



ПРАВИТЕЛЬСТВО ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 29.05.2026

№ 288

О внесении изменений и дополнения в постановление правительства Тульской области от 17.12.2013 № 745

В соответствии со статьей 46 Устава (Основного Закона) Тульской области Правительство Тульской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить изменения и дополнение, которые вносятся в постановление правительства Тульской области от 17.12.2013 № 745 «Об утверждении государственной программы Тульской области «Развитие транспортной системы Тульской области» (приложение).

2. Постановление вступает в силу со дня официального опубликования.

**Первый заместитель Губернатора
Тульской области – председатель
Правительства Тульской области**



М.Ю. Пантелеев

Приложение
к постановлению Правительства
Тульской области

от 29.05.2026

№ 288

**ИЗМЕНЕНИЯ И ДОПОЛНЕНИЕ,
которые вносятся в постановление правительства Тульской области
от 17.12.2013 № 745 «Об утверждении государственной программы
Тульской области «Развитие транспортной системы Тульской области»**

1. Приложение № 1 к постановлению дополнить разделом 3 следующего содержания:

**«3. Сведения о взаимосвязи со стратегическими приоритетами,
целями и показателями государственных программ
Российской Федерации**

Одними из ключевых стратегических приоритетов являются вопросы развития городского пассажирского транспорта и транспортное обеспечение городских агломераций, являющихся центрами экономического и социального развития страны.

Для достижения целей Программы включен целевой показатель «Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного», реализация которого также предусмотрена в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596. Выполнение показателя обеспечивает достижение национальных целей развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года, установленных Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 года № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года», а именно увеличение к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85 процентов.», соответственно изменив нумерацию раздела.

2. Приложение к государственной программе «Развитие транспортной системы Тульской области» изложить в новой редакции:

«Приложение
к государственной программе
«Развитие транспортной системы
Тульской области»

**РЕГИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ
«Развитие (модернизация) общественного транспорта
в Тульской области»**

1. Общие положения

Региональная программа Тульской области «Развитие (модернизация) общественного транспорта Тульской области» (далее – Программа) разработана в соответствии с подпунктом «в» пункта 1 Перечня поручений по итогам заседания Президиума Госсовета по вопросам развития общественного транспорта, утвержденного Президентом Российской Федерации 17 сентября 2023 г. № Пр-1855ГС, паспортом федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни», методическими рекомендациями по разработке программ развития (модернизации) общественного транспорта в субъектах Российской Федерации, утвержденными распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 22 апреля 2025 г. № РС-84-р.

Программа направлена на обеспечение комфортных условий жизнедеятельности населения путем развития устойчиво функционирующей, безопасной, привлекательной и удобной для всех групп населения системы пассажирского транспорта общего пользования и на обеспечение достижения целевых значений показателей федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни».

Целью реализации Программы является повышение доли парка общественного транспорта, отвечающего установленным требованиям к конструкции и оборудованию и имеющего срок эксплуатации не старше нормативного.

Для достижения целей реализации Программы решаются следующие задачи:

- оптимизация структуры парка транспортных средств по классам;
- обеспечение установленных значений доли парка транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного.

2. Паспорт региональной программы Тульской области

Наименование Программы	«Развитие (модернизация) общественного транспорта Тульской области»
Основание для разработки Программы	Подпункт «в» пункта 1 Перечня поручений по итогам заседания Президиума Госсовета по вопросам развития общественного транспорта, утвержденного Президентом Российской Федерации 17 сентября 2023 г. № Пр-1855ГС, паспорт федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни»
Куратор Программы	Министр транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
Ответственный исполнитель Программы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
Соисполнители Программы	Муниципальное образование городской округ город Тула (по согласованию), муниципальное образование Киреевский муниципальный район Тульской области (по согласованию), муниципальное образование Щекинский муниципальный район Тульской области (по согласованию), муниципальное образование городской округ город Алексин Тульской области (по согласованию), муниципальное образование городской округ город Новомосковск Тульской области (по согласованию), муниципальное образование городской округ город Донской Тульской области (по согласованию)
Период реализации Программы	2025-2030 годы
Цели Программы	Развитие устойчиво функционирующей, безопасной, привлекательной и удобной для всех групп населения системы общественного транспорта в Тульской области и обеспечение достижения целевых значений показателей национального проекта «Инфраструктура для жизни»
Задачи транспортного обслуживания населения Тульской области	1. Оптимизация структуры парка транспортных средств по классам пассажироместимости. 2. Обеспечение установленных значений доли парка транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного

Связь с национальными целями развития Российской Федерации	«Комфортная и безопасная среда для жизни», определенная Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 года № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года»
Связь с национальным проектом «Инфраструктура для жизни»	Увеличение к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85%
Общий объем финансирования, всего в т.ч. за счет:	3121200 тыс. руб.
средств федерального бюджета	-
средств консолидированного бюджета субъекта	-
средств местных бюджетов	-
внебюджетных источников	3121200 тыс. руб.
иных средств федеральной поддержки	-
Перечень нормативных правовых актов, устанавливающих объем финансирования программы	Государственная программа Тульской области «Развитие транспортной системы Тульской области», утвержденная постановлением правительства Тульской области от 17.12.2013 № 745

3. Текущее состояние транспортного обслуживания населения Тульской области общественным транспортом

На территории Тульской области организовано 520 регулярных маршрутов пассажирского транспорта общего пользования. Из них 364 маршрута (70% от общего числа) осуществляют перевозку пассажиров и багажа по регулируемому тарифу. По нерегулируемому тарифу организована перевозка пассажиров и багажа на 156 маршрутах регулярных перевозок (30% от общего количества).

**Структура маршрутов общественного транспорта
в Тульской области**

Таблица № 1

Количество маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа общественным транспортом в муниципальном и межмуниципальном сообщении	Вид общественного транспорта			
	Автобус	Электробус	Трамвай	Троллейбус
Всего, единиц:	505	-	10	5
в т.ч.:				
Межмуниципальных	135	-	-	-
из них по регулируемому тарифу	86	-	-	-
Муниципальных	385	-	10	5
из них по регулируемому тарифу	278	-	10	5
в т.ч. по опорным населенным пунктам:				
Тульская агломерация (включает в себя муниципальное образование городской округ город Тула, муниципальное образование Киреевский муниципальный район Тульской области, муниципальное образование Щекинский муниципальный район Тульской области)	129	-	10	5
из них по регулируемому тарифу	87	-	-	-
Опорный населенный пункт город Алексин	9	-	-	-
из них по регулируемому тарифу	1	-	-	-
Опорный населенный пункт город Новомосковск	9	-	-	-
из них по регулируемому тарифу	2	-	-	-
Опорный населенный пункт город Донской	4	-	-	-
из них по регулируемому тарифу	3	-	-	-

Сведения о количестве и структуре пассажирских перевозчиков по организационно-правовым формам на территории Тульской области приведены в таблице № 2.

Сведения о пассажирских перевозчиках в Тульской области

Количество перевозчиков	Юридических лиц			Индивидуальных предпринимателей	Участников договора простого товарищества	
	Всего	Обществ с ограниченной ответственностью	Акционерных обществ			Унитарных предприятий
Всего	49	31	0	1	17	0
в т.ч. по видам транспорта:						
Автобус	49	31	0	1	17	-
Электробус	-	-	-	-	-	-
Трамвай	1	-	-	1	-	-
Троллейбус	1	-	-	1	-	-
в т.ч. осуществляющих перевозки на территории опорных населенных пунктов:						
Тульская агломерация (включает в себя муниципальное образование городской округ город Тула, муниципальное образование Киреевский муниципальный район Тульской области, муниципальное образование Щекинский муниципальный район Тульской области)	22	14	-	1	7	-
Опорный населенный пункт город Алексин	3	3	-	-	-	-
Опорный населенный пункт город Новомосковск	1	-	-	1	-	-
Опорный населенный пункт город Донской	1	1	-	-	-	-

Структура парка транспортных средств по опорным пунктам Тульской области приведена в таблице № 3.

Таблица № 3

Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом по опорным пунктам Тульской области

Характеристика транспортных средств по опорным пунктам Тульской области	Виды транспорта			
	Автобус	Электробус	Трамвай	Троллейбус
Всего, единиц:	781	-	96	80
в т.ч.:				
Особо малого класса	0	-	0	0
Малого класса	418	-	0	0
Среднего класса	282	-	0	0
Большого класса	81	-	96	80
Особо большого класса	-	-	0	0
Трамвай 2-осный	-	-	0	-
Трамвай 4-осный	-	-	96	-
Трамвай 4-осный сочлененный	-	-	-	-
Трамвай 6-осный	-	-	-	-
Трамвай 8-осный	-	-	-	-
Средний возраст, лет	8	-	4	6
Возраст транспортных средств:				
Менее 1 года	23	-	-	2
1-3 лет	182	-	22	4
3-5 лет	61	-	-	-
5-10 лет	230	-	-	-
10-15 лет	285	-	26	73
15-20 лет	0	-	42	1
20-25 лет	0	-	6	-
25-30 лет	0	-	-	-
Свыше 30 лет	0	-	-	-
Экологического класса:				
Евро 0	-	-	-	-
Евро 1	-	-	-	-
Евро 2	-	-	-	-
Евро 3	686	-	-	-
Евро 4	-	-	-	-
Евро 5 и более	95	-	-	-
Низкопольные транспортные средства, ед. ¹	319	-	22	80

¹ Имеющие долю низкого пола не менее 30% от общей площади салона.

**Структура парка транспортных средств, задействованного
на регулярных перевозках пассажиров и багажа
общественным транспортом в Тульской агломерации**

Характеристика транспортных средств в Тульской агломерации	Виды транспорта			
	Автобус	Электробус	Трамвай	Троллейбус
Всего, единиц:	710	-	96	80
в т.ч.:				
Особо малого класса	0	-	0	0
Малого класса	355	-	0	0
Среднего класса	274	-	0	0
Большого класса	81	-	96	77
Особо большого класса	-	-	0	0
Трамвай 2-осный	-	-	0	-
Трамвай 4-осный	-	-	96	-
Трамвай 4-осный сочлененный	-	-	-	-
Трамвай 6-осный	-	-	-	-
Трамвай 8-осный	-	-	-	-
Средний возраст, лет	8	-	4	6
Возраст транспортных средств:				
Менее 1 года	20	-	-	2
1-3 лет	181	-	22	4
3-5 лет	59	-	-	-
5-10 лет	175	-	-	-
10-15 лет	275	-	26	73
15-20 лет	-	-	42	1
20-25 лет	0	-	6	-
25-30 лет	0	-	-	-
Свыше 30 лет	0	-	-	-
Экологического класса:				
Евро 0	-	-	-	-
Евро 1	-	-	-	-
Евро 2	-	-	-	-
Евро 3	615	-	-	-
Евро 4	-	-	-	-
Евро 5 и более	95	-	-	-
Низкопольные транспортные средства, ед. ²	319	-	22	77

² Имеющие долю низкого пола не менее 30% от общей площади салона.

**Структура парка транспортных средств, задействованного
на регулярных перевозках пассажиров и багажа
общественным транспортом в городе Алексине**

Характеристика транспортных средств в городе Алексине	Виды транспорта			
	Автобус	Электробус	Трамвай	Троллейбус
Всего, единиц:	21	-	-	-
в т.ч.:				
Особо малого класса	-	-	-	-
Малого класса	15	-	-	-
Среднего класса	6	-	-	-
Большого класса	-	-	-	-
Особо большого класса	-	-	-	-
Трамвай 2-осный	-	-	-	-
Трамвай 4-осный	-	-	-	-
Трамвай 4-осный сочлененный	-	-	-	-
Трамвай 6-осный	-	-	-	-
Трамвай 8-осный	-	-	-	-
Средний возраст, лет	8	-	-	-
Возраст транспортных средств:				
Менее 1 года	2	-	-	-
1-3 лет	1	-	-	-
3-5 лет	-	-	-	-
5-10 лет	8	-	-	-
10-15 лет	10	-	-	-
15-20 лет	0	-	-	-
20-25 лет	0	-	-	-
25-30 лет	0	-	-	-
Свыше 30 лет	0	-	-	-
Экологического класса:				
Евро 0	-	-	-	-
Евро 1	-	-	-	-
Евро 2	-	-	-	-
Евро 3	21	-	-	-
Евро 4	-	-	-	-
Евро 5 и более	-	-	-	-
Низкопольные транспортные средства, ед. ³	0	-	-	-

³ Имеющие долю низкого пола не менее 30% от общей площади салона.

**Структура парка транспортных средств, задействованного
на регулярных перевозках пассажиров и багажа
общественным транспортом в городе Новомосковске**

Характеристика транспортных средств в городе Новомосковске	Виды транспорта			
	Автобус	Электробус	Трамвай	Троллейбус
Всего, единиц:	47	-	-	-
в т.ч.:				
Особо малого класса	-	-	-	-
Малого класса	47	-	-	-
Среднего класса	-	-	-	-
Большого класса	-	-	-	-
Особо большого класса	-	-	-	-
Трамвай 2-осный	-	-	-	-
Трамвай 4-осный	-	-	-	-
Трамвай 4-осный сочлененный	-	-	-	-
Трамвай 6-осный	-	-	-	-
Трамвай 8-осный	-	-	-	-
Средний возраст, лет	8	-	-	-
Возраст транспортных средств:				
Менее 1 года	-	-	-	-
1-3 лет	-	-	-	-
3-5 лет	-	-	-	-
5-10 лет	47	-	-	-
10-15 лет	0	-	-	-
15-20 лет	0	-	-	-
20-25 лет	0	-	-	-
25-30 лет	0	-	-	-
Свыше 30 лет	0	-	-	-
Экологического класса:				
Евро 0	-	-	-	-
Евро 1	-	-	-	-
Евро 2	-	-	-	-
Евро 3	47	-	-	-
Евро 4	-	-	-	-
Евро 5 и более	-	-	-	-
Низкопольные транспортные средства, ед. ⁴	-	-	-	-

⁴ Имеющие долю низкого пола не менее 30% от общей площади салона.

**Структура парка транспортных средств, задействованного
на регулярных перевозках пассажиров и багажа
общественным транспортом в городе Донской**

Характеристика транспортных средств в городе Донской	Виды транспорта			
	Автобус	Электробус	Трамвай	Троллейбус
Всего, единиц:	3	-	-	-
в т.ч.:				
Особо малого класса	-	-	-	-
Малого класса	1	-	-	-
Среднего класса	2	-	-	-
Большого класса	-	-	-	-
Особо большого класса	-	-	-	-
Трамвай 2-осный	-	-	-	-
Трамвай 4-осный	-	-	-	-
Трамвай 4-осный сочлененный	-	-	-	-
Трамвай 6-осный	-	-	-	-
Трамвай 8-осный	-	-	-	-
Средний возраст, лет	3	-	-	-
Возраст транспортных средств:				
Менее 1 года	1	-	-	-
1-3 лет	-	-	-	-
3-5 лет	2	-	-	-
5-10 лет	-	-	-	-
10-15 лет	-	-	-	-
15-20 лет	-	-	-	-
20-25 лет	-	-	-	-
25-30 лет	-	-	-	-
Свыше 30 лет	-	-	-	-
Экологического класса:				
Евро 0	-	-	-	-
Евро 1	-	-	-	-
Евро 2	-	-	-	-
Евро 3	3	-	-	-
Евро 4	-	-	-	-
Евро 5 и более	-	-	-	-
Низкопольные транспортные средства, ед. ⁵	-	-	-	-

⁵ Имеющие долю низкого пола не менее 30% от общей площади салона.

Характеристика парка транспортных средств по опорным населенным пунктам Тульской области

1. Тульская агломерация включает в себя муниципальные образования: муниципальное образование городской округ город Тула, муниципальное образование Киреевский муниципальный район Тульской области, муниципальное образование Щекинский муниципальный район Тульской области. Всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках, – 710 ед. (355 ед. – малого класса, 274 ед. – среднего класса, 81 ед. – большого класса). Возраст всего подвижного состава до 15 лет (20 ед. – менее 1 года, 181 ед. – от 1 до 3 лет, 59 ед. – от 3 до 5 лет, 175 ед. – от 5 до 10 лет, 275 ед. – от 10 до 15 лет). Большая часть автобусов адаптирована для маломобильных групп населения. Все автобусы оборудованы безналичной системой оплаты проезда.

Населению городского округа Тула доступны услуги городского наземного электрического транспорта – 80 ед. троллейбусов и 96 ед. трамваев.

2. Опорный населенный пункт – город Алексин. Всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках, – 21 ед. (15 ед. – малого класса, 6 ед. – среднего класса). Возраст всего подвижного состава до 15 лет (13 ед. – от 5 до 10 лет, 8 ед. – от 10 до 15 лет). Все автобусы оборудованы безналичной системой оплаты проезда.

3. Опорный населенный пункт – город Новомосковск. Всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках, – 47 ед. (47 ед. – малого класса). Возраст всего подвижного состава до 10 лет (47 ед. – от 5 до 10 лет). Все автобусы оборудованы безналичной системой оплаты проезда.

4. Опорный населенный пункт – город Донской. Всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках, – 3 ед. (1 ед. – малого класса, 2 ед. – среднего класса). Возраст всего подвижного состава до 5 лет (2 ед. – от 1 до 3 лет, 1 ед. – от 3 до 5 лет). Все автобусы оборудованы безналичной системой оплаты проезда.

В таблице № 4 приведены объемы перевозок пассажиров общественным транспортом в Тульской области в 2023-2025 гг.

Объемы перевозок пассажиров общественным транспортом в Тульской области в 2023-2025гг.

Объем перевезенных пассажиров, тыс. пасс.	2023 г.				2024 г.				2025 г.			
	Автобус	Электробус	Трамвай	Троллейбус	Автобус	Электробус	Трамвай	Троллейбус	Автобус	Электробус	Трамвай	Троллейбус
Всего, единиц:	69479	-	10377	7723	78032	-	12868	8386	87132	-	13691	8372
В т.ч.:												
по межмуниципальным маршрутам	20827	-	-	-	24198	-	-	-	22292	-	-	-
по муниципальным маршрутам	48652	-	10377	7723	53834	-	12868	8386	64839	-	-	-
В т.ч. по опорным населенным пунктам												
Тульская агломерация	43567	-	10377	7723	46340	-	12868	8386	57965	-	13691	8372
Опорный населенный пункт город Алексин	0,72	-	-	-	0,84	-	-	-	0,87	-	-	-
Опорный населенный пункт город Новомосковск	2,0	-	-	-	2,1	-	-	-	2,2	-	-	-
Опорный населенный пункт город Донской	0,12	-	-	-	0,13	-	-	-	0,14	-	-	-

В 2024 году в Тульской области увеличился объем перевозок пассажиров общественным транспортом на 12% по отношению к 2023 году, в 2025 году – на 10% по отношению к 2024 году.

Увеличение объема перевозок пассажиров общественным транспортом связано с организацией новых межмуниципальных и муниципальных маршрутов, обновлением подвижного состава.

В таблице № 5 приведены суммарные общие годовые пробеги подвижного состава пассажирского транспорта в Тульской области в 2024-2025 гг.

Таблица № 5

Годовой пробег подвижного состава пассажирского транспорта в Тульской области в 2024-2025 гг.

Годовой пробег подвижного состава пассажирского транспорта, тыс. км.	2024 г.				2025 г.			
	Автобус	Электробус	Трамвай	Троллейбус	Автобус	Электробус	Трамвай	Троллейбус
Всего, ед.:	104629,74	-	3840	2550	107435,14	-	3634,60	2174,10
в т.ч.:								
по межмуниципальным маршрутам	31068,12	-	-	-	32663,01	-	-	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	10354,84	-	-	-	10400,35	-	-	-
по муниципальным маршрутам	-	-	-	-	-	-	-	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	-	-	-	-	-	-	-	-
в т.ч. по опорным населенным пунктам:								
Тульская агломерация	64717,47	-	3840	2550	65840,83	-	3634,60	2174,10
из них по регулируемому тарифу	28867,47	-	3840	2550	33052,34	-	3634,60	2174,10
Опорный населенный пункт город Алексин	3015,89	-	-	-	3023,14	-	-	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	753,95	-	-	-	889,04	-	-	-
Опорный населенный пункт город Новомосковск	4623,32	-	-	-	4701,75	-	-	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	4623,32	-	-	-	4701,75	-	-	-
Опорный населенный пункт город Донской	1204,94	-	-	-	1207,01	-	-	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	215,34	-	-	-	215,41	-	-	-

В таблице № 6 приведена характеристика отдельных параметров транспортного обслуживания населения общественным транспортом в населенных пунктах в Тульской области на 01.01.2026.

Таблица № 6

Параметры транспортного обслуживания населения в населенных пунктах в Тульской области

Параметр транспортного обслуживания населения/ характеристика системы организации транспортного обслуживания населения	Единица измерения	Наименование населенного пункта			
		Тульская агломерация	Опорный населенный пункт город Алексин	Опорный населенный пункт город Новомосковск	Опорный населенный пункт город Донской
1	2	3	4	5	6
Количество остановочных пунктов	ед.	959	93	152	54
Внедрена единая система брендирования (единый стиль) общественного транспорта	-	Да	Нет	Нет	Нет
Протяженность обособленных полос, по которым проходят маршруты регулярных перевозок и осуществляется фотовидеофиксация нарушений правил дорожного движения, всего	кмоп	Нет	Нет	Нет	Нет
в т.ч.:					
для городского наземного электрического транспорта	кмоп	Нет	Нет	Нет	Нет
для автобусного и электробусного транспорта	кмоп	Нет	Нет	Нет	Нет

1	2	3	4	5	6
Доля транспортных средств, имеющих срок службы не старше нормативного	%	1	Нет	Нет	Нет
Количество используемых светофорных объектов на улично-дорожной сети, по которой проходят маршруты регулярных перевозок пассажиров, для обеспечения приоритетного проезда общественного транспорта	ед.	3	Нет	Нет	Нет
Доля транспортных средств, имеющих срок службы не старше нормативного	%	75,5	52,3	100	100
Создан городской центр организации дорожного движения	-	Да	Нет	Нет	Нет
Создано подведомственное учреждение, осуществляющее функции планирования, организации и контроля работы перевозчиков («Организатор перевозок»)	-	Да	Да	Нет	Да
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате наличными	руб.	45	45	45	45
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате транспортной картой	руб.	36	36	36	36

4. Направления и перечень мероприятий Программы

В соответствии с задачами развития (модернизации) общественного транспорта в Тульской области сформированы следующие направления и мероприятия по развитию автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта (таблица № 7).

Таблица № 7

Перечень направлений и мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта в Тульской области

Направление развития	Мероприятия	Результат
Подвижной состав	Обновление транспортных средств. Изменение структуры парка транспортных средств с приоритетом подвижному составу среднего и большого класса	Обеспечение современным, комфортабельным и экологичным подвижным составом

В таблице № 8 приведена дорожная карта реализации мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта на период до 2030 года, содержащая перечень мероприятий, наименование документа стратегического или транспортного планирования, его обосновывающего, объем и структура источников финансирования, срок реализации и ответственного за реализацию.

Дорожная карта реализации мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта в Тульской области

Наименование мероприятия	Наименование населенного пункта, в котором реализуется мероприятие	Наименование документа, содержащего обоснование мероприятия	Срок реализации мероприятия	Требуемый объем финансирования (млн руб.)	Ответственный исполнитель	Целевой индикатор, оценивающий результативность мероприятий	Единица измерения	Связь с показателем программы (наименование)	Вид влияния мероприятия (индикатора) на показатель программы (прямое/косвенное)	Значение индикатора						
										2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1. Приобретение автобусов среднего класса для муниципального образования городской округ город Тула	Город Тула	ДПРП**	2026-2030	1 933,2 млн руб. - внебюджетные источники финансирования	Администрация муниципального образования город Тула (по согласованию), министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	Количество приобретаемых транспортных средств среднего класса	ед.	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	-	0*	20*	27*	29*	43*	60*

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2. Приобретение автобусов среднего класса для муниципального образования Киреевский муниципальный район Тульской области	Город Киреевск	РКПТО***	2026-2030	205,2 млн руб. – внебюджетные источники финансирования	Администрация муниципального образования Киреевский район (по согласованию), министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	Количество приобретаемых транспортных средств среднего класса	ед.	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	-	0*	2*	3*	4*	4*	6*
3. Приобретение автобусов среднего класса для муниципального образования Щекинский муниципальный район Тульской области	Город Щекино	РКПТО***	2026-2030	572,4 млн руб. – внебюджетные источники финансирования	Администрация муниципального образования Щекинский район (по согласованию), министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	Количество приобретаемых транспортных средств среднего класса	ед.	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	-	0*	5*	8*	8*	12*	20*

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
4. Приобретение автобусов среднего класса для муниципального образования городской округ город Алексин Тульской области	Город Алексин	РКПТО***	2027-2030	129,6 млн руб. - внебюджетные источники финансирования	Администрация муниципального образования город Алексин (по согласованию), министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	Количество приобретаемых транспортных средств среднего класса	ед.	Доля парка автобусов, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, эксплуатирующихся в границах агломераций и городов, в том числе относящихся к опорным населенным пунктам с населением не менее 50 тыс. чел.	прямое	-	0*	0*	2*	3*	3*	4
5. Приобретение автобусов среднего класса для муниципального образования городской округ город Донской Тульской области	Город Донской	РКПТО***	2030	10,8 млн руб. - внебюджетные источники финансирования	Администрация муниципального образования город Донской (по согласованию), министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	Количество приобретаемых транспортных средств среднего класса	ед.	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	-	0*	0*	0*	0*	0*	1*

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
6. Приобретение автобусов среднего класса для муниципального образования городской округ город Новомосковск Тульской области	Город Новомосковск	ДПРП**	2026-2030	270 млн руб. – внебюджетные источники финансирования	Администрация муниципального образования город Новомосковск (по согласованию), министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	Количество приобретаемых транспортных средств среднего класса	ед.	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	-	0*	1*	1*	1*	1*	21*

* Количество и класс транспортных средств может быть скорректированы в 2026-2027 годах по результатам разработанных регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения (РКПТО) и документа планирования регулярных перевозок (ДПРП).

** ДПРП будет актуализирован в 2026 году.

*** РКПТО будет утвержден в 2026 году.

1	2	3	4	5	6	7	8	10
	региональный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
	муниципальные бюджеты	-	-	-	-	-	-	-
	внебюджетные источники	442,8*	291,6*	32,4*	86,4*	21,6*	-	10,8*
	из них:							
	казначейские инфраструктурные кредиты	-	-	-	-	-	-	-
	списание задолженности по бюджетным кредитам	-	-	-	-	-	-	-
	иные внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
2028	Всего:	486*	313,2*	43,2*	86,4*	32,4*	-	10,8*
	в т.ч.:							
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
	региональный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
	муниципальные бюджеты	-	-	-	-	-	-	-
	внебюджетные источники	486*	313,2*	43,2*	86,4*	32,4*	-	10,8*
	из них:							
	казначейские инфраструктурные кредиты	-	-	-	-	-	-	-
списание задолженности по	-	-	-	-	-	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	10
	внебюджетные источники	1209,6*	648*	64,8*	216*	43,2*	10,8*	226,8*
	из них:							
	казначейские инфраструктурные кредиты	-	-	-	-	-	-	-
	списание задолженности по бюджетным кредитам	-	-	-	-	-	-	-
	иные внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-

* объем финансирования может быть скорректирован в 2026-2027 годах по результатам разработанных РКПТО и ДПРП.

5. Перечень показателей Программы

В таблице № 10 приведены показатели Программы и их целевые значения на 2025-2030 годы.

Таблица № 10

Показатели Программы

Показатель	Единица измерения	Значение показателя	Целевое значение показателя					
			2024	2025	2026	2027	2028	2029
Доля парка общественного транспорта в Тульской области, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	%	65	65	66	67,4	73,1	78,8	80
Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	%	72	72	74	76	78	80	85
Доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	%	90	90	90	90	90	90	90
Доля протяженности трамвайной и троллейбусной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта в городах и городских агломерациях в нормативном состоянии	%	40,7	40,7	40,7	40,7	40,7	40,7	40,7
Годовой объем перевозок пассажиров одним транспортным средством	тыс. пасс.	40	40	40	40	40	40	40

6. Мониторинг реализации Программы

Ответственным исполнителем Программы ежемесячно, в срок до 5-го числа месяца, следующего за отчетным, в Министерство транспорта Российской Федерации представляется отчет о ходе реализации мероприятий Программы и достижениях установленных целевых значений показателей и индикаторов Программы.

Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных законом Тульской области о бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период и муниципальным правовым актом представительного органа муниципального образования Тульской области о местном бюджете на текущий финансовый год и на плановый период. Финансирование мероприятий Программы может осуществляться также за счет внебюджетных источников.

Ежегодно в сроки, установленные при реализации существующих мер федеральной поддержки, при условии участия и своевременного представления Правительством Тульской области необходимой документации и обосновывающих материалов в соответствии с утвержденным порядком предоставления мер федеральной поддержки и лимитов финансирования, с учетом получения бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий Программы по результатам конкурсного отбора, в Программу вносятся соответствующие изменения.».

3. В приложении № 2 к постановлению текст «в сфере» заменить текстом «в сферах».
