



# ПРАВИТЕЛЬСТВО ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

04 апреля 2025 г.

№ 219-п

г. Тюмень

*О внесении изменения  
в постановление от 24.12.2007  
№ 319-п*

В постановление Правительства Тюменской области от 24.12.2007 № 319-п «Об утверждении Порядка организации транспортного обслуживания населения по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом» внести следующее изменение:

приложение к постановлению изложить в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

Губернатор области



**А.В. Моор**

**ПОРЯДОК  
ОРГАНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ  
ПО МЕЖМУНИЦИПАЛЬНЫМ МАРШРУТАМ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК  
ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

1. Порядок организации транспортного обслуживания населения по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом (далее - Порядок) регулирует отношения, связанные с организацией транспортного обслуживания населения по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, а также с организацией регулярных перевозок пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам автомобильным транспортом, в том числе с установлением, изменением, отменой маршрутов регулярных перевозок, допуском юридических лиц, уполномоченных участников договора простого товарищества и индивидуальных предпринимателей к осуществлению регулярных перевозок, использованием для осуществления регулярных перевозок объектов транспортной инфраструктуры, а также с организацией контроля за осуществлением регулярных перевозок.

2. Порядок разработан в целях организации транспортного обслуживания населения по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, обеспечения регулярных перевозок пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам автомобильным транспортом, обеспечения безопасности регулярных перевозок пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам автомобильным транспортом и качества предоставления транспортных услуг населению.

3. Уполномоченным органом по реализации Порядка является Главное управление строительства Тюменской области (далее - Уполномоченный орган). Уполномоченной организацией по реализации Порядка является государственное казенное учреждение Тюменской области "Управление автомобильных дорог" (далее - Уполномоченная организация).

Обмен документами между Уполномоченным органом, Уполномоченной организацией, органами местного самоуправления в соответствии с Порядком осуществляется в электронном виде посредством системы электронного документооборота и делопроизводства.

4. Для целей Порядка используются следующие термины:

маршрутная сеть Тюменской области - совокупность маршрутов межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа, осуществляемых автомобильным транспортом общего пользования, действующих или планируемых к установлению в Тюменской области.

В случае перераспределения органам местного самоуправления городских округов Тюменской области полномочия органов государственной власти Тюменской области по организации транспортного обслуживания населения по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в соответствии с законом Тюменской области о перераспределении полномочий организация транспортного обслуживания населения осуществляется:

в городских округах - по маршрутам регулярных перевозок, начальный остановочный пункт которых расположен в границах городского округа, а конечный остановочный пункт расположен в непосредственной близости от садоводческого товарищества, расположенного в границах муниципального района на расстоянии до 50 километров;

в городском округе город Тюмень - по маршрутам регулярных перевозок, начальный остановочный пункт которых расположен в границах городского округа город Тюмень, а конечный остановочный пункт расположен в непосредственной близости от садоводческого товарищества, расположенного в границах Тюменского и Нижнетавдинского муниципальных районов на расстоянии до 50 километров, а также в границах одного из следующих населенных пунктов: с. Ембаево, д. Тураева д. Ожогина, д. Патрушева, п. Московский, д. Падерина, с. Луговое, д. Дербыши, с. Яр, п. Источник, д. Дударева, п. Андреевский.

Иные термины, используемые в Порядке, применяются в значениях, установленных действующим законодательством Российской Федерации.

5. Решения об установлении, изменении и отмене межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок принимаются Уполномоченным органом по собственной инициативе и по инициативе лиц, указанных в настоящем пункте. Установление, изменение и отмена межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок осуществляется на основе изучения потребностей населения в пассажирских перевозках по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Тюменской области с учетом реализации комплексных и государственных программ Тюменской области и планов развития пассажирского транспорта Тюменской области, анализа маршрутной сети Тюменской области, результатов обследования межмуниципального маршрута регулярных перевозок, планируемого к установлению, изменению, отмене, на предмет наличия условий для организации регулярных перевозок, отвечающих требованиям безопасности регулярных перевозок пассажиров, установленным правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта (далее - Правила), а также анализа фактического и предполагаемого пассажиропотоков (далее - обследование межмуниципального маршрута регулярных перевозок).

Инициаторами установления, изменения и отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок (далее - Заинтересованные лица) являются:

- Уполномоченная организация;

- органы местного самоуправления Тюменской области;
- юридические лица, индивидуальные предприниматели и уполномоченные участники договора простого товарищества, имеющие намерение осуществлять регулярные перевозки по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, в части установления межмуниципального маршрута регулярных перевозок;
- юридические лица, индивидуальные предприниматели и уполномоченные участники договора простого товарищества, осуществляющие регулярные перевозки по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, в части изменения и отмены данного межмуниципального маршрута регулярных перевозок.

Физические лица, юридические лица и индивидуальные предприниматели, не относящиеся к числу Заинтересованных лиц, вправе обращаться в Уполномоченную организацию с предложениями об установлении, изменении и отмене межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок. Такие предложения рассматриваются Уполномоченной организацией в порядке, предусмотренном Федеральным законом от 02.05.2006 № 59-ФЗ «О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации».

Рассмотрение заявлений Заинтересованных лиц об установлении, изменении, отмене межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок осуществляется Уполномоченной организацией.

Рассмотрение Уполномоченной организацией заявлений об установлении и изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок включает в себя проведение проверки межмуниципального маршрута регулярных перевозок, предлагаемого к установлению или изменению, на предмет наличия в нем двух и более общих остановочных пунктов с установленными муниципальными маршрутами регулярных перевозок и в случае выявления наличия таких остановочных пунктов обеспечение согласования установления или изменения межмуниципального маршрута регулярных перевозок с органами местного самоуправления Тюменской области в порядке, установленном приложением № 2 к Порядку.

Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок считается установленным или измененным соответственно со дня включения Уполномоченным органом сведений о данном маршруте, предусмотренных пунктами 1–10 части 1 статьи 26 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее по тексту - Федеральный закон № 220-ФЗ), в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа (далее - Реестр), со дня изменения предусмотренных пунктами 3–10, 12 части 1 статьи 26 Федерального закона № 220-ФЗ сведений о данном маршруте в Реестре.

Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок считается отмененным со дня внесения сведений об отмене данного маршрута в Реестр.

## 6. Установление межмуниципального маршрута регулярных перевозок.

6.1. Заинтересованное лицо, предложившее установить межмуниципальный маршрут регулярных перевозок, представляет в Уполномоченную организацию заявление об установлении межмуниципального маршрута регулярных перевозок с указанием в нем следующих сведений:

1) наименование, место нахождения (для юридического лица), фамилия, имя, отчество (при наличии), место жительства (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, почтовый адрес, контактные телефоны;

2) наименование межмуниципального маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок либо наименований поселений или городских округов, в границах которых расположены начальный остановочный пункт и конечный остановочный пункт по данному маршруту;

3) наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок либо наименования поселений или городских округов, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты;

4) планируемая протяженность межмуниципального маршрута регулярных перевозок;

5) места нахождения остановочных пунктов по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, а в случае если эти остановочные пункты расположены на территориях автовокзалов, автостанций, наименования и места расположения соответствующих автовокзалов, автостанций;

6) наименования улиц и автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами;

7) характеристики транспортных средств (виды транспортных средств, классы транспортных средств, экологические характеристики транспортных средств, максимальный срок эксплуатации транспортных средств, характеристики транспортных средств, влияющие на качество перевозок);

8) максимальное количество транспортных средств каждого класса, которое допускается использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок.

Сведения, предусмотренные подпунктами 3–6 настоящего пункта, указываются для прямого и обратного направления.

В случае если заявление об установлении межмуниципального маршрута регулярных перевозок представлено уполномоченным участником договора простого товарищества, сведения, предусмотренные подпунктом 1 пункта 6.1 Порядка, указываются в отношении каждого участника договора простого товарищества. К указанному заявлению прилагается копия договора простого товарищества.

Заявление об установлении межмуниципального маршрута регулярных перевозок может быть представлено в Уполномоченную организацию при

личном обращении Заинтересованного лица либо лица, действующего на основании доверенности (представителя Заинтересованного лица), либо направлено по почте заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении. Уполномоченная организация регистрирует поступившее заявление в системе электронного документооборота в день поступления. Допускается направление указанного заявления и прилагаемых к нему документов в форме электронных документов, подписанных электронной подписью любого вида.

6.2. Уполномоченная организация в течение 20 рабочих дней со дня регистрации заявления об установлении межмуниципального маршрута регулярных перевозок осуществляет его рассмотрение на предмет соответствия заявления требованиям, предусмотренным пунктом 6.1 Порядка, наличия достоверной информации и в случае соответствия заявления требованиям, предусмотренным пунктом 6.1 Порядка, и отсутствия достоверной информации производит предварительный расчет необходимого финансирования для организации транспортного обслуживания населения Тюменской области по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, предлагаемому к установлению, и в течение 10 рабочих дней со дня регистрации заявления об установлении межмуниципального маршрута регулярных перевозок направляет в Уполномоченный орган запрос о наличии или отсутствии в текущем году и (или) плановом периоде средств областного бюджета, необходимых для организации транспортного обслуживания населения Тюменской области по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, предлагаемому к установлению.

Под достоверной информацией понимается наличие в заявлении об установлении межмуниципального маршрута регулярных перевозок сведений, не соответствующих действительности.

Информация о наличии или отсутствии в текущем году и (или) плановом периоде средств областного бюджета, необходимых для организации транспортного обслуживания населения Тюменской области по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, предлагаемому к установлению, направляется Уполномоченным органом в Уполномоченную организацию в течение 5 рабочих дней со дня поступления запроса, предусмотренного абзацем первым настоящего пункта.

В случае выявления в заявлении об установлении межмуниципального маршрута регулярных перевозок достоверной информации и (или) отсутствия одного или нескольких сведений, указанных в пункте 6.1 Порядка, и (или) отсутствия в текущем году и (или) плановом периоде средств областного бюджета, необходимых для организации транспортного обслуживания населения Тюменской области по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, предлагаемому к установлению, Уполномоченная организация в срок, установленный в абзаце первом настоящего пункта, осуществляет его возврат Заинтересованному лицу с указанием причин.

Уполномоченная организация в случае соответствия заявления об установлении межмуниципального маршрута регулярных перевозок требованиям, предусмотренным пунктом 6.1 Порядка, и наличия в текущем году и (или) плановом периоде средств областного бюджета, необходимых

для организации транспортного обслуживания населения Тюменской области по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, предлагаемому к установлению, в течение 25 рабочих дней со дня регистрации заявления об установлении межмуниципального маршрута регулярных перевозок:

- проводит обследование межмуниципального маршрута регулярных перевозок, предлагаемого к установлению;

- направляет в Уполномоченный орган:

заявление об установлении межмуниципального маршрута регулярных перевозок;

результаты обследования межмуниципального маршрута регулярных перевозок, предлагаемого к установлению.

6.3. Информация, предусмотренная абзацем девятым пункта 6.2 Порядка, должна содержать сведения, предусмотренные подпунктами 3–10 пункта 26 Порядка, или основания для отказа в установлении межмуниципального маршрута регулярных перевозок, предусмотренные пунктом 6.4 Порядка, за исключением основания для отказа, предусмотренного подпунктом 1 пункта 6.4 Порядка.

6.4. Основаниями для отказа в установлении межмуниципального маршрута регулярных перевозок являются:

- 1) отсутствие в текущем году и (или) плановом периоде средств областного бюджета, необходимых для организации транспортного обслуживания населения Тюменской области по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, предлагаемому к установлению;

- 2) межмуниципальный маршрут регулярных перевозок, предлагаемый к установлению, не соответствует требованиям, установленным Правилами;

- 3) в заявлении об установлении межмуниципального маршрута регулярных перевозок указана недостоверная информация;

- 4) техническое состояние улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается прохождение межмуниципального маршрута регулярных перевозок, предлагаемого к установлению, и размещенных на них искусственных дорожных сооружений не соответствует максимальным полной массе и (или) габаритам транспортных средств, которые предлагается использовать для осуществления регулярных перевозок по данному маршруту;

- 5) в состав межмуниципального маршрута регулярных перевозок, предлагаемого к установлению, предлагается включить остановочные пункты, пропускная способность которых при условии определения ее в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, превышена;

- 6) отказ органа местного самоуправления в согласовании установления межмуниципального маршрута регулярных перевозок, имеющего два и более общих остановочных пункта с установленным муниципальным маршрутом регулярных перевозок.

6.5. Решение об установлении или об отказе в установлении

межмуниципального маршрута регулярных перевозок принимается в форме приказа Уполномоченного органа в течение 5 рабочих дней со дня регистрации от Уполномоченной организации документов и информации, указанных в абзацах восьмом, девятом пункта 6.2 Порядка.

6.6. Уполномоченный орган в течение двух рабочих дней со дня принятия решения, указанного в пункте 6.5 Порядка, направляет его копию в Уполномоченную организацию.

6.7. Уполномоченная организация в течение 2 рабочих дней со дня получения копии решения, предусмотренного пунктом 6.6 Порядка, направляет ее Заинтересованному лицу.

7. Изменение межмуниципального маршрута регулярных перевозок.

7.1. Заинтересованное лицо, предложившее изменить межмуниципальный маршрут регулярных перевозок, представляет в Уполномоченную организацию заявление об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок с указанием в нем следующих сведений:

1) наименование, место нахождения (для юридического лица), фамилия, имя, отчество (при наличии), место жительства (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, почтовый адрес, контактные телефоны;

2) регистрационный и порядковый номер межмуниципального маршрута регулярных перевозок в Реестре;

3) предлагаемые изменения включаемых (изменяемых) в состав межмуниципального маршрута регулярных перевозок:

3.1) остановочных пунктов с указанием направления движения (при необходимости);

3.2) улиц и автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами, планируемая протяженность маршрута с указанием направления движения (при необходимости);

3.3) классов транспортных средств (при необходимости);

3.4) максимального количества транспортных средств каждого из таких классов (при необходимости).

Сведения, предусмотренные подпунктом 3 настоящего пункта, указываются для прямого и обратного направления.

В случае если заявление об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок представлено перевозчиком, являющимся уполномоченным участником договора простого товарищества, сведения, предусмотренные подпунктом 1 пункта 7.1 Порядка, указываются в отношении каждого участника договора простого товарищества. К указанному заявлению прилагается копия договора простого товарищества.

Заявление может быть представлено в Уполномоченную организацию при личном обращении Заинтересованного лица либо лица, действующего на основании доверенности (представителя Заинтересованного лица), либо направлено по почте заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении. Уполномоченная организация регистрирует поступившее заявление



в системе электронного документооборота в день поступления. Допускается направление указанного заявления и прилагаемых к нему документов в форме электронных документов, подписанных электронной подписью любого вида.

7.2. Уполномоченная организация в течение 20 рабочих дней со дня регистрации заявления об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок осуществляет его рассмотрение на предмет соответствия заявления требованиям, предусмотренным пунктом 7.1 Порядка, наличия недостоверной информации и в случае соответствия заявления требованиям, предусмотренным пунктом 7.1 Порядка, и отсутствия недостоверной информации производит предварительный расчет необходимого финансирования для организации транспортного обслуживания населения Тюменской области по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, предлагаемому к изменению, и в течение 10 рабочих дней со дня регистрации заявления об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок направляет в Уполномоченный орган запрос о наличии или отсутствии в текущем году и (или) плановом периоде средств областного бюджета, необходимых для организации транспортного обслуживания населения Тюменской области по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, предлагаемому к изменению.

Информация о наличии или отсутствии в текущем году и (или) плановом периоде средств областного бюджета, необходимых для организации транспортного обслуживания населения Тюменской области по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, предлагаемому к изменению, направляется Уполномоченным органом в Уполномоченную организацию в течение 5 рабочих дней со дня поступления запроса, предусмотренного абзацем первым настоящего пункта.

В случае выявления в заявлении об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок недостоверной информации и (или) отсутствия одного или нескольких сведений, указанных в пункте 7.1 Порядка, и (или) отсутствия в текущем году и (или) плановом периоде средств областного бюджета, необходимых для организации транспортного обслуживания населения Тюменской области по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, предлагаемому к изменению, Уполномоченная организация в срок, установленный в абзаце первом настоящего пункта, осуществляет его возврат Заинтересованному лицу с указанием причин.

Уполномоченная организация в случае соответствия заявления об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок требованиям, предусмотренным пунктом 7.1 Порядка, и наличия в текущем году и (или) плановом периоде средств областного бюджета, необходимых для организации транспортного обслуживания населения Тюменской области по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, предлагаемому к изменению, в течение 25 рабочих дней со дня регистрации заявления об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок:

- проводит обследование межмуниципального маршрута регулярных перевозок, предлагаемого к изменению;
- проводит изучение пассажиропотока межмуниципального маршрута

регулярных перевозок, предлагаемого к изменению (в случае поступления заявления об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок, содержащего информацию, предусмотренную подпунктами 3.3 и (или) 3.4 пункта 7.1 Порядка);

- направляет в Уполномоченный орган:

заявление об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок;

результаты обследования межмуниципального маршрута регулярных перевозок, предлагаемого к изменению;

результаты изучения пассажиропотока межмуниципального маршрута регулярных перевозок, предлагаемого к изменению (в случае поступления заявления об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок, содержащего информацию, предусмотренную подпунктами 3.3 и (или) 3.4 пункта 7.1 Порядка).

7.3. Информация, предусмотренная абзацем девятым пункта 7.2 Порядка, должна содержать сведения о дате, с которой может быть изменен межмуниципальный маршрут регулярных перевозок, или основание для отказа в изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок, предусмотренное пунктом 7.4 Порядка, за исключением основания для отказа, предусмотренного подпунктом 1 пункта 7.4 Порядка.

7.4. Основаниями для отказа в изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок являются:

1) отсутствие в текущем году и (или) плановом периоде средств областного бюджета, необходимых для организации транспортного обслуживания населения Тюменской области по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, предлагаемому к изменению;

2) предлагаемое изменение в межмуниципальный маршрут регулярных перевозок не соответствует требованиям, установленным Правилами;

3) предлагаемые изменения межмуниципального маршрута регулярных перевозок повлекут изменение существенных условий заключенного государственного контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд;

4) в заявлении указана недостоверная информация;

5) техническое состояние улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается прохождение межмуниципального маршрута регулярных перевозок, предлагаемого к изменению, и размещенных на них искусственных дорожных сооружений не соответствует максимальным полной массе и (или) габаритам транспортных средств, которые предлагается использовать для осуществления регулярных перевозок по данному маршруту;

6) отказ органа местного самоуправления в согласовании изменений в межмуниципальный маршрут регулярных перевозок, предусматривающих наличие в таком маршруте двух и более общих остановочных пунктов с

установленным муниципальным маршрутом регулярных перевозок;

7) отсутствие предлагаемого (-ых) к включению остановочного (-ых) пункта (-ов) на улицах и автомобильных дорогах, по которым предполагается движение транспортных средств;

8) изменение класса и (или) количества транспортных средств на межмуниципальном маршруте, предлагаемом к изменению, не позволит осуществлять перевозку пассажиров и багажа на указанном маршруте в связи с превышением максимальной вместимости транспортного средства, предусмотренной заводом-изготовителем.

7.5. Решение об изменении или об отказе в изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок принимается в форме приказа Уполномоченного органа в течение 5 рабочих дней со дня регистрации от Уполномоченной организации документов и информации, указанных в абзацах седьмом, восьмом пункта 7.2 Порядка.

В случае если решение об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок принимается до 15 числа месяца включительно, датой вступления его в силу является первое число месяца, следующего за месяцем, в котором Уполномоченным органом принято решение об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок.

В случае если решение об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок принимается после 15 числа месяца, датой вступления его в силу является первое число второго месяца, следующего за месяцем, в котором Уполномоченным органом принято решение об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок.

7.6. Уполномоченный орган в течение двух рабочих дней со дня принятия решения, указанного в пункте 7.5 Порядка, направляет его копию в Уполномоченную организацию.

7.7. Уполномоченная организация в течение 2 рабочих дней со дня получения копии решения, предусмотренного пунктом 7.6 Порядка, направляет ее Заинтересованному лицу.

8. Отмена межмуниципального маршрута регулярных перевозок.

8.1. Заинтересованное лицо, предложившее отменить межмуниципальный маршрут регулярных перевозок, представляет в Уполномоченную организацию заявление об отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок с указанием в нем следующих сведений:

1) наименование, место нахождения (для юридического лица), фамилия, имя, отчество (при наличии), место жительства (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, почтовый адрес, контактные телефоны;

2) регистрационный и порядковый номера межмуниципального маршрута регулярных перевозок в Реестре;

3) обоснование необходимости отмены межмуниципального маршрута регулярных перевозок.

В случае если заявление об отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок представлено перевозчиком, являющимся

уполномоченным участником договора простого товарищества, сведения, предусмотренные подпунктом 1 пункта 8.1 Порядка, указываются в отношении каждого участника договора простого товарищества. К указанному заявлению прилагается копия договора простого товарищества.

Заявление об отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок может быть представлено в Уполномоченную организацию при личном обращении Заинтересованного лица либо лица, действующего на основании доверенности (представителя Заинтересованного лица), либо направлено по почте заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении. Уполномоченная организация регистрирует поступившее заявление в системе электронного документооборота в день поступления. Допускается направление указанного заявления и прилагаемых к нему сведений в форме электронных документов, подписанных электронной подписью любого вида.

8.2. Уполномоченная организация в течение 10 рабочих дней со дня регистрации заявления об отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок осуществляет его рассмотрение на предмет соответствия заявления требованиям, предусмотренным пунктом 8.1 Порядка, и наличия недостоверной информации.

В случае выявления в заявлении об отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок недостоверной информации и (или) отсутствия одного или нескольких сведений, указанных в пункте 8.1 Порядка, Уполномоченная организация в срок, установленный в абзаце первом настоящего пункта, осуществляет его возврат Заинтересованному лицу с указанием причин.

Уполномоченная организация в случае соответствия заявления об отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок требованиям, предусмотренным пунктом 8.1 Порядка, в течение 15 рабочих дней со дня регистрации заявления об отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок:

- проводит обследование межмуниципального маршрута регулярных перевозок;
- проводит изучение пассажиропотока межмуниципального маршрута регулярных перевозок;
- направляет в Уполномоченный орган:

заявление об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок;

результаты обследования межмуниципального маршрута регулярных перевозок, предлагаемого к отмене;

результаты изучения пассажиропотока межмуниципального маршрута регулярных перевозок, предлагаемого к отмене.

8.3. Информация об обследовании межмуниципального маршрута регулярных перевозок должна содержать сведения о дате, с которой предполагается отмена межмуниципального маршрута регулярных перевозок, и основание для отмены межмуниципального маршрута регулярных перевозок, предусмотренное пунктом 8.4 Порядка.

8.4. Основанием для отмены межмуниципального маршрута регулярных перевозок является одно из следующих условий:

1) отсутствие условий, отвечающих требованиям безопасности регулярных перевозок пассажиров, установленным в Правилах;

2) нулевой пассажиропоток на маршруте;

3) признание закупок несостоявшимися в связи с тем, что по окончании срока подачи заявок на участие в таких закупках не подано ни одной заявки на участие, или если открытый конкурс на право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок признан несостоявшимся в связи с тем, что по окончании срока подачи заявок на участие в открытом конкурсе не подано ни одной такой заявки или по результатам рассмотрения заявок на участие в открытом конкурсе все такие заявки были признаны не соответствующими требованиям конкурсной документации;

4) при установлении или изменении другого муниципального/межмуниципального маршрута регулярных перевозок, предусматривающего включение в схему устанавливаемого, или изменяемого маршрута остановочных пунктов отменяемого межмуниципального маршрута регулярных перевозок, не включенных в схемы иных муниципальных/межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, без прекращения транспортного обслуживания, в целях повышения доступности предоставляемых населению транспортных услуг.

8.5. Решение об отмене или об отказе в отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок принимается в форме приказа Уполномоченного органа в течение 5 рабочих дней со дня регистрации от Уполномоченной организации документов и информации, указанных в абзацах седьмом - девятом пункта 8.2 Порядка.

8.6. Уполномоченный орган в течение двух рабочих дней со дня принятия решения, указанного в пункте 8.5 Порядка, направляет его копию в Уполномоченную организацию.

8.7. Уполномоченная организация в течение 2 рабочих дней со дня получения копии решения, предусмотренного пунктом 8.6 Порядка, направляет ее Заинтересованному лицу.

9. Осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения Уполномоченной организацией государственных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных нужд, с учетом положений Федерального закона № 220-ФЗ.

10. Предметом государственного контракта является выполнение юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, с которыми заключен государственный контракт (далее - подрядчик), работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в соответствии с требованиями, установленными Уполномоченной организацией.

11. Документацией о закупках работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, либо государственным

контрактом (в случае осуществления закупок таких работ у единственного подрядчика) устанавливается:

1) обязанность подрядчика перечислять полученную им плату за проезд пассажиров и провоз багажа заказчику или оставлять ее в своем распоряжении;

2) назначение и размер субсидий, которые будут предоставлены подрядчику в соответствии с постановлением Правительства Тюменской области, в целях возмещения части затрат на выполнение таких работ;

3) порядок оплаты государственного контракта исходя из фактически выполненного объема таких работ, но не превышающего объема работ, подлежащих выполнению в соответствии с контрактом, по цене единицы работы, предусмотренной контрактом.

12. Если документацией о закупках работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, или государственным контрактом (в случае осуществления закупок таких работ у единственного подрядчика) предусматривается предоставление подрядчику субсидий в целях возмещения части затрат на выполнение таких работ, начальная (максимальная) цена государственного контракта, цена государственного контракта, заключаемого с единственным подрядчиком, формируется с учетом указанных субсидий.

13. Карты маршрута регулярных перевозок выдаются Уполномоченной организацией на срок действия государственного контракта. Количество таких карт должно соответствовать сумме максимального и резервного количества транспортных средств, предусмотренных техническим заданием соответствующего контракта.

14. Право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок подтверждается свидетельством об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок (далее - свидетельство об осуществлении перевозок) и картами межмуниципального маршрута регулярных перевозок.

15. Карта межмуниципального маршрута регулярных перевозок выдается на каждое транспортное средство, используемое для регулярных перевозок по межмуниципальному маршруту. Количество таких карт должно соответствовать максимальному количеству транспортных средств, указанному в соответствующем реестре маршрутов регулярных перевозок в отношении этого маршрута.

16. Открытый конкурс проводится Уполномоченной организацией (далее в этом разделе - организатор открытого конкурса) в порядке, установленном Федеральным законом № 220-ФЗ.

Предметом открытого конкурса является право на получение свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок.

17. К участию в открытом конкурсе допускаются юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, соответствующие требованиям, установленным Федеральным

законом № 220-ФЗ.

18. Форма заявки на участие в открытом конкурсе и требования к содержанию данной заявки (в том числе к описанию предложения участника открытого конкурса) устанавливаются организатором открытого конкурса с учетом положений Федерального закона № 220-ФЗ. Заявки на участие в открытом конкурсе, которые содержат недостоверные сведения, отклоняются.

19. Шкала для оценки критериев, по которым осуществляются оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, устанавливается постановлением Правительства Тюменской области.

20. Начальный и конечный остановочные пункты по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок должны быть расположены на территориях объектов транспортной инфраструктуры. Использование иных остановочных пунктов допускается:

1) в случае если в поселении, в границах которого расположен иной остановочный пункт, отсутствуют объекты транспортной инфраструктуры;

2) по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, по которым организация транспортного обслуживания населения осуществляется органами местного самоуправления Тюменской области в соответствии с законом Тюменской области о перераспределении полномочий.

21. Изменение вида регулярных перевозок, осуществляемых по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, допускается при условии, если данное решение предусмотрено региональным комплексным планом транспортного обслуживания.

22. Сведения об изменении вида регулярных перевозок вносятся в Реестр в порядке, установленном пунктом 23 Порядка.

23. В случае принятия решения об изменении вида регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальному маршруту таких перевозок Уполномоченная организация не позднее 90 календарных дней до дня вступления указанного решения в силу организует заключение государственного контракта, указанного в пункте 9 Порядка, либо Уполномоченная организация организует проведение открытого конкурса, указанного в пункте 16 Порядка, и выдачу свидетельства об осуществлении перевозок.

24. Ведение Реестра осуществляет Уполномоченный орган путем включения и исключения реестровых записей.

Реестровые записи включаются в Реестр:

- в день, определенный датой начала осуществления регулярных перевозок, установленной по результатам проведения конкурсных процедур, предусмотренных пунктами 9, 16 Порядка;

- в день, определенный датой, с которой изменяется межмуниципальный маршрут регулярных перевозок, установленной в решении Уполномоченного органа об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок.

Реестровые записи исключаются в день, определенный датой, с которой отменяется межмуниципальный маршрут регулярных перевозок, установленной в решении Уполномоченного органа об отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок.

25. Реестр ведется в электронном виде и размещается на Официальном портале органов государственной власти Тюменской области (<https://admtyumen.ru/>). Реестр обновляется в день включения и исключения из Реестра записей.

26. Реестровая запись содержит следующие сведения:

- 1) регистрационный номер маршрута регулярных перевозок;
- 2) порядковый номер маршрута регулярных перевозок;
- 3) наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок либо наименований поселений, муниципальных округов или городских округов, в границах которых расположены начальный остановочный пункт и конечный остановочный пункт по данному маршруту;
- 4) наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок либо наименования поселений, муниципальных округов или городских округов, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты;
- 5) наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок;
- 6) протяженность маршрута регулярных перевозок;
- 7) порядок посадки и высадки пассажиров (только в установленных остановочных пунктах или, если это не запрещено Федеральным законом № 220-ФЗ, в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок);
- 8) вид регулярных перевозок (регулярные перевозки по регулируемым тарифам или регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам);
- 9) виды, классы, экологические характеристики транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок;
- 10) максимальное количество транспортных средств каждого класса, которое допускается использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок;
- 11) расписание (по форме, установленной федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта). Допускается не включать в реестры муниципальных, межмуниципальных, смежных межрегиональных маршрутов регулярных перевозок сведения о расписании, если данные сведения размещены в информационной системе, предусмотренной нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, и обеспечена доступность данных сведений для пассажиров;



12) характеристики транспортных средств, влияющие на качество перевозок, и доли транспортных средств каждого класса с такими характеристиками в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса (если данные сведения предусмотрены решением об установлении или изменении маршрута регулярных перевозок, контрактом либо заявкой на участие в открытом конкурсе, представленной участником открытого конкурса, которому предоставлено право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам);

13) максимальный срок эксплуатации транспортных средств (если данные сведения предусмотрены контрактом или заявкой на участие в открытом конкурсе, представленной участником открытого конкурса, которому предоставлено право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам);

14) дата начала осуществления регулярных перевозок;

15) наименование, место нахождения (для юридического лица), государственный регистрационный номер записи о создании юридического лица, фамилия, имя и, если имеется, отчество, место жительства (для индивидуального предпринимателя), государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя, идентификационный номер налогоплательщика, которому предоставлено право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок, адрес электронной почты. Если право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок предоставлено участникам договора простого товарищества, данные сведения указываются в отношении каждого участника договора простого товарищества;

16) срок действия контракта или срок действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, если в соответствии с Федеральным законом № 220-ФЗ оно выдано на ограниченный срок;

17) даты вынесения решений об установлении, изменении или отмене маршрута регулярных перевозок, о заключении контракта либо предоставлении права осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам и реквизиты таких решений;

18) иные сведения, предусмотренные законом Тюменской области (в отношении межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах Тюменской области).

27. Реестровые номера записи о межмуниципальном маршруте регулярных перевозок в Реестре проставляются непрерывно по мере внесения межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в Реестр. Каждый порядковый номер Реестра используется только один раз.

Регулярные перевозки пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам, не внесенным в Реестр, запрещаются.

28. Свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок и карты этих маршрутов оформляются, переоформляются и выдаются Уполномоченным органом в порядке, установленном Федеральным законом № 220-ФЗ.

29. Уполномоченный орган прекращает действие свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок при наличии обстоятельств и в порядке, предусмотренном Федеральным законом № 220-ФЗ.

30. Действие карт межмуниципального маршрута регулярных перевозок прекращается со дня прекращения действия свидетельства об осуществлении перевозок по данному маршруту, а в случае если регулярные перевозки осуществляются в соответствии с государственным контрактом – со дня прекращения действия данного контракта.

31. Действие свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, действие карт маршрута регулярных перевозок, выданных для осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, приостанавливаются в случае приостановления действия лицензии на осуществление деятельности по перевозке пассажиров автомобильным транспортом.

32. Паспорт межмуниципального маршрута регулярных перевозок (далее - Паспорт межмуниципального маршрута) является документом, содержащим сведения о межмуниципальном маршруте регулярных перевозок и сведения о перевозках по данному маршруту.

33. Паспорт межмуниципального маршрута составляется на каждый межмуниципальный маршрут регулярных перевозок в двух экземплярах: один экземпляр для Уполномоченной организации, другой экземпляр для государственного бюджетного учреждения Тюменской области «Объединение автовокзалов и автостанций». Страницы Паспорта межмуниципального маршрута должны быть пронумерованы, прошнурованы Уполномоченной организацией и скреплены ее печатью.

34. Паспорт межмуниципального маршрута формируется, утверждается и ведется Уполномоченной организацией в течение всего срока действия маршрута по форме согласно приложению № 1 к Порядку.

35. Уполномоченная организация в течение 10 рабочих дней со дня принятия решения об изменении маршрута регулярных перевозок вносит изменения в Паспорт межмуниципального маршрута.

36. Один экземпляр утвержденного Паспорта межмуниципального маршрута в течение двух рабочих дней со дня его утверждения направляется Уполномоченной организацией государственному бюджетному учреждению Тюменской области «Объединение автовокзалов и автостанций».

37. Уполномоченная организация организует контроль за выполнением условий государственного контракта, указанного в пункте 9 Порядка, а Уполномоченный орган – за выполнением условий свидетельства об осуществлении перевозок (за исключением тех условий, контроль за выполнением которых отнесен в соответствии с Федеральным законом № 220-ФЗ к полномочиям федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта, или его территориальных органов).

38. Подготовка и реализация региональных комплексных планов транспортного обслуживания населения осуществляется в соответствии с

нормативными правовыми актами Тюменской области.

Формирование региональных комплексных планов транспортного обслуживания населения осуществляется в соответствии с методикой формирования региональных комплексных планов транспортного обслуживания, утвержденной Правительством Российской Федерации.

Региональные стандарты транспортного обслуживания населения формируются в соответствии с требованиями к региональному стандарту транспортного обслуживания населения, установленными Правительством Российской Федерации.

Приложение № 1  
к Порядку организации транспортного  
обслуживания населения  
по межмуниципальным маршрутам  
регулярных перевозок пассажиров  
и багажа автомобильным транспортом

Тюменская область

\_\_\_\_\_  
(полное наименование перевозчика)

Утверждаю:  
Государственное казенное учреждение  
Тюменской области  
«Управление автомобильных дорог»  
Должность \_\_\_\_\_  
Ф.И.О. \_\_\_\_\_  
Подпись \_\_\_\_\_  
Дата \_\_\_\_\_

М.П.

Паспорт межмуниципального маршрута регулярных перевозок №

\_\_\_\_\_  
(наименование маршрута)

Вид сообщения:

\_\_\_\_\_  
(междугородный, пригородный)

Паспорт составлен по состоянию на "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ года  
Номер и дата реестровой записи \_\_\_\_\_

Лист 1

Сведения о маршруте

Протяженность маршрута, км \_\_\_\_\_  
Сезонность работы (период работы) \_\_\_\_\_  
Дата открытия и основание \_\_\_\_\_  
Дата закрытия и основание \_\_\_\_\_

Лист 2

Схема маршрута  
с указанием линейных и дорожных сооружений

Условные обозначения:

Лист 3

Путь следования (наименование остановочных пунктов)	Дата изменения	Причина изменения
Прямое направление:		

Обратное направление:		

Лист 4

УТВЕРЖДАЮ

Государственное казенное учреждение  
Тюменской области  
«Управление автомобильных дорог»

Должность \_\_\_\_\_

Ф.И.О. \_\_\_\_\_

Подпись \_\_\_\_\_

Дата \_\_\_\_\_

М.П.

Акт  
замера протяженности маршрута

"\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Комиссия в составе:  
председателя

\_\_\_\_\_ ,

членов: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

"\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. произвела замер межостановочных расстояний и  
общей протяженности маршрута \_\_\_\_\_

(наименование маршрута)

путем контрольного замера на автомобиле марки \_\_\_\_\_ ,

госуд. № \_\_\_\_\_, путевой лист № \_\_\_\_\_, водитель \_\_\_\_\_, на стандартной авторезине, а также путем сверки с паспортом дороги комиссия установила:

общая протяженность маршрута согласно показанию счетчика спидометра (или по километровым столбам там, где они есть) составила \_\_\_\_\_ км;  
расстояние от места дислокации перевозчика до начального пункта маршрута составило \_\_\_\_\_ км, а от конечного пункта маршрута до места дислокации перевозчика \_\_\_\_\_ км.

Расстояния между промежуточными остановками составили:

Прямое направление			Остановочные пункты	Обратное направление		
показания спидометра	расстояние между остановочными пунктами	расстояние от начального пункта		показания спидометра	расстояние между остановочными пунктами	расстояние от начального пункта

Председатель комиссии

\_\_\_\_\_  
(подпись)

Члены комиссии

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

Лист 5

Таблица расстояний  
между остановочными пунктами маршрута

Протяженность маршрута, км	Наименование остановочного пункта		
		Наименование остановочного пункта	
			Наименование остановочного пункта

Лист 6

Стоимость проезда и провоза багажа

Стоимость проезда/провоза багажа, руб.	Наименование остановочного пункта		

		Наименование остановочного пункта	
			Наименование остановочного пункта

В таблице указана стоимость билетов на проезд в автобусах

(в автобусах с мягкими откидными сиденьями, в автобусах общего типа)  
Страховой сбор

Лист 7

#### Расписание движения транспортных средств

Прямое направление			Наименование остановочных пунктов	Обратное направление		
прибытие (ч., мин.)	стоянка (мин.)	отправление (ч., мин.)		отправление (ч., мин.)	стоянка (мин.)	прибытие (ч., мин.)

Лист 8

#### Регулярность маршрута

Отправление из начального пункта _____	понедельник	вторник	среда	четверг	пятница	суббота	воскресенье
Отправление из конечного пункта _____	понедельник	вторник	среда	четверг	пятница	суббота	воскресенье

Время движения транспортного средства от начального до конечного  
пунктов маршрута:

в прямом направлении \_\_ ч. \_\_ мин.;

в обратном направлении \_\_ ч. \_\_ мин.

Средняя эксплуатационная скорость \_\_\_\_ км/ч.

Лист 9

#### Временные изменения на маршруте

Временные изменения на маршруте (укороченные, введение объездов, прекращение движения)	Дата изменения	Причина изменения

Лист 10

Характеристика автомобильной дороги на маршруте

(название дороги, категория)

Ширина проезжей части, тип покрытия (по участкам, с указанием их протяженности) :


Лист 11

Сведения о трассе маршрута

Организация, обслуживающая автомобильную дорогу	
Наличие мостов (между какими пунктами или на каком километре) и их грузоподъемность	



Наличие железнодорожных переездов (между какими пунктами или на каком километре) и их вид (охраняемые, неохраняемые)	
Наличие съездных площадок на остановочных пунктах	
Наличие разворотных площадок на конечных пунктах	

Дата заполнения \_\_\_\_\_

Лист 12

Характеристика вокзальных комплексов, диспетчерских пунктов

Наименование сооружения (автовокзал, железнодорожный вокзал, аэропорт, совмещенный вокзальный комплекс, диспетчерский пункт)	Наименование остановочного пункта	Наличие помещений для пассажиров (зал ожидания), кв. м	Количество касс по продаже билетов	Наличие средств связи (номер телефона)	Собственник

Лист 13

Отчет  
об основных эксплуатационных показателях работы

Наименование показателей	20__ г.	20__ г.	20__ г.	20__ г.	20__ г.
Количество автобусов на маршруте					
Марка автобусов					
Перевезено пассажиров, тыс. чел.					
Выполнено пассажиро-километров, тыс. пасс.-км					
Автомобиле-часы работы, ч					

Средняя эксплуатационная скорость, км/ч					
Общий пробег, км					
Коэффициент использования вместимости					
Выручка на маршруте, тыс. руб.					
Количество рейсов: плановое фактическое с соблюдением расписания					

**Порядок  
согласования установления или изменения муниципального маршрута  
регулярных перевозок и (или) межмуниципального маршрута регулярных  
перевозок, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее  
установленным соответственно муниципальным маршрутом регулярных  
перевозок, межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок**

1. Настоящий Порядок согласования установления или изменения муниципального маршрута регулярных перевозок и (или) межмуниципального маршрута регулярных перевозок, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно муниципальным маршрутом регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок (далее – Порядок) в соответствии с частью 1.1 статьи 12 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон № 220-ФЗ), пунктом 5 Порядка организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в межмуниципальном сообщении, утвержденного постановлением Правительства Тюменской области от 24.12.2007 № 319-п, определяет процедуру согласования установления или изменения муниципальных, межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно муниципальным, межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок (далее – совпадающие маршруты), между государственным казенным учреждением Тюменской области «Управление автомобильных дорог» (далее – Уполномоченная организация) и органами местного самоуправления муниципальных образований Тюменской области, уполномоченными Федеральным законом № 220-ФЗ на установление муниципальных маршрутов (далее – ОМСУ).

2. Установление, изменение муниципального, межмуниципального маршрута регулярных перевозок, имеющих два или более общих остановочных пункта, за исключением остановочных пунктов по требованию, с ранее установленным муниципальным, межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок, до принятия решения об установлении, изменении данного маршрута подлежит согласованию с Уполномоченной организацией или ОМСУ соответственно.

В случае осуществления органами местного самоуправления полномочий органов государственной власти Тюменской области по организации транспортного обслуживания населения по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, переданных (перераспределенных) в соответствии с законодательством Тюменской области, согласование

установления, изменения муниципального, межмуниципального маршрута регулярных перевозок, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным муниципальным, межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок, не требуется, если полномочия по установлению, изменению указанных маршрутов относятся к одному органу местного самоуправления.

3. Взаимодействие Уполномоченной организации и ОМСУ осуществляется в системе электронного документооборота.

4. ОМСУ перед принятием решения об установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок производит проверку на предмет наличия в реестре межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, размещенном на Официальном портале органов государственной власти Тюменской области (<https://admtumen.ru/>) в сети «Интернет», маршрутов, имеющих два и более общих остановочных пункта с устанавливаемым или изменяемым ОМСУ маршрутом регулярных перевозок.

5. Уполномоченная организация перед принятием решения об установлении, изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок производит проверку на предмет наличия в реестрах муниципальных маршрутов регулярных перевозок, размещенных на официальных порталах ОМСУ в сети «Интернет», совпадающих маршрутов.

6. В случае выявления совпадающих маршрутов Уполномоченная организация или ОМСУ в течение двух рабочих дней направляет письменное предложение о согласовании установления или изменения маршрута регулярных перевозок (далее – Предложение) в соответственно ОМСУ или Уполномоченную организацию, которым(-ой) ранее был установлен муниципальный, межмуниципальный маршрут регулярных перевозок.

7. Предложение должно содержать следующие сведения:

7.1. Информацию о муниципальных, межмуниципальных маршрутах, имеющих два или более общих остановочных пункта с устанавливаемым, изменяемым муниципальным, межмуниципальным маршрутом соответственно.

7.2. Информацию о времени отправления/прибытия транспортных средств из каждого остановочного пункта для совпадающего маршрута и всех ранее установленных муниципальных, межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, в маршрут следования которых включены совпадающие остановочные пункты.

7.3. Информацию о количестве и классах предполагаемых к использованию на маршруте транспортных средств.

8. К Предложению прилагаются:

8.1. копия заявления об установлении, изменении муниципального, межмуниципального маршрута регулярных перевозок, поступившего в ОМСУ или Уполномоченную организацию соответственно (далее - Заявление);

8.2. проект расписания в случае, если установление муниципального, межмуниципального маршрута или изменение такого маршрута предполагают внесение изменений в расписание.

9. Уполномоченная организация или ОМСУ в течение трех рабочих дней со дня регистрации Предложения рассматривает его и принимает решение о:

- согласовании установления или изменения совпадающего маршрута регулярных перевозок;
- отказе в согласовании установления или изменения совпадающего маршрута регулярных перевозок.

9.1. Уполномоченная организация или ОМСУ отказывает в согласовании Предложения при наличии одного из следующих оснований:

9.1.1. Выявление недостоверной информации в Заявлении.

Под недостоверной информацией понимается наличие в содержании Заявления сведений, не соответствующих действительности.

9.1.2. Установление разницы менее 10 минут в расписаниях времени отправления / прибытия транспортных средств из каждого остановочного пункта совпадающих маршрутов.

9.2. Уполномоченная организация или ОМСУ возвращает Предложение без рассмотрения в случае нарушения требований, установленных в пунктах 7 и 8 Порядка.

9.3. Решение об отказе в согласовании установления или изменения совпадающего маршрута регулярных перевозок или возврате Предложения должно содержать причины принятия такого решения.

10. Решение, указанное в пункте 9 Порядка, направляется в ОМСУ или Уполномоченную организацию в течение одного рабочего дня со дня его принятия.