



ПРАВИТЕЛЬСТВО ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

22 декабря 2023 г.

№ 883-п

г. Тюмень

*О внесении изменения
в постановление от 21.12.2018
№ 517-п*

1. В постановление Правительства Тюменской области от 21.12.2018 № 517-п «Об утверждении государственной программы Тюменской области «Повышение безопасности дорожного движения» и признании утратившими силу некоторых нормативных правовых актов Тюменской области» внести следующее изменение:

приложение к постановлению изложить в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу с 01.01.2024.

Губернатор области



А.В. Моор

Приложение
к постановлению Правительства
Тюменской области
от 22 декабря 2023 г. № 883-п

**Государственная программа Тюменской области
«Повышение безопасности дорожного движения»**

1. Стратегические приоритеты государственной программы Тюменской области «Повышение безопасности дорожного движения»

I. Оценка текущего состояния сферы обеспечения безопасности дорожного движения Тюменской области

В Тюменской области, как и в целом на территории Российской Федерации, проблема аварийности на автомобильном транспорте представляет острую социально-экономическую проблему. Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач.

Государственная программа Тюменской области «Повышение безопасности дорожного движения» (далее – Программа) реализуется Правительством Тюменской области совместно с Управлением ГИБДД УМВД России по Тюменской области и направлена на устранение основных причин смертности на дорогах.

Программа реализуется в регионе с 2019 года. С того же периода осуществляется реализация федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги». Целевыми показателями федерального проекта установлены транспортный риск (число погибших в ДТП на 10 тыс. транспортных средств) и социальный риск (число погибших в ДТП на 100 тыс. населения). Динамика изменений социального и транспортного рисков дает в совокупности наиболее объективную картину состояния безопасности дорожного движения.

Деятельность, осуществляемая в рамках Программы, привела к положительной тенденции достижения целевого показателя федерального проекта «Безопасность дорожного движения» - снижению числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях на территории Тюменской области.

Так, принимаемые меры по стабилизации ситуации на дорогах области за 2018-2022 годы позволили снизить число погибших в ДТП участников дорожного движения на 9,47% (с 190 до 172 человек), число раненых в ДТП на 16,8% (с 3896 до 3241 человека), количество дорожно-транспортных происшествий - на 15% (с 2879 до 2446 ДТП). Кроме того, на 16,6% снизилось число детей в возрасте до 16 лет, погибших в результате ДТП (с 6 до 5 человек).

Снижается уровень социального риска в ДТП - к 2026 году прогнозируемое значение этого показателя составит 8,42, а к 2030 году – 4,94, а также уровень транспортного риска - к 2026 году прогнозируемое значение этого показателя составит 1,93, а к 2030 году – 1,14.

II. Приоритеты и цели государственной политики в сфере реализации Программы

Создание безопасной дорожной среды является одним из приоритетов решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни населения и содействия развитию как региона, так и в целом Российской Федерации.

В ряде стратегических и программных документов вопросы обеспечения безопасности дорожного движения являются одними из первостепенных в социально-экономическом развитии.

Одним из основных направлений национальной демографической политики в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 09.10.2007 № 1351, является снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Целями Стратегии безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018 - 2024 годы, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 08.01.2018 № 1-р, являются повышение безопасности дорожного движения, а также стремление к нулевой смертности в дорожно-транспортных происшествиях к 2030 году.

Полномочия Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Тюменской области в сфере обеспечения безопасности дорожного движения определены Федеральным законом от 07.02.2011 № 3-ФЗ «О полиции», Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Указом Президента Российской Федерации от 15.06.1998 № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» и другими федеральными законами, принятыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

Реализация мероприятий Программы оказывает опосредованное влияние на достижение показателей «Повышение ожидаемой продолжительности жизни до 78 лет» и «Обеспечение устойчивого роста численности населения Российской Федерации» национальной цели развития Российской Федерации «Сохранение населения, здоровья и благополучия людей», а также на достижение показателя «Улучшение качества городской среды в полтора раза» национальной цели развития Российской Федерации «Комфортная и безопасная среда для жизни», утвержденных Указом Президента Российской Федерации от 21.07.2020 № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года».

Приоритеты и цели государственной политики в сфере реализации Программы определены с учетом государственной программы Российской Федерации «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности», утвержденной постановлением Правительства РФ от 15.04.2014 № 345.

Стратегией социально-экономического развития Тюменской области до 2030 года, утвержденной Законом Тюменской области от 24.03.2020 № 23 «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Тюменской области до 2030 года» (далее - Стратегия СЭР ТО) определена стратегическая цель - рост уровня и качества жизни населения на основе инновационного развития экономики и эффективного использования

природно-экономического, производственного, научно-технического, кадрового потенциала и конкурентных преимуществ, совершенствования пространственной организации региона.

Реализация Программы направлена на достижение следующих целей и задач Стратегии СЭР ТО:

Приоритет 1. Человек. Высокое качество жизни населения и человеческий капитал.

Цель 1.1. Повышение уровня жизни. Повышение уровня жизни населения.

Задача 1.1.4. Безопасность. Повышение безопасности жизни населения.

Исходя из целей и приоритетов государственной политики в сфере реализации Программы, содержащихся в федеральных законах, Указах Президента Российской Федерации, распоряжениях Правительства Российской Федерации, а также в документах стратегического планирования, определена цель Программы, сформулированная в разделе 1 Паспорта Программы, а именно: снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий к 2030 году до уровня, не превышающего 4,94 чел. на 100 тыс. населения.

III. Задачи государственного управления в сфере реализации Программы

Достижение цели Программы обеспечивается путем решения задач структурных элементов, отраженных в разделе 3 паспорта Программы.

Решение задачи «Повышена безопасность участников дорожного движения» регионального проекта «Безопасность дорожного движения» в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» приведет к снижению числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях до уровня, не превышающего 4,94 человека на 100 тыс. населения к 2030 году.

В рамках реализации Комплекса процессных мероприятий «Создание безопасной дорожной среды» предусмотрено решение следующих задач:

- «предупреждение опасного поведения участников дорожного движения» - обеспечивается осуществлением комплекса мероприятий по предупреждению опасного поведения участников дорожного движения, в том числе посредством создания и размещения в региональных средствах массовой информации информационно-пропагандистских материалов и программ, направленных на безопасность дорожного движения, проведения мероприятий, направленных на повышение грамотности, ответственности и уровня самосознания участников дорожного движения, обработки материалов фото-видео фиксации нарушений ПДД и направления постановлений по делам об административных правонарушениях;

- «обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении» - обеспечивается проведением комплексной работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, в том числе посредством проведения тематических информационно-пропагандистских мероприятий, слетов, конкурсов, фестивалей с несовершеннолетними участниками дорожного движения; создания детской информационно-пропагандистской телепрограммы, направленной на юных участников дорожного движения и размещения на региональных телевизионных каналах.

2. Мероприятия (результаты) структурных элементов Программы

Достижение целевых показателей и решение задач Программы осуществляется посредством реализации мероприятий (результатов) структурных элементов Программы в соответствии с паспортом Программы согласно приложению № 1 к Программе.

П А С П О Р Т
Государственной программы Тюменской области
«Повышение безопасности дорожного движения»

1. Основные положения

Куратор государственной программы Тюменской области	Шустов Сергей Викторович - заместитель Губернатора Тюменской области
Ответственный исполнитель государственной программы Тюменской области	Смирнов Александр Александрович – Начальник УМВД России по Тюменской области
Период реализации государственной программы Тюменской области	Этап I: 2019-2023 Этап II: 2024-2030
Цели государственной программы Тюменской области	Цель 1. Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий к 2030 году до уровня, не превышающего 4,94 чел. на 100 тыс. населения
Объемы финансового обеспечения за весь период реализации	2 061 791,8 тыс. рублей
Связь с национальными целями развития Российской Федерации/ государственными программами Российской Федерации	1. Сохранение населения, здоровье и благополучие людей / Показатель «Повышение ожидаемой продолжительности жизни до 78 лет» / Показатель «Обеспечение устойчивого роста численности населения Российской Федерации». 2. Комфортная и безопасная среда для жизни / Показатель «Улучшение качества городской среды в полтора раза». Государственная программа РФ «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности».

2. Показатели государственной программы Тюменской области

№ п/ п	Наименование показателя	Уровень показателя	Признак возрастания/ убывания	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значение показателя по годам							Документ	Ответственный за достижение показателя	Связь с показателями национальных целей	Признак «Участие муниципального образования»	Информационная система
					2022		2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10				11	12	13	14	15	16
Цель 1. «Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий к 2030 году до уровня, не превышающего 4,94 чел. на 100 тыс. населения»																		
1.	Смертность в результате дорожно-транспортных происшествий, человек на 100 тыс. населения	ГП РФ	убывающий	чел. на 100 тыс. населения	10,7	2022	10,34	9,27	8,42	7,52	6,67	5,77	4,94	Стратегия социально-экономического развития Тюменской области до 2030 года», утверждена Законом Тюменской области от 24.03.2020 № 23 «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Тюменской области до 2030 года»	УМВД России по Тюменской области	Повышение ожидаемой продолжительности жизни до 78 лет Обеспечение устойчивого роста численности населения Российской Федерации Улучшение качества городской среды в полтора раза	-	-

3. Структура государственной программы Тюменской области

№ п/п	Задачи структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
1	2	3	4
1.1.	Региональный проект «Безопасность дорожного движения» в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» (Шустов Сергей Викторович - куратор)		
	Ответственный за реализацию: Главное управление строительства Тюменской области	Срок реализации (2019-2024)	
1.1.1.	Задача 1. Повышена безопасность участников дорожного движения	Снижено число погибших в дорожно-транспортных происшествиях до уровня, не превышающего 4,94 человека на 100 тыс. населения к 2030 году	Смертность в результате дорожно-транспортных происшествий, человек на 100 тыс. населения
2.1.	Комплекс процессных мероприятий «Создание безопасной дорожной среды»		
	Ответственный за реализацию: УМВД России Тюменской области	-	
2.1.1.	Задача 1. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	Осуществление комплекса мероприятий по предупреждению опасного поведения участников дорожного движения, в том числе посредством создания и размещения в региональных средствах массовой информации информационно-пропагандистских материалов и программ, направленных на безопасность дорожного движения, проведения мероприятий, направленных на повышение грамотности, ответственности и уровня самосознания участников дорожного движения, обработки материалов фото-видео фиксации нарушений ПДД и направления постановлений по делам об административных правонарушениях. Реализуемые мероприятия способствуют снижению риска гибели участников дорожного движения в дорожно-транспортных происшествиях.	Смертность в результате дорожно-транспортных происшествий, человек на 100 тыс. населения

2.1.2.	Задача 2. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	<p>Повышение эффективности проведения работы по обеспечению безопасного участия детей в дорожном движении, в том числе посредством проведения тематических информационно-пропагандистских мероприятий, слетов, конкурсов, фестивалей с несовершеннолетними участниками дорожного движения, в том числе общественными формированиями детей; приобретения формы для юных инспекторов движения; создания детской информационно-пропагандистской телепрограммы, направленной на юных участников дорожного движения и размещения на региональных телевизионных каналах. Реализуемые мероприятия по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма способствуют снижению количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей и как следствие риска гибели в них участников дорожного движения соответствующего возраста.</p>	Смертность в результате дорожно-транспортных происшествий, человек на 100 тыс. населения
--------	---	---	--

4. Финансовое обеспечение государственной программы Тюменской области

[illegible]