



ПРАВИТЕЛЬСТВО ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

08 декабря 2017 г.

№ 633-п

г. Тюмень

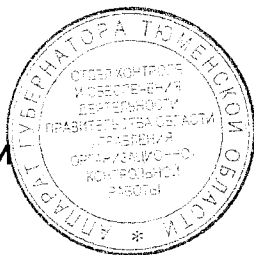
*О внесении изменений
в постановление от 30.12.2014
№ 701-п*

В постановление Правительства Тюменской области от 30.12.2014 № 701-п «Об утверждении государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года» внести следующие изменения:

приложение к постановлению изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

Настоящее постановление вступает в силу с 01.01.2018.

Губернатор области



В.В. Якушев

Приложение

к постановлению Правительства
Тюменской области
от 08 декабря 2017 г. № 633-п

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ
«Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года

Ответственный исполнитель программы	Главное управление строительства Тюменской области
Соисполнители программы	-
Цели программы	Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, безопасность дорожного движения
Задачи программы	<ul style="list-style-type: none"> - Организация пассажирских перевозок автомобильным, железнодорожным, воздушным и водным видами транспорта; - Увеличение протяженности региональных или межмуниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям и обеспечение сохранности существующей дорожной сети и безопасности дорожного движения.
Сроки реализации программы	2015-2022 годы
Объемы и источники финансирования программы (с разбивкой по годам)	<p>Всего в 2015–2022 году на реализацию мероприятий Программой предусматривается:</p> <p>Всего – 101 096 824,804 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2015 год – 10 663 058,338 тыс. рублей;</p> <p>2016 год – 9 895 753,660 тыс. рублей;</p> <p>2017 год – 15 036 627,519 тыс. рублей;</p> <p>2018 год – 18 601 873,470 тыс. рублей;</p> <p>2019 год – 12 133 601,100 тыс. рублей;</p> <p>2020 год – 13 914 954,670 тыс. рублей;</p> <p>2021 год – 11 545 207,716 тыс. рублей;</p> <p>2022 год – 9 305 748,331 тыс. рублей.</p> <p>из областного бюджета: 98 947 624,781 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2015 год – 9 894 084,738 тыс. рублей;</p> <p>2016 год – 9 346 908,537 тыс. рублей;</p> <p>2017 год – 14 327 567,219 тыс. рублей;</p> <p>2018 год – 18 548 763,470 тыс. рублей;</p> <p>2019 год – 12 099 703,100 тыс. рублей;</p> <p>2020 год – 13 879 641,670 тыс. рублей;</p> <p>2021 год – 11 545 207,716 тыс. рублей;</p> <p>2022 год – 9 305 748,331 тыс. рублей.</p> <p>из федерального бюджета: 2 149 200,023 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2015 год – 768 973,6 тыс. рублей;</p> <p>2016 год – 548 845,123 тыс. рублей;</p> <p>2017 год – 709 060,300 тыс. рублей;</p> <p>2018 год – 53 110,000 тыс. рублей;</p> <p>2019 год – 33 898,000 тыс. рублей;</p> <p>2020 год – 35 313,000 тыс. рублей.</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации программы	<p>В 2022 году планируется достижение следующих показателей:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении составит 95,40 %; - Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составит 62,96 %.

**ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ
«Развитие транспорта»
ПРОГРАММЫ
«Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года**

Ответственный исполнитель подпрограммы (соисполнитель программы)	Главное управление строительства Тюменской области
Соисполнители подпрограммы	-
Цель подпрограммы	Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках в пригородном и межмуниципальном сообщении на всех видах транспорта
Задача подпрограммы	Организация пассажирских перевозок автомобильным, железнодорожным, воздушным и водным видами транспорта
Сроки реализации подпрограммы	2015-2022 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы (с разбивкой по годам)	<p>Всего в 2015–2022 году на реализацию мероприятий подпрограммой предусматривается: Всего – 17 773 129,762 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 1 698 131,491 тыс. рублей; 2016 год – 1 994 272,285 тыс. рублей; 2017 год – 2 741 190,406 тыс. рублей; 2018 год – 2 142 624,470 тыс. рублей; 2019 год – 2 212 660,100 тыс. рублей; 2020 год – 2 328 083,670 тыс. рублей; 2021 год – 2 328 083,670 тыс. рублей; 2022 год – 2 328 083,670 тыс. рублей.</p> <p>из областного бюджета: 17 773 129,762 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 1 698 131,491 тыс. рублей; 2016 год – 1 994 272,285 тыс. рублей; 2017 год – 2 741 190,406 тыс. рублей; 2018 год – 2 142 624,470 тыс. рублей; 2019 год – 2 212 660,100 тыс. рублей; 2020 год – 2 328 083,670 тыс. рублей; 2021 год – 2 328 083,670 тыс. рублей; 2022 год – 2 328 083,670 тыс. рублей.</p> <p>из федерального бюджета: 0,0 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 0,0 тыс. рублей.</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	<p>В 2022 году планируется достижение следующих показателей:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении составит 95,40 %

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ
«Развитие дорожного хозяйства»
ПРОГРАММЫ
«Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года

Ответственный исполнитель подпрограммы (соисполнитель программы)	Главное управление строительства Тюменской области
Соисполнители подпрограммы	-
Цель подпрограммы	Повышение технического уровня автомобильных дорог, их пропускной способности, и создание современной, развитой, безопасной и эффективной автомобильной дорожной сети регионального или межмуниципального значения
Задачи подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> • Увеличение протяженности региональных или межмуниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям и обеспечение сохранности существующей дорожной сети и безопасности дорожного движения.
Сроки реализации подпрограммы	2015-2022 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы (с разбивкой по годам)	<p>Всего в 2015–2022 году на реализацию мероприятий подпрограммой предусматривается: Всего – 81 773 449,344 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 8 738 554,027 тыс. рублей; 2016 год – 7 707 344,497 тыс. рублей; 2017 год – 12 107 332,113 тыс. рублей; 2018 год – 16 271 051,000 тыс. рублей; 2019 год – 9 732 639,000 тыс. рублей; 2020 год – 11 398 494,000 тыс. рублей; 2021 год – 9 028 747,046 тыс. рублей; 2022 год – 6 789 287,661 тыс. рублей.</p> <p>из областного бюджета: 79 624 249,344 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 7 969 580,450 тыс. рублей; 2016 год – 7 158 499,374 тыс. рублей; 2017 год – 11 398 271,813 тыс. рублей; 2018 год – 16 217 941,000 тыс. рублей; 2019 год – 9 698 741,000 тыс. рублей; 2020 год – 11 363 181,000 тыс. рублей; 2021 год – 9 028 747,046 тыс. рублей; 2022 год – 6 789 287,661 тыс. рублей.</p> <p>из федерального бюджета: 2 149 200,000 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 768 973,6 тыс. рублей; 2016 год – 548 845,123 тыс. рублей; 2017 год – 709 060,300 тыс. рублей; 2018 год – 53 110,000 тыс. рублей; 2019 год – 33 898,000 тыс. рублей; 2020 год – 35 313,000 тыс. рублей.</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	<p>В 2022 году планируется достижение следующих показателей:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составит 62,96 %

РАЗДЕЛ 1. ПРИОРИТЕТЫ И ЦЕЛИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКИ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА

Государственная программа Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года (далее - Программа) разработана в соответствии с:

- Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральным законом от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства РФ от 15.04.2014 № 319;
- Законом Тюменской области от 28.12.2004 № 306 «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Тюменской области».

Приоритеты и цели государственной политики Тюменской области в сфере транспорта и дорожного хозяйства определены в соответствии со следующими стратегическими документами:

- Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной приказом Минтранса РФ от 12.05.2005 № 45;
- Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года № 1662-р;
- Государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства РФ от 15 апреля 2014 № 319
- Стратегией социально-экономического развития Уральского федерального округа до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 06.10.2011 № 1757-р;
- Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Тюменской области до 2020 года и на перспективу до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Тюменской области от 25.05.2009 № 652-рп.

Государственная программа Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года разработана в соответствии с полномочиями органов государственной власти Тюменской области, предусмотренными пунктом 11 части 2 статьи 26.3 Федерального закона от 6 октября 1999 года № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации».

Приоритетным направлением государственной политики в сфере транспорта и дорожного хозяйства является создание благоприятных условий жизнедеятельности населения, совершенствование производственной и социальной инфраструктуры. В этих целях реализуется комплекс мероприятий по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, безопасность дорожного движения.

Цель программы соответствует задаче «Развитие транспортной инфраструктуры» приоритета «Обеспечение динамичного и устойчивого экономического развития области» Концепции долгосрочного социально-экономического развития Тюменской области до 2020 года и на перспективу до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Тюменской области от 25.05.2009 № 652-рп.

Программа включает в себя 2 подпрограммы:

- Подпрограмма 1. «Развитие транспорта»;
- Подпрограмма 2. «Развитие дорожного хозяйства».

РАЗДЕЛ 2. «СИСТЕМА ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ»

Система и сроки исполнения программных мероприятий представлена в Приложении 1 к Программе «План мероприятий по реализации государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года».

Транспортное обслуживание населения Тюменской области осуществляется автомобильным, железнодорожным, воздушным и водным видами транспорта.

По состоянию на 01.01.2017 в пригородном и межмуниципальном сообщении пассажирскими перевозками охвачены 1 182 населенных пунктов Тюменской области, в том числе:

- автомобильным транспортом — 1143 населенных пунктов;
- железнодорожным транспортом — 56 населенных пунктов;
- внутренним водным транспортом — 20 населенных пунктов;
- внутренним воздушным транспортом — 19 населенных пунктов;

Количество перевезенных пассажиров всеми видами транспорта в пригородном и межмуниципальном сообщении составило 17 582,2 тыс. чел., в том числе:

- автомобильным транспортом — 14 200,12 тыс.чел. или 80,76%;
- железнодорожным транспортом — 1 838,881 тыс.чел. или 10,46%;
- внутренним водным транспортом — 3,2 тыс.чел. или 0,02%;
- внутренним воздушным транспортом — 1 539,96 тыс.чел. или 8,76%.

При обслуживании автомобильных пассажирских перевозок в междугородном и пригородном сообщениях в Тюменской области задействованы 28 автовокзалов и автостанций, в том числе 2 кассовых пункта, из них 22 входят в состав ГБУ ТО «Объединение автовокзалов и автостанций».

В рамках реализации мероприятий Задачи 1. «Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках всеми видами транспорта» осуществляется строительство и реконструкция автовокзалов и автостанций, которое позволит улучшить качество предоставляемых услуг, обеспечить базовый комплекс обязательных услуг пассажирам, повысить комплексную безопасность автовокзалов и автостанций.

Развитие информационно-коммуникационных технологий на транспорте является одной из приоритетных задач. В настоящее время в городах Тюмень и Заводоуковск внедрена Автоматизированная система оплаты проезда, которая позволяет провести оптимизацию маршрутной сети и как следствие сокращение расходов перевозчиков. В течение ближайшего года планируется

внедрение данной системы в городах Тобольск и Ишим, в Тобольском и Ишимском районах.

Для экономики Тюменской области характерен значительный удельный вес отраслей, ориентированных на использование железнодорожного транспорта, который незаменим при перевозках грузов на большие расстояния, в обеспечении оптовой торговли, промышленности, строительства.

Для обслуживания пассажиров в пригородном сообщении в Тюменской области действует сеть железнодорожных вокзалов. Многие из них построены в 1960 -1970 годы, морально и физически устарели, требуют реконструкции, проведения капитального ремонта, технического переоснащения, благоустройства привокзальных площадей, посадочных перронов, необходимо оборудование помещений пожарной, охранной сигнализацией и техническими средствами контроля по предупреждению террористических актов

В целях организации перевозки пассажиров в пригородном сообщении железнодорожным транспортом Главным управлением строительства Тюменской области ежегодно заключается договор с ОАО «Свердловская пригородная компания».

Наиболее острой проблемой отдаленных населенных пунктов (деревень и сел) является отсутствие надежного транспортного сообщения, где автомобильное сообщение осуществляется только с декабря по март по ежегодно устраиваемым временным дорогам – «зимникам». Большинство дорог в весенне-летний период становятся непроезжими и транспортное сообщение с труднодоступными территориями (Вагайского, Тобольского, Нижнетавдинского, Уватского районов) возможно обеспечить только воздушным транспортом.

Организовано выполнение следующих социально-значимых маршрутов по перевозке пассажиров:

- по маршруту Тобольск – Ишменеве – Иземеть – Ачиры – Тобольск выполняются регулярные перевозки на местных авиационных линиях вертолетом Ми-8;

- в населенные пункты Тобольского, Нижнетавдинского и Вагайского районов, имеющие посадочные площадки, выполняются регулярные перевозки на местных авиационных линиях самолетами Ан-2.

Для жизнедеятельности региона имеет особое значение устойчивое функционирование организаций внутреннего водного транспорта. Водные пути зачастую являются единственными транспортными артериями к населенным пунктам приречных районов области.

В настоящее время пассажирские перевозки внутренним водным транспортом в Тюменской области являются социально-значимыми и осуществляются по следующему субсидируемому маршруту:

- «Тобольск - Малая Бича» с остановочными пунктами в 20 населенных пунктах численностью населения 5 104 человек.

С целью обеспечения доступности населения в пассажирских перевозках осуществляется регулирование тарифов по перевозке населения и компенсации недополученных доходов, возникших в результате снижения тарифов.

Основная сеть автомобильных дорог с твердым покрытием регионального или межмуниципального значения была сформирована в 60 – 80-е годы прошлого столетия.

Общая протяженность *автомобильных дорог* общего пользования Тюменской области по состоянию на 01.01.2017 составила 19 184,185 км, из которых:

- 1 023,803 км (5,34 %) - федеральные автомобильные дороги;
- 8 982,682 км (46,82 %) - региональные или межмуниципальные, в том числе 7 163,467 км с твердым покрытием;
- 9 177,700 км (47,84 %) - автомобильные дороги местного значения, в том числе с твердым покрытием 5 589,400 км.

По типам покрытия региональные или межмуниципальные дороги представлены следующим образом:

- | | |
|---------------------------------|---------------------------|
| цементно-бетонное покрытие | - 140,083 км (1,56 %) |
| асфальтобетонное покрытие | - 5 080,081 км (56,55 %) |
| щебеночное и гравийное покрытие | - 1 943,303 км (21,63 %) |
| грунтовые дороги | - 1 819,215 км (20,25 %). |

В целях улучшения технико-эксплуатационных показателей автомобильных дорог Тюменской области и повышения безопасности дорожного движения реализуются мероприятия по увеличению пропускной и несущей способностей автомобильных дорог с переводом в наиболее высокую категорию и строительству крупных инфраструктурных объектов.

В целях обеспечения мониторинга исполнения поручения Президента Российской Федерации по удвоению объемов строительства дорог, на основании Методических рекомендаций разработанных Министерством транспорта Российской Федерации Программа дополнена приложением «Реализация мероприятий, направленных на выполнение поручений Президента Российской Федерации от 22 декабря и Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № ДМ-П13-8043 в части обеспечения удвоения объемов регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2013-2022 годов по сравнению с 2003-2012 годами.

В соответствии с п.8 перечня поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания Совета при Президенте Российской Федерации по модернизации экономики и инновационному развитию России от 24 октября 2012 года № Пр-3028, в соответствии с бюджетным посланием Президента Российской Федерации о бюджетной политике в 2011 – 2013 годах от 29 июня 2010 года для обеспечения комплексного подхода к формированию инновационной системы и инвестиционной среды в целом, Программой реализуются мероприятия по применению инновационных технологий в дорожном хозяйстве. Техническими заданиями на разработку проектной документации предусматривается применение инновационных решений при выполнении дорожных работ, а именно, по согласованию с государственным заказчиком разрабатывается раздел «Внедрение новых технологий, техники, конструкций и материалов». К применению рассматриваются строительные материалы, конструкции и изделия, в том числе из полимерных композиционных материалов имеющих соответствующие сертификаты.

Мониторинг реализации Программы осуществляется на основе проведения анализа статистических данных и отчетной информации, экспертных оценок, изучения конъюнктуры соответствующих рынков, информационной системы структурных подразделений Тюменской области, муниципальных образований и текущего анализа строительной деятельности в Тюменской области.

В рамках реализации Программы осуществляется взаимодействие с Департаментом образования и науки Тюменской области по вопросам

совершенствования подготовки квалифицированных кадров для дорожного хозяйства, включающих мероприятия по повышению квалификации и переподготовке педагогического состава.

РАЗДЕЛ 3. «ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ»

Всего в 2015–2022 году на реализацию мероприятий Программой предусматривается:

Всего – 101 096 828,225 тыс. рублей, в том числе:

2015 год – 10 663 058,338 тыс. рублей;

2016 год – 9 895 753,660 тыс. рублей;

2017 год – 15 036 627,519 тыс. рублей;

2018 год – 18 601 873,000 тыс. рублей;

2019 год – 12 133 601,000 тыс. рублей;

2020 год – 13 914 956,000 тыс. рублей;

2021 год – 11 545 209,046 тыс. рублей;

2022 год – 9 305 749,661 тыс. рублей.

из областного бюджета: 98 947 628,225 тыс. рублей, в том числе:

2015 год – 9 894 084,761 тыс. рублей;

2016 год – 9 346 908,537 тыс. рублей;

2017 год – 14 327 567,219 тыс. рублей;

2018 год – 18 548 763,000 тыс. рублей;

2019 год – 12 099 703,000 тыс. рублей;

2020 год – 13 879 643,000 тыс. рублей;

2021 год – 11 545 209,046 тыс. рублей;

2022 год – 9 305 749,661 тыс. рублей.

из федерального бюджета: 2 149 200,000 тыс. рублей, в том числе:

2015 год – 768 973,6 тыс. рублей;

2016 год – 548 845,123 тыс. рублей;

2017 год — 709 060,300 тыс. рублей;

2018 год — 53 110,000 тыс. рублей;

2019 год — 33 898,000 тыс. рублей;

2020 год — 35 313,000 тыс. рублей.

Распределение средств в составе Программы по каждому бюджетополучателю

Наименование бюджетополучателя	Финансирование, тыс. рублей							
	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
Главное управление строительства Тюменской области (ГУС ТО)	8 904 435,6	9 324 917,8	13 785 127,4	18 354 609,5	11 985 601,1	13 914 954,7	11 545 207,7	9 305 748,3
Органы местного самоуправления (ОМСУ)	1 758 622,7	570 835,9	1 251 500,1	247 264,0	148 000,0	0,0	0,0	0,0

Предоставление субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Тюменской области в рамках Программы предусмотрено на:

- строительство объектов дорожного хозяйства;
- проведение работ по реконструкции, капитальному ремонту или ремонту объектов дорожного хозяйства, необходимых для решения вопросов местного значения;
- подготовку (корректировку) проектной документации и (или) выполнение инженерных изысканий для проведения работ по строительству, реконструкции и капитальному ремонту объектов дорожного хозяйства, проведению государственной экспертизы проектной документации и (или) результатов инженерных изысканий указанных объектов.

Субсидии предоставляются в пределах средств, установленных законом Тюменской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и утвержденных лимитов бюджетных обязательств. Условия предоставления и методика расчета межбюджетных субсидий определяются Порядком предоставления субсидий и иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам, утвержденным постановлением Правительства Тюменской области от 28.12.2007 № 348-п.

Привлечение внебюджетных источников средств для реализации программных мероприятий возможно путем перечисления безвозмездных поступлений от физического или юридического лица на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, в том числе добровольных пожертвований, в доходы дорожного фонда Тюменской области которое осуществляется на основании договора пожертвования между физическим или юридическим лицом с одной стороны и Главным управлением строительства Тюменской области, с другой стороны. в соответствии с подпунктом 1.3 постановления Правительства Тюменской области от 16.01.2012 № 18-п «Об утверждении порядка формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Тюменской области».

Кроме того привлечение внебюджетных источников возможно в рамках:

- Федерального закона от 21.07.2005 № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях»;
- Федерального закона от 13.07.2015 № 224-ФЗ «О государственно-частном партнерстве, муниципально-частном партнерстве в Российской Федерации»;

Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

РАЗДЕЛ 4. «ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ И ПОКАЗАТЕЛИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ»

Ожидаемыми конечными результатами реализации государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года являются:

1. Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении составит 95,40 %

2. Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составит 62,96 %.

Система показателей, позволяющих оценить степень достижения целей и задач программы, представлены в Приложении 2 «Показатели реализации государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года».

По показателям, не обладающим утвержденной органами государственной статистики Российской Федерации либо нормативными правовыми актами Российской Федерации или Тюменской области, ниже приведена методика расчета:

Наименование показателя, единица измерения	Алгоритм расчета	Наименование составляющих показателя	Источник получения информации/срок
Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении, %	A=B/C*100%	А - удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении, %	Отчеты ОМСУ/ до 10 числа месяца следующего за отчетным полугодием
		В - количество населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении	
		С - общее количество населенных пунктов Тюменской области	
Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Тюменской области, % к 2015 году	A=B/C*100%	А — количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Тюменской области, % к 2015 году;	Ведомственная/1 июля года, следующего за отчетным
		В - количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Тюменской области в текущем году	
		С – количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Тюменской области в 2015 году;	

РАЗДЕЛ 5. «УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ»

Выполнение планируемых мероприятий зависит от целого ряда факторов.

Факторами, неблагоприятно влияющими на развитие транспортной инфраструктуры, являются:

- рост тарифов на перевозку пассажиров и багажа на региональных и межмуниципальных маршрутах;
- снижение потока инвестиций в отрасль «промышленность строительных материалов»;
- снижение потока инвестиций в отрасль «дорожное строительство»;
- сезонный характер проведения дорожных работ.

Для сдерживания роста стоимости дорожных работ и транспортных услуг в Тюменской области осуществляются следующие мероприятия:

- государственное регулирование ценообразования в сфере дорожного строительства;
- осуществление государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа на выполняемых маршрутах;

- оказание государственной поддержки в форме возмещения перевозчикам недополученных доходов, возникших в результате снижения тарифов на региональных и межмуниципальных маршрутах.

Выполнение планируемых мероприятий и достижение целей государственной программы зависит от объемов и сроков финансирования. Сокращение и/или поздние сроки финансирования предусмотренных мероприятий может негативно повлиять на достижение запланированных результатов.

План мероприятий по реализации государственной программы Тюменской области
"Развитие транспортной инфраструктуры" до 2022 года

№ п/п	Наименование мероприятия/контрольного события	Объемы финансирования на период действия программы, тыс. руб./Значения контрольного события										Получатели бюджетных средств
		2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (оценка)	2018 год (план)	2019 год (план)	2020 год (план)	2021 год (план)	2022 год (план)			
1	Цель: Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, безопасность дорожного движения	10 663 058,338	9 895 753,660	15 036 627,519	18 601 873,470	12 133 601,100	13 914 954,670	11 545 207,716	9 305 748,331	11	12	
	<i>из н/д:</i>											
	расходы на обеспечение деятельности подведомственных учреждений, всего	768 973,577	548 845,123	709 060,300	53 110,000	33 898,000	35 313,000	0,000	0,000			
	Обеспечение деятельности государственного казенного учреждения Тюменской области "Тюменьобстрас"	226 372,821	194 136,878	188 105,000	188 198,000	188 302,000	188 377,000	188 377,000	188 377,000			
	Обеспечение деятельности государственного казенного учреждения Тюменской области "Объединение автовокзалов и автостанций"	6 032,529	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
	Обеспечение деятельности государственного казенного учреждения Тюменской области "Управление автомобильных дорог Тюменской области"	5 692,505	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
	за счет средств дорожного фонда	214 647,787	194 136,878	188 105,000	188 198,000	188 302,000	188 377,000	188 377,000	188 377,000			
	<i>из н/д:</i>											
	Подпрограмма 1. "Развитие транспорта"											
	Цель подпрограммы 1. Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках в пригородном и межмуниципальном сообщении на всех видах транспорта	1 698 131,491	1 994 272,285	2 741 190,406	2 142 624,470	2 212 660,100	2 328 083,670	2 328 083,670	2 328 083,670			
	Задача 1. Организация пассажирских перевозок автомобильным, железнодорожным, воздушным и водным видами транспорта	36 330,800	935,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
1.1.	Мероприятие. Строительство (реконструкция) объектов инфраструктуры автовокзалов и автостанций											
	Контрольное событие.											
	Количество отправленных пассажиров с автовокзалов и автостанций ГБУ ТО "Объединение АВ и АС", тыс. Пасс., П	3 784,000	0,000									
	Контрольное событие.											
	Доля транспортных производственных баз введенных для эксплуатации, %, П	50,00										
1.2.	Мероприятие. Внедрение автоматизированной системы оплаты проезда на пассажирском транспорте Тюменской области	9 380,937	844,505	5 154,000	5 154,000	5 154,000	5 154,000	5 154,000	5 154,000			
	Контрольное событие.											
	Количество муниципальных образований, в которых внедрена автоматизированная система оплаты проезда на пассажирском транспорте, ед., П	2,000	6,000	не менее 6	не менее 6	не менее 6	не менее 6	не менее 6	не менее 6			
1.3.	Мероприятие. Обеспечение транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом	1 318 500,350	1 387 393,730	1 432 732,000	1 620 921,000	1 683 246,000	1 786 753,000	1 786 753,000	1 786 753,000			
	Контрольное событие.											
	Снижение стоимости проезда для населения на автомобильном транспорте в пригородном и межмуниципальном сообщении от экономически обоснованного тарифа, %, П	27	44	44	42	39	41	41	41			
1.4.	Мероприятие. Развитие инфраструктуры перевозок пассажирского автомобильным транспортом	57 938,691	104 237,298	832 256,806	63 569,000	63 569,000	63 569,000	63 569,000	63 569,000			
	Контрольное событие.											
	Количество приобретенных автобусов для перевозок пассажиров автомобильным транспортом, ед., П	30	139	Не менее 15	Не менее 15	Не менее 15	Не менее 15	Не менее 15	Не менее 15			
1.5.	Мероприятие. Проведение конкурсов профессионального мастерства	1 225,600	733,188	1 053,60	400,000	400,000	400,000	400,000	400,000			
	Контрольное событие.											
	Количество проведенных этапов конкурса профессионального мастерства в текущем году, ед., П	2	2	1	1	1	1	1	1			
1.6.	Мероприятие. Обеспечение транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом	90 792,299	115 260,202	103 825,000	97 762,470	102 514,100	110 125,670	110 125,670	110 125,670			
	Контрольное событие.											
	Снижение стоимости проезда для населения на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении от экономически обоснованного тарифа, %, П	38	40	40	40	40	40	40	40			

Наименование задачи	№ п/п	Наименование мероприятия/контрольного события	Объемы финансирования на период действия программы, тыс. руб./Значения контрольного события											Получатели бюджетных средств
			2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (оценка)	2018 год (план)	2019 год (план)	2020 год (план)	2021 год (план)	2022 год (план)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	ГСУ ТО		
		67 034,192	317 738,820	339 553,000	325 165,000	326 906,000	329 487 000	329 487 000	329 487 000	329 487 000	329 487 000		329 487 000	
1.7.		Контрольное событие. Снижение стоимости проезда для населения на воздушном транспорте от экономически обоснованного тарифа. %, П	90	94	94	94	94	94	94	94	94	94	ГСУ ТО	
		107 123,858	49 772,79	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
1.8.		Контрольное событие. Пассажиры аэропорта «Рошино» в текущем году, тыс. чел., П	1 373,0	1 530,0									ГСУ ТО	
		9 804,764	17 356,75	26 616,000	29 653,000	30 871,000	32 595,000	32 595,000	32 595,000	32 595,000	32 595,000			
1.9.		Контрольное событие. Снижение стоимости проезда для населения на водном транспорте от экономически обоснованного тарифа. %, П	94	98	98	98	98	98	98	98	98	98	ОМСУ, ГСУ ТО	
		9 804,764	17 356,75	26 616,000	29 653,000	30 871,000	32 595,000	32 595,000	32 595,000	32 595,000	32 595,000			

Подпрограмма 2. "Развитие дорожного хозяйства"

Цель подпрограммы 2. Повышение технического уровня автомобильных дорог, их пропускной способности, и создание современной, развитой, безопасной и эффективной автомобильной дорожной сети регионального или муниципального значения	Подпрограмма 2. "Развитие дорожного хозяйства"											Получатели бюджетных средств
	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (оценка)	2018 год (план)	2019 год (план)	2020 год (план)	2021 год (план)	2022 год (план)				
Задача 1. Увеличение протяженности региональных или муниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям и обеспечению сохранности существующей дорожной сети и безопасности дорожного движения.	8 738 554,027	7 707 344,497	12 107 332,113	16 271 051,000	9 732 639,000	11 398 494,000	9 028 747,046	6 789 287,661				ГСУ ТО
	768 973,577	548 845,123	709 060,300	53 110,000	33 898,000	35 313,000	0,000	0,000				
2.1.	30,5	48,8	393,3	323,950	430,626	344,601	72,569	0,000				ГСУ ТО
	4 058 113,840	5 454 897,301	6 968 576,000	5 594 963,000	5 477 814,000	5 736 594,000	5 736 593,945	5 736 593,945				
2.2.	39 438,509	1 096 689,478	1 022 412,000	1 112 416,000	1 012 416,000	1 012 416,000	1 012 416,000	1 012 416,000				ГСУ ТО
	2 090 084,795	2 460 151,823	5 162 786,000	2 534 005,000	2 357 169,000	2 603 126,000	2 603 126,000	2 603 126,000				
1.3.1. Проектирование, строительство, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального значения в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км, П	0,000	994 160,839	771 224,000	1 012 416,000	1 012 416,000	1 012 416,000	1 012 416,000	1 012 416,000				ГСУ ТО, ОМСУ
	44,5	309,7	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0				
1.3.2. Иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета Омской области в рамках реализации федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 - 2017 годы и на период до 2020 года»	51 537,234	111 943,654	397 066,000	292 387,000	306 094,000	320 377,000	320 377,000	320 377,000				ГСУ ТО, ОМСУ
	111 943,654	111 943,654	325 505,700	239 277,000	272 196,000	285 064,000	320 377,000	320 377,000				

Наименование задачи	№ п/п	Наименование мероприятия/контрольного события	Объемы финансирования на период действия программы, тыс. руб./Значения контрольного события										Получатели бюджетных средств
			2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (оценка)	2018 год (план)	2019 год (план)	2020 год (план)	2021 год (план)	2022 год (план)			
1	2	3 за счет средств Дорожного фонда в том числе: за счет средств федерального бюджета	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
		Контрольное событие. Количество сельских населенных пунктов, соединенных в текущем году с сетью автомобильных дорог общего пользования, ед. П	1	2	4	2	1	1	1	1	1		
		Мероприятие. Межбюджетные отношения, возникающие в ходе реализации федеральных и региональных программ в сфере дорожного хозяйства	781 548 577	548 845 123	728 087 200	550 000 000	875 000 000	1 205 000 000	0 000	0 000	0 000		
		Иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета бюджету Тюменской области на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решению Правительства РФ в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы РФ «Развитие транспортной системы»	530 226 600	547 228 700	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000		
	2.4.	Иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности	238 746 977	1 616 423	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000		
		Субсидии федеральному бюджету на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог федерального значения	12 575 000	0 000	728 087 200	550 000 000	875 000 000	1 205 000 000	0 000	0 000	0 000		
		Контрольное событие. Исполнение в полном объеме обязательств Тюменской области по соглашению о софинансировании федерального бюджета, да — 100% / нет — 0%, П	100	100	100	100	100	100	0	0	0		
		Мероприятие. Предоставление субсидий и иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам, в том числе:	1 758 622,704	570 835,884	1 251 500,115	247 264,000	148 000,000	0 000	0 000	0 000	0 000		
		1.5.1. Иные межбюджетные трансферты предоставляемые бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»			637 500 000								
		из них: за счет средств Дорожного фонда в том числе:			637 500 000								
		за счет средств федерального бюджета			637 500 000								
		1.5.2. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов в рамках реализации подпрограммы «Развитие дорожного хозяйства» программы по развитию транспортной инфраструктуры			1 251 500,115								
		Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов в рамках реализации подпрограммы «Развитие дорожного хозяйства» программы по развитию транспортной инфраструктуры	1 661 997,525	196 248,676	33 773,344	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000		
	2.5.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов в рамках реализации подпрограммы «Развитие дорожного хозяйства» программы по развитию транспортной инфраструктуры	96 625,178	374 587,208	1 217 726,772	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000		
		в том числе:											
		Вазьяльскому муниципальному району		2 148,304	16 195,399								
		Увалотскому муниципальному району		1 452,573									
		Томскому муниципальному району		111 164,942	650 619,024								
		Тобольскому муниципальному району		0 000	14 910,052								
		Нижнетаежному муниципальному району		1 440,100									
		Якутскому муниципальному району	7 452,717	26 273,377	48 345,002								
		Ялуторовскому муниципальному району			6 324,055								
		городскому округу г. Ишим	0 000	38 314,039	19 570,000	17 264,0							
		городскому округу г. Тобольск	41 647,674	34 651,804	121 151,679	230 000,0	148 000,0						
		городскому округу г. Тюмень	1 707 050,642	355 390,744	268 271,854								
		городскому округу г. Ялуторовск	2 471 672	0 000	106 113,051								
		Контрольное событие. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км. П	15,000	23,8	Не менее 15	Не менее 15	Не менее 15	Не менее 15	-	-	-		

Наименование задачи	№ п/п	Наименование мероприятия/контрольного события	Объемы финансирования на период действия программы, тыс. руб./Значения контрольного события											Получатели бюджетных средств
			2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (оценка)	2018 год (план)	2019 год (план)	2020 год (план)	2021 год (план)	2022 год (план)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
		Мероприятие. Проектно-исследовательские работы из нпк	22 042,148	61 308,582	72 159,205	255 415,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
		за счет средств дорожного фонда	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
2.6.		Контрольное событие. Количество разработанных проектов в текущем году, ед. П	7	13	22	2	0	0	0	0	0			
		Мероприятие. Содержание автомобильных дорог из нпк	1 194 012,385	1 414 098,751	1 430 988,593	1 865 385,000	1 885 385,000	1 865 385,000	1 865 385,000	1 865 385,000	1 865 385,000			
		за счет средств дорожного фонда	1 147 518,234	1 339 795,862	0,000	1 756 155,000	1 802 135,000	1 800 675,000	1 800 674,945	1 800 674,945	1 800 674,945			
2.7.		Контрольное событие. Обеспечение в текущем году нормативного состояния региональной сети автодорог и расположенных на ней объектов дорожной инфраструктуры, да — 100% / нет — 0%. П	100	100	100	100	100	100	100	100	100			
		Мероприятие. Мероприятия по безопасности дорожного движения из нпк	9 652,020	9 563,126	9 732,000	9 732,000	31 856,000	32 917,000	32 917,000	32 917,000	32 917,000			
		за счет средств дорожного фонда	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
2.8.		Контрольное событие. Количество восстановленных существующих и устроенных новых посадочных площадок и автопавильонов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, ед. П	25	20	20	20	60	60	60	60	60			
		Распределение средств в составе Программы по каждому бюджетополучателю	10 663 088,338	9 895 753,660	15 036 627,519	18 601 873,470	12 133 601,100	13 914 954,670	11 545 207,716	9 305 748,331	9 305 748,331			
		ГУС ТО	8 904 435,634	9 324 917,776	13 785 127,404	18 354 609,470	11 985 601,100	13 914 954,670	11 545 207,716	9 305 748,331	9 305 748,331			
		ОМСУ	1 758 622,704	570 835,884	1 251 500,115	247 264,000	148 000,000	0,000	0,000	0,000	0,000			

Показатели реализации государственной программы Тюменской области
"Развитие транспортной инфраструктуры" до 2022 года

N п/п	Наименование показателя, единица измерения	Направленность показателя	Базовое значение показателя 2014 год (факт)	Значения показателей							Целевое значение показателя	Обоснование плановых и целевых значений показателей		
				2015 (факт)	2016 (факт)	2017 (оценка)	2018 (план)	2019 (план)	2020 (план)	2021 (план)			2022 (план)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
<p>Цель: Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, безопасности дорожного движения</p>														
<p>Подпрограмма 1 «Развитие транспорта»</p>														
<p>Цель подпрограммы 1. Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках в пригородном и межмуниципальном сообщении на всех видах транспорта</p>														
1	Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении, %	П	95,17	95,40	95,87	95,40	95,40	95,40	95,40	95,40	95,40	95,40	95,40	Плановые значения показателя установлены в соответствии с утвержденной маршрутной сетью на текущий год и прогнозируемый период.
<p>Задача 1. Организация пассажирских перевозок автомобильным, железнодорожным, воздушным и водным видами транспорта</p>														
2	Количество перевезенных пассажиров всеми видами транспорта, тыс. чел.	П	16 095,4	17 412,5	14 177,1	14 223,4	17 824,3	17 963,0	18 079,0	18 079,0	18 079,0	18 079,0	18 079,0	
3	Справочно: Количество перевезенных автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении, тыс. чел.	П	12 841,8	14 200,1	10 795,0	10 800,0	14 200,1	14 200,1	14 200,1	14 200,1	14 200,1	14 200,1	14 200,1	
4	Справочно: Количество пассажиров перевезенных железнодорожным транспортом в межмуниципальном сообщении, тыс. чел.	П	1 873,9	1 803,6	1 838,9	1 732,1	1 868,1	1 868,1	1 868,1	1 868,1	1 868,1	1 868,1	1 868,1	Значение показателя на планируемый период определено с учетом анализа показателей за предыдущие годы.
5	Справочно: Количество пассажиров перевезенных водным транспортом в межмуниципальном сообщении, тыс. чел.	П	1,7	3,5	3,2	3,8	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	
6	Справочно: Количество пассажиров перевезенных воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении, тыс. чел.	П	1 378,0	1 405,3	1 540,0	1 687,5	1 751,4	1 890,1	2 006,1	2 006,1	2 006,1	2 006,1	2 006,1	

N п/п	Наименование показателя, единица измерения	Направленность показателя	Базовое значение показателя 2014 год (факт)	Значения показателей							Целевое значение показателя	Обоснование плановых и целевых значений показателей	
				2015 (факт)	2016 (факт)	2017 (оценка)	2018 (план)	2019 (план)	2020 (план)	2021 (план)			2022 (план)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
7	Удовлетворенность населения качеством транспортного обслуживания в пригородном и межмуниципальном сообщении по результатам социологического опроса, %	П	86,7	87,0	90,0	87,00	Не менее 87	Не менее 87	Не менее 87	Не менее 87	Не менее 87	Не менее 87	Значения показателя определяются по результатам социологического опроса.
8	Удельный вес общественного пассажирского транспорта, использующих природный газ в качестве моторного топлива, в общем количестве автотранспортных средств общественного пассажирского транспорта, %	П	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,4	0,5	0,2	Значение показателя на планируемый период определено с учетом анализа показателей за предыдущие годы.
Подпрограмма 2 «Развитие дорожного хозяйства»													
Цель подпрограммы 2. Повышение технического уровня автомобильных, дорог их пропускной способности, и создание современной, развитой, безопасной и эффективной автомобильной дорожной сети регионального или межмуниципального значения													
9	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	П	56,41	56,68	61,10	61,41	61,71	62,02	62,33	62,64	62,96	62,96	Показатель установлен Государственной программой Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденной постановлением Правительства РФ от 15 апреля 2014 г. N 319
Задача 1. Увеличение протяженности региональных или межмуниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям и обеспечение сохранности существующей дорожной сети и безопасности дорожного движения.													
10	Приrost протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, % к предыдущему году	П	0,5	1,8	6,7	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	Плановые значения установлены в соответствии с распоряжением Правительства РФ от 10.04.2014 №570-р.
11	Удельный вес сельских населенных пунктов, имеющих связь по дорогам с твердым покрытием, %	П	80,05	80,39	80,67	80,99	81,15	81,23	81,32	81,40	81,48	81,48	Показатель Стратегии устойчивого развития сельских территорий РФ на период до 2030 (Распоряжение Правительства РФ от 02.02.2015 №151-р)

N п/п	Наименование показателя, единица измерения	Направленность показателя	Базовое значение показателя 2014 год (факт)	Значения показателей								Целевое значение показателя	Обоснование плановых и целевых значений показателей
				2015 (факт)	2016 (факт)	2017 (оценка)	2018 (план)	2019 (план)	2020 (план)	2021 (план)	2022 (план)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
12	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Тюменской области, % к 2015 году	0	0,00	100,00	80,00	70,00	50,00	41,67	33,33	25,00	16,67	16,67	Утверждение перечней аварийно-опасных участков дорог и разработка первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий за отчетным годом (п. 3 ст. 6 ФЗ от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» ежегодное. Введено ФЗ от 03.07.2016 N 296-ФЗ).

Реализация мероприятий, направленных на выполнение поручений Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 г. № Пр-3410 и Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № ДМ-П113-8043 в части обеспечения удвоения объема строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения в период 2013-2022 годов по сравнению с 2003-2012 годами

Государственный заказчик: Главное управление строительства Томенской области

СВЕДЕНИЯ

о целевых показателях государственной программы
Томенской области "Развитие транспортной инфраструктуры" до 2022 года

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	в том числе:												
			2003-2012 годы	2013-2022 годы	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в том числе	км	18 060,038	18 210,382	18 115,638	18 238,722	18 291,853	18 152,377	18 152,377	18 160,382	18 170,382	18 180,382	18 180,382	18 180,382	18 210,382
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	км	8 958,738	8 982,682	8 958,738	8 959,422	9 077,853	8 982,682	8 982,682	8 982,682	8 982,682	8 982,682	8 982,682	8 982,682	8 982,682
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	9 101,300	9 227,700	9 156,900	9 279,300	9 214,100	9 169,695	9 169,695	9 177,700	9 187,700	9 197,700	9 207,700	9 227,700	
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения, в том числе	км	851,566	1 934,017	26,673	125,702	67,330	48,782	393,275	323,950	455,704	361,701	90,909	40,019	
	автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	км	555,348	1 700,818	0,000	56,794	30,495	48,506	393,275	323,950	430,626	344,601	72,569	0,000	
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	96,218	233,199	26,673	68,908	36,834	0,256	0,000	0,000	25,078	17,100	18,340	40,019	
2а	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе	км	4,512	1 737,225	0,000	96,370	51,723	48,506	393,275	306,518	425,626	343,204	70,002	0,000	
	автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	км	3,462	1 674,422	0,000	56,794	30,495	48,506	393,275	306,518	425,626	343,204	70,002	0,000	
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	1,050	62,803	0,000	41,575	21,227	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (муниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе	км	78,705	71,089	3,878	4,159	13,006	0,256	0,000	0,000	10,000	37,194	20,900	31,967	
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	км	46,355	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	33,350	71,089	3,878	4,159	13,006	0,256	0,000	0,000	10,000	10,000	10,000	20,000	
4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе	км	571,861	129,884	22,995	23,174	2,601	0,000	0,000	0,000	15,078	21,100	19,240	29,419	
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	км	506,993	26,396	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	17,432	5,000	1,397	2,567	0,000	
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	62,868	99,298	22,995	23,174	2,601	0,000	0,000	0,000	15,078	7,100	8,340	20,010	
5	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе	км	4 586,523	2 708,737	403,163	564,038	199,742	309,660	207,947	203,574	201,710	203,506	207,116	208,281	
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	км	3 178,748	1 236,876	182,215	295,151	44,450	115,060	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	1 407,775	1 471,861	220,948	268,887	155,292	194,600	107,947	103,574	101,710	103,506	107,116	108,281	
6	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе	км	11 759,538	13 693,873	12 630,436	12 700,163	12 240,745	13 392,414	13 459,376	13 619,434	13 687,532	13 824,749	13 893,873	13 893,873	
	автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	км	5 003,738	5 655,143	5 028,757	5 054,010	5 144,877	5 488,419	5 515,861	5 543,440	5 571,158	5 599,013	5 627,008	5 665,143	
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	6 756,800	8 238,729	7 601,679	7 646,143	7 095,868	7 903,955	7 943,515	8 075,994	8 116,374	8 156,956	8 197,741	8 238,729	
7	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе	%	65,11	76,30	70,83	69,63	66,92	73,76	74,15	75,00	75,33	75,66	76,00	76,30	
	автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	%	55,85	62,96	56,13	55,41	56,68	61,10	61,41	61,71	62,02	62,33	62,64	62,96	
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	74,23	89,28	85,20	82,40	77,01	86,20	86,63	88,00	88,34	88,68	89,03	89,28	

СВЕДЕНИЯ

о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах, осуществляемых в рамках государственной программы Томенской области "Развитие транспортной инфраструктуры" до 2022 года"

№ п/п	Наименование объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс.руб)	Подлежит выполнению с 01.01.2015 до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам			
					мм	кВт		из них искусств-венные соору-жения, пол.м.	мм	из них искусств-венные соору-жения, пол.м.	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс.руб)	2015 год	2016 год	... до конца строительства
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Всего													
1	в том числе по объектам капитального строительства:													
2	.....												

* - форма не заполнена в связи с тем, что постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 № 848 к объектам, имеющим общегосударственное или межрегиональное значение отнесены объекты, строительство (реконструкция) которых осуществляется по исполнению правовых актов и поручений Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации, содержащих указание на их реализацию. В отношении Правительства ТО вышеуказанных актов и указов не поступало.

Ресурсное обеспечение реализации

государственной программы Томенской области "Развитие транспортной инфраструктуры" до 2022 года

№ п/п	Наименование региональной программы, иной программы, мероприятия	Ответственный исполнитель	Объемы ресурсного обеспечения										Итого 2015-2022 годы	
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год		2021 год	2022 год
1	Региональная программа- всего, в том числе: Основное мероприятие 1 «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения» из них:	.....	004	0409		8 963 201,81	7 901 481,38	12 295 437,11	16 459 249,00	9 920 941,00	11 566 871,00	9 217 124,05	6 977 664,66	83 311 970,01
2	Мероприятие 1.1 «Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов»	.....				8 963 201,81	7 901 481,38	12 295 437,11	16 459 249,00	9 920 941,00	11 566 871,00	9 217 124,05	6 977 664,66	83 311 970,01
3	Мероприятие 1.2 «Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	.....	004	0409	5022522	5 463 464,30	4 553 232,25	7 592 453,00	12 230 839,00	5 799 982,00	7 262 776,00	6 118 029,05	3 878 569,66	52 919 345,26
4	Основное мероприятие 2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	.....	004	0409	5021370 5021371 5021372 5021373	1 472 197,85	2 512 404,65	2 453 400,59	2 977 801,00	2 877 801,00	2 877 801,00	2 877 801,00	2 877 801,00	20 927 008,10
5	Основное мероприятие 3 «Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства»	.....	004	0409	5021965 5021360 5021363	246 341,95	265 008,59	269 996,21	453 345,00	220 158,00	221 294,00	221 294,00	221 294,00	2 118 731,75
6	Основное мероприятие 4 «Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня» Основное мероприятие .....	.....	004	0409	5022525	1 771 197,70	570 835,88	1 979 587,32	797 264,00	1 023 000,00	1 205 000,00	0,00	0,00	7 346 884,90
7	Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов	.....				2 040 773,60	827 189,90	363 320,80	363 321,80	363 322,80	363 323,80	363 324,80	363 325,80	5 167 903,30
8	Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий программы, всего	.....				768 973,68	548 845,12	709 060,30	53 110,00	35 898,00	35 313,00	0,00	0,00	2 149 200,00
	субсидии (в разрезе федеральных целевых программ иные межбюджетные трансферты	.....				768 973,68	548 845,12	709 060,30	53 110,00	33 896,00	35 313,00	0,00	0,00	2 149 200,00

6	Строительство моста через р.Семордника на автомобильной дороге Сорочино-Руссково-Преображенка-Новоыргышская-Руссково, км 12+026 (Аромашевский район)	№ 72-1-5-0373-09 от 12.11.2009	2016	3,395	16	25 942,23	0,000	16	0,000	22 815,795				
7	Реконструкция железнодорожного моста через реку Карасулька на автомобильной дороге Подъезд к с.Карасуль, км 1+500 (Ишимский район)	№ 72-1-5-0497-11 от 26.05.2012	2017	37	37	39 954,38	0,000	37	0,000	35 366,508				
8	Строительство транспортной развязки в разных уровнях на пересечении ул. Старапольская — ул. Мельничайта	72-1-5-0421-10 17.03.11 №72-1-4- 0199-13 от 10.06.13 тех. часть №72-1-4- 0129-14 от 21.07.2014 тех. часть III пусковой №72-1-4- 0130-14 от 09.12.2014г. Тех. часть I, II, IV	2017	3,395	642	3 924 829,22	3,395	642	0,000	351 378,694	10 273,830	30 000,000		
9	Строительство моста через р.Соборовка на автомобильной дороге Сорочино-Руссково-Преображенка-Новоыргышская-Руссково, км 19+100 (Аромашевский район)		2018	15,9		16 627			13 482,950		7 637,410	13 482,950		
10	Реконструкция металлического моста на автомобильной дороге подъезд к д. Агарина, км 3+126 (Бердзюжский район)		2018	18,9		17 233			18 297,680		7 277,586	19 297,660		
11	Реконструкция металлического моста через реку Быстрая на автомобильной дороге Медведьево-Быстрая, км 0+178		2018	23,1		10 699			9 841,360		6 912,643	9 841,360		
12	Строительство охронуемой автомобильной дороги г. Томь на участке от автомобильной дороги «Ханты-Мансийск через Тобольск - Суругу, Нефтеюганск до автомобильной дороги Т.Смирновская - Богачинский (дополнительные работы) I этап. Участок от автодорога, Томь — Ханты-Мансийск с транспортной развязкой по ул. Дамбская	№147-14/ПЗ- 8391/04 от 06.02.2014г. 72-1-5-230-10 (техническая часть); 72-1-5-1126-14 от 26.07.2014 г. (сметная часть)	2017	3,529	805	5 378 798,72	3,529	805	0,000	3 645 345,359	83 939,974	64 956,962		
13	Строительство охронуемой автомобильной дороги г. Томь на участке от автомобильной дороги «Ханты-Мансийск через Тобольск - Суругу, Нефтеюганск до автомобильной дороги Томь — Борзаский — Богачинский (дополнительные работы) II пусковой комплекс. Автомобильная дорога на участке от транспортной развязки по ул. Дамбская до транспортной развязки на пересечении с автомобильной дорогой «Томь — Быково»	72-5-5-0308-08 10.09.2008г. Тех. часть вкл. сметы 72-1-5-230-10 04.04.2011г. Тех часть вкл. Сметы	2017	3,471	195	3 540 314,68	3,471	195	0,000	1 202 653,463	170 545,147			
14	Реконструкция автомобильной дороги Емурта - Буньково, участок Емурта — Бердюжно (Упоросский район)	№72-1-1-3-0006-17 от 14.02.2017 лист №72-1-5-0014-17 от 14.02.2017	2017	3,699		60 933,84	3,699		0,000		60 933,840			
15	Реконструкция автомобильной дороги «Уртлан-Балагана-Чернышевск км 7+600 — км12+600 (Емуловский район)	№72-1-1-3-0007-17 от 14.02.2017 лист №72-1-5-0015-17 от 14.02.2017	2017	5,243		129 806,57	5,243		0,000		129 806,570			

16	Строительство наземного пешеходного перехода на окружной автомобильной дороге г. Томь на участке п. Учхоз - д. Пеханово - д. Сожново в районе д. Комарово	№72-1-4-0173-14 от 05.12.2014г. Сметы №72-1-5-1131-15 от 06.09.2015г.	2019	0,048	48	24 803,62	0,048	48	24 803,620	0,000	24 803,620	100 000,000
17	Строительство транспортной развязки в двух уровнях на пересечении автомобильной дороги «Обход г. Томь» с ул. Мельникайте	№72-1-4-0048-15 от 16.06.2015г. (тех. часть) №72-1-5-1236-15 от 23.12.2015 (сметы) №72-1-5-1170-16 от 22.12.2016г.	2018	4,899	573	3 187 776,01	4,899	573	736 490,296	2 185 683,492	557 600,520	557 600,520
18	Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Первомайская с автомобильной дорогой «Томь - Боровский - Богданский»	№72-1-4-0277-14 от 20.04.2015г. (тех. часть) №72-1-5-1017-16 от 07.04.2016г. (сметы)	2018	5,080	512	3 056 300,22	5,080	512	2 159 695,665	0,000	632 327,273	632 327,273
19	Строительство окружной автомобильной дороги г. Томь на участке от автомобильной дороги Томь - Ханты-Мансийск через Тобольск. Сургут. Недостроен до автомобильной дороги Томь - Боровский - Богданский (дополнительные работы), III пусковой комплекс.	№72-1-5-0306-09 13.10.09 Корректировка ПД. Положительное заключение этапов I/1-II/4 по тех. части №72-1-3-0061-16, по сметам №72-1-5-1096-16 от 22.07.2016г.; Положительное заключение этапа I/5 по тех. части №72-1-1-3-0072-16 от 19.07.2016г. Положительное заключение по достоверности №72-1-5-1105-16 от 17.08.2016	2018	10,395	197	4 017 101,27	10,395	197	1 754 757,594	185 265,450	1 867 626,623	1 867 626,623
20	Реконструкция автомобильной дороги Томь - Боровский - Богданский, участок от поста ГИБДД (ТЭЦ-2) до пересечения с ФАД Томь - Ялуторовск - Ишим - Омск. I пусковой комплекс. Автомобильная дорога на участке ПК0-00 - ПК39-00	№72-1-4-0192-14 от 11.11.2014г. тех. часть	2018	5,900	590	893 801,13	5,900	590	128 000,000	1 307,000	899 310,039	899 310,039
21	Мост через ручей у с. Карагай (Вагайский район)		2018			36 666,80					36 666,800	36 666,800
22	Мост через р. Ик у с. Борово (Викторский район)		2018			70 000,00					70 000,000	70 000,000
23	Мост через р. Убинная (Ишимский район)		2018			60 000,00					60 000,000	60 000,000
24	Реконструкция автомобильной дороги "Ермаки - Осинка" км 0+050 - км 4+920 (Викторского района)		2018	4,980	498	130 243,010	4,980	498	130 242,980		130 242,980	130 242,980
25	Реконструкция автомобильной дороги "Угорово - Булыково - Тюменцева" км 41+070 - км 46+700 (Угоровский район)		2018	6,130	613	100 900,090	6,130	613			100 900,090	100 900,090

26	«Ярково - Новоалександровка - Ленин» (устройство подхода к ледовой переправе через р. Тобол) (Ярковский район)	2018	0,422	15 077,684	15 077,684	15 077,684	15 077,684						15 077,684						
27	Устройство наружного освещения автомобильной дороги Тюмень-Кривденева (д. Субботина) (Тюменский район)	2018		11 577,460	11 577,460	11 577,460	11 577,460						11 577,460						
28	Устройство наружного освещения автомобильной дороги Тюмень - Нижняя Тавада (с. Тюнено) (Нижнеговдковский район)	2018		14 222,520	14 222,520	14 222,520	14 222,520						14 222,520						
29	Строительство тротуара с освещением вдоль автомобильной дороги "Тюмень - Ханты- Мансийск" - Уват (с. Уват) (Уватский район)	2018		57 401,160	57 401,160	57 401,160	57 401,160						57 401,160						

30	<p>Положительное заключение (линей. Мост) №72-1-3-0410-10 от 25.01.2011г.</p> <p>Положительное заключение (резаная) №72-1-3-0052-11 от 23.12.11г.</p> <p>Положительное заключение №72-1-1-1-2-0062-15 от 30.03.2016г.</p> <p>Тех. часть (по 1 этапу); Положительное заключение (по 2 этапу) №72-1-2-0076-15 от 21.10.2015г.</p> <p>Тех. часть; Положительное заключение (по 4 этапу) №72-1-2-0074-15 от 24.11.2015г.</p> <p>Тех. часть; Положительно заключение №72-1-5-1102-16 от 01.09.2016г.</p> <p>Положительное заключение (по 6 этапу) №72-1-4-0012-15 от 10.06.15</p> <p>Тех. часть; Положительное заключение (по 7 этапу) №72-1-4-0206-14 от 23.12.14</p> <p>Тех. часть; Положительное заключение (7 этап) №72-1-5-1101-16 от 04.08.2016г. И №72-1-5-11102-16 от 04.08.2016 (сметы);</p> <p>Полный проект; Положительное заключение (8 этап) 72-1-1-3-0172-15 от 05.02.2016</p> <p>Тех. часть; Положительное заключение (8 этап) №72-1-5-1065-16 от 21.06.2016г. Сметы</p> <p>заключение (10 этап) 72-1-2-0081-15 от 22.12.2015</p> <p>Тех. часть</p>	2019	6,161	743	15 428 597,00	6,161	743	15 428 597,00	6,161	743	1 044 554,565	830 376,951	108 052,231	500 000,000	694 654,565	350 000,000
31	Реконструкция автомобильной дороги Омутинское - Томская (Омутинский район)	2019	5,000		134 000,000	5,000		134 000,000	5,000		133 999,870				133 999,870	

32	Реконструкция металлического моста через ручей на автомобильной дороге Ярково-Новосагаево-Ленино, км 50+810 (Ярковский район)	2019	22 680,00	22 680,000	22 680,000	22 680,000			
33	Реконструкция моста через р. Вагай на автомобильной дороге Омутинское-Армазонское, км 1+924 Омутинский район	2019	51 052,00	51 052,000	51 052,000	51 052,000			
34	Реконструкция железобетонного моста через ручей на автомобильной дороге Ламенский-Малиножка, км 8+450 Голышмановский район	2019	12 748,53	12 748,530	12 748,530	12 748,530			
35	Строительство железобетонного моста через р. Бердиханка в с. Бердихино (Ялуторовский район)	2019	34 920,00	34 920,000	34 920,000	34 920,000			
36	Строительство железобетонного моста у с.Ступа на автомобильной дороге Кобяк-1 Салты (корректировка дополнительных объемов работ) (Вагайский район)	2019	141 236,48	141 236,480	141 236,480	141 236,480			
37	Строительство железобетонного моста через ручей на автомобильной дороге Вагай-Дурованов-Абаул, км 103+000(Вагайский район)	2019	31 803,51	31 803,510	31 803,510	31 803,510			
38	Реконструкция железобетонного моста через реку Ич на в/д Подъезд к д.Иювское, км 1+844 Вкуловский район	2019	54 907,35	54 907,350	54 907,350	54 907,350			
39	Реконструкция автомобильной дороги "Тобольск-Уват", км 108-109, км 111-112 (Уватский район)	2019	44 000,00	44 000,000	44 000,000	44 000,000			
40	Реконструкция моста через реку Арамзяна на автомобильной дороге Тобольск – Б.Арамзяны – Октябрьский, км 12+940 Тобольский район	2019	57 240,00	57 240,000	57 240,000	57 240,000			
41	Реконструкция моста через р.Ишим на автомобильной дороге "Таларино-Клепиково-Орловка", км 9+780 Ишимский район	2019	250 076,00	250 076,000	250 076,000	250 076,000			

42	Реконструкция ул. Мельникайте, Улесток ул. Хабаровская – р. Тура с мостовым переходом через р. Тура (г. Томь)	Положительное заключение по 2 этапу №1704-15/ПЭ-7940/04 от 17.12.2015 (тех. часть) Положительное заключение по 1 этапу № 72-1.4-0120-15 от 23.11.2015 (тех. часть) и №72-1.1-3-0052-16 от 01.08.2016г. Положительное заключение по 2 этапу № 72-1.5-1.084-16 от 27.06.2016 (смета)	2020	2,223	346	7 620 951,68	2,223	346	5 858 822,579	0,000	301 113,656	1 504 310,122	2 868 844,009	1 234 623,000	1 755 355,570
43	Строительство окружной автомобильной дороги г. Томь на участке от автомобильной дороги Томень – Ханта-Мансийск через Тобольск Сурут, Недюганск до автомобильной дороги Томень – Борозовский – Богалдинский (дополнительные работы), IV пусковой комплекс. у	№72-1.4-0395-13 от 25.08.2014 тех. часть	2020	13,633	630	5 584 268,66	13,633	630	9 112 190,337	0,000	100 000,000	4 050 611,306	2 584 268,660	2 477 310,371	
44	Реконструкция автомобильной дороги Тобольск - Байгара - Первые Сапы км 48+500 - км 53+500 (Байгалинский район)		2020	0,422		126 500,00			126 500,000			60 000,000		66 500,000	
45	«Экстезерье – Башкиевскан» (устройство подходов к педовой (паромной) переправе через р. Иртыш в Д. Экстезерье) (Багайский район)		2020	0,975		79 736,86			79 736,857					79 736,857	
46	Реконструкция моста через ручей на автомобильной дороге Тодьёзд к д. Малая Тихвина, км 0+820 (Ялуторовский район)		2020			20 677,80			20 677,800					20 677,800	
47	Реконструкция моста через реку Колпуй на автомобильной дороге Ялуторовск-Ярково, км 50+165 (Ялуторовский район)		2020			56 640,00			56 640,000					56 640,000	
48	Реконструкция моста через реку Чака на автомобильной дороге Ялуторовск-Ярково, км 42+350 (Ялуторовский район)		2020			63 840,00			63 840,000					63 840,000	
49	Реконструкция моста через канал на автомобильной дороге Шадринск-Ялуторовск км 183+900 (Ялуторовский район)		2020			14 520,00			14 520,000					14 520,000	

50	Реконструкция моста через реку Селазневка на влд Поддубровное-Рубцов, км 20+009 Викуловский район	2020	25 038,90	25 038,900										25 038 900			
51	Реконструкция моста на автомобильной дороге Ишим-Викулово, км 80+800 Сорочинский район	2020	50 520,00	50 520,000										50 520 000			
52	Реконструкция моста через ручей на автомобильной дороге Тобольск-Багафед-Первые Салы, км 127+200(Багафедский район)	2020	33 221,47	33 221,470										33 221 470			
53	Реконструкция моста через реку Бердюженка на автомобильной дороге "Ялуторовск-Ярково", км 24+215 (Ялуторовский район)	2020	40 080,00	40 080,000										40 080 000			
54	Реконструкция моста через ручей на автомобильной дороге подъезд к А.Шатанова км 2+813 (Ярковоский район)	2020	99 924,00	99 924,000										99 924 000			
55	Строительно-монтажные работы по оснащению инженерно-техническими системами (средствами) обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры	2019-2020	711 968,79	711 968,790										537 627,190	174 331,600		
55	«Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Монгакиной с автомобильной Дорогой к Тюмень – Боровский – Богданский»	2021	6,770	500	2 775 929,11	6,770	500	2 889 459,585	148 238,195	6 801,985				869 000,000	2 049 459,385		
57	Строительство автомобильной дороги Обход А. Ожогино	2021	2,567	250 000,00	2,567	250 000,000									50 000,000	10 000,000	190 000,000

Утверждено:

Заместитель Губернатора
Тюменской области

_____ Е.Б. Заболотный

Согласовано:

Начальник Главного управления
строительства Тюменской области

_____ Шустов С.В.

Начальник ФКУ «Уралуправтодор»

_____ Борисов А.В.

Глава Администрации города Тюмени

_____ Моор А.В.

И.о. Директора Уральского филиала ФАУ
«РОСДОРНИИ»

_____ Кондратов А.Л.

Глава Тюменского муниципального района

_____ Иванова С.В.

Начальник управления МУГАДН по
Тюменской области, Ханты-Мансийскому
автономному округу – Югре и Ямало-
Ненецкому автономному округу

Врио начальника управления ГИБДД МВД
России по Тюменской области

_____ Филинов А.А.

_____ Дробот А.Ф.

**Программа комплексного развития транспортной
инфраструктуры городской агломерации Тюменской
области**

2016г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Паспорт и обоснование программы комплексного развития транспортной инфраструктуры агломерации Тюменской области	3
2. Состояние улично-дорожной сети. Характеристика проблемы обеспечения безопасности дорожного движения.....	24
3. Цели, задачи и целевые индикаторы ПКРТИ.....	26
4. Комплексы мероприятий ПКРТИ.....	28
5. Механизм реализации, организация управления реализацией ПКРТИ и контроль за ходом ее реализации.....	29

Приложения:

Приложение 1. Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (Таблица 1).....	32
Приложение 2. Предложения по ресурсному обеспечению программы (Таблица 2).....	75
Приложение 3. Информация по диагностике автомобильных дорог агломерации (Таблица 3).....	76
Приложение 4. План мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах, входящих в агломерацию (Таблица 4)	107
Приложение 5. Пояснительная записка.....	111

ПАСПОРТ

программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации Тюменской области

1. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Наименование направления	Безопасные и качественные дороги	
Наименование городской агломерации	Агломерация Тюменского области	Срок начала и окончания проекта 01.01.2017- 31.12.2025
Куратор	Губернатор Тюменской области	
Старшее должностное лицо (СДЛ)*	-	
Функциональный заказчик	Главное управление строительства Тюменской области Начальник Главного управления строительства Тюменской области Шустов Сергей Викторович	
Руководитель проекта	Шустов Сергей Викторович, начальник Главного управления строительства Тюменской области Чистяков Андрей Николаевич, заместитель начальника Главного управления строительства Тюменской области	

<p>Ключевые участники проекта</p>	<p>Министерство транспорта РФ Федеральное дорожное агентство ФКУ «Уралуправтдор» Главное управление строительства Тюменской области Администрация г. Тюмени Администрация Тюменского муниципального района Администрация поселений Тюменского муниципального района Управление ГИБДД ГУ МВД России по Тюменской области</p>
-----------------------------------	--

2. СОДЕРЖАНИЕ ПРИОРИТЕТНОГО ПРОЕКТА

<p>Цель проекта</p>	<p>Приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог Тюменской агломерации со снижением количества дорожно-транспортных происшествий</p> <p>Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на дорожной сети крупнейших городских агломераций (к уровню 2016 г.). Целевые значения: 2018 г. – на 50%, 2025 г. – на 85%</p> <p>Доля протяженности дорожной сети крупнейших городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию. Целевые значения: 2018 г. – не менее 78,5%, 2025 г. – 86%</p>
---------------------	--

Показатель	Единица измерения	Тип показателя	Базовое значение (2016 год)	Период, год				
				2017	2018	2019	2020	2025 (прогнозное)
Общая протяженность дорожной сети городской агломерации, в том числе:	км	справочный	3140,0	3140,0	3140,0	3140,0	3140,0	3140,0
автомобильные дороги общего пользования федерального значения	км	справочный	148,11	148,11	148,11	148,11	148,11	148,11
автомобильные дороги общего пользования регионального/муниципального значения	км	справочный	638,75	638,75	638,75	638,75	638,75	638,75
автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы	км	справочный	2353,15	2353,15	2353,15	2353,15	2353,15	2353,15
Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, в том числе	%	основной	68,9	75,9	78,5	79,5	80,5	86,0
автомобильные дороги общего пользования федерального значения	%	основной	61,7	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
автомобильные дороги общего пользования регионального/муниципального значения	%	основной	80,0	85,9	88,8	89,0	90,0	92,0
автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы	%	основной	66,4	71,6	74,3	76,0	78,0	86,0
Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городских агломераций, в том числе на:	шт.	основной	107	3	0	0	0	0

	%		100	3	0	0	0	0	0
автомобильных дорогах общего пользования федерального значения	шт.	основной	7	0	0	0	0	0	0
автомобильных дорогах общего пользования регионального/межмуниципального значения	шт.	основной	16	3	0	0	0	0	0
автомобильных дорогах общего пользования местного значения и улицы	шт.	основной	84	0	0	0	0	0	0
Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, работающих в режиме перегрузки в «час-пик»	%	показатель второго уровня	9,43	9,41	9,39	9,37	9,35	8,50	
Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	%	показатель второго уровня	0	20	40	50	55	65	

1. *увеличить долю протяженности автомобильных дорог Тюменской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям до 86 % к 2025 году;*

2. *снизить количество мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах Тюменской агломерации (к уровню 2016 года) на 85 % к 2025 году;*

3. *снизить долю протяженности автомобильных дорог Тюменской агломерации, работающих в режиме перегрузки в «час-пик» до 8,50 % к 2025 году.*

Результаты проекта

<p>Описание модели функционирования результатов проекта</p>	<p>Увеличение доли протяженности дорог, соответствующих нормативным требованиям, снижение количества мест концентрации ДТП, увеличение доли граждан, удовлетворенных состоянием дорог, а также снижение доли дорог, работающих в режиме перегрузки являются взаимосвязанными показателями эффективности управления проектом и достижение которых обеспечивает достижение цели проекта - обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортных обслуживания населения, а также юридическую лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории поселения, городского округа.</p>
---	--

3. ЭТАПЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ ТОЧКИ

№	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок
1.	Паспорт приоритетного проекта утвержден	контрольная точка результата	18.12.2016
2.	В государственные программы субъектов Российской Федерации в качестве аналитических приложений включены программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций.	контрольная точка результата	26.12.2016
3.	Сводный план приоритетного проекта утвержден.	контрольная точка результата	16.01.2017

4.	<p>С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2017 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.</p>	<p>контрольная точка результата</p>	<p>10.02.2017</p>
5.	<p>Субъектами Российской Федерации с необходимыми органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2017 год.</p>	<p>контрольная точка результата</p>	<p>10.03.2017</p>
6.	<p>Субъектами Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2017 г. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2017 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.</p>	<p>контрольная точка результата</p>	<p>31.05.2017</p>
7.	<p>Субъектами Российской Федерации утверждены дорожные карты по актуализации и утверждению:</p> <ul style="list-style-type: none"> - документы территориального планирования; - программы комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки; - комплексные схемы организации дорожного движения. 	<p>контрольная точка результата</p>	<p>28.04.2017</p>
8.	<p>Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций по состоянию на 1 августа 2017 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).</p>	<p>контрольная точка показателя</p>	<p>01.08.2017</p>

9.	<p>На уровне субъектов Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций за 2017 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ.</p>	контрольная точка результата	02.10.2017
10.	<p>Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2017 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.</p>	контрольная точка показателя	01.11.2017
11.	<p>С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2018 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.</p>	контрольная точка результата	09.02.2018
12.	<p>Субъектами Российской Федерации с необходимыми органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2018 год.</p>	контрольная точка результата	09.03.2018
13.	<p>Субъектами Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2018 г. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2018 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.</p>	контрольная точка результата	31.05.2018
14.	<p>Субъектами Российской Федерации в полном объеме в отношении городских агломераций в полном объеме актуализированы и утверждены:</p> <ul style="list-style-type: none"> - документы территориального планирования; - программы комплексного развития транспортной инфраструктуры; 	контрольная точка результата	02.07.2018

	<p>- комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки;</p> <p>- комплексные схемы организации дорожного движения.</p>		
15.	<p>Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Минтранс России проекты программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций, актуализованные с учетом принятых документов территориального планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки, комплексных схем организации дорожного движения и содержащих детализированные предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе сведения о необходимом финансовом обеспечении.</p>	<p>контрольная точка</p> <p>результата</p>	<p>02.07.2018</p>
16.	<p>Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций по состоянию на 1 августа 2018 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).</p>	<p>контрольная точка</p> <p>показателя</p>	<p>01.08.2018</p>
17.	<p>На уровне субъектов Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций за 2018 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ.</p>	<p>контрольная точка</p> <p>результата</p>	<p>01.10.2018</p>
18.	<p>Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2018 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.</p>	<p>контрольная точка</p> <p>показателя</p>	<p>01.11.2018</p>
19.	<p>В государственные программы субъектов Российской Федерации в качестве аналитических приложений включены актуализированные с учетом реализации второго этапа приоритетного проекта программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций.</p>	<p>контрольная точка</p> <p>результата</p>	<p>26.12.2018</p>
20.	<p>Завершен первый этап проекта. Отчет о результатах реализации первого этапа проекта утвержден.</p>	<p>контрольная точка</p>	<p>21.01.2019</p>

		показателя	
21.	С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2019 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	11.02.2019
22.	Субъектами Российской Федерации с необходимыми органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2019 год.	контрольная точка результата	11.03.2019
23.	Субъектами Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2019 г. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2019 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	контрольная точка результата	29.05.2019
24.	В городских агломерациях в пилотную эксплуатацию введены интеллектуальные системы управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры.	контрольная точка результата	01.07.2019
25.	Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций по состоянию на 1 августа 2019 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).	контрольная точка показателя	01.08.2019
26.	На уровне субъектов Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программ комплексного развития	контрольная точка	01.10.2019

	транспортной инфраструктуры городских агломераций за 2019 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ.	результата	
27.	Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2019 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	контрольная точка показателя	01.11.2019
28.	С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2020 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	10.02.2020
29.	Субъектами Российской Федерации с органами местного самоуправления в муниципальных образованиях-центрах городских агломераций заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2020 год.	контрольная точка результата	10.03.2020
30.	Субъектами Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2020 г. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2020 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	контрольная точка результата	31.05.2020
31.	В городских агломерациях в полном объеме внедрены интеллектуальные системы управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры.	контрольная точка результата	01.07.2020

32.	<p>Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций по состоянию на 1 августа 2020 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).</p>	<p>контрольная точка показателя</p>	<p>03.08.2020</p>
33.	<p>На уровне субъектов Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций за 2020 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ.</p>	<p>контрольная точка результата</p>	<p>01.10.2020</p>
34.	<p>Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2020 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.</p>	<p>контрольная точка показателя</p>	<p>02.11.2020</p>
35.	<p>С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2021 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.</p>	<p>контрольная точка результата</p>	<p>10.02.2021</p>
36.	<p>Субъектами Российской Федерации с органами местного самоуправления в муниципальных образованиях-центрах городских агломераций заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2021 год.</p>	<p>контрольная точка результата</p>	<p>10.03.2021</p>
37.	<p>Субъектами Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2021 г. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2021 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически</p>	<p>контрольная точка результата</p>	<p>31.05.2021</p>

	заключенных контрактов.		
38.	Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций по состоянию на 1 августа 2021 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).	контрольная точка показателя	01.08.2021
39.	На уровне субъектов Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций за 2021 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ.	контрольная точка результата	01.10.2021
40.	Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2020 г., в том числе приемка выполняющих работ.	контрольная точка показателя	01.11.2021
41.	Завершен второй этап проекта. Отчет о результатах реализации второго этапа проекта утвержден.	контрольная точка показателя	21.03.2022
42.	Осуществлена реализация третьего этапа приоритетного проекта	контрольная точка показателя	31.12.2025
43.	Проект завершен. Итоговый отчет утвержден.	завершение этапа	31.03.2026

4. БЮДЖЕТ ПРИОРИТЕТНОГО ПРОЕКТА

Источники финансирования	I этап			II этап				III этап				Всего
	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.			
	Бюджетные источники, млн руб.	637,50	765,00	690*	690*	690*	690**	690**	690**	690**	690**		690**	6 232,5
Федеральный бюджет												
Консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации (суммы - не менее указанных)	1 123,9	1 527,6	690*	690*	690*	690**	690**	690**	690**	690**	690**	7 481,5
Внебюджетные источники, млн руб.	-	-	-*	-*	-*	-**	-**	-**	-**	-**	-**	-
ИТОГО, млн. рублей	1 761,4	2 292,6	1 380*	1 380*	1 380*	1 380**	1 380**	1 380**	1 380**	1 380**	1 380**	13 714,0

* - указанные объемы финансирования приведены справочно, данные объемы предполагается уточнить в рамках подготовки корректировки паспорта приоритетного проекта и программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций в части реализации II этапа приоритетного проекта.

** - указанные объемы финансирования приведены справочно, данные объемы предполагается уточнить в рамках подготовки корректировки паспорта приоритетного проекта и программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций в части реализации III этапа приоритетного проекта/

5. ОПИСАНИЕ ПРИОРИТЕТНОГО ПРОЕКТА

Связь с государственными программами Российской Федерации	<i>Государственная программа Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года Государственная программа Тюменской области «Повышение безопасности дорожного движения» до 2021 года</i>
Формальные основания для инициации	<i>Протокол № 2 от 21.09.2016 заседания Совета при Президенте РФ по стратегическому развитию приоритетными проектами</i>
Ключевые риски и возможности	<p><u>Риски:</u></p> <ol style="list-style-type: none"><i>Недостаточность бюджетных средств</i> Мероприятия по предупреждению наступления риска: привлечение внебюджетных источников.<i>Недостаточная управляемость проектом. Недостаточная координация или ошибки координации</i> Мероприятия по предупреждению наступления риска: повышение квалификации руководителей и специалистов.<i>Процедуры и сроки, предусмотренные Федеральным законом от 05.04.2013 N 44-ФЗ О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд."</i><i>Риски правового характера.</i> <u>Возможность:</u><ol style="list-style-type: none"><i>Совершенствование транспортно-логистической системы Тюменской области, создание благоприятных условий для ведения предпринимательской деятельности в регионе, улучшение социально-экономического положения области, улучшение инвестиционного климата региона, повышение рейтинга Тюменской области среди субъектов Российской Федерации.</i>
Дополнительная информация	

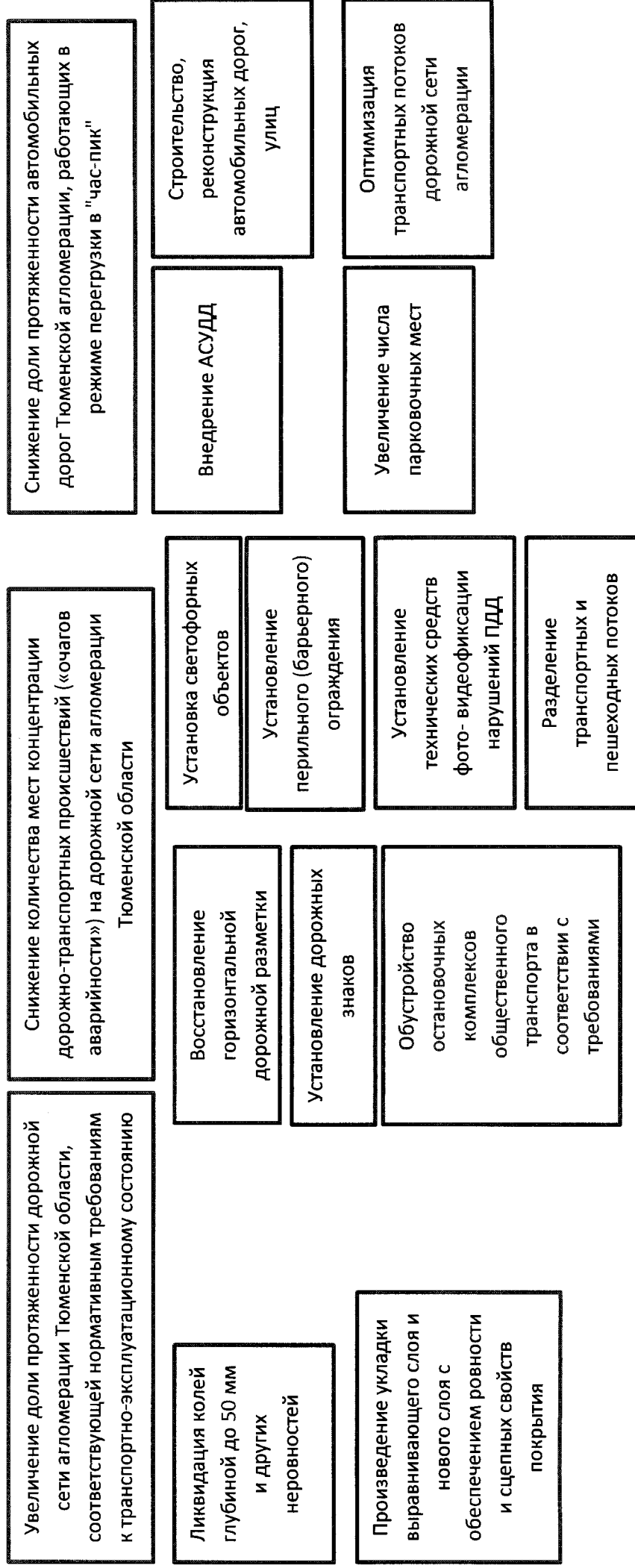
ОБОСНОВАНИЕ ПАСПОРТА

программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации

< Тюменской области >

1. Структурная декомпозиция результатов (продукта) проекта

Приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог агломерации Тюменской области со снижением количества дорожно-транспортных происшествий



3. Этапы и контрольные точки

№	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок	Ответственный	Уровень контроля
1.	Проект инициирован (паспорт проекта утвержден)	контрольная точка	31.12.2016	Тюменская область	высокий
2.	Подведение итогов первого этапа реализации проекта	контрольная точка	01.02.2019	Тюменская область	высокий
3.	Подведение итогов второго этапа реализации проекта	контрольная точка	01.02.2026	Тюменская область	высокий
4.	Проект завершен	завершение этапа	31.03.2026	Тюменская область	высокий

4. Реестр заинтересованных сторон

№ п/п	Организация	Представитель интересов (ФИО, должность)	Ожидание от реализации проекта
1.	<i>Министерство транспорта РФ</i>	--	Создание благоприятных условий для сбалансированного использования различных видов транспорта, удовлетворенность граждан РФ состоянием дорожной сети. Приведение дорог РФ в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние и снижение количества мест концентрации ДТП
2.	<i>Федеральное дорожное агентство</i>	--	Приведение федеральных дорог Тюменской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние и снижение количества мест концентрации ДТП, удовлетворенность граждан состоянием дорожной сети
3.	<i>ФКУ «Уралуправдор»</i>	--	Приведение федеральных дорог Тюменской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние и снижение количества мест концентрации ДТП, удовлетворенность граждан состоянием дорожной сети
4.	<i>Главное управление строительства Тюменской области</i>	Шустов Сергей Викторович, начальник	Создание благоприятных условий для ведения предпринимательской деятельности в регионе, улучшение социально-экономического положения области, улучшение инвестиционного климата региона, повышение рейтинга Тюменской области среди субъектов Российской Федерации, удовлетворенность граждан состоянием дорожной

			сети. Приведение дорог Тюменской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние и снижение количества мест концентрации ДТП.
5.	Администрация города Тюмень	Моор Александр Викторович, Глава города	Создание благоприятных условий для ведения предпринимательской деятельности в городе, улучшение социально-экономического положения города, улучшение инвестиционного климата, удовлетворенность граждан состоянием дорожной сети. Приведение дорог города в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние и снижение количества мест концентрации ДТП.
6.	Администрация Тюменского муниципального района	Иванова Светлана Владимировна, Глава района	Создание благоприятных условий для ведения предпринимательской деятельности в районе, улучшение социально-экономического положения района, улучшение инвестиционного климата, удовлетворенность граждан состоянием дорожной сети. Приведение дорог района в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние и снижение количества мест концентрации ДТП.
7.	Администрации поселений Тюменского муниципального района	Главы поселений	Создание благоприятных условий для ведения предпринимательской деятельности, улучшение социально-экономического положения, улучшение инвестиционного климата. Приведение дорог в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние и снижение количества мест концентрации ДТП.

5. Реестр рисков проекта

№ п/п	Наименование риска	Ожидаемые последствия	Мероприятия по реагированию	Вероятность наступления	Уровень влияния на проект
1.	Недостаточность бюджетных средств	Не достижение результата	Привлечение внебюджетных источников.	высокая	высокий
2.	Недостаточная управляемость проектом. Недостаточная координация или ошибки координации	Не достижение результата	Повышение квалификации руководителей и специалистов.	высокая	высокий
3.	Процедуры и сроки, предусмотренные Федеральным законом от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О	Перенесение сроков выполнения работ	Корректировка плана-графика работ проекта	средняя	средний

	контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд"				
4.	Риски правового характера	Правовые барьеры достижения результатов	Корректировка задач, плана-графика работ проекта	высокая	высокий

6. Реестр возможностей проекта

№ п/п	Наименование возможности	Ожидаемые эффекты	Мероприятия по реализации возможностей	Вероятность наступления	Уровень влияния на проект
1.	Совершенствование транспортно-логистической системы Тюменской области	Создание благоприятных условий для ведения предпринимательской деятельности в регионе, улучшение социально-экономического положения области, улучшение инвестиционного климата региона, повышение рейтинга Тюменской области среди субъектов Российской Федерации.	Использование новых транспортных коридоров, а также транспортных коридоров с улучшенной степенью комфорта для движения транспортных средств	Высокая	

7. Бюджет проекта

№ п/п	Наименование этапа, задачи	Бюджетные источники финансирования, млн. руб.			Внебюджетные источники финансирования, млн. руб.	Всего, млн. руб.
		Федеральные	Субъектов Российской Федерации	Местные		
1.	Реализация проекта 2017-2018 гг.	1402,5	1088,9	1562,7	4054,1	
1.1	Разработка необходимой документации					
1.2	Доведение лимитов бюджетов на 2017 год					
1.3	Проведение конкурсных процедур					
1.4	Ремонт улично-дорожной сети					
1.5	Ликвидация мест концентрации ДТП					
1.6	Контрольная точка					
1.7	Строительство, реконструкция объектов транспортной инфраструктуры					
1.8	Разработка необходимой документации					
1.9	Доведение лимитов бюджетов на 2018 год					
1.10	Проведение конкурсных процедур					
1.11	Ремонт улично-дорожной сети					
1.12	Ликвидация мест концентрации ДТП					
1.13	Строительство, реконструкция объектов транспортной инфраструктуры					
1.14	Контрольная точка					
2.	Реализация проекта 2019-2025 гг.	4830	4830	4830	9660	
2.1.	Строительство, реконструкция объектов транспортной инфраструктуры агломерации					
2.2.	Ремонт, содержание дорог					
ИТОГО					13 714,1	

2. Состояние улично-дорожной сети. Характеристика проблемы обеспечения безопасности дорожного движения

Границы агломерации Тюменской области устанавливаются в радиусе 40 км от города Тюмень и включают в себя автомобильные дороги:

- федерального значения протяженностью 148,11 км.,
- регионального или межмуниципального значения протяженностью 638,75 км.,
- местного значения города Тюмень протяженностью 1204,81 км.,
- местного значения Тюменского района протяженностью 1148,34 км.

Общая протяженность перегруженных движением участков улично-дорожной сети 296,293 км., что составляет 9,43% от дорожной сети агломерации в целом.

Протяженность дорог и улиц, не соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям 975,2 км., что соответствует 31% от дорожной сети агломерации.

Парк автотранспорта города Тюмени за 15 лет увеличился почти в два раза, а протяженность построенных автомобильных дорог лишь на несколько процентов. Таким образом, темпы развития улично-дорожной сети существенно отстают от темпов роста уровня автомобилизации населения, что приводит к возникновению заторов на городских магистралях, увеличению аварийности и загрязненности атмосферного воздуха.

Существенным фактором, обуславливающим перегруженность отдельных участков улично-дорожной сети города Тюмени, является исторически и географически сложившееся градостроительное развитие территории города, характеризующееся следующими особенностями:

а) улично-дорожная сеть центральной части города Тюмени представляет собой прямоугольную систему и делит территорию города на кварталы, вытянутые в направлении основных планировочных осей, которыми являются проходящая с северо-запада на юго-восток река Тура и идущая параллельно реке Транссибирская железнодорожная магистраль;

б) система улиц в периферийных районах формируется вокруг отдельных транспортных магистралей, которые, в основном, являются продолжением внешних автодорог;

в) территория города Тюмени разделена искусственными и естественными преградами, главными из которых являются река Тура и Транссибирская железнодорожная магистраль.

Анализ технических решений существующих транспортных узлов на магистралях общегородского значения показывает наличие пересечений, устроенных преимущественно в одном уровне, что исключает возможность организации непрерывного движения по ним без реализации мероприятий по их реконструкции.

Существует необходимость реализации транспортных развязок в разных уровнях как на отдельных узлах улично-дорожной сети (на пересечении транспортных магистралей с интенсивным движением автотранспорта, в узлах при въезде на основные транспортные мосты и путепроводы), так и на участках магистралей для обеспечения на них скоростного режима движения. Требуется организация полноценных транспортных развязок при въездах на основные искусственные сооружения города - мосты через реку Тура и путепроводы через Транссибирскую железнодорожную магистраль, что в настоящее время не везде обеспечивается.

Значимым фактором, определяющим направленность и интенсивность транспортных потоков города Тюмени, является концентрация объектов, являющихся центрами транспортного притяжения (административных объектов, учреждений профессионального образования, торговых и торгово-развлекательных объектов, офисных центров), в центральной части города, а также неравномерная обеспеченность территории города объектами социальной сферы.

Развитие транспортной системы города Тюмени - необходимое условие реализации экономического роста субъекта Российской Федерации и улучшения качества жизни населения. На сегодняшний день транспортная система не в полной мере отвечает существующим потребностям и перспективам развития города Тюмени и Тюменской области.

Прогрессирующее жилищное строительство, а также сформировавшаяся плотная жилая застройка определяет необходимость увеличения дорожной сети агломерации и создание новых транспортных узлов, коридоров для обеспечения равномерности транспортных потоков внутри агломерации.

В городе Тюмени сосредоточено множество крупных строительных площадок, ведется комплексная застройка (Восточный, Тюменские, Заречные микрорайоны, микрорайон Тура и др.). Также в городе осуществляется комплексная малоэтажная застройка территории в таких районах, как п. Комарово, п. Березняки, д. Казарово и др. В этих условиях необходимо своевременное обеспечение дорожно-транспортной доступностью строящихся районов города.

Помимо новостроек, некоторые другие районы города не имеют развитой улично-дорожной сети, в связи с чем транспортная связь, в том числе пассажирское сообщение регулярных автобусных маршрутов, с указанными районами значительно затруднена.

С повышением уровня дорожно-транспортной доступности значительно уменьшаются затраты пользователей улично-дорожной сети, увеличивается скорость движения транспортных потоков, снижаются затраты времени в пути, уменьшается отрицательное воздействие на окружающую среду.

Основные проблемы, препятствующие устойчивому развитию дорожно-транспортной сети города Тюмени:

- 1) Перегруженность улично-дорожной сети города Тюмени на магистральных направлениях движения.
- 2) Нехватка парковочных мест, особенно в центральной части города Тюмени
- 3) Несоответствие технического состояния автомобильных дорог, транспортных развязок и мостовых сооружений нормативным требованиям.
- 4) Недостаточный уровень транспортного обслуживания населения.
- 5) Недостаточно эффективная система отвода ливневых вод, отсутствие системы очистки ливневых сточных вод.
- 6) Отсутствие и недостаточность наружного освещения на отдельных участках улично-дорожной сети.
- 7) Недостаточный уровень безопасности дорожного движения на территории города Тюмени.

Причинами возникновения недостаточного уровня безопасности дорожного движения являются:

- отсутствие разработанного и согласованного в установленном порядке комплексного проекта организации дорожного движения на улично-дорожной сети города Тюмени;
- недостаточная организация работ по установке, замене и восстановлению дорожных знаков, искусственных неровностей;
- недостаточная обеспеченность улично-дорожной сети пешеходными ограждениями;
- наличие нерегулируемых перекрестков и пешеходных переходов в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий и очагах аварийности.

Мероприятием по развитию транспортной инфраструктуры в области автомобильного транспорта запланировано завершение строительства автомобильного обхода города Тюмени на участках федеральных дорог.

Завершение строительства автомобильного обхода позволит объединить 8 транспортных магистралей, проходящих через город Тюмень, и разгрузить областной центр от нарастающего транзитного легкового и грузового транспорта.

Строительство пяти магистралей непрерывного движения, пересекающих город Тюмень с севера на юг и с запада на восток. Реализация проекта усилит роль областного центра в качестве транзитного пункта для транспортных потоков, следующих по территории области через г. Тюмень. Благодаря непрерывному движению у перевозчиков сократятся расходы на топли

иво и увеличится скорость движения на указанных участках. Проект также способствует расширению сети придорожного сервиса.

Согласно Схеме территориального планирования Тюменской области, для усиления межсубъектовых связей, повышения их транспортно-эксплуатационных характеристик необходима модернизация федеральных автомобильных дорог. Организация широтных направлений, проходящих севернее и южнее автомобильной дороги Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск, позволит усовершенствовать широтные связи между административными центрами муниципальных районов Тюменской области.

В настоящее время все большее значение для социально-экономического развития регионов приобретают логистические услуги в транспортном секторе. Реализация Схемы территориального планирования Тюменской области обеспечит решение задачи создания Тюменской региональной транспортно-логистической системы. Для этого в Тюменской области предусматривается строительство 3 крупных транспортно-логистических комплексов, в том числе 2 транспортно-логистических комплекса в г. Тюмени.

Кроме этого, для успешного формирования и укрепления Тюменской агломерации необходимо обеспечивать координацию развития жилищной застройки и развитие коммунальной инфраструктуры.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации и Тюменской области.

Согласно оперативным данным УГИБДД УМВД России по Тюменской области за первое полугодие 2016 год выявлено 107 участков концентрации ДТП на улично-дорожной сети Тюменской агломерации.

Анализ многолетних данных по Тюменской области и динамики основных показателей травматизма свидетельствует о снижении количества ДТП и количества пострадавших на 20 % в 2015 году. В целом же, при сравнении показателей за последние 7 лет, отмечено, что устойчивого и значительного снижения достичь пока не удается, что говорит о необходимости принятия мер по ликвидации очагов аварийности организационными и планировочными методами.

По статистическим данным за последние 3 года, среднее количество ДТП в год в Тюменской области составляет 3037 происшествий, среднее количество погибших 282 человека в год.

По информации УГИБДД УМВД России по Тюменской области, в городе Тюмени за 2013-2015 год зарегистрировано 4999 дорожно-транспортных происшествий (2013-1643, 2014-1874, 2015-1482). В ДТП погибло 155 человек (2013-51, 2014-63, 2015-41), ранено 6845 человек (2013-2309, 2014-2564, 2015-1972).

Общее количество ДТП в городском округе Тюмень представлено ниже.

Количество ДТП, количество погибших и раненных по годам

	2012	%	2013	%	2014	%	2015	%
Количество ДТП	1774	+20,1	1643	-7,4	1874	+13,9	1482	-20,9
Количество погибших	68	+7,9	53	-22,1	62	+16,9	41	-34,9
количество раненных	2442	+23,3	2307	-5,5	2565	+11,1	1972	-23,1

3. Цели, задачи и целевые показатели ПКРТИ.

Целью программы является приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог Тюменской агломерации со снижением количества дорожно-транспортных происшествий.

Задачи программы:

- 1) увеличение доли протяженности автомобильных дорог Тюменской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;
- 2) снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Тюменской агломерации;
- 3) снижение доли протяженности автомобильных дорог Тюменской агломерации, работающих в режиме перегрузки в «час пик».

Показатель	Тип показателя	Базовое значение на 2016 г.	Период, год			
			2017	2018	2019	2025
1. Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городских агломераций (к уровню 2016 г.),	основной	107мест	3	0	0	0
2. Доля протяженности дорожной сети Тюменской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, %	основной	68,9	75,9	78,5	79,5	86
3. Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	аналитический	0	20	40	50	65
4. Доля протяженности автомобильных дорог Тюменской агломерации, работающих в режиме перегрузки в "час-пик", %	аналитический	9,43	9,41	9,39	9,37	8,50

Целевые показатели.

Основные:

1. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на дорожной сети крупнейших городских агломераций (к уровню 2016 г.).

Целевые значения: 2018 г. – на 50%, 2025 г. – на 85%

Мониторинг достижения показателя осуществляется посредством изучения статистических данных по ДТП.

2. Доля протяженности дорожной сети крупнейших городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию.

Целевые значения: 2018 г. – не менее 78,5 %, 2025 г. – 86%

Мониторинг достижения показателя осуществляется посредством проведения обследований и/или диагностики состояния автомобильных дорог агломерации.

Аналитические:

3. Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %.

Целевые значения: 2018 г. – не менее 40%, 2025 г. – 65 %.

Мониторинг достижения показателя осуществляется посредством социальных опросов

населения.

4. Доля протяженности автомобильных дорог Тюменской агломерации, работающих в режиме перегрузки в "час-пик"

Целевые значения: 2018 г. – не менее 9,39%, 2025 г. – 9,50%

Мониторинг достижения показателя осуществляется посредством изучения сведений об интенсивности движения на участках дорог. Показатель рассчитывается в процентном соотношении от общей протяженности дорожной сети агломерации.

4. Комплексы мероприятий ПКРТИ.

4.1. Мероприятия по обеспечению необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети городских агломераций.

Основными направлениями деятельности для улучшения ситуации с дорожно-транспортной аварийностью в агломерации обозначены такие как:

- восстановление горизонтальной дорожной разметки проезжей части;
- установка дорожных знаков,
- установка светофорных объектов,
- установка перильного ограждения,
- установка технических средств фото и видеофиксации,
- разделение пешеходных и транспортных потоков.

Все направления являются первоочередными и связаны преимущественно с выполнением работ по содержанию, обустройству и ремонту дорожной сети.

4.2. Мероприятия по приведению дорожной сети городских агломераций в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние.

Согласно исходным данным 2016 года протяженность участков дорожной сети агломерации, находящихся в неудовлетворительном состоянии составляет 975,2 км., что соответствует 31 % относительно всей дорожной сети агломерации (3140,0 км.).

Приведение дорожной сети в нормативное состояние осуществляется посредством выполнения работ по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту в соответствии с требованиями строительных норм и правил, технических регламентов.

4.3. Мероприятия по устранению перегрузки дорожной сети городских агломераций.

В целях снижения доли протяженности автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки в «час пик» предполагается реализация следующих мероприятий:

- строительство, реконструкция автомобильных дорог и улиц,
- внедрение автоматизированной системы управления дорожным движением,
- увеличение числа парковочных мест.

Город Тюмень остро нуждается в интенсификации использования существующей улично-дорожной сети путем оптимизации дорожного движения современными средствами и методами, которые включают в себя комплекс мер организационного и инженерно-технического воздействия на дорожное движение. Основным направлением мероприятий, необходимых для организации дорожного движения в городе Тюмени, является упорядочение транспортных потоков, регулирование скорости и направлений дорожного движения. Внедрение автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД) как взаимоувязанной, комплексной системы сбора и анализа информации с последующим ее использованием в режиме реального времени для управления транспортными и пешеходными потоками является одной из первоочередных мер, направленных на решение этих задач.

Автоматизированная система управления дорожным движением увеличит пропускную способность на магистральных улицах, по предварительной оценке на 15 — 40%, что в свою

очередь будет способствовать меньшим задержкам транспорта, уменьшению расхода топлива и износа узлов и агрегатов транспортных средств, улучшению экологических показателей городской среды. В ходе выполнения мероприятий по реализации АСУДД светофорные объекты будут оборудованы видеодетекторами транспорта и купольными видеокамерами с их включением в действующую систему АСУДД «Спектр-2.0».

При формировании современной и удобной городской среды особое внимание уделяется развитию сети велодорожек и работе общественного транспорта. В 2015 году построено 6 км велодорожек (на участке ул. Дамбовской – ул. Мельникайте до парка Гагарина). В целом в 2015 году в рамках реконструкции и строительства дорог было обустроено 12 км велодорожек.

С 2015 года ведутся работы по внедрению в городе единого парковочного пространства, основными задачами которого являются обеспечение свободных парковочных мест в зонах повышенного спроса, сокращение времени поиска мест парковки и повышение оборачиваемости существующих парковочных мест.

4.4. Мероприятия по формированию механизмов общественного контроля за ходом выполнения дорожных работ.

При Главном управлении строительства Тюменской области функционирует Общественный совет одной из задач которого является обеспечение согласования общественно значимых интересов граждан для решения наиболее важных вопросов в сфере выработки и реализации государственной политики и нормативно-правового регулирования в рамках деятельности ГУС ТО.

Граждане имеют право обращаться лично, а также направлять индивидуальные и коллективные обращения в государственные органы, органы местного самоуправления и их должностным лицам, в государственные и муниципальные учреждения и иные организации с предложениями, заявлениями, жалобами по вопросам состояния и развития объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с Федеральным законом от 02.05.2006 N 59-ФЗ "О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации".

Под руководством Администрации г.Тюмень начал свою работу и успешно функционирует портал управления городом «Тюмень – наш дом». В 2015 году на портале были открыты новые разделы, граждане могут сообщить о неработающем дорожном освещении, нарушениях правил содержания строительных площадок и прочее. В августе 2015 года на портале стартовал еще один социально важный проект – «Я решаю», в рамках которого жителям предлагается принять участие в электронных опросах. На голосование выносятся вопросы по разным актуальным темам, результаты опросов размещаются в разделе «итоги работы». С начала запуска проекта проведено 16 опросов, в которых приняло участие более 7 тысяч человек. В целом по состоянию на конец 2015 года на портале было зарегистрировано более 17 тысяч граждан, счетчик сайта зафиксировал более 100 тысяч просмотров, направлено почти 3 тысячи обращений, 87% из них рассмотрены и решены. Горожане получают «обратную связь», видят реакцию местных властей на поступающие замечания и обращения.

5. Механизм реализации, организация управления реализацией ПКРТИ и контроль за ходом ее реализации.

Инструментом реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры являются утвержденные нормативно-правовые акты стратегического, пространственного и программно-целевого планирования, через которые в частности осуществляется финансирование мероприятий и инвестиционных проектов.

На федеральном уровне в Российской Федерации определены общие цели оказания мер государственной поддержки, направленных на решение транспортных проблем:

- ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;
- повышение доступности транспортных услуг для населения;
- повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг;

– повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.

В соответствии с Федеральной целевой программой «Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы)» (далее также – ФЦП), утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 № 848, суммарный объем финансирования мероприятий по достижению вышеуказанных целей составляет 10250351,9 млн. рублей, из которых средства федерального бюджета составляют 46%, внебюджетные источники – 53%, средства бюджетов субъектов Российской Федерации – не более 1%.

В соответствии с государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (далее также – государственная программа), утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 319, суммарный объем инвестиций за период с 2013 по 2020 годы составляет 6853490,7 млн. рублей. Основным источником финансирования являются средства Федерального дорожного фонда.

С целью создания условий по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, безопасность дорожного движения Постановлением Правительства Тюменской области от 30.12.2014 № 701-п утверждена и реализуется государственная программа Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года». Суммарный объем финансирования мероприятий программы за 2015 – 2022 годы составит 91463,2 млн. рублей.

Преимущественно источником финансирования мероприятий программы являются средства областного бюджета.

Для решения задач разработаны две подпрограммы: «Основные направления развития транспорта» и «Основные направления развития дорожного хозяйства».

Более 80% суммарного объема финансирования приходится на подпрограмму «Основные направления развития дорожного хозяйства», из которых свыше 50% тратится на строительство и реконструкцию автомобильных дорог.

В рамках подпрограммы «Основные направления развития дорожного хозяйства» предусмотрено предоставление субсидий и иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам, в том числе городскому округу г. Тюмень. По итогам 2015 года городскому округу г. Тюмень была предоставлена субсидия в размере 1,7 млрд. рублей (97% от суммарного объема средств в бюджета Тюменской области, направленных бюджетам муниципальных образований). Суммарный объем средств бюджета Тюменской области, направленный на проектирование и капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов в рамках реализации подпрограммы «Основные направления развития дорожного хозяйства» бюджетам городского округа г. Тюмень и Тюменского муниципального района за период 2015 – 2016 гг., составляет 91% от общего объема средств бюджета Тюменской области, направленных бюджетам муниципальных образований.

Распоряжением Администрации города Тюмени от 14.11.2011 № 523-рк утверждена муниципальная программа «Развитие дорожно-транспортной сети города Тюмени на 2012 – 2019 годы» (далее также – муниципальная программа). Основная стратегическая цель данной программы сформирована на основе преемственности информации из документов вышестоящего уровня, а именно согласно Федеральной целевой программе «Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы)», утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 № 848.

Основными задачами, на решение которых направлены мероприятия муниципальной программы, являются:

- снижение уровня загрузки магистральных улиц;
- повышение обеспеченности улично-дорожной сети парковочными местами;
- улучшение транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети;
- повышение качества транспортного обслуживания населения;
- организация отвода поверхностных стоков с территории города Тюмени и их очистку;
- повышение обеспеченности улично-дорожной сети наружным освещением;
- повышение уровня безопасности дорожного движения.

Источники финансирования мероприятий муниципальной программы – преимущественно

нно средства бюджета городского округа г. Тюмень (67%), средства бюджета Тюменской области составляют 1/3 от общего объема.

В перспективе для финансирования мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры возможно использование механизмов государственно- и муниципально-частного партнерства. Основная проблема, которую потребуется решить при привлечении инвестиций в отрасль – нахождение баланса между риском финансирования и доходностью инфраструктурных проектов.

Контроль исполнения указанных выше программ осуществляется в порядке, установленном для каждой программы индивидуально в соответствии с утвержденными нормативными и правовыми актами.

В соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" вся информация о планируемых работах, проведении аукциона, о заключенных муниципальных контрактах, общественном контроле размещена в соответствующих электронных площадках и доступна в открытом доступе с использованием информационно-коммуникационных технологий.

Куратор проекта осуществляет общее руководство за реализацией проекта, координирует финансовые и другие ресурсы для обеспечения нормального функционирования проекта. Для достижения результатов проекта задействованы Главное управление строительства Тюменской области, структурные подразделения Администрации г.Тюмени и Администрации Тюменского района в части выполнения своих полномочий. Блок органов власти, осуществляющий финансовую политику в агломерации своевременно выделяет лимиты для заключения муниципальных контрактов в соответствии с целями и задачами комплексной программы.

Информационное обеспечение процесса управления реализацией ПКРТИ осуществляется через пресс-службы органов власти в средствах массовой информации, интервью должностных лиц, тематических теле- и радиопередачах.

504	п/п - 3-й квартал 2013 года	4520	6951,00	0,559	100	0,526	100	0,526	100					
505	п/п - 3-й квартал 2013 года	0,301	94,00	0,207	100	0,201	100	0,201	100					
506	п/п - 3-й квартал 2013 года	0,087	45,00	0,100	100	0,100	100	0,100	100					
507	п/п - 3-й квартал 2013 года	0,092	781,00	0,092	100	0,092	100	0,092	100					
508	п/п - 3-й квартал 2013 года	0,375	1701,00	0,375	100	0,375	100	0,375	100					
509	п/п - 3-й квартал 2013 года	1,100	6490,00	1,100	100	1,100	100	1,100	100					
510	п/п - 3-й квартал 2013 года	1,000	8290,00	1,000	100	1,000	100	1,000	100					
511	п/п - 3-й квартал 2013 года	0,882	7480,00	0,945	105	0,893	100	0,893	100					
512	п/п - 3-й квартал 2013 года	0,009	3180,00	0,007	100	0,007	100	0,007	100					
513	п/п - 3-й квартал 2013 года	0,009	2440,00	0,009	100	0,009	100	0,009	100					
514	п/п - 3-й квартал 2013 года	0,202	2440,00	0,202	100	0,202	100	0,202	100					
515	п/п - 3-й квартал 2013 года	0,329	2050,00	0,329	100	0,329	100	0,329	100					
516	п/п - 3-й квартал 2013 года	0,406	2560,00	0,406	100	0,406	100	0,406	100					
517	п/п - 3-й квартал 2013 года	0,420	2800,00	0,420	100	0,420	100	0,420	100					
518	п/п - 3-й квартал 2013 года	0,902	7860,00	0,902	100	0,902	100	0,902	100					
519	п/п - 3-й квартал 2013 года	1,000	8000,00	1,000	100	1,000	100	1,000	100					
520	п/п - 3-й квартал 2013 года	1,000	10000,00	1,000	100	1,000	100	1,000	100					
521	п/п - 3-й квартал 2013 года	1,000	10000,00	1,000	100	1,000	100	1,000	100					
522	п/п - 3-й квартал 2013 года	1,000	10000,00	1,000	100	1,000	100	1,000	100					
523	п/п - 3-й квартал 2013 года	1,007	6980,00	1,007	100	1,007	100	1,007	100					
524	п/п - 3-й квартал 2013 года	0,624	4942,00	0,624	100	0,624	100	0,624	100					
525	п/п - 3-й квартал 2013 года	0,000	0,00	0,000	100	0,000	100	0,000	100					
526	п/п - 3-й квартал 2013 года	0,249	1980,00	0,249	100	0,249	100	0,249	100					
527	п/п - 3-й квартал 2013 года	108,852	78111,00	107,842	100	107,842	100	107,842	100					
528	п/п - 3-й квартал 2013 года	0,152	862,00	0,152	100	0,152	100	0,152	100					
529	п/п - 3-й квартал 2013 года	0,152	796,00	0,152	100	0,152	100	0,152	100					
530	п/п - 3-й квартал 2013 года	0,030	1100,00	0,030	100	0,030	100	0,030	100					
531	п/п - 3-й квартал 2013 года	0,356	886,00	0,356	100	0,356	100	0,356	100					
532	п/п - 3-й квартал 2013 года	0,142	1110,00	0,142	100	0,142	100	0,142	100					
533	п/п - 3-й квартал 2013 года	0,487	2842,00	0,487	100	0,487	100	0,487	100					
534	п/п - 3-й квартал 2013 года	0,245	890,00	0,245	100	0,245	100	0,245	100					
535	п/п - 3-й квартал 2013 года	0,185	705,00	0,185	100	0,185	100	0,185	100					
536	п/п - 3-й квартал 2013 года	0,169	720,00	0,169	100	0,169	100	0,169	100					
537	п/п - 3-й квартал 2013 года	0,317	1611,00	0,317	100	0,317	100	0,317	100					
538	п/п - 3-й квартал 2013 года	0,270	1921,00	0,270	100	0,270	100	0,270	100					
539	п/п - 3-й квартал 2013 года	0,816	6740,00	0,816	100	0,816	100	0,816	100					
540	п/п - 3-й квартал 2013 года	0,000	0,00	0,000	100	0,000	100	0,000	100					
541	п/п - 3-й квартал 2013 года	0,205	1070,00	0,205	100	0,205	100	0,205	100					
542	п/п - 3-й квартал 2013 года	0,411	2000,00	0,411	100	0,411	100	0,411	100					
543	п/п - 3-й квартал 2013 года	0,442	8290,00	0,442	100	0,442	100	0,442	100					
544	п/п - 3-й квартал 2013 года	1,052	6426,00	1,052	100	1,052	100	1,052	100					
545	п/п - 3-й квартал 2013 года	0,166	668,00	0,166	100	0,166	100	0,166	100					
546	п/п - 3-й квартал 2013 года	0,153	850,00	0,153	100	0,153	100	0,153	100					
547	п/п - 3-й квартал 2013 года	0,212	896,00	0,212	100	0,212	100	0,212	100					
548	п/п - 3-й квартал 2013 года	0,084	411,00	0,084	100	0,084	100	0,084	100					
549	п/п - 3-й квартал 2013 года	0,218	610,00	0,218	100	0,218	100	0,218	100					
550	п/п - 3-й квартал 2013 года	0,251	1321,00	0,251	100	0,251	100	0,251	100					
551	п/п - 3-й квартал 2013 года	0,178	9610,00	0,178	100	0,178	100	0,178	100					
552	п/п - 3-й квартал 2013 года	0,412	3415,00	0,412	100	0,412	100	0,412	100					
553	п/п - 3-й квартал 2013 года	0,361	3112,00	0,361	100	0,361	100	0,361	100					
554	п/п - 3-й квартал 2013 года	0,183	878,00	0,183	100	0,183	100	0,183	100					
555	п/п - 3-й квартал 2013 года	0,115	960,00	0,115	100	0,115	100	0,115	100					
556	п/п - 3-й квартал 2013 года	0,106	900,00	0,106	100	0,106	100	0,106	100					
557	п/п - 3-й квартал 2013 года	0,043	2300,00	0,043	100	0,043	100	0,043	100					
558	п/п - 3-й квартал 2013 года	0,048	2100,00	0,048	100	0,048	100	0,048	100					
559	п/п - 3-й квартал 2013 года	0,146	6412,00	0,146	100	0,146	100	0,146	100					
560	п/п - 3-й квартал 2013 года	0,041	2000,00	0,041	100	0,041	100	0,041	100					
561	п/п - 3-й квартал 2013 года	0,021	1000,00	0,021	100	0,021	100	0,021	100					
562	п/п - 3-й квартал 2013 года	0,050	2500,00	0,050	100	0,050	100	0,050	100					
563	п/п - 3-й квартал 2013 года	0,040	1810,00	0,040	100	0,040	100	0,040	100					
564	п/п - 3-й квартал 2013 года	0,046	2160,00	0,046	100	0,046	100	0,046	100					
565	п/п - 3-й квартал 2013 года	0,196	1770,00	0,196	100	0,196	100	0,196	100					
566	п/п - 3-й квартал 2013 года	0,208	6180,00	0,208	100	0,208	100	0,208	100					
567	п/п - 3-й квартал 2013 года	0,045	2900,00	0,045	100	0,045	100	0,045	100					
568	п/п - 3-й квартал 2013 года	0,055	2500,00	0,055	100	0,055	100	0,055	100					
569	п/п - 3-й квартал 2013 года	0,031	1430,00	0,031	100	0,031	100	0,031	100					
570	п/п - 3-й квартал 2013 года	0,039	2430,00	0,039	100	0,039	100	0,039	100					
571	п/п - 3-й квартал 2013 года	0,205	6200,00	0,205	100	0,205	100	0,205	100					
572	п/п - 3-й квартал 2013 года	0,137	4380,00	0,137	100	0,137	100	0,137	100					
573	п/п - 3-й квартал 2013 года	0,418	2051,00	0,418	100	0,418	100	0,418	100					
574	п/п - 3-й квартал 2013 года	0,360	1500,00	0,360	100	0,360	100	0,360	100					
575	п/п - 3-й квартал 2013 года	0,094	2780,00	0,094	100	0,094	100	0,094	100					
576	п/п - 3-й квартал 2013 года	0,005	451,00	0,005	100	0,005	100	0,005	100					
577	п/п - 3-й квартал 2013 года	0,096	7020,00	0,096	100	0,096	100	0,096	100					
578	п/п - 3-й квартал 2013 года	0,180	1900,00	0,180	100	0,180	100	0,180	100					
579	п/п - 3-й квартал 2013 года	0,123	4900,00	0,123	100	0,123	100	0,123	100					
580	п/п - 3-й квартал 2013 года	0,206	1940,00	0,206	100	0,206	100	0,206	100					
581	п/п - 3-й квартал 2013 года	0,111	6810,00	0,111	100	0,111	100	0,111	100					
582	п/п - 3-й квартал 2013 года	0,310	8480,00	0,310	100	0,310	100	0,310	100					
583	п/п - 3-й квартал 2013 года	0,284	9810,00	0,284	100	0,284	100	0,284	100					
584	п/п - 3-й квартал 2013 года	1,038	6218,00	1,038	100	1,038	100	1,038	100					
585	п/п - 3-й квартал 2013 года	0,332	1010,00	0,332	100	0,332	100	0,332	100					
586	п/п - 3-й квартал 2013 года	0,149	4458,00	0,149	100	0,149	100	0,149	100					

Table with columns for ID, Name, Date, Amount, and other numerical values. The table contains multiple rows of data, likely representing a financial ledger or inventory list. The columns are labeled with numbers: 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900.

№ п/п	Наименование показателя	2014 г.		2015 г.		2016 г.		доля в объёме продаж, %	коэффициент выполнения плана, %	показатели выполнения плана по периодам	по результатам исполнения плана
		план	факт	план	факт	план	факт				
881	Ян. Печенежское (Ярославская область)	1697,00	0,859	100	0,269	100	0,269	100			
882	Ян. Купцы (Ярославская область)	0,145	0,136	100	0,106	100	0,106	100			
883	Ян. Купцы (Ярославская область)	1,000	0,666	16	0,160	16	0,160	16			
884	Ян. Купцы (Ярославская область)	1,895	1,895	100	1,895	100	1,895	100			
885	Ян. Купцы (Ярославская область)	0,825	0,825	100	0,825	100	0,825	100			
886	Ян. Купцы (Ярославская область)	0,928	0,928	100	0,928	100	0,928	100			
887	Ян. Купцы (Ярославская область)	0,123	0,123	100	0,123	100	0,123	100			
888	Ян. Купцы (Ярославская область)	46,00	0,168	100	0,168	100	0,168	100			
889	Ян. Купцы (Ярославская область)	0,778	0,778	0	0,000	0	0,000	0			
890	Ян. Купцы (Ярославская область)	0,815	0,815	100	0,815	100	0,815	100			
891	Ян. Купцы (Ярославская область)	0,850	0,850	100	0,850	100	0,850	100			
892	Ян. Купцы (Ярославская область)	0,606	0,606	100	0,606	100	0,606	100			
893	Ян. Купцы (Ярославская область)	0,889	0,889	100	0,889	100	0,889	100			
894	Ян. Купцы (Ярославская область)	0,421	0,421	100	0,421	100	0,421	100			
895	Ян. Купцы (Ярославская область)	0,425	0,425	100	0,425	100	0,425	100			
896	Ян. Купцы (Ярославская область)	0,167	0,167	100	0,167	100	0,167	100			
897	Ян. Купцы (Ярославская область)	0,279	0,279	100	0,279	100	0,279	100			
898	Ян. Купцы (Ярославская область)	1,430	1,430	100	1,430	100	1,430	100			
899	Ян. Купцы (Ярославская область)	0,646	0,646	100	0,646	100	0,646	100			
900	Ян. Купцы (Ярославская область)	0,438	0,438	100	0,438	100	0,438	100			
901	Ян. Купцы (Ярославская область)	0,782	0,782	100	0,782	100	0,782	100			
902	Ян. Купцы (Ярославская область)	0,827	0,827	100	0,827	100	0,827	100			
903	Ян. Купцы (Ярославская область)	1,436	0,796	100	0,796	100	0,796	100			
904	Ян. Купцы (Ярославская область)	0,723	0,723	100	0,723	100	0,723	100			
905	Ян. Купцы (Ярославская область)	1,143	1,143	100	1,143	100	1,143	100			
906	Ян. Купцы (Ярославская область)	0,627	0,627	100	0,627	100	0,627	100			
907	Ян. Купцы (Ярославская область)	0,261	0,261	100	0,261	100	0,261	100			
908	Ян. Купцы (Ярославская область)	0,266	0,266	100	0,266	100	0,266	100			
909	Ян. Купцы (Ярославская область)	0,237	0,237	100	0,237	100	0,237	100			
910	Ян. Купцы (Ярославская область)	0,856	0,856	100	0,856	100	0,856	100			
911	Ян. Купцы (Ярославская область)	0,856	0,856	100	0,856	100	0,856	100			
912	Ян. Купцы (Ярославская область)	0,386	0,386	100	0,386	100	0,386	100			
913	Ян. Купцы (Ярославская область)	0,262	0,262	100	0,262	100	0,262	100			
914	Ян. Купцы (Ярославская область)	0,878	0,878	100	0,878	100	0,878	100			
915	Ян. Купцы (Ярославская область)	0,366	0,366	100	0,366	100	0,366	100			
916	Ян. Купцы (Ярославская область)	0,269	0,269	100	0,269	100	0,269	100			
917	Ян. Купцы (Ярославская область)	0,341	0,341	100	0,341	100	0,341	100			
918	Ян. Купцы (Ярославская область)	0,013	0,013	100	0,013	100	0,013	100			
919	Ян. Купцы (Ярославская область)	1,271	1,271	100	1,271	100	1,271	100			
920	Ян. Купцы (Ярославская область)	1,674	1,674	100	1,674	100	1,674	100			
921	Ян. Купцы (Ярославская область)	0,265	0,265	100	0,265	100	0,265	100			
922	Ян. Купцы (Ярославская область)	0,195	0,195	0	0,000	0	0,000	0			
923	Ян. Купцы (Ярославская область)	0,732	0,732	100	0,732	100	0,732	100			
924	Ян. Купцы (Ярославская область)	0,287	0,287	100	0,287	100	0,287	100			
925	Ян. Купцы (Ярославская область)	0,000	0,000	0	0,000	0	0,000	0			
926	Ян. Купцы (Ярославская область)	0,221	0,221	100	0,221	100	0,221	100			
927	Ян. Купцы (Ярославская область)	0,087	0,087	100	0,087	100	0,087	100			
928	Ян. Купцы (Ярославская область)	0,285	0,285	100	0,285	100	0,285	100			
929	Ян. Купцы (Ярославская область)	0,921	0,921	100	0,921	100	0,921	100			
930	Ян. Купцы (Ярославская область)	0,462	0,462	100	0,462	100	0,462	100			
931	Ян. Купцы (Ярославская область)	0,112	0,112	100	0,112	100	0,112	100			
932	Ян. Купцы (Ярославская область)	0,265	0,265	100	0,265	100	0,265	100			
933	Ян. Купцы (Ярославская область)	0,186	0,186	100	0,186	100	0,186	100			
934	Ян. Купцы (Ярославская область)	0,812	0,812	100	0,812	100	0,812	100			
935	Ян. Купцы (Ярославская область)	0,012	0,012	100	0,012	100	0,012	100			
936	Ян. Купцы (Ярославская область)	0,000	0,000	0	0,000	0	0,000	0			
937	Ян. Купцы (Ярославская область)	0,221	0,221	100	0,221	100	0,221	100			
938	Ян. Купцы (Ярославская область)	0,147	0,147	100	0,147	100	0,147	100			
939	Ян. Купцы (Ярославская область)	0,344	0,344	100	0,344	100	0,344	100			
940	Ян. Купцы (Ярославская область)	0,166	0,166	100	0,166	100	0,166	100			
941	Ян. Купцы (Ярославская область)	0,000	0,000	0	0,000	0	0,000	0			
942	Ян. Купцы (Ярославская область)	0,321	0,321	100	0,321	100	0,321	100			
943	Ян. Купцы (Ярославская область)	0,216	0,216	100	0,216	100	0,216	100			
944	Ян. Купцы (Ярославская область)	0,187	0,187	100	0,187	100	0,187	100			
945	Ян. Купцы (Ярославская область)	0,145	0,145	0	0,000	0	0,000	0			
946	Ян. Купцы (Ярославская область)	0,244	0,244	0	0,000	0	0,000	0			
947	Ян. Купцы (Ярославская область)	0,260	0,260	100	0,260	100	0,260	100			
948	Ян. Купцы (Ярославская область)	0,212	0,212	100	0,212	100	0,212	100			
949	Ян. Купцы (Ярославская область)	0,263	0,263	100	0,263	100	0,263	100			
950	Ян. Купцы (Ярославская область)	0,270	0,270	100	0,270	100	0,270	100			
951	Ян. Купцы (Ярославская область)	0,699	0,699	100	0,699	100	0,699	100			
952	Ян. Купцы (Ярославская область)	0,500	0,500	100	0,500	100	0,500	100			
953	Ян. Купцы (Ярославская область)	0,825	0,825	100	0,825	100	0,825	100			
954	Ян. Купцы (Ярославская область)	0,527	0,527	100	0,527	100	0,527	100			
955	Ян. Купцы (Ярославская область)	1,325	1,325	100	1,325	100	1,325	100			
956	Ян. Купцы (Ярославская область)	0,244	0,244	0	0,000	0	0,000	0			
957	Ян. Купцы (Ярославская область)	0,260	0,260	100	0,260	100	0,260	100			
958	Ян. Купцы (Ярославская область)	0,212	0,212	100	0,212	100	0,212	100			
959	Ян. Купцы (Ярославская область)	0,263	0,263	100	0,263	100	0,263	100			
960	Ян. Купцы (Ярославская область)	0,270	0,270	100	0,270	100	0,270	100			
961	Ян. Купцы (Ярославская область)	0,699	0,699	100	0,699	100	0,699	100			
962	Ян. Купцы (Ярославская область)	0,500	0,500	100	0,500	100	0,500	100			
963	Ян. Купцы (Ярославская область)	0,825	0,825	100	0,825	100	0,825	100			
964	Ян. Купцы (Ярославская область)	0,527	0,527	100	0,527	100	0,527	100			
965	Ян. Купцы (Ярославская область)	1,325	1,325	100	1,325	100	1,325	100			
966	Ян. Купцы (Ярославская область)	0,244	0,244	0	0,000	0	0,000	0			
967	Ян. Купцы (Ярославская область)	0,260	0,260	100	0,260	100	0,260	100			

Table with 20+ columns: Line item, Date, Quantity, Unit, Price, Total, etc. The table contains detailed accounting entries, likely from a budget or financial report, listing various items and their associated costs and values.

Место (район)		Средняя зарплата		Средняя зарплата		Средняя зарплата		Средняя зарплата		Средняя зарплата		Средняя зарплата		Средняя зарплата					
№	Имя	№	Имя	№	Имя	№	Имя	№	Имя	№	Имя	№	Имя	№	Имя				
1	Иванов Иван Иванович	2	Петров Петр Петрович	3	Сидоров Сергей Сергеевич	4	Климов Алексей Алексеевич	5	Васильев Владимир Владимирович	6	Попов Павел Павлович	7	Морозов Михаил Михайлович	8	Смирнов Александр Александрович	9	Зайцев Дмитрий Дмитриевич		
10	Кузнецов Андрей Андреевич	11	Лебедев Евгений Евгеньевич	12	Новиков Алексей Алексеевич	13	Харьков Евгений Евгеньевич	14	Мухоморов Дмитрий Дмитриевич	15	Ильин Александр Александрович	16	Воробьев Владимир Владимирович	17	Александров Алексей Алексеевич	18	Соловьев Дмитрий Дмитриевич	19	Семин Александр Александрович
20	Михайлов Дмитрий Дмитриевич	21	Павлов Павел Павлович	22	Соколов Алексей Алексеевич	23	Степанов Евгений Евгеньевич	24	Савин Александр Александрович	25	Мухоморов Дмитрий Дмитриевич	26	Ильин Александр Александрович	27	Воробьев Владимир Владимирович	28	Александров Алексей Алексеевич	29	Соловьев Дмитрий Дмитриевич
30	Семин Александр Александрович	31	Михайлов Дмитрий Дмитриевич	32	Павлов Павел Павлович	33	Соколов Алексей Алексеевич	34	Степанов Евгений Евгеньевич	35	Савин Александр Александрович	36	Мухоморов Дмитрий Дмитриевич	37	Ильин Александр Александрович	38	Воробьев Владимир Владимирович	39	Александров Алексей Алексеевич
40	Соловьев Дмитрий Дмитриевич	41	Семин Александр Александрович	42	Михайлов Дмитрий Дмитриевич	43	Павлов Павел Павлович	44	Соколов Алексей Алексеевич	45	Степанов Евгений Евгеньевич	46	Савин Александр Александрович	47	Мухоморов Дмитрий Дмитриевич	48	Ильин Александр Александрович	49	Воробьев Владимир Владимирович
50	Александров Алексей Алексеевич	51	Соловьев Дмитрий Дмитриевич	52	Семин Александр Александрович	53	Михайлов Дмитрий Дмитриевич	54	Павлов Павел Павлович	55	Соколов Алексей Алексеевич	56	Степанов Евгений Евгеньевич	57	Савин Александр Александрович	58	Мухоморов Дмитрий Дмитриевич	59	Ильин Александр Александрович
60	Воробьев Владимир Владимирович	61	Александров Алексей Алексеевич	62	Соловьев Дмитрий Дмитриевич	63	Семин Александр Александрович	64	Михайлов Дмитрий Дмитриевич	65	Павлов Павел Павлович	66	Соколов Алексей Алексеевич	67	Степанов Евгений Евгеньевич	68	Савин Александр Александрович	69	Мухоморов Дмитрий Дмитриевич
70	Ильин Александр Александрович	71	Воробьев Владимир Владимирович	72	Александров Алексей Алексеевич	73	Соловьев Дмитрий Дмитриевич	74	Семин Александр Александрович	75	Михайлов Дмитрий Дмитриевич	76	Павлов Павел Павлович	77	Соколов Алексей Алексеевич	78	Степанов Евгений Евгеньевич	79	Савин Александр Александрович
80	Мухоморов Дмитрий Дмитриевич	81	Ильин Александр Александрович	82	Воробьев Владимир Владимирович	83	Александров Алексей Алексеевич	84	Соловьев Дмитрий Дмитриевич	85	Семин Александр Александрович	86	Михайлов Дмитрий Дмитриевич	87	Павлов Павел Павлович	88	Соколов Алексей Алексеевич	89	Степанов Евгений Евгеньевич
90	Савин Александр Александрович	91	Мухоморов Дмитрий Дмитриевич	92	Ильин Александр Александрович	93	Воробьев Владимир Владимирович	94	Александров Алексей Алексеевич	95	Соловьев Дмитрий Дмитриевич	96	Семин Александр Александрович	97	Михайлов Дмитрий Дмитриевич	98	Павлов Павел Павлович	99	Соколов Алексей Алексеевич
100	Степанов Евгений Евгеньевич	101	Савин Александр Александрович	102	Мухоморов Дмитрий Дмитриевич	103	Ильин Александр Александрович	104	Воробьев Владимир Владимирович	105	Александров Алексей Алексеевич	106	Соловьев Дмитрий Дмитриевич	107	Семин Александр Александрович	108	Михайлов Дмитрий Дмитриевич	109	Павлов Павел Павлович

Предложения по ресурсному обеспечению программы (таблица 2)

№	Источник финансирования	Объем финансирования, млн.руб.	
		2017 год	2018 год
1	Местный бюджет	680,818	881,839
2	Региональный бюджет	443,112	645,774
	Итого объем финансирования субъекта:	1123,930	1527,61
3	Федеральный бюджет	637,5	765
	Итого общий объем финансирования:	1 761,4	2 292,6

Объемы финансирования из прочих источников (справочно)

№	Наименование программы	Объемы финансирования, млн.руб	
		2017 год	2018 год
5	Федеральный дорожный фонд	1016,401	1832,901
	Итого:	1016,401	1832,901

№	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодорог (улиц) в пределах агломерации и площадь покрытия	результаты диагностики												
			нормативное состояние, км/%												
			инструментальная (визуальный осмотр)						экспертная						
			Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии км/%												
			Ожидаемое						Ожидаемое						
на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18					
км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%				
1	2	3	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Автомобильные дороги региональные/муниципального значения															
1	Богандинский-Червишево-Чаллык	56,785	55,110	97,05	55,11	97,05	55,110	97,05							
2	Тюмень-Боровский-Богандинский	33,745	29,285	87,15	33,29	98,64	33,285	98,638							
3	Каменка-Успенка	24,9	22,186	89,10040161	22,186	89,10	22,186	89,10							
4	Кулаково-Каменка	12,861	11,115	86,45636625	11,112	86,45636625	11,115	86,45636625							
5	Ошкурова-Есаулова-Якуши	11,545	7,609	65,91	10,51	91,03	10,509	91,03							
6	Тюмень-Горьковка	13,65	11,350	83,15	11,35	83,15	11,350	83,15							
7	Тюмень-Каменка-гр. Свердловской области	40,75	29,550	72,50	40,55	99,51	40,550	99,51							
8	Тюмень-Салаирка-гр. Свердловской обл.	58,925	42,000	71,28	54,10	91,81	54,100	91,81							
9	Подъезд к п. Андреевский	16,7	15,844	94,9	15,84	94,9	15,844	94,9							
10	Подъезд к с. Ембаево	2	0,700	35	0,70	35	0,700	35,00							
11	Подъезд к д. Железный Перебор	14,7	13,500	91,84	13,50	91,84	13,500	91,84							
12	Подъезд к д. Марай	12,954	11,554	89,19	11,55	89,19	11,55	89,19							
13	Подъезд к д. Муллаши	21,4	15,000	70,1	15,00	70,1	15,000	70,1							
14	Подъезд к д. Посохова	4,1	3,900	95,12	4,10	100,00	4,100	100,00							
15	Подъезд к д. Тураева	1,265	0,285	22,5	0,29	22,5	0,285	22,53							
16	Подъезд к с. Княжево	1,439	0,000	0	0,00	0	0,000	0,00							
17	Подъезд к д. Кунгур	14,107	13,507	95,7	14,107	100,0	14,107	100,00							
18	Подъезд к с. Каменка	6	5,640	94,00	5,64	94,00	5,640	94,00							
19	Подъезд к с. Онохино	3	2,700	90	2,70	90	2,700	90,00							
20	Подъезд к с. Перевалово	2,3	1,300	56,52	1,80	78,2	1,800	78,2							
21	Подъезд к с. Чикча	1,837	0,000	0	0,00	0	0,000	0,00							
22	Подъезд к сан. "Сибирь"	6,115	0,749	12,25	0,75	12,25	0,749	12,25							
23	Подъезд к д. Головина	4,42	4,120	93,2	4,12	93,2	4,120	93,21							
24	Подъезд к п. Туринский	2,1	1,800	85,71	1,80	85,71	1,800	85,71							
25	Княжево-Песянка	4	3,500	87,5	3,50	87,5	3,500	87,50							
26	Мальково-Ошкурова	4,6	4,500	97,83	4,50	97,83	4,500	97,83							
27	Посохова-Гусево	2,4	2,100	87,50	2,10	87,50	2,100	87,50							
28	Чаллык-Успенка	12,1	8,200	67,8	10,20	84,30	10,200	84,30							
29	Подъезд к д. Насекина	1,3	1,100	84,6	1,10	84,6	1,100	84,6							
30	Подъезд к военному городку	12	1,900	15,8	1,90	15,8	1,900	15,8							
31	Гусево-Зубарево-Перевалово	4,45	3,000	67,42	3,00	67,42	3,000	67,42							
32	Подъезд к с. Леваши	1,2	0,600	50	0,60	50	0,600	50,00							
33	Московский-Дербыши	2	1,435	71,75	1,44	71,75	1,435	71,75							
34	Подъезд к п. Березняковский	3,629	0,000	0	0,00	0	0,000	0,00							
35	Подъезд к д. Труфанова	1	0,000	0	0,00	0	0,000	0,00							
36	Каскара-Торгили-Ключи-Петрулики	12,64	10,734	84,92	10,73	84,92	10,734	84,92							
37	Обход г. Тюмени	26,309	18,309	69,59	20,309	77,19	20,309	77,19							
38	Тараскуль-Малье Аюлры	5,41	5,410	100	5,41	100	5,410	100							
39	Тюмень-Аэропорт	6,05	6,050	100	6,05	100	6,050	100							
40	Тюмень-Криводанова	30,42	30,000	98,6	30,00	98,6	30,000	98,6							
41	Тюмень-Николья Тавда	11,63	11,630	100	11,63	100	11,630	100							
42	Подъезд к с. Янык	14,22	14,220	100	14,22	100	14,220	100							
43	Подъезд к д. Коняшина	2,33	2,330	100	2,33	100	2,330	100							
44	Подъезд к с. Гусево	1,8	1,800	100	1,80	100	1,800	100							
45	Ожолга-Патрушева	1,25	1,250	100	1,25	100	1,250	100							
46	Подъезд к д. Перенина	2,63	2,630	100	2,63	100	2,630	100							
47	Подъезд к д. Речина	3,6	3,600	100	3,60	100	3,600	100							
48	Подъезд к д. Филиповичи	1,88	1,880	100	1,88	100	1,880	100							
49	Подъезд к э-ду Нефетрансмаш	2,63	0,000	0	0,00	0	0,000	0,00							
50	Подъезд к Лебяжье	7,6	7,600	100	7,60	100	7,600	100							
51	Подъезд к п. Боровский	2,21	2,210	100	2,21	100	2,210	100							
52	Подъезд к хутору Мельница	1,46	1,460	100	1,46	100	1,460	100							
53	Подъезд к п. Винаили от в/д Тюмень-Ишим-Омск	1,02	1,020	100	1,02	100	1,020	100							
54	Подъезд к с. Аманадское	1,27	1,270	100	1,27	100	1,270	100							
55	Подъезд к с. Каскара	0,56	0,560	100	0,56	100	0,560	100							
56	Подъезд к д. Дударева	1,32	0,320	24,24	0,32	24,24	0,320	24,24							
57	Патрушева-Падерина	5,15	5,150	100	5,15	100	5,150	100							
58	Патрушева-Дударева	0,4	0,400	100	0,40	100	0,400	100							
59	Подъезд к с. Луговое	4,53	0,000	0	0,00	0	4,530	100							
60	Подъезд к с. Успенка	2,5	0,000	0	2,50	100	2,500	100							
61	Подъезд к сан. БольшойТараскуль	2,07	2,070	100	2,07	100	2,070	100							

Группа А								
159	ул. 50 лет Октября (ул. Профсоюзная-ул. Холодильная)	1,003	1,003	100	1,003	100	1,003	100
160	ул. 8-го Марта (ул. Ленина-ул. Советская)	0,570	0,570	100	0,570	100	0,570	100
161	ул. Водопроводная (ул. Ленина-ул. Советская)	0,571	0,571	100	0,571	100	0,571	100
162	ул. Водопроводная (ул. 25 лет Октября-ул. Советская)	0,504	0,504	100	0,504	100	0,504	100
163	ул. Володарского (ул. Профсоюзная-берег р. Тура)	1,692	1,692	100	1,692	100	1,692	100
164	ул. Герцена (ул. Челюскинцев-ул. М. Тореза)	1,295	1,295	100	1,295	100	1,295	100
165	ул. Ленина (Кревед музей-ул. М. Тореза)	2,564	2,564	100	2,564	100	2,564	100
166	ул. М. Тореза (ул. Республики-ул. Герцена)	0,435	0,000	0	0,435	100	0,435	100
167	ул. Орджоникидзе (ул. Ялutorовская-ул. Елецкая)	0,934	0,934	100	0,934	100	0,934	100
168	ул. Первомайская (ул. Комсомольская-включая прилегающую площадь жд вокзала)	2,191	2,191	100	2,191	100	2,191	100
169	ул. Республики (ТомГАСА-ул. Холодильной)	3,973	3,973	100	3,973	100	3,973	100
170	ул. Северная (ул. Республики-ул. Герцена)	0,415	0,415	100	0,415	100	0,415	100
171	ул. Советская (ул. М. Горького-берег р. Тура)	2,080	2,080	100	2,080	100	2,080	100
172	ул. Хожирова (ул. Профсоюзная-берег р. Тура)	1,654	1,654	100	1,654	100	1,654	100
173	проезд ул. Советская - ул. М. Горького (ПЦ "Гудвин")	0,440	0,440	100	0,440	100	0,440	100
174	ул. 2-я Луговая (ул. Осипенко-ул. Щербакова)	1,420	1,420	100	1,420	100	1,420	100
175	ул. 50 лет ВЛКСМ (ул. М. Тореза-ул. Холодильная)	1,235	0,935	76	0,935	76	1,235	100
176	ул. Великанский тракт (ул. Щербакова-5 км в/д. Томень-Н. Тава)	2,500	2,500	100	2,500	100	2,500	100
177	ул. Ветеранов труда (ул. Дружбы-ул. Т. Чаркова)	2,220	0,000	0	2,220	100	2,220	100
178	ул. Дамбовская (ул. Елизарова-ул. Мельникайте)	0,781	0,781	100	0,781	100	0,781	100
179	ул. Дружбы. Тобольский тракт (ул. Щербакова-ул. Ветеранов труда)	2,070	2,070	100	2,070	100	2,070	100
180	ул. Комсомольская (ул. Дзержинского-ул. Осипенко)	1,100	1,100	100	1,100	100	1,100	100
181	ул. Мальгина (ул. М. Тореза-ул. Холодильной)	1,073	1,073	100	1,073	100	1,073	100
182	ул. Осипенко (ул. Дзержинского-ул. Профсоюзная)	1,326	1,326	100	1,326	100	1,326	100
183	ул. Переклюкая (ул. Республики-ул. Ленина)	0,160	0,160	100	0,160	100	0,160	100
184	ул. Профсоюзная (ул. Дружбы-ул. Республики)	4,511	4,511	100	4,511	100	4,511	100
185	ул. Тимуровцев-Магистральная (ул. Щербакова-поворот на Березники)	4,030	4,030	100	4,030	100	4,030	100
186	ул. Харьковская (ул. Мельникайте-ул. С. Ковалевской)	1,410	1,410	100	1,410	100	1,410	100
187	ул. Холодильная (ул. 50 лет ВЛКСМ-ул. Харьковская)	2,364	2,364	100	2,364	100	2,364	100
188	ул. Челюскинцев (ул. Герцена-ул. 2 Луговая)	1,380	1,380	100	1,380	100	1,380	100
189	ул. Щедрина (ул. 50 лет ВЛКСМ-ул. Республики)	0,930	0,930	100	0,930	100	0,930	100
190	ул. Щербакова (ул. кольцо 2 Луговая-ул. Великанский тракт)	4,500	0,000	0	4,500	100	4,500	100
191	ул. Шорова (ул. М. Горького-ул. Елизарова)	0,447	0,447	100	0,447	100	0,447	100
192	ул. Дзержинского	0,348	0,348	100	0,348	100	0,348	100
193	ул. Кирова (от ул. Ленина до р. Тура)	0,702	0,702	100	0,702	100	0,702	100
194	ул. Красна (от ул. Ленина до р. Тура)	0,239	0,239	100	0,239	100	0,239	100
195	ул. Семашова (от ул. Ленина до р. Тура)	0,469	0,469	100	0,469	100	0,469	100
196	ул. Турганова (от ул. Володарского до ул. Ленина)	0,326	0,326	100	0,326	100	0,326	100
197	ул. Дзержинского (Осипенко-Советская)	0,224	0,224	100	0,224	100	0,224	100
198	ул. Свердловла (от ул. Елецкая до ул. Осипенко)	0,513	0,513	100	0,513	100	0,513	100
199	Солнечный проезд (ул. Малая Щербакова - проезд Заречный)	0,546	0,546	100	0,546	100	0,546	100
200	Солнечный проезд (ул. Алебашевская - ул. Газовиков)	0,613	0,613	100	0,613	100	0,613	100
201	ул. Газовиков-Муравленко (ул. Профсоюзная-ул. Щербакова)	1,980	1,980	100	1,980	100	1,980	100
202	проезд Заречный от ул. Газовиков до угла дома проезд Заречный, 2	1,073	1,073	100	1,073	100	1,073	100
203	ул. Ю.-Р. Г. Эрвье	1,305	1,305	100	1,305	100	1,305	100
ИТОГО по группе А:		62,116	54,661		61,816		62,116	
Группа Б								
204	ул. Ватулина (ул. Дружбы-ул. Ветеранов труда)	1,298	0,000	0	1,298	100	1,298	100
205	ул. Котельщикова (ул. Елизарова-ул. Профсоюзная)	0,723	0,723	100	0,723	100	0,723	100
206	ул. Елизарова (ул. Харьковская-ул. Дамбовская)	0,65	0,65	100	0,65	100	0,65	100
Содержание площадей								
207	Проезд ул. Некрасова, 11 (центральный въезд на территорию ГУСа)	0,000	0,000	100	0,000	100	0,000	100
208	Внутренний двор ул. Некрасова, 11 (внутренний двор ГУСа)	0,000	0,000	100	0,000	100	0,000	100
ИТОГО по группе Б:		2,671	2,671		2,671		2,671	
ИТОГО по ЦАО:		64,787	57,332		64,487		64,787	
Всего по группе А:		191,734	168,716		189,224		187,314	
Всего по группе Б:		6,586	6,586		6,586		6,586	
Всего ДДИТ		198,320	175,302		195,810		193,900	
Управа Восточного административного округа								
Группа А								
209	ул. Олимпийская	1,020	1,020	100	1,020	100	1,020	100
210	ул. Моторостроителей	0,891	0,891	100	0,891	100	0,891	100
211	ул. Дмитрия Менделеева	1,694	1,694	100	1,694	100	1,694	100
212	ул. Монтажников (ул. Широкая - ул. Федюнинского)	1,040	1,040	100	1,040	100	1,040	100
Итого Группа А		4,645	4,645		4,645		4,645	
Группа Б								
213	пр. 9 Мая	0,489	0,489	100	0,489	100	0,489	100
214	ул. Валерии Гноровской	0,657	0,657	100	0,657	100	0,657	100
215	ул. Александра Логунова	1,744	1,744	100	1,744	100	1,744	100
216	пр. Ткацкий	0,932	0,932	100	0,932	100	0,932	100
217	ул. Николая Федорова	1,006	1,006	100	1,006	100	1,006	100
218	ул. Прокопия Артамонова	0,754	0,754	100	0,754	100	0,754	100
219	ул. Широкая (МЖК) от дома 10Б до 150	1,062	1,062	100	1,062	100	1,062	100
220	ул. Бориса Опрокиднева	0,836	0,836	100	0,836	100	0,836	100
221	ул. Раушана Абдуллина	0,700	0,700	100	0,700	100	0,700	100
222	ул. Николай Семенова	1,395	1,395	100	1,395	100	1,395	100
223	ул. Николай Зелинского (от ул. Раушана Абдуллина до ул. Николай Федорова)	0,285	0,285	100	0,285	100	0,285	100
224	Проезд к северу Победы (от ул. Марте Мельникайте до ул. Широкая, 13а)	0,427	0,427	100	0,427	100	0,427	100

303	Проезд от ул. Народная, 21 до ул. Задорожная	0,450	0,000	0	0,000	0	0,000	0							
304	ул. Азовская	0,185	0,000	0	0,000	0	0,000	0							
305	ул. Стопниная	0,200	0,000	0	0,000	0	0,000	0							
306	Проезд от ул. Таглинская до ул. Энергостроителей, 20 к.2	0,189	0,000	0	0,000	0	0,000	0							
307	ул. Николая Зелинского (от ул. Николая Федорова до ул. Бориса Опродиднева)	0,476	0,476	100	0,476	100	0,476	100							
308	ул. Николая Федорова (от ул. Николая Зелинского до ул. Дмитрия Менделеева)	0,178	0,178	100	0,178	100	0,178	100							
309	Проезд от ул. Вишнева до дома ул. Вишнева, 43	0,055	0,000	0	0,000	0	0,000	0							
310	ул. Владимира Бахарева	1,413	1,413	100,0	1,413	100,0	1,413	100,0							
311	Проезд от ул. Родниковая до дома ул. Родниковая, 39	0,100	0,000	0	0,000	0	0,000	0							
312	Проезд от ул. Родниковая к домам ул. Родниковая, 34а, 28	0,150	0,000	0	0,000	0	0,000	0							
313	Проезд от ул. Зоологическая, 49 до ул. Родниковая, 52	0,130	0,000	0	0,000	0	0,000	0							
	Итого Группа В	23,574	17,256		17,256		17,256								
	Межквартирные проезды	34,559	34,559		34,559		34,559								
	Всего ВАО	100,405	94,087		94,087		94,087								
	Центральный административный округ														
	ГРУППА А														
314	Автостоянка ТЦ "Рентал" по ул. М. Тореза	0,000	0,000	100	0,000	100	0,000	100							
315	Автомобильная стоянка у администрации города (ул. Первомайская, 20)	0,000	0,000	100	0,000	100	0,000	100							
316	Автомобильная стоянка (ул. Ленина, 37-41) Ермолаев	0,000	0,000	100	0,000	100	0,000	100							
317	Автомобильная стоянка ул. Кирова-ул. Хохрякова	0,000	0,000	100	0,000	100	0,000	100							
318	Автомобильная стоянка по ул. Ленина 3	0,000	0,000	100	0,000	100	0,000	100							
319	Автомобильная стоянка по ул. Челюскинцев - ул. Хохрякова (Бенат)	0,000	0,000	100	0,000	100	0,000	100							
320	ул. 25-го Октября	0,601	0,601	100	0,601	100	0,601	100							
321	ул. Ванцетти (от ул. Водопроводная до ул. Елецкая)	0,409	0,409	100	0,409	100	0,409	100							
322	ул. Давудельная	0,507	0,507	100	0,507	100	0,507	100							
323	ул. Елецкая (ул. Орджоникидзе - ул. Профсоюзная)	0,409	0,409	100	0,409	100	0,409	100							
324	ул. Немцова (ул. Циолковского - ул. Советская)	0,861	0,861	100	0,861	100	0,861	100							
325	ул. Орджоникидзе (ул. 25-го Октября - ул. Ванцетти)	0,478	0,478	100	0,478	100	0,478	100							
326	ул. Сапоко (от ул. Советская до ул. Орджоникидзе)	0,531	0,531	100	0,531	100	0,531	100							
327	ул. Б. Заречная (ул. Щербакова - дамба)	1,145	1,145	100	1,145	100	1,145	100							
328	ул. Щербакова (от ул. Береговой до ул. 2-й Луговой)	1,253	1,253	100	1,253	100	1,253	100							
329	ул. Малая Щербакова (ул. Щербакова, 88 - проезд Солнечный)	1,177	1,177	100	1,177	100	1,177	100							
330	Шамский проезд (ул. Ватутина - ул. Ветеранов Труда)	0,718	0,718	100	0,718	100	0,718	100							
331	Юганский проезд	0,560	0,560	100	0,560	100	0,560	100							
332	ул. Мелиораторов	0,984	0,984	100	0,984	100	0,984	100							
333	ул. Механическая (ул. Холодильная-ул. Горького)	0,541	0,000	0	0,541	100	0,541	100							
334	ул. Мельничная	0,250	0,250	100	0,250	100	0,250	100							
335	ул. Елецкая	0,083	0,083	100	0,083	100	0,083	100							
336	ул. Северная	0,641	0,641	100	0,641	100	0,641	100							
	Итого по группе А	11,148	10,607		11,148		11,148								
	ГРУППА Б														
337	ул. Шиллера	0,440	0,440	100	0,440	100	0,440	100							
338	ул. А. Матросова (от ул. Шиллера до ул. Холодильная)	0,299	0,299	100	0,299	100	0,299	100							
339	ул. Свердловова (от ул. Парходская до ул. Осипенко)	0,157	0,157	100	0,157	100	0,157	100							
340	переулок Больничный (ул. Давудельная - ул. Елецкая)	0,119	0,119	100	0,119	100	0,119	100							
341	ул. Бодяков (ул. Парходская - ул. Сургутская)	0,304	0,304	100	0,304	100	0,304	100							
342	ул. Жигулевская	0,643	0,643	100	0,643	100	0,643	100							
343	проезд от ул. Котельщиков до Судостроительного завода	0,450	0,450	100	0,450	100	0,450	100							
344	ул. Минская	0,449	0,449	100	0,449	100	0,449	100							
345	ул. Индустриальная	0,320	0,320	100	0,320	100	0,320	100							
346	проезд и парковка у ул. 50 лет Октября, 31 (прокуратура)	0,000	0,000	100	0,000	100	0,000	100							
347	ул. Котовского (ул. Мельничная-ул. Холодильная)	0,218	0,218	100	0,218	100	0,218	100							
348	ул. Энергетиков (ул. Мельничная-ул. Холодильная)	0,230	0,230	100	0,230	100	0,230	100							
349	ул. Седова (ул. Елизарова-ул. С. Ковалевский)	0,530	0,530	100	0,530	100	0,530	100							
350	ул. Холодильная (ул. Харьковская-ул. Жигулевская)	0,436	0,436	100	0,436	100	0,436	100							
351	ул. Сургутская (ул. Осипенко-ул. Госпаровская)	0,643	0,643	100	0,643	100	0,643	100							
352	ул. Фабричная (ул. Холодильная-ул. М. Горького)	0,537	0,537	100	0,537	100	0,537	100							
353	ул. Циолковского (ул. Сургутская-ул. Профсоюзная)	0,470	0,470	100	0,470	100	0,470	100							
354	Кольский переулок	0,167	0,167	100	0,167	100	0,167	100							
355	ул. Попова	0,184	0,184	100	0,184	100	0,184	100							
356	ул. Мурманская	0,186	0,186	100	0,186	100	0,186	100							
357	ул. Карская (вдоль домов 25, 23, 21)	0,340	0,340	100	0,340	100	0,340	100							
358	ул. Красных Зорь	0,509	0,509	100	0,509	100	0,509	100							
359	ул. Седова (от Холодильной вдоль Седова, 85 до Мельничная)	0,212	0,212	100	0,212	100	0,212	100							
360	ул. Тарская (от ул. Холодильной до ул. А. Матросова, 1/2)	0,720	0,720	100	0,720	100	0,720	100							
361	проезд от ул. Мальгина вокруг школы № 89 до ул. Мальгина	0,490	0,490	100	0,490	100	0,490	100							
362	ул. Станкостроителей	0,335	0,335	100	0,335	100	0,335	100							
363	ул. Индустриальная	0,160	0,160	100	0,160	100	0,160	100							
364	ул. Курская	0,082	0,082	100	0,082	100	0,082	100							
365	ул. С. Ковалевский (ул. 50 лет Октября - ул. Котельщиков)	0,495	0,495	100	0,495	100	0,495	100							
366	ул. Коммунар (ул. М. Горького-ул. Елизарова)	0,340	0,340	100	0,340	100	0,340	100							
367	ул. Елизарова (ул. 50 лет Октября-ул. Коммунар)	0,194	0,194	100	0,194	100	0,194	100							
368	ул. Мельничная (ул. Фабричная-ул. Энергетиков)	0,506	0,506	100	0,506	100	0,506	100							
369	ул. Барышская	0,330	0,330	100	0,330	100	0,330	100							
370	ул. Замке-Волга	0,109	0,109	100	0,109	100	0,109	100							
371	ул. Раффовская	0,193	0,193	100	0,193	100	0,193	100							
372	ул. Борцов Октября	0,155	0,155	100	0,155	100	0,155	100							
373	ул. Мало-Загородная	0,060	0,060	100	0,060	100	0,060	100							
374	Коммунар (М. Горького-С. Ковалевский)	0,217	0,217	100	0,217	100	0,217	100							
375	ул. Усачева (от ул. Пристанская до тупика)	0,240	0,240	100	0,240	100	0,240	100							
376	ул. Госпаровская (от ул. Пристанская до ул. Профсоюзная)	0,920	0,920	100	0,920	100	0,920	100							
377	ул. Пристанская (от ул. 25-го Октября до ул. Госпаровская)	0,546	0,546	100	0,546	100	0,546	100							
378	ул. Парходская (ул. Свердловова - Обь-Ильминское пароходство)	0,603	0,603	100	0,603	100	0,603	100							
379	ул. Таборная	0,177	0,177	100	0,177	100	0,177	100							

537	ул. Масловский вазоз (ул. 25-го Октября - конец улицы)	0,270	0,000	0	0,000	0	0,000	0	
538	пер. Пристанский	0,190	0,000	0	0,000	0	0,000	0	
539	ул. Причальная (ул. Гаспаровская - ул. Причальная, 31)	0,065	0,000	0	0,000	0	0,000	0	
540	ул. 2-я Луговая вдоль домов 16, 14, 12, 10	0,205	0,205	100	0,205	100	0,205	100	
541	ул. Игарская (ул. Береговая - ул. Боткина)	0,411	0,411	100	0,411	100	0,411	100	
542	ул. Иртышская (ул. Чкалова - ул. 2-я Луговая)	0,442	0,442	100	0,442	100	0,442	100	
543	ул. Земляной Вал	1,050	1,050	100	1,050	100	1,050	100	
544	ул. Каховская (ул. Чкалова - ул. Луговая)	0,169	0,169	100	0,169	100	0,169	100	
545	ул. Лесопильная (ул. Береговая - ул. Днепровская)	0,153	0,153	100	0,153	100	0,153	100	
546	ул. Парфинская (ул. Иртышская - ул. Режача, 24)	0,212	0,000	0	0,000	0	0,000	0	
547	перулок от ул. Сенной, 17 до ул. Засерной, 72	0,084	0,000	0	0,000	0	0,000	0	
548	перулок Продольный (ул. Игарская - ул. Береговая)	0,216	0,216	100	0,216	100	0,216	100	
549	проезд от ул. 2-й Луговой до ул. Земляного Валя	0,201	0,000	0	0,000	0	0,000	0	
550	ул. Рейдовая (ул. Мичурина - ул. Шербаква)	0,778	0,778	100	0,778	100	0,778	100	
551	ул. Режная (ул. Б. Заречная - ул. Лермонтова)	0,413	0,413	100	0,413	100	0,413	100	
552	ул. Челябинская (ул. Рейдовая - ул. Чкалова)	0,301	0,301	100	0,301	100	0,301	100	
553	проезд от ул. Щербакова до ул. Астраханской по дамбе	0,193	0,193	100	0,193	100	0,193	100	
554	проезд от ул. Чкалова до дома № 65	0,115	0,000	0	0,000	0	0,000	0	
555	проезд ул. Большая Заречная 32-34	0,100	0,000	0	0,000	0	0,000	0	
556	проезд от ул. Большая Заречная до дома № 35	0,043	0,000	0	0,000	0	0,000	0	
557	проезд ул. Большая Заречная до дома № 84а	0,048	0,000	0	0,000	0	0,000	0	
558	проезд от ул. Большая Заречная до дома № 128а	0,048	0,000	0	0,000	0	0,000	0	
559	проезд ул. Береговая до дома № 95	0,040	0,000	0	0,000	0	0,000	0	
560	проезд от ул. Береговая до дома № 99	0,021	0,000	0	0,000	0	0,000	0	
561	проезд от ул. Береговая до дома № 103а	0,050	0,000	0	0,000	0	0,000	0	
562	проезд от ул. Береговой до дома № 127	0,049	0,000	0	0,000	0	0,000	0	
563	проезд от ул. Береговая до дома № 117, 117а	0,045	0,000	0	0,000	0	0,000	0	
564	проезд от ул. Щербакова, 79а до ул. Астраханская, 23а	0,196	0,000	0	0,000	0	0,000	0	
565	проезд от ул. Щербакова, 79а до ул. Астраханская, 21а	0,206	0,000	0	0,000	0	0,000	0	
566	ул. 2-я Луговая, 18-20	0,040	0,040	100	0,040	100	0,040	100	
567	проезд к ул. Щербакова 49-51	0,050	0,050	100	0,050	100	0,050	100	
568	проезд от ул. Щербакова до ул. Щербакова, 56	0,041	0,000	0	0,000	0	0,000	0	
569	перулок Короткий	0,086	0,000	0	0,000	0	0,000	0	
570	проезд вокруг домов ул. Балтийская, 24, 25, 26, 27	0,205	0,000	0	0,000	0	0,000	0	
571	ул. Ачинская (ул. Сеченова - ул. Дружбы)	0,137	0,137	100	0,137	100	0,137	100	
572	ул. Бакинская (пер. Мысовской - ул. Мысовская)	0,418	0,418	100	0,418	100	0,418	100	
573	ул. Береговая от № 207 до 233	0,390	0,000	0	0,000	0	0,000	0	
574	проезд ул. Бакинская, 15 до ул. Тарманская, 40	0,084	0,000	0	0,000	0	0,000	0	
575	Башкирский переул (ул. Сеченова - ул. Дружбы)	0,095	0,000	0	0,000	0	0,000	0	
576	ул. Бийская (ул. 2-я Луговая - ул. Тарманская, 51)	0,986	0,986	100	0,986	100	0,986	100	
577	ул. Верещагина (ул. М. Джалילה - ул. Спартак)	0,180	0,000	0	0,000	0	0,000	0	
578	ул. Камская (ул. Сеченова - ул. Дружбы)	0,133	0,133	100	0,133	100	0,133	100	
579	ул. Спартак (ул. Верещагина - ул. Дружбы)	0,296	0,000	0	0,000	0	0,000	0	
580	ул. Сурикова (ул. Верещагина - ул. Спартак)	0,111	0,000	0	0,000	0	0,000	0	
581	ул. Сурикова (ул. Спартак - ул. Сеченова)	0,210	0,000	0	0,000	0	0,000	0	
582	ул. Г. Тухва (ул. Сурикова - ул. Дружбы)	0,234	0,000	0	0,000	0	0,000	0	
583	ул. Мысовская (ул. 2-я Луговая - проезд от ул. Газовиков до ул. Береговая)	1,039	1,039	100	1,039	100	1,039	100	
584	перулок Мысовской	0,322	0,000	0	0,000	0	0,000	0	
585	ул. Республиканец (ул. Береговая - ул. Профсоюзная)	0,749	0,749	100	0,749	100	0,749	100	
586	проезд от ул. Береговой до дома № 82	0,110	0,000	0	0,000	0	0,000	0	
587	проезд от ул. Береговой 235а до 237	0,082	0,000	0	0,000	0	0,000	0	
588	проезд от ул. Газовиков до ул. Береговая	0,745	0,745	100	0,745	100	0,745	100	
589	ул. Тарманская (ул. Тарманская, 22 - ул. Бийская)	0,799	0,799	100	0,799	100	0,799	100	
590	ул. Ташкентская (ул. Дружбы - ул. Сеченова)	0,110	0,110	100	0,110	100	0,110	100	
591	ул. Урайская (ул. Муравленко, 5 - ул. Урайская, 80)	0,396	0,396	100	0,396	100	0,396	100	
592	Уфимский переул (ул. Верещагина - берег р. Тура)	0,061	0,000	0	0,000	0	0,000	0	
593	ул. Филатова (начало улицы - ул. Сеченова)	0,057	0,000	0	0,000	0	0,000	0	
594	ул. Ломоносова	0,085	0,000	0	0,000	0	0,000	0	
595	проезд от ул. Щербакова до ул. Филатова	0,277	0,277	100	0,277	100	0,277	100	
596	проезд от ул. Щербакова 88 до ул. Мысовская	0,170	0,000	0	0,000	0	0,000	0	
597	ул. Балакирева (дом № 27 - дом № 44)	0,407	0,000	0	0,000	0	0,000	0	
598	ул. Владимирская (ул. Владимирская, 1 - ул. Тимуровцев)	0,262	0,262	100	0,262	100	0,262	100	
599	ул. Кутова (ул. М. Джалילה - ул. Пожарского)	0,223	0,223	100	0,223	100	0,223	100	
600	ул. Тимуровцев, 1	0,259	0,259	100	0,259	100	0,259	100	
601	ул. Павлова, 155 до ул. Рaketной, 95	0,286	0,000	0	0,000	0	0,000	0	
602	перулок Доронина от дома 77 до 86	0,533	0,533	100	0,533	100	0,533	100	
603	перулок Доронина от дома 80 до 83	0,069	0,069	100	0,069	100	0,069	100	
604	перулок Доронина от дома 92 до 97а	0,078	0,078	100	0,078	100	0,078	100	
605	проезд от ул. Есенина, 87 до ул. Павлова, 105	0,154	0,154	100	0,154	100	0,154	100	
606	перулок Рaketный (пер. Безноскового - ул. Рaketная)	0,286	0,286	100	0,286	100	0,286	100	
607	ул. Пожарского (ул. М. Джалילה - ул. Пожарского, 13)	0,212	0,000	0	0,000	0	0,000	0	
608	перулок Доронина от дома 43 до 59б	0,200	0,000	0	0,000	0	0,000	0	
609	ул. Верещагина (до ул. М. Джалילה)	0,400	0,000	0	0,000	0	0,000	0	
610	перулок Павлова от № 112а до ул. Безноскового, 26	0,240	0,000	0	0,000	0	0,000	0	
611	перулок Павлова от № 1 до № 149	0,290	0,000	0	0,000	0	0,000	0	
612	перулок Павлова от № 93 до № 99	0,060	0,000	0	0,000	0	0,000	0	
613	проезд от ул. Балакирева, 27 до ул. Кондинская, 55а	0,065	0,065	100	0,065	100	0,065	100	

680	ул. Петропавловская поселок Березняковский	0,840	0,840	100	0,840	100	0,840	100					
681	ул. Строительная поселок Березняковский (ул. Семенов Шавлина - ул. Торговая)	0,836	0,836	100	0,836	100	0,836	100					
682	ул. Дмитрия Янина поселок Березняковский	0,294	0,294	100	0,294	100	0,294	100					
683	ул. Петра Потапова поселок Березняковский	0,453	0,453	100	0,453	100	0,453	100					
684	проезд от Салаирского тракта до мкр. Три Сосны	1,731	1,731	100	1,731	100	1,731	100					
685	ул. Алексея Мухомова поселок Березняковский	0,255	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
686	проезд Челюскинский поселок Березняковский	0,315	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
687	проезд Стрелковый поселок Березняковский	0,180	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
688	проезд Спринтерский поселок Березняковский	0,225	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
689	проезд Футбольный поселок Березняковский	0,300	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
690	проезд Лыжный поселок Березняковский	0,435	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
691	проезд Угольный поселок Березняковский	0,360	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
692	проезд Сочинский поселок Березняковский	0,615	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
693	проезд Шахматный поселок Березняковский	0,975	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
694	проезд Ключевой	0,125	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
695	ул. Лунная	0,419	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
696	ул. Сезонная	0,187	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
697	пер. Млечный	0,202	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
698	пер. Видный	0,178	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
699	ул. Туманная	0,250	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
700	ул. Золотая	0,187	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
701	ул. Серебристая	0,450	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
702	ул. Зернистая поселок Березняковский	0,350	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
703	пер. Хуторской поселок Березняковский	0,120	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
704	ул. Ярковокая поселок Березняковский	0,850	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
705	ул. Богдановская поселок Березняковский	0,380	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
706	ул. Мальковская поселок Березняковский	0,440	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
707	ул. Ньюевартовская поселок Березняковский	0,500	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
708	ул. Касаринская поселок Березняковский	0,500	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
709	ул. Новоуральская поселок Березняковский	1,000	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
710	ул. Нефтегазская поселок Березняковский	1,000	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
711	ул. Заводковская	0,250	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
712	ул. Вагвайская	0,300	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
713	ул. Сладковская	0,150	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
714	ул. Сорочинская	0,300	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
715	ул. Упоровская	0,300	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
716	ул. Викуловская	0,300	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
717	ул. Армиозовская	0,600	0,600	100	0,600	100	0,600	100					
718	ул. Нижнетагильская	0,250	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
719	ул. Аромашевская	0,600	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
720	ул. Калиновая	0,136	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
721	ул. Ноябрьская поселок Березняковский	1,000	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
722	ул. Стрежевая поселок Березняковский	0,500	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
723	ул. Чимевская поселок Березняковский	1,200	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
724	ул. Аболакская поселок Березняковский	0,800	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
725	ул. Лавочкинская поселок Березняковский	0,400	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
726	ул. Покровская (Губинская) поселок Березняковский	0,500	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
727	ул. Александровская поселок Березняковский	0,200	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
728	ул. Горная поселок Березняковский	0,350	0,350	100	0,350	100	0,350	100					
729	ул. Пуровская поселок Березняковский	0,400	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
730	проезд Анатолия Шеткова поселок Березняковский	1,665	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
731	ул. Владимира Минеева поселок Березняковский	0,990	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
732	проезд Биатлонный поселок Березняковский	0,345	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
733	проезд Гимнастический поселок Березняковский	0,615	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
734	Безьямный переулок (Безьямный переулок, 2 - ул. Строительная) поселок Березняковский	0,417	0,417	100	0,417	100	0,417	100					
735	ул. Удачная поселок Березняковский	0,105	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
736	пер. Семенов Шавлина поселок Березняковский	0,179	0,179	100	0,179	100	0,179	100					
737	ул. Торговая (от ул. Кулешевская до ул. Строительной) поселок Березняковский	0,459	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
738	ул. Междуреченская п. Верхний Бор	0,875	0,325	37	0,325	37	0,325	37					
739	переулок Озерный-2 п. Верхний Бор (ул. Маринская - Маринская, 2г)	0,380	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
740	подъездная дорога к ООЦ "Родник"	0,600	0,600	100	0,600	100	0,600	100					
741	Салаирский тракт - ул. Маринская (через санаторий) п. Верхний Бор	0,276	0,276	100	0,276	100	0,276	100					
742	ул. Туристская (Верхний Бор)	0,403	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
743	ул. Междуреченская п. Верхний Бор (от переулок Озерный до Салаирский тракт)	0,441	0,231	52	0,231	52	0,231	52					
744	ул. Лиловая (мкр. Три Сосны)	0,752	0,752	100	0,752	100	0,752	100					
745	ул. Малиновая (мкр. Три Сосны)	0,734	0,734	100	0,734	100	0,734	100					
746	ул. Михаила Пришвина (мкр. Три Сосны)	0,736	0,736	100	0,736	100	0,736	100					
747	ул. Тулик Песчаный (мкр. Три Сосны)	0,337	0,337	100	0,337	100	0,337	100					
748	подъезд к дому №1 Салаирский тракт, 10 км.	0,080	0,080	100	0,080	100	0,080	100					
749	подъезд к домам № 16, 18, 20, 22 Салаирский тракт, 10 км.	0,900	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
750	площадка для отгона грузового автотранспорта (ул. Магистральная - ул. Ибашева)	0,000	0,000	100	0,000	100	0,000	100					
751	Подъезд к мусульманскому кладбищу	0,500	0,500	100	0,500	100	0,500	100					
752	от ул. Родная вдоль Казаровская, 1 Б и Казаровская, 1А с выездом на ул. Казаровскую	0,188	0,188	100	0,188	100	0,188	100					
753	от ул. Славянская, 9А до Салаирского тракта	0,141	0,141	100	0,141	100	0,141	100					
754	ул. Рублевская	0,200	0,200	100	0,200	100	0,200	100					
755	Подъезд к с/т "Виктория-1" (от с/т "Лаванда")	3,000	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
756	Подъезд к с/т "Осень-1" (Салаирский тракт - с/т "Дружба", "Здоровье")	1,100	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
757	Подъезд к с/т "Осень-2"	0,050	0,050	100	0,050	100	0,050	100					
758	Подъезд к с/т "Бережа"	0,330	0,330	100	0,330	100	0,330	100					

1076	ул. Купцов Кухтерных (старое название ул. Новая Утешево)	0,653	0,653	100	0,653	100	0,653	100						
1077	ул. Розы Люксембург	0,927	0,927	100	0,927	100	0,927	100						
1078	ул. Ирбитская (Нагорная-Ямская)	0,204	0,204	100	0,204	100	0,204	100						
1079	Проезд Воронинские Горы (пересечение с окружной дорогой - п. Металло)	2,550	2,550	100	2,550		2,550	100						
1080	ул. Казанская (ул. Мельзаводская - ул. Луначарского)	0,822	0,822	100	0,822	100	0,822	100						
1081	ул. Тургенева (ул. Герцена - ул. Ленина)	0,105	0,105	100	0,105	100	0,105	100						
1082	ул. Семакова (ул. Ленина - ул. Герцена)	0,208	0,208	100	0,208	100	0,208	100						
1083	ул. Кирова (ул. Ленина - ул. Урицкого)	0,097	0,097	100	0,097	100	0,097	100						
1084	ул. Кирова (ул. Урицкого - ул. Герцена)	0,108	0,108	100	0,108	100	0,108	100						
1085	ул. Герцена (Челюскинцев - Тургенева)	0,465	0,465	100	0,465	100	0,465	100						
1086	ул. Герцена (Челюскинцев - Тургенева)	0,075	0,075	100	0,075	100	0,075	100						
1087	ул. Урицкого	0,571	0,571	100	0,571	100	0,571	100						
1088	ул. Смоленская (ул. Грибоедова - ул. Кузнецова)	0,187	0,187	100	0,187	100	0,187	100						
1089	ул. Вокзальная	0,176	0,176	100	0,176	100	0,176	100						
1090	ул. Мира (ул. Большевик - ул. Ткачова)	1,170	1,170	100	1,170	100	1,170	100						
	Итого по группе А	21,667	21,667	3300,000	21,667	3300,000	21,667							
	Группа Б оборудованная дождеприемными, смотровыми колодцами													
1091	ул. Салехардская	0,585	0,585	100	0,585	100	0,585	100						
1092	ул. Ставропольская ул. (ул. Ставропольская, 148 - ул. Московский тракт)	1,043	1,043	100	1,043	100	1,043	100						
1093	ул. Почтовая	0,700	0,700	100	0,700	100	0,700	100						
1094	ул. Садовая	1,823	1,823	100	1,823	100	1,823	100						
1095	ул. Флотская	0,448	0,448	100	0,448	100	0,448	100						
	Группа Б не оборудованная дождеприемными, смотровыми колодцами													
1096	ул. Губернская	1,226	1,226	100	1,226	100	1,226	100						
1097	ул. Слободская	1,187	1,187	100	1,187	100	1,187	100						
1098	ул. Пасадская	0,976	0,976	100	0,976	100	0,976	100						
1099	ул. Спасская	2,001	2,001	100	2,001	100	2,001	100						
1100	ул. Престольная	0,608	0,608	100	0,608	100	0,608	100						
1101	ул. 9 Января	2,024	2,024	100	2,024	100	2,024	100						
1102	ул. Большевик	0,309	0,309	100	0,309	100	0,309	100						
1103	ул. Восстания (ул. Интернациональная - ул. Портовая)	0,475	0,475	100	0,475	100	0,475	100						
1104	ул. Горлицекомбинатовская	0,718	0,718	100	0,718	100	0,718	100						
1105	ул. Демьяна Бедного (Инженерная - Самарцева)	1,286	1,220	95	1,220	95	1,220	95						
1106	ул. Декабристов	2,087	2,087	100	2,087	100	2,087	100						
1107	ул. Депутатская	1,991	1,921	96	1,921	96	1,921	96						
1108	ул. Инженерная (Демьяна Бедного - Мельникайте)	0,310	0,310	100	0,310	100	0,310	100						
1109	ул. Карла Маркса (ул. Федерации - ул. Новоселов)	0,263	0,263	100	0,263	100	0,263	100						
1110	ул. Карла Маркса (ул. К.Маркса, 1 - ул. Ленинградская)	0,121	0,121	100	0,121	100	0,121	100						
1111	ул. Карла Маркса (ул. Ленинградская - ул. 9 Января)	0,477	0,477	100	0,477	100	0,477	100						
1112	ул. Карла Маркса (ул. 9 Января - ул. Федерации)	1,032	1,032	100	1,032	100	1,032	100						
1113	ул. Колхозная (путепровод - Д. Бедного)	1,664	1,664	100	1,664	100	1,664	100						
1114	ул. Конституция (Совхозная - Депутатская)	0,408	0,408	100	0,408	100	0,408	100						
1115	ул. Кремлевская	0,810	0,810	100	0,810	100	0,810	100						
1116	ул. Ленинградская	2,286	2,286	100	2,286	100	2,286	100						
1117	ул. Магнитогорская (проезд к "Зеленстрой")	0,200	0,200	100	0,200	100	0,200	100						
1118	ул. Молодогвардейцев (Червицкий тракт - Калинин)	0,810	0,810	100	0,810	100	0,810	100						
1119	ул. Молодогвардейцев (Калинина - Молодогвардейцев 73)	0,408	0,408	100	0,408	100	0,408	100						
1120	ул. Невская	1,216	1,216	100	1,216	100	1,216	100						
1121	ул. Новая	0,770	0,770	100	0,770	100	0,770	100						
1122	ул. Новоселов (Волгоградская - Портовая)	0,961	0,961	100	0,961	100	0,961	100						
1123	ул. Новосибирская (Волгоградская - Магнитогорская)	1,155	1,155	100	1,155	100	1,155	100						
1124	ул. Парковая	1,248	1,248	100	1,248	100	1,248	100						
1125	ул. Ставропольская (9 Января - Гастелло)	0,880	0,880	100	0,880	100	0,880	100						
1126	ул. Тимирязева (Московский тракт - Транспортная)	0,164	0,164	100	0,164	100	0,164	100						
1127	ул. Тимирязева (Ленинградская - Транспортная)	0,755	0,755	100	0,755	100	0,755	100						
1128	ул. Тимирязева (Червицкий тракт - Ленинградская)	0,572	0,572	100	0,572	100	0,572	100						
1129	ул. Транспортная (ул. Пархоменко - ул. Невская)	0,119	0,119	100	0,119	100	0,119	100						
1130	ул. Транспортная (ул. Пархоменко - ул. Тимирязева)	0,158	0,158	100	0,158	100	0,158	100						
1131	ул. Транспортная (Московский тракт - Интернациональная)	0,372	0,372	100	0,372	100	0,372	100						
1132	ул. Транспортная (Тимирязева - Московский тракт)	0,214	0,214	100	0,214	100	0,214	100						
1133	ул. Транспортная (Интернациональная - Мира)	0,522	0,522	100	0,522	100	0,522	100						
1134	ул. Федерации (Интернациональная - К.Маркса)	0,367	0,367	100	0,367	100	0,367	100						
1135	ул. Федерации (Интернациональная - Портовая)	0,527	0,527	100	0,527	100	0,527	100						
1136	ул. Комаровская (старое название ул. Школьная)	1,012	1,012	100	1,012	100	1,012	100						
1137	ул. Уездная (д. Комарово) Московский тракт - Губернская	2,440	2,440	100	2,440	100	2,440	100						
1138	ул. Уездная (д. Комарово) ул. Губернская - ул. Спасская	2,839	2,839	100	2,839	100	2,839	100						
1139	ул. Кубанская (Панфиловцев - Гастелло)	0,235	0,235	100	0,235	100	0,235	100						
1140	ул. Революции	2,853	2,853	100	2,853	100	2,853	100						
1141	ул. Калужская	1,120	1,120	100	1,120	100	1,120	100						
1142	ул. Союзная	1,562	1,562	100	1,562	100	1,562	100						
1143	ул. Шахтеров (Самарцева - Депутатская)	0,758	0,758	100	0,758	100	0,758	100						
1144	ул. Техническая	0,747	0,747	100	0,747	100	0,747	100						
1145	ул. Кишиневская (Молодежная до жд путей)	0,451	0,451	100	0,451	100	0,451	100						
1146	ул. Южная	1,516	1,516	100	1,516	100	1,516	100						
1147	ул. Плехановская (старое название ул. Полевая Плеханово)	0,182	0,182	100	0,182	100	0,182	100						
1148	ул. Куйбышева	2,015	2,015	100	2,015	100	2,015	100						
1149	ул. Колхозная (Мельникайте - Д. Бедного)	0,591	0,591	100	0,591	100	0,591	100						
1150	ул. Совхозная	2,357	2,357	100	2,357	100	2,357	100						
1151	ул. Тракторная	2,212	1,642	74	2,212	100	2,212	100						
1152	ул. Сибирская	1,293	1,293	100	1,293	100	1,293	100						
1153	ул. Виктора Худякова	0,511	0,511	100	0,511	100	0,511	100						
1154	ул. Пышминская	2,858	2,858	100	2,858	100	2,858	100						
1155	ул. Лопарева	0,210	0,210	100	0,210	100	0,210	100						
1156	"Лесник" (д. ст. «Лесник» в д. Плеханово)	1,600	1,600	100	1,600	100	1,600	100						
1157	"Ручеек" (от поворота на дачи Московский тракт перед постом ГАИ до ул. Вокзальная п. Утешево)	5,169	5,169	100	5,169	100	5,169	100						

1158	ул. Московский тракт от ул. З. Космодемьянской до ул. Тракторная	0,537	0,537	100	0,537	100	0,537	100						
1159	ул. Привокальная (ул. Первомайская - ж/д вокзал (административное здание))	0,823	0,823	100	0,823	100	0,823	100						
1160	ул. Железнодорожная (ул. Коммуна - ул. Чернышевского)	0,276	0,276	100	0,276	100	0,276	100						
1161	ул. Урская	0,736	0,736	100	0,736	100	0,736	100						
1162	ул. Военная	0,953	0,953	100	0,953	100	0,953	100						
1163	ул. Гайдара (ул. Розы Люксембург - ул. Гранитная)	0,450	0,450	100	0,450	100	0,450	100						
1164	ул. Демократическая	0,740	0,740	100	0,740	100	0,740	100						
1165	ул. Достоевского	0,287	0,287	100	0,287	100	0,287	100						
1166	ул. Ирбитская (Ямская-Комбинатская)	0,603	0,603	100	0,603	100	0,603	100						
1167	ул. Калининская (пр. Воронинские горы - р. Тура)	0,599	0,599	100	0,599	100	0,599	100						
1168	ул. Калининская (тулик)	0,110	0,110	100	0,110	100	0,110	100						
1169	ул. Каширская (Смоленская-Тушинская)	0,333	0,333	100	0,333	100	0,333	100						
1170	ул. Комбинатская	0,812	0,812	100	0,812	100	0,812	100						
1171	ул. Комбинатская	0,545	0,545	100	0,545	100	0,545	100						
1172	ул. Коммуна (ул. Перекопская-Лог ул. Нагорная)	0,622	0,622	100	0,622	100	0,622	100						
1173	ул. Королёво	0,292	0,292	100	0,292	100	0,292	100						
1174	ул. Кузнецова (Герцена - Смоленская)	0,352	0,352	100	0,352	100	0,352	100						
1175	ул. Курортная	0,772	0,772	100	0,772	100	0,772	100						
1176	ул. Летняя	0,393	0,393	100	0,393	100	0,393	100						
1177	ул. Механизаторов	0,942	0,942	100	0,942	100	0,942	100						
1178	ул. Михаила Яценко (старое название ул. Молодёжная Рождино)	0,683	0,683	100	0,683	100	0,683	100						
1179	ул. Крупской (Каширская-Камышинская)	0,251	0,251	100	0,251	100	0,251	100						
1180	ул. Нагорная	0,564	0,564	100	0,564	100	0,564	100						
1181	ул. Орловская (камьшинская-первомайская)	0,526	0,526	100	0,526	100	0,526	100						
1182	ул. Павлы (ул. Розы Люксембург - ул. Гранитная)	0,455	0,455	100	0,455	100	0,455	100						
1183	ул. Радужная	0,477	0,477	100	0,477	100	0,477	100						
1184	ул. Рыльева (Тюменская-Колледж)	0,275	0,275	100	0,275	100	0,275	100						
1185	ул. Степана Халтурина	0,580	0,580	100	0,580	100	0,580	100						
1186	ул. Светлая	0,364	0,364	100	0,364	100	0,364	100						
1187	ул. Саободы (ул. Болотникова - ул. Коммунистическая)	1,326	1,326	100	1,326	100	1,326	100						
1188	ул. Смоленская (Первомайская - Камышинская)	0,360	0,360	100	0,360	100	0,360	100						
1189	ул. Хлебная (старое название ул. Туринская д. Воронино)	0,624	0,624	100	0,624	100	0,624	100						
1190	ул. Хлебная (старое название ул. Туринская д. Воронино)	0,362	0,362	100	0,362	100	0,362	100						
1191	ул. Тюменская	0,674	0,674	100	0,674	100	0,674	100						
1192	ул. Урожайная (проезд ул. Выборгская-Урожайный 22)	0,673	0,673	100	0,673	100	0,673	100						
1193	ул. Фридриха Энгельса	0,698	0,698	100	0,698	100	0,698	100						
1194	ул. Черепанова	1,480	1,480	100	1,480	100	1,480	100						
1195	ул. Школьная, с. Угешево	0,315	0,315	100	0,315	100	0,315	100						
1196	ул. Ягудинская	0,728	0,728	100	0,728	100	0,728	100						
1197	ул. Красногвардейская	0,129	0,129	100	0,129	100	0,129	100						
1198	Проезд ул. Авторемонтная – ул. Ямская	0,505	0,505	100	0,505	100	0,505	100						
1199	Проезд Февральский	0,200	0,200	100	0,200	100	0,200	100						
1200	ул. Чернышевского (Гранитная - Беломорская)	0,159	0,159	100	0,159	100	0,159	100						
1201	ул. Пролетарская (Казанская - Полевая)	0,594	0,594	100	0,594	100	0,594	100						
1202	ул. Деловая	0,108	0,108	100	0,108	100	0,108	100						
1203	ул. 8-е Августа	0,836	0,836	100	0,836	100	0,836	100						
1204	ул. Беломорская	0,416	0,416	100	0,416	100	0,416	100						
1205	ул. Гвардейская (ул. Перекопская - ул. Товарное шоссе)	0,872	0,872	100	0,872	100	0,872	100						
1206	ул. Дмитрова	1,266	1,266	100	1,266	100	1,266	100						
1207	ул. Облигатная (старое название ул. Дачная Воронино)	0,652	0,652	100	0,652	100	0,652	100						
1208	"Ласка", "Весна", "Париж" (от проезда Воронинские горы до с/о "Ласка", "Весна", "Париж")	2,528	2,528	100	2,528	100	2,528	100						
1209	"Наука", "Машиностроитель" (поворот направо не доезжая дома №16 по ул. Бабарыка до с/о «Наука», «Машиностроитель»)	1,360	1,360	100	1,360	100	1,360	100						
1210	"Ривьера" (от в/д до «Звенящие кедры» до с/о «Ривьера»)	0,709	0,709	100	0,709	100	0,709	100						
1211	"Звенящие кедры" (от конечной 17 автобуса в Метелева до с/о «Звенящие кедры»)	1,210	1,210	100	1,210	100	1,210	100						
1212	ул. Гостевая	0,850	0,850	100	0,850	100	0,850	100						
1213	ул. Сасливая	0,594	0,594	100	0,594	100	0,594	100						
1214	ул. Небесная (старое название ул. Солёная)	0,263	0,263	100	0,263	100	0,263	100						
1215	ул. Луиана	0,699	0,699	100	0,699	100	0,699	100						
1216	ул. Илподромская	0,471	0,462	98	0,462	98	0,462	98						
1217	ул. Перекопская (ул. Чернышевского - ул. Илподромская)	0,397	0,397	100	0,397	100	0,397	100						
1218	ул. Фирменная	0,680	0,680	100	0,680	100	0,680	100						
1219	ул. Молодая	0,253	0,253	100	0,253	100	0,253	100						
1220	ул. Перестройки	0,325	0,325	100	0,325	100	0,325	100						
1221	ул. Краснодарская	0,816	0,816	100	0,816	100	0,816	100						
1222	ул. Тюменская	0,980	0,980	100	0,980	100	0,980	100						
1223	Ул. Искусств (неоф. назв. проезд перед ул. Калининская (д. Книжева))	0,324	0,324	100	0,324	100	0,324	100						
1224	ул. Гражданская	0,143	0,143	100	0,143	100	0,143	100						
1225	ул. Гражданская	0,095	0,095	100	0,095	100	0,095	100						
1226	ул. Орловская	0,367	0,367	100	0,367	100	0,367	100						
1227	ул. Крупской	0,141	0,141	100	0,141	100	0,141	100						
1228	ул. Весенняя	0,420	0,420	100	0,420	100	0,420	100						
1229	ул. Книжевская (старое название ул. Приозерная)	0,562	0,562	100	0,562	100	0,562	100						
1230	ул. Пугачева	0,358	0,358	100	0,358	100	0,358	100						
1231	ул. Черемуховая	0,310	0,310	100	0,310	100	0,310	100						
1232	ул. Демократическая	0,400	0,400	100	0,400	100	0,400	100						
1233	проезд от ул. Л. Каретина до дома 11а по ул. Радужная	0,350	0,350	100	0,350	100	0,350	100						
1234	пер. Ноябрьский	0,372	0,349	94	0,349	94	0,349	94						
1235	ул. Гранитная (от ул. Гайдара до ул. Камышинская)	0,074	0,074	100	0,074	100	0,074	100						
1236	А.Д. Тюмень - Каменка - пр. Свердловской области (от поворота на д. Труфаново до рошенинского кольца)	4,240	4,240	100	4,240	100	4,240	100						
Итого группа Б		121,427	120,689		121,259		121,259							
Группа В														
1237	лож. проезд 3 кв.	0,682	0,682	100	0,682	100	0,682	100						
1238	лож. проезд 4 кв.	0,971	0,971	100	0,971	100	0,971	100						
1239	лож. проезд 5 кв.	1,553	1,553	100	1,553	100	1,553	100						
1240	лож. проезд 5 кв.	0,226	0,226	100	0,226	100	0,226	100						
1241	пр. Майянский	0,481	0,481	100	0,481	100	0,481	100						
1242	пр. Курганский	0,370	0,370	100	0,370	100	0,370	100						
1243	пер. Молодогвардейцев	0,749	0,749	100	0,749	100	0,749	100						
1244	ул. Айфельская (старое название ул. Полевая Комарово)	0,167	0,167	100	0,167	100	0,167	100						

1245	ул. Голышмановская (старое название ул. Дачная Комарова)	0,446	0,446	100	0,446	100	0,446	100								
1246	пер. Авиации	0,236	0,236	100	0,236	100	0,236	100								
1247	пер. Лобачевского	0,236	0,236	100	0,236	100	0,236	100								
1248	пер. Красовского	0,232	0,232	100	0,232	100	0,232	100								
1249	пер. Прижский	0,496	0,496	100	0,496	100	0,496	100								
1250	пер. Енисейский	0,496	0,496	100	0,496	100	0,496	100								
1251	пер. Пекинский	0,253	0,253	100	0,253	100	0,253	100								
1252	пер. Дальневосточный	0,252	0,252	100	0,252	100	0,252	100								
1253	пер. Запотоцкого	0,250	0,250	100	0,250	100	0,250	100								
1254	пер. Целиников	0,253	0,253	100	0,253	100	0,253	100								
1255	пер. Юннатов	0,443	0,443	100	0,443	100	0,443	100								
1256	ул. Парвозная	0,499	0,499	100	0,499	100	0,499	100								
1257	пер. Магнитогорский	0,809	0,809	100	0,809	100	0,809	100								
1258	пер. Ленинградский тулик	0,224	0,224	100	0,224	100	0,224	100								
1259	ул. Городская	0,200	0,200	100	0,200	100	0,200	100								
1260	пер. 5-й Стелной	0,876	0,850	97	0,850	57	0,850	97								
1261	пер. 6-й Стелной	0,512	0,415	81	0,415	81	0,415	81								
1262	пер. 7-й Стелной	0,741	0,735	99	0,735	99	0,735	99								
1263	пер. Кузнецкий	0,225	0,225	100	0,225	100	0,225	100								
1264	пер. Бабушкина	0,249	0,249	100	0,249	100	0,249	100								
1265	пер. Каменогорский	0,184	0,015	8	0,015	8	0,015	8								
1266	Тулик Червишевский (от ул. Червишевский тракт до армя №38 по ул. Червишевский тракт)	0,113	0,008	7	0,008	7	0,008	7								
1267	ул. Баумана	0,733	0,255	35	0,255	35	0,255	35								
1268	ул. Кооперативная	0,699	0,068	10	0,068	10	0,068	10								
1269	ул. Локомотивная	1,278	1,161	91	1,161	51	1,161	91								
1270	пер. Локомотивная	0,290	0,290	100	0,290	100	0,290	100								
1271	ул. Портовая	0,881	0,881	100	0,881	100	0,881	100								
1272	ул. Пшеничная (старое название ул. Жукова п. Комарова)	0,226	0,000	0	0,000	0	0,000	0								
1273	пер. Советский (Плеханово)	0,167	0,166	100	0,166	100	0,166	100								
1274	пер. Стелной	0,370	0,296	80	0,296	80	0,296	80								
1275	перулок Железнодорожный	0,256	0,005	2,0	0,005	2,0	0,005	2,0								
1276	проезд к п. Железнодорожный	0,545	0,000	0	0,000	0	0,000	0								
1277	ул. 2-я Цимлянская	0,240	0,008	3	0,008	3	0,008	3								
1278	пер. Поселковый	0,430	0,430	100	0,430	100	0,430	100								
1279	ул. Голышмановская (старое название ул. Дачная Комарова)	0,100	0,100	100	0,100	100	0,100	100								
1280	ул. Ростовская	0,112	0,112	100	0,112	100	0,112	100								
1281	Пер Московский тракт	0,220	0,220	100	0,220	100	0,220	100								
1282	Съезд с ул. Амурской №1 (неоф. Название)	0,120	0,120	100	0,120	100	0,120	100								
1283	Съезд с ул. Амурской №2 (неоф. Название)	0,120	0,120	100	0,120	100	0,120	100								
1284	ул. Санаторная п. Тараскуль	0,420	0,420	100	0,420	100	0,420	100								
1285	ул. 9 Января (тулики)	0,620	0,620	100	0,620	100	0,620	100								
1286	ул. Гастелло (тулики)	0,160	0,160	100	0,160	100	0,160	100								
1287	ул. Горлицекомбинатовская (ул. М тракт. 123, 126, 124)	0,330	0,330	100	0,330	100	0,330	100								
1288	ул. Лизы Чайкиной	0,120	0,120	100	0,120	100	0,120	100								
1289	пер. Ленинградская	0,120	0,120	100	0,120	100	0,120	100								
1290	ул. Магнитогорская (ул. Новосибирская ул. Восстания)	0,808	0,042	5	0,042	5	0,042	5								
1291	ул. Магнитогорская (конец улицы)	0,450	0,450	100	0,450	100	0,450	100								
1292	ул. Новосибирская (тулики)	0,370	0,370	100	0,370	100	0,370	100								
1293	ул. Панфиловцев (пер.1)	0,100	0,100	100	0,100	100	0,100	100								
1294	ул. Панфиловцев (пер.2)	0,040	0,040	100	0,040	100	0,040	100								
1295	ул. Панфиловцев (пер.3)	0,060	0,060	100	0,060	100	0,060	100								
1296	ул. Волгоградская (начало улицы)	0,180	0,180	100	0,180	100	0,180	100								
1297	ул. Волгоградская (проезд в районе д.85)	0,060	0,060	100	0,060	100	0,060	100								
1298	ул. Декабристов	0,050	0,050	100	0,050	100	0,050	100								
1299	"Янтарь" (поворот от Московского тракта за постом ГАИ до с/о «Янтарь»)	2,707	2,468	91	2,468	91	2,468	91								
1300	с/о Подмосковье	0,150	0,150	100	0,150	100	0,150	100								
1301	ул. Обдорская	0,580	0,580	100	0,580	100	0,580	100								
1302	ул. Формана Салманова	1,640	1,640	100	1,640	100	1,640	100								
1303	ул. Тараскульская (старое название ул. Новая б. Тараскуль)	0,303	0,303	100	0,303	100	0,303	100								
1304	ул. Волостная	1,620	1,620	100	1,620	100	1,620	100								
1305	ул. Земская	0,258	0,258	100	0,258	100	0,258	100								
1306	пр. Земской 1	0,669	0,669	100	0,669	100	0,669	100								
1307	пр. Земской 2	0,216	0,216	100	0,216	100	0,216	100								
1308	пр. Земской 3	0,638	0,638	100	0,638	100	0,638	100								
1309	пр. Земской 4	0,549	0,549	100	0,549	100	0,549	100								
1310	ул. Черниговская	0,230	0,230	100	0,230	100	0,230	100								
1311	ул. Воеводы Барятинского (старое название ул. Лесная Комарова)	0,509	0,509	100	0,509	100	0,509	100								
1312	пер. 3-й Стелной	0,876	0,876	100	0,876	100	0,876	100								
1313	пер. 4-й Стелной	0,885	0,885	100	0,885	100	0,885	100								
1314	пер. 8-й Стелной	0,879	0,879	100	0,879	100	0,879	100								
1315	ул. Стелная	1,260	1,260	100	1,260	100	1,260	100								
1316	пер. 2-й Стелной	0,751	0,751	100	0,751	100	0,751	100								
1317	ул. Братская	0,741	0,741	100	0,741	100	0,741	100								
1318	ул. Кубанская (Гастелло-9 Января)	0,513	0,513	100	0,513	100	0,513	100								
1319	ул. Лизы Чайкиной	0,915	0,915	100	0,915	100	0,915	100								
1320	ул. Боровая (д. Плеханова)	0,805	0,805	100	0,805	100	0,805	100								
1321	ул. Ковалева, Д. Плеханова (Рабочая-Ковалева 44)	0,618	0,618	100	0,618	100	0,618	100								
1322	ул. Плехановская	0,850	0,850	100	0,850	100	0,850	100								
1323	ул. Слега Кошваго	0,500	0,500	100	0,500	100	0,500	100								
1324	ул. Слега Кошваго	0,060	0,060	100	0,060	100	0,060	100								
1325	ул. Слега Кошваго	0,100	0,100	100	0,100	100	0,100	100								
1326	ул. Рыночная площадь (ул. Калдына - ул. Ленинградская)	0,300	0,300	100	0,300	100	0,300	100								
1327	съезд по ул. Ставропольская №1	0,200	0,200	100	0,200	100	0,200	100								
1328	съезд по ул. Ставропольская №2	0,145	0,145	100	0,145	100	0,145	100								
1329	ул. Гастелло (Зои Космодемьянской Молодогвардейцев)	0,503	0,503	100	0,503	100	0,503	100								
1330	ул. Транспортный	0,500	0,500	100	0,500	100	0,500	100								
1331	ул. Мира (ул. Парковой - ул. Большевиков)	0,337	0,337	100	0,337	100	0,337	100								
1332	ул. Инженерная (Техическая-Молодежная)	0,633	0,633	100	0,633	100	0,633	100								
1333	ул. Панфиловцев	1,439	1,439	100	1,439	100	1,439	100								
1334	ул. Физкультурная	0,979	0,979	100	0,979	100	0,979	100								
1335	ул. Шевченко	0,758	0,758	100	0,758	100	0,758	100								
1336	ул. Агева	2,590	2,590	100	2,590	100	2,590	100								
1337	ул. Цимлянская	0,447	0,447	100	0,447	100	0,447	100								
1338	ул. Правды	0,751	0,751	100	0,751	100	0,751	100								
1339	ул. Суворова	0,876	0,876	100	0,876	100	0,876	100								
1340	ул. Лопарева	1,108	1,108	100	1,108	100	1,108	100								
1341	ул. Гастелло (ул. Пархоменко - ул. Тимирязева)	0,157	0,157	100	0,157	100	0,157	100								
1342	ул. Шмидта	1,230	1,230	100	1,230	100	1,230	100								
1343	ул. Паланинцев	1,301	1,301	100	1,301	100	1,301	100								
1344	пер. Иркутский	0,100	0,000	0	0,000	0	0,000	0</								

1352	пер. Майский (Воронино)	0,137	0,137	100	0,137	100	0,137	100												
1353	пер. Туринский	0,205	0,205	100	0,205	100	0,205	100												
1354	пер. Бердковский (старое название пер. Школьный Воронино)	0,139	0,139	100	0,139	100	0,139	100												
1355	ул. Ленская	0,206	0,206	100	0,206	100	0,206	100												
1356	ул. Прибрежная	0,356	0,356	100	0,356	100	0,356	100												
1357	ул. Рабочей молодежи	0,150	0,150	100	0,150	100	0,150	100												
1358	ул. Рабочей молодежи	0,200	0,200	100	0,200	100	0,200	100												
1359	Пер.1 Гостевой (Цимлянское - неофици. название)	0,200	0,200	100	0,200	100	0,200	100												
1360	Пер.2 Гостевой (Цимлянское - неофици. название)	0,180	0,180	100	0,180	100	0,180	100												
1361	ул. Застройщиков	0,359	0,359	100	0,359	100	0,359	100												
1362	ул. Застройщиков	0,200	0,200	100	0,200	100	0,200	100												
1363	ул. Ботаническая	0,197	0,197	100	0,197	100	0,197	100												
1364	ул. Набережная	0,760	0,749	99	0,749	99	0,749	99												
1365	пер. Свободы	0,213	0,213	100	0,213	100	0,213	100												
1366	ул. Знаменная (старое название ул. Писаревская д. Воронин)	0,494	0,494	100	0,494	100	0,494	100												
1367	дорога до п. Сельхозтехники	2,361	2,361	100	2,361	100	2,361	100												
1368	проезд Летний	0,574	0,574	100	0,574	100	0,574	100												
1369	ул. Оптимистов п. Рощино	0,222	0,222	100	0,222	100	0,222	100												
1370	ул. Юбилейная п. Рощино	0,772	0,772	100	0,772	100	0,772	100												
1371	ул. Фестивальная	0,338	0,337	100	0,337	100	0,337	100												
1372	ул. Самолетная	0,320	0,320	100	0,320	100	0,320	100												
1373	ул. Прибрежная	0,110	0,110	100	0,110	100	0,110	100												
1374	пер. Оловяникова (Институтская-Барнавальская)	0,860	0,860	100	0,860	100	0,860	100												
1375	ул. Бабырынка частный сектор	0,472	0,472	100	0,472	100	0,472	100												
1376	ул. Александра Федоровича ул. Административная п. Рощино (неофициальное название) ул. Учхозовская	0,187	0,187	100	0,187	100	0,187	100												
1377	ул. Учхозовская	0,183	0,183	100	0,183	100	0,183	100												
1378	проезд вблизи домов 31, 31а, 31б, 31в по ул. Авторемонтная	0,380	0,380	100	0,380	100	0,380	100												
1379	ул. Петербургская	0,280	0,280	100	0,280	100	0,280	100												
1380	туп. Свободы	0,060	0,060	100	0,060	100	0,060	100												
1381	ул. Восточная	0,233	0,024	10	0,024	10	0,024	10												
1382	пер. Черепанова	0,257	0,205	80	0,205	80	0,205	80												
1383	пер. Буревестника	0,114	0,016	14	0,016	14	0,016	14												
1384	пер. Дунайский	0,154	0,146	95	0,146	95	0,146	95												
1385	туп. Казанский	0,075	0,007	9	0,007	9	0,007	9												
1386	ул. Азовская	0,128	0,000	0	0,000	0	0,000	0												
1387	ул. Березовская	0,873	0,845	97	0,845	97	0,845	97												
1388	ул. Болоповка	0,33	0,122	37	0,122	37	0,122	37												
1389	ул. Воронинская	0,272	0,000	0	0,000	0	0,000	0												
1390	пер. Димитров	0,12																		
1391	ул. Еловая с. Утешево	1,2	1,191	99	1,191	99	1,191	99												
1392	ул. Жемчужная	0,495	0,460	93	0,460	93	0,460	93												
1393	ул. Запоминская	0,721	0,721	100	0,721	100	0,721	100												
1394	ул. Ангелина Шагина (старое название ул. Звездная)	0,286	0,286	100	0,286	100	0,286	100												
1395	ул. Зеленая	0,194	0,194	100	0,194	100	0,194	100												
1396	ул. Лесная (Промбаза Утешево)	0,72	0,358	50	0,358	50	0,358	50												
1397	ул. Деревянная (старое название ул. Луговая)	0,32	0,298	93	0,298	93	0,298	93												
1398	ул. Мечтателей (неофициальное название)	0,329	0,254	77	0,254	77	0,254	77												
1399	ул. Начальная	0,285																		
1400	ул. Полярная	0,348	0,185	53	0,185	53	0,185	53												
1401	ул. Провинциальная (старое название ул. Садовая д. Воронино)	0,387	0,355	97	0,355	97	0,355	97												
1402	ул. Провинциальная (старое название ул. Садовая д. Воронин)	0,340	0,340	100	0,340	100	0,340	100												
1403	ул. Самарская	0,511	0,203	40	0,203	40	0,203	40												
1404	ул. Толбинская (Утешево)	0,719	0,615	86	0,615	86	0,615	86												
1405	ул. Томская	0,65	0,807	95	0,807	95	0,807	95												
1406	ул. Туринская (ул. Камышинская - ул. Курганская)	0,27	0,041	15	0,041	15	0,041	15												
1407	ул. Целителей (неофициальное название)	0,219	0,207	95	0,207	95	0,207	95												
1408	ул. Читинская	0,115	0,093	81	0,093	81	0,093	81												
1409	ул. Ярославская	1,011	0,504	50	0,504	50	0,504	50												
1410	Ул. Мастеров (Метелево)	0,100	0,100	100	0,100	100	0,100	100												
1411	Ул. Умельцев	0,113	0,113	100	0,113	100	0,113	100												
1412	Туп.Затоменский	0,085	0,085	100	0,085	100	0,085	100												
1413	ул. Иркутская (продолжение)	0,210	0,210	100	0,210	100	0,210	100												
1414	пер. Дроводелочников	0,287	0,153	53	0,153	53	0,153	53												
1415	пер. Саратовский	0,310	0,000	0	0,000	0	0,000	0												
1416	пер. Норильский	0,160	0,160	100	0,160	100	0,160	100												
1417	ул. Красноярская	0,103	0,022	21	0,022	21	0,022	21												
1418	ул. Курганская	0,231	0,084	36	0,084	36	0,084	36												
1419	ул. Луганская	0,1	0,100	100	0,100	100	0,100	100												
1420	ул. Мелюнская	0,358	0,015	4	0,015	4	0,015	4												
1421	ул. Новопортовская	0,192	0,131	68	0,131	68	0,131	68												
1422	ул. Новороцинская (ул. Урожайная)	0,168	0,018	11	0,018	11	0,018	11												
1423	ул. Панерная	0,179	0,000	0	0,000	0	0,000	0												
1424	ул. Петровская	0,209	0,209	100	0,209	100	0,209	100												
1425	ул. Лавровая	0,241	0,232	96	0,232	96	0,232	96												
1426	пр. Берестяной	0,240	0,240	100	0,240	100	0,240	100												
1427	пр. Кипарисовый	0,302	0,302	100	0,302	100	0,302	100												
1428	пр. Миндальный	0,070	0,070	100	0,070	100	0,070	100												
1429	пр. Миндальный	0,100	0,100	100	0,100	100	0,100	100												
1430	пр. Осинный	0,42	0,000	0	0,000	0	0,000	0												
1431	ул. Буковая (ул. Объездная дорога - ул. Лавская)	0,569	0,569	100	0,569	100	0,569	100												
1432	ул. Буковая (перузок)	0,050	0,050	100	0,050	100	0,050	100												
1433	в/д до кладбища д. Метелево	0,186	0,178	96	0,178	96	0,178	96												
1434	в/д до кладбища д. Воронино	0,130	0,130	100	0,130	100	0,130	100												
1435	Ул. Сиреневая (Труфанова)	0,310	0,310	100	0,310	100	0,310	100												
1436	Ул. Актинистов	0,530	0,530	100	0,530	100	0,530	100												
1437	Ул.Полевая проезд к домам №117, 125	0,410	0,410	100	0,410	100	0,410	100												
1438	пер. Бабырынка	0,270	0,270	100	0,270	100	0,270	100												
1439	ул. Каширская (Самарская-Туринская)	0,07	0,000	0	0,000	0	0,000	0												
1440	ул. Октябрьская	0,774	0,262	34	0,262	34	0,262	34												
1441	пер. Оловяникова (Ямская-тупик)	0,15	0,150	100	0,150	100	0,150	100												
1442	ул. Учхозовская (сельхозтехники)	0,397	0,018																	

1457	ул. Опованикова	0,330	0,330	100	0,330	100	0,330	100									
1458	пер. Барнаульский	0,277	0,277	100	0,277	100	0,277	100									
1459	ул. Московская	0,180	0,180	100	0,180	100	0,180	100									
1460	ул. Чехова	0,113	0,113	100	0,113	100	0,113	100									
1461	ул. Тургенева (ул. Герцена - Лог)	0,075	0,075	100	0,075	100	0,075	100									
1462	ул. Ямальская	0,286	0,286	100	0,286	100	0,286	100									
1463	ул. Ямальская	0,100	0,100	100	0,100	100	0,100	100									
1464	ул. Миусская	0,090	0,090	100	0,090	100	0,090	100									
1465	пер. Кольцова	0,211	0,211	100	0,211	100	0,211	100									
1466	ул. Подгорная	0,795	0,795	100	0,795	100	0,795	100									
1467	ул. Выборгская	0,730	0,730	100	0,730	100	0,730	100									
1468	ул. Колосистая	0,713	0,713	100	0,713	100	0,713	100									
1469	ул. Колосистая проезды	0,670	0,670	100	0,670	100	0,670	100									
1470	ул. Петербургская	1,129	1,129	100	1,129	100	1,129	100									
1471	ул. Отрядная	0,665	0,665	100	0,665	100	0,665	100									
1472	ул. Васильевская	0,800	0,800	100	0,800	100	0,800	100									
1473	ул. Административная	0,395	0,395	100	0,395	100	0,395	100									
1474	ул. Плодопитомник	0,273	0,273	100	0,273	100	0,273	100									
1475	ул. Марины Цветаевой	0,578	0,578	100	0,578	100	0,578	100									
1476	ул. Краснодарская	0,811	0,811	100	0,811	100	0,811	100									
1477	ул. Белгородская	0,586	0,586	100	0,586	100	0,586	100									
1478	ул. Зеркальная (Цимлянское)	0,260	0,260	100	0,260	100	0,260	100									
1479	ул. Зеркальная (Цимлянское)	0,270	0,270	100	0,270	100	0,270	100									
1480	ул. Виноградная	0,592	0,592	100	0,592	100	0,592	100									
1481	ул. Веселая	1,200	1,200	100	1,200	100	1,200	100									
1482	ул. Барнаульская (таунхаусы)	0,761	0,761	100	0,761	100	0,761	100									
1483	ул. Трубная	0,578	0,578	100	0,578	100	0,578	100									
1484	ул. Лучистая (старое название ул. Береговая д. Ворошино)	0,308	0,308	100	0,308	100	0,308	100									
1485	ул. Актобинская	0,332	0,332	100	0,332	100	0,332	100									
1486	ул. Коммуны (ул. Перекопская-до пога по ул. Камышанская)	0,309	0,309	100	0,309	100	0,309	100									
1487	ул. Октябрьская	0,420	0,420	100	0,420	100	0,420	100									
1488	ул. Рыльева (Ярославская-Томинская)	0,443	0,443	100	0,443	100	0,443	100									
1489	ул. Саратовская	0,831	0,831	100	0,831	100	0,831	100									
1490	ул. Уральская	1,002	1,002	100	1,002	100	1,002	100									
1491	ул. Фридриха Энгельса (перекопская - Железнодорожная)	0,173	0,173	100	0,173	100	0,173	100									
1492	пр. 1-й Губернский	0,574	0,574	100	0,574	100	0,574	100									
1493	пр. 2-й Губернский	0,766	0,766	100	0,766	100	0,766	100									
1494	пр. 3-й Губернский	0,822	0,822	100	0,822	100	0,822	100									
1495	пр. Словодской 1	0,312	0,312	100	0,312	100	0,312	100									
1496	пр. Словодской 2	0,694	0,694	100	0,694	100	0,694	100									
1497	пр. Словодской 3	0,655	0,655	100	0,655	100	0,655	100									
1498	пр. Словодской 4	0,544	0,544	100	0,544	100	0,544	100									
1499	пр. Словодской 5	0,811	0,811	100	0,811	100	0,811	100									
1500	пр. Посадский 1	0,228	0,228	100	0,228	100	0,228	100									
1501	пр. Посадский 2	0,599	0,599	100	0,599	100	0,599	100									
1502	пр. Посадский 3	0,771	0,771	100	0,771	100	0,771	100									
1503	пр. Посадский 4	0,965	0,965	100	0,965	100	0,965	100									
1504	пр. Посадский 5	0,229	0,229	100	0,229	100	0,229	100									
1505	пр. Престольный 1	0,145	0,145	100	0,145	100	0,145	100									
1506	пр. Престольный 2	0,697	0,697	100	0,697	100	0,697	100									
1507	пр. Престольный 3	0,821	0,821	100	0,821	100	0,821	100									
1508	пр. Престольный 4	0,283	0,283	100	0,283	100	0,283	100									
1509	пр. Словодской 6	0,796	0,796	100	0,796	100	0,796	100									
1510	пр. Словодской 7	0,410	0,410	100	0,410	100	0,410	100									
1511	пр. 4-й Губернский	0,780	0,780	100	0,780	100	0,780	100									
1512	пр. 5-й Губернский	0,976	0,976	100	0,976	100	0,976	100									
1513	пр. 6-й Губернский	0,957	0,957	100	0,957	100	0,957	100									
1514	пр. 7-й Губернский	0,716	0,716	100	0,716	100	0,716	100									
1515	пр. 8-й Губернский	0,590	0,590	100	0,590	100	0,590	100									
1516	пр. Теремной 1	0,415	0,415	100	0,415	100	0,415	100									
1517	пр. Теремной 2	0,660	0,660	100	0,660	100	0,660	100									
1518	пр. Теремной 3	0,495	0,495	100	0,495	100	0,495	100									
1519	проезд по ул. Московский тракт, 136 (неофициальное название дорога к Гормост)	0,302	0,302	100	0,302	100	0,302	100									
1520	ул. Молодежная проезд к БКК	0,250	0,250	100	0,250	100	0,250	100									
1521	проезд ул. Ставропольская 88 (неоф. назван)	0,290	0,290	100	0,290	100	0,290	100									
1522	Проезд в/л Плеханово	0,194	0,194	100	0,194	100	0,194	100									
1523	Проезд к рынку кольцо	0,840	0,840	100	0,840	100	0,840	100									
1524	ул. Волгоградская (к сбербанку)	0,250	0,250	100	0,250	100	0,250	100									
1525	ул. Амурская (ул. Новая-ул. Транспортная)	0,539	0,539	100	0,539	100	0,539	100									
1526	ул. Андрея Туполева	1,210	1,210	100	1,210	100	1,210	100									
1527	ул. Бабарынка к ИТК-2	1,098	1,098	100	1,098	100	1,098	100									
1528	пер. Вагонный (ул. Товарное шоссе - тулик)	0,159	0,159	100	0,159	100	0,159	100									
1529	ул. Зодчих	0,445	0,445	100	0,445	100	0,445	100									
1530	ул. Пионерская	0,119	0,119	100	0,119	100	0,119	100									
1531	ул. Радистов	0,362	0,362	100	0,362	100	0,362	100									
1532	ул. Школьная, с Утешево (переулок)	0,130	0,130	100	0,130	100	0,130	100									
1533	ул. Брестская	0,206	0,206	100	0,206	100	0,206	100									
1534	ул. Миусская	0,200	0,200	100	0,200	100	0,200	100									
1535	ул. Степана Разина	0,459	0,459	100	0,459	100	0,459	100									
1536	Усинск(от ул. Радистов в д. Туюфаново до сл. «Сигнала»)	1,020	1,020	100	1,020	100	1,020	100									
1537	Ул. Звониточная	0,210	0,210	100	0,210	100	0,210	100									
1538	Ул. Ямская проезд к д. 101	0,180	0,180	100	0,180	100	0,180	100									
1539	ул. Железнодорожная (ул. Коммуны-ул. Фр. Энгельса)	0,115	0,115	100	0,115	100	0,115	100									
1540	ул. Алтайская	0,330	0,330	100	0,330	100	0,330	100									
1541	ул. Карагадинская	0,367	0,367	100	0,367	100	0,367	100									
1542	ул. Иркутская	0,809	0,809	100	0,809	100	0,809	100									
1543	ул. Семилалтинская	0,533	0,533	100	0,533	100	0,533	100									
1544	ул. Целиноградская	0,352	0,352	100	0,352	100	0,352	100									
1545	проезд Ладожский	0,050	0,050	100	0,050	100	0,050	100									
1546	ул. Кемеровская	0,715	0,715	100	0,715	100	0,715	100									
1547	ул. Томская	0,837	0,837	100	0,837	100	0,837	100									
1548	ул. Ярославская	0,564	0,564	100	0,564	100	0,564	100									
1549	ул. Омская	0,544	0,544	100	0,544	100	0,544	100									
1550	ул. Шадринская	0,309	0,309	100	0,309	100	0,309	100									
1551	ул. Тамбовская	0,194	0,194	100	0,194	100	0,194	100									
1552	ул. Воронинская гавань	0,727	0,000	0	0,000	0	0,000	0									
1553	А.Д. Червишевское кладбище 1	2,701	2,701	100	2,701	100	2,701	100					</				

1572	проезд Ягодный	0,241	0,241	100	0,241	100	0,241	100					
1573	ул. Ясная Поляна	0,107	0,107	100	0,107	100	0,107	100					
	Итого по группе В	160,690	146,346		146,346		146,346						
	Межквартальные проезды	49,752	47,966		47,966		47,966						
	Всего КАО	353,536	336,668		337,238		337,238						
1574	ул. 30 лет Победы (ул. Мельничайте-ул. Молодежная)	0,535	0,000	0	0,535	100	0,535	100					
1575	ул. 50 лет Октября (ул. Холодильная-ул. Старотобольский тракт)	7,910	7,910	100	7,910	100	7,910	100					
1576	ул. Мельничайте (от ул. Дружбы до путейпровода)	5,525	5,525	100	5,525	100	5,525	100					
1577	ул. Республики (от ул. Холодильной до граница Тюмени)	9,810	7,710	79	9,810	100	9,810	100					
1578	ул. М. Горького (ул. Шорса-ул. 50 лет ВЛКСМ)	2,366	2,366	100	2,366	100	2,366	100					
1579	Т. Чаркова (объезжая дорога от переправы до Велижанского т-та)	7,036	7,036	100	7,036	100	7,036	100					
1580	ул. Пражская	2,167	2,167	100	2,167	100	2,167	100					
1581	ул. Суворовская (ул. Потемкина-ул. маршала Захарова)	1,308	1,308	100	1,308	100	1,308	100					
	Всего по городу	1204,806	1064,119	88,323	1089,533	90,432	1087,623	90,274	1200,462	1200,386			
	ВСЕГО:	1204,806	1064,119	88,323	1089,533	90,432	1087,623	90,274					

Автомобильные дороги местного значения Тюменского района

п. Андреевский													
1582	пер. Г. Тукая	0,433	0,195	45,035	0,195	45,035	0,433	100					
1583	пер. Гагарина	0,300	0,000	0,000	0,000	0,000	0,300	100					
1584	пер. Лесной	0,395	0,198	50,000	0,198	50,000	0,198	50					
1585	пер. Школьный	0,500	0,250	50,000	0,250	50,000	0,250	50					
1586	ул. Березовая	0,515	0,215	41,748	0,215	41,748	0,515	100					
1587	ул. Березовая	0,500	0,500	100,000	0,500	100,000	0,500	100,000					
1588	ул. Брусничная	0,600	0,300	50,000	0,300	50,000	0,600	100					
1589	ул. Булатова	1,100	0,110	10,000	0,110	10,000	0,110	10,000					
1590	ул. Военная	0,250	0,025	10,000	0,025	10,000	0,025	10,000					
1591	ул. Восточная	1,000	0,500	50,000	0,500	50,000	0,500	50					
1592	ул. Г. Сафарова	0,500	0,000	0,000	0,500	100,000	0,500	100					
1593	ул. Г. Тукая	0,430	0,043	10,000	0,043	10,000	0,043	10,000					
1594	ул. Гагарина	0,500	0,000	0,000	0,500	100,000	0,500	100					
1595	ул. Гафизгуллина	0,480	0,000	0,000	0,480	100,000	0,480	100					
1596	ул. Лесная	0,574	0,057	10,000	0,057	10,000	0,057	10,000					
1597	ул. М. Джалля	0,146	0,015	10,000	0,015	10,000	0,015	10,000					
1598	ул. Мира	0,250	0,025	10,000	0,025	10,000	0,025	10,000					
1599	ул. Молодежная	0,613	0,061	10,000	0,061	10,000	0,061	10,000					
1600	ул. Новая	1,200	0,120	10,000	0,120	10,000	0,120	10,000					
1601	ул. Озерная	0,433	0,043	10,000	0,043	10,000	0,043	10,000					
1602	ул. Первомайская	0,633	0,063	10,000	0,063	10,000	0,063	10,000					
1603	ул. Полевая	0,455	0,046	10,000	0,046	10,000	0,046	10,000					
1604	ул. Речная	0,380	0,000	0,000	0,380	100,000	0,380	100					
1605	ул. Северная	0,800	0,500	62,500	0,800	100,000	0,800	100					
1606	ул. Солнечная	0,500	0,400	60,000	0,400	60,000	0,500	100					
1607	ул. Соновая	0,600	0,300	50,000	0,300	50,000	0,300	50					
1608	ул. Степная	0,300	0,000	0,000	0,300	100,000	0,300	100					
1609	ул. Строителей	0,600	0,000	0,000	0,600	100,000	0,600	100					
1610	ул. Школьная	0,250	0,150	60,000	0,150	60,000	0,150	100					
1611	ул. Таговая	0,500	0,000	0,000	0,500	100,000	0,500	100					
1612	ул. Я. Телембаева	0,600	0,300	50,000	0,300	50,000	0,600	100					
1613	пер. Речной	0,400	0,200	50,000	0,200	50,000	0,200	50					
1614	пер. Березовой	0,300	0,150	50,000	0,150	50,000	0,150	50					
1615	подъезд к СНТ "Солнечное"	2,200	2,200	100,000	2,200	100,000	2,200	100,000					
1616	зд от федеральной трассы до СНТ "Михуринцы" (сан. Витязь)	3,500	3,500	100,000	3,500	100,000	3,500	100,000					
Богандинское МО													
п. Богандинский													
1617	пер. Вокзальный	0,332	0,000	0,000	0,332	100,000	0,330	100					
1618	пер. Горького	0,720	0,000	0,000	0,720	100,000	0,720	100					
1619	пер. Декабристский	0,200	0,020	10,000	0,020	10,000	0,020	10,000					
1620	пер. Кардонский	0,358	0,036	10,000	0,036	10,000	0,036	10,000					
1621	пер. Ленина	0,200	0,020	10,000	0,020	10,000	0,020	10,000					
1622	пер. Лермонтова	0,652	0,065	10,000	0,065	10,000	0,065	10,000					
1623	пер. Молодежный	0,485	0,049	10,000	0,049	10,000	0,049	10,000					
1624	пер. Озерный	0,110	0,011	10,000	0,011	10,000	0,011	10,000					
1625	пер. Первомайский	0,220	0,022	10,000	0,022	10,000	0,022	10,000					
1626	пер. Почтовый	0,220	0,022	10,000	0,022	10,000	0,022	10,000					
1627	пер. Садовый	0,600	0,060	10,000	0,060	10,000	0,060	10,000					
1628	пер. Северный	0,200	0,020	10,000	0,020	10,000	0,020	10,000					
1629	пр. Молодежный - Первомайский	0,090	0,009	10,000	0,009	10,000	0,009	10,000					
1630	пр. Клубная-ул. Ломоносова	0,360	0,000	0,000	0,360	100,000	0,360	100					
1631	ул. 40 лет Победы	0,282	0,141	50,000	0,141	50,000	0,141	50					
1632	ул. 60 лет Победы	0,300	0,150	50,000	0,150	50,000	0,150	50					
1633	ул. 8 Марта	0,363	0,363	100,000	0,363	100,000	0,363	100,000					
1634	ул. Березовая	0,231	0,116	50,000	0,116	50,000	0,116	50					
1635	ул. Вепулина	0,343	0,172	50,000	0,172	50,000	0,172	50					
1636	ул. Вокзальная	0,440	0,000	0,000	0,440	100,000	0,440	100					
1637	ул. Восточная	0,392	0,000	0,000	0,392	100,000	0,392	100					
1638	ул. Гагарина	0,358	0,358	100,000	0,358	100,000	0,358	100,000					
1639	ул. Газовиков	0,395	0,198	50,000	0,198	50,000	0,198	50					
1640	ул. Герцена	0,954	0,095	10,000	0,095	10,000	0,095	10,000					
1641	ул. Горького	1,081	0,108	10,000	0,108	10,000	0,108	10,000					
1642	ул. Декабристов	0,933	0,093	10,000	0,093	10,000	0,093	10,000					
1643	ул. Декабристская	0,495	0,050	10,000	0,050	10,000	0,050	10,000					
1644	ул. Дмитрова	0,226	0,023	10,000	0,023	10,000	0,023	10,000					
1645	ул. Достоевского	1,158	0,116	10,000	0,116	10,000	0,116	10,000					
1646	ул. Дружбы	0,500	0,050	10,000	0,050	10,000	0,050	10,000					
1647	ул. Железнодорожная	0,300	0,030	10,000	0,030	10,000	0,030	10,000					
1648	ул. Заводская	0,415	0,042	10,000	0,042	10,000	0,042	10,000					
1649	ул. Зеленая	0,231	0,116	50,000	0,116	50,000	0,116	50					
1650	ул. Ивана Эппа	0,447	0,224	50,000	0,224	50,000	0,224	50					
1651	ул. Кардонская	0,980	0,000	0,000	0,980	100,000	0,980	100					
1652	ул. Кирова	1,189	0,000	0,000	1,189	100,000	1,189	100					
1653	ул. Клубная	2,262	1,901	84,000	2,262	100,000	2,262	100					
1654	ул. Комарова	0,200	0,100	50,000	0,100	50,000	0,100	50					
1655	ул. Кооперативная	0,439	0,220	50,000	0,220	50,000	0,220	50					
1656	ул. Космонавтов	0,380	0,190	50,000	0,190	50,000	0,190	50					
1657	ул. Крестьянская	0,543	0,543	100,000	0,543	100,000	0,543	100,000					
1658	ул. Кузнецова	0,133	0,067	50,000	0,067	50,000	0,067	50					
1659	ул. Ленина	1,213	0,000	0,000	1,213	100,000	1,213	100					
1660	ул. Лермонтова	0,930	0,093	10,000	0,093	10,000	0,093	10,000					
1661	ул. Лесная	0,273	0,027	10,000	0,027	10,000	0,027	10,000					
1662	ул. Ломоносова	0,730	0,073	10,000	0,073	10,000	0,073	10,000					
1663	ул. Мира	1,061	0,106	10,000	0,106	10,000	0,106	10,000					
1664	ул. Молодежная	0,414	0,041	10,000	0,041	10,000	0,041	10,000					
1665	ул. Нефтяников	0,292	0,029	10,000	0,029	10,000	0,029	10,000					
1666	ул. Николаева	0,215	0,022	10,000	0,022	10,000	0,022	10,000					
1667	ул. Новая	0,167	0,000	0,000	0,167	100,000	0,167	100					
1668	ул. Ноябрьская	0,200	0,100	50,000	0,100	50,000	0,100	50					
1669	ул. Озерная	0,410	0,205	50,000	0,205	50,000	0,205	50					
1670	ул. Октябрьская	0,550	0,275	50,000	0,275	50,000	0,275	50					
1671	ул. Олимпийская	1,065	0,000	0,000	1,065	100,000	1,070						

1680	ул. Рабочая	0,587	0,060	10,000	0,060	10,000	0,060	10,000
1681	ул. Садовая	1,553	0,155	10,000	0,155	10,000	0,155	10,000
1682	ул. Свободы	0,350	0,035	10,000	0,035	10,000	0,035	10,000
1683	ул. Северная	0,484	0,048	10,000	0,048	10,000	0,048	10,000
1684	ул. Сергеева	0,686	0,070	10,000	0,070	10,000	0,070	10,000
1685	ул. Советская	1,278	0,128	10,000	0,128	10,000	0,128	10,000
1686	ул. Союзная	0,245	0,025	10,000	0,025	10,000	0,025	10,000
1687	ул. Солнечная	0,203	0,020	10,000	0,020	10,000	0,020	10,000
1688	ул. Спортивная	0,710	0,353	50,000	0,710	100,000	0,710	100
1689	ул. Стенная	0,490	0,245	50,000	0,245	50,000	0,245	50
1690	ул. Строителей	1,000	0,500	50,000	0,500	50,000	0,500	50
1691	ул. Таврическая	1,090	0,090	0,000	1,090	100,000	1,090	100
1692	ул. Тельмана	0,414	0,207	50,000	0,207	50,000	0,207	50
1693	ул. Титова	0,605	0,303	50,000	0,303	50,000	0,303	50
1694	ул. Толстого	0,933	0,467	50,000	0,467	50,000	0,467	50
1695	ул. Тракторная	0,872	0,436	50,000	0,436	50,000	0,436	50
1696	ул. Тюменская	1,115	0,000	0,000	1,115	100,000	1,115	100
1697	ул. Украинская	0,812	0,306	50,000	0,306	50,000	0,306	50
1698	ул. Филипповичи	0,835	0,084	10,000	0,084	10,000	0,084	10,000
1699	ул. Цветочная	0,400	0,040	10,000	0,040	10,000	0,040	10,000
1700	ул. Чернышевского	1,235	0,124	10,000	0,124	10,000	0,124	10,000
1701	ул. Чехова	0,924	0,092	10,000	0,092	10,000	0,092	10,000
1702	ул. Школьная	0,540	0,054	10,000	0,054	10,000	0,054	10,000
1703	ул. Энергетиков	0,500	0,050	10,000	0,050	10,000	0,050	10,000
1704	ул. Юбилейная	0,600	0,060	10,000	0,060	10,000	0,060	10,000
1705	ул. Южная	0,210	0,021	10,000	0,021	10,000	0,021	10,000
1706	дорога на в/ч и ПС "Каштырга"	1,200	0,120	10,000	0,120	10,000	0,120	10,000
1707	дорога на свалку	0,700	0,350	50,000	0,350	50,000	0,350	50
1708	подъезд к ул. Осиновой и Ноябрьской	0,250	0,125	50,000	0,125	50,000	0,125	50
1709	проезд между ул. Газовиков и Крестьянской	0,370	0,185	50,000	0,185	50,000	0,185	50
	с. Княжево							
1710	пер. Берегового	0,140	0,070	50,000	0,070	50,000	0,070	50
1711	пер. Водопроводный	0,251	0,126	50,000	0,126	50,000	0,126	50
1712	пер. Комсомольский	0,767	0,384	50,000	0,384	50,000	0,384	50
1713	проезд Школьный	0,180	0,090	50,000	0,090	50,000	0,090	50
1714	ул. Берегового	0,510	0,255	50,000	0,255	50,000	0,255	50
1715	ул. Дачная	1,298	1,298	100,000	1,298	100,000	1,298	100,000
1716	ул. Заренная	0,750	0,375	50,000	0,375	50,000	0,375	50
1717	ул. Комсомольская	0,767	0,384	50,000	0,384	50,000	0,384	50
1718	ул. Ленина	1,146	0,574	50,000	0,574	50,000	0,574	50
1719	ул. Лесная	0,596	0,298	50,000	0,298	50,000	0,298	50
1720	ул. Магистральная	0,300	0,150	50,000	0,150	50,000	0,150	50
1721	ул. Мира	1,248	0,000	0,000	1,248	100,000	1,250	100
1722	ул. Новая	0,352	0,176	50,000	0,176	50,000	0,176	50
1723	ул. Первомайская	0,323	0,162	50,000	0,162	50,000	0,162	50
1724	ул. Язовского	0,400	0,200	50,000	0,200	50,000	0,200	50
1725	ул. Молодежная	0,308	0,000	0,000	0,308	100,000	0,308	100
1726	ул. Солнечная	0,330	0,030	10,000	0,030	10,000	0,030	10,000
1727	ул. Сарненая	0,345	0,035	10,000	0,035	10,000	0,035	10,000
1728	ул. Бирюзовая	0,308	0,031	10,000	0,031	10,000	0,031	10,000
1729	ул. Васильевская	0,345	0,035	10,000	0,035	10,000	0,035	10,000
1730	ул. Рябиновая	0,368	0,037	10,000	0,037	10,000	0,037	10,000
1731	ул. В.П. Боброва	0,315	0,032	10,000	0,032	10,000	0,032	10,000
	д. Каштырга							
1732	ул. Г. Тукая	1,000	0,100	10,000	0,100	10,000	0,100	10,000
1733	ул. М.Джалиля	0,866	0,089	10,000	0,089	10,000	0,089	10,000
1734	пер. Пышминский	0,300	0,030	10,000	0,030	10,000	0,030	10,000
1735	пер. М.Джалиля	0,300	0,030	10,000	0,030	10,000	0,030	10,000
	д. Песьянка							
1736	ул. Союзная	0,421	0,211	50,000	0,211	50,000	0,211	50
1737	дорога на кладбище	1,400	1,400	100,000	1,400	100,000	1,400	100,000
1738	подъезд к СНТ "Вишенка"	1,000	1,000	100,000	1,000	100,000	1,000	100,000
1739	подъезд к СНТ "Черемухи"	0,750	0,750	100,000	0,750	100,000	0,750	100,000
1740	подъезд к СНТ "Дружба"	3,000	3,000	100,000	3,000	100,000	3,000	100,000
1741	подъезд к СНТ "Ольховое"	0,280	0,280	100,000	0,280	100,000	0,280	100,000
1742	дорога на свалку	1,400	1,400	100,000	1,400	100,000	1,400	100,000
1743	подъезд к кладбищу, свалке ТБО (Княжево)	0,400	0,400	100,000	0,400	100,000	0,400	100,000
1744	проезд к об/с/х назначения (Княжево)	0,100	0,100	100,000	0,100	100,000	0,100	100,000
1745	проезд к с/о "Звездочка" (Княжево)	0,400	0,400	100,000	0,400	100,000	0,400	100,000
	Боровское МО							
1746	пер. Большой	0,581	0,291	50,000	0,291	50,000	0,291	50
1747	пер. Туринский	0,705	0,000	0,000	0,705	100,000	0,710	100
1748	пер. Школьный	0,510	0,255	50,000	0,255	50,000	0,255	50
1749	пер. Южный	0,196	0,098	50,000	0,098	50,000	0,098	50
1750	Центральная площадь	0,289	0,145	50,000	0,145	50,000	0,145	50
1751	ул. Береговая	0,700	0,000	0,000	0,700	100,000	0,700	100
1752	ул. Депутатская	0,786	0,393	50,000	0,393	50,000	0,393	50
1753	ул. Дачная	0,600	0,300	50,000	0,300	50,000	0,300	50
1754	ул. Кооперативная	0,277	0,139	50,000	0,139	50,000	0,139	50
1755	ул. Луговая	1,300	0,000	0,000	1,300	100,000	1,300	100
1756	ул. Молодежная	0,752	0,376	50,000	0,376	50,000	0,376	50
1757	ул. Полевая	0,772	0,386	50,000	0,386	50,000	0,386	50
1758	ул. Промышленная	1,500	0,750	50,000	0,750	50,000	0,750	50
1759	ул. Садовая	1,050	0,000	0,000	1,050	100,000	1,050	100
1760	ул. Северная	0,780	0,390	50,000	0,390	50,000	0,390	50
1761	ул. Советская	1,986	0,993	50,000	0,993	50,000	0,993	50
1762	ул. Союзная	0,928	0,464	50,000	0,464	50,000	0,464	50
1763	ул. Строителей	0,784	0,392	50,000	0,392	50,000	0,392	50
1764	ул. Текутьева	3,340	1,500	45,000	3,340	100,000	3,340	100
1765	ул. Цветочная	1,300	0,650	50,000	0,650	50,000	0,650	50
1766	ул. Центральная	2,150	0,000	0,000	2,150	100,000	2,150	100
1767	ул. Шкулова	2,200	0,000	0,000	2,200	100,000	2,200	100
1768	Короткий проезд	0,300	0,150	50,000	0,150	50,000	0,150	50
1769	Магистральный проезд	0,400	0,200	50,000	0,200	50,000	0,200	50
1770	Окольный проезд	0,500	0,250	50,000	0,250	50,000	0,250	50
1771	ул. Молодежная	1,025	0,513	50,000	0,513	50,000	0,513	50
1772	ул. Новая Щербак	1,000	0,000	0,000	1,000	100,000	1,000	100
1773	ул. Тракторная	0,710	0,355	50,000	0,355	50,000	0,355	50
1774	ул. Центральная	1,055	0,533	50,000	0,533	50,000	0,533	50
1775	ул. Энергетиков Щербак	0,250	0,000	0,000	0,250	100,000	0,250	100
1776	ул. Фермерская	0,300	0,150	50,000	0,150	50,000	0,150	50
1777	дорога до "Дубравки"	1,400	1,400	100,000	1,400	100,000	1,400	100,000
1778	дорога на кладбище д. Щербак	0,100	0,100	100,000	0,100	100,000	0,100	100,000
1779	дорога до СНТ Автомобилист-2	1,800	1,800	100,000	1,800	100,000	1,800	100,000
1780	"Мальцевская" дорога	2,200	2,200	100,000	2,200	100,000	2,200	100,000
1781	дорога до оз. Кысылбаево	2,000	2,000	100,000	2,000	100,000	2,000	100,000
1782	дорога до оз. Айгинского	8,500	8,500	100,000	8,500	100,000	8,500	100,000
	МО поселок Боровский							
	г. Боровский							
1783	пер. Андреевский	0,210	0,105	50,000	0,105	50,000	0,105	50
1784	пер. Вокзальный	0,250	0,125	50,000	0,125	50,000	0,125	50
1785	пер. Деловый	0,250	0,000	0,000	0,000	0,000	0,250	100
1786	пер. Заренный	0,570	0,000	0,000	0,000	0,000	0,570	100
1787	пер. Зеленый	0,310	0,000	0,000	0,000	0,000	0,310	100
1788	пер. Кирпичный	0,815	0,000	0,000	0,000	0,000	0,815	100
1789	пер. Лесной	1,521	1,521	100,000	1,521	100,000	1,521	100,000

1790	пер. Новоселов	0,370	0,000	0,000	0,000	0,000	0,370	100				
1791	пер. Озерный	0,283	0,142	50,000	0,142	50,000	0,142	50				
1792	пер. Октябрьский	0,614	0,000	0,000	0,000	0,000	0,614	100				
1793	пер. Первомайский	0,280	0,140	50,000	0,140	50,000	0,140	50				
1794	пер. Пушкина	0,627	0,000	0,000	0,000	0,000	0,627	100				
1795	пер. Тельмана	0,218	0,000	0,000	0,218	100,000	0,218	100				
1796	проезд к школе №4	0,563	0,282	50,000	0,282	50,000	0,282	50				
1797	подъездная дорога от ул. Тракторной к мосту	0,550	0,000	0,000	0,550	100,000	0,550	100				
1798	ул. 8 Марта	0,617	0,000	0,000	0,000	0,000	0,617	100				
1799	ул. Андреевская	0,951	0,000	0,000	0,000	0,000	0,951	100				
1800	ул. Б. Мареевых	1,325	0,000	0,000	1,325	100,000	1,325	100				
1801	ул. Вокзальная	1,800	0,675	37,500	0,675	37,500	1,800	100				
1802	ул. Гагарина	0,236	0,118	50,000	0,118	50,000	0,118	50				
1803	ул. Герцена	4,210	0,000	0,000	4,210	100,000	4,210	100				
1804	ул. М. Горького	0,670	0,380	56,700	0,670	100,000	0,670	100				
1805	ул. Заречная	2,379	0,000	0,000	0,000	0,000	2,379	100				
1806	ул. Зеленая	0,272	0,000	0,000	0,000	0,000	0,272	100				
1807	ул. Комсомольская	0,431	0,216	50,000	0,216	50,000	0,216	50				
1808	ул. Кооперативная	0,400	0,000	0,000	0,400	100,000	0,400	100				
1809	ул. Ленинградская	0,828	0,000	0,000	0,828	100,000	0,828	100				
1810	ул. Лермонтова	0,846	0,254	30,024	0,254	30,024	0,846	100				
1811	ул. Луговая	0,350	0,175	50,000	0,175	50,000	0,175	50				
1812	ул. Мира (объездная)	3,170	3,170	100,000	3,170	100,000	3,170	100,000				
1813	ул. Молодежная	0,407	0,000	0,000	0,000	0,000	0,407	100				
1814	ул. Набережная	2,490	1,480	59,400	2,490	100,000	2,490	100				
1815	ул. Новая Озерная	11,694	2,494	21,327	2,494	21,327	11,694	100				
1816	ул. Новоселов	0,627	0,063	10,000	0,063	10,000	0,063	10,000				
1817	ул. Озерная	0,401	0,040	10,000	0,040	10,000	0,040	10,000				
1818	ул. Озерная односторонка	1,132	0,113	10,000	0,113	10,000	0,113	10,000				
1819	ул. Октябрьская	1,289	0,129	10,000	0,129	10,000	0,129	10,000				
1820	ул. Октябрьская односторонка	0,130	0,000	0,000	0,000	0,000	0,130	100				
1821	ул. Орджоникидзе	0,904	0,000	0,000	0,904	100,000	0,904	100,000				
1822	ул. Островского	1,429	0,139	9,700	1,429	100,000	1,430	100				
1823	ул. Первомайская (с переулкум)	0,510	0,000	0,000	0,510	100,000	0,510	100				
1824	ул. Полевая	0,350	0,000	0,000	0,350	100,000	0,350	100				
1825	ул. Пролетарская	0,710	0,000	0,000	0,710	100,000	0,710	100				
1826	ул. Пушкина	0,780	0,078	10,000	0,078	10,000	0,078	10,000				
1827	ул. Сибирская	0,670	0,067	10,000	0,067	10,000	0,067	10,000				
1828	ул. Советская	0,929	0,000	0,000	0,929	100,000	0,929	100				
1829	ул. Солнечная	0,560	0,000	0,000	0,000	0,000	0,560	100				
1830	ул. Суворова	0,200	0,000	0,000	0,200	100,000	0,200	100				
1831	ул. Тельмана	0,762	0,381	50,000	0,381	50,000	0,381	50				
1832	ул. Титова	0,599	0,300	50,000	0,300	50,000	0,300	50				
1833	ул. Торфяная	0,754	0,000	0,000	0,000	0,000	0,754	100				
1834	ул. Торфяная односторонка	0,755	0,000	0,000	0,000	0,000	0,755	100				
1835	ул. Тюменская	0,543	0,000	0,000	0,543	100,000	0,540	100				
1836	ул. Фабричная	0,580	0,000	0,000	0,000	0,000	0,580	100				
1837	ул. Южная	0,606	0,286	47,000	0,806	100,000	0,610	100				
1838	подъезд к кладбищу (с объездной дорогой)	0,688	0,688	100,000	0,688	100,000	0,688	100,000				
1839	проезд по новому кладбищу	1,455	1,455	100,000	1,455	100,000	1,455	100,000				
1840	дорога от фид. трассы на детский лагерь Вигзал	0,300	0,300	100,000	0,300	100,000	0,300	100,000				
МО поселок Винзели												
п. Винзели												
1841	а/д подъезд от а/д Тюмень-Боровский - Богандицкий	0,639	0,320	50,000	0,320	50,000	0,320	50				
мкр. Молодежный:												
1842	ул. 65 лет Победы	1,100	0,110	10,000	0,110	10,000	0,110	10,000				
1843	ул. Актivistов	0,605	0,061	10,000	0,061	10,000	0,061	10,000				
1844	ул. В.А. Шенякина	0,475	0,048	10,000	0,048	10,000	0,048	10,000				
1845	ул. Набережная	0,701	0,070	10,000	0,070	10,000	0,070	10,000				
1846	ул. Н.Г. Батанова	0,480	0,048	10,000	0,048	10,000	0,048	10,000				
1847	ул. Н.Ф. Барго	0,475	0,048	10,000	0,048	10,000	0,048	10,000				
1848	ул. Озерная	0,183	0,018	10,000	0,018	10,000	0,018	10,000				
1849	ул. Олимпийская	0,077	0,008	10,000	0,008	10,000	0,008	10,000				
1850	ул. Садовая	0,181	0,018	10,000	0,018	10,000	0,018	10,000				
1851	ул. Тюменская	0,181	0,018	10,000	0,018	10,000	0,018	10,000				
1852	ул. Школьная	0,350	0,035	10,000	0,035	10,000	0,035	10,000				
1853	ул. Пышминская	0,112	0,056	50,000	0,056	50,000	0,056	50				
мкр. Пышминская долина:												
1854	ул. Агротехническая											
1855	мкр. Южный	11,000	1,000	9,091	1,000	9,091	11,000	100				
1856	пер. Дзержинского	0,188	0,000	0,000	0,000	0,000	0,188	100				
1857	пер. Дружбы	0,260	0,130	50,000	0,130	50,000	0,130	50				
1858	пер. Заводской	0,500	0,250	50,000	0,250	50,000	0,250	50				
1859	пер. Кировский	0,580	0,580	100,000	0,580	100,000	0,580	100,000				
1860	пер. Ленинский	0,839	0,420	50,000	0,420	50,000	0,420	50				
1861	пер. Лесной	0,590	0,000	0,000	0,000	0,000	0,590	100				
1862	пер. Молодогвардейцев	1,150	0,000	0,000	1,150	100,000	1,150	100				
1863	пер. Октябрьский	1,010	0,505	50,000	0,505	50,000	0,505	50				
1864	пер. Пионерский	0,140	0,000	0,000	0,000	0,000	0,140	100				
1865	пер. Сельковский	0,660	0,000	0,000	0,000	0,000	0,660	100				
1866	пер. Советский	0,270	0,000	0,000	0,000	0,000	0,270	100				
1867	пер. Степной	0,500	0,000	0,000	0,000	0,000	0,500	100				
1868	пер. Строителей	0,500	0,050	10,000	0,050	10,000	0,050	10,000				
1869	подъезд к детскому саду "Солнышко"	1,300	0,130	10,000	0,130	10,000	0,130	10,000				
1870	подъезд к поликлинике п. Винзели	0,550	0,275	50,000	0,275	50,000	0,275	50				
1871	ул. 1-я Заречная	1,400	0,700	50,000	0,700	50,000	0,700	50				
1872	ул. 2-я Заречная	0,790	0,000	0,000	0,790	100,000	0,790	100				
1873	ул. 50 лет Октября	0,869	0,435	50,000	0,435	50,000	0,435	50				
1874	ул. 60 лет Октября	0,960	0,480	50,000	0,480	50,000	0,480	50				
1875	ул. Береговая	2,720	1,720	63,000	2,720	100,000	2,720	100				
1876	ул. Водопроводная	0,470	0,000	0,000	0,470	100,000	0,470	100				
1877	ул. Вокзальная	1,420	0,710	50,000	0,710	50,000	0,710	50				
1878	ул. Восточная	0,580	0,000	0,000	0,580	100,000	0,580	100				
1879	ул. Гагарина	0,499	0,250	50,000	0,250	50,000	0,250	50				
1880	ул. Дружбы	0,540	0,300	55,000	0,540	100,000	0,540	100				
1881	ул. Железнодорожная	0,950	0,000	0,000	0,000	0,000	0,950	100				
1882	ул. Заводская	1,150	0,575	50,000	0,575	50,000	0,575	50				
1883	ул. Зеленая	0,630	0,000	0,000	0,630	100,000	0,630	100				
1884	ул. Интернациональная	0,630	0,000	0,000	0,000	0,000	0,630	100				
1885	ул. Комсомольская	1,210	0,605	50,000	0,605	50,000	0,605	50				
1886	ул. Ленинградская	1,710	0,855	50,000	0,855	50,000	0,855	50				
1887	ул. Луговая	1,330	0,665	50,000	0,665	50,000	0,665	50				
1888	ул. Мельничная	0,600	0,000	0,000	0,600	100,000	0,600	100				
1889	ул. Мира	0,570	0,285	50,000	0,285	50,000	0,285	50				
1890	ул. Микурин	1,750	1,750	100,000	1,750	100,000	1,750	100,000				
1891	ул. Новая	0,970	0,000	0,000	0,000	0,000	0,970	100				
1892	ул. Октябрьская	1,750	1,750	100,000	1,750	100,000	1,750	100,000				
1893	ул. Первомайская	1,380	1,380	100,000	1,380	100,000	1,380	100,000				
1894	ул. Пионерская	0,170	0,000	0,000	0,000	0,000	0,170	100				
1895	ул. Полевая	0,590	0,000	0,000	0,000	0,000	0,590	100				
1896	ул. Приозерная	1,369	0,685	50,000	0,685	50,000	0,685	50				
1897	ул. Промышленная	0,620	0,000	0,000	0,000	0,000	0,620	100				
1898	ул. Профсоюзная	0,940	0,470	50,000	0,470	50,000	0,470	50				
1899	ул. Путейская	0,200	0,000	0,000	0,000	0,000	0,200	100				
1900</												

1908	ул Тюлькинская	1,200	0,000	0,000	1,200	100,000	1,200	100						
1909	ул Юбилейная	0,670	0,335	50,000	0,335	50,000	0,335	50						
1910	Холзроевды	8,200	4,100	50,000	4,100	50,000	4,100	50						
1911	автомобильная дорога от ул Ленинградская до дороги "Ожогно-Богданчиковой"	1,651	1,651	100,000	1,651	100,000	1,651	100,000						
1912	подъезд к ЗАО "ВЗКСМ" и ООО "Ивест-Силика-Стройсервис" от в/д "Томени-Ялгоровск-Ишим-Омск"	1,800		100,000	1,800									
1913	подъезд к воспитательной колонии п. Винзиги	0,615	0,615	100,000	0,615	100,000	0,615	100,000						
1914	подъезд к полигону ТБО	5,500	5,500	100,000	5,500	100,000	5,500	100,000						
1915	подъезд к с/п "Березка-4"	2,900	2,900	100,000	2,900	100,000	2,900	100,000						
1916	подъезд к санаторию "Градостроитель"	0,310	0,310	100,000	0,310	100,000	0,310	100,000						
1917	подъезд к кургору "Мельница" и ул 1-я Заречная	0,200	0,200	100,000	0,200	100,000	0,200	100,000						
Горьковское МО														
с. Горьковка														
1918	в/д от ул. Дружбы до остановки электропоезда	0,150	0,015	10,000	0,015	10,000	0,015	10,000						
1919	в/д от ул. Мира до остановки электропоезда	0,120	0,012	10,000	0,012	10,000	0,012	10,000						
1920	пер. Лесной	0,180	0,018	10,000	0,018	10,000	0,018	10,000						
1921	пер. Майский	0,228	0,023	10,000	0,023	10,000	0,023	10,000						
1922	пер. Новый	0,300	0,030	10,000	0,030	10,000	0,030	10,000						
1923	пер. Пионерский	0,605	0,061	10,000	0,061	10,000	0,061	10,000						
1924	пер. Самарский	0,230	0,115	50,000	0,115	50,000	0,115	50						
1925	пер. Солнечный	0,300	0,000	0,000	0,300	100,000	0,300	100						
1926	обход с Горьковка	1,600	0,800	50,000	0,800	50,000	0,800	50						
1927	подъезд к водозабору	0,600	0,000	0,000	0,600	0,000	0,600	100						
1928	подъезд от ул. Молодежная до обхода с Горьковка	0,546	0,273	50,000	0,273	50,000	0,273	50						
1929	подъезд от ул. Сибирской до пожарного ДЕПО	0,130	0,065	50,000	0,065	50,000	0,065	50						
1930	подъезд от ул. Молодежная до дома №5 ул. Парковая	0,300	0,150	50,000	0,150	50,000	0,150	50						
1931	ул. Вишневая	0,270	0,135	50,000	0,135	50,000	0,135	50						
1932	ул. Вятская	0,280	0,000	0,000	0,280	0,000	0,280	100						
1933	ул. Депутатская	0,280	0,140	50,000	0,140	50,000	0,140	50						
1934	ул. Дружбы	0,620	0,500	80,000	0,620	100,000	0,620	100						
1935	ул. Есенина	0,515	0,000	0,000	0,515	0,000	0,515	100						
1936	ул. Железнодорожная	1,200	0,600	50,000	0,600	50,000	0,600	50						
1937	ул. Жемчужная	0,255	0,000	0,000	0,255	0,000	0,255	100						
1938	ул. Зеленая	0,250	0,125	50,000	0,125	50,000	0,125	50						
1939	ул. Кадровая	0,340	0,170	50,000	0,170	50,000	0,170	50						
1940	ул. Лесная	0,770	0,000	0,000	0,770	100,000	0,770	100						
1941	ул. Луговая	0,570	0,285	50,000	0,285	50,000	0,285	50						
1942	ул. Мира	0,750	0,600	80,000	0,750	100,000	0,750	100						
1943	ул. Молодежная	0,800	0,300	50,000	0,300	50,000	0,300	50						
1944	ул. Новая	0,530	0,000	0,000	0,530	100,000	0,530	100						
1945	ул. Олимпийская	0,220	0,000	0,000	0,220	0,000	0,220	100						
1946	ул. Панфиловцев	0,435	0,000	0,000	0,435	0,000	0,435	100						
1947	ул. Плодовая	0,583	0,000	0,000	0,583	0,000	0,583	100						
1948	ул. Полевая	0,330	0,165	50,000	0,165	50,000	0,165	50						
1949	ул. Райская	0,245	0,123	50,000	0,123	50,000	0,123	50						
1950	ул. Ремонтников	0,908	0,000	0,000	0,908	100,000	0,908	100						
1951	ул. Садовая	0,310	0,000	0,000	0,310	0,000	0,310	100						
1952	ул. Светлая	0,830	0,415	50,000	0,415	50,000	0,415	50						
1953	ул. Сибирская	2,620	2,150	82,061	2,150	82,061	2,620	100						
1954	ул. Совхозная	0,750	0,750	100,000	0,750	100,000	0,750	100,000						
1955	ул. Социальная	0,200	0,000	0,000	0,200	0,000	0,200	100						
1956	ул. Станционная	0,353	0,177	50,000	0,177	50,000	0,177	50						
1957	ул. Станционная	0,303	0,000	0,000	0,303	0,000	0,303	100						
1958	ул. Тепличная	0,225	0,023	10,000	0,023	10,000	0,023	10,000						
1959	ул. Цветочная	0,330	0,033	10,000	0,033	10,000	0,033	10,000						
1960	ул. Центральная	0,730	0,073	10,000	0,073	10,000	0,073	10,000						
1961	ул. Черемушковая	0,320	0,032	10,000	0,032	10,000	0,032	10,000						
1962	ул. Школьная	0,500	0,000	0,000	0,500	100,000	0,500	100						
1963	ул. Энтузиастов	0,180	0,090	50,000	0,090	50,000	0,090	50						
1964	ул. Южная	0,420	0,210	50,000	0,210	50,000	0,210	50						
1965	хозяйственный проезд	6,200	3,100	50,000	3,100	50,000	3,100	50						
1966	в/д до воинской части	1,650	1,650	100,000	1,650	100,000	1,650	100,000						
1967	в/д с Горьковка - д. Кулаково	8,120	8,120	100,000	8,120	100,000	8,120	100,000						
1968	дороги на территории ЗАО АПК "Тадисский"	4,200	4,200	100,000	4,200	100,000	4,200	100,000						
1969	подъезд к месту зморожения	0,400	0,400	100,000	0,400	100,000	0,400	100,000						
Ембавское МО														
с. Ембаево														
1970	пер. Мирный	0,160	0,016	10,000	0,016	10,000	0,016	10,000						
1971	пр. Западный	1,420	0,142	10,000	0,142	10,000	0,142	10,000						
1972	пр. Кармышакова	0,770	0,077	10,000	0,077	10,000	0,077	10,000						
1973	ул. Ахтимова	1,341	0,134	10,000	0,134	10,000	0,134	10,000						
1974	ул. Берговая	1,260	0,126	10,000	0,126	10,000	0,126	10,000						
1975	ул. Биктимирова	1,958	0,196	10,000	0,196	10,000	0,196	10,000						
1976	ул. Восточная	0,280	0,028	10,000	0,028	10,000	0,028	10,000						
1977	ул. Дружбы	0,250	0,025	10,000	0,025	10,000	0,025	10,000						
1978	ул. Заповедная	0,160	0,016	10,000	0,016	10,000	0,016	10,000						
1979	ул. Звездная	0,337	0,034	10,000	0,034	10,000	0,034	10,000						
1980	ул. Калинина	1,307	0,654	50,000	0,654	50,000	0,654	50						
1981	ул. Лесная	1,052	0,526	50,000	0,526	50,000	0,526	50						
1982	ул. Луговая	0,200	0,100	50,000	0,100	50,000	0,100	50						
1983	ул. М. Джалля	2,230	2,230	100,000	2,230	100,000	2,230	100,000						
1984	ул. Механизаторов	0,688	0,344	50,000	0,344	50,000	0,344	50						
1985	ул. Мира	1,029	0,337	33,000	1,029	100,000	1,029	100						
1986	ул. Мурудинова	0,215	0,108	50,000	0,108	50,000	0,108	50						
1987	ул. Новая	0,530	0,265	50,000	0,265	50,000	0,265	50						
1988	ул. Новоселов	0,185	0,093	50,000	0,093	50,000	0,093	50						
1989	ул. Победы	0,511	0,256	50,000	0,256	50,000	0,256	50						
1990	ул. Полевая	1,050	0,525	50,000	0,525	50,000	0,525	50						
1991	ул. Раимова	0,370	0,185	50,000	0,185	50,000	0,185	50						
1992	ул. Саликова	0,404	0,202	50,000	0,202	50,000	0,202	50						
1993	ул. Северная	0,200	0,100	50,000	0,100	50,000	0,100	50						
1994	ул. Советская	1,399	1,043	75,000	1,399	100,000	1,400	100						
1995	ул. Советская	1,650	0,825	50,000	0,825	50,000	0,825	50						
1996	ул. Соновая	0,360	0,036	10,000	0,036	10,000	0,036	10,000						
1997	ул. Спортивная	0,200	0,020	10,000	0,020	10,000	0,020	10,000						
1998	ул. Такташ	0,779	0,078	10,000	0,078	10,000	0,078	10,000						
1999	ул. Тракторная	0,550	0,055	10,000	0,055	10,000	0,055	10,000						
2000	ул. Тукая	0,280	0,028	10,000	0,028	10,000	0,028	10,000						
2001	ул. Южная	0,132	0,013	10,000	0,013	10,000	0,013	10,000						
2002	подъезд АЭС СПК "Ембаевский"	0,200	0,020	10,000	0,020	10,000	0,020	10,000						
2003	подъезд в гараж СПК "Ембаевский" от ул. Ахтимова	0,200	0,100	50,000	0,100	50,000	0,100	50						
2004	центральный подъезд в гараж СПК "Ембаевский"	0,100	0,050	50,000	0,050	50,000	0,050	50						
д. Тураева														
2005	пер. Весенний 1	0,259	0,130	50,000	0,130	50,000	0,130	50						
2006	пер. Безьяньин 1	0,118	0,012	10,000	0,012	10,000	0,012	10,000						
2007	пер. Безьяньин 2	0,258	0,026	10,000	0,026	10,000	0,026	10,000						
2008	пер. Безьяньин 3	0,120	0,012	10,000	0,012	10,000	0,012	10,000</						

2017	ул Молодежная	0,858	0,429	50,000	0,429	50,000	0,429	50
2018	ул Туравская	0,900	0,450	50,000	0,450	50,000	0,450	50
	с. Яр							
2019	пер. Безьянный	0,145	0,073	50,000	0,073	50,000	0,073	50
2020	пер. Кузюлина	0,378	0,189	50,000	0,189	50,000	0,189	50
2021	пер. Липовый	0,300	0,000	0,000	0,300	100,000	0,300	100
2022	ул. Бузюлина	2,200	1,100	50,000	1,100	50,000	1,100	50
2023	ул. Дачная	1,000	0,500	50,000	0,500	50,000	0,500	50
2024	ул. Зеленая	0,480	0,048	10,000	0,048	10,000	0,048	10,000
2025	ул. Источник	2,400	0,240	10,000	0,240	10,000	0,240	10,000
2026	ул. Почтовая	0,368	0,037	10,000	0,037	10,000	0,037	10,000
2027	ул. Садовая	0,500	0,050	10,000	0,050	10,000	0,050	10,000
2028	ул. Строителей	0,650	0,065	10,000	0,065	10,000	0,065	10,000
2029	ул. Троицкая	0,280	0,029	10,000	0,029	10,000	0,029	10,000
2030	подъезд ФГУП "Томьнефтегазспет"	0,200	0,020	10,000	0,020	10,000	0,020	10,000
2031	подъезд к СНТ "Источник"	0,580	0,058	10,000	0,058	10,000	0,058	10,000
2032	подъезд с. Ембаево	1,600	0,160	10,000	0,160	10,000	0,160	10,000
2033	подъезд д. Тураева	1,000	1,000	100,000	1,000	100,000	1,000	100,000
2034	подъезд ОАО "Сибнефтемаш"	2,630	2,630	100,000	2,630	100,000	2,630	100,000
	Каменское МО							
	с. Каменка							
2035	пер. Молодежный	0,210	0,105	50,000	0,105	50,000	0,105	50
2036	пер. Северный	0,130	0,000	0,000	0,130	100,000	0,130	100
2037	пер. Строителей	0,200	0,000	0,000	0,000	0,000	0,200	100
2038	пер. Почтовый	0,120	0,060	50,000	0,060	50,000	0,060	50
2039	ул. Березовая	0,550	0,185	34,000	0,550	100,000	0,550	100
2040	ул. Дачная	0,420	0,210	50,000	0,210	50,000	0,210	50
2041	ул. Дружбы	0,694	0,347	50,000	0,347	50,000	0,347	50
2042	ул. Заречная	0,493	0,247	50,000	0,247	50,000	0,247	50
2043	ул. Казачья	0,710	0,000	0,000	0,710	100,000	0,710	100
2044	ул. Каменская	0,730	0,000	0,000	0,730	100,000	0,730	100
2045	ул. Кедровая	0,400	0,200	50,000	0,200	50,000	0,200	50
2046	ул. Лесная	0,386	0,193	50,000	0,193	50,000	0,193	50
2047	ул. Листьева	0,660	0,330	50,000	0,330	50,000	0,330	50
2048	ул. Луговая	0,720	0,000	0,000	0,720	100,000	0,720	100
2049	ул. Механизаторов	0,480	0,245	50,000	0,245	50,000	0,245	50
2050	ул. Молодежная	0,420	0,042	10,000	0,042	10,000	0,042	10,000
2051	ул. Мира	0,750	0,075	10,000	0,075	10,000	0,075	10,000
2052	ул. Малая	0,750	0,075	10,000	0,075	10,000	0,075	10,000
2053	ул. Новая	1,250	0,125	10,000	0,125	10,000	0,125	10,000
2054	ул. Новоселов	0,643	0,064	10,000	0,064	10,000	0,064	10,000
2055	ул. Полевая	1,300	0,130	10,000	0,130	10,000	0,130	10,000
2056	ул. Сосновая	0,650	0,500	8,000	0,650	100,000	0,650	100
2057	ул. Строителей	0,308	0,092	30,000	0,092	30,000	0,092	30
2058	ул. Тюменская	0,410	0,190	46,000	0,410	100,000	0,410	100
2059	ул. Школьная	0,550	0,275	50,000	0,275	50,000	0,275	50
2060	ул. Федерации	0,611	0,306	50,000	0,306	50,000	0,306	50
2061	ул. Хмельницкого	0,720	0,000	0,000	0,720	100,000	0,720	100
2062	проезды	3,500	1,315	37,571	1,315	37,571	1,315	37,571
2063	подъезд к складам	0,620	0,310	50,000	0,310	50,000	0,310	50
	с. Кулига							
2064	ул. Додоювка	1,050	0,525	50,000	0,525	50,000	0,525	50
2065	ул. Заречная област. 1.130		0,000	50,000	0,000	50,000	0,000	50
2066	ул. Новоселов	1,050	0,000	0,000	0,000	0,000	1,050	100
2067	ул. Транспортная	2,470	0,247	10,000	0,247	10,000	0,247	10,000
2068	ул. Солнечная	0,630	0,063	10,000	0,063	10,000	0,063	10,000
2069	ул. Спортивная	0,600	0,060	10,000	0,060	10,000	0,060	10,000
2070	ул. Сосновая	0,600	0,060	10,000	0,060	10,000	0,060	10,000
2071	ул. Луговая	0,542	0,054	10,000	0,054	10,000	0,054	10,000
2072	ул. Столиная	0,480	0,049	10,000	0,049	10,000	0,049	10,000
2073	ул. Молодежная	0,920	0,710	77,174	0,710	77,174	0,920	100
2074	ул. Российская	0,880	0,180	20,455	0,180	20,455	0,880	100
2075	ул. Цветочная	0,720	0,360	50,000	0,360	50,000	0,360	50
2076	ул. Черемушковая	0,300	0,150	50,000	0,150	50,000	0,150	50
	д. Коняшина							
2077	ул. Березовая	0,460	0,000	0,000	0,000	0,000	0,460	100
2078	ул. Березовая	0,230	0,023	10,000	0,023	10,000	0,023	10,000
2079	ул. Весенняя	0,125	0,013	10,000	0,013	10,000	0,013	10,000
2080	ул. Дачная	0,380	0,038	10,000	0,038	10,000	0,038	10,000
2081	ул. Дорожная	0,173	0,017	10,000	0,017	10,000	0,017	10,000
2082	ул. Лозовая	0,110	0,011	10,000	0,011	10,000	0,011	10,000
2083	ул. Лесная	0,424	0,042	10,000	0,042	10,000	0,042	10,000
2084	ул. Новая	1,008	0,101	10,000	0,101	10,000	0,101	10,000
2085	ул. Нагорная	0,300	0,030	10,000	0,030	10,000	0,030	10,000
2086	ул. Осиновая	0,092	0,009	10,000	0,009	10,000	0,009	10,000
2087	ул. Полевая	1,586	0,486	30,643	0,486	30,643	1,586	100
2088	ул. Речная	0,343	0,034	10,000	0,034	10,000	0,034	10,000
2089	ул. Саловенная	0,125	0,013	10,000	0,013	10,000	0,013	10,000
2090	ул. Тихая	0,150	0,015	10,000	0,015	10,000	0,015	10,000
2091	ул. Центральная	0,350	0,035	10,000	0,035	10,000	0,035	10,000
2092	ул. Ясная полна	0,500	0,050	10,000	0,050	10,000	0,050	10,000
2093	пер. Михаила Круга	0,080	0,008	10,000	0,008	10,000	0,008	10,000
2094	пер. Пушкинский	0,200	0,020	10,000	0,020	10,000	0,020	10,000
2095	пер. Береговой	0,210	0,000	0,000	0,000	0,000	0,210	100
	д. Насекина							
2096	подъезд	0,370	0,037	10,000	0,037	10,000	0,037	10,000
2097	ул. Ген. Агалитова	0,455	0,046	10,000	0,046	10,000	0,046	10,000
2098	ул. Центральная	0,950	0,095	10,000	0,095	10,000	0,095	10,000
	д. Речкина							
2099	пер. Никольский							
2100	пер. Яблоневый	0,158	0,016	10,000	0,016	10,000	0,016	10,000
2101	подъезд к деревне	1,193	0,119	10,000	0,119	10,000	0,119	10,000
2102	ул. Березовая	0,855	0,000	0,000	0,000	0,000	0,855	100
2103	ул. Восточная	0,656	0,329	50,000	0,329	50,000	0,329	50
2104	ул. Дачная	0,668	0,067	10,000	0,067	10,000	0,067	10,000
2105	ул. Зеленая	0,852	0,065	10,000	0,065	10,000	0,065	10,000
2106	ул. Луговая	0,420	0,042	10,000	0,042	10,000	0,042	10,000
2107	ул. Лесная (Чебоксарова)	0,678	0,068	10,000	0,068	10,000	0,068	10,000
2108	ул. Новая	0,509	0,051	10,000	0,051	10,000	0,051	10,000
2109	ул. Тракторная	0,705	0,071	10,000	0,071	10,000	0,071	10,000
2110	ул. Центральная	0,906	0,000	0,000	0,000	0,000	0,906	100
2111	Подъезд к д. Коняшина	2,500	2,500	100,000	2,500	100,000	2,500	100,000
	Каскаринское МО							
	д. Вилкозаны							
2112	ул. 1 Мая	0,620	0,000	0,000	0,000	0,000	0,620	100
2113	ул. 1 переулоч	0,420	0,000	0,000	0,000	0,000	0,420	100
	с. Каскара							
2114	ул. 40 лет Победы	0,650	0,325	50,000	0,325	50,000	0,325	50
2115	ул. 67 лет Октября	0,400	0,000	0,000	0,000	0,000	0,400	100
2116	ул. 9-Мая	0,820	0,410	50,000	0,410	50,000	0,410	50
2117	ул. Березовая	0,880	0,000	0,000	0,880	100,000	0,880	100
2118	ул. Восточная	0,200	0,000	0,000	0,200	100,000	0,200	100
2119	ул. Ветеранов	0,400	0,000	0,000	0,400	100,000	0,400	100
2120	ул. Гагарина	0,215	0,000	0,000	0,000	0,000	0,215	100
2121	ул. Депутатская	1,300	0,000	0,000	1,300	100,000	1,300	100
2122	ул. Дорожная	0,440	0,000	0,000	0,000	0,000	0,440	100
2123	ул. Железнодорожников	1,200	0,900	75,000	0,900	75,000	0,900	75,000
2124	ул. Западная	0,100	0,000	0,000	0,100	100,000	0,100	100
2125	ул. Зерновая	0,700	0,350	50,000	0,350	50,000	0,350	50
2126	ул. Комсомольская	0,250	0,125	50,000	0,125	50,000	0,125	50
2127	ул. Комсомольская-а	0,270	0,000	0,000	0,000	0,000	0,270	100
2128	ул. Луговая	1,400	0,700	50,000	0,700	50,000	0,700	50
2129	ул. Ленина	0,386	0,183	50,000	0,183	50,000	0,183	50
2130	ул. Лермонтова	0,300	0,000	0,000	0,000	0,000	0,300	100
2131	ул. Механизаторов	0,400	0,000	0,000	0,000	0,000	0,400	100
2132	ул. Мира	1,300	0,650	50,000	0,650	50,000	0,650	50

2250	ул. Рабочая	1,332	0,600	45,000	1,332	100,000	1,332	100
2251	ул. Ромашковая	0,475	0,238	50,000	0,238	50,000	0,238	50
2252	ул. Родинская	0,411	0,041	10,000	0,041	10,000	0,041	10,000
2253	ул. Рябиновая	0,300	0,030	10,000	0,030	10,000	0,030	10,000
2254	ул. Садовая	0,196	0,020	10,000	0,020	10,000	0,020	10,000
2255	ул. Солдатская	0,196	0,019	10,000	0,019	10,000	0,019	10,000
2256	ул. Таловская	0,590	0,059	10,000	0,059	10,000	0,059	10,000
2257	ул. Тракторная	0,600	0,060	10,000	0,060	10,000	0,060	10,000
2258	ул. Фурьево	1,452	0,145	10,000	0,145	10,000	0,145	10,000
2259	ул. Черемушки	0,296	0,030	10,000	0,030	10,000	0,030	10,000
2260	ул. Школьная	0,170	0,017	10,000	0,017	10,000	0,017	10,000
2261	ул. Школьная (двор)	0,100	0,010	10,000	0,010	10,000	0,010	10,000
2262	ул. Южная	0,600	0,000	0,000	0,600	100,000	0,600	100
2263	ул. Ягодная	0,300	0,150	50,000	0,150	50,000	0,150	50
2264	Проезд Тракторный	0,260	0,026	10,000	0,026	10,000	0,026	10,000
2265	Проезд Межквартирный	0,260	0,026	10,000	0,026	10,000	0,026	10,000
2266	хозпроезды с Луговое	5,000	0,500	10,000	0,500	10,000	0,500	10,000
2267	дорога на кладбище с Луговое	0,180	0,018	10,000	0,018	10,000	0,018	10,000
2268	ул. Центральная	2,000	0,200	10,000	0,200	10,000	0,200	10,000
Мальковское МО								
с. Мальково								
2269	пр. Мирный	0,803	0,000	0,000	0,000	0,000	0,803	100
2270	пр. Дорожный	0,300	0,150	50,000	0,150	50,000	0,150	50
2271	пр. Сиреневый	0,230	0,115	50,000	0,115	50,000	0,115	50
2272	ул. 40 лет Победы	0,290	0,145	50,000	0,145	50,000	0,145	50
2273	ул. 50 лет Победы	0,670	0,335	50,000	0,335	50,000	0,335	50
2274	ул. Берговая	0,320	0,160	50,000	0,160	50,000	0,160	50
2275	ул. Весенняя	0,765	0,370	48,366	0,370	48,366	0,370	48,366
2276	ул. Восточная	0,610	0,000	0,000	0,610	100,000	0,610	100
2277	ул. Газанков	0,740	0,074	10,000	0,074	10,000	0,074	10,000
2278	ул. Дружбы	0,150	0,015	10,000	0,015	10,000	0,015	10,000
2279	ул. Киров	0,519	0,052	10,000	0,052	10,000	0,052	10,000
2280	ул. Кооперативная	0,691	0,069	10,000	0,069	10,000	0,069	10,000
2281	ул. Кузнецкая	0,520	0,052	10,000	0,052	10,000	0,052	10,000
2282	ул. Лесная	0,643	0,064	10,000	0,064	10,000	0,064	10,000
2283	ул. Луговая	0,298	0,030	10,000	0,030	10,000	0,030	10,000
2284	ул. Майская	0,700	0,305	43,714	0,305	43,714	0,305	100
2285	ул. Молодежная	0,725	0,370	51,034	0,370	51,034	0,370	51,034
2286	ул. Нагорная	0,780	0,380	50,000	0,380	50,000	0,380	50
2287	ул. Новая	0,567	0,000	0,000	0,567	100,000	0,567	100,000
2288	ул. Парковая	0,100	0,050	50,000	0,050	50,000	0,050	50
2289	ул. Покровская	0,290	0,000	0,000	0,290	100,000	0,290	100
2290	ул. Полевая	0,300	0,150	50,000	0,150	50,000	0,150	50
2291	ул. Радужная	0,080	0,040	50,000	0,040	50,000	0,040	50
2292	ул. Садовая	0,541	0,271	50,000	0,271	50,000	0,271	50
2293	ул. Светлая	0,200	0,000	0,000	0,000	0,000	0,200	100
2294	ул. Северная	0,355	0,036	10,000	0,036	10,000	0,036	10,000
2295	ул. Сибирская	0,285	0,029	10,000	0,029	10,000	0,029	10,000
2296	ул. Сиреневая	0,200	0,020	10,000	0,020	10,000	0,020	10,000
2297	ул. Солнечная	0,290	0,029	10,000	0,029	10,000	0,029	10,000
2298	ул. Совхозная	0,605	0,061	10,000	0,061	10,000	0,061	10,000
2299	ул. Стелная	0,730	0,000	0,000	0,000	0,000	0,730	100
2300	ул. Строителей	0,955	0,000	0,000	0,000	0,000	0,955	100
2301	ул. Тракторная	0,133	0,067	50,000	0,067	50,000	0,067	50
2302	ул. Цветочная	0,170	0,000	0,000	0,000	0,000	0,170	100
2303	ул. Центральная	0,480	0,000	0,000	0,480	100,000	0,480	100
2304	ул. Школьная	0,377	0,189	50,000	0,189	50,000	0,189	50
2305	ул. Юбилейная	0,274	0,137	50,000	0,137	50,000	0,137	50
д. Пареница								
2306	ул. Берговая	0,800	0,000	0,000	0,000	0,000	0,800	100
2307	ул. Березовая	0,709	0,354	50,000	0,354	50,000	0,354	50
2308	ул. Новоселов (подъезд к деревне)	0,800	0,000	0,000	0,000	0,000	0,800	100
2309	ул. Песчаная	0,340	0,170	50,000	0,170	50,000	0,170	50
2310	ул. Прибрежная	0,652	0,326	50,000	0,326	50,000	0,326	50
д. Субботина								
2311	ул. Берговая	0,310	0,155	50,000	0,155	50,000	0,155	50
2312	ул. Водопроводная	0,398	0,183	50,000	0,183	50,000	0,183	50
2313	ул. Декабристов	0,345	0,173	50,000	0,173	50,000	0,173	50
2314	ул. Новая	0,339	0,170	50,000	0,170	50,000	0,170	50
2315	ул. Полевая	0,300	0,000	0,000	0,300	100,000	0,300	100
2316	ул. Северная	0,267	0,134	50,000	0,134	50,000	0,134	50
2317	ул. Слободская	0,130	0,065	50,000	0,065	50,000	0,065	50
2318	ул. Союзная	0,650	0,325	50,000	0,325	50,000	0,325	50
2319	ул. Тракторная 2	0,385	0,000	0,000	0,000	0,000	0,385	100
2320	ул. Туринская	0,281	0,141	50,000	0,141	50,000	0,141	50
2321	ул. Школьная	0,240	0,120	50,000	0,120	50,000	0,120	50
д. Ошкучова								
2322	ул. Берговая	0,165	0,083	50,000	0,083	50,000	0,083	50
2323	ул. Зеленая	0,688	0,688	100,000	0,688	100,000	0,688	100,000
2324	ул. Кооперативная	1,066	0,107	10,000	0,107	10,000	0,107	10,000
2325	ул. Лесная	0,133	0,013	10,000	0,013	10,000	0,013	10,000
2326	ул. Луговая	0,111	0,011	10,000	0,011	10,000	0,011	10,000
2327	ул. Народная	0,165	0,017	10,000	0,017	10,000	0,017	10,000
2328	ул. Новая	0,603	0,060	10,000	0,060	10,000	0,060	10,000
2329	ул. Речная	0,667	0,000	0,000	0,000	0,000	0,667	100
2330	ул. Рябиновая	0,720	0,200	28,000	0,720	100,000	0,720	100
2331	ул. Садовая	0,180	0,090	50,000	0,090	50,000	0,090	50
2332	ул. Сельская	0,363	0,182	50,000	0,182	50,000	0,182	50
2333	ул. Тракторная	0,475	0,238	50,000	0,238	50,000	0,238	50
Московское МО								
п. Московский								
2334	пер. Луговой	0,157	0,079	50,000	0,079	50,000	0,079	50
2335	пер. Молодежный	0,180	0,018	10,000	0,018	10,000	0,018	10,000
2336	пер. Новый	0,100	0,010	10,000	0,010	10,000	0,010	10,000
2337	пер. Озерный 1	0,110	0,011	10,000	0,011	10,000	0,011	10,000
2338	пер. Озерный 2	0,109	0,011	10,000	0,011	10,000	0,011	10,000
2339	пер. Светлый	0,200	0,020	10,000	0,020	10,000	0,020	10,000
2340	пер. Южный	0,200	0,020	10,000	0,020	10,000	0,020	10,000
2341	ул. им. Косухина	0,856	0,086	10,000	0,086	10,000	0,086	10,000
2342	ул. им. Левина	0,872	0,087	10,000	0,087	10,000	0,087	10,000
2343	ул. им. Чукомбина	0,627	0,063	10,000	0,063	10,000	0,063	10,000
2344	ул. Березовая	1,320	0,132	10,000	0,132	10,000	0,132	10,000
2345	ул. Бурачки	1,532	0,000	0,000	1,532	84,856	1,300	84
2346	ул. Весенняя	0,632	0,316	50,000	0,316	50,000	0,316	50
2347	ул. Восточная	1,740	0,362	21,000	1,740	100,000	1,740	100
2348	ул. Журавлиная	0,602	0,301	50,000	0,301	50,000	0,301	50
2349	ул. Западная	0,620	0,310	50,000	0,310	50,000	0,310	50
2350	ул. Зеленая	1,516	0,758	50,000	0,758	50,000	0,758	50
2351	ул. Кедровая	0,338	0,169	50,000	0,169	50,000	0,169	50
2352	ул. Лесная	0,850	0,430	50,588	0,430	50,588	0,430	50,588
2353	ул. Листопадная	0,722	0,361	50,000	0,361	50,000	0,361	50
2354	ул. Луговая	0,220	0,110	50,000	0,110	50,000	0,110	50
2355	ул. Мира	0,990	0,644	65,000	0,644	100,000	0,990	100
2356	ул. Молодежная	0,505	0,253	50,000	0,253	50,000	0,253	50
2357	ул. Народная	1,023	0,000	0,000	0,000	0,000	1,023	100
2358	ул. Новая	0,900	0,450	50,000	0,450	50,000	0,450	50
2359	ул. Озерная	0,506	0,253	50,000	0,253	50,000	0,253	50
2360	ул. Парковая	1,678	1,151	69,000	1,678	100,000	1,680	100
2361	ул. Пиковая	0,185	0,093	50,000	0,093	50,000	0,093	50
2362	ул. Плодовая	1,082	1,082	100,000	1,082	100,000	1,082	100,000
2363	ул. Привольная	1,327	0,133	10,000	0,133	10,000	0,133	10,000
2364	ул. Садовая	0,350	0,035	10,000	0,035	10,000	0,035	10,000
2365	ул. Светлая	0,140	0,014	10,000	0,014	10,000	0,014	10,000
2366	ул. Северная	1,096	0,110	10,000	0,110	10,000	0,110	10,000
2367	ул. Сибирская	1,056	0,106	10,000	0,106	10,000	0,106	10,000

2368	ул. Соловьяня	0,170	0,017	10,000	0,017	10,000	0,017	10,000
2369	ул. Тракторная	0,370	0,037	10,000	0,037	10,000	0,037	10,000
2370	ул. Урожайная	0,280	0,028	10,000	0,028	10,000	0,028	10,000
2371	ул. Уютная	0,400	0,040	10,000	0,040	10,000	0,040	10,000
2372	ул. Центральная	1,670	1,330	80,000	1,670	100,000	1,670	100
2373	ул. Энтузиастов	1,560	0,480	30,000	1,560	100,000	1,560	100
2374	ул. Южная	0,860	0,430	50,000	0,430	50,000	0,430	50
	д. Дербьши							
2375	ул. Полевая	0,660	0,330	50,000	0,330	50,000	0,330	50
2376	ул. Тихая	0,320	0,000	0,000	0,000	0,000	0,320	100
	д. Дударева							
2377	ул. Борцовая	0,380	0,190	50,000	0,190	50,000	0,190	50
2378	ул. Садовая	0,390	0,195	50,000	0,195	50,000	0,195	50
2379	ул. Солнечная	0,290	0,000	0,000	0,000	0,000	0,290	100
	д. Падерина							
2380	пер. Озерный	0,150	0,015	10,000	0,015	10,000	0,015	10,000
2381	пер. Полевой	0,140	0,014	10,000	0,014	10,000	0,014	10,000
2382	пер. Луговой	0,175	0,018	10,000	0,018	10,000	0,018	10,000
2383	ул. Березовая	0,830	0,083	10,000	0,083	10,000	0,083	10,000
2384	ул. Заречная	0,790	0,079	10,000	0,079	10,000	0,079	10,000
2385	ул. Кленовая	0,340	0,034	10,000	0,034	10,000	0,034	10,000
2386	ул. Лесная	0,700	0,070	10,000	0,070	10,000	0,070	10,000
2387	ул. Луговая	0,720	0,072	10,000	0,072	10,000	0,072	10,000
2388	ул. Новая	0,419	0,000	0,000	0,419	100,000	0,420	100
2389	ул. Озерная	0,580	0,290	50,000	0,290	50,000	0,290	50
2390	ул. Полевая	1,320	0,660	50,000	0,660	50,000	0,660	50
2391	ул. Приятная	0,340	0,170	50,000	0,170	50,000	0,170	50
2392	ул. Радужная	0,340	0,000	0,000	0,340	100,000	0,340	100
2393	ул. Раздольная	0,800	0,080	10,000	0,080	10,000	0,080	10,000
2394	ул. Рябиновая	0,269	0,027	10,000	0,027	10,000	0,027	10,000
2395	ул. Солнечная	1,100	0,110	10,000	0,110	10,000	0,110	10,000
2396	ул. Сосновая	0,250	0,000	0,000	0,000	0,000	0,250	100
2397	ул. Тенистая	0,250	0,025	10,000	0,025	10,000	0,025	10,000
2398	ул. Тополиная	0,250	0,025	10,000	0,025	10,000	0,025	10,000
2399	ул. Хвойная	0,650	0,065	10,000	0,065	10,000	0,065	10,000
2400	ул. Центральная	1,402	0,140	10,000	0,140	10,000	0,140	10,000
2401	ул. Южная	0,625	0,063	10,000	0,063	10,000	0,063	10,000
	д. Посохова							
2402	пер. Березовый	0,270	0,027	10,000	0,027	10,000	0,027	10,000
2403	ул. Березовая	0,650	0,065	10,000	0,065	10,000	0,065	10,000
2404	ул. Лесная	1,000	0,100	10,000	0,100	10,000	0,100	10,000
2405	ул. Лиственная	0,155	0,016	10,000	0,016	10,000	0,016	10,000
2406	ул. Озерная	0,780	0,078	10,000	0,078	10,000	0,078	10,000
2407	ул. Полевая	0,930	0,093	10,000	0,093	10,000	0,093	10,000
2408	ул. Сосновая	0,920	0,000	0,000	0,000	0,000	0,920	100
	с. Гусево							
2409	объездная дорога	1,270	0,127	10,000	0,127	10,000	0,000	0,000
2410	пер. Лесной	0,260	0,026	10,000	0,026	10,000	0,000	0,000
2411	пер. Береговой	0,220	0,220	100,000	0,220	100,000	0,000	0,000
2412	пер. Полевой	0,348	0,035	10,000	0,035	10,000	0,000	0,000
2413	пер. Школьный	0,200	0,020	10,000	0,020	10,000	0,000	0,000
2414	ул. Березовая	0,840	0,084	10,000	0,084	10,000	0,000	0,000
2415	ул. Вишневая	0,120	0,012	10,000	0,012	10,000	0,000	0,000
2416	ул. Зеленая	0,823	0,082	10,000	0,082	10,000	0,000	0,000
2417	ул. Молодежная	0,185	0,019	10,000	0,019	10,000	0,000	0,000
2418	ул. Новая	1,000	0,100	10,000	0,100	10,000	0,000	0,000
2419	ул. Островок	0,450	0,045	10,000	0,045	10,000	0,000	0,000
2420	ул. Полевая	1,120	0,900	80,000	1,120	100,000	1,120	100
2421	ул. Рабочая	1,388	0,816	58,750	0,816	58,750	1,388	100
2422	ул. Северная	0,330	0,033	10,000	0,033	10,000	0,033	10,000
2423	ул. Славянская	0,210	0,021	10,000	0,021	10,000	0,021	10,000
2424	ул. Солнечная	0,500	0,050	10,000	0,050	10,000	0,050	10,000
2425	ул. Центральная	1,200	0,120	10,000	0,120	10,000	0,120	10,000
	п. Утешевский							
2426	ул. Без названия	1,021	0,306	29,971	0,306	29,971	1,021	100
	д. Патрушева							
2427	пер. 1-й Тракторный	0,200	0,020	10,000	0,020	10,000	0,000	0,000
2428	пер. 2-й Тракторный	0,280	0,028	10,000	0,028	10,000	0,000	0,000
2429	пер. 3-й Тракторный	0,470	0,047	10,000	0,047	10,000	0,000	0,000
2430	пер. Добрый	0,100	0,010	10,000	0,010	10,000	0,000	0,000
2431	пер. Школьный	0,100	0,010	10,000	0,010	10,000	0,000	0,000
2432	ул. Брягская	0,900	0,090	10,000	0,090	10,000	0,000	0,000
2433	ул. Березовая	0,360	0,036	10,000	0,036	10,000	0,000	0,000
2434	ул. Весенняя	0,815	0,082	10,000	0,082	10,000	0,000	0,000
2435	ул. Ветеранов	0,450	0,045	10,000	0,045	10,000	0,000	0,000
2436	ул. Вишневая	0,260	0,026	10,000	0,026	10,000	0,000	0,000
2437	ул. Восточная	1,100	0,110	10,000	0,110	10,000	0,000	0,000
2438	ул. Дружбы	0,736	0,074	10,000	0,074	10,000	0,000	0,000
2439	ул. Западная	0,415	0,042	10,000	0,042	10,000	0,000	0,000
2440	ул. Звездная	0,870	0,087	10,000	0,087	10,000	0,000	0,000
2441	ул. Зеленая	0,310	0,031	10,000	0,031	10,000	0,000	0,000
2442	ул. Зерновая	0,230	0,023	10,000	0,023	10,000	0,000	0,000
2443	ул. Лесная	0,140	0,014	10,000	0,014	10,000	0,000	0,000
2444	ул. Лесная поляна	0,260	0,026	10,000	0,026	10,000	0,000	0,000
2445	ул. Луговая	0,600	0,060	10,000	0,060	10,000	0,000	0,000
2446	ул. Магистральная	1,150	0,000	0,000	1,150	100,000	1,150	100
2447	ул. Мирная	1,680	0,168	10,000	0,168	10,000	0,000	0,000
2448	пер. Мирный	0,138	0,014	10,000	0,014	10,000	0,000	0,000
2449	ул. Московская	2,110	0,211	10,000	0,211	10,000	0,000	0,000
2450	ул. Новая	0,950	0,095	10,000	0,095	10,000	0,000	0,000
2451	ул. Новосибирская	0,550	0,055	10,000	0,055	10,000	0,000	0,000
2452	ул. Озерная	0,270	0,027	10,000	0,027	10,000	0,000	0,000
2453	ул. Отрадная	0,763	0,076	10,000	0,076	10,000	0,000	0,000
2454	пер. Отрядный	0,400	0,040	10,000	0,040	10,000	0,000	0,000
2455	ул. Парковая	0,280	0,028	10,000	0,028	10,000	0,000	0,000
2456	ул. Песчаная	0,990	0,099	10,000	0,099	10,000	0,000	0,000
2457	ул. Полевая	0,840	0,084	10,000	0,084	10,000	0,000	0,000
2458	ул. Раздольная	0,420	0,042	10,000	0,042	10,000	0,000	0,000
2459	ул. Рябиновая	0,480	0,048	10,000	0,048	10,000	0,000	0,000
2460	ул. Сядовая	0,905	0,091	10,000	0,091	10,000	0,000	0,000
2461	ул. Северная	0,455	0,000	0,000	0,000	0,000	0,455	100
2462	ул. Сибирская	2,400	1,950	81,250	1,950	81,250	2,400	100
2463	пер. Сибирский	0,211	0,021	10,000	0,021	10,000	0,021	10,000
2464	ул. Солнечная	1,089	0,109	10,000	0,109	10,000	0,109	10,000
2465	ул. Соловьяня	0,470	0,047	10,000	0,047	10,000	0,047	10,000
2466	ул. Сосновая	0,650	0,065	10,000	0,065	10,000	0,065	10,000
2467	ул. Степная	0,672	0,067	10,000	0,067	10,000	0,067	10,000
2468	ул. Строитель	0,530	0,053	10,000	0,053	10,000	0,053	10,000
2469	ул. Тевжная	0,660	0,066	10,000	0,066	10,000	0,066	10,000
2470	ул. Тихая	0,380	0,038	10,000	0,038	10,000	0,038	10,000
2471	ул. Тракторная	2,200	0,900	0,000	0,000	0,000	2,200	100
2472	ул. Транспортная	0,420	0,042	10,000	0,042	10,000	0,000	0,000
2473	ул. Тюменская	0,643	0,064	10,000	0,064	10,000	0,000	0,000
2474	ул. Уютная	0,485	0,049	10,000	0,049	10,000	0,000	0,000
2475	ул. Хвойная	0,444	0,044	10,000	0,044	10,000	0,000	0,000
2476	ул. Центральная	1,650	0,166	10,000	0,166	10,000	0,000	0,000
2477	ул. Червишевская	0,490	0,049	10,000	0,049	10,000	0,000	0,000
2478	ул. Школьная	0,609	0,061	10,000	0,061	10,000	0,000	0,000
2479	ул. Энергетиков	0,810	0,081	10,000	0,081	10,000	0,000	0,000
	д. Жогина						0,000	0,000
2480	ул. Садовая	0,930	0,465	50,000	0,465	50,000	0,000	0,000
2481	Московский - Падерина	1,366	1,366	100,000	1,366	100,000	0,000	0,000
2482	подъезд к кладбищу д. Посохово	1,700	1,700	100,000	1,700	100,000	0,000	0,000
2483	подъезд к кладбищу с. Гусево	0,150	0,150	100,000	0,150	100,000	0,000	0,000
2484	подъезд к кладбищу д. Падерина	0,500	0,500	100,000	0,500	100,000	0,000	0,000

Муллашинское МО								
с. Муллаши								
2485	ул. Болотная	0,219	0,110	50,000	0,110	50,000	0,000	0,000
2486	ул. Колхозная	0,375	0,375	100,000	0,375	100,000	0,000	0,000
2487	ул. Колхозная (за дамбой)	0,600	0,500	100,000	0,500	100,000	0,000	0,000
2488	пер. Колхозный	0,270	0,135	50,000	0,135	50,000	0,000	0,000
2489	ул. Комсомольская	0,256	0,128	50,000	0,128	50,000	0,000	0,000
2490	ул. Лесная	0,311	0,17	50,000	0,311	100,000	0,31	100
2491	ул. Луговая	0,633	0,633	100,000	0,633	100,000	0,633	100,000
2492	ул. Молодежная	1,000	0,00	0,000	0,00	0,000	1,00	100
2493	ул. Мостовая	0,227	0,114	50,000	0,114	50,000	0,114	50
2494	ул. Мостовая (за мостом)	0,500	0,250	50,000	0,250	50,000	0,250	50
2495	ул. Новая	0,500	0,30	60,000	0,500	100,000	0,50	100
2496	ул. Новая (за дамбой)	0,500	0,050	10,000	0,050	10,000	0,050	10,000
2497	ул. Новоселов	0,380	0,038	10,000	0,038	10,000	0,038	10,000
2498	ул. Озерная	0,320	0,032	10,000	0,032	10,000	0,032	10,000
2499	ул. Октябрьская	0,700	0,070	10,000	0,070	10,000	0,070	10,000
2500	ул. Сибирская	0,246	0,025	10,000	0,025	10,000	0,025	10,000
2501	ул. Советская	1,143	0,114	10,000	0,114	10,000	0,114	10,000
2502	ул. Солнечная	0,552	0,35	63,788	0,00	63,788	0,55	100
2503	ул. Тавожная	0,500	0,250	50,000	0,250	50,000	0,250	50
2504	ул. Центральная	0,885	0,443	50,000	0,443	50,000	0,443	50
2505	ул. Школьная	0,612	0,36	59,150	0,00	59,150	0,61	100
2506	ул. Хайбуллы Якина	1,000	0,00	0,000	1,000	100,000	1,00	100
2507	ул. Свободы	0,350	0,035	10,000	0,035	10,000	0,035	10,000
2508	ул. Победы	0,450	0,045	10,000	0,045	10,000	0,045	10,000
2509	ул. Юбилейная	0,350	0,035	10,000	0,035	10,000	0,035	10,000
2510	ул. Мира	0,350	0,035	10,000	0,035	10,000	0,035	10,000
2511	ул. Сосновая	0,450	0,045	10,000	0,045	10,000	0,045	10,000
2512	ул. Пышминская	0,600	0,060	10,000	0,060	10,000	0,060	10,000
2513	дорога дамба	3,380	0,388	10,000	0,388	10,000	0,388	10,000
2514	дорога на покосы	5,750	0,575	10,000	0,575	10,000	0,575	10,000
Наримановское МО								
д. Нариманова								
2515	Объездная (Ленина-Лесная)	0,398	0,00	0,000	0,398	100,000	0,40	100
2516	пер. Шаумяна	0,109	0,00	0,000	0,00	0,000	0,11	100
2517	Проезд 2 (ул. Ленина-Лесная с ул. Пионерская)	0,551	0,00	0,000	0,00	0,000	0,55	100
2518	подъезд к котловану	0,250	0,025	10,000	0,025	10,000	0,025	10,000
2519	проезд к водозабору	0,130	0,013	10,000	0,013	10,000	0,013	10,000
2520	подъезд к водонапорной башне	0,050	0,005	10,000	0,005	10,000	0,005	10,000
2521	подъезд к русскому кладбищу	0,057	0,005	10,000	0,005	10,000	0,005	10,000
2522	подъезд к татарскому кладбищу	0,069	0,007	10,000	0,007	10,000	0,007	10,000
2523	Соединение Б. Кольцо-Центральная	0,237	0,00	0,000	0,237	100,000	0,24	100,000
2524	ул. Большое Кольцо	0,756	0,00	0,000	0,00	0,000	0,76	100
2525	ул. Весенняя	0,100	0,050	50,000	0,050	50,000	0,050	50
2526	ул. им. Вл. Захарова	0,154	0,00	0,000	0,154	100,000	0,15	100
2527	ул. Интернациональная	0,240	0,00	0,000	0,00	0,000	0,24	100
2528	ул. Курганская	0,254	0,00	0,000	0,00	0,000	0,25	100
2529	ул. Ленина	1,439	0,00	0,000	0,00	0,000	1,44	100
2530	ул. Лесная	0,380	0,00	0,000	0,00	0,000	0,38	100
2531	ул. Малое Кольцо	0,298	0,00	0,000	0,00	0,000	0,30	100
2532	ул. Медовая	0,950	0,475	50,000	0,475	50,000	0,475	50
2533	ул. Мира	0,437	0,00	0,000	0,437	100,000	0,44	100
2534	ул. Молодежная	0,293	0,147	50,000	0,147	50,000	0,147	50
2535	ул. Наримановская	0,402	0,00	0,000	0,00	0,000	0,40	100
2536	ул. Новая	0,328	0,00	0,000	0,328	100,000	0,33	100
2537	ул. Пионерская	0,537	0,00	0,000	0,00	0,000	0,54	100
2538	ул. Придорожная	0,734	0,00	0,000	0,00	0,000	0,73	100
2539	ул. им. Рахима Абдуллина	0,450	0,16	35,000	0,450	100,000	0,45	100,000
2540	ул. Рождественская	0,287	0,00	0,000	0,287	100,000	0,29	100,000
2541	ул. Совхозная	0,303	0,303	100,000	0,303	100,000	0,303	100,000
2542	ул. Строителей	0,370	0,00	0,000	0,00	0,000	0,37	100
2543	ул. Тракторная	0,800	0,50	63,000	0,800	100,000	0,80	100
2544	ул. Тульская	0,227	0,00	0,000	0,00	0,000	0,23	100
2545	ул. Фестивальная	0,317	0,20	63,000	0,317	100,000	0,32	100
2546	ул. Центральная	1,320	0,00	0,000	1,320	100,000	1,32	100
2547	ул. Школьная	0,291	0,00	0,000	0,291	100,000	0,29	100
2548	Проезд к с/удогиям	8,300	8,300	100,000	8,300	100,000	8,300	100,000
Нижепышминское МО								
с. Богданское								
2549	пер. Советский	0,260	0,026	10,000	0,026	10,000	0,026	10,000
2550	пер. Совхозный	0,150	0,015	10,000	0,015	10,000	0,015	10,000
2551	пер. Школьный	0,200	0,020	10,000	0,020	10,000	0,020	10,000
2552	пер. Ярунова	0,655	0,00	0,000	0,00	0,000	0,66	100
2553	ул. Береговая	0,720	0,072	10,000	0,072	10,000	0,072	10,000
2554	ул. Зеленая	0,500	0,050	10,000	0,050	10,000	0,050	10,000
2555	ул. Молодежная	0,600	0,060	10,000	0,060	10,000	0,060	10,000
2556	ул. Новоильинская	0,500	0,050	10,000	0,050	10,000	0,050	10,000
2557	ул. Новостройки	0,500	0,00	0,000	0,500	100,000	0,50	100
2558	ул. Полевая	0,900	0,50	55,000	0,900	100,000	0,90	100
2559	ул. Советская	1,240	0,124	10,000	0,124	10,000	0,124	10,000
2560	ул. Садовая	0,560	0,056	10,000	0,056	10,000	0,056	10,000
2561	ул. Совхозная	0,840	0,084	10,000	0,084	10,000	0,084	10,000
2562	ул. Школьная	0,520	0,052	10,000	0,052	10,000	0,052	10,000
2563	ул. Ярунова	0,510	0,510	100,000	0,510	100,000	0,510	100,000
2564	ул. Озерная	1,000	0,60	60,000	1,000	100,000	1,00	100
2565	подъезд к месту захоронения	1,800	0,180	10,000	0,180	10,000	0,180	10,000
2566	ул. Спасовая	0,220	0,022	10,000	0,022	10,000	0,022	10,000
2567	ул. Набережная	0,340	0,034	10,000	0,034	10,000	0,034	10,000
2568	ул. Раздольная	0,340	0,034	10,000	0,034	10,000	0,034	10,000
2569	ул. Благодатная	0,380	0,038	10,000	0,038	10,000	0,038	10,000
2570	ул. Уютная	0,340	0,034	10,000	0,034	10,000	0,034	10,000
2571	ул. Луговая	0,260	0,026	10,000	0,026	10,000	0,026	10,000
д. Пышминка								
2572	подъезд к с/п "Солнышко"	2,200	1,100	50,000	1,100	50,000	1,100	50
2573	ул. Береговая	0,600	0,45	75,000	0,600	100,000	0,60	100
2574	ул. Молодежная	0,500	0,050	10,000	0,050	10,000	0,050	10,000
2575	ул. Совхозная	2,300	1,150	50,000	1,150	50,000	1,150	50
2576	ул. Юбилейная	1,500	0,750	50,000	0,750	50,000	0,750	50
д. Железный Перебор								
2577	пер. Лесной	1,000	0,40	40,000	1,000	100,000	1,00	100
2578	ул. Новая	0,360	0,00	0,000	0,00	0,000	0,36	100
2579	ул. Садовая	0,800	0,00	0,000	0,00	0,000	0,80	100
2580	ул. Сосновая	0,900	0,10	11,000	0,900	100,000	0,90	100
2581	ул. Лесная	0,800	0,400	50,000	0,400	50,000	0,400	50
2582	ул. Мира	0,600	0,00	0,000	0,00	0,000	0,60	100
д. Марай								
2583	ул. Новая	0,540	0,00	0,000	0,00	0,000	0,54	100
2584	ул. Школьная	1,100	0,110	10,000	0,110	10,000	0,000	0,000
2585	подъезд к с/п "Красная горка"	0,450	0,450	10,000	0,450	10,000	0,000	0,000
2586	подъезд к месту захоронения	1,000	0,100	10,000	0,100	10,000	0,000	0,000
с. Амандаское								
2587	пер. Степной	0,200	0,200	100,000	0,200	100,000	0,000	0,000
2588	ул. Совхозная	1,347	0,674	50,000	0,674	50,000	0,000	0,000
2589	подъезд к месту захоронения	0,800	0,400	50,000	0,400	50,000	0,000	0,000
Новотарманское МО								
д. Решетникова								
2590	ул. Береговая	0,250	0,025	10,000	0,025	10,000	0,000	0,000
2591	ул. Березовая	0,180	0,018	10,000	0,018	10,000	0,000	0,000
2592	ул. Весенняя	0,350	0,035	10,000	0,035	10,000	0,000	0,000
2593	ул. Вишневая	0,530	0,053	10,000	0,053	10,000	0,000	0,000
2594	ул. Звездная	0,450	0,045	10,000	0,045	10,000	0,000	0,000
2595	ул. Зеленая	0,410	0,041	10,000	0,041	10,000	0,000	0,000
2596	ул. Калиновая	0,720	0,072	10,000	0,072	10,000	0,000	0,000
2597	ул. Ленина	0,240	0,024	10,000	0,024	10,000	0,000	0,000

2712	ул. Советская	0,890	0,00	0,000	0,890	100,000	0,89	100		
2713	ул. Коммунальная	0,300	0,150	50,000	0,150	50,000	0,150	50		
2714	ул. Сосновая	0,300	0,00	0,000	0,00	0,000	0,30	100		
2715	ул. Строителей	0,530	0,265	50,000	0,265	50,000	0,265	50		
2716	ул. С.Суворова	1,450	0,725	50,000	0,725	50,000	0,725	50		
2717	ул. Центральная	1,805	0,903	50,000	0,903	50,000	0,903	50		
2718	ул. Южная	0,400	0,00	0,000	0,00	0,000	0,40	100		
2719	ул. Рябиновая	0,900	0,00	0,000	0,00	0,000	0,90	100		
2720	ул. Пышминская	0,400	0,00	0,000	0,00	0,000	0,40	100		
2721	ул. Фабричная	0,400	0,00	0,000	0,00	0,000	0,40	100		
2722	ул. Энтузиастов	0,250	0,00	0,000	0,00	0,000	0,25	100		
2723	ул. Тракторная	0,900	0,450	50,000	0,450	50,000	0,900	0		
2724	ул. Тальниковая	0,400	0,200	50,000	0,200	50,000	0,400	0		
2725	ул. Розовая	0,400	0,200	50,000	0,200	50,000	0,400	0		
2726	ул. Сибирская	0,900	0,450	50,000	0,450	50,000	0,900	0		
2727	ул. Луговая	0,060	0,030	50,000	0,030	50,000	0,060	0		
2728	ул. Зеленая	0,250	0,125	50,000	0,125	50,000	0,250	0		
2729	Оножино - с/о "Черемушки"	10,000	10,000	100,000	10,000	100,000	0,000	0		
2730	Оножино - Геолог	2,500	2,500	100,000	2,500	100,000	0,000	0		
2731	Дорога на кладбище	0,300	0,300	100,000	0,300	100,000	0,000	0		
2732	Оножино-с/о "Сосновый Бор"	2,630	2,630	100,000	2,630	100,000	0,000	0		
2733	Дорога на полигон ТБО	2,800	2,800	100,000	2,800	100,000	0,000	0		
Перевальское МО										
с. Перевалово										
2734	пер. Зеленый	0,250	0,125	50,000	0,125	50,000	0,125	50		
2735	ул. В-Марта	0,400	0,400	100,000	0,400	100,000	0,400	100,000		
2736	ул. Береговая	0,650	0,270	41,538	0,270	41,538	0,270	41,538		
2737	ул. Березовая	1,100	0,30	27,273	0,00	27,273	1,10	100		
2738	ул. Дружбы	0,700	0,350	50,000	0,350	50,000	0,350	50		
2739	ул. Заречная	1,400	0,90	64,286	0,00	64,286	1,40	100		
2740	ул. Зеленая	0,350	0,00	0,000	0,00	0,000	0,35	100		
2741	ул. Лесная	0,400	0,400	100,000	0,400	100,000	0,400	100,000		
2742	ул. Лиственная	0,450	0,00	0,000	0,450	100,000	0,45	100,000		
2743	ул. Луговая	0,800	0,400	50,000	0,400	50,000	0,400	50		
2744	ул. Мира	0,450	0,225	50,000	0,225	50,000	0,225	50		
2745	ул. Молодежная	0,700	0,00	0,000	0,00	0,000	0,70	100		
2746	ул. Надежды	0,450	0,225	50,000	0,225	50,000	0,405	90		
2747	ул. Новая	1,150	0,575	50,000	0,575	50,000	1,035	90		
2748	ул. Полевая	0,400	0,200	50,000	0,200	50,000	0,360	90		
2749	ул. Рабочая	0,450	0,225	50,000	0,225	50,000	0,405	90		
2750	ул. Рябиновая	1,100	0,00	0,000	0,00	0,000	1,10	100		
2751	ул. Садовая	1,220	1,220	100,000	1,220	100,000	1,220	100,000		
2752	ул. Сиреневая	1,100	0,40	36,364	0,00	36,364	1,10	100		
2753	ул. Советская	3,800	3,800	100,000	1,276	50,000	1,900	50		
2754	ул. Тракторная (до СНТ-Москвичка)	4,250	4,250	100,000	4,250	100,000	2,125	50		
2755	ул. Цветочная	0,370	0,185	50,000	0,185	50,000	0,185	50		
2756	ул. Школьная	0,420	0,420	100,000	0,420	100,000	0,420	100,000		
2757	ул. Юбилейная	0,350	0,175	50,000	0,175	50,000	0,175	50		
д. Елань										
2758	пер. Береговой	0,130	0,065	50,000	0,065	50,000	0,065	50		
2759	ул. Береговая	0,550	0,05	9,991	0,00	9,991	0,55	100		
2760	ул. Васильковская	0,520	0,260	50,000	0,260	50,000	0,260	50		
2761	ул. Дачная	0,630	0,630	100,000	0,630	100,000	0,630	100,000		
2762	ул. Еланская	0,320	0,160	50,000	0,160	50,000	0,288	90		
2763	ул. Заречная	0,330	0,165	50,000	0,165	50,000	0,297	90		
2764	ул. Лесная	0,520	0,260	50,000	0,260	50,000	0,468	90		
2765	ул. Садовая	0,340	0,170	50,000	0,170	50,000	0,306	90		
2766	ул. Центральная	1,630	0,815	50,000	0,815	50,000	1,467	90		
д. Ушкова										
2667	ул. 70 лет Октября	0,280	0,145	50,000	0,145	50,000	0,145	50		
2668	ул. Весенняя	1,000	0,40	40,000	0,00	40,000	1,00	100		
2669	ул. Заречная	0,480	0,240	50,000	0,240	50,000	0,240	50		
2670	ул. Зеленая	0,800	0,400	50,000	0,400	50,000	0,400	50		
2671	ул. Лесная	0,450	0,15	33,333	0,00	33,333	0,45	100		
2672	ул. Молодежная	1,230	0,615	50,000	0,615	50,000	1,107	90		
2673	ул. Новая	1,400	0,700	50,000	0,700	50,000	1,260	90		
2674	ул. Полевая	0,300	0,150	50,000	0,150	50,000	0,270	90		
2675	ул. Праздничная	1,230	0,615	50,000	0,615	50,000	1,107	90		
2676	ул. Северная	0,800	0,20	25,000	0,00	25,000	0,80	100		
2677	ул. Советская	1,150	0,575	50,000	0,575	50,000	0,575	50		
д. Зубарева										
2778	пер. Рябиновый	0,100	0,050	50,000	0,050	50,000	0,050	50		
2779	пер. Светлый	0,140	0,070	50,000	0,070	50,000	0,070	50		
2780	ул. Ветеранов	1,350	0,55	40,741	0,00	40,741	1,35	100		
2781	ул. Зеленая	0,570	0,285	50,000	0,285	50,000	0,285	50		
2782	ул. Кленовая	0,370	0,185	50,000	0,185	50,000	0,185	50		
2783	ул. Лагуриная	0,850	0,425	50,000	0,425	50,000	0,425	50		
2784	ул. Лесная	0,430	0,13	30,233	0,00	30,233	0,43	100		
2785	ул. Летняя	0,123	0,062	50,000	0,062	50,000	0,062	50		
2786	ул. Магиновская	0,600	0,300	50,000	0,300	50,000	0,300	50		
2787	ул. Медовая	0,420	0,210	50,000	0,210	50,000	0,210	50		
2788	ул. Полевая	1,350	0,15	11,111	0,00	11,111	0,00	0		
2789	ул. Приозерная	0,580	0,290	50,000	0,290	50,000	0,000	0		
2790	ул. Розовая	0,260	0,130	50,000	0,130	50,000	0,00	0		
2791	ул. Садовая	0,440	0,220	50,000	0,220	50,000	0,000	0		
2792	ул. Солнечная	0,550	0,275	50,000	0,275	50,000	0,00	0		
2793	ул. Солнечная 2	0,107	0,054	50,000	0,054	50,000	0,000	0		
2794	ул. Хвойная	0,290	0,145	50,000	0,145	50,000	0,00	0		
2795	ул. Цветочная	0,370	0,185	50,000	0,185	50,000	0,000	0		
2796	ул. Центральная	1,800	0,900	50,000	0,900	50,000	0,00	0		
2797	ул. Яблоневая	0,190	0,095	50,000	0,095	50,000	0,000	0		
п. Подъем										
2798	ул. Железнодорожная	0,850	0,850	100,000	0,850	100,000	0,425	50		
2799	ул. Лесная	1,000	0,00	0,000	0,00	0,000	1,00	100		
2800	ул. Станционная	0,480	0,480	100,000	0,480	100,000	0,240	50		
микрорайон Молодежный										
2801	бульвар Центральный	1,800	1,800	100,000	1,800	100,000	0,000	0		
2802	пр. Солнечный	0,150	0,075	50,000	0,075	50,000	0,000	0		
2803	пр. Майский	0,260	0,130	50,000	0,130	50,000	0,000	0		
2804	пр. Парковый	0,300	0,150	50,000	0,150	50,000	0,000	0		
2805	пр. Нефтяников 1	0,100	0,050	50,000	0,050	50,000	0,000	0		
2806	пр. Нефтяников 2	0,240	0,120	50,000	0,120	50,000	0,000	0		
2807	пр. Молодежный 1	0,100	0,050	50,000	0,050	50,000	0,000	0		
2808	пр. Молодежный 2	0,100	0,050	50,000	0,050	50,000	0,000	0		
2809	ул. Вишневая	1,360	0,680	50,000	0,680	50,000	0,000	0		
2810	ул. Лесная	0,660	0,330	50,000	0,330	50,000	0,000	0		
2811	ул. Молодежная	0,840	0,420	50,000	0,420	50,000	0,000	0		
2812	ул. Нефтяников	0,800	0,400	50,000	0,400	50,000	0,000	0		
2813	ул. Северная	0,750	0,375	50,000	0,375	50,000	0,000	0		
2814	ул. Строителей	0,630	0,315	50,000	0,315	50,000	0,000	0		
2815	ул. Тракторная	1,340	0,670	50,000	0,670	50,000	0,000	0		
2816	ул. Спортивная	0,620	0,310	50,000	0,310	50,000	0,000	0		
2817	ул. Школьная	0,730	0,365	50,000	0,365	50,000	0,000	0		
2818	а/д от переезда ст. Подъем до СНТ "Лесник 2"	2,000	2,000	100,000	2,000	100,000	2,000	100,000		
2819	а/д от СНТ "Москвичка" - СНТ "Нефтоомики"	1,400	1,400	100,000	1,400	100,000	1,400	100,000		
Салаирское МО										
с. Салаирка										
2820	пер. Механизаторов	0,300	0,00	0,000	0,00	0,000	0,30	100		
2821	пер. Солнечный	0,300	0,300	100,000	0,300	100,000	0,300	100,000		
2822	ул. Береговая	1,308	0,00	0,000	0,00	0,000	1,31	100		
2823	ул. Депутатская	0,500	0,00	0,000	0,00	0,000	0,50	100		
2824	ул. Дружбы	0,500	0,00	0,000	0,00	0,000	0,50	100		
2825	ул. Лесная	0,635	0,00	0,000	0,00	0,000	0,64	100		
2826	ул. Мира	0,900	0,90	89,000	0,900	100,000	0,90	100		

2827	ул. Молодежная	0,600	0,300	50,000	0,300	50,000	0,300	50
2828	ул. Нагорная	0,600	0,000	0,000	0,000	0,000	0,60	100
2829	ул. Новая	0,000	0,000	50,000	0,000	50,000	0,000	50
2830	ул. Новогодняя	0,600	0,00	0,000	0,00	0,000	0,60	100
2831	ул. Незговорова	1,106	0,96	87,000	1,106	100,000	1,11	100
2832	ул. Парковая	0,700	0,00	0,000	0,00	0,000	0,70	100
2833	ул. Полевая	0,600	0,00	0,000	0,00	0,000	0,60	100
2834	ул. Садовая	0,400	0,00	0,000	0,00	0,000	0,40	100
2835	ул. Санаторная	1,200	0,00	0,000	1,200	100,000	1,20	100
2836	ул. Стенная	1,183	0,00	0,000	0,00	0,000	1,18	100
2837	ул. Совхозная	0,600	0,00	0,000	0,00	0,000	0,60	100
2838	ул. Северная	0,700	0,00	0,000	0,00	0,000	0,70	100
2839	ул. Южная	1,400	0,00	0,000	1,40	100,000	1,40	100
2840	Салаирский тракт - с/н "Геолог"	1,100	1,100	100,000	1,100	100,000	1,100	100,000
2841	Салаирский тракт - с/н "Геофизик"	0,600	0,600	100,000	0,600	100,000	0,600	100,000
Созоновское МО								
с. Созоново								
2842	пер. Туринский	0,225	0,113	50,000	0,113	50,000	0,113	50
2843	пер. Центральный	0,455	0,228	50,000	0,228	50,000	0,228	50
2844	пер. Школьный	0,374	0,187	50,000	0,187	50,000	0,187	50
2845	подъезд к кладбищу	0,580	0,290	50,000	0,290	50,000	0,290	50
2846	Тобольский тракт	0,251	0,126	50,000	0,126	50,000	0,126	50
2847	ул. 70 лет Октября	0,208	0,104	50,000	0,104	50,000	0,104	50
2848	ул. Береговая	0,723	0,00	0,000	0,00	0,000	0,72	100
2849	ул. Дачная(2участка)	0,792	0,396	50,000	0,396	50,000	0,396	50
2850	ул. Держиня	0,852	0,43	50,000	0,852	100,000	0,86	100
2851	ул. Дружбы(2участка)	1,165	0,00	0,000	0,00	0,000	1,17	100
2852	ул. Зеленая(2 участка)	0,385	0,183	50,000	0,183	50,000	0,183	50
2853	ул. Луговая	0,228	0,114	50,000	0,114	50,000	0,114	50
2854	ул. Мира	0,970	0,67	69,072	0,00	69,072	0,97	100
2855	ул. Молодежная (2 участка)	0,848	0,67	79,000	0,848	100,000	0,85	100
2856	ул. Новая	0,469	0,00	0,000	0,00	0,000	0,47	100
2857	ул. Новоселов	0,530	0,00	0,000	0,00	0,000	0,53	100
2858	ул. Озерная	0,320	0,160	50,000	0,160	50,000	0,160	50
2859	ул. Приозерная	0,370	0,00	0,000	0,00	0,000	0,37	100
2860	ул. Раздольная	0,490	0,00	0,000	0,00	0,000	0,49	100
2861	ул. Садовая	0,510	0,00	0,000	0,00	0,000	0,51	100
2862	ул. Советская	2,511	0,00	0,000	0,00	0,000	2,51	100
2863	ул. Совхозная	0,538	0,538	100,000	0,538	100,000	0,296	50
2864	ул. Сосновая	0,490	0,245	50,000	0,245	50,000	0,245	50
2865	ул. Тракторная	0,505	0,253	50,000	0,253	50,000	0,253	50
2866	ул. Центральная	1,077	0,62	57,289	0,00	57,289	1,08	100
2867	ул. П. Шарова	0,240	0,00	0,000	0,240	100,000	0,24	100
2868	ул. Ясная	0,210	0,00	0,000	0,210	100,000	0,21	100
2869	ул. Трудовая	0,140	0,00	0,000	0,140	100,000	0,14	100
2870	пр. Строителей	0,430	0,00	0,000	0,430	100,000	0,43	100
2871	пер. Восточный	0,090	0,00	0,000	0,090	100,000	0,09	100
2872	подъезд к с. Созоново	0,280	0,280	100,000	0,280	100,000	0,280	100,000
Успенское МО								
д. Зырянка								
2873	пер. Гагарина	0,142	0,071	50,000	0,071	50,000	0,071	50
2874	пер. Почтовый	0,285	0,143	50,000	0,143	50,000	0,143	50
2875	ул. Березовая	0,200	0,100	50,000	0,100	50,000	0,100	50
2876	ул. Гагарина	1,349	0,675	50,000	0,675	50,000	0,675	50
2877	ул. Горького	0,890	0,445	50,000	0,445	50,000	0,445	50
2878	ул. Заречная	1,305	0,00	0,000	1,305	100,000	1,31	100
2879	ул.Космаковская	0,170	0,085	50,000	0,085	50,000	0,085	50
2880	ул. Лесная	1,391	1,391	100,000	1,391	100,000	0,696	50
2881	ул. Луговая	0,481	0,241	50,000	0,241	50,000	0,241	50
2882	ул. Механизаторов	0,200	0,00	0,000	0,200	100,000	0,20	100
2883	ул. Новая	0,460	0,230	50,000	0,230	50,000	0,230	50
2884	ул. Полевая	0,427	0,214	50,000	0,214	50,000	0,214	50
2885	ул. Советская	0,722	0,361	50,000	0,361	50,000	0,361	50
2886	ул. Стенная	0,401	0,201	50,000	0,201	50,000	0,201	50
д. Малиновка								
2887	ул. 65 лет Победы	0,580	0,275	50,000	0,275	50,000	0,275	50
2888	ул. Лесная	0,370	0,185	50,000	0,185	50,000	0,185	50
2889	ул. Новая	0,478	0,239	50,000	0,239	50,000	0,239	50
2890	ул. Новоселов	0,251	0,126	50,000	0,126	50,000	0,126	50
2891	ул. Центральная	0,900	0,450	50,000	0,450	50,000	0,450	50
д. Чаплыж								
2892	пер. Лесной	0,200	0,100	50,000	0,100	50,000	0,100	50
2893	ул. Зеленая	1,060	0,81	80,000	1,060	100,000	1,06	100
2894	ул.Лесная	0,300	0,150	50,000	0,150	50,000	0,150	50
2895	ул. Центральная	0,670	0,00	0,000	0,67	100,000	0,67	100
с. Успенка								
2896	пер. 1-й Первомайский	0,160	0,080	50,000	0,080	50,000	0,080	50
2897	пер. 2-й Первомайский	0,170	0,085	50,000	0,085	50,000	0,085	50
2898	пер. 3-й Первомайский	0,165	0,083	50,000	0,083	50,000	0,083	50
2899	пер. 1-й Тракторный	0,172	0,086	50,000	0,086	50,000	0,086	50
2900	пер. 2-й Тракторный	0,222	0,111	50,000	0,111	50,000	0,111	50
2901	пер. Садовый	0,264	0,142	50,000	0,142	50,000	0,142	50
2902	пер. Вишневый	0,100	0,050	50,000	0,050	50,000	0,050	50
2903	пер. Береговой	0,110	0,055	50,000	0,055	50,000	0,055	50
2904	пер. Майский	0,500	0,250	50,000	0,250	50,000	0,250	50
2905	пер. Механизаторов	0,200	0,100	50,000	0,100	50,000	0,100	50
2906	пер. Новый	0,160	0,080	50,000	0,080	50,000	0,080	50
2907	пер. Школьный	0,170	0,085	50,000	0,085	50,000	0,085	50
2908	ул. Первомайская	0,221	0,111	50,000	0,111	50,000	0,111	50
2909	подъезд к кладбищу	0,228	0,114	50,000	0,114	50,000	0,114	50
2910	подъезд к УДДИ	0,690	0,690	100,000	0,690	100,000	0,683	70
2911	ул. 55 лет Победы	1,040	0,00	0,000	1,040	100,000	1,04	100
2912	ул. Баранная	0,351	0,176	50,000	0,176	50,000	0,246	70
2913	ул. Береговая	0,838	0,419	50,000	0,419	50,000	0,000	0
2914	ул. Восточная	0,460	0,230	50,000	0,230	50,000	0,000	0
2915	ул. Зеленогорская	1,205	0,603	50,000	0,603	50,000	0,000	0
2916	ул. Кармакская	0,270	0,135	50,000	0,135	50,000	0,000	0
2917	ул. Коммунарков	0,232	0,116	50,000	0,116	50,000	0,000	0
2918	ул. Лесная	0,339	0,170	50,000	0,170	50,000	0,000	0
2919	ул. Майская	1,206	0,603	50,000	0,603	50,000	0,000	0
2920	ул. Механизаторов	0,660	0,330	50,000	0,330	50,000	0,000	0
2921	ул. Молодежная	0,452	0,226	50,000	0,226	50,000	0,000	0
2922	ул. Московский тракт	2,853	1,427	50,000	1,427	50,000	0,000	0
2923	ул. Новая	1,440	0,720	50,000	0,720	50,000	0,000	0
2924	ул. Новоселов	0,198	0,099	50,000	0,099	50,000	0,000	0
2925	ул. Озерная	0,426	0,213	50,000	0,213	50,000	0,000	0
2926	ул. Ольговая	0,400	0,200	50,000	0,200	50,000	0,000	0
2927	ул. Первомайская	0,508	0,00	0,000	0,508	100,000	0,51	100,000
2928	ул. Полевая	0,880	0,440	50,000	0,440	50,000	0,440	50
2929	ул. Попова	0,470	0,235	50,000	0,235	50,000	0,235	50
2930	ул. Пышминская	0,680	0,340	50,000	0,340	50,000	0,340	50
2931	ул. Садовая	1,823	1,75	95,000	1,823	100,000	1,82	100
2932	ул. Советская	0,460	0,230	50,000	0,230	50,000	0,230	50
2933	ул. Солнечная	0,450	0,00	0,000	0,450	100,000	0,45	100
2934	ул. Спортивная	0,637	0,319	50,000	0,319	50,000	0,319	50
2935	ул. Строителей	0,490	0,29	60,000	0,490	100,000	0,49	100
2936	ул. Студенческая	0,370	0,185	50,000	0,185	50,000	0,185	50
2937	ул. Тавинная	0,355	0,178	50,000	0,178	50,000	0,178	50
2938	ул. Уренгойская	0,315	0,158	50,000	0,158	50,000	0,158	50
2939	ул. Школьная	0,640	0,00	0,000	0,640	100,000	0,64	100
2940	ул. Энергетиков	0,385	0,193	50,000	0,193	50,000	0,193	50
2941	ул. Юбилейная	0,340	0,170	50,000	0,170	50,000	0,170	50
2942	Подъезд к развезду Гужовое	1,500	1,500	100,000	1,500	100,000	1,500	100,000
2943	ад. Успенка - Гужовое	6,000	6,000	100,000	6,000	100,000	0,000	0,000
2944	Подъезд к с/п "Кармак"	0,400	0,400	100,000	0,400	100,000	0,400	100,000

3058	ул. Береговая	0,360	0,180	50,000	0,180	50,000	0,180	50		
3059	ул. Лесная	0,470	0,235	50,000	0,235	50,000	0,235	50		
3060	ул. Полевая	0,360	0,180	50,000	0,180	50,000	0,180	50		
3061	ул. Центральная	1,800	0,900	50,000	0,900	50,000	0,900	50		
3062	Костыгина-Заводоуспенка (гр. Свердловской обл.)	6,500	6,500	100,000	6,500	100,000	6,500	100,000		
3063	ДООЦ "Алые паруса" - пл. Радуга	1,000	1,000	100,000	1,000	100,000	1,000	100,000		
3064	ДООЦ "Алые паруса" - сан. Сибирь	1,600	1,600	100,000	1,600	100,000	1,600	100,000		
3065	подъезд к ДООЦ "Алые паруса"	2,000	2,000	100,000	2,000	100,000	2,000	100,000		
3066	подъезд к кладбищу д. Друтанова	1,100	1,100	100,000	1,100	100,000	1,100	100,000		
3067	подъезд к кладбищу с. Микурино	0,200	0,200	100,000	0,200	100,000	0,200	100,000		
3068	подъезд к г/л "А. Матросова"	2,000	2,000	100,000	2,000	100,000	2,000	100,000		
3069	подъезд к г/л "Л. Чайкиной"	1,000	1,000	100,000	1,000	100,000	1,000	100,000		
3070	подъезд к г/л "Юный геолог"	3,500	3,500	100,000	3,500	100,000	3,500	100,000		
3071	подъезд к р/л "Пышма 95"	1,400	1,400	100,000	1,400	100,000	1,400	100,000		
3072	подъезд к СНТ "Сетка"	0,500	0,500	100,000	0,500	100,000	0,500	100,000		
3073	подъезд к СНТ "Пышма"	0,300	0,300	100,000	0,300	100,000	0,300	100,000		
3074	подъезд к СНТ "Сибирь"	0,200	0,200	100,000	0,200	100,000	0,200	100,000		
3075	подъезд к ферме КРС (д. Б. Ахиры)	0,220	0,220	100,000	0,220	100,000	0,220	100,000		
3076	подъезд к ферме КРС (с. Микурино)	0,800	0,800	100,000	0,800	100,000	0,800	100,000		
3077	подъезд к ферме КРС (с. Червишево)	0,110	0,110	100,000	0,110	100,000	0,110	100,000		
3078	подъезды к летним выпасам	0,500	0,500	100,000	0,500	100,000	0,500	100,000		
3079	Червишево - Ахияр водозабор	3,082	3,082	100,000	3,082	100,000	3,082	100,000		
Чижикское МО										
с. Чижка										
3080	проезд М. Джалиля	0,400	0,200	50,000	0,200	50,000	0,200	50		
3081	проезд А. Аминовой	0,650	0,325	50,000	0,325	50,000	0,325	50		
3082	ул. А. Аминовой	1,050	0,525	50,000	0,525	50,000	0,525	50		
3083	ул. Береговая	0,480	0,230	50,000	0,230	50,000	0,230	50		
3084	ул. Гагарина	0,560	0,280	50,000	0,280	50,000	0,280	50		
3085	ул. Горького	0,150	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	15		
3086	ул. Луговая	0,500	0,250	50,000	0,250	50,000	0,250	50		
3087	ул. М. Джалиля	1,360	1,360	100,000	1,360	100,000	0,680	50		
3088	ул. Молодежная	0,540	0,270	50,000	0,270	50,000	0,270	50		
3089	ул. Новая	0,650	0,650	100,000	0,650	0,650	0,325	50		
3090	ул. Тукая	0,280	0,140	50,000	0,140	50,000	0,140	50		
3091	ул. Д. Тумашевой	0,810	0,00	0,000	0,00	0,000	0,81	100		
3092	ул. Садовая	0,750	0,375	50,000	0,375	50,000	0,375	50		
3093	ул. С. Саидашева - ул. Д. Тумашевой	0,600	0,00	0,000	0,600	100,000	0,60	100		
3094	ул. Солнечная	0,780	0,780	100,000	0,780	100,000	0,380	50		
3095	ул. Строителей	0,650	0,425	50,000	0,425	50,000	0,425	50		
3096	ул. Сулейманова	0,860	0,860	100,000	0,860	100,000	0,860	100,000		
3097	ул. Школьная	0,350	0,00	0,000	0,00	0,000	0,35	100		
д. Есаупова										
3098	пер. Кирова-Северная	0,200	0,100	50,000	0,100	50,000	0,100	50		
3099	пер. Северная-Советская	0,200	0,100	50,000	0,100	50,000	0,100	50		
3100	пер. О. Кошова - Северная	0,200	0,100	50,000	0,100	50,000	0,100	50		
3101	проезд Мирный	0,300	0,00	0,000	0,00	0,000	0,30	100		
3102	ул. Восточная	0,600	0,300	50,000	0,300	50,000	0,300	50		
3103	ул. А. Гайдара	1,000	1,000	100,000	1,000	100,000	0,500	50		
3104	ул. Лесная	0,600	0,00	0,000	0,600	100,000	0,60	100		
3105	ул. О. Кошова	0,220	0,110	50,000	0,110	50,000	0,110	50		
3106	ул. Прибрежная	0,400	0,400	100,000	0,400	100,000	0,200	50		
3107	ул. Придорожная	0,750	0,375	50,000	0,375	50,000	0,375	50		
3108	ул. Кирова	0,900	0,900	100,000	0,900	100,000	0,450	50		
3109	ул. Северная	0,300	0,150	50,000	0,150	50,000	0,150	50		
3110	ул. Советская	0,580	0,17	30,357	0,00	30,357	0,58	100		
3111	ул. Светлая	0,390	0,00	0,000	0,390	100,000	0,39	100		
3112	ул. Цветочная	0,730	0,00	0,000	0,00	0,000	0,73	100		
3113	ул. Юбилейная	0,460	0,230	50,000	0,230	50,000	0,230	50		
д. Якуши										
3114	пер. Федорова	0,280	0,140	50,000	0,140	50,000	0,140	50		
3115	ул. Дачная	0,150	0,075	50,000	0,075	50,000	0,075	50		
3116	ул. Камала	0,260	0,130	50,000	0,130	50,000	0,130	50		
3117	ул. Л. Чайкиной	0,530	0,265	50,000	0,265	50,000	0,265	50		
3118	ул. Матросова	0,120	0,060	50,000	0,060	50,000	0,060	50		
3119	ул. Мельничья	0,420	0,210	50,000	0,210	50,000	0,210	50		
3120	ул. Х. Ниятбакова	0,760	0,00	0,000	0,760	100,000	0,76	100		
3121	ул. Полевая	1,280	0,384	30,000	0,384	30,000	0,384	30,000		
3122	ул. Тракторная	1,700	0,00	0,000	1,700	100,000	1,70	100		
3123	ул. Файзи	0,200	0,100	50,000	0,100	50,000	0,100	50		
3124	ул. Центральная	1,500	0,00	0,000	1,500	100,000	1,50	100		
3125	ул. Цветочная	0,560	0,00	0,000	0,560	100,000	0,56	100		
3126	ул. Федорова	0,700	0,350	50,000	0,350	50,000	0,350	50		
3127	ул. Озерная	0,500	0,00	0,000	0,00	0,000	0,50	100		
3128	ул. Жукова	0,210	0,00	0,000	0,00	0,000	0,21	100		
3129	пр. Рокоссовского	0,150	0,075	50,000	0,075	50,000	0,075	50		
3130	ул. Мира	0,180	0,090	50,000	0,090	50,000	0,090	50		
3131	ул. А. Алиш	0,120	0,060	50,000	0,060	50,000	0,060	50		
3132	пр. Дружбы	0,150	0,075	50,000	0,075	50,000	0,075	50		
3133	пр. Тракторный	0,180	0,090	50,000	0,090	50,000	0,090	50		
3134	ул. Сосовая	0,150	0,075	50,000	0,075	50,000	0,075	50		
3135	ул. Янтимирова	0,620	0,00	0,000	0,620	100,000	0,62	100		
3136	пр. 9 Мая	0,150	0,075	50,000	0,075	50,000	0,075	50		
д. Кривофанова										
3137	ул. Березовая	0,500	0,00	0,000	0,500	100,000	0,50	100		
3138	ул. Береговая	0,500	0,250	50,000	0,250	50,000	0,250	50		
3139	ул. Заречная	0,600	0,300	50,000	0,300	50,000	0,300	50		
3140	ул. Лесная	0,750	0,375	50,000	0,375	50,000	0,375	50		
3141	ул. Новая	0,250	0,125	50,000	0,125	50,000	0,125	50		
3142	ул. Сосовая	0,350	0,00	0,000	0,00	0,000	0,35	100		
3143	ул. Тракторная	0,900	0,450	50,000	0,450	50,000	0,450	50		
3144	ул. Центральная	0,600	0,300	50,000	0,300	50,000	0,300	50		
3145	ул. Северная	0,570	0,00	0,000	0,00	0,000	0,57	100		
3146	пр. Полевая	0,170	0,085	50,000	0,085	50,000	0,085	50		
д. Пышма										
3147	ул. Лесная	1,000	1,000	100,000	1,000	100,000	0,500	50		
3148	ул. Озёрная	0,230	0,115	50,000	0,115	50,000	0,115	50		
3149	ул. Песчаная	0,185	0,093	50,000	0,093	50,000	0,093	50		
		1148,344	498,25	43,4	595,947	51,9	660,919	57,6		
АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ										
		2353,150	1 562,373	66,4	1685,489	71,627	1749,542	74,306		
Итого по автомобильным дорогам местного значения										
ИТОГО ПО АГЛОМЕРАЦИИ										
		2991,903	2 071,481	69,3	2234,428	74,7	2315,591	77,4		
Объемы финансирования по автомобильным дорогам агломерации. Финансирование за счет средств областного (субъекта Российской Федерации) бюджета										
Автомобильные дороги федерального значения										
3150	Р - 402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск км 10+630 - км 41+886	31,256	18,8	60,15	31,256	100%	31,256	100%		
3151	Р - 254 "Иртыш" Челябинск - Курган - Омск - Новосибирск, подъезд к г. Тюмень км 160+300 -	34,693	26,213	75,36	34,693	100,00%	34,693	100%		

3152	Р - 351 Екатеринбург - Тюмень км 289+820 - км 320+681	30,861	15,451	50,07	30,861	100%	30,861	100%						
3153	Р - 404 Тюмень - Тобольск - Ханты Мансийск км 11+700 - км 63+000	51,3	30,9	60,23	51,3	100%	51,3	100%						
ВСЕГО:		148,118	91,364	61,69	148,118	100	148,118	100,00						
Общий итог														
		3140,0	2164,8	68,9	2382,5	75,9	2463,7	78,5						

План мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах, входящих в агломерацию (таблица 4)

№ п/п	Наименование а/д (улицы) по титулу	Адреса аварийноопасных участков (места концентрации ДТП)		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках, шт., (по итогам 2015г.)	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП
		Начало км+м	Конец км+м		
1	30 лет Победы 33,52а			3	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
2	50 лет ВЛКСМ 61,63			5	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
3	50 лет Октября 63,63б,63/1,63/2,88			5	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
4	Велижанский тракт	6	7	5	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
5	Велижанский тракт	9	10	5	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
6	Ветеранов Труда 36а,42			5	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
7	Ветеранов Труда 58а,64			4	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
8	Газовиков 6,12,23,28а			7	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
9	Газовиков 49,55,57			5	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
10	Дамбовская 10			4	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
11	Домостроителей 28,28/1,28/3			7	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
12	Екатеринбург – Тюмень	317	318	8	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
13	Котовского 54,56			3	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
14	Курган- Тюмень	191	192	5	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
15	Курган- Тюмень	194	194	7	устройство слоев износа проезжей части, комплексное обустройство пешеходных переходов П-образными опорами с освещением
16	Максима Горького 55,70,72,74			5	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
17	Мальгина 5,8			5	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
18	Мальгина 84,85,90			5	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
19	Мельникайте 8,10			4	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
20	Менделеева 1			13	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
21	Монтажников 2,8			5	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.

22	Московский тракт 117а,118				5	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
23	Николая Чаплина 113,115,115а,117				7	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
24	Объездная дорога 5,6 км				7	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
25	Объездная дорога	9			6	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
26	Одесская 27,31,38				5	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
27	Олимпийская 10/1,10/2,20а,22а				4	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
28	Пермякова 3/1,5				4	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
29	Пермякова н/в д.55 Геологоразведчиков				7	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
30	Пермякова 23,23/1,506,53,56				9	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
31	Полевая 115,115 а,б				7	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
32	Профсоюзная 1				6	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
33	Путепровод Стрела				3	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
34	Республики 5а,8,14,18				6	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
35	Республики 86,86/1,90				6	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
36	Республики 92,94,94а				8	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
37	Республики 137,142,143а				5	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
38	Республики 148/1,155,155б,156,159				5	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
39	Республики 188,196,196а				7	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
40	Республики 213 а,216,218				6	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
41	Республики 278,282,291				7	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
42	Салаирский тракт	1	2		7	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
43	Салаирский тракт	6	7		6	восстановление горизонтальной разметки, установка дорожных знаков, установка светофорных объектов, установка перильного ограждения, обустройство остановок автобусного транспорта.
44	Старый Тобольский тракт	5	6		11	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
45	Тюмень – Боровский - Богандинский	7	8		9	восстановление горизонтальной разметки, установка дорожных знаков, установка перильного ограждения
46	Тюмень – Ишим – Омск	11	12		5	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
47	Тюмень – Ишим – Омск	14	15		4	устройство тонких слоев проезжей части, установка пешеходных ограждений, обустройство пешеходных переходов Г-образными опорами
48	Тюмень – Тобольск – Х.Мансийск	14	15		5	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.

49	Федорова 11,12				3	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
50	Чернышевского 2а/12,2б,2/1,4				5	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
51	Широтная 8,17,17а,25,27/1				13	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
52	Широтная 103,112/2,113				5	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
53	Широтная 129/3,129/4,168,172				6	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
54	Широтная 187,190,190/1,199				8	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
55	Щербакова 118,118/1,118/3,120,120/3				8	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
56	30 лет Победы – Федорова				5	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
57	50 лет Октября – Максима Горького				6	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
58	50 лет Октября – Одесская				3	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
59	50 лет Октября – Пермякова				5	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
60	Дружбы – Ветеранов Труда				4	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
61	Интернациональная – Новая				3	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
62	Интернациональная – Парковая				3	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
63	Колхозная – Сибирская				5	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
64	Ленина – Первомайская				4	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
65	Ленина – Челюскинцев				4	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
66	Максима Горького – Харьковская				5	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
67	Мельникайте – Дружбы				4	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
68	Мельникайте – Харьковская				10	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
69	Мельникайте – Федюнинского				5	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
70	Молодежная – Самарцева				3	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
71	Николая Чаплина – Демьяна Бедного				3	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
72	Николая Чаплина – Молодежная				6	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
73	Объездная дорога – Авторемонтная				4	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
74	Объездная дорога – Воронинские горки				5	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
75	Объездная дорога – Барнаульская				6	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
76	Одесская – Харьковская				8	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
77	Пермякова – Федюнинского				5	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
78	Полевая – Комбинатская				4	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
79	Полевая – Пролетарская				7	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
80	Профсоюзная – Володарского				4	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
81	Профсоюзная – Газовиков				5	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
82	Профсоюзная – Советская				4	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
83	Профсоюзная – Циолковского				3	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
84	Республики – Мельникайте				5	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
85	Республики – Одесская				6	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.

86	Республики – Старый Тобольский тракт					3	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
87	Республики – Тульская					4	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
88	Совхозная – Южная					3	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
89	Уездная – Губернская					4	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
90	Холодильная – Котовского					3	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
91	Челоскинцев – Хохрякова					4	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
92	Червишевский тракт – Баумана					6	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
93	Червишевский тракт – Пархоменко					4	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
94	Широтная – Олимпийская					7	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
95	Широтная – Моторостроителей					6	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
96	Широтная – Монтажников					4	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
97	Щербакова – Мелиораторов					4	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
98	Ямская – Казанская					4	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
99	Ямская – Л.Толстого					7	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
100	Курган- Тюмень	175		175		3	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
101	Тюмень – Ишим – Омск	36		36		4	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
102	Тюмень – Боровский - Богандинский	11		11		4	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
103	Тюмень – Боровский - Богандинский	13		13		6	восстановление горизонтальной разметки
104	Тюмень – Боровский - Богандинский	15		15		6	восстановление горизонтальной разметки
105	Тюмень – Боровский - Богандинский	17		17		4	восстановление горизонтальной разметки ремонт, восстановление горизонтальной разметки
106	Тюмень – Боровский - Богандинский	26		26		4	восстановление горизонтальной разметки
107	Тюмень-Н. Тавла	24		24		3	восстановление горизонтальной разметки, обустройство остановок автобусного транспорта

Пояснительная записка

Пространственная организация городов и направление их развития определяются в первую очередь социально-экономической структурой общества, его исторически-конкретными потребностями и материальными возможностями, которыми общество располагает.

Тюменская область — субъект Российской Федерации, входит в состав Уральского федерального округа. Располагаясь в центре Евразии, на западе азиатской части России, Тюменская область простирается от степей Казахстана до берегов Северного Ледовитого океана и занимает большую часть Западно-Сибирской равнины. Особенность географического и экономического положения Тюменской области заключается в том, что она граничит с важнейшими экономическими районами — Уралом и Центральной Сибирью.

Благоприятное экономико-географическое положение региона определяется близостью к экономически развитым районам европейской части страны, прежде всего к Уралу, обеспеченностью разнообразными природными ресурсами. Эти факторы, наряду с политической стабильностью, составляют инвестиционную привлекательность области, являются условиями экономического развития региона.

Опорный каркас территории Тюменской области невелик. Его современная и перспективная структура в основном сложилась. Основными линейными зонами современного и перспективного развития являются зоны влияния Транссибирской магистрали и, в меньшей степени, транспортного коридора Тюмень-Сургут. Сезонными элементами каркаса являются основные судоходные реки. Область располагает благоприятными условиями для ориентации в экономическом развитии на внешние связи. Зоны интенсивного воздействия г. Тюмени являются одним из наиболее крупных ареалов расселения и хозяйственной деятельности.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение, они связывают обширную территорию области, обеспечивают жизнедеятельность городских и сельских поселений, во многом определяют возможности развития Тюменской области, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам.

Наиболее заселенными ареалами является территория Тюменского района с г. Тюменью (менее 3 % территории Тюменской области, около 48% всего населения Тюменской области).

Город Тюмень является крупным транспортным узлом Тюменской области, особенность которого состоит в том, что он является основной точкой подключения к общероссийской транспортной сети основных транспортных коммуникаций Ханты-Мансийского автономного округа — Югра и Ямало-Ненецкого автономного округа. Значения Тюменского транспортного узла особенно велико с учетом высокой интенсивности хозяйственных и социальных связей Тюмени с автономными округами. Тюмень - железнодорожный узел на Транссибирской магистрали, от которой ответвляется линия на Тобольск, Сургут, Нижневартовск. От города расходятся железнодорожные ветки на Екатеринбург, Новый Уренгой, Нижневартовск, Омск.

Тюмень является административный центром Тюменского района и Тюменской области. На 1 января 2015 года по численности населения город находился на 19 месте из 1114 городов Российской Федерации, на 4-м месте — в Сибири и на 3-м — в Уральском федеральном округе.

Через город Тюмень проходят трассы федерального значения:

– железные дороги: «Москва-Владивосток» (Транссиб), Тюмень – Тобольск – Сургут – Новый Уренгой – Надым;

– федеральные автомобильные дороги: Екатеринбург – Тюмень; Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск и подъезд к г. Тюмени от автомобильной дороги «Байкал», входящие в международный транспортный коридор «Транссиб», который войдет в состав формирующегося транснационального коридора «Берлин-Пекин»; Тюмень – Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтеюганск, являющаяся частью важнейшего для региона транспортного коридора Тюмень – Ханты-Мансийск – Сургут – Новый Уренгой – Надым – Салехард.

Главными воздушными воротами города является международный аэропорт «Рошино», который имеет статус федерального значения и допущен к приёму 23 основных типов воздушных судов и всех типов вертолётов.

К сильным сторонам города можно также отнести:

А) Активно реализуемое многолетнее сотрудничество с Ханты-Мансийским автономным округом – Югрой и Ямало-Ненецким автономным округом по программам межрегиональной кооперации, оказавшим мультипликативный экономический эффект:

- территориальная близость, минимальные транспортные затраты;
- сложившиеся связи между предприятиями нефтегазового комплекса региона;
- развитая транспортная сеть, включающая трубопроводы, железные и автомобильные дороги, судоходные реки, воздушное сообщение.

Б) Удобное географическое положение и развитый транспортно-логистический потенциал:

- пересечение транспортных магистралей;
- наличие железнодорожного и автовокзалов, аэро- и речпортов

Высокая провозная способность железнодорожного транспорта (при двухпутной линии – свыше 100 млн т грузов в год).

Промышленный комплекс города Тюмени обладает серьезным стартовым капиталом для внедрения современных технологий мирового уровня на существующих и создаваемых предприятиях города. Важным конкурентным преимуществом города Тюмени может стать формирование полноценной инновационной инфраструктуры и, как следствие, высокая привлекательность города – как территории активного инновационного развития.

При этом город Тюмень становится современным нефтесервисным центром, лучшим городом по инфраструктурным условиям для привлечения инвестиций, что позволит активно реализовывать крупные проекты по развитию приоритетных видов деятельности в Тюменской области.

В соответствии с необходимостью развития в долгосрочной перспективе приоритетных для города кластеров, обуславливающих конкурентное преимущество города, приоритетом в Стратегии социально-экономического развития города Тюмени является инновационное развитие нефтегазового кластера и кластера международных инженерно-сервисных компаний, поддержка IT-кластера, инновационное развитие и поддержка нефтегазохимии и переработки углеводородов.

В городе базируются крупнейшие добывающие, обрабатывающие и обслуживающие компании – дочерние предприятия и филиалы ОАО «Газпром», ОАО «ТНК-ВР Менеджмент» (филиал «ТНК-ВР Сибирь», ОАО «Тюменнефтегаз»), ОАО «АК «Транснефть» (ОАО «Сибнефтепровод»), ОАО «ЛУКОЙЛ» (Тюменский филиал ООО «ЛУКОЙЛ-Уралнефтепродукт»), ОАО «ЛУКОЙЛ – Западная Сибирь».

Оценка тенденций экономического роста и градостроительного развития территории в качестве одной из важнейших составляющих включает в себя анализ демографической ситуации. На демографическую динамику и прогнозы опирается планирование всего народного хозяйства: производство товаров и услуг, темпы строительства дорог, объектов социального и культурно-бытового обслуживания, темпы жилищного строительства и т.д.

Демографическая ситуация в городе Тюмени на протяжении последних лет характеризуется положительной динамикой, создаваемой как за счет естественного, так и механического прироста населения. За 2009-2015 годы население города Тюмени увеличилось на 125,3 тыс. человек.

Динамика изменения численности населения за период 2009-2015 гг.

Наименование показателя	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Численность постоянного населения на конец года, человек	595248	607826	632587	657011	679861	697037	720575
Темп прироста (к предыдущему году), %	-	2,1	4,1	3,9	3,5	2,5	3,4

Наибольшее влияние на демографическое развитие оказывает естественный прирост населения. В г. Тюмени наблюдается устойчивая тенденция ежегодного увеличения рождаемости (в среднем на 6 %).

Согласно статистически данным среднегодовая численность занятых в экономике города Тюмени на конец 2015 года составляет 415,0 тыс. человек. По видам экономической деятельности основная доля занятого населения приходится на «оптовую и розничную торговлю» и «операции с недвижимым имуществом, аренда и предоставление услуг» – 19,6 % и 18,5 % соответственно. Далее, по числу вовлеченных в экономику сельского поселения выступает сектор «строительство» и «обрабатывающие производства» - 12, 8 и 11,7 %.

Транспортный комплекс города Тюмени сформирован автомобильным, воздушным, железнодорожным и включает в себя: федеральные, региональные, местные и ведомственные автомобильные дороги, автовокзалы и автостанции, железные дороги, станции и вокзалы, аэропорты и вертолетные площадки.

Транспорт играет важную роль в развитии города, основная задача транспортного обслуживания – обеспечение возможности функционирования всех структурных элементов города и передвижений его жителей с различными целями. В настоящее время транспортная система города Тюмени не в полной мере отвечает возрастающим потребностям и перспективам развития как города, так и области.

Автомобильный транспорт является основным для осуществления как грузо- так и пассажироперевозок. Доля автомобильных пассажироперевозок в 2014 году составила - 97%, автомобильных грузоперевозок - 91%. Грузоперевозки, осуществляемые воздушным транспортом, несопоставимо малы и составляют около 0,002%.



Рисунок Структура пассажироперевозок за 2014 год.



Рисунок Структура грузоперевозок за 2014 год.

Железнодорожный транспорт является ведущим среди универсальных видов пассажирских и грузоперевозок во многих крупных странах мира. В г. Тюмени железнодорожный транспорт занимает важнейшее место в обеспечении транспортно-экономических связей с другими регионами страны. По территории городского округа проходит участок Свердловской железной дороги. Тюменский железнодорожный узел образуется в результате слияния двух направлений: Москва-Владивосток и Тюмень-Сургут – Новый Уренгой. По данным, предоставленным ОАО «РЖД» в границах городского округа находятся: внеклассная пассажирская станция Тюмень, внеклассная сортировочная станция Войновка, промежуточная станция V класса Тюмень Северная.

Станция Тюмень осуществляет, в основном, пассажирские междугородние и пригородные перевозки, в то время как станция Войновка грузовые. Всего за 2015 год по станции Тюмень было перевезено 3564,359 тыс. чел.

Основным направлениям деятельности Тюменского железнодорожного узла является обслуживание транзитного движения. Кроме того, узел осуществляет обслуживание пассажирских перевозок, перегрузку грузов с других видов транспорта на железнодорожный и обратно, а также обслуживание промышленных районов города через сеть подъездных путей, примыкающих к основным направлениям и станциям узла.

Воздушный транспорт города Тюмени осуществляет внутренние и международные пассажиро- и грузоперевозки. На территории города расположены:

аэропорт «Рощино», имеющий статус международного, обслуживающий международные и федеральные линии;

аэропорт «Плеханово», обслуживающий местные линии;

Аэропорт «Рощино» является аэропортом международного класса, допущен к приему 23 типов воздушных судов и всех типов вертолетов. Аэродром включает в себя две искусственные взлетно-посадочные полосы (ИВПП).

Всего за 2015 год было перевезено 1399,264 тыс. чел., а за 7 месяцев 2016 года 810,174 тыс. чел.

Сегодня Международный аэропорт Рощино — один из интенсивно развивающихся аэропортов федерального значения. Аэропорт обслуживает более 40 направлений, по которым совершают регулярные и чартерные рейсы 16 авиакомпаний.

Аэропорт «Плеханово» обслуживает местные воздушные линии и является базовым для авиакомпании «ЮТэйр». Располагается в юго-западной части города Тюмени, в 8 км от его центра. Существующий пассажирооборот за 2015 год составил 1804 человека. Пассажирские перевозки осуществляются по маршруту Тюмень- Кондинское – Тюмень. Всего за 2015 год было перевезено 5,12 т грузов.

Автомобильный транспорт играет первостепенную роль в пассажирских перевозках, транспортировке грузов на короткие и средние расстояния. Он занимает ведущее положение в городских и пригородных перевозках пассажиров и грузов, а также на подвозе грузов к станциям железных дорог. Однако перевозки по автомагистралям являются более дорогими, чем по водным или железнодорожным путям.

Пригородное, междугородное и международное автобусное сообщение осуществляется с автовокзала, расположенного на пересечении основных магистралей – ул. Республики и ул. Пермякова.

Тюменский автовокзал сегодня является организующим и направляющим звеном в работе транспортной системы юга области. Ежедневно от его платформ в путь отправляются пассажиры по направлениям в Тюменскую область с Омской, Свердловской, Курганской, Челябинской, Оренбургской областями, северными округами Тюменской области, Республиками Башкортостан, Татарстан и Казахстаном. Договорными обязательствами учреждение связано с девятью десятками автоперевозчиков, из которых 34 из других регионов и государств.

Выбросы от автомобильного транспорта в г. Тюмени составляют 92,073 тыс. тонн в год. Наибольшую долю в выбросах автотранспорта составляет оксид углерода – 68,876 тыс. тонн. В составе годового объема выбросов также присутствуют углеводороды – 9,738 тыс. тонн, окислы азота – 12,170 тыс. тонн, сернистый ангидрид – 0,796 тыс. тонн, сажа – 0,3 тыс. тонн, аммиак – 0,192 тыс. тонн.

В структуре транспортных средств преобладают автомобили, работающие на бензине, доля машин, заправляемых дизельным топливом, составляет 4-5%. Выход загрязняющих веществ в атмосферный воздух от тех и других видов практически одинаков: на единицу транспорта ежегодно приходится 256,5 и 276,9 кг различных химических веществ соответственно.

Ежегодный объем выбросов загрязняющих веществ от автомобильного транспорта в последние годы имеет устойчивую тенденцию к увеличению. Так за 5 лет объемы выбросов автотранспорта в г. Тюмени увеличились с 82,245 тыс. тонн в 2010 году до 92,073 тыс. тонн в 2015 году.

Основной причиной растущего объема выбросов является периодически повышающийся уровень автомобилизации в городе, а также особенности городского дорожного движения: сравнительно низкие скорости движения, частые изменения направления и скорости движения, сопровождающиеся многократными торможениями и разгонами, короткие расстояния перевозок, обуславливающие работу двигателей преимущественно на неустановившихся тепловых режимах. Указанные условия работы автомобиля существенно усугубляются при увеличении плотности движения.

Муниципальными и региональными правовыми актами утверждены положения о порядке содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования.

Содержание дорог - осуществляемый в течение всего года (с учетом сезона) комплекс профилактических работ по уходу за дорогами, дорожными сооружениями и полосой отвода, элементами обустройства дороги, организации и безопасности дорожного движения, а также устранение незначительных деформаций и повреждений конструктивных элементов дорог и дорожных сооружений, в результате которых поддерживается транспортно-эксплуатационное состояние дорог и дорожных сооружений в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597-93.

В комплекс мероприятий по зимнему содержанию входят очистка проезжей части, обочин и тротуаров от снега, борьба с зимней скользкостью и наледями, вывоз снега.

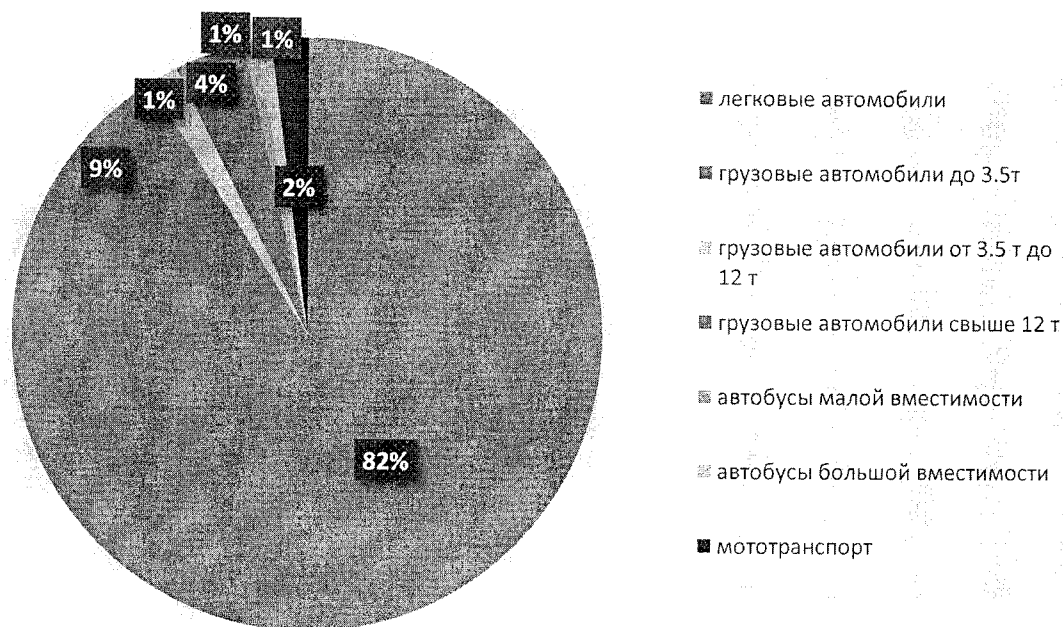
В состав работ по летнему содержанию входят уборка проезжей части и тротуаров от пыли и мусора, уборка остановок общественного транспорта и элементов обустройства дорог и улиц, которые являются источником запыленности воздуха, замусоривания городских территорий, а также ухудшают эстетическое восприятие, восстановление

изношенных верхних слоев усовершенствованных покрытий, скашивание травы, очистка и ремонт ливневой канализации.

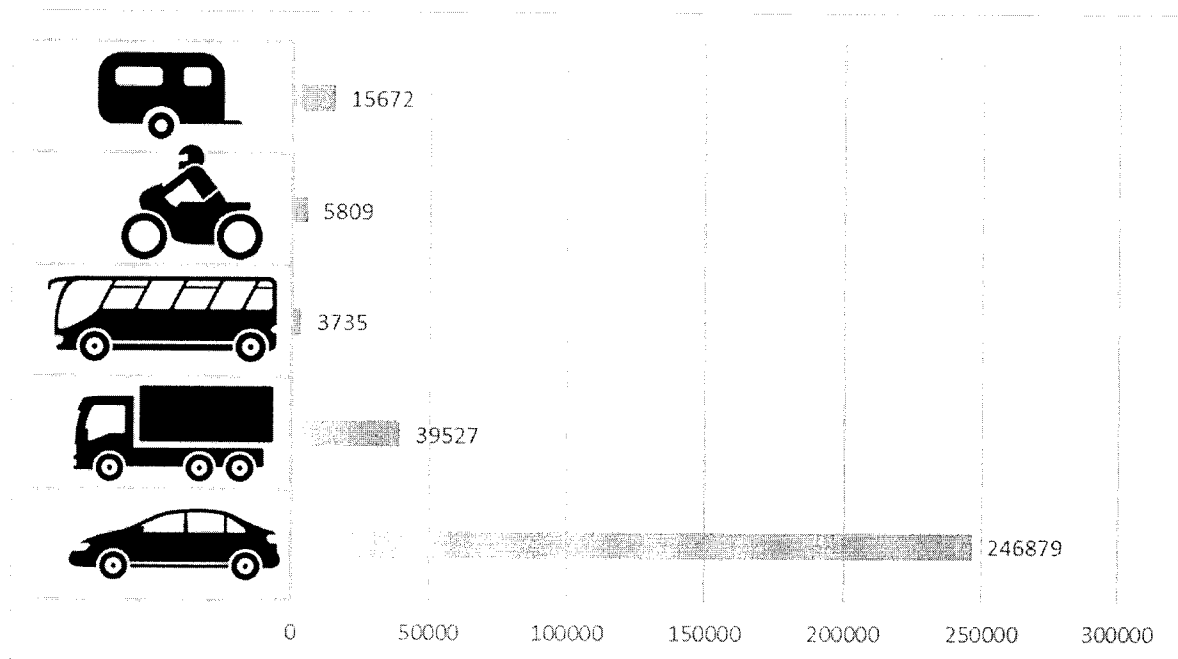
По сведениям Управления ГИБДД Тюменской области, на 2015 год всего на территории г. Тюмени зарегистрировано 311,6 тыс. автомобилей, из них практически 80% (246,88 тыс. авт.) это легковые автомобили.

В 2015 году уровень обеспеченности легковыми автомобилями на территории г. Тюмени составляет 354 авт./1000 жителей. При этом уровень автомобилизации составляет 447 авт./1000 жителей, в то время как средний уровень автомобилизации России (без учета населения и автомобильного парка Крыма) на 01.01.2016 года составляет 283 ед./1000 жителей.

Состав парка транспортных средств г. Тюмени на 2015 год



Количество транспортных средств на 2015 год



В целях решения проблемы стихийных парковок на улицах в центральной части города Тюмени была организована сеть платных парковок. С января 2016 года началось тестирование парковок. Платный режим действует в будни дни с 7:00 до 19:00, в субботу и воскресенье, а также в нерабочие праздничные дни плата за парковку не взимается. К осени 2016 года действуют 133 платных парковок. На открытом интернет ресурсе tmparking.ru возможно получить информацию о местоположениях парковок на территории города, общем количестве и количестве свободных парковочных мест. Также на данном портале возможно оплатить парковку. Дополнительно МКУ «Тюменьгортранс» запустило специальное приложение «Парковки Тюмени», функции которого аналогичны сайту tmparking.ru.

В 2010 году для жителей дома по ул. Республики была построена автоматическая парковочная система, рассчитанная на 7 автомобилей. Автоматическая парковка увеличивает эффективность использования площади для парковки в среднем в три раза. Для того, чтобы разместить 7 автомобилей необходимо около 175 м², а для автоматического паркинга необходимо примерно 45 м².

На территории города всего расположены 1107 объекта постоянного и временного хранения индивидуальных транспортных средств общей площадью 420,6 га.

В октябре 2015 года был проведен опрос «Движение без опасности» согласно которому отвечая на вопрос: «Где вы паркуете машину при поездке на работу?», жители города признались, что стараются найти парковку ближе к месту работы (не исключая газоны, тротуары, межквартальные проезды и т.п.) – 56%; еще 25% ставят машину в течение всего рабочего дня на ведомственную стоянку и 19% – паркуются на городских стоянках.

45% респондентов считают, что комфортный общественный транспорт может заставить автовладельцев пересесть с личных автомобилей и пользоваться в будние дни общественным; 15% считают, что только заторы на дорогах вынудят автомобилистов пользоваться другими способами передвижения; 10% согласны с тем, что введение платных парковок изменит ситуацию кардинально. Около 14% опрошенных жителей ответили, что тратят на поиск свободного парковочного места 30 и более минут.

Оценка нормативной-правовой базы.

Основными федеральными нормативными правовыми актами, определяющими порядок функционирования транспортной инфраструктуры города Тюмени, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации – закрепляет общие правила планирования размещения, проектирования, строительства (реконструкции) и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры.

2. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» – регулирует отношения, возникающие в связи с использованием автомобильных дорог и осуществлением дорожной деятельности.

3. Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» – устанавливает основы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.

4. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» – закрепляет за органами местного самоуправления вопросы дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и обеспечения безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в

соответствии с законодательством Российской Федерации; вопросы утверждения документов территориального планирования, правил землепользования и застройки, документации по планировке территории, выдачи разрешений на строительство, разрешений на ввод объектов в эксплуатацию при осуществлении строительства, реконструкции объектов капитального строительства, утверждения местных нормативов градостроительного проектирования, резервирования земель и изъятия земельных участков для муниципальных нужд, осуществления муниципального земельного контроля; вопросы разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры.

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» – определяет состав и содержание программ комплексного развития объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

6. Иные нормативные правовые акты, утвержденные в развитие положений вышеуказанных документов.

Основным региональным нормативным правовым актом, определяющим порядок функционирования транспортной инфраструктуры города Тюмени, является Закон Тюменской области от 03.06.2005 № 385 «О регулировании градостроительной деятельности в Тюменской области» – закрепляет специфические требования к осуществлению градостроительной деятельности на территории Тюменской области.

Основными муниципальными правовыми актами, определяющими порядок функционирования транспортной инфраструктуры города Тюмени, являются:

1. Устав муниципального образования городской округ город Тюмень, принятый решением Тюменской городской Думы от 16.03.2005 № 162, – закрепляет особенности местного самоуправления в городе Тюмени.

2. Распоряжение Администрации города Тюмени от 19.03.2012 № 103-рк «Об утверждении Порядка отбора объектов капитального строительства муниципальной собственности города Тюмени для включения в проекты муниципальных программ города Тюмени и признании утратившими силу некоторых распоряжений Администрации города Тюмени» – устанавливает порядок ранжирования автомобильных дорог общего пользования местного значения города Тюмени, объектов улично-дорожной сети, расположенных на территории города Тюмени, реестр потребности в работах по строительству объектов улично-дорожной сети, по капитальному ремонту автомобильных дорог, объектов улично-дорожной сети.

3. Постановление Администрации города Тюмени от 25.06.2010 № 62-пк «О порядке установления и использования полос отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения города Тюмени» – закрепляет порядок установления и использования полос отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения.

4. Постановление Администрации города Тюмени от 02.07.2009 № 49-пк «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения города Тюмени, объектов улично-дорожной сети, расположенных на территории города Тюмени» – определяет перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения города Тюмени, объектов улично-дорожной сети.

5. Распоряжение Администрации города Тюмени от 09.06.2009 № 962 «О создании штаба по координации осуществления дорожной деятельности» – определяет функции, порядок формирования и деятельности штаба по координации осуществления дорожной деятельности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

6. Распоряжение Главы Администрации города Тюмени от 14.04.2008 № 98-рг «О департаменте дорожной инфраструктуры и транспорта Администрации города

Тюмени» – закрепляет статус и полномочия отраслевого органа Администрации города Тюмени, осуществляющего планирование и осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах муниципального образования городской округ город Тюмень.

7. Административные регламенты предоставления муниципальных услуг в области транспортной инфраструктуры – закрепляют порядок предоставления услуг в отношении автомобильных дорог местного значения.

Основные требования к развитию транспортной инфраструктуры города Тюмени установлены утвержденной градостроительной документацией и нормативами градостроительного проектирования:

1. Решение Тюменской городской Думы от 25.12.2014 № 243 «О Местных нормативах градостроительного проектирования города Тюмени».

2. Решение Тюменской городской Думы от 27.03.2008 № 9 «О Генеральном плане городского округа город Тюмень».

3. Решение Тюменской городской Думы от 30.10.2008 № 154 «О Правилах землепользования и застройки города Тюмени».

4. Утвержденная документация по планировке территории города Тюмени.

Таким образом, на территории города Тюмени нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры, в целом сформирована.

Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.

Инструментом государственной и муниципальной поддержки транспортной инфраструктуры являются утвержденные нормативно-правовые акты стратегического, пространственного и программно-целевого планирования, через которые в частности осуществляется финансирование мероприятий и инвестиционных проектов.

На федеральном уровне в Российской Федерации определены общие цели оказания мер государственной поддержки, направленных на решение транспортных проблем:

ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;

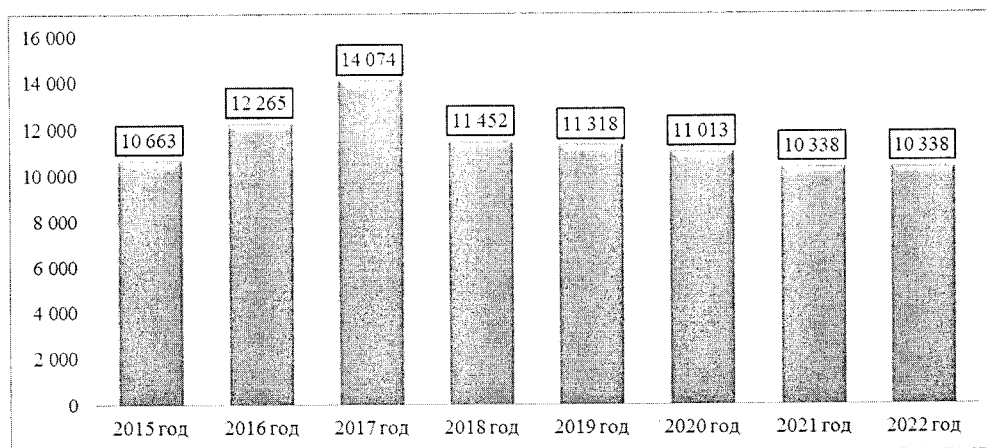
повышение доступности транспортных услуг для населения;

повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг;

повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.

С целью создания условий по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, безопасность дорожного движения Постановлением Правительства Тюменской области от 30.12.2014 № 701-п утверждена и реализуется государственная программа Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года».

Суммарный объем финансирования мероприятий программы за 2015 – 2022 годы составит 91463,2 млн. рублей. Объем финансирования в разбивке по годам представлен ниже.



Объем финансирования государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года», млн. рублей

Преимущественно источником финансирования мероприятий программы являются средства областного бюджета, федеральные средства составляют 4 – 7% от суммарного объема бюджетных инвестиций.

Основные задачи, на решение которых направлены средства бюджета Тюменской области, включают в себя:

- организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом;
- организация пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте;
- организация пассажирских перевозок на воздушном транспорте;
- организация пассажирских перевозок на водном транспорте;

увеличение протяженности региональных или межмуниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, и обеспечение сохранности существующей дорожной сети и безопасности дорожного движения.

Перспективы развития транспортной инфраструктуры.

Основными задачами Генерального плана, в части пространственно–планировочного развития города Тюмени, являются:

- разработка проектного функционального зонирования с учетом необходимости устранения мозаичности взаиморасположения селитебных и производственных зон;
- развитие каркаса озелененных и рекреационных территорий,
- масштабное резервирование территорий под инвестиции в производственную и непроизводственную деятельность,
- развитие селитебных зон с учетом роста темпов строительства и дифференцированного спроса на жилье различных типов.

Основными направлениями территориального развития определены:

северо-западное направление - преимущественно зона малоэтажной жилой застройки;

северо-восточное направление - развитие производственной зоны вдоль Велижанского тракта и сочетание зоны застройки многоэтажными и индивидуальными жилыми домами вдоль Тобольского тракта;

освоение левобережной поймы р.Туры от Бухарской Слободы до Совмещенного моста под общественный центр областного значения с сопутствующей многоквартирной жилой застройкой;

западное направление - отдельные участки застройки малоэтажными жилыми домами, а также развитие производственной зоны в районе с. Утешево;

южное направление - сочетание общественно-деловой застройки, застройки многоэтажными и индивидуальными жилыми домами. Застройка многоэтажными жилыми домами формируется в пределах существующей обходной автодороги, застройка индивидуальными жилыми домами - в основном за ее пределами, формируя полосу освоения Московский - Патрушево;

восточное направление - развитие производственных территорий Восточной производственной зоны, развитие жилой застройки в районе Лесобазы.

На перспективу жилая застройка размещается преимущественно на территориях между контуром застройки на расчетный срок и дальним автодорожным обходом, а также на намывных территориях в районе оз. Турбеково.

Действующим Генеральным планом предусматривается концентрическое территориальное развитие города с формированием радиально-кольцевой транспортно-планировочной структуры. Достигается это за счет завершения формирования ближнего автодорожного обхода города Тюмени, в пределах которого будет осуществляться основной объем нового строительства. На перспективу предполагается строительство дальнего автодорожного обхода, ограничивающего все площадки сложившегося и перспективного освоения.

В настоящее время завершается строительство восточного автодорожного обхода, появляется кольцевой структурный элемент в пространственной организации города.

Традиционная транспортная система, исходя из принятого подхода, является частью коммуникационной системы, поскольку информационные потоки в глобальной информационной сети городов передаются не только посредством перемещения людей, товаров (материальных объектов), транспортных средств, но и с помощью средств телекоммуникаций.

Транспортная система в традиционном своем понимании обеспечивает перемещение людей и материальных объектов с помощью или без помощи транспортных средств.

Городская транспортная система участвует в переработке информации следующим образом:

обеспечивает перемещение людей к рабочим и учебным местам, местам досуга, другим местам информационного обмена;

обеспечивает перемещение грузов к местам переработки, вывоз отходов;

обеспечивает информационное взаимодействие людей в процессе их перемещения на улицах, в транспортных средствах – посредством контакта между людьми и передачи информации с помощью средств организации городского пространства (например, ориентацией улиц на шпиль главного здания), с помощью оформления фасадов зданий, рекламоносителей и т.д.

Последняя функция реализуется в «городском коммуникационном пространстве», составленном улицами и площадями, дорогами, водными и железнодорожными путями сообщения, узлами пассажирских сетей (вокзалами, остановочными пунктами), а также открытыми пространствами (водными, пространствами между зданиями и сооружений, открытыми пространствами пригородных сельхозугодий и т.п.).

Основные принципы развития городской транспортной системы при разработке программы:

поддержание и развитие городского коммуникационного пространства на уровне, необходимом не только для выживания, но и для самореализации городского сообщества,

сохранение и развитие особых качеств городского коммуникационного пространства, привлекательных для ведения традиционных и новых видов деятельности,

сохранение баланса интересов между деятельностью сегодняшнего дня и деятельностью будущих поколений.

Цели развития транспортной системы ГО Тюмень

№ п/п	Показатель	Целевые установки
1	Численность и структура населения	Повышение численности активной части населения (всех возрастных категорий), представляющей интерес для нового информационного общества
2	Продолжительность жизни	Обеспечение условий для повышения средней продолжительности жизни населения
3	Статус города в глобальной сети городов (ранг в секторе своей деятельности, влияние на другие города и т.д.), в региональной системе расселения	Повышение статуса города в глобальной сети городов
4	Объем перевозок пассажиров внешним (воздушным) транспортом	Рост в 2 – 3 раза
5	Доступность национальных и международных центров деловой активности	Увеличение количества рейсов на воздушных путях сообщения, расширение географии полетов. Повышение скорости сообщения на железнодорожных и автомобильных путях сообщения в транспортных коридорах Запад-Восток и Север-Юг.
6	Грузооборот транспортного узла.	Увеличение доли контейнерных грузов.
7	Доступность центрального делового района, других центров деловой активности, аэропорта (с учетом и без учета транспортных задержек)	Обеспечение 1-часовой доступности делового центра, аэропорта для всех селитебных районов города и пригородной зоны.
8	Доступность объектов социальной и досуговой сферы, рекреационных зон (с учетом и без учета транспортных задержек)	Обеспечение шаговой доступности до объектов повседневного пользования, доступности на общественном транспорте до социально значимых объектов районного и городского значения.
9	Подвижность населения, доля подвижности по культурно-бытовым и досуговым целям	Обеспечение роста подвижности не менее, чем на 10%
10	Качество коммуникационного пространства (благоустройство путей сообщения, удобство ориентации в городе, безопасность и надежность движения, уровень негативного влияния движения на городскую деятельность, привлекательность для активного населения).	Восстановление благоустройства на всех улицах города. Устройство современных пешеходных и велосипедных путей сообщения. Снижение аварийности на улицах. Улучшение информационного обеспечения передвижений населения.