



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 26.12.2024 г. № 757-П
Челябинск

О Порядке предоставления в 2025 - 2027 годах субсидий из областного бюджета организациям железнодорожного транспорта в целях возмещения недополученных доходов, возникающих вследствие государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Челябинской области, и признании утратившими силу некоторых постановлений Правительства Челябинской области

Правительство Челябинской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемый Порядок предоставления в 2025 - 2027 годах субсидий из областного бюджета организациям железнодорожного транспорта в целях возмещения недополученных доходов, возникающих вследствие государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Челябинской области.

2. Признать утратившими силу:

1) постановление Правительства Челябинской области от 20.02.2020 г. № 49-П «О внесении изменений в постановление Правительства Челябинской области от 22.11.2019 г. № 511-П» (Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru), 25 февраля 2020 г.);

2) постановление Правительства Челябинской области от 29.06.2020 г. № 293-П «О внесении изменений в постановление Правительства Челябинской области от 22.11.2019 г. № 511-П» (Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru), 30 июня 2020 г.);

3) постановление Правительства Челябинской области от 20.11.2020 г. № 600-П «О внесении изменений в постановление Правительства Челябинской области от 22.11.2019 г. № 511-П» (Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru), 23 ноября 2020 г.);

4) постановление Правительства Челябинской области от 22.01.2021 г. № 12-П «О Порядке предоставления в 2021 - 2025 годах субсидий из областного бюджета организациям железнодорожного транспорта в целях возмещения потерь в доходах, возникающих вследствие государственного регулирования тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Челябинской области» (Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru), 25 января 2021 г.), за исключением пунктов 21, 24 Порядка предоставления в 2021 - 2025 годах субсидий из областного бюджета организациям железнодорожного транспорта в целях возмещения потерь в доходах, возникающих вследствие государственного регулирования тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Челябинской области, утвержденного указанным постановлением;

5) постановление Правительства Челябинской области от 26.04.2021 г. № 154-П «О внесении изменений в некоторые постановления Правительства Челябинской области» (Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru), 27 апреля 2021 г.);

6) постановление Правительства Челябинской области от 17.12.2021 г. № 663-П «О внесении изменений в некоторые постановления Правительства Челябинской области» (Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru), 21 декабря 2021 г.);

7) пункт 3 изменений, которые вносятся в некоторые постановления Правительства Челябинской области, утвержденных постановлением Правительства Челябинской области от 24.03.2022 г. № 163-П «О внесении изменений в некоторые постановления Правительства Челябинской области» (Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru), 25 марта 2022 г.);

8) постановление Правительства Челябинской области от 27.12.2022 г. № 772-П «О внесении изменений в постановление Правительства Челябинской области от 22.01.2021 г. № 12-П» (Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru), 28 декабря 2022 г.).

3. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию.

4. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2025 года.

Председатель
Правительства Челябинской области

ПРАВИТЕЛЬСТВО
ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ



А.Л. Текслер

УТВЕРЖДЕН
постановлением Правительства
Челябинской области
от 26.12. 2024 г. № 757-П

Порядок предоставления в 2025 - 2027 годах субсидий из областного бюджета организациям железнодорожного транспорта в целях возмещения недополученных доходов, возникающих вследствие государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Челябинской области

1. Настоящий Порядок предоставления в 2025 - 2027 годах субсидий из областного бюджета организациям железнодорожного транспорта в целях возмещения недополученных доходов, возникающих вследствие государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Челябинской области (далее именуется - Порядок), разработан в соответствии с положениями статьи 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 25 октября 2023 г. № 1782 «Об утверждении общих требований к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление из бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг и проведение отборов получателей указанных субсидий, в том числе грантов в форме субсидий» и определяет порядок предоставления в 2025 - 2027 годах субсидий из областного бюджета организациям железнодорожного транспорта в целях возмещения недополученных доходов, возникающих вследствие государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Челябинской области (далее именуются - субсидии).

2. Для целей настоящего Порядка используются следующие понятия:
организации железнодорожного транспорта – юридические лица или индивидуальные предприниматели, принявшие на себя по договору перевозки железнодорожным транспортом общего пользования пригородного сообщения обязанность доставить пассажира, вверенный им багаж из пункта отправления в пункт назначения (далее именуются – перевозчики);

фактический пассажирооборот – фактический объем работы пригородного железнодорожного транспорта по перевозкам пассажиров. Единицей измерения является пассажиро-километр, то есть перемещение пассажира на расстояние в 1 километр, который определяется суммированием

произведений количества пассажиров по каждой позиции перевозки на расстояние перевозки.

3. Субсидии предоставляются из областного бюджета перевозчикам в целях возмещения недополученных доходов, возникающих вследствие государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Челябинской области, в рамках реализации регионального проекта «Обеспечение доступности транспортных услуг железнодорожного и воздушного пассажирского транспорта» государственной программы Челябинской области «Развитие дорожного хозяйства и транспортной доступности в Челябинской области», утвержденной постановлением Правительства Челябинской области от 19.12.2019 г. № 552-П «О государственной программе Челябинской области «Развитие дорожного хозяйства и транспортной доступности в Челябинской области».

4. Субсидии предоставляются Министерством дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области (далее именуется – Министерство), осуществляющим функции главного распорядителя бюджетных средств, которому в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации как получателю бюджетных средств доведены в установленном порядке лимиты бюджетных обязательств на предоставление субсидий на соответствующий финансовый год.

Предоставление субсидий осуществляется в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Министерству на цель, указанную в пункте 3 настоящего Порядка.

5. Способом предоставления субсидий является возмещение недополученных доходов.

Направлением недополученных доходов, на возмещение которых предоставляются субсидии, являются недополученные доходы перевозчиков, возникающие вследствие государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Челябинской области.

6. Информация о субсидиях размещается на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (далее именуется – единый портал) (в разделе единого портала) в порядке, установленном Министерством финансов Российской Федерации.

7. Субсидии предоставляются перевозчикам, прошедшим отбор получателей субсидий, проводимый Министерством в соответствии с Правилами отбора получателей субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, предоставляемых из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 25 октября 2023 г. № 1781 «Об утверждении Правил отбора получателей субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, предоставляемых из бюджетов бюджетной системы

Российской Федерации юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг» (далее именуются – Правила отбора), заключившим с Министерством соглашение о предоставлении субсидии (далее именуются соответственно – получатели субсидии, отбор).

8. Требования к получателю субсидии, которым он должен соответствовать:

1) на дату не ранее чем за 30 календарных дней до даты подачи заявки на участие в отборе (далее именуется - заявка):

получатель субсидии не является иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее именуются - офшорные компании), а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации). При расчете доли участия офшорных компаний в капитале российских юридических лиц не учитывается прямое и (или) косвенное участие офшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ;

получатель субсидии не находится в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму;

получатель субсидии не находится в составляемых в рамках реализации полномочий, предусмотренных главой VII Устава ООН, Советом Безопасности ООН или органами, специально созданными решениями Совета Безопасности ООН, перечнях организаций и физических лиц, связанных с террористическими организациями и террористами или с распространением оружия массового уничтожения;

получатель субсидии не получает средства из областного бюджета на основании иных нормативных правовых актов Челябинской области на цель, установленную пунктом 3 настоящего Порядка;

получатель субсидии не является иностранным агентом в соответствии с Федеральным законом от 14 июля 2022 года № 255-ФЗ «О контроле за деятельностью лиц, находящихся под иностранным влиянием»;

у получателя субсидии на едином налоговом счете отсутствует или не превышает размер, определенный пунктом 3 статьи 47 Налогового кодекса Российской Федерации, задолженность по уплате налогов, сборов и страховых взносов в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации;

у получателя субсидии отсутствуют просроченная задолженность по

возврату в областной бюджет иных субсидий, бюджетных инвестиций, а также иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед Челябинской областью (за исключением случаев, установленных Правительством Челябинской области);

получатель субсидии, являющийся юридическим лицом, не находится в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к юридическому лицу, являющемуся получателем субсидии, другого юридического лица), ликвидации, в отношении него не введена процедура банкротства, деятельность получателя субсидии не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, а получатель субсидии, являющийся индивидуальным предпринимателем, не прекратил деятельность в качестве индивидуального предпринимателя;

в реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере (при наличии) получателя субсидии, являющегося юридическим лицом, об индивидуальном предпринимателе, являющемся получателем субсидии;

получатель субсидии осуществляет свою деятельность по перевозкам пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на основании лицензии, выданной Федеральной службой по надзору в сфере транспорта;

2) по состоянию на 1 января года предоставления субсидии получатель субсидии осуществляет деятельность по перевозке пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Челябинской области при наличии договора на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Челябинской области, заключенного между Министерством и перевозчиком, и по тарифам, установленным Министерством тарифного регулирования и энергетики Челябинской области (далее именуется – МТРИЭ).

9. Для подтверждения соответствия требованиям, указанным в пункте 8 настоящего Порядка, перевозчик представляет в Министерство посредством государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет» (далее именуется - система «Электронный бюджет») в сроки, установленные объявлением о проведении отбора, сформированном и размещенном в соответствии с Правилами отбора, следующие документы:

1) выписку из Единого государственного реестра юридических лиц, содержащую информацию о получателе субсидии - юридическом лице, или выписку из Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей, содержащую информацию о получателе субсидии - индивидуальном предпринимателе, полученную не ранее чем за 30 календарных дней до даты подачи заявки на участие в отборе;

2) гарантийное письмо, подтверждающее, что получатель субсидии

соответствует требованиям, установленным абзацами вторым – десятым подпункта 1 пункта 8 настоящего Порядка, по форме, установленной Министерством;

3) согласие получателя субсидии на публикацию (размещение) в информационно-телекоммуникационной сети Интернет информации о нем, подаваемой им заявке, иной информации, связанной с отбором, по форме, установленной Министерством.

Документы, указанные в настоящем пункте, представляются в систему «Электронный бюджет» в виде электронных копий (документов на бумажном носителе, преобразованных в электронную форму путем сканирования) с соблюдением требований к документам, установленных настоящим Порядком.

Информация о соответствии перевозчика требованию, указанному в подпункте 2 пункта 8 настоящего Порядка, находится в распоряжении Министерства.

10. Для подтверждения недополученных доходов, возникающих вследствие государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Челябинской области, за отчетный период (месяц) получатель субсидии представляет в Министерство отчеты по формам и в сроки, которые установлены приказом Министерства.

11. Получатели субсидии несут ответственность за достоверность и полноту представленных сведений и документов в соответствии с законодательством Российской Федерации.

12. Министерство в течение 7 рабочих дней со дня получения документов, указанных в пункте 10 настоящего Порядка, рассматривает и проверяет указанные документы на соответствие требованиям, установленным Министерством в соответствии с пунктом 10 настоящего Порядка, и выносит решение о предоставлении субсидии (при отсутствии оснований для отказа в предоставлении субсидии, указанных в пункте 13 настоящего Порядка) или решение об отказе в предоставлении субсидии (при наличии оснований для отказа в предоставлении субсидии, указанных в пункте 13 настоящего Порядка).

Министерство направляет получателю субсидии уведомление о принятом решении о предоставлении субсидии или решении об отказе в предоставлении субсидии (с указанием причин отказа) в срок не позднее 2 рабочих дней со дня принятия указанного решения.

13. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

1) несоответствие представленных получателем субсидии документов требованиям, определенным настоящим Порядком, или непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов;

2) установление факта недостоверности представленной получателем субсидии информации.

14. Расчет размера субсидии, предоставляемой получателю субсидии (V), осуществляется по формуле:

$V = C + S$, где:

С - размер возмещения недополученных доходов, возникающих вследствие государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом (за исключением электропоезда «Ласточка») в пригородном сообщении на территории Челябинской области;

S - размер возмещения недополученных доходов, возникающих вследствие государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров электропоездом «Ласточка» в пригородном сообщении на территории Челябинской области.

Размер возмещения недополученных доходов, возникающих вследствие государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом (за исключением электропоезда «Ласточка») в пригородном сообщении на территории Челябинской области (С), рассчитывается по формуле:

$$C = (T_1 - T_2) \times N, \text{ где:}$$

T_1 - экономически обоснованный уровень тарифа на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Челябинской области, установленный МТРИЭ на текущий год (рублей за 1 пассажиро-километр);

T_2 - тариф на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Челябинской области, установленный МТРИЭ на текущий год (за исключением электропоездов «Ласточка»), оплачиваемый пассажирами (рублей за 1 пассажиро-километр);

N - фактический пассажирооборот, формируемый в соответствии с количеством реализованных билетов при осуществлении поездок железнодорожным транспортом общего пользования (за исключением электропоездов «Ласточка») в пригородном сообщении на территории Челябинской области, за отчетный период (пассажиро-километров).

Размер возмещения недополученных доходов, возникающих вследствие государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров электропоездом «Ласточка» в пригородном сообщении на территории Челябинской области (S), рассчитывается по формуле:

$$S = \sum_{i=1}^m [(T_1 - T1i) \times N1i + (T_1 - T2i) \times N2i], \text{ где:}$$

i - участок движения на маршруте электропоезда «Ласточка» в пригородном сообщении на территории Челябинской области (от станции отправления до станции назначения), установленный постановлением МТРИЭ на текущий год (далее именуется - участок движения);

m - суммарное количество участков движения электропоезда «Ласточка» в пригородном сообщении на территории Челябинской области;

$T1i$ - тариф на услуги по перевозке, оплачиваемый пассажирами за проезд на местах класса «Бизнес» при осуществлении поездок на i-ом участке движения электропоезда «Ласточка» в пригородном сообщении на территории

Челябинской области (рублей за 1 пассажиро-километр), определяемый по формуле:

$$T1i = C_{1i} / L_i, \text{ где:}$$

C_{1i} - стоимость проезда на местах класса «Бизнес» на i -ом участке движения электропоезда «Ласточка» в пригородном сообщении на территории Челябинской области, установленная МТРИЭ на текущий год (рублей);

L_i - протяженность i -го участка движения, подтвержденная владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования на основании обращения Министерства (километров);

$T2i$ - тариф на услуги по перевозке, оплачиваемый пассажирами за проезд на местах класса «Стандарт» при осуществлении поездок на i -ом участке движения электропоезда «Ласточка» в пригородном сообщении на территории Челябинской области (рублей за 1 пассажиро-километр), определяемый по формуле:

$$T2i = C_{2i} / L_i, \text{ где:}$$

C_{2i} - стоимость проезда на местах класса «Стандарт» на i -ом участке движения электропоезда «Ласточка» в пригородном сообщении на территории Челябинской области, установленная МТРИЭ на текущий год (рублей);

L_i - протяженность i -го участка движения, подтвержденная владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования (километров);

$N1i$ - фактический пассажирооборот, определяемый в соответствии с количеством реализованных билетов на перевозку пассажиров, проехавших на местах класса «Бизнес» на i -ом участке движения электропоезда «Ласточка» в пригородном сообщении на территории Челябинской области, за отчетный период (пассажиро-километров);

$N2i$ - фактический пассажирооборот, определяемый в соответствии с количеством реализованных билетов на перевозку пассажиров, проехавших на местах класса «Стандарт» на i -ом участке движения электропоезда «Ласточка» в пригородном сообщении на территории Челябинской области, за отчетный период (пассажиро-километров).

15. Соглашение о предоставлении субсидии (далее именуется – Соглашение) заключается между Министерством и перевозчиком, прошедшим отбор получателей субсидии, в системе «Электронный бюджет».

Соглашение, дополнительное соглашение к Соглашению, в том числе дополнительное соглашение о расторжении Соглашения (при необходимости), заключаются в соответствии с типовыми формами, установленными Министерством финансов Челябинской области.

В Соглашение должно быть включено условие о согласовании новых условий Соглашения или о расторжении Соглашения при недостижении согласия по новым условиям в случае уменьшения Министерству ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в Соглашении.

16. Результатом предоставления субсидии является осуществление получателем субсидии перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Челябинской области.

Характеристикой результата предоставления субсидии является количество поездов пассажирского железнодорожного транспорта пригородного сообщения с 1 января по 31 декабря года предоставления субсидии.

Значения результата предоставления субсидии и его характеристики устанавливаются в Соглашении.

17. Перечисление субсидии осуществляется не позднее 10 рабочего дня, следующего за днем принятия Министерством решения о предоставлении субсидии.

18. Субсидия перечисляется на расчетный или корреспондентский счет, открытый получателем субсидии в учреждении Центрального банка Российской Федерации или кредитной организации с учетом положений, установленных бюджетным законодательством Российской Федерации.

19. Для перечисления субсидии Министерство представляет в Министерство финансов Челябинской области заявку на перечисление субсидии соответствующему получателю субсидии.

20. Получатель субсидии представляет в Министерство ежеквартальный отчет о достижении значений результата предоставления субсидии, а также его характеристики (далее именуется – отчет) не позднее 10 рабочего дня месяца, следующего за отчетным кварталом, по форме, установленной Соглашением.

21. Министерство в течение 30 рабочих дней со дня получения отчета осуществляет:

проверку отчета на соответствие форме, установленной в Соглашении;

прием отчета путем его регистрации в Министерстве (при соответствии отчета, представленного получателем субсидии, форме, установленной в Соглашении);

возврат отчета (при несоответствии отчета, представленного получателем субсидии, форме, установленной в Соглашении).

Получатель субсидии в течение 5 рабочих дней после возврата отчета обязан устранить выявленные нарушения и представить исправленный отчет в Министерство.

22. При реорганизации получателя субсидии, являющегося юридическим лицом, в форме слияния, присоединения или преобразования в Соглашение вносятся изменения путем заключения дополнительного соглашения к Соглашению в части перемены лица в обязательстве с указанием в Соглашении юридического лица, являющегося правопреемником.

При реорганизации получателя субсидии, являющегося юридическим лицом, в форме разделения, выделения, а также при ликвидации получателя субсидии, являющегося юридическим лицом, или прекращении деятельности получателя субсидии, являющегося индивидуальным предпринимателем, Соглашение расторгается с формированием уведомления о расторжении Соглашения в одностороннем порядке и акта об исполнении обязательств по Соглашению с отражением информации о не исполненных получателем

субсидии обязательствах, источником финансового обеспечения которых является субсидия, и возврате неиспользованного остатка субсидии в областной бюджет.

23. Министерством осуществляется мониторинг достижения результата предоставления субсидии, определенного Соглашением, и событий, отражающих факт завершения соответствующего мероприятия по получению результата предоставления субсидии (контрольная точка), в порядке и по формам, которые установлены порядком проведения мониторинга достижения результатов предоставления субсидий, утвержденным Министерством финансов Российской Федерации.

24. Министерство осуществляет в отношении получателей субсидии проверку соблюдения ими условий и порядка предоставления субсидии, в том числе в части достижения результата предоставления субсидии. Органы государственного финансового контроля осуществляют проверки в соответствии со статьями 268¹ и 269² Бюджетного кодекса Российской Федерации.

25. В случае нарушения получателем субсидии условий, установленных при предоставлении субсидии, выявленного в том числе по фактам проверок, проведенных Министерством и органами государственного финансового контроля, а также в случае недостижения значения результата предоставления субсидии средства субсидии подлежат возврату в областной бюджет в течение 30 календарных дней со дня получения получателем субсидии уведомления от Министерства о возврате средств субсидии.

26. Неисполнение получателем субсидии обязательств по возврату субсидии в соответствии с пунктом 25 настоящего Порядка является основанием для взыскания с него полученной суммы субсидии в судебном порядке.