



# ПРАВИТЕЛЬСТВО ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

21 апреля 2023 г.

№ 224-п

г. Тюмень

*О внесении изменений  
в постановление от 21.12.2018  
№ 530-п*

В постановление Правительства Тюменской области от 21.12.2018 № 530-п «Об утверждении государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» и признании утратившими силу некоторых нормативных правовых актов» внести следующие изменения:

Паспорт государственной программы Тюменской области, приложения № 1, 2, 3 к Паспорту государственной программы Тюменской области изложить в редакции согласно приложениям № 1, 2, 3, 4 к настоящему постановлению соответственно.

Губернатор области



**А.В. Моор**

Приложение № 1  
к постановлению Правительства  
Тюменской области  
от 21 апреля 2023 г. № 224-п

**ПАСПОРТ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ**

Наименование программы	Развитие транспортной инфраструктуры
Сроки реализации программы	2019-2025 годы
Ответственный исполнитель программы	Главное управление строительства Тюменской области (ГУС ТО)
Соисполнители программы	Департамент информатизации Тюменской области (ДИ ТО)
Связь с документом стратегического планирования Тюменской области	<p>Стратегия социально-экономического развития Тюменской области до 2030 года (утверждена Законом Тюменской области от 24.03.2020 № 23).</p> <p>Стратегическая цель: устойчивый рост уровня и качества жизни населения на основе инновационного развития экономики и эффективного использования природно-экономического, производственного, научно-технического, кадрового потенциала и конкурентных преимуществ, совершенствования пространственной организации региона.</p> <p>Приоритет 3. Пространство. Сбалансированное пространственное развитие.</p> <p>Цель 3.1. Эффективная система расселения и распределения производительных сил. Организация эффективной системы расселения и распределения производительных сил.</p> <p>Задача 3.1.1. Инфраструктурная связанность. Обеспечение инфраструктурной связанности, открывающей доступ территориям и их населению к источникам социально-экономического роста</p>

Подпрограмма 1	Развитие транспорта
Цель подпрограммы 1	Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, внеуличным транспортом по межмуниципальным маршрутам, внутренним водным транспортом в границах Тюменской области, в том числе на маршрутах, которые начинаются в границах Тюменской области, воздушным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении
Подпрограмма 2	Развитие дорожного хозяйства
Цель подпрограммы 2	Повышение технического уровня автомобильных дорог, их пропускной способности, и создание современной, развитой, безопасной и эффективной автомобильной дорожной сети регионального или межмуниципального значения.

Приложение № 2  
к постановлению Правительства  
Тюменской области  
от 21 апреля 2023 г. № 224-п

Приложение № 1  
к паспорту государственной программы Тюменской области

**ПОКАЗАТЕЛИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ**  
**Развитие транспортной инфраструктуры**

№ п/п	Наименование показателя, единица измерения, направленность	Базовое значение	Значения в период реализации программы						
		2018 год (Факт)	2019 год (Факт)	2020 год (Факт)	2021 год (Факт)	2022 год (Факт)	2023 год (План)	2024 год (План)	2025 год (План)
<b>Подпрограмма 1. «Развитие транспорта»</b>									
Цель подпрограммы 1. Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, внеуличным транспортом по межмуниципальным маршрутам, внутренним водным транспортом в границах Тюменской области, в том числе на маршрутах, которые начинаются в границах Тюменской области, воздушным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении									
<b>Целевые показатели</b>									
1.	Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками по маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, внеуличным транспортом по межмуниципальным маршрутам, внутренним водным транспортом в границах Тюменской области, в том числе на маршрутах, которые начинаются в границах Тюменской области, воздушным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, %, П*	95,63	95,63	98,54	98,54	98,54	Не менее 98,54	Не менее 98,54	Не менее 98,54
2.	Количество перевезенных пассажиров по всем субсидируемым маршрутам, тыс. чел., П	9 766,57	10 072,63	7 206,86	8 969,26	9 510,56	Не менее 7800	Не менее 7800	Не менее 7800

№ п/п	Наименование показателя, единица измерения, направленность	Базовое значение	Значения в период реализации программы						
			2018 год (Факт)	2019 год (Факт)	2020 год (Факт)	2021 год (Факт)	2022 год (Факт)	2023 год (План)	2024 год (План)
3.	Удовлетворенность населения качеством транспортного обслуживания по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по результатам социологического опроса, %, П	89,00	91,30	80,40	94,00	95,13	Не менее 88	Не менее 88	Не менее 88
4.	Удельный вес общественного пассажирского транспорта, использующих природный газ в качестве моторного топлива, в общем количестве автотранспортных средств общественного пассажирского транспорта, %, П	2,69	3,99	6,81	7,32	10,00	Не менее 5%	Не менее 5%	Не менее 5%
<b>Дополнительные показатели</b>									
5.	Количество пассажиров, перевезенных по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, тыс. чел., П	6 212,010	6 375,110	4 425,250	5 151,23	5 717,42	Не менее 5000	Не менее 5000	Не менее 5000
	в том числе:								
	Количество пассажиров, воспользовавшихся правом льготного проезда, тыс.чел.,П	3 204,98	2 415,89	832,93	912,89	1021,57	Не менее 700	Не менее 700	Не менее 700
6.	Количество поездов, курсирующих в пригородном сообщении, ед., П				22	22	22	22	22
7.	Количество обучающихся образовательных организаций, воспользовавшихся правом льготного проезда на железнодорожном транспорте ,тыс.чел., П	248,05	260,372	148,28	195,73	180,27	Не менее 150,00	Не менее 150,00	Не менее 150,00

№ п/п	Наименование показателя, единица измерения, направленность	Базовое значение	Значения в период реализации программы						
		2018 год (Факт)	2019 год (Факт)	2020 год (Факт)	2021 год (Факт)	2022 год (Факт)	2023 год (План)	2024 год (План)	2025 год (План)
8.	Количество выполненных рейсов внутренним водным транспортом между населенными пунктами Тюменской области, ед., П				90	90	90	90	90
9.	Количество пассажиров перевезенных воздушным транспортом в межмуниципальном, региональном сообщении, тыс. чел., П	1 765,61	1 840,18	1 378,29	2 259,62	2 384,90	Не менее 1500	Не менее 1500	Не менее 1500
10.	Количество выполненных рейсов по местным авиационным маршрутам ед., П	308	308	312	315	273	253	Не менее 250	Не менее 250
11.	Количество выполненных рейсов по региональным субсидируемым маршрутам, ед., П	1 307	1 280	1 320	1 377	1 239	Не менее 1000	Не менее 1000	Не менее 1000
	в том числе:								
	по перспективным региональным и северным маршрутам ед., П	1307	304	0	105	42	0	0	0
	по региональным маршрутам по специальным тарифам, ед., П	0	976	1 320	1 272	1 197	Не менее 1000	Не менее 1000	Не менее 1000
<b>Подпрограмма 2. «Развитие дорожного хозяйства»</b>									
<b>Цель подпрограммы 2. Повышение технического уровня автомобильных дорог, их пропускной способности, и создание современной, развитой, безопасной и эффективной автомобильной дорожной сети регионального или межмуниципального значения</b>									
<b>Целевые показатели</b>									

№ п/п	Наименование показателя, единица измерения, направленность	Базовое значение	Значения в период реализации программы						
		2018 год (Факт)	2019 год (Факт)	2020 год (Факт)	2021 год (Факт)	2022 год (Факт)	2023 год (План)	2024 год (План)	2025 год (План)
12.	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %, П	61,72	61,92	62,12	62,37	62,62	62,99	63,31	63,51
13.	Удельный вес сельских населенных пунктов, имеющих связь по дорогам с твердым покрытием, %, П	81,88	82,86	83,83	84,65	85,22	85,46	85,70	85,95
<b>Дополнительные показатели</b>									
14.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Тюменской области, ед., О**	13	21	11	13	9	8	4	4
15.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, ед., П	-	-	-	-	-	-	1	-
<p>* - Плановые значения установлены на уровне среднего значения данного показателя за предыдущие 5 лет.</p> <p>** - Приведено плановое значение на 2021 год в связи с тем, что утверждение перечней аварийно-опасных участков дорог и разработка первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий происходит до 1 июля года, следующего за отчетным годом (п. 3 ст. 6 ФЗ от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» ежегодное. Введено ФЗ от 03.07.2016 N 296-ФЗ).</p>									

**ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ**  
**Развитие транспортной инфраструктуры**

№ п/п	Наименование мероприятия/проекта	Объем финансового обеспечения в период реализации программы, тыс.руб.						Главный распорядитель средств областного бюджета	
		2019 год (Факт)	2020 год (Факт)	2021 год (Факт)	2022 год (Факт)	2023 год (План)	2024 год (План)		2025 год (План)
Всего по программе, из них		14 735 349,151	14 537 437,058	10 953 411,367	17 896 453,301	18 385 811,356	16 541 719,691	18 163 966,401	
<i>средства федерального бюджета</i>		<i>1 787 192,225</i>	<i>2 200 000,000</i>	<i>770 000,000</i>	<i>1 072 123,500</i>	<i>1 416 428,500</i>	<i>1 289 045,100</i>	<i>2 843 249,400</i>	
в том числе расходы на управление		не предусмотрено							
<i>средства областного бюджета</i>		<i>12 948 156,926</i>	<i>12 337 437,058</i>	<i>10 183 411,367</i>	<i>16 824 329,801</i>	<i>16 969 382,856</i>	<i>15 252 674,591</i>	<i>15 320 717,001</i>	
в том числе расходы на управление		287 216,690	273 894,003	310 832,536	270 325,093	352 478,555	353 493,887	358 491,013	
Обеспечение деятельности государственного казенного учреждения Тюменской области «Управление автомобильных дорог Тюменской области»		265 636,010	248 894,003	247 759,554	236 349,348	280 032,859	266 885,088	264 217,588	
из них:									
за счет средств дорожного фонда		0,000	0,000	217 120,717	1 316,456	279 884,859	266 737,088	264 069,588	
Обеспечение деятельности государственного бюджетного учреждения Тюменской области «Объединение автовокзалов и автостанций»		21 580,680	25 000,000	63 072,982	33 975,745	72 445,696	86 608,799	94 273,425	
Справочно: внебюджетные средства		не предусмотрено							
Справочно: объем налоговых расходов Тюменской области в рамках реализации программы (по годам с учетом периода действия соответствующей налоговой льготы, установленной действующим региональным законодательством)		не предусмотрено							
<b>Подпрограмма 1. «Развитие транспорта»</b>									
Цель подпрограммы 1. Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, внеуличным транспортом по межмуниципальным маршрутам, внутренним водным транспортом в границах Тюменской области, в том числе на маршрутах, которые начинаются в границах Тюменской области, воздушным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении									
Всего расходы по цели 1		2 617 021,233	2 196 281,433	2 157 059,467	2 545 391,423	3 094 315,702	3 141 830,29839	3 211 407,07839	
<i>в т.ч. из средств федерального бюджета</i>									
1.1	Мероприятие. Внедрение автоматизированной системы оплаты проезда на пассажирском транспорте Тюменской области	4 966,615	2 466,124	2 194,500	2 522,375	4 375,000	4 375,000	4 375,000	ГУС ТО
1.2	Мероприятие. Обеспечение транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом	1 669 953,139	1 507 866,515	1 539 007,155	1 755 130,942	2 072 875,363	2 079 784,268	2 138 200,268	ГУС ТО
1.3	Мероприятие. Развитие инфраструктуры перевозок пассажиров автомобильным транспортом	335 946,590	32 904,865	31 070,628	51 102,423	2,914	0,000	0,000	ГУС ТО
1.4	Мероприятие. Проведение конкурсов профессионального мастерства	492,630	74,254	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	ГУС ТО
1.5	Мероприятие. Обеспечение транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом	265 564,185	368 612,354	293 709,231	275 070,690	362 684,042	411 811,310	421 093,190	ГУС ТО
1.6	Мероприятие. Обеспечение транспортного обслуживания населения воздушным транспортом	307 036,017	248 583,147	259 470,702	414 094,870	603 292,462	594 690,900	594 527,070	ГУС ТО
1.7	Мероприятие. Обеспечение транспортного обслуживания населения водным транспортом	33 062,057	35 774,174	31 607,252	47 470,124	51 085,922	51 168,820	53 211,550	ГУС ТО

№ п/п	Наименование мероприятия/проекта	Объем финансового обеспечения в период реализации программы, тыс.руб.						Главный распорядитель средств областного бюджета	
		2019 год (Факт)	2020 год (Факт)	2021 год (Факт)	2022 год (Факт)	2023 год (План)	2024 год (План)		2025 год (План)
Подпрограмма 2. «Развитие дорожного хозяйства»									
Цель подпрограммы 2. Повышение технического уровня автомобильных дорог, их пропускной способности, и создание современной, развитой, безопасной и эффективной автомобильной дорожной сети регионального или межмуниципального значения									
Всего расходы по цели 2		11 831 111,228	12 067 261,622	8 485 519,364	15 080 736,785	14 939 017,099	13 046 395,506	14 594 068,309	
<i>из них:</i>									
<i>за счет средств дорожного фонда</i>		8 455 804,209	9 820 907,614	8 361 459,962	9 765 182,519	11 874 478,543	10 192 740,512	14 120 090,709	
<i>в т.ч. из средств федерального бюджета</i>		1 787 192,225	2 200 000,000	770 000,000	1 072 123,500	1 416 428,500	1 289 045,100	2 843 249,400	
2.1	Мероприятие. Строительство и реконструкция автомобильных дорог	2 518 930,119	1 397 223,499	317 675,394	1 856 886,213	3 619 096,956	204 400,000	0,000	ГУС ТО
<i>из них:</i>									
<i>за счет средств дорожного фонда</i>		616 902,864	944 611,895	317 675,394	418 115,077	2 481 560,269	204 400,000	0,000	
2.2	Мероприятие. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог	764 241,977	4 475 104,917	3 550 514,733	4 169 764,729	1 812 508,462	1 951 284,500	0,000	ГУС ТО
<i>из них:</i>									
<i>за счет средств дорожного фонда</i>		429 597,606	4 398 294,727	3 536 642,789	4 169 764,729	1 034 210,392	1 660 926,906	0,000	
<i>в т.ч. из средств федерального бюджета</i>				70 000,000	474 113,100	474 113,100			
2.3	Мероприятие. Проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	407 704,874	370 208,410	390 651,870	330 047,923	536 896,743	455 824,450	471 026,250	ГУС ТО
<i>из них:</i>									
<i>за счет средств дорожного фонда</i>		350 898,349	370 208,410	390 651,870	330 047,923	536 896,743	455 824,450	471 026,250	
<i>в т.ч. из средств федерального бюджета</i>		56 806,525							
2.4	Мероприятие. Мероприятия по безопасности дорожного движения	22 525,941	0,000	31 853,812	85 217,215	79 706,277	83 930,710	56 139,728	ГУС ТО
<i>из них:</i>									
<i>за счет средств дорожного фонда</i>				31 853,812	22 131,724	79 706,277	83 930,710	56 139,728	
	Мероприятие. Предоставление субсидий и иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам, в том числе:	793 746,417	649 279,319	505 662,633	3 718 099,456	2 466 007,194	2 731 345,417	1 345 127,970	ГУС ТО
<i>из них:</i>									
<i>за счет средств дорожного фонда</i>				395 475,175	690 884,218	2 156 745,395	1 037 421,017	871 150,370	
	Мероприятия по проектированию и строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения	84 830,455	112 880,638	32 585,923	3 532 342,777	652 935,939	1 844 954,400	473 977,600	
<i>из них:</i>									
	Абатский район		0,000			8 559,650			
	Исетский район	21 462,627	0,000						
	Упоровский район		0,000						
	Тюменский район	0,000	13 707,898						
	г.Ишим	0,000	0,000						
	г.Тюмень	53 882,993	41 586,988	32 585,923	2 710 560,099	376 101,169	1 693 924,400	473 977,600	
	г.Тобольск	7 001,434	48 925,165		949,489	151 030,000	151 030,000		
	г.Ялуторовск	0,000	8 660,587		612 338,584	117 245,120			
	ГО Голышмановский	2 483,401	0,000		81 205,249				
	Тюменский район				127 289,357				



№ п/п	Наименование мероприятия/проекта	Объем финансового обеспечения в период реализации программы, тыс.руб.						Главный распорядитель средств областного бюджета	
		2019 год (Факт)	2020 год (Факт)	2021 год (Факт)	2022 год (Факт)	2023 год (План)	2024 год (План)		2025 год (План)
2.8	<i>за счет средств дорожного фонда</i>				1 607 773,775	3 079 501,481	4 700 345,900	10 465 506,300	
	в том числе предельный уровень софинансирования расходов				1 102 129,396	2 248 036,081	3 431 252,500	7 639 819,600	
	<i>в том числе за счет средств федерального бюджета</i>				407 636,900	831 465,400	1 269 093,400	2 825 686,700	
	иной межбюджетный трансферт Тюменскому муниципальному району				673 745,937	673 136,956			
	<i>СПРАВОЧНО</i> <i>Бюджеты муниципальных образований</i>				232 401,439	228 915,345			
	в том числе:								
	Строительство и реконструкция автомобильных дорог	900 000,000	1 500 000,000						
	из них:								
	<i>за счет средств дорожного фонда</i>	900 000,000	1 500 000,000						
	<i>в том числе:</i>								
	<i>за счет средств федерального бюджета</i>	900 000,000	1 500 000,000						
	<i>из них субсидия городскому округу г. Тюмень</i>	200 000,000	1 500 000,000						
	Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги"	4 362 455,065	1 414 323,505	1 536 858,070					
	из них:								
<i>за счет средств дорожного фонда</i>	4 362 455,065	1 414 323,505	1 536 858,070						
<i>в том числе:</i>									
<i>за счет средств федерального бюджета</i>	830 385,700	700 000,000	700 000,000						
иной межбюджетный трансферт Тюменскому муниципальному району	472 758,900	524 020,000	639 800,000						
<i>СПРАВОЧНО</i> <i>Бюджеты муниципальных образований</i>	1 138 406,522	496 539,471	299 859,316						
2.9	Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (Тюменская область) в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»				190 373,500	110 850,000	73 895,200	65 047,000	ГУС ТО, ДИ ТО
	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек за счет средств дорожного фонда				190 373,500	110 850,000	73 895,200	65 047,000	
	из них:								
	<i>за счет средств дорожного фонда</i>				190 373,500	110 850,000	73 895,200	65 047,000	
	в том числе предельный уровень софинансирования расходов за счет средств дорожного фонда				0,000		53 943,500	47 484,300	
	<i>за счет средств федерального бюджета</i>				190 373,500	110 850,000	19 951,700	17 562,700	
	иной межбюджетный трансферт городскому округу г. Тюмени				39 896,100				ГУС ТО
	субсидия государственному бюджетному учреждению Тюменской области «Объединение автовокзалов и автостанций»				10 709,800				ГУС ТО
Распределение средств по главным распорядителям средств областного бюджета									
ГУС ТО		14 735 349,151	14 537 437,058	10 953 411,367	17 782 706,051	18 293 389,356	16 541 719,691	18 163 966,401	
ДИ ТО					113 747,250	92 422,000			









\* - форма не заполнена в связи с тем, что постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 № 848 к объектам, имеющим общегосударственное или межрегиональное значение, относятся объекты, строительство (реконструкция) которых осуществляется во исполнение правовых актов и поручений Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации, содержащих указание на их реализацию. В отношении Правительства ТО вышеуказанных актов и указов не поступало.

**Ресурсное обеспечение государственной программы Тюменской области "Развитие транспортной инфраструктуры"**  
**в рамках реализации мероприятий, направленных на выполнение поручений Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 г. № Пр-3410 и Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № ДМ-П13-8043 в части обеспечения удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения в период 2013-2022 годов по сравнению с 2003-2012 годами**

№ п/п	Наименование региональной программы, иной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения									
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	итого 2015 – 2022 годы	
	Региональная программа - всего, в том числе:		004	0409			8 953 201,810	7 901 481,380	10 596 203,990	22 903 668,680	12 096 747,238	12 316 195,626	8 733 278,918	15 317 086,193	98 816 623,375	
1	Основное мероприятие 1 «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения»															
	из них:															
2	Мероприятие 1.1 «Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов»															
3	Мероприятие 1.2 «Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения»		004	0409	5022522	414	5 463 464,300	4 553 232,250	6 719 562,400	17 215 852,970	3 826 634,998	3 267 431,909	708 927,264	2 186 934,136	43 941 440,222	
					5022570	414										
					5022571	414										
4	Основное мероприятие 2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения»		004	0409	5021370	244	1 472 197,850	2 512 404,600	2 405 022,290	3 551 864,870	7 100 476,518	8 045 982,035	7 187 783,214	8 849 656,590	41 125 387,977	
					5021361	244										
					5021371	244										
5	Основное мероприятие 3 «Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства»		004	0409	5021360	244	246 341,950	265 008,980	259 923,630	4 10 669,750	375 869,311	353 462,362	331 505,807	562 395,951	2 801 197,351	
6	Основное мероприятие 4 «Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня»		004	0409	5021363	244	1 771 197,700	570 835,980	1 214 695,310	1 725 281,080	793 746,417	649 279,319	505 662,633	3 718 099,456	10 948 197,805	
7	Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов						2 040 773,600	627 189,000	703 388,000	5 10 389,300	2 065 368,100	2 504 905,661	1 007 982,566	3 357 593,800	13 017 595,427	
8	Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленных на реализацию мероприятий программы, всего						768 973,580	548 845,120	702 370,070	8 15 665,010	1 787 192,225	2 200 000,000	770 000,000	1 072 123,500	1 416 428,500	
	в т.ч.:															
	субсидии (в разрезе федеральных целевых программ															
	иные межбюджетные трансферты						768 973,580	548 845,120	702 370,070	8 15 665,010	1 787 192,225	2 200 000,000	770 000,000	1 072 123,500	1 416 428,500	

**СВЕДЕНИЯ**

**о целевых показателях государственной программы**

**регионального (муниципального) и местного значения в период 2003 – 2012 годов**  
**в рамках реализации мероприятий, направленных на выполнение поручений Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 г. № Пр-3410 и Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № ДМ-П13-8043 в части обеспечения удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения в период 2013-2022 годов по сравнению с 2003-2012 годами**

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	в том числе:										
			2003-2012 годы	2003 год	2004 год	2005 год	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
1	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения, в том числе:	км	651,566	89,647	51,698	51,796	121,076	10,409	127,630	80,339	68,502	14,429	36,040
	автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	км	555,348	76,390	39,370	41,870	107,500	2,650	119,003	70,686	62,075	4,536	29,269
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	96,218	11,257	12,328	9,926	13,576	7,759	8,627	9,654	6,427	9,893	6,771

№ п/п	Наименование мероприятий	Объемы средств муниципальных дорожных фондов									
		2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	итого 2015 – 2022 годы	
1	Средства муниципальных дорожных фондов - всего, в том числе:	2 040 773,600	627 189,000	703 388,000	5 10 389,300	2 065 368,100	2 504 905,661	1 007 982,566	3 357 593,800	13 017 595,427	
	Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	1 756 603,300	298 536,700	67 344,100	5 481,300	730 201,300	1 034 668,230	206 475,475	4 017 721,008		
	Мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения»	261 750,300	540 239,000	598 848,500	504 902,000	1 299 569,700	628 260,800	801 507,087	8 012 671,187		
	Другие мероприятия за счет средств муниципальных дорожных фондов	2 220,000	50 414,100	37 195,400		35 597,100	1 776,681		127 203,231		