навигационно-информационный центр Тульской области, к общему количеству транспортных средств, занятых в перевозках обучающихся на территории Тульской области
6	Описание системы мониторинга показателя	Ежеквартальная отчетность. Данные представляются министерством образования Тульской области

Паспорт показателя
«Доля дорожной техники государственных учреждений
Тульской области, оборудованной системой ГЛОНАСС
и передающей телематические данные в региональный
навигационно-информационный центр Тульской области»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)		Воскресенская Светлана Юрьевна, заместитель директора департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-12, Mintransport@tularegion.ru
--	--	---

1	Номер паспорта показателя	27
2	Наименование показателя	Доля дорожной техники государственных учреждений Тульской области, оборудованной системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в региональный навигационно-информационный центр Тульской области
3	Единица измерения	Процентов
4	Тип показателя	Показатель непосредственного результата
5	Порядок формирования показателя	Определяется как отношение количества дорожной техники государственных учреждений Тульской области, оборудованной системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в региональный навигационно-информационный центр Тульской области, к общему количеству дорожной техники государственных учреждений Тульской области
6	Описание системы мониторинга показателя	Ежеквартальная отчетность. Данные представляются министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области

Паспорт показателя

«Количество утвержденных нормативных правовых документов в области спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)		Воскресенская Светлана Юрьевна, заместитель директора департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-12, Mintransport@tularegion.ru
1	Номер паспорта показателя	28
2	Наименование показателя	Количество утвержденных нормативных правовых документов в области спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности
3	Единица измерения	Единиц
4	Тип показателя	Показатель конечного результата
5	Порядок формирования показателя	Определяется суммированием количества утвержденных нормативных правовых документов в области спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности
6	Описание системы мониторинга показателя	Ежеквартальная отчетность. Данные представляются министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области

Паспорт показателя
«Полнота использования лимита бюджетных обязательств
по министерству транспорта и дорожного хозяйства
Тульской области»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)		Воскресенская Светлана Юрьевна, заместитель директора департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-12, Mintransport@tularegion.ru
1	Номер паспорта показателя	29
2	Наименование показателя	Полнота использования лимита бюджетных обязательств по министерству транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
3	Единица измерения	Процентов
4	Тип показателя	Показатель конечного результата
5	Порядок формирования показателя	Определяется как отношение использованного лимита бюджетных обязательств по министерству транспорта и дорожного хозяйства Тульской области к предусмотренному лимиту бюджетных обязательств
6	Описание системы мониторинга показателя	Ежеквартальная отчетность. Данные представляются министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области

Паспорт показателя
«Полнота поступления неналоговых доходов от возмещения
вреда, причиняемого автомобильным дорогам регионального
или межмуниципального значения»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)		Воскресенская Светлана Юрьевна, заместитель директора департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-12, Mintransport@tularegion.ru
1	Номер паспорта показателя	30
2	Наименование показателя	Полнота поступления неналоговых доходов от возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения
3	Единица измерения	Процентов
4	Тип показателя	Показатель конечного результата

5	Порядок формирования показателя	Определяется отношением поступивших неналоговых доходов от возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения к плановому объему неналоговым доходам
6	Описание системы мониторинга показателя	Ежеквартальная отчетность. Данные представляются министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области

**Обоснование состава и значений показателей
результативности и эффективности государственной программы
по этапам ее реализации и оценка влияния внешних факторов
и условий на их достижение**

Состав показателей результативности и эффективности Программы определен в соответствии с ее целью, задачами и мероприятиями.

Набор показателей сформирован таким образом, чтобы обеспечить охват наиболее значимых результатов государственной программы; оптимизацию отчетности и информационных запросов.

Целевые значения показателей реализации государственной программы установлены на основании результатов статистического наблюдения, проводимых работ, а также на базе ведомственной отчетности органов исполнительной власти Тульской области.

Для расчета целевых показателей в области безопасности дорожного движения данные предоставляются УГИБДД, ведется ведомственная статистика.

Для расчета целевых показателей в области пригородного и городского транспорта данные предоставляются транспортными предприятиями, осуществляющими перевозку пассажиров и багажа на территории Тульской области. Регулярность движения определяется путем сбора и анализа данных о количестве запланированных и выполненных рейсов на маршрутах транспортными предприятиями Тульской области.

Для расчета целевых показателей в области внедрения информационных систем контроля (мониторинга) и управления регионом с использованием глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности данные предоставляются региональным навигационно-информационным центром Тульской области.

Показатели государственной программы сформированы с учетом возможности мониторинга реализации всех основных мероприятий программы.

Каждый из показателей является объективным и не зависит от возможных искажений исполнителями результатов реализации отдельных мероприятий Программы.

8. Ресурсное обеспечение государственной программы

Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счет средств бюджета Тульской области

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, мероприятия подпрограммы, региональной программы, основного мероприятия государственной программы	Ответственный исполнитель, соисполнители	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы							
			ГР-БС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Государственная программа	Развитие транспортной системы Тульской области и повышение безопасности дорожного движения	Всего, в том числе:					1033270,8	1037111,6	1042086,5	1016376,9	1001637,3	1001637,3	915325,9	915325,9
		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	811		13 00000 00		1031650,3	1036565,8	1037316,5	1016176,9	1001437,3	1001437,3	915125,9	915125,9
		Министерство образования Тульской	808		13 00000 00		899,0	545,8	4770,0	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		области; государствен- ные учреждения, подведомствен- ные министерству образования Тульской области (по согласованию)												
		Министерство здравоохране- ния Тульской области	804		13 00000 00		721,5	-	-	-	-	-	-	-
Под- программа 1	Развитие пригородного и городского транспорта Тульской области	Всего, в том числе:					982452,5	813015,8	834261,3	837739,6	839452,5	839452,5	839452,5	839452,5
		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	811	0408	13 10000		982452,5	813015,8	834261,3	837739,6	839452,5	839452,5	839452,5	839452,5
Меро- приятие 1	Предоставление субсидий для возмещения затрат или недополученных доходов,	Всего, в том числе:					836720,1	711600,0	732300,0	735200,0	736300,0	736300,0	736300,0	736300,0
		Министерство транспорта и дорожного	811	0408	13 16088	810	836720,1	711600,0						
			811	0408	13103	810			732300,0	735200,0	736300,0	736300,0	736300,0	736300,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	возникающих в результате предоставления льгот отдельным категориям граждан по оплате услуг общественного транспорта, а также в случае регулирования тарифов на эти услуги	хозяйства Тульской области			60880									
Мероприятие 2	Предоставление субсидий муниципальному образованию город Тула на обеспечение бесплатного проезда гражданам на всех видах городского пассажирского транспорта (кроме такси) на территории муниципального образования город Тула, в связи с празднованием	Всего, в том числе:					2300,0	-	-	-	-	-	-	-
		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	811	0408	13 16088	521	2300,0	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	14 сентября 2014 года Дня Тульской области и города героя Тулы													
Меро- приятие 3	Обеспечение льготным транспортным обслуживанием студентов очной формы обучения государственных и муниципальных образовательных организаций среднего профессионального и высшего профессионального образования, а также обучающихся в государственных и муниципальных образовательных организациях начального профессионального и среднего (полного) общего образования (Закон Тульской области	Всего, в том числе:					59035,0	62723,8	63223,8	63223,8	63223,8	63223,8	63223,8	63223,8
		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	811	0408	13 16089	810	59035,0	62723,8						
			811	0408	13103 60890, 13103 60920	810			63223,8	63223,8	63223,8	63223,8	63223,8	63223,8

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	функционирующей, экономически эффективной и доступной для всех слоев населения системы железнодорожного транспорта общего пользования в пригородном сообщении	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	811	0408	13 16091	810	70000,0	25000,0						
			811	0408	13103 60910	810			25000,0	25000,0	25000,0	25000,0	25000,0	25000,0
Меро- приятие 7	Разработка методики расчета затрат на перевозку пассажиров в пригородном сообщении (разработка программного продукта)	Всего, в том числе:					300,0	-	-	-	-	-	-	-
		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	811	0408	13 16091	242	300,0	-	-	-	-	-	-	-
Под- программа 2	Повышение безопасности дорожного движения в Тульской области	Всего, в том числе:					29726,5	206187,3	185230,5	157179,7	140727,2	140727,2	54415,8	54415,8
		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	811	0408	13 22345	242	28655,0	206001,3						
			811	0408	13 20123450	244			180460,5	156979,7	140527,2	140527,2	54215,8	54215,8
		Министерство	808	0702	13 22345	612	350,0	186,0						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		образования Тульской области; государствен- ные учреждения, подведомствен- ные министерству образования Тульской области (по согласованию)	808	0702	13 20123450	612			4770,0	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0
		Министерство здравоохранения Тульской области	804	0909	13 22345	242	721,5	-	-	-	-	-	-	-
Меро- приятие 1	Освещение вопросов безопасности дорожного движения по телевидению (наглядная информация, специализирован- ная реклама, обучение поведению на улице и приемам	Всего, в том числе:					377,0	500,0	400,0	629,8	629,8	629,8	629,8	629,8
		Министерство	811	0408	13 22345	242	377,0	500,0						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	оказания доврачебной помощи пострадавшим в результате ДТП, документальные и игровые передачи, создание тематических телепередач)	транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	811	0408	13 20123450	244			400,0	629,8	629,8	629,8	629,8	629,8
Меро- приятие 2	Издание печатной продукции по пропаганде безопасности дорожного движения (листки, брошюры, календари и др.)	Всего, в том числе:					245,2	224,0	500,0	500,0	500,0	500,0	500,0	500,0
		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	811	0408	13 22345	242	245,2	224,0						
			811	0408	13 20123450	244			500,0	500,0	500,0	500,0	500,0	500,0
Меро- приятие 3	Проведение акции по пропаганде безопасности дорожного движения «Тула, засветись!» (приобретение пакетов со светоотражающим покрытием)	Всего, в том числе:					-	-	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	811	0408	13 20123450	244	-	-	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Меро- приятие 4	Организация наружной социальной рекламы по безопасности дорожного движения (баннеры, перетяжки)						500,0	-	-	-	-	-	-	-
		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	811	0408	13 22345	244	500,0	-	-	-	-	-	-	-
Меро- приятие 5	Проведение областных соревнований по программе «Безопасное колесо» (конкурсы на знание ПДД, на фигурное вождение велосипедом и др.)	Всего, в том числе:					90,0	40,0	65,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0
		Государствен- ное образовательное учреждение дополнитель- ного образования Тульской области «Центр дополнитель- ного образования детей» (по согласованию)	808	0702	13 22345	612	90,0	40,0						
			808	0702	13 20123450	612			65,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0
Меро- приятие 6	Обеспечение участия команды Тульской области	Всего, в том числе:					90,0	80,0	105,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
		Министерство	808	0702	13 22345	612	90,0	80,0						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	во всероссийских соревнованиях «Безопасное колесо»	образования Тульской области	808	0702	13 20123450	612			105,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Меро- приятие 7	Приобретение оборудования для проведения областных соревнований «Школа безопасности»	Всего, в том числе:					120,0	50,0	-	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0
		Государствен- ное образовательное учреждение дополнительного образования Тульской области «Центр краеведения, туризма и экскурсий» (по согласованию)	808	0702	13 22345	612	120,0	50,0						
			808	0702	13 20123450	612			-	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0
Меро- приятие 8	Проведение олимпиады по правилам дорожного движения среди обучающихся начальных классов образовательных организаций Тульской области	Всего, в том числе:					20,0	16,0	-	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0
		Государственное образовательное учреждение дополнительного образования Тульской области «Центр дополнительного	808	0702	13 22345	612	20,0	16,0						
			808	0702	13 20123450	612			-	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		образования детей» (по согласованию)												
Мероприятие 9	Проведение областного конкурса на лучший отряд юных инспекторов дорожного движения среди образовательных организаций	Всего, в том числе:					30,0	-	-	-	-	-	-	-
		Государственное образовательное учреждение дополнительного образования Тульской области «Центр дополнительного образования детей» (по согласованию)	808	0702	13 22345	612	30,0	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 10	Приобретение мобильного автогородка для формирования у детей дошкольного и школьного возраста навыков безопасного поведения на дороге	Всего, в том числе:					-	-	4600,0	-	-	-	-	-
		Министерство образования Тульской области; Государственное образовательное учреждение дополнительного образования Тульской области «Центр	808	0702	13 20123450	612	-	-	4600,0	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		дополнительного образования детей» (по согласованию)												
Мероприятие 11	Обеспечение функционирования системы обеспечения управления и контроля дорожного движения на территории Тульской области (приобретение автоматических средств контроля и надзора за соблюдением ПДД, материально-технических средств, программного обеспечения, оргтехники и расходных материалов к ней, канцелярских принадлежностей, почтовые расходы, расходы на						20761,5	44712,1	61866,7	61686,0	50686,0	50686,0	50686,0	50686,0
		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	811	0408	13 22345	242, 244	20761,5	44712,1						
			811	0408	13 20323430	244			61866,7	61686,0	50686,0	50686,0	50686,0	50686,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	техническое обслуживание оборудования)													
Меро- приятие 12	Приобретение транспортных средств и оборудования	Всего, в том числе:					4510,8	8685,3	-	-	-	-	-	-
		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	811	0408	13 22345	244	4510,8	8685,3	-	-	-	-	-	-
Меро- приятие 13	Приобретение технических средств, программного обеспечения, оргтехники	Всего, в том числе:					1049,3	1786,0	18000,0	2000,0	2000,0	2000,0	2000,0	2000,0
		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	811	0408	13 22345	242	1049,3	1786,0						
			811	0408	13 20323430	244			18000,0	2000,0	2000,0	2000,0	2000,0	2000,0
Меро- приятие 14	Приобретение устройств для доступа к базам данных федеральной информационной системы по GPRS-каналам связи (коммуникаторов)	Всего, в том числе:					100,0	93,9	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0
		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	811	0408	13 22345	242	100,0	93,9						
			811	0408	13 20323430	244			300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	и услуги связи для использования коммуникаторов													
Мероприятие 15	Приобретение анализаторов паров этанола в выдыхаемом воздухе, видеозаписывающих измерителей скорости, автомобильных видеорегистраторов и других видов спецтехники	Всего, в том числе:					1111,2	-	-	-	-	-	-	-
		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	811	0408	13 22345	244	1111,2	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 16	Приобретение медицинского оборудования для государственных учреждений здравоохранения Тульской области	Всего, в том числе:					721,5	-	-	-	-	-	-	-
		Министерство здравоохранения Тульской области	804	0909	13 22345	244	721,5	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 17	Арендные платежи по инвестиционному соглашению по созданию системы обеспечения управления и	Всего, в том числе:					-	150000,0	96848,7	91763,9	86311,4	86311,4	-	-
		Министерство транспорта и дорожного хозяйства	804	0909	13 22345	244	-	150000,0						
			811	0408	13 20323430	244			96848,7	91763,9	86311,4	86311,4	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	контроля дорожного движения на территории Тульской области от 31.01.2014 № 22-01-30/3-14	Тульской области												
Меро- приятие 18	Приобретение системы выявления автомобилей, владельцы которых являются должниками по налогам и сборам «Дорожный пристав»	Всего, в том числе:					-	-	2445,1	-	-	-	-	-
		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	811	0408	13 20323430	244			2445,1	-	-	-	-	-
Под- программа 3	Внедрение информационной системы контроля (мониторинга) и управления регионом с использованием глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС и других результатов космической	Всего, в том числе:					4972,3	2130,0	-	-	-	-	-	-
		Министерство образования Тульской области	808	0701, 0702, 0704	13 32346	242, 612	549,0	359,8	-	-	-	-	-	-
		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	811	0412	13 32346	242	4423,3	1770,2	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	деятельности в интересах социально-экономического развития Тульской области													
Мероприятие 1	Внедрение единой навигационной геоинформационной платформы Тульской области	Всего, в том числе:					-	-	-	-	-	-	-	-
		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 2	Определение хозяйственного общества - оператора региональной навигационно-информационной системы Тульской области	Всего, в том числе:					-	-	-	-	-	-	-	-
		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 3	Создание регионального навигационно-информационного центра Тульской области,	Всего, в том числе:					-	-	-	-	-	-	-	-
		Министерство транспорта и дорожного	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-

[illegible]

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	снегоуборочные машины, мусоровозы и др.													
Мероприятие 4	Оснащение навигационно-связным оборудованием автотранспортных средств, используемых при перевозке обучающихся на территории Тульской области, а также оплата услуг по передаче данных специализированного оператора связи для обеспечения работы абонентских терминалов ГЛОНАСС	Всего, в том числе:					549,0	359,8	-	-	-	-	-	-
		Министерство образования Тульской области	808	0701, 0702, 0704	13 32346	612, 242	549,0	359,8	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 5	Оснащение навигационно-	Всего, в том числе:					3937,1	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	связным оборудованием дорожной техники	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	811	0412	13 32346	242	3937,1	-	-	-	-	-	-	-
Меро- приятие 6	Обеспечение диспетчерского контроля за работой транспортных средств через систему специального диспетчерского управления и контроля	Всего, в том числе:					486,2	1770,2	-	-	-	-	-	-
		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	811	0412	13 32346	242	486,2	1770,2	-	-	-	-	-	-
Меро- приятие 7	Разработка предложений по совершенствованию нормативной правовой базы в целях реализации Программы	Всего, в том числе:					-	-	-	-	-	-	-	-
		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-
Меро- приятие 8	Создание реестра действующих нормативных правовых актов	Всего, в том числе:					-	-	-	-	-	-	-	-
		Министерство	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Тульской области, регулирующих сферу использования спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС	транспорта и дорожного хозяйства Тульской области												
Под-программа 4	Обеспечение реализации государственной программы Тульской области «Развитие транспортной системы Тульской области и повышение безопасности дорожного движения»	Всего, в том числе:					16119,5	15778,5	22594,7	21457,6	21457,6	21457,6	21457,6	21457,6
		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	811	0408	13 40000		16119,5	15778,5						
			811	0408	13 40000000				22594,7	21457,6	21457,6	21457,6	21457,6	21457,6
Меро-приятие 1	Расходы на выплаты по оплате труда работников государственных органов	Всего, в том числе:					15539,1	15218,5	21555,1	20418,0	20418,0	20418,0	20418,0	20418,0
		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	811	0408	13 40011	121, 122	15539,1	15218,5						
			811	0408	13 40100110	121, 122, 129			21555,1	20418,0	20418,0	20418,0	20418,0	20418,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Меро- приятие 2	Расходы на обеспечение функций государственных органов	Всего, в том числе:					480,4	508,9	539,6	539,6	539,6	539,6	539,6	539,6
		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	811	0408	13 40019	122, 242, 244, 851, 852	480,4	508,9						
			811	0408	13 40100190	122, 244, 851, 852			539,6	539,6	539,6	539,6	539,6	539,6
Меро- приятие 3	Прочие расходы по обязательствам государства	Всего, в том числе:					100,0	51,1	500,0	500,0	500,0	500,0	500,0	500,0
		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	811	0408	13 42569	851	100,0	51,1						
			811	0408	13 40125960	851			500,0	500,0	500,0	500,0	500,0	500,0

**Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального бюджета, бюджета Тульской области, бюджетов муниципальных образований Тульской области и иных источников на реализацию целей государственной программы
(тыс. руб.)**

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, мероприятия подпрограммы, региональной программы, основного мероприятия государственной программы	Ответственный исполнитель, соисполнители	Оценка расходов (тыс. руб.), годы							
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Государственная программа	Развитие транспортной системы Тульской области и повышение безопасности дорожного движения	всего	1927313,5	1677166,6	1546203,8	1546376,9	1531637,3	1531637,3	1445325,9	915325,9
		федеральный бюджет	72333,3	-	-	-	-	-	-	-
		бюджет Тульской области	1033270,8	1037111,6	1042083,6	1016376,9	1001637,3	1001637,3	915325,9	915325,9
		бюджеты муниципальных образований Тульской области	816404,4	622955,0	488517,3	530000,0	530000,0	530000,0	530000,0	-
		внебюджетные источники	5305,0	17100,0	15600,0	-	-	-	-	-
Подпрограмма 1	Развитие пригородного и городского транспорта Тульской области	всего	1876390,2	1451570,8	1338378,6	1367739,6	1369452,5	1369452,5	1369452,5	839452,5
		федеральный бюджет	72333,3	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		бюджет Тульской области	982452,5	813015,8	834261,3	837739,6	839452,5	839452,5	839452,5	839452,5
		бюджеты муниципальных образований Тульской области	816404,4	622955,0	488517,3	530000,0	530000,0	530000,0	530000,0	
		внебюджетные источники	5200,0	15600,0	15600,0	-	-	-	-	
Мероприятие 1	Разработка методики расчета затрат на перевозку пассажиров в пригородном сообщении (разработка программного продукта)	всего	300,0	-	-	-	-	-	-	-
		бюджет Тульской области	300,0	-	-	-	-	-	-	-
		бюджеты муниципальных образований Тульской области	-	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 2	Приобретение автобусов для обновления парка подвижного состава, замены амортизированных автобусов на муниципальных и межмуниципальных маршрутах, а также развития муниципальных и	всего	102700,0	113100,0	15600,0	-	-	-	-	-
		бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	-	-	-
		бюджеты муниципальных образований Тульской области	97500,0	97500,0	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	межмуниципальных перевозок	внебюджетные источники	5200,0	15600,0	15600,0	-	-	-	-	
Мероприятие 3	Приобретение автобусов и техники для жилищно-коммунального хозяйства, работающих на газомоторном топливе	всего	192200,0	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	72333,3	-	-	-	-	-	-	-
		бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	-	-	-
		бюджеты муниципальных образований Тульской области	119866,7	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 4	Предоставление субсидии для возмещения затрат или недополученных доходов, возникающих в результате предоставления льгот отдельным категориям граждан по оплате услуг общественного транспорта, а также в случае регулирования тарифов на эти услуги	всего	1435757,8	1334555,0	1262300,0	1265200,0	1266300,0	1266300,0	1266300,0	736300,0
		бюджет Тульской области	836720,1	711600,0	732300,0	735200,0	736300,0	736300,0	736300,0	736300,0
		бюджеты муниципальных образований Тульской области	599037,7	622955,0	530000,0	530000,0	530000,0	530000,0	530000,0	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Мероприятие 5	Предоставление субсидий муниципальному образованию город Тула на обеспечение бесплатного проезда гражданам на всех видах городского пассажирского транспорта (кроме такси) на территории муниципального образования город Тула, в связи с празднованием 14 сентября 2014 года Дня Тульской области и города-героя Тулы	всего	2300,0	-	-	-	-	-	-	-
		бюджет Тульской области	2300,0	-	-	-	-	-	-	-
		бюджеты муниципальных образований Тульской области	-	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 6	Обеспечение бесплатного проезда детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лиц из их числа (Закон Тульской области от 7 октября 2009 года № 1336-ЗТО «О защите прав ребенка»)	всего	5520,0	4100,0	4100,0	4100,0	4100,0	4100,0	4100,0	4100,0
		бюджет Тульской области	5520,0	4100,0	4100,0	4100,0	4100,0	4100,0	4100,0	4100,0
		бюджеты муниципальных образований Тульской области	-	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 7	Обеспечение льготным транспортным обслуживанием студентов очной формы обучения государственных и муниципальных образовательных организаций	всего	59035,0	62723,8	63223,8	63223,8	63223,8	63223,8	63223,8	63223,8
		бюджет Тульской области	59035,0	62723,8	63223,8	63223,8	63223,8	63223,8	63223,8	63223,8
		бюджеты муниципальных	-	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	среднего профессионального и высшего профессионального образования, а также обучающихся в государственных и муниципальных образовательных организациях начального профессионального и среднего (полного) общего образования (Закон Тульской области от 30 сентября 2013 года № 1989-ЗТО «Об образовании»)	образований Тульской области								
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 8	Обеспечение льготным железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении отдельных категорий жителей Тульской области	всего	8577,4	9592,0	9637,5	10215,8	10828,7	10828,7	10828,7	10828,7
		бюджет Тульской области	8577,4	9592,0	9637,5	10215,8	10828,7	10828,7	10828,7	10828,7
		бюджеты муниципальных образований Тульской области	-	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 9	Обеспечение устойчиво функционирующей, экономически эффективной и доступной для всех слоев населения системы железнодорожного транспорта общего пользования в	всего	70000,0	25000,0	25000,0	25000,0	25000,0	25000,0	25000,0	25000,0
		бюджет Тульской области	70000,0	25000,0	25000,0	25000,0	25000,0	25000,0	25000,0	25000,0
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	пригородном сообщении	Тульской области								
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-
Подпрограмма 2	Повышение безопасности дорожного движения в Тульской области	всего	29726,5	206187,3	185230,5	157179,7	140727,2	140727,2	54415,8	54415,8
		бюджет Тульской области	29726,5	206187,3	185230,5	157179,7	140727,2	140727,2	54415,8	54415,8
		бюджеты муниципальных образований Тульской области	-	-	-	-	-	-	-	
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	
Мероприятие 1	Освещение вопросов безопасности дорожного движения по телевидению (наглядная информация, специализированная реклама, обучение поведению на улице и приемам оказания доврачебной помощи пострадавшим в результате ДТП, документальные и игровые передачи, создание тематических телепередач)	всего	377,0	500,0	400,0	629,8	629,8	629,8	629,8	629,8
		бюджет Тульской области	377,0	500,0	400,0	629,8	629,8	629,8	629,8	629,8
		бюджеты муниципальных образований Тульской области	-	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Мероприятие 2	Издание печатной продукции по пропаганде безопасности дорожного движения (листовки, брошюры, календари и др.)	всего	245,2	224,0	500,0	500,0	500,0	500,0	500,0	500,0
		бюджет Тульской области	245,2	224,0	500,0	500,0	500,0	500,0	500,0	500,0
		бюджеты муниципальных образований Тульской области	-	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 4	Проведение акции по пропаганде безопасности дорожного движения «Тула, засветись!» (приобретение пакетов со светоотражающим покрытием)	всего	-	-	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
		бюджет Тульской области	-	-	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
		бюджеты муниципальных образований Тульской области	-	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 5	Организация наружной социальной рекламы по безопасности дорожного движения (баннеры, перетяжки)	всего	500,0	-	-	-	-	-	-	-
		бюджет Тульской области	500,0	-	-	-	-	-	-	-
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		образований Тульской области								
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 6	Проведение областных соревнований по программе «Безопасное колесо» (конкурсы на знание ПДД, на фигурное вождение велосипедом и др.)	всего	90,0	40,0	65,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0
		бюджет Тульской области	90,0	40,0	65,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0
		бюджеты муниципальных образований Тульской области	-	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 7	Обеспечение участия команды Тульской области во всероссийских соревнованиях «Безопасное колесо»	всего	90,0	80,0	105,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
		бюджет Тульской области	90,0	80,0	105,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
		бюджеты муниципальных образований Тульской области	-	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Мероприятие 8	Приобретение оборудования для проведения областных соревнований «Школа безопасности»	всего	120,0	50,0	-	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0
		бюджет Тульской области	120,0	50,0	-	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0
		бюджеты муниципальных образований Тульской области	-	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 9	Проведение олимпиады по правилам дорожного движения среди обучающихся начальных классов образовательных организаций Тульской области	всего	20,0	16,0	-	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0
		бюджет Тульской области	20,0	16,0	-	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0
		бюджеты муниципальных образований Тульской области	-	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 10	Проведение областного конкурса на лучший отряд юных инспекторов дорожного движения среди образовательных организаций	всего	30,0	-	-	-	-	-	-	-
		бюджет Тульской области	30,0	-	-	-	-	-	-	-
		бюджеты муниципальных	-	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		образований Тульской области								
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 11	Приобретение мобильного автогородка для формирования у детей дошкольного и школьного возраста навыков безопасного поведения на дороге	всего	-	-	4600,0	-	-	-	-	-
		бюджет Тульской области	-	-	4600,0	-	-	-	-	-
		бюджеты муниципальных образований Тульской области	-	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 12	Обеспечение функционирования системы обеспечения управления и контроля дорожного движения на территории Тульской области (приобретение автоматических средств контроля и надзора за соблюдением ПДД, материально-технических средств, программного обеспечения, оргтехники и	всего	20761,5	44712,1	61866,7	61686,0	50686,0	50686,0	50686,0	50686,0
		бюджет Тульской области	20761,5	44712,1	61866,7	61686,0	50686,0	50686,0	50686,0	50686,0
		бюджеты муниципальных	-	-	-	-	-	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	расходных материалов к ней, канцелярских принадлежностей, почтовые расходы, расходы на техническое обслуживание оборудования)	образований Тульской области								
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	
Мероприятие 13	Приобретение транспортных средств и оборудования	всего	4510,8	8685,3	-	-	-	-	-	-
		бюджет Тульской области	4510,8	8685,3	-	-	-	-	-	-
		бюджеты муниципальных образований Тульской области	-	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 14	Приобретение технических средств, программного обеспечения, оргтехники	всего	1049,3	1786,0	18000,0	2000,0	2000,0	2000,0	2000,0	2000,0
		бюджет Тульской области	1049,3	1786,0	18000,0	2000,0	2000,0	2000,0	2000,0	2000,0
		бюджеты муниципальных образований Тульской области	-	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Мероприятие 15	Приобретение устройств для доступа к базам данных федеральных информационных систем по GPRS-каналам связи (коммуникаторов) и услуги связи для использования коммуникаторов	всего	100,0	93,9	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0
		бюджет Тульской области	100,0	93,9	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0
		бюджеты муниципальных образований Тульской области	-	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 16	Приобретение анализаторов паров этанола в выдыхаемом воздухе, видеозаписывающих измерителей скорости, автомобильных видеорегистраторов и другими видов спецтехники	всего	1111,2	-	-	-	-	-	-	-
		бюджет Тульской области	1111,2	-	-	-	-	-	-	-
		бюджеты муниципальных образований Тульской области	-	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 17	Арендные платежи по инвестиционному соглашению по созданию системы обеспечения управления и контроля дорожного движения на территории Тульской области	всего	-	150000,0	96848,7	91763,9	86311,4	86311,4	-	-
		бюджет Тульской области	-	150000,0	97244,7	91763,8	86311,3	41180,3	-	-
		бюджеты муниципальных	-	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	от 31.01.2014 № 22-01-30/3-14	образований Тульской области								
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 18	Приобретение медицинского оборудования для государственных учреждений здравоохранения Тульской области	всего	721,5	-	-	-	-	-	-	-
		бюджет Тульской области	721,5	-	-	-	-	-	-	-
		бюджеты муниципальных образований Тульской области	-	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 19	Приобретение системы выявления автомобилей, владельцы которых являются должниками по налогам и сборам «Дорожный пристав»	всего	-	-	2445,1	-	-	-	-	-
		бюджет Тульской области	-	-	2445,1	-	-	-	-	-
		бюджеты муниципальных образований Тульской области	-	-	-	-	-	-	-	-
Подпрограмма 3	Внедрение информационной системы контроля (мониторинга) и управления регионом с использованием глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС и других	всего	5077,3	3630,0	-	-	-	-	-	-
		бюджет Тульской области	4972,3	2130,0	-	-	-	-	-	-
		бюджеты муниципальных	-	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	результатов космической деятельности в интересах социально-экономического развития Тульской области	образований Тульской области								
		внебюджетные источники	105,0	1500,0	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 1	Создание регионального навигационно-информационного центра Тульской области, включающего: единую платформу навигационных приложений; системы: обеспечения информационной безопасности; обмена информацией, обработки вызовов и управления с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС транспортными средствами территориального центра медицины катастроф, скорой и неотложной медицинской помощи на территории Тульской области; средства, обеспечивающие взаимодействие с внешними системами и подсистемами; подсистему информационного обеспечения деятельности органов государственной власти; подсистемы мониторинга и управления транспорта на территории Тульской области,	всего	105,0	1500,0	-	-	-	-	-	-
		бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	-	-	-
		бюджеты муниципальных образований Тульской области	-	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	105,0	1500,0	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	осуществляющего перевозки: пассажиров; обучающихся; специальных опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов; подсистемы мониторинга и управления: дорожной техники; транспорта жилищно- коммунального хозяйства, включая снегоуборочные машины, мусоровозы и др.									
Мероприятие 2	Оснащение навигационно- связным оборудованием автотранспортных средств, используемых при перевозке обучающихся на территории Тульской области, а также оплата услуг по передаче данных специализированного оператора связи для обеспечения работы абонентских терминалов ГЛОНАСС	всего	549,0	359,8	-	-	-	-	-	-
		бюджет Тульской области	549,0	359,8	-	-	-	-	-	-
		бюджеты муниципальных образований Тульской области	-	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 3	Оснащение навигационно- связным оборудованием дорожной техники	всего	3937,1	-	-	-	-	-	-	-
		бюджет Тульской области	3937,1	-	-	-	-	-	-	-
		бюджеты муниципальных	-	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		образований Тульской области								
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 4	Обеспечение диспетчерского контроля за работой транспортных средств через систему специального диспетчерского управления и контроля	всего	486,2	1770,2	-	-	-	-	-	-
		бюджет Тульской области	486,2	1770,2	-	-	-	-	-	-
		бюджеты муниципальных образований Тульской области	-	-	-	-	-	-	-	-
		Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-
Подпрограмма 4	Обеспечение реализации государственной программы Тульской области «Развитие транспортной системы Тульской области и повышение безопасности дорожного движения»	всего	16119,5	15778,5	22594,7	21457,6	21457,6	21457,6	21457,6	21457,6
		бюджет Тульской области	16119,5	15778,5	22594,7	21457,6	21457,6	21457,6	21457,6	21457,6
		бюджеты муниципальных образований Тульской области	-	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 1	Расходы на выплаты по оплате	всего	15539,1	15218,5	21555,1	20418,0	20418,0	20418,0	20418,0	20418,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	труда работников государственных органов	бюджет Тульской области	15539,1	15218,5	21555,1	20418,0	20418,0	20418,0	20418,0	20418,0
		бюджеты муниципальных образований Тульской области	-	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 2	Расходы на обеспечение функций государственных органов	всего	480,4	508,9	539,6	539,6	539,6	539,6	539,9	539,9
		бюджет Тульской области	480,4	508,9	539,6	539,6	539,6	539,6	539,9	539,9
		бюджеты муниципальных образований Тульской области	-	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 3	Прочие расходы по обязательствам государства	всего	100,0	51,1	500,0	500,0	500,0	500,0	500,0	500,0
		бюджет Тульской области	100,0	51,1	500,0	500,0	500,0	500,0	500,0	500,0
		бюджеты муниципальных образований Тульской области	-	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-

**9. Анализ рисков реализации государственной программы
и описание мер по управлению рисками с целью минимизации
их влияния на достижение цели государственной программы**

Описание рисков реализации Программы и механизмов управления ими представлено в таблице.

Риски реализации Программы и меры управления рисками

№ п/п	Наименование рисков	Определение факторов риска	Меры управления рисками	Оценка уровня влияния риска
1	2	3	4	5
1	Макроэкономические риски	Связаны с возможными ухудшениями внутренней и внешней конъюнктуры, снижением темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, высокой инфляцией. Это может вызвать снижение объема платных услуг в сферах транспорта	Своевременная корректировка объемов финансирования государственной программы	Низкий
2	Финансово-экономические риски	Возникновение бюджетного дефицита и недостаточного уровня финансирования, секвестирования бюджетных расходов, а также отсутствия устойчивого источника финансирования деятельности организаций транспортного комплекса Тульской области	Своевременная корректировка объемов финансирования программы, контроль выполнения мероприятий в рамках государственной программы	Средний
3	Техногенные, экологические и природно-климатические риски	Возникновение обстоятельств непреодолимой силы (природные, техногенные катастрофы)	Управление риском в рамках государственной программы невозможно	Низкий

1	2	3	4	5
4	Геополитические риски	Срыв транспортного обслуживания жителей Тульской области транспортными организациями	Осуществление мероприятий, направленных на противодействие экстремизму и терроризму	Низкий
5	Законодательные риски	Несвоевременное принятие и актуализация нормативных правовых актов по вопросам реализации государственной программы	Оперативное реагирование на изменения законодательства	Низкий
6	Социальные риски	Недостаток квалифицированных водителей для транспортного обслуживания населения Тульской области	Осуществление мероприятий по привлечению к работе молодых специалистов и профессионалов	Низкий

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена, прежде всего, с финансово-экономическими и социальными рисками.

В целях минимизации указанных рисков в процессе реализации Программы предусматривается создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности между соисполнителями и ответственными исполнителями Программы в соответствии с планом реализации Программы.