



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 10.02.2025 г. № 125-П
Челябинск

О внесении изменений в
постановление Правительства
Челябинской области
от 19.12.2019 г. № 552-П

Правительство Челябинской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Челябинской области «Развитие дорожного хозяйства и транспортной доступности в Челябинской области», утвержденную постановлением Правительства Челябинской области от 19.12.2019 г. № 552-П «О государственной программе Челябинской области «Развитие дорожного хозяйства и транспортной доступности в Челябинской области» (Сборник нормативных правовых актов Губернатора и Правительства Челябинской области, 2019, выпуск 9; Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru), 26 марта 2020 г.; 20 июля 2020 г.; 7 октября 2020 г.; Сборник нормативных правовых актов Губернатора и Правительства Челябинской области, 2020, выпуск 12; Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru), 26 февраля 2021 г.; 28 мая 2021 г.; 23 сентября 2021 г.; Сборник нормативных правовых актов Губернатора и Правительства Челябинской области, 2021, выпуск 5; Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru), 19 апреля 2022 г.; 5 июля 2022 г.; Южноуральская панорама, 8 декабря 2022 г., № 102, спецвыпуск № 12; Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru), 22 февраля 2023 г.; 28 апреля 2023 г.; 30 мая 2023 г.; 4 июля 2023 г.; 20 сентября 2023 г.; 30 ноября 2023 г.; 28 декабря 2023 г.; 8 февраля 2024 г.; 14 февраля 2024 г.; 27 апреля 2024 г.; 28 июня 2024 г.; 6 сентября 2024 г.; 4 декабря 2024 г.).

2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию.

Председатель
Правительства Челябинской области



А.Л. Текслер



УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Челябинской области
от 10.02.2025 г. № 125-П

Изменения,
которые вносятся в государственную программу Челябинской области
«Развитие дорожного хозяйства и транспортной доступности
в Челябинской области»

1. Раздел I. «Стратегические приоритеты государственной программы Челябинской области «Развитие дорожного хозяйства и транспортной доступности в Челябинской области» изложить в новой редакции:

«1. Оценка текущего состояния сферы социально-экономического развития Челябинской области.

Челябинская область – один из основных индустриальных, динамично развивающихся регионов Российской Федерации, крупнейший транспортный узел, связанный путями сообщения со всем евразийским континентом. По территории Челябинской области проходят федеральные автомобильные дороги М5, М36, М51, а также Южно-Уральская железная дорога, являющаяся веткой Транссибирской магистрали. Действуют международные аэропорты в городе Челябинске и Магнитогорске. Промышленное развитие области определяют металлургический, машиностроительный, топливно-энергетический, строительный, аграрно-промышленный комплексы.

Для пространственного развития Челябинской области стратегическое значение имеют автомобильные дороги. Они связывают ее территорию, обеспечивают жизнедеятельность городских и сельских населенных пунктов, во многом определяют возможности их развития. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки. Более 50 процентов отраслей экономики Челябинской области ориентированы в своей деятельности на использование автомобильного транспорта, эффективность которого связана с уровнем развития автомобильных дорог.

Дорожное хозяйство является важной составной частью производственной инфраструктуры региона и представляет собой мощный имущественный комплекс.

Для поддержания дорожного комплекса Челябинской области имеются все необходимые для этого условия:

регион богат природными ресурсами: в Челябинской области присутствует порядка 300 месторождений инертных материалов, на территории области расположено более 170 карьеров и горнодобывающих предприятий, практически

в каждом районе есть в наличии карьеры, обеспечивающие продукцией (щебень, песок, скальный грунт и другие) предприятия дорожной отрасли;

наличие дробильно-сортировочных установок, производящих щебень всех фракций, а также асфальтобетонных заводов для производства асфальтобетонных смесей, используемых в дорожном строительстве. В настоящее время в области 45 действующих карьеров с дробильно-сортировочным оборудованием и 36 асфальто-бетонных заводов;

в регионе производятся практически все виды дорожно-строительной техники, за исключением асфальтоукладчиков и катков (ЧТЗ, Челябинский машиностроительный завод, СпецДорМаш, ДСТ-УРАЛ, СпецАгрегат, ЧЗСМ, ЧЗТТ, ЧЗДТ, Урал и прочие).

Доля дорожной сети крупнейших городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии за 2023 год составил 80,7021 процентов, а к 2030 году увеличится до уровня не менее 90,0935 процентов.

По состоянию на 1 января 2023 года протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Челябинской области составила 26 481,1 километров, в том числе:

8 724,0 километра – автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения;

17 757,1 километров – автомобильные дороги общего пользования местного значения.

Основная часть региональных автомобильных дорог (91 процент) – дороги III и IV категорий. Протяженность дорог I категории составляет 1 процент (88 километров). Около 26,5 процентов региональных автомобильных дорог имеют дорожные одежды переходного и низшего типов.

В сети автомобильных дорог общего пользования эксплуатируются 300 мостовых сооружений общей протяженностью 18 729 погонных метров.

Доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям за 2022 год составила 54,57 процентов, и к 2030 году увеличится до 60,03 процентов.

Челябинская область имеет развитую маршрутную сеть, представленную автомобильным и железнодорожным транспортом.

Самым распространенным видом пассажирского транспорта общего пользования в Челябинской области являются автобусы. Сеть автобусных маршрутов включает в себя межмуниципальные маршруты, связывающие территории двух или более двух муниципальных образований между собой, и муниципальные маршруты, выполняющие роль транспортного сообщения между населенными пунктами внутри определенного муниципального образования.

В целях повышения качества транспортного обслуживания в Челябинской области продолжается обновление подвижного состава. Так, за период с 2019 для муниципальных образований области приобретено и модернизировано более 700 единиц транспорта. Только в городе Челябинске

обновлено более 100 трамвайных вагонов, 290 автобусов, в том числе большого и особо большого класса. Впервые запущены в эксплуатацию низкопольные троллейбусы.

С 2022 года организованы регулярные перевозки пассажиров и багажа общественным транспортом общего пользования по маршрутам регулируемого тарифа, что позволило обеспечить перевозку пассажиров по наиболее социально-значимым межмуниципальным и муниципальным маршрутам, в том числе садовым сезонным.

С 2022 года в рамках транспортной реформы осуществляется введение новых востребованных маршрутов, обновление подвижного состава и транспортной инфраструктуры в Челябинском и Копейском городских округах и Сосновском муниципальном районе.

Вклад в транспортное обслуживание населения Челябинской области вносит и пригородное железнодорожное сообщение. Протяженность маршрутов пригородных поездов составляет более тысячи километров.

С 2022 года в целях улучшения транспортной связности территории Челябинской области реализованы проекты по продлению пути следования сообщением «Челябинск-Карталы» до города Магнитогорска (электропоезд «Ласточка»), сообщением «Челябинск-Екатеринбург» (экспресс-поезд РА-3 «Орлан»), на направлениях «Челябинск – Миасс», «Челябинск-Златоуст» и «Челябинск-Карталы» обновлены подвижные составы (ЭП2Д).

Объем отправленных пассажиров пригородным железнодорожным транспортом за 2022 год составил 2,9 млн пассажиров, и к 2030 году увеличится до 3,0 млн пассажиров.

Повышение уровня экономической связанности территории обеспечивается за счет расширения сети авиационных маршрутов. В 2022 году количество перевезенных пассажиров составило 141 тыс. пассажиров по 25 субсидируемым маршрутам, по сравнению с 2019 годом количество субсидируемых авиамаршрутов и пассажиропоток увеличились в 2 раза.

По итогам 2023 года удовлетворенность качеством транспортного обслуживания пассажирским транспортом общего пользования в городских агломерациях оценивается на уровне не менее 13 процентов, а к 2030 году достигнет 35 процентов.

Необходимым условием для реализации и улучшения качества жизни населения в настоящее время становится развитие транспортной инфраструктуры.

С 2021 года в Челябинской области проводится активная работа по приведению объектов транспортной инфраструктуры в соответствие с нормативными требованиями: обустроено 200 остановочных пунктов в соответствии с требованиями доступности для маломобильных групп населения, на 16,36 км увеличена протяженность трамвайных путей, обособленных бордюром камнем, обустроено 179 остановок общественного транспорта.

С начала 2022 года в Челябинской области реализуется инфраструктурный проект «Метротрамвай с интеграцией в трамвайную сеть в городе Челябинске»,

в рамках которого планируется построить две линии скоростного транспорта в городе Челябинске, модернизировать существующую трамвайную сеть и обновить подвижной состав.

Реализация инфраструктурного проекта позволит заменить практически полностью выпускаемые на линию трамвайные вагоны на современные низкопольные и ввести в эксплуатацию две линии скоростного транспорта в городе Челябинске. Линии свяжут скоростным легкорельсовым транспортом Северо-Запад и Металлургический район города Челябинска с железнодорожным вокзалом, что позволит увеличить рост пассажиропотока в два раза, повысить качество транспортного обслуживания жителей территорий новой жилой застройки.

2. Описание приоритетов и целей государственной политики в сфере развития дорожного хозяйства и транспортной доступности в Челябинской области.

Приоритеты настоящей государственной политики в сфере реализации государственной программы определены:

Указом Президента Российской Федерации от 21.07.2020 г. № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года» (далее – Указ 474), утратил силу с 07.05.2024 г.;

Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2024 г. № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года» (далее – Указ 309), начало действия с 07.05.2024 г.;

Единым планом по достижению национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года и на плановый период до 2030 года, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 01.10.2021 г. № 2765-р (далее – Единый план);

Единым планом по достижению национальных целей развития до 2030 года и на перспективу до 2036 года, утвержденным резолюцией Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2024 г. № ММ-П13-47086.

Национальным проектом «Инфраструктура для жизни»;

Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 г. № 3363-р;

государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596;

Стратегией социально-экономического развития Челябинской области на период до 2035 года, утвержденной постановлением Законодательного Собрания Челябинской области от 31.01.2019 г. № 1748 (далее – Стратегия 2035).

В целях преодоления актуальных вызовов, с которыми сталкиваются отрасли дорожное хозяйство и транспорт, а также достижения стратегических целей и задач в сфере развития дорожного хозяйства и транспортной

доступности в Челябинской области определены цель и задачи, сформированы структура и система показателей Программы.

Цель Программы – улучшение транспортной связанности территорий путем развития дорожно-транспортной инфраструктуры, маршрутной сети и повышение экологичности транспортного комплекса Челябинской области. Для этого реализуются следующие направления (подпрограммы):

1) в целях реализации приоритета Стратегии 2035 «Развитие городских агломераций и транспортной инфраструктуры» для увеличения пропускной способности и улучшения параметров автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, а также национального проекта «Инфраструктура для жизни» выделено направление (подпрограмма) «Дорожное хозяйство»;

2) в целях комплексного развития территории Челябинской агломерации, включая развитие транспортной инфраструктуры, выделено направление (подпрограмма) «Инфраструктурные проекты»;

3) для развития пассажирского транспорта общего пользования, включая обновление подвижного состава, развитие транспортных систем крупных городских агломераций, создание современной системы скоростных пассажирских перевозок, транспортно-пересадочных узлов, выделено направление (подпрограмма) «Транспорт»;

4) в целях обеспечения эффективного выполнения функций, возложенных на Министерство дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области, а также подведомственных казенных учреждений, выделено направление (подпрограмма) «Обеспечение реализации государственной программы Челябинской области «Развитие дорожного хозяйства и транспортной доступности в Челябинской области»;

5) в целях разработки проектов по строительству посадочных площадок для обеспечения полетов беспилотных воздушных средств, выделено направление (подпрограмма) «Беспилотные авиационные системы».

3. Сведения о взаимосвязи со стратегическими приоритетами, целями и показателями государственных программ Российской Федерации.

Цель, задачи и сроки реализации Программы сформированы с учетом национальных целей развития на период до 2030 года, определенных Указами 474 и 309, и Единого плана.

В рамках реализации Программы обеспечена взаимосвязь с национальными целями «Комфортная и безопасная среда для жизни» через декомпозированные показатели государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», а также показатели, установленные Указами Президента Российской Федерации от 4 февраля 2021 года № 68 «Об оценке эффективности деятельности высших должностных лиц (руководителей высших исполнительных органов государственной власти) субъектов Российской Федерации и деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации» (утратил силу с 28.11.2024 г.) и от 28 ноября 2024 г. № 1014 «Об оценке эффективности деятельности высших

должностных лиц субъектов Российской Федерации и деятельности исполнительных органов субъектов Российской Федерации», начало действия с 28.11.2024 г. (предусмотрены разделом 2 Программы).

При формировании структурных элементов Программы также учтены положения государственных программ Российской Федерации:

«Развитие транспортной системы», в рамках которой заключаются соглашения о предоставлении субсидий из федерального бюджета бюджету Челябинской области в целях софинансирования расходных обязательств Челябинской области на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений и по внедрению интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тыс. человек;

«Развитие энергетики», в рамках которой заключаются соглашения о предоставлении субсидии из федерального бюджета бюджету Челябинской области в целях софинансирования расходных обязательств Челябинской области, при поддержке переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива.

4. Задачи государственного управления, способы их эффективного решения в соответствующей отрасли экономики и сфере государственного управления.

В рамках направления (подпрограммы) «Дорожное хозяйство» реализуются следующие задачи:

приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, дорожной сети городских агломераций;

внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения;

приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения и снижение уровня их перегрузки в результате выполнения дорожных работ;

обеспечение устойчивого функционирования и безопасного транспортного сообщения дорожной сети.

В рамках направления (подпрограммы) «Инфраструктурные проекты» реализуются следующие задачи:

повышение качества и доступности транспортного обслуживания населения в результате реализации инфраструктурного проекта «Комплексное развитие территории Челябинской агломерации, включая развитие транспортной инфраструктуры»;

обеспечение повышения уровня транспортного обслуживания населения в результате реализации инфраструктурного проекта «Метротрамвай с интеграцией в трамвайную сеть в городе Челябинске»;

обеспечение реализации инфраструктурного проекта акционерным обществом «Челябинский метроtramвай».

В рамках направления (подпрограммы) «Транспорт» реализуются следующие задачи:

повышение качества жизни за счет повышения экологичности транспортного комплекса;

развитие транспортной инфраструктуры муниципальных образований Челябинской области;

осуществление посредством государственной поддержки транспортного обслуживания населения пассажирским транспортом общего пользования, в том числе по социально значимым маршрутам регулярных перевозок;

достижение уровня цифровизации транспорта в рамках достижения «цифровой зрелости» транспортной отрасли 100 %;

обеспечение сохранения маршрутной сети пригородных поездов за счет оказания мер поддержки организациям железнодорожного транспорта в целях возмещения недополученных доходов, возникающих вследствие государственного регулирования тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Челябинской области;

обеспечение расширения сети авиационных маршрутов за счет оказания мер поддержки организациям воздушного транспорта на осуществление перевозок пассажиров.

В рамках направления (подпрограммы) «Обеспечение реализации государственной программы Челябинской области «Развитие дорожного хозяйства и транспортной доступности в Челябинской области» реализуются следующие задачи:

финансовое обеспечение выполнения государственных функций;

обеспечение деятельности (оказание услуг) подведомственных казенных учреждений.

В рамках направления (подпрограммы) «Беспилотные авиационные системы» реализуются следующие задачи:

разработаны проекты по строительству посадочных площадок для обеспечения полетов беспилотных воздушных средств.

Реализация мероприятий осуществляется путем предоставления субсидий на софинансирование расходных обязательств по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Челябинской области.

Реализация мероприятий осуществляется путем предоставления субсидий на софинансирование расходных обязательств по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Челябинской области.

Порядок предоставления и распределения субсидий местным бюджетам из областного бюджета на софинансирование расходных обязательств

по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Реализация мероприятий осуществляется путем предоставления субсидий на софинансирование расходных обязательств по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Реализация мероприятий осуществляется путем предоставления субсидий на создание, модернизацию (реконструкцию) объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с нормативными требованиями в рамках повышения доступности и качества услуг пассажирского транспорта для всех категорий граждан.

Реализация мероприятий осуществляется путем предоставления субсидий на софинансирование расходных обязательств на организацию регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

Реализация мероприятий осуществляется путем предоставления субсидий на софинансирование расходных обязательств на организацию регулярных перевозок пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

Реализация мероприятий осуществляется путем предоставления иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности на территории административного центра Челябинской области и правила их предоставления.

Реализация мероприятий осуществляется путем предоставления иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности на территориях муниципальных образований Челябинской области.»;

2. Раздел II. «Паспорт Государственной программы Челябинской «Развитие дорожного хозяйства и транспортной доступности в Челябинской области» изложить в новой редакции:

«II. Паспорт
Государственной программы Челябинской
«Развитие дорожного хозяйства и транспортной доступности в Челябинской области»

1. Основные положения

Куратор государственной программы	Фалейчик Андрей Михайлович – заместитель Губернатора Челябинской области
Ответственный исполнитель государственной программы	Министерство дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области
Период реализации государственной программы (сроки и этапы)	I этап 2020-2023 годы II этап 2024-2030 годы
Цель (цели) государственной программы	Улучшение транспортной связанности территорий путем развития дорожно-транспортной инфраструктуры, маршрутной сети и повышение экологичности транспортного комплекса Челябинской области
Направления (подпрограммы) государственной программы	1. Направление (подпрограмма) 1 «Дорожное хозяйство»
	2. Направление (подпрограмма) 2 «Инфраструктурные проекты»
	3. Направление (подпрограмма) 3 «Транспорт»
	4. Направление (подпрограмма) 4 «Обеспечение реализации государственной программы Челябинской области «Развитие дорожного хозяйства и транспортной доступности в Челябинской области»
	5. Направление (подпрограмма) 5 «Беспилотные авиационные системы»
Объемы финансового обеспечения за весь период реализации государственной программы	268 126 201,24803 тыс. рублей
Связь с национальными целями развития Российской Федерации / государственной	комфортная и безопасная среда для жизни; государственные программы Российской Федерации:

программой Российской Федерации / государственной программой	«Развитие транспортной системы»; «Развитие энергетики»
---	---

2. Показатели государственной программы¹

№ п/п	Наименование показателя	Уровень показателя	Признак возрастания / убывания	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение 2023 год	Значение показателя по годам							Документ	Ответственный за достижение показателя	Связь с национальным и показателями
						2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030			
Цель государственной программы «Улучшение транспортной связанности территорий путем развития дорожно-транспортной инфраструктуры, маршрутной сети и повышение экологичности транспортного комплекса Челябинской области»															
1.	Доля дорожной сети крупнейших городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии	ГП, ВДП	возрастание	процент	80,311	85,3436	-	-	-	-	-	-	Указ Президента Российской Федерации от 4 февраля 2021 г. № 68 «Об оценке эффективности деятельности высших должностных лиц субъектов Российской Федерации и деятельности исполнительных органов субъектов Российской Федерации»; Стратегия социально-экономического развития Челябинской области на период до 2035 года, утвержденная постановлением Законодательного Собрания Челябинской области от 31.01.2019 г. № 1748	МДХиТ ЧО	Увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог - не менее чем до 85 процентов, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения - не менее чем до 60 процентов

2.	Доля автомобильных дорог крупнейших городских агломераций и автомобильных дорог регионального значения (включая дороги, отнесенные к опорной сети автомобильных дорог), соответствующих нормативам	ГП, ВДЛ	возрастание	процент	56,3	-	56,79	57,3912	57,8901	58,59	59,29	60,03	Указ Президента Российской Федерации от 28.11.2024 № 1014 «Об оценке эффективности деятельности высших должностных лиц субъектов Российской Федерации и деятельности исполнительных органов субъектов Российской Федерации»	МДХиТ ЧО	Увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог - не менее чем до 85 процентов, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения - не менее чем до 60 процентов
----	--	---------	-------------	---------	------	---	-------	---------	---------	-------	-------	-------	---	-------------	---

3.	Доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих их нормативным требованиям	ГП	возрастание	процент	56,4	57,18	57,79	58,39	58,89	59,33	59,77	60,03	Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 г. № 3363-р; Стратегия социально-экономического развития Челябинской области на период до 2035 года, утвержденная постановлением Законодательного Собрания Челябинской области от 31.01.2019 г. № 1748	МДХиТ ЧО	Увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог - не менее чем до 85 процентов, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения - не менее чем до 60 процентов
4.	Объем отправленных пассажиров пригородным железнодорожным транспортом	ГП	возрастание	млн. человек	2,9	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	Стратегия социально-экономического развития Челябинской области на период до 2035 года, утвержденная постановлением Законодательного Собрания Челябинской области от 31.01.2019 г. № 1748	МДХиТ ЧО	-

5.	Удовлетворенность качеством транспортного обслуживания пассажирским транспортом общего пользования в городских агломерациях (доля пользователей, указавших на повышение качества транспортного обслуживания)	НП	возрастание	процент	13	15	18	21	25	28	32	35	Федеральный проект «Развитие общественного транспорта» в рамках реализации национального проекта «Инфраструктура для жизни»	МДХиТ ЧО	Увеличение к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85 процентов
6.	Количество построенных посадочных площадок для обеспечения полетов беспилотных воздушных средств	ГП	возрастание	шт.	0	0,0	0,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	«Перечень поручений по вопросам развития беспилотных авиационных систем» от 30.12.2022 г. № 2548-пр	МДХиТ ЧО	-

¹ в таблице использованы следующие сокращения:

ГП – государственная программа Челябинской области «Развитие дорожного хозяйства и транспортной доступности в Челябинской области»;

РП - региональный проект государственная программа Челябинской области «Развитие дорожного хозяйства и транспортной доступности в Челябинской области»;

ВДЛ – показатели оценки эффективности деятельности высшего должностного лица Челябинской области и деятельности исполнительных органов Челябинской области, установленные Указом Президента Российской Федерации от 4 февраля 2021 года № 68 «Об оценке эффективности

деятельности высших должностных лиц субъектов Российской Федерации и деятельности исполнительных органов субъектов Российской Федерации»;
МДХиТ ЧО – Министерство дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области

3. План достижения показателей государственной программы в 2025 году¹

№ п/п	Цели / показатели	Уровень показателя	Единица измерения	Плановые значения												На конец года (2025)
				январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь		
Цель государственной программы «Улучшение транспортной связанности территорий путем развития дорожно-транспортной инфраструктуры, маршрутной сети и повышение экологичности транспортного комплекса Челябинской области»																
1.	Доля дорожной сети крупнейших городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии	ГП, ВДЛ	процент	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.	Доля автомобильных дорог крупнейших городских агломераций и автомобильных дорог регионального значения (включая дороги, отнесенные к опорной сети автомобильных дорог), соответствующих нормативам	ГП, ВДЛ	процент	-	-	56,3	-	-	56,3	-	-	56,3	-	-	56,79	
3.	Доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих	ГП	процент	-	-	57,18	-	-	57,18	-	-	57,18	-	-	57,79	

	нормативным требованиям														
4.	Объем отправленных пассажиров пригородным железнодорожным транспортом	ГП	млн. человек	-	-	3,0	-	-	3,0	-	-	3,0	-	-	3,0
5.	Удовлетворенность качеством транспортного обслуживания пассажирским транспортом общего пользования в городских агломерациях (доля пользователей, указавших на повышение качества транспортного обслуживания)	ГП	процент	-	-	15	-	-	15	-	-	15	-	-	18
6.	Количество построенных посадочных площадок для обеспечения полетов беспилотных воздушных средств	ГП	шт.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2

¹ в таблице использованы следующие сокращения:

ГП – государственная программа Челябинской области «Развитие дорожного хозяйства и транспортной доступности в Челябинской области»;

РП - региональный проект государственная программа Челябинской области «Развитие дорожного хозяйства и транспортной доступности в Челябинской области»;

ВДЛ – показатели оценки эффективности деятельности высшего должностного лица Челябинской области и деятельности исполнительных органов Челябинской области, установленные Указом Президента Российской Федерации от 4 февраля 2021 года № 68 «Об оценке эффективности деятельности высших должностных лиц субъектов Российской Федерации и деятельности исполнительных органов субъектов Российской Федерации»

4. Структура государственной программы

№ п/п	Задачи структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
Направление (подпрограмма) «Дорожное хозяйство»			
1.	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (куратор – Фалейчик Андрей Михайлович заместитель Губернатора Челябинской области)		
	Ответственный за реализацию: Министерство дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области	Срок реализации: 2024-2030 годы	
1.1.	Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, дорожной сети городских агломераций	120 км автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных дорожных сооружений приведены в нормативное состояние	доля автомобильных дорог крупнейших городских агломераций и автомобильных дорог регионального значения (включая дороги, отнесенные к опорной сети автомобильных дорог), соответствующих нормативам.
2.	Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (куратор – Фалейчик Андрей Михайлович заместитель Губернатора Челябинской области)		
	Ответственный за реализацию: Министерство дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области	Срок реализации: 2024-2030 годы	
2.1.	Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения	Внедрены интеллектуальные транспортные системы, предусматривающие автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских	доля автомобильных дорог крупнейших городских агломераций и автомобильных дорог регионального значения (включая дороги, отнесенные к

		агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек в количестве 2 единицы	опорной сети автомобильных дорог), соответствующих нормативам.
3.	Региональный проект «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования» (куратор – Фалейчик Андрей Михайлович заместитель Губернатора Челябинской области)		
	Ответственный за реализацию: Министерство дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области	Срок реализации: 2024-2030 годы	
3.1.	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения и снижение уровня их перегрузки в результате выполнения дорожных работ	2 462,8 км автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных дорожных сооружений на них приведены в нормативное состояние	доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям
4.	Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения»		
	Ответственный за реализацию: Министерство дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области	Срок реализации: 2024-2030 годы	
4.1.	Обеспечение устойчивого функционирования и безопасного транспортного сообщения дорожной сети	на 26 514,9 км обеспечена сохранность автомобильных дорог, дорожных сооружений и на 26 514,9 км улучшена пропускная способность дорожной сети	доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям
Направление (подпрограмма) «Инфраструктурные проекты»			
5.	Региональный проект «Комплексное развитие территории Челябинской агломерации, включая развитие транспортной инфраструктуры» (куратор – Фалейчик Андрей Михайлович заместитель Губернатора Челябинской области)		

	Ответственный за реализацию: Министерство дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области	Срок реализации: 2024-2030 годы	
5.1.	Повышение качества и доступности транспортного обслуживания населения в результате реализации инфраструктурного проекта «Комплексное развитие территории Челябинской агломерации, включая развитие транспортной инфраструктуры»	в границах Челябинского городского округа, Копейского городского округа, Сосновского муниципального района обеспечена транспортная связность	удовлетворенность качеством транспортного обслуживания пассажирским транспортом общего пользования в городских агломерациях (доля пользователей, указавших на повышение качества транспортного обслуживания)
6.	Региональный проект «Метротрамвай с интеграцией в трамвайную сеть в городе Челябинске» (куратор – Фалейчик Андрей Михайлович заместитель Губернатора Челябинской области)		
	Ответственный за реализацию: Министерство дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области	Срок реализации: 2024-2030 годы	
6.1.	Обеспечение повышения уровня транспортного обслуживания населения в результате реализации регионального проекта «Метротрамвай с интеграцией в трамвайную сеть в городе Челябинске»	Завершение строительства линий скоростного транспорта в городе Челябинске	удовлетворенность качеством транспортного обслуживания пассажирским транспортом общего пользования в городских агломерациях (доля пользователей, указавших на повышение качества транспортного обслуживания)
7.	Региональный проект «Обеспечение реализации регионального проекта «Метротрамвай с интеграцией в трамвайную сеть в городе Челябинске» (куратор – Фалейчик Андрей Михайлович заместитель Губернатора Челябинской области)		

	Ответственный за реализацию: Министерство дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области	Срок реализации: 2024-2030 годы	
7.1.	Обеспечение реализации регионального проекта акционерным обществом «Челябинский метротрамвай»	Предоставлены бюджетные инвестиции акционерному обществу «Челябинский метротрамвай» на завершение реализации регионального проекта «Метротрамвай с интеграцией в трамвайную сеть в городе Челябинске»	удовлетворенность качеством транспортного обслуживания пассажирским транспортом общего пользования в городских агломерациях (доля пользователей, указавших на повышение качества транспортного обслуживания)
Направление (подпрограмма) «Транспорт»			
8.	Региональный проект «Развитие рынка природного газа как моторного топлива в Челябинской области» (куратор – Фалейчик Андрей Михайлович заместитель Губернатора Челябинской области)		
	Ответственный за реализацию: Министерство дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области	Срок реализации: 2024-2030 годы	
8.1.	Повышение качества жизни за счет повышения экологичности транспортного комплекса	Снижены выбросы опасных загрязняющих веществ, оказывающих наибольшее негативное воздействие на окружающую среду и здоровье человека, в два раза	удовлетворенность качеством транспортного обслуживания пассажирским транспортом общего пользования в городских агломерациях (доля пользователей, указавших на повышение качества транспортного обслуживания)
9.	Региональный проект «Развитие инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования в Челябинской области» (куратор – Фалейчик Андрей Михайлович заместитель Губернатора Челябинской области)		

	Ответственный за реализацию: Министерство дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области	Срок реализации: 2024-2030 годы	
9.1.	Развитие транспортной инфраструктуры муниципальных образований Челябинской области	Повышена удовлетворенность качеством транспортного обслуживания пассажирским транспортом общего пользования в городских агломерациях (доли пользователей, указавших на повышение качества транспортного обслуживания) до 35 процентов	удовлетворенность качеством транспортного обслуживания пассажирским транспортом общего пользования в городских агломерациях (доля пользователей, указавших на повышение качества транспортного обслуживания)
10.	Комплекс процессных мероприятий «Организация транспортного обслуживания населения автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок в Челябинской области» (куратор – Фалейчик Андрей Михайлович заместитель Губернатора Челябинской области)		
	Ответственный за реализацию: Министерство дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области	Срок реализации: 2024 год	
10.1.	Осуществление посредством государственной поддержки транспортного обслуживания населения пассажирским транспортом общего пользования, в том числе по социально значимым маршрутам регулярных перевозок	Повышена удовлетворенность качеством транспортного обслуживания пассажирским транспортом общего пользования в городских агломерациях (доли пользователей, указавших на повышение качества транспортного обслуживания) до 35 процентов	удовлетворенность качеством транспортного обслуживания пассажирским транспортом общего пользования в городских агломерациях (доля пользователей, указавших на повышение качества транспортного обслуживания)
10.2.	Достижение уровня цифровизации транспорта в рамках достижения	Повышены качество и безопасность перевозок пассажиров на муниципальных и	удовлетворенность качеством транспортного обслуживания пассажирским транспортом

	«цифровой зрелости» транспортной отрасли 100 %	межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок Челябинской области за счет применения современных цифровых решений до 100 процентов	общего пользования в городских агломерациях (доля пользователей, указавших на повышение качества транспортного обслуживания)
11.	Региональный проект «Организация транспортного обслуживания населения автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок в Челябинской области» (куратор – Фалейчик Андрей Михайлович заместитель Губернатора Челябинской области)		
	Ответственный за реализацию: Министерство дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области	Срок реализации: 2025-2030 годы	
11.1.	Осуществление посредством государственной поддержки транспортного обслуживания населения пассажирским транспортом общего пользования, в том числе по социально значимым маршрутам регулярных перевозок	Повышена удовлетворенность качеством транспортного обслуживания пассажирским транспортом общего пользования в городских агломерациях (доли пользователей, указавших на повышение качества транспортного обслуживания) до 35 процентов	удовлетворенность качеством транспортного обслуживания пассажирским транспортом общего пользования в городских агломерациях (доля пользователей, указавших на повышение качества транспортного обслуживания)
11.2.	Достижение уровня цифровизации транспорта в рамках достижения «цифровой зрелости» транспортной отрасли 100 %	Повышено качество и безопасность перевозок пассажиров на муниципальных и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок Челябинской области за счет применения современных цифровых решений до 100 процентов	удовлетворенность качеством транспортного обслуживания пассажирским транспортом общего пользования в городских агломерациях (доля пользователей, указавших на повышение качества транспортного обслуживания)

12.	Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение доступности транспортных услуг железнодорожного и воздушного пассажирского транспорта» (куратор – Фалейчик Андрей Михайлович заместитель Губернатора Челябинской области)		
	Ответственный за реализацию: Министерство дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области	Срок реализации: 2024 год	
12.1.	Обеспечение сохранения маршрутной сети пригородных поездов за счет оказания мер поддержки организациям железнодорожного транспорта в целях возмещения недополученных доходов, возникающих вследствие государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Челябинской области	Повышена удовлетворенность качеством транспортного обслуживания пассажирским транспортом общего пользования в городских агломерациях (доли пользователей, указавших на повышение качества транспортного обслуживания) до 35 процентов	объем отправленных пассажиров пригородным железнодорожным транспортом; удовлетворенность качеством транспортного обслуживания пассажирским транспортом общего пользования в городских агломерациях (доля пользователей, указавших на повышение качества транспортного обслуживания)
12.2.	Обеспечение расширения сети авиационных маршрутов за счет оказания мер поддержки организациям воздушного транспорта на осуществление перевозок пассажиров	Повышена удовлетворенность качеством транспортного обслуживания пассажирским транспортом общего пользования в городских агломерациях (доли пользователей, указавших на повышение качества транспортного обслуживания) до 35 процентов	удовлетворенность качеством транспортного обслуживания пассажирским транспортом общего пользования в городских агломерациях (доля пользователей, указавших на повышение качества транспортного обслуживания)
13.	Региональный проект «Обеспечение доступности транспортных услуг железнодорожного и воздушного пассажирского транспорта» (куратор – Фалейчик Андрей Михайлович заместитель Губернатора Челябинской области)		

	Ответственный за реализацию: Министерство дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области	Срок реализации: 2025-2030 годы	
13.1.	Обеспечение сохранения маршрутной сети пригородных поездов за счет оказания мер поддержки организациям железнодорожного транспорта в целях возмещения недополученных доходов, возникающих вследствие государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Челябинской области	Повышена удовлетворенность качеством транспортного обслуживания пассажирским транспортом общего пользования в городских агломерациях (доли пользователей, указавших на повышение качества транспортного обслуживания) до 35 процентов	объем отправленных пассажиров пригородным железнодорожным транспортом; удовлетворенность качеством транспортного обслуживания пассажирским транспортом общего пользования в городских агломерациях (доля пользователей, указавших на повышение качества транспортного обслуживания)
13.2.	Обеспечение расширения сети авиационных маршрутов за счет оказания мер поддержки организациям воздушного транспорта на осуществление перевозок пассажиров	Повышено удовлетворенность качеством транспортного обслуживания пассажирским транспортом общего пользования в городских агломерациях (доли пользователей, указавших на повышение качества транспортного обслуживания) до 35 процентов	удовлетворенность качеством транспортного обслуживания пассажирским транспортом общего пользования в городских агломерациях (доля пользователей, указавших на повышение качества транспортного обслуживания)
Направление (подпрограмма) «Обеспечение реализации государственной программы Челябинской области «Развитие дорожного хозяйства и транспортной доступности в Челябинской области»			
14.	Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение деятельности Министерства дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области, а также подведомственных казенных учреждений»		

	Ответственный за реализацию: Министерство дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области	Срок реализации: 2024-2030 годы	
14.1.	Финансовое обеспечение выполнения государственных функций	Обеспечено эффективное выполнение функций, возложенных на Министерство дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области	Показатели 1-4 раздела 2
14.2.	Обеспечение деятельности (оказание услуг) подведомственных казенных учреждений	Обеспечено эффективное выполнение функций, возложенных на подведомственные Министерству дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области казенные учреждения	
Направление (подпрограмма) «Беспилотные авиационные системы»			
15.	Региональный проект «Обеспечение разработки проектной документации в целях реализации региональных проектов по созданию и развитию инфраструктуры для эксплуатации беспилотных авиационных систем» (куратор – Фалейчик Андрей Михайлович заместитель Губернатора Челябинской области)		
	Ответственный за реализацию: Министерство дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области	Срок реализации: 2025 год	
15.1.	Выполнение работ по проектированию посадочных площадок для обеспечения полетов беспилотных воздушных средств	Разработаны проекты по строительству посадочных площадок для обеспечения полетов беспилотных воздушных средств	Количество построенных посадочных площадок для обеспечения полетов беспилотных воздушных средств

5. Финансовое обеспечение государственной программы

«№ п/п	Наименование государственной программы, структурного элемента, результата, мероприятия / источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей							
		2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	всего
	Государственная программа (всего), в том числе:	59 670 662,80833	36 584 746,16995	37 151 625,63795	38 674 491,20795	32 014 891,80795	32 014 891,80795	32 014 891,80795	268 126 201,24803
	федеральный бюджет	1 126 084,4	6 148 202,8	5 264 442,6	6 659 599,4	-	-	-	19 198 329,2
	областной бюджет	58 544 578,40833	30 436 543,36995	31 887 183,03795	32 014 891,80795	32 014 891,80795	32 014 891,80795	32 014 891,80795	248 927 872,04803
	объем налоговых расходов Челябинской области (справочно)	13 870,0	13 870,0	13 870,0	13 870,0	13 870,0	13 870,0	13 870,0	97 090,0
1.	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (всего), в том числе:	4 313 219,33717	9 420 276,46	8 299 993,37	9 836 146,18	3 575 016,58	3 575 016,58	3 575 016,58	42 594 685,08717
	федеральный бюджет	963 277,2	5 995 110,2	4 868 392,2	6 261 129,6	-	-	-	18 087 909,2
	областной бюджет	3 349 942,13717	3 425 166,26	3 431 601,17	3 575 016,58	3 575 016,58	3 575 016,58	3 575 016,58	24 506 775,88717
1)	строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в рамках регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»	730 228,72181	1 040 515,14496	850 000,0	710 080,0	710 080,0	710 080,0	710 080,0	5 461 063,86677
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
	областной бюджет	730 228,72181	1 040 515,14496	850 000,0	710 080,0	710 080,0	710 080,0	710 080,0	5 461 063,86677

2)	ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в рамках регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»	1 429 576,85983	984 854,85504	1 175 370,0	1 315 290,0	1 315 290,0	1 315 290,0	1 315 290,0	8 850 961,71487
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
	областной бюджет	1 429 576,85983	984 854,85504	1 175 370,0	1 315 290,0	1 315 290,0	1 315 290,0	1 315 290,0	8 850 961,71487
3)	финансовое обеспечение дорожной деятельности на территории административного центра Челябинской области	1 000 000,0	1 000 000,0	1 000 000,0	1 000 000,0	1 000 000,0	1 000 000,0	1 000 000,0	7 000 000,0
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
	областной бюджет	1 000 000,0	1 000 000,0	1 000 000,0	1 000 000,0	1 000 000,0	1 000 000,0	1 000 000,0	7 000 000,0
4)	финансовое обеспечение дорожной деятельности на территориях муниципальных образований Челябинской области	150 000,0	150 000,0	150 000,0	150 000,0	150 000,0	150 000,0	150 000,0	1 050 000,0
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
	областной бюджет	150 000,0	150 000,0	150 000,0	150 000,0	150 000,0	150 000,0	150 000,0	1 050 000,0
	приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них	1 003 413,75553	-	-	-	-	-	-	1 003 413,75553
	федеральный бюджет	963 277,2	-	-	-	-	-	-	963 277,2
	областной бюджет	40 136,55553	-	-	-	-	-	-	40 136,55553
5)	развитие и приведение в нормативное состояние	-	6 244 906,46	5 124 623,37	6 660 776,18	399 646,58	399 646,58	399 646,58	19 229 245,75

	автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения, включающих искусственные дорожные сооружения								
	федеральный бюджет	-	5 995 110,2	4 868 392,2	6 261 129,6	-	-	-	17 124 632,0
	областной бюджет	-	249 796,26	256 231,17	399 646,58	399 646,58	399 646,58	399 646,58	2 104 613,75
2.	Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (всего), в том числе:	246 049,2	305 788,34	557 800,0	563 414,79	214 284,89	214 284,89	214 284,89	2 315 907,0
	федеральный бюджет	125 807,2	109 236,8	347 510,0	349 129,9	-	-	-	931 683,9
	областной бюджет	120 242,0	196 551,54	210 290,0	214 284,89	214 284,89	214 284,89	214 284,89	1 384 223,1
1)	размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	115 000,0	192 000,0	192 000,0	192 000,0	192 000,0	192 000,0	192 000,0	1 267 000,0
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
	областной бюджет	115 000,0	192 000,0	192 000,0	192 000,0	192 000,0	192 000,0	192 000,0	1 267 000,0
2)	внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек	131 049,2	113 788,34	365 800,0	371 414,79	22 284,89	22 284,89	22 284,89	1 048 907,0
	федеральный бюджет	125 807,2	109 236,8	347 510,0	349 129,9	-	-	-	931 683,9
	областной бюджет	5 242,0	4 551,54	18 290,0	22 284,89	22 284,89	22 284,89	22 284,89	117 223,1
3.	Региональный проект «Развитие и	13 550 711,3090 0	10 745 231,16937	12 034 108,24812	11 565 940,73247	11 565 940,73247	11 565 940,73247	11 565 940,73247	82 593 813,65637

	совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования» (всего), в том числе:								
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
	областной бюджет	13 550 711,3090 0	10 745 231,16937	12 034 108,24812	11 565 940,73247	11 565 940,73247	11 565 940,73247	11 565 940,73247	82 593 813,65637
1)	строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	146 370,84248	497 578,38	288 000,0	88 000,0	88 000,0	88 000,0	88 000,0	1 283 949,22248
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
	областной бюджет	146 370,84248	497 578,38	288 000,0	88 000,0	88 000,0	88 000,0	88 000,0	1 283 949,22248
2)	ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	1 344 509,58452	445 451,25503	5 832 492,26812	5 722 350,73247	5 722 350,73247	5 722 350,73247	5 722 350,73247	30 511 856,03755
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
	областной бюджет	1 344 509,58452	445 451,25503	5 832 492,26812	5 722 350,73247	5 722 350,73247	5 722 350,73247	5 722 350,73247	30 511 856,03755
3)	строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Челябинской области	194 137,43320	225 000,0	-	-	-	-	-	419 137,43320
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
	областной бюджет	194 137,43320	225 000,0	-	-	-	-	-	419 137,43320
4)	капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Челябинской области	4 747 353,05	3 562 703,98434	2 902 700,0	2 902 700,0	2 902 700,0	2 902 700,0	2 902 700,0	22 823 557,03434
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-

	областной бюджет	4 747 353,05	3 562 703,98434	2 902 700,0	2 902 700,0	2 902 700,0	2 902 700,0	2 902 700,0	22 823 557,03434
5)	строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения	1 065 992,3	789 002,7	158 025,98	-	-	-	-	2 013 020,98
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
	областной бюджет	1 065 992,3	789 002,7	158 025,98	-	-	-	-	2 013 020,98
6)	капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	6 052 348,09880	5 225 494,85	2 852 890,0	2 852 890,0	2 852 890,0	2 852 890,0	2 852 890,0	25 542 292,94880
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
	областной бюджет	6 052 348,09880	5 225 494,85	2 852 890,0	2 852 890,0	2 852 890,0	2 852 890,0	2 852 890,0	25 542 292,94880
4.	Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения» (всего), в том числе:	6 310 882,08494	6 121 340,67196	6 450 959,97321	6 899 980,35886	6 899 980,35886	6 899 980,35886	6 899 980,35886	46 483 104,16555
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
	областной бюджет	6 310 882,08494	6 121 340,67196	6 450 959,97321	6 899 980,35886	6 899 980,35886	6 899 980,35886	6 899 980,35886	46 483 104,16555
1)	содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	6 226 631,66	5 848 684,84076	6 184 830,47321	6 633 250,85886	6 633 250,85886	6 633 250,85886	6 633 250,85886	44 793 150,40941
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
	областной бюджет	6 226 631,66	5 848 684,84076	6 184 830,47321	6 633 250,85886	6 633 250,85886	6 633 250,85886	6 633 250,85886	44 793 150,40941
2)	мероприятия в сфере дорожного хозяйства	84 250,42494	31 000,0	16 000,0	16 000,0	16 000,0	16 000,0	16 000,0	195 250,42494
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
	областной бюджет	84 250,42494	31 000,0	16 000,0	16 000,0	16 000,0	16 000,0	16 000,0	195 250,42494
3)	обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры	-	241 655,8312	250 129,5	250 729,5	250 729,5	250 729,5	250 729,5	1 494 703,3312
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
	областной бюджет	-	241 655,8312	250 129,5	250 729,5	250 729,5	250 729,5	250 729,5	1 494 703,3312

5.	Региональный проект «Комплексное развитие территории Челябинской агломерации, включая развитие транспортной инфраструктуры» (всего), в том числе:	1 212 137,0	2 233 239,25469	3 849 885,0	3 849 885,0	3 849 885,0	3 849 885,0	3 849 885,0	22 694 801,25469
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
	областной бюджет	1 212 137,0	2 233 239,25469	3 849 885,0	3 849 885,0	3 849 885,0	3 849 885,0	3 849 885,0	22 694 801,25469
1)	приобретение низкопольных трамваев	296 000,0	-	-	-	-	-	-	296 000,0
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
	областной бюджет	296 000,0	-	-	-	-	-	-	296 000,0
2)	модернизация трамвайной инфраструктуры	567 971,9	-	-	-	-	-	-	567 971,9
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
	областной бюджет	567 971,9	-	-	-	-	-	-	567 971,9
3)	строительство новых трамвайных линий в городе Челябинске	147 854,1	-	-	-	-	-	-	147 854,1
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
	областной бюджет	147 854,1	-	-	-	-	-	-	147 854,1
4)	модернизация троллейбусной сети в городе Челябинске	200 311,0	2 233 239,25469	3 849 885,0	3 849 885,0	3 849 885,0	3 849 885,0	3 849 885,0	21 682 975,25469
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
	областной бюджет	200 311,0	2 233 239,25469	3 849 885,0	3 849 885,0	3 849 885,0	3 849 885,0	3 849 885,0	21 682 975,25469
6.	Региональный проект «Метротрамвай с интеграцией в трамвайную сеть в городе Челябинске» (всего), в том числе:	27 974 571,0	-	-	-	-	-	-	27 974 571,0
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
	областной бюджет	27 974 571,0	-	-	-	-	-	-	27 974 571,0
1)	строительство линий скоростного транспорта	23 428 611,0	-	-	-	-	-	-	23 428 611,0
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
	областной бюджет	23 428 611,0	-	-	-	-	-	-	23 428 611,0

2)	приобретение трамвайных вагонов для метротрамвая	-	-	-	-	-	-	-	-
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
	областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
3)	приобретение низкопольных трамвайных вагонов	4 545 960,0	-	-	-	-	-	-	4 545 960,0
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
	областной бюджет	4 545 960,0	-	-	-	-	-	-	4 545 960,0
7.	Региональный проект «Обеспечение реализации регионального проекта «Метротрамвай с интеграцией в трамвайную сеть в городе Челябинске» (всего), в том числе:	367 610,0	200 624,0189	63 208,5069	63 208,5069	63 208,5069	63 208,5069	63 208,5069	884 276,5534
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
	областной бюджет	367 610,0	200 624,0189	63 208,5069	63 208,5069	63 208,5069	63 208,5069	63 208,5069	884 276,5534
1)	бюджетные инвестиции акционерному обществу «Челябинский метротрамвай» на цели, не связанные с осуществлением капитальных вложений в объекты капитального строительства (обеспечение реализации регионального проекта «Метротрамвай с интеграцией в трамвайную сеть в городе Челябинске»)	367 610,0	200 624,0189	63 208,5069	63 208,5069	63 208,5069	63 208,5069	63 208,5069	884 276,5534
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
	областной бюджет	367 610,0	200 624,0189	63 208,5069	63 208,5069	63 208,5069	63 208,5069	63 208,5069	884 276,5534
8.	Региональный проект «Развитие рынка природного газа как	46 835,444	56 225,4	64 720,54	68 527,64	19 187,74	19 187,74	19 187,74	293 872,244

2)	создание, модернизация (реконструкция), ремонт, капитальный ремонт объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с нормативными требованиями в рамках повышения доступности и качества услуг пассажирского транспорта для всех категорий граждан	-	394 471,8	390 661,26	387 653,66	387 653,66	387 653,66	387 653,66	2 335 747,7
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
	областной бюджет	-	394 471,8	390 661,26	387 653,66	387 653,66	387 653,66	387 653,66	2 335 747,7
10.	Комплексе процессных мероприятий «Организация транспортного обслуживания населения автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок в Челябинской области» (всего), в том числе:	4 061 569,37909	-	-	-	-	-	-	4 061 569,37909
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
	областной бюджет	4 061 569,37909	-	-	-	-	-	-	4 061 569,37909
1)	осуществление прикладных научных исследований для реализации мероприятий по организации транспортного обслуживания населения Челябинской области	18 474,3	-	-	-	-	-	-	18 474,3
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-

	автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным садовым сезонным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым (нерегулируемым) тарифам								
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
	областной бюджет	-	24 242,0	24 242,0	24 242,0	24 242,0	24 242,0	24 242,0	145 452,0
12.	Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение доступности транспортных услуг железнодорожного и воздушного пассажирского транспорта» (всего), в том числе:	591 855,82114	-	-	-	-	-	-	591 855,82114
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
	областной бюджет	591 855,82114	-	-	-	-	-	-	591 855,82114
1)	осуществлены международные воздушные перевозки пассажиров	54 624,86484	-	-	-	-	-	-	54 624,86484
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
	областной бюджет	54 624,86484	-	-	-	-	-	-	54 624,86484
2)	осуществлены региональные воздушные перевозки пассажиров на территории Российской Федерации	170 329,14630	-	-	-	-	-	-	170 329,14630
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
	областной бюджет	170 329,14630	-	-	-	-	-	-	170 329,14630
3)	осуществлены перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на	366 901,81	-	-	-	-	-	-	366 901,81

	территории Челябинской области								
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
	областной бюджет	366 901,81	-	-	-	-	-	-	366 901,81
13.	Региональный проект «Обеспечение доступности транспортных услуг железнодорожного и воздушного пассажирского транспорта» (всего), в том числе:	-	897 719,6	684 102,2	684 102,2	684 102,2	684 102,2	684 102,2	4 318 230,6
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
	областной бюджет	-	897 719,6	684 102,2	684 102,2	684 102,2	684 102,2	684 102,2	4 318 230,6
1)	осуществлены международные воздушные перевозки пассажиров	-	98 800,0	-	-	-	-	-	98 800,0
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
	областной бюджет	-	98 800,0	-	-	-	-	-	98 800,0
2)	осуществлены региональные воздушные перевозки пассажиров на территории Российской Федерации	-	181 749,1	181 749,1	181 749,1	181 749,1	181 749,1	181 749,1	1 090 494,6
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
	областной бюджет	-	181 749,1	181 749,1	181 749,1	181 749,1	181 749,1	181 749,1	1 090 494,6
3)	осуществлены перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Челябинской области	-	617 170,5	502 353,1	502 353,1	502 353,1	502 353,1	502 353,1	3 128 936,0
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
	областной бюджет	-	617 170,5	502 353,1	502 353,1	502 353,1	502 353,1	502 353,1	3 128 936,0
14.	Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение деятельности Министерства дорожного хозяйства и	593 024,36285	475 246,51948	398 952,50417	398 398,10417	398 398,10417	398 398,10417	398 398,10417	3 060 815,80318

	транспорта Челябинской области, а также подведомственных казенных учреждений» (всего), в том числе:								
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
	областной бюджет	593 024,36285	475 246,51948	398 952,50417	398 398,10417	398 398,10417	398 398,10417	398 398,10417	3 060 815,80318
1)	финансовое обеспечение выполнения государственных функций	170 629,6081	123 346,4388	120 055,9188	120 055,9188	120 055,9188	120 055,9188	120 055,9188	894 255,64090
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
	областной бюджет	170 629,6081	123 346,4388	120 055,9188	120 055,9188	120 055,9188	120 055,9188	120 055,9188	894 255,64090
2)	обеспечение деятельности (оказание услуг) подведомственных казенных учреждений (Организатор перевозок Челябинской области)	108 340,1094	106 885,03841	83 436,0557	83 436,0557	83 436,0557	83 436,0557	83 436,0557	632 405,42631
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
	областной бюджет	108 340,1094	106 885,03841	83 436,0557	83 436,0557	83 436,0557	83 436,0557	83 436,0557	632 405,42631
3)	уплата налога на имущество организаций, земельного и транспортного налогов (Организатор перевозок Челябинской области)	2 891,923	2 991,625	2 991,625	2 991,625	2 991,625	2 991,625	2 991,625	20 841,673
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
	областной бюджет	2 891,923	2 991,625	2 991,625	2 991,625	2 991,625	2 991,625	2 991,625	20 841,673
4)	обеспечение деятельности (оказание услуг) подведомственных казенных учреждений (Челябинскавтодор)	181 851,19871	142 362,861	113 183,998	113 183,998	113 183,998	113 183,998	113 183,998	890 134,04971
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
	областной бюджет	181 851,19871	142 362,861	113 183,998	113 183,998	113 183,998	113 183,998	113 183,998	890 134,04971
5)	обеспечение деятельности (оказание	129 206,62364	99 556,75627	79 181,10667	78 626,70667	78 626,70667	78 626,70667	78 626,70667	622 451,31326

	услуг) подведомственных казенных учреждений (Южно-Уральский центр дорожных испытаний и исследований)								
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
	областной бюджет	129 206,62364	99 556,75627	79 181,10667	78 626,70667	78 626,70667	78 626,70667	78 626,70667	622 451,31326
6)	уплата налога на имущество организаций, земельного и транспортного налогов (Челябинскавтодор)	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8	222,6
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
	областной бюджет	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8	222,6
7)	уплата налога на имущество организаций, земельного и транспортного налогов (Южно-Уральский центр дорожных испытаний и исследований)	73,1	72,0	72,0	72,0	72,0	72,0	72,0	505,1
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
	областной бюджет	73,1	72,0	72,0	72,0	72,0	72,0	72,0	505,1
15.	Региональный проект «Обеспечение разработки проектной документации в целях реализации региональных проектов по созданию и развитию инфраструктуры для эксплуатации беспилотных авиационных систем» (всего), в том числе:	-	50 000,00000	-	-	-	-	-	50 000,00000
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
	областной бюджет	-	50 000,00000	-	-	-	-	-	50 000,00000

1)	проектирование посадочных площадок для обеспечения полетов беспилотных воздушных средств	-	50 000,00000	-	-	-	-	-	50 000,00000
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
	областной бюджет	-	50 000,00000	-	-	-	-	-	50 000,00000

»;

3. В приложениях 8, 9 к государственной программе Челябинской области «Развитие дорожного хозяйства и транспортной доступности в Челябинской области»:

слова «Безопасные и качественные дороги» заменить словом «Инфраструктура для жизни»;

абзац 2 пункта 9 изложить в следующей редакции: «Заключение Соглашения осуществляется в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» до 15 февраля года предоставления иных межбюджетных трансфертов на срок, который не может быть менее срока, на который в установленном порядке утверждено распределение иных межбюджетных трансфертов между муниципальными образованиями Челябинской области.»;

4. Приложения 1-7 к государственной программе Челябинской области «Развитие дорожного хозяйства и транспортной доступности в Челябинской области» изложить в новой редакции:

«Приложение 1
к государственной программе
Челябинской области
«Развитие дорожного хозяйства
и транспортной доступности
в Челябинской области»

Порядок предоставления и распределения субсидий местным бюджетам
на строительство и реконструкцию автомобильных
дорог общего пользования местного значения административного центра
Челябинской области

I. Общие положения

1. Настоящий порядок предоставления и распределения субсидии местному бюджету на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Челябинской области (далее именуется - Порядок) разработан в целях предоставления субсидии местному бюджету административного центра Челябинской области на софинансирование расходных обязательств по проектированию строительства и реконструкции, строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Челябинской области (далее именуется - Субсидия), предусмотренной региональным проектом «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования» государственной программы.

2. В целях предоставления Субсидии орган местного самоуправления административного центра Челябинской области (далее именуется, соответственно - орган местного самоуправления, муниципальное образование) представляет в Министерство не позднее чем за 5 рабочих дней до окончания срока, установленного утверждаемым Правительством Челябинской области графиком подготовки и рассмотрения материалов, необходимых для составления проекта закона Челябинской области об областном бюджете на соответствующий год, заявление о предоставлении Субсидии и прилагаемые к нему следующие документы:

1) перечень объектов (мероприятий) по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования (далее именуется - Перечень);

2) подписанное главой муниципального образования обязательство о включении в муниципальную программу, направленную на достижение целей, соответствующих целям государственной программы, на финансовый год предоставления Субсидии мероприятий по проектированию строительства и реконструкции, строительству и реконструкции автомобильных дорог общего

пользования местного значения муниципального образования, включенных в Перечень;

3) подписанное главой муниципального образования обязательство о получении положительного заключения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий на объекты, включенные в Перечень, если проведение такой экспертизы предусмотрено законодательством Российской Федерации;

4) подписанное главой муниципального образования обязательство о включении в муниципальный контракт на строительство и реконструкцию объектов, включенных в Перечень, условий:

о фото-, видеофиксации подрядчиком скрытых работ;

о праве муниципального заказчика ссылаться на недостатки работ (также выявленных после окончания срока действия муниципального контракта), в том числе в части объема и стоимости этих работ, по результатам проведенных уполномоченными органами проверок использования бюджетных средств;

о возврате муниципальному заказчику излишне оплаченных денежных средств, в случае установления уполномоченными контрольными органами фактов выполнения работ не в полном объеме и (или) завышения их стоимости.

3. Критериями отбора муниципального образования в целях предоставления Субсидии являются:

1) численность населения муниципального образования не менее 1 млн. человек;

2) своевременность представления отчетов по ранее полученным Субсидиям из областного бюджета.

4. Условием предоставления Субсидии бюджету муниципального образования является заключение соглашения о предоставлении из областного бюджета Субсидии бюджету муниципального образования, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств.

II. Порядок предоставления субсидии

5. Министерство в течение пяти рабочих дней со дня окончания срока представления заявления и документов, указанных в пункте 2 настоящего Порядка, проводит проверку комплектности представленных документов и соблюдение сроков их представления.

6. Основаниями для отказа в предоставлении Субсидии являются представление неполного комплекта документов, нарушение срока подачи документов, указанного в пункте 2 настоящего Порядка.

После проведения проверки Министерство формирует проект распределения Субсидий местным бюджетам в соответствии с критериями отбора муниципальных образований, предусмотренными пунктом 3 настоящего

Порядка, и направляет его в Министерство финансов Челябинской области для включения в проект закона Челябинской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период в срок, установленный графиком подготовки и рассмотрения материалов, необходимых для составления проекта закона Челябинской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период, утверждаемым Правительством Челябинской области.

7. В случае принятия решения Министерством об отказе в предоставлении Субсидии Министерство направляет в орган местного самоуправления, представивший заявление о предоставлении Субсидии, письменное уведомление о принятом решении в течение 3 рабочих дней со дня принятия соответствующего решения.

8. Субсидия предоставляется на основании соглашения о предоставлении Субсидии, заключенного между Министерством и органом местного самоуправления в соответствии с типовой формой соглашения, утвержденной Министерством финансов Челябинской области (далее именуется - Соглашение).

9. Заключение Соглашения осуществляется в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» до 15 февраля года предоставления Субсидии на срок, который не может быть менее срока, на который в установленном порядке утверждено распределение Субсидии муниципальному образованию.

10. При заключении Соглашения орган местного самоуправления представляет в Министерство следующие документы:

1) утвержденную муниципальную программу, реализуемую за счет средств местного бюджета, предусматривающую мероприятия по проектированию строительства и реконструкции, строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования, включенные в Перечень;

2) положительное заключение государственной экспертизы проектной документации и результаты инженерных изысканий на объекты, включенные в Перечень, если проведение такой экспертизы предусмотрено законодательством Российской Федерации (при наличии);

3) муниципальные контракты, заключенные по результатам определения исполнителя работ на объекты (мероприятия), включенные в Перечень, в том числе муниципальные контракты со специализированными организациями на выполнение технического надзора (осуществление строительного и лабораторного контроля, авторского надзора) (при наличии).

11. Предоставление Субсидии муниципальному образованию осуществляется Министерством в пределах ассигнований, предусмотренных законом Челябинской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год на указанные цели, доведенных лимитов бюджетных обязательств и предельных объемов финансирования.

12. Распределение Субсидии местному бюджету из областного бюджета муниципального образования утверждается законом Челябинской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

13. В случае выделения дополнительных средств областного бюджета на предоставление Субсидии орган местного самоуправления представляет в Министерство документы, указанные в пункте 2 настоящего Порядка, в течение 3 рабочих дней со дня размещения на официальном сайте Министерства (www.mindortrans.gov74.ru) информации о начале приема указанных документов, но не позднее 15 декабря года предоставления Субсидии. При этом отбор проводится на основании критериев, указанных в пункте 3 настоящего Порядка.

Министерство в течение 5 календарных дней со дня завершения срока подачи документов, указанных в абзаце первом настоящего пункта, рассматривает представленные документы в соответствии с настоящим Порядком, подготавливает проект распределения Субсидии муниципальному образованию, подлежащий утверждению в порядке, предусмотренном бюджетным законодательством.

Заключение Соглашения или, в случае выделения дополнительных средств областного бюджета, дополнительного соглашения к Соглашению осуществляется в срок, установленный бюджетным законодательством.

14. В течение 7 календарных дней со дня согласования Министерством представленных органом местного самоуправления в адрес Министерства документов, подтверждающих возникновение денежных обязательств по расходам получателя средств местного бюджета муниципального образования, источником финансового обеспечения которых является Субсидия, Министерство формирует распорядительные заявки и направляет их в Министерство финансов Челябинской области.

15. Министерство финансов Челябинской области на основании распределения Субсидии и распорядительной заявки Министерства доводит в течение трех рабочих дней предельные объемы финансирования на лицевые счета Министерства для организации перечисления Управлением Федерального казначейства по Челябинской области средств местному бюджету муниципального образования на основании переданных ему Министерством полномочий.

16. Не использованный по состоянию на 1 января очередного финансового года остаток Субсидии, предоставленной в истекшем финансовом году, подлежит возврату в областной бюджет в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

17. Орган местного самоуправления представляет в Министерство:

1) положительное заключение государственной экспертизы проектной документации и результаты инженерных изысканий на объекты, включенные в Перечень, если проведение такой экспертизы предусмотрено законодательством Российской Федерации;

2) муниципальные контракты, заключенные по результатам определения исполнителя работ на объекты (мероприятия), включенные в Перечень, в том числе муниципальные контракты со специализированными организациями на выполнение технического надзора (осуществление строительного и лабораторного контроля, авторского надзора);

3) отчет об использовании Субсидии - по мере возникновения денежных обязательств;

4) ежегодный отчет о расходах бюджета муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, не позднее 5 рабочего дня месяца, следующего за отчетным годом;

5) ежегодный отчет о достижении значений результатов использования Субсидии и обязательствах, принятых в целях их достижения не позднее 5 рабочего дня месяца, следующего за отчетным годом;

6) иные отчеты, предусмотренные Соглашением.

18. В качестве результатов использования Субсидии применяются результаты, указанные в таблице «Мероприятия (результаты) регионального проекта» паспорта регионального проекта «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования в Челябинской области» государственной программы. Значения указанных результатов устанавливаются Соглашением.

Оценка эффективности использования Субсидии производится Министерством путем сравнения фактически достигнутых результатов использования Субсидии за соответствующий год с результатом использования Субсидии, предусмотренным Соглашением.

Муниципальное образование несет ответственность за нарушение обязательств по достижению значений указанных результатов использования Субсидии в соответствии с законодательством Челябинской области.

19. Муниципальное образование несет ответственность за нецелевое использование Субсидии, нарушения условий предоставления Субсидии, неисполнение предусмотренных Соглашением обязательств в соответствии с федеральным законодательством и законодательством Челябинской области.

20. Министерство и организации государственного финансового контроля Челябинской области осуществляют контроль за целевым использованием Субсидии и соблюдением условий предоставления Субсидии.

Приложение 2
к государственной программе
Челябинской области
«Развитие дорожного хозяйства
и транспортной доступности
в Челябинской области»

Порядок предоставления и распределения субсидий местным бюджетам
на капитальный ремонт, ремонт и содержание
автомобильных дорог общего пользования местного значения
административного центра Челябинской области

I. Общие положения

1. Настоящий порядок предоставления и распределения субсидии местному бюджету на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Челябинской области (далее именуется - Порядок) разработан в целях предоставления субсидии местному бюджету административного центра Челябинской области на софинансирование расходных обязательств по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Челябинской области (далее именуется - Субсидия), предусмотренной региональным проектом «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования» государственной программы.

2. В целях предоставления Субсидии орган местного самоуправления административного центра Челябинской области (далее именуется, соответственно - орган местного самоуправления, муниципальное образование) представляет в Министерство не позднее чем за 5 рабочих дней до окончания срока, установленного утверждаемым Правительством Челябинской области графиком подготовки и рассмотрения материалов, необходимых для составления проекта закона Челябинской области об областном бюджете на соответствующий год, заявление о предоставлении субсидии и прилагаемые к нему следующие документы:

1) подписанное главой муниципального образования Челябинской области обязательство о включении в муниципальную программу, направленную на достижение целей, соответствующих целям настоящей государственной программы, на финансовый год предоставления Субсидии мероприятий по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования;

2) подписанное главой муниципального образования обязательство о включении в муниципальный контракт на капитальный ремонт и ремонт условий:

о фото-, видеофиксации подрядчиком скрытых работ;

о праве муниципального заказчика ссылаться на недостатки работ (также выявленных после окончания срока действия муниципального контракта), в том числе в части объема и стоимости этих работ, по результатам проведенных уполномоченными органами проверок использования бюджетных средств;

о возврате муниципальному заказчику излишне уплаченных денежных средств, в случае установления уполномоченными контрольными органами фактов выполнения работ не в полном объеме и (или) завышения их стоимости.

3. Критериями отбора муниципального образования в целях предоставления Субсидии являются:

1) численность населения муниципального образования не менее 1 млн. человек;

2) своевременность представления отчетов по ранее полученным субсидиям из областного бюджета.

4. Условием предоставления Субсидии является заключение соглашения о предоставлении из областного бюджета Субсидии бюджету муниципального образования, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств.

II. Порядок предоставления субсидии

5. Министерство в течение пяти рабочих дней со дня окончания срока представления заявления и документов, указанных в пункте 2 настоящего Порядка, проводит проверку комплектности представленных документов и соблюдение сроков их представления.

6. Основаниями для отказа в предоставлении Субсидии являются:

1) представление неполного комплекта документов;

2) нарушение срока подачи документов, указанного в пункте 2 настоящего Порядка.

После проведения проверки Министерство формирует проект распределения Субсидий местным бюджетам в соответствии с критериями отбора муниципальных образований, предусмотренными пунктом 3 настоящего Порядка, и направляет его в Министерство финансов Челябинской области для включения в проект закона Челябинской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период в срок, установленный графиком подготовки и рассмотрения материалов, необходимых для составления проекта закона Челябинской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период, утверждаемым Правительством Челябинской области.

7. В случае принятия решения Министерством об отказе в предоставлении Субсидии Министерство направляет в орган местного самоуправления, представившего заявление о предоставлении Субсидии, письменное

уведомление о принятом решении в течение 3 рабочих дней со дня принятия соответствующего решения.

8. Субсидия предоставляется на основании соглашения о предоставлении Субсидии, заключенного между Министерством и органом местного самоуправления, в соответствии с типовой формой соглашения, утвержденной Министерством финансов Челябинской области (далее именуется - Соглашение).

9. Заключение Соглашения осуществляется в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» до 15 февраля года предоставления Субсидии на срок, который не может быть менее срока, на который в установленном порядке утверждено распределение Субсидии муниципальному образованию.

10. При заключении Соглашения орган местного самоуправления предоставляет утвержденную муниципальную программу, реализуемую за счет средств местного бюджета, предусматривающую направление средств Субсидии на мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

11. Предоставление Субсидии муниципальному образованию осуществляется Министерством в пределах ассигнований, предусмотренных законом Челябинской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год на указанные цели, доведенных лимитов бюджетных обязательств и предельных объемов финансирования.

12. Распределение Субсидии местному бюджету из областного бюджета муниципальному образованию утверждается законом Челябинской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

13. В случае выделения дополнительных средств областного бюджета на предоставление Субсидии орган местного самоуправления представляет в Министерство документы, указанные в пункте 2 настоящего Порядка, в течение 3 рабочих дней со дня размещения на официальном сайте Министерства (www.mindortrans.gov74.ru) информации о начале приема указанных документов, но не позднее 15 декабря года предоставления Субсидии. При этом отбор проводится на основании критериев, указанных в пункте 3 настоящего Порядка.

Министерство в течение 5 календарных дней со дня завершения срока подачи документов, указанных в абзаце первом настоящего пункта, рассматривает представленные документы в соответствии с настоящим Порядком, подготавливает проект распределения Субсидии муниципальному образованию, подлежащий утверждению в порядке, предусмотренном бюджетным законодательством.

Заключение Соглашения или, в случае выделения дополнительных средств областного бюджета, дополнительного соглашения к Соглашению осуществляется в срок, установленный бюджетным законодательством.

14. В течение 7 календарных дней со дня согласования Министерством представленных органом местного самоуправления в адрес Министерства документов, подтверждающих возникновение денежных обязательств по расходам получателя средств местного бюджета муниципального образования, источником финансового обеспечения которых является Субсидия, Министерство формирует распорядительные заявки и направляет их в Министерство финансов Челябинской области.

15. Министерство финансов Челябинской области на основании распределения Субсидии и распорядительной заявки Министерства доводит в течение трех рабочих дней предельные объемы финансирования на лицевые счета Министерства для организации перечисления Управлением Федерального казначейства по Челябинской области средств местному бюджету муниципального образования на основании переданных ему Министерством полномочий.

16. Не использованный по состоянию на 1 января очередного финансового года остаток Субсидии, предоставленной в истекшем финансовом году, подлежит возврату в областной бюджет в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

17. Орган местного самоуправления представляет в Министерство:

1) положительные заключения государственной экспертизы проектной документации и результаты инженерных изысканий на объекты, если проведение такой экспертизы предусмотрено законодательством Российской Федерации;

2) муниципальные контракты, заключенные по результатам определения исполнителя работ на объекты (мероприятия), в том числе муниципальные контракты со специализированными организациями на выполнение технического надзора (осуществление строительного и лабораторного контроля);

3) отчет об использовании Субсидии - по мере возникновения денежных обязательств;

4) ежегодный отчет о расходах бюджета муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, не позднее 5 рабочего дня месяца, следующего за отчетным годом;

5) ежегодный отчет о достижении значений результатов предоставления Субсидии и обязательствах, принятых в целях их достижения, не позднее 5 рабочего дня месяца, следующего за отчетным годом;

б) иные отчеты, предусмотренные Соглашением.

18. В качестве результатов использования Субсидии применяются результаты, указанные в таблице «Мероприятия (результаты) регионального проекта» паспорта регионального проекта «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования в Челябинской области» государственной программы. Значения указанных результатов устанавливаются Соглашением.

Оценка эффективности использования Субсидии производится Министерством путем сравнения фактически достигнутых результатов использования Субсидии за соответствующий год с результатом использования Субсидии, предусмотренным Соглашением.

Муниципальное образование несет ответственность за нарушение обязательств по достижению значений указанных результатов использования Субсидии в соответствии с законодательством Челябинской области.

19. Муниципальное образование Челябинской области несет ответственность за нецелевое использование Субсидии, нарушения условий предоставления Субсидии, неисполнение предусмотренных Соглашением обязательств в соответствии с федеральным законодательством и законодательством Челябинской области.

20. Министерство и организации государственного финансового контроля Челябинской области осуществляют контроль за целевым использованием Субсидии и соблюдением условий предоставления Субсидии.

Приложение 3
к государственной программе
Челябинской области
«Развитие дорожного хозяйства
и транспортной доступности
в Челябинской области»

Порядок предоставления и распределения субсидий местным бюджетам
на строительство и реконструкцию автомобильных
дорог общего пользования местного значения

I. Общие положения

1. Настоящий порядок предоставления и распределения субсидий местным бюджетам на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее именуется - Порядок) разработан в целях предоставления субсидий местным бюджетам муниципальных образований Челябинской области на софинансирование расходных обязательств по проектированию строительства и реконструкции, строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее именуется - Субсидии), предусмотренных региональным проектом «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования» государственной программы.

2. В целях предоставления Субсидии орган местного самоуправления муниципального образования Челябинской области (далее именуется, соответственно - орган местного самоуправления, муниципальное образование) представляет в Министерство не позднее чем за 5 рабочих дней до окончания срока, установленного утверждаемым Правительством Челябинской области графиком подготовки и рассмотрения материалов, необходимых для составления проекта закона Челябинской области об областном бюджете на соответствующий год, заявление о предоставлении Субсидии и прилагаемые к нему следующие документы:

1) перечень объектов (мероприятий) по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования (далее именуется - Перечень);

2) подписанное главой муниципального образования обязательство о включении в муниципальную программу, направленную на достижение целей, соответствующих целям государственной программы, на финансовый год предоставления Субсидии мероприятий по проектированию строительства и реконструкции, строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования, включенных в Перечень;

3) подписанное главой муниципального образования обязательство о получении положительного заключения государственной экспертизы проектной

документации и результатов инженерных изысканий на объекты, включенные в Перечень, если проведение такой экспертизы предусмотрено законодательством Российской Федерации;

4) подписанное главой муниципального образования обязательство о включении в муниципальный контракт на строительство и реконструкцию объектов, включенных в Перечень, условий:

о фото-, видеофиксации подрядчиком скрытых работ;

о праве муниципального заказчика ссылаться на недостатки работ (также выявленных после окончания срока действия муниципального контракта), в том числе в части объема и стоимости этих работ, по результатам проведенных уполномоченными органами проверок использования бюджетных средств;

о возврате муниципальному заказчику излишне уплаченных денежных средств, в случае установления уполномоченными контрольными органами фактов выполнения работ не в полном объеме и (или) завышения их стоимости.

3. Отбор муниципальных образований в целях предоставления Субсидии проводится с учетом следующих критериев:

1) наличие необходимости в проведении работ по проектированию строительства и реконструкции, строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, в том числе на основании решений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Челябинской области;

2) муниципальное образование включено в перечень приграничных муниципальных образований, при модернизации социально-экономической сферы которых оказывается приоритетная государственная поддержка, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 13.02.2019 г. № 207-р (в редакции от 30.09.2022 г.) «Об утверждении Стратегии пространственного развития Российской Федерации на период до 2025 года»;

3) соотношение использованных и предоставленных местному бюджету муниципального образования субсидий из областного бюджета на софинансирование расходных обязательств по проектированию строительства и реконструкции, строительству или реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения в предыдущем финансовом году;

4) ожидаемая социально-экономическая эффективность реализации мероприятий, в том числе приоритетных мероприятий, планируемых к софинансированию за счет средств Субсидии (с учетом планируемого увеличения доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также с учетом планируемого увеличения протяженности введенных в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых проведены работы по проектированию, строительству и реконструкции);

5) наличие на территории муниципального образования автомобильных дорог общего пользования местного значения - объектов незавершенного строительства с высокой степенью готовности, включенных в муниципальные программы муниципального образования.

4. Размер Субсидии (S) определяется по формуле:

$$S = S_{\text{общ}} \times (T / T_{\text{общ}}), \text{ где:}$$

$S_{\text{общ}}$ - общий размер Субсидий в соответствующем финансовом году;

T - объем средств, необходимых для софинансирования проектирования строительства и реконструкции, строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, отобранного для предоставления Субсидии;

$T_{\text{общ}}$ - объем средств, необходимых для софинансирования проектирования строительства и реконструкции, строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения на территориях всех муниципальных образований, отобранных для предоставления Субсидий.

5. Условием предоставления Субсидии бюджету муниципального образования является заключение соглашения, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств.

II. Порядок предоставления субсидий

6. Министерство в течение пяти рабочих дней со дня окончания срока представления заявления и документов, указанных в пункте 2 настоящего Порядка, проводит проверку комплектности представленных документов и соблюдение сроков их представления.

После проведения проверки Министерство формирует проект распределения Субсидий местным бюджетам в соответствии с критериями отбора муниципальных образований, предусмотренными пунктом 3 настоящего Порядка, и направляет его в Министерство финансов Челябинской области для включения в проект закона Челябинской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период в срок, установленный графиком подготовки и рассмотрения материалов, необходимых для составления проекта закона Челябинской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период, утверждаемым Правительством Челябинской области.

7. Основаниями для отказа в предоставлении Субсидии являются представление неполного комплекта документов, нарушение срока подачи документов, указанного в пункте 2 настоящего Порядка.

8. В случае принятия решения Министерством об отказе в предоставлении Субсидии Министерство направляет в орган местного самоуправления, представивший заявление о предоставлении Субсидии, письменное уведомление о принятом решении в течение 3 рабочих дней со дня принятия соответствующего решения.

9. Субсидия предоставляется на основании соглашения о предоставлении Субсидии, заключенного между Министерством и органом местного самоуправления в соответствии с типовой формой соглашения, утвержденной Министерством финансов Челябинской области (далее именуется - Соглашение).

10. Заключение Соглашения осуществляется в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» до 15 февраля года предоставления Субсидии на срок, который не может быть менее срока, на который в установленном порядке утверждено распределение Субсидий между муниципальными образованиями.

11. При заключении Соглашения органы местного самоуправления представляют в Министерство следующие документы:

1) утвержденную муниципальную программу, реализуемую за счет средств местного бюджета, предусматривающую мероприятия по проектированию строительства и реконструкции, строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, включенных в Перечень;

2) положительное заключение государственной экспертизы проектной документации и результаты инженерных изысканий на объекты, включенные в Перечень, если проведение такой экспертизы предусмотрено законодательством Российской Федерации (при наличии);

3) муниципальные контракты, заключенные по результатам определения исполнителя работ на объекты (мероприятия), включенные в Перечень, в том числе муниципальные контракты со специализированными организациями на выполнение технического надзора (осуществление строительного и лабораторного контроля, авторского надзора) (при наличии).

12. Предоставление Субсидий муниципальным образованиям осуществляется Министерством в пределах ассигнований, предусмотренных законом Челябинской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год на указанные цели, доведенных лимитов бюджетных обязательств и предельных объемов финансирования.

Органы местного самоуправления муниципального района вправе заключать соглашения с органами местного самоуправления отдельных поселений, входящих в состав муниципального района, о передаче им осуществления части своих полномочий по решению вопросов местного значения за счет Субсидии, предоставляемой из бюджета муниципального района в бюджеты соответствующих поселений в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации.

13. Распределение Субсидий между муниципальными образованиями утверждается законом Челябинской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

14. В случае выделения дополнительных средств областного бюджета на предоставление Субсидий органы местного самоуправления представляют в Министерство документы, указанные в пункте 2 настоящего Порядка, в течение 3 рабочих дней со дня размещения на официальном сайте Министерства (www.mindortrans.gov74.ru) информации о начале приема указанных документов, но не позднее 15 декабря года предоставления Субсидий. При этом отбор проводится на основании критериев, указанных в пункте 3 настоящего Порядка.

Министерство в течение 5 календарных дней со дня завершения срока подачи документов, указанных в абзаце первом настоящего пункта, рассматривает представленные документы в соответствии с настоящим Порядком, подготавливает проект распределения Субсидий местным бюджетам, подлежащий утверждению в порядке, предусмотренном бюджетным законодательством.

Заключение Соглашения или, в случае выделения дополнительных средств областного бюджета, дополнительного соглашения к Соглашению осуществляется в срок, установленный бюджетным законодательством.

15. В течение 7 календарных дней со дня согласования Министерством представленных органом местного самоуправления в адрес Министерства документов, подтверждающих возникновение денежных обязательств по расходам получателей средств местных бюджетов, источником финансового обеспечения которых являются Субсидии, предусмотренные настоящим Порядком, Министерство формирует распорядительные заявки и направляет их в Министерство финансов Челябинской области.

16. Министерство финансов Челябинской области на основании распределения Субсидий и распорядительной заявки Министерства доводит в течение трех рабочих дней предельные объемы финансирования на лицевые счета Министерства для организации перечисления Управлением Федерального казначейства по Челябинской области средств местным бюджетам на основании переданных ему Министерством полномочий.

17. Не использованный по состоянию на 1 января очередного финансового года остаток Субсидий, предоставленных в истекшем финансовом году, подлежит возврату в областной бюджет в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

18. Органы местного самоуправления представляют в Министерство:

1) положительное заключение государственной экспертизы проектной документации и результаты инженерных изысканий на объекты, включенные в Перечень, если проведение такой экспертизы предусмотрено законодательством Российской Федерации;

2) муниципальные контракты, заключенные по результатам определения исполнителя работ на объекты (мероприятия), включенные в Перечень, в том

числе муниципальные контракты со специализированными организациями на выполнение технического надзора (осуществление строительного и лабораторного контроля, авторского надзора);

3) ежемесячный отчет об использовании Субсидии - по мере возникновения денежных обязательств;

4) ежегодный отчет о расходах бюджета муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, не позднее 5 рабочего дня месяца, следующего за отчетным годом;

5) ежегодный отчет о достижении значений результатов использования Субсидии и обязательствах, принятых в целях их достижения, не позднее 5 рабочего дня месяца, следующего за отчетным годом;

б) другие отчеты, предусмотренные Соглашением.

19. В качестве результатов использования Субсидии применяются результаты, указанные в таблице «Мероприятия (результаты) регионального проекта» паспорта регионального проекта «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования в Челябинской области» государственной программы. Значения указанных результатов устанавливаются Соглашениями.

Оценка эффективности использования Субсидии производится Министерством путем сравнения фактически достигнутых результатов использования Субсидии за соответствующий год с результатом использования Субсидии, предусмотренным Соглашением.

Муниципальные образования несут ответственность за нарушение обязательств по достижению значений указанных результатов использования Субсидии в соответствии с законодательством Челябинской области.

20. Муниципальные образования несут ответственность за нецелевое использование Субсидии, нарушения условий предоставления Субсидии, неисполнение предусмотренных Соглашениями обязательств в соответствии с федеральным законодательством и законодательством Челябинской области.

21. Министерство и организации государственного финансового контроля Челябинской области осуществляют контроль за целевым использованием Субсидий и соблюдением условий предоставления Субсидий.

Приложение 4
к государственной программе
Челябинской области
«Развитие дорожного хозяйства
и транспортной доступности
в Челябинской области»

Порядок предоставления и распределения субсидий местным бюджетам
на капитальный ремонт, ремонт и содержание
автомобильных дорог общего пользования местного значения

I. Общие положения

1. Настоящий порядок предоставления и распределения субсидий местным бюджетам на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее именуется - Порядок) разработан в целях предоставления субсидий местным бюджетам муниципальных образований Челябинской области на софинансирование расходных обязательств по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее именуется - Субсидия, Субсидии), предусмотренных региональным проектом «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования» государственной программы.

2. В целях предоставления Субсидии орган местного самоуправления муниципального образования Челябинской области (далее именуется, соответственно - орган местного самоуправления, муниципальное образование) представляет в Министерство не позднее чем за 5 рабочих дней до окончания срока, установленного утверждаемым Правительством Челябинской области графиком подготовки и рассмотрения материалов, необходимых для составления проекта закона Челябинской области об областном бюджете на соответствующий год, заявление о предоставлении Субсидии и прилагаемые к нему следующие документы:

1) подписанное главой муниципального образования обязательство о включении в муниципальную программу, направленную на достижение целей, соответствующих целям настоящей государственной программы, следующих мероприятий:

для муниципальных образований Челябинской области численностью населения более 130 тысяч человек - по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения;

для муниципальных образований Челябинской области, за исключением муниципальных образований Челябинской области численностью населения более 130 тысяч человек:

по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения;

по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения (в случае образования экономии по результатам проведения конкурентных процедур и экономии сметного лимита, но не ранее, чем в III, IV кварталах финансового года предоставления Субсидии);

2) подписанное главой муниципального образования обязательство о включении в муниципальные контракты на капитальный ремонт и ремонт условий:

о фото-, видеофиксации подрядчиком скрытых работ;

о праве муниципального заказчика ссылаться на недостатки работ (также выявленных после окончания срока действия муниципального контракта), в том числе в части объема и стоимости этих работ, по результатам проведенных уполномоченными органами проверок использования бюджетных средств;

о возврате муниципальному заказчику излишне уплаченных денежных средств, в случае установления уполномоченными контрольными органами фактов выполнения работ не в полном объеме и (или) завышения их стоимости.

3. Критериями отбора муниципальных образований в целях предоставления Субсидии являются:

1) необходимость в проведении работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, в том числе на основании решений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Челябинской области;

2) муниципальное образование включено в перечень приграничных муниципальных образований, при модернизации социально-экономической сферы которых оказывается приоритетная государственная поддержка, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 13.02.2019 г. N 207-р (в редакции от 30.09.2022 г.) «Об утверждении Стратегии пространственного развития Российской Федерации на период до 2025 года»;

3) соотношение использованных и предоставленных местному бюджету муниципального образования субсидий на софинансирование расходных обязательств по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения в предыдущем финансовом году;

4) ожидаемая социально-экономическая эффективность реализации мероприятий, в том числе приоритетных мероприятий, планируемых к софинансированию за счет средств Субсидии (с учетом планируемого увеличения доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также с учетом планируемого увеличения протяженности введенных в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту, ремонту и содержанию);

5) наличие на территории муниципального образования автомобильных дорог общего пользования местного значения - объектов незавершенного капитального ремонта с высокой степенью готовности, включенных в муниципальные программы муниципального образования.

4. Размер Субсидии местному бюджету на софинансирование расходного обязательства по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения (S) определяется по формуле:

$$S = (S_{\text{общ}} - S_{\text{пор}}) \times (P / P_{\text{общ}} + L / L_{\text{общ}}) / 2, \text{ где:}$$

$S_{\text{общ}}$ - общий размер субсидий, предоставляемых из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствующем финансовом году;

$S_{\text{пор}}$ - размер субсидий, предоставляемых из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствующем финансовом году на основании решений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Челябинской области;

P - численность населения, проживающего на территории муниципального образования;

$P_{\text{общ}}$ - численность населения, проживающего на территориях муниципальных образований, подавших заявления о предоставлении Субсидий в соответствующем финансовом году (далее именуются - заявки);

L - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования, используемая для расчета дифференцированных нормативов отчислений в местные бюджеты от акцизов на автомобильный и прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации;

$L_{\text{общ}}$ - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территориях муниципальных образований, подавших заявки, используемая для расчета дифференцированных нормативов отчислений в местные бюджеты от акцизов на автомобильный и прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации.

5. Условием предоставления Субсидии бюджету муниципального образования является заключение соглашения, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств.

II. Порядок предоставления субсидий

6. Министерство в течение 5 рабочих дней со дня окончания срока представления заявления и документов, указанных в пункте 2 настоящего Порядка, проводит проверку комплектности представленных документов и соблюдение сроков их представления.

После проведения проверки Министерство формирует проект распределения Субсидий местным бюджетам в соответствии с критериями отбора муниципальных образований, предусмотренными пунктом 3 настоящего Порядка, и направляет его в Министерство финансов Челябинской области для включения в проект закона Челябинской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период в срок, установленный графиком подготовки и рассмотрения материалов, необходимых для составления проекта закона Челябинской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период, утверждаемым Правительством Челябинской области.

7. Основаниями для отказа в предоставлении Субсидии являются:

- 1) представление неполного комплекта документов;
- 2) нарушение срока подачи документов, указанного в пункте 2 настоящего Порядка.

8. В случае принятия решения Министерством об отказе в предоставлении Субсидии Министерство направляет в орган местного самоуправления, представивший заявление о предоставлении Субсидии, письменное уведомление о принятом решении в течение 3 рабочих дней со дня принятия соответствующего решения.

9. Субсидия предоставляется на основании соглашения о предоставлении Субсидии, заключенного между Министерством и органом местного самоуправления в соответствии с типовой формой соглашения, утвержденной Министерством финансов Челябинской области (далее именуется - Соглашение).

10. Заключение Соглашения осуществляется в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» до 15 февраля года предоставления Субсидии на срок, который не может быть менее срока, на который в установленном порядке утверждено распределение Субсидий между муниципальными образованиями.

11. При заключении Соглашения органы местного самоуправления представляют утвержденную муниципальную программу, реализуемую за счет средств местного бюджета, предусматривающую направление средств Субсидии на мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

12. Предоставление Субсидий муниципальным образованиям осуществляется Министерством в пределах ассигнований, предусмотренных

законом Челябинской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период на указанные цели, доведенных лимитов бюджетных обязательств и предельных объемов финансирования.

Органы местного самоуправления муниципального района вправе заключать соглашения с органами местного самоуправления отдельных поселений, входящих в состав муниципального района, о передаче им осуществления части своих полномочий по решению вопросов местного значения за счет Субсидии, предоставляемой из бюджета муниципального района в бюджеты соответствующих поселений в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации.

13. Распределение Субсидий местным бюджетам из областного бюджета между муниципальными образованиями утверждается законом Челябинской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

14. В случае выделения дополнительных средств областного бюджета на предоставление Субсидий органы местного самоуправления представляют в Министерство документы, указанные в пункте 2 настоящего Порядка, в течение 3 рабочих дней со дня размещения на официальном сайте Министерства (www.mindortrans.gov74.ru) информации о начале приема указанных документов, но не позднее 15 декабря года предоставления Субсидий. При этом отбор проводится на основании критериев, указанных в пункте 3 настоящего Порядка.

Министерство в течение 5 календарных дней со дня завершения срока подачи документов, указанных в абзаце первом настоящего пункта, рассматривает представленные документы в соответствии с настоящим Порядком, подготавливает проект распределения Субсидий местным бюджетам, подлежащий утверждению в порядке, предусмотренном бюджетным законодательством.

Заключение Соглашения или, в случае выделения дополнительных средств областного бюджета, дополнительного соглашения к Соглашению осуществляется в срок, установленный бюджетным законодательством.

15. В течение 7 календарных дней со дня согласования Министерством представленных органом местного самоуправления в адрес Министерства документов, подтверждающих возникновение денежных обязательств, по расходам получателей средств местных бюджетов, источником финансового обеспечения которых являются Субсидии, предусмотренные настоящим Порядком, Министерство формирует распорядительные заявки и направляет их в Министерство финансов Челябинской области.

16. Министерство финансов Челябинской области на основании распределения Субсидий и распорядительной заявки Министерства доводит в течение трех рабочих дней предельные объемы финансирования на лицевые счета Министерства для организации перечисления Управлением Федерального казначейства по Челябинской области средств местным бюджетам на основании переданных ему Министерством полномочий.

17. Не использованный по состоянию на 1 января текущего финансового года остаток Субсидий, предоставленных в истекшем финансовом году, подлежит возврату в областной бюджет в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

18. Органы местного самоуправления представляют в Министерство:

1) положительное заключение государственной экспертизы проектной документации и результаты инженерных изысканий на объекты, если проведение такой экспертизы предусмотрено законодательством Российской Федерации;

2) муниципальные контракты, заключенные по результатам определения исполнителя работ на объекты (мероприятия), в том числе муниципальные контракты со специализированными организациями на выполнение технического надзора (осуществление строительного и лабораторного контроля);

3) отчет об использовании Субсидии - по мере возникновения денежных обязательств;

4) ежегодный отчет о расходах бюджета муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, не позднее 5 рабочего дня месяца, следующего за отчетным годом;

5) ежегодный отчет о достижении значений результатов предоставления Субсидии и обязательствах, принятых в целях их достижения, не позднее 5 рабочего дня месяца, следующего за отчетным годом;

6) иные отчеты, предусмотренные Соглашением.

19. В качестве результатов использования Субсидии применяются результаты, указанные в таблице «Мероприятия (результаты) регионального проекта» паспорта регионального проекта «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования в Челябинской области» государственной программы. Значения указанных результатов устанавливаются Соглашениями.

Оценка эффективности использования Субсидии производится Министерством путем сравнения фактически достигнутых результатов использования Субсидии за соответствующий год с результатом использования Субсидии, предусмотренным Соглашением.

Муниципальные образования несут ответственность за нарушение обязательств по достижению значений указанных результатов использования Субсидии в соответствии с законодательством Челябинской области.

20. Муниципальные образования несут ответственность за нецелевое использование Субсидии, нарушения условий предоставления Субсидии, неисполнение предусмотренных Соглашениями обязательств в соответствии с федеральным законодательством и законодательством Челябинской области.

21. Министерство и организации государственного финансового контроля Челябинской области осуществляют контроль за целевым использованием Субсидий и соблюдением условий предоставления Субсидий.

Приложение 5
к государственной программе
Челябинской области
«Развитие дорожного хозяйства
и транспортной доступности
в Челябинской области»

Порядок предоставления и распределения субсидий местным бюджетам
на создание, модернизацию (реконструкцию), ремонт, капитальный ремонт
объектов транспортной инфраструктуры в соответствии
с нормативными требованиями в рамках повышения доступности
и качества услуг пассажирского транспорта
для всех категорий граждан

I. Общие положения

1. Настоящий порядок предоставления и распределения субсидий местным бюджетам на создание, модернизацию (реконструкцию), ремонт, капитальный ремонт объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с нормативными требованиями в рамках повышения доступности и качества услуг пассажирского транспорта для всех категорий граждан (далее именуется - Порядок) разработан в целях предоставления субсидий местным бюджетам муниципальных образований Челябинской области на софинансирование расходных обязательств на создание, модернизацию (реконструкцию), ремонт, капитальный ремонт объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с нормативными требованиями в рамках повышения доступности и качества услуг пассажирского транспорта для всех категорий граждан (далее именуются - Субсидии), предусмотренных государственной программой.

2. В целях предоставления Субсидии местному бюджету уполномоченный орган местного самоуправления муниципального образования Челябинской области (далее именуется, соответственно - орган местного самоуправления, муниципальное образование) в срок, установленный графиком подготовки и рассмотрения материалов, необходимых для составления проекта закона Челябинской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период, утвержденным Правительством Челябинской области, представляет в Министерство следующие документы:

1) перечень объектов (мероприятий) по созданию, модернизации (реконструкции), ремонт, капитальный ремонт объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с нормативными требованиями в рамках повышения доступности и качества услуг пассажирского транспорта для всех категорий граждан, в том числе объектов (мероприятий), имеющих

приоритетное значение для жителей муниципального образования и определяемых с учетом их мнения путем проведения открытого голосования или конкурсного отбора в порядке, определяемом муниципальными правовыми актами соответствующего муниципального образования, предлагаемых к финансированию за счет Субсидии (далее именуется - Перечень);

2) подписанное главой соответствующего муниципального образования обязательство о включении в муниципальную программу, направленную на достижение целей, соответствующих целям настоящей государственной программы, мероприятий по созданию, модернизации (реконструкции), ремонт, капитальный ремонт объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с нормативными требованиями в рамках повышения доступности и качества услуг пассажирского транспорта для всех категорий граждан, включенным в Перечень;

3) отчеты по ранее полученной субсидии из областного бюджета;

4) документы, подтверждающие численность населения муниципального образования свыше 100 тыс. Человек.

3. Критериями отбора муниципальных образований в целях предоставления Субсидии являются:

1) своевременное представление отчетов по ранее полученным субсидиям из областного бюджета (при наличии);

2) численность населения муниципального образования не менее 100 тыс. человек.

4. Размер Субсидии (S_i) определяется по формуле:

$$S_i = S_{\text{общ.}} \times (T / T_{\text{общ.}}), \text{ где:}$$

$S_{\text{общ.}}$ - общий объем Субсидий;

T - объем средств, необходимых для софинансирования расходных обязательств по созданию, модернизации (реконструкции), ремонт, капитальный ремонт объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с нормативными требованиями в рамках повышения доступности и качества услуг пассажирского транспорта для всех категорий граждан, отобранного для предоставления Субсидии;

$T_{\text{общ.}}$ - объем средств, необходимых для софинансирования расходных обязательств по созданию, модернизации (реконструкции), ремонт, капитальный ремонт объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с нормативными требованиями в рамках повышения доступности и качества услуг пассажирского транспорта для всех категорий граждан, отобранных для предоставления Субсидии.

5. Условием предоставления Субсидии бюджету муниципального образования является заключение соглашения, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств.

II. Порядок предоставления субсидий

6. Министерство в течение 10 рабочих дней со дня окончания срока представления документов, указанных в пункте 2 настоящего Порядка, проверяет заявку, комплектность представленных с ней документов и сроки их представления, а также достоверность указанных в них сведений путем сопоставления со сведениями, находящимися в распоряжении Министерства, в том числе полученными по запросам от органов местного самоуправления и других организаций в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

После проведения проверки Министерство формирует проект распределения Субсидий местным бюджетам в соответствии с критериями отбора муниципальных образований, предусмотренными пунктом 3 настоящего Порядка, и направляет его в Министерство финансов Челябинской области для включения в проект закона Челябинской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период в срок, установленный графиком подготовки и рассмотрения материалов, необходимых для составления проекта закона Челябинской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период, утверждаемым Правительством Челябинской области.

7. Основаниями для отказа в предоставлении Субсидии являются:

- 1) наличие недостоверных сведений в представленных документах;
- 2) представление неполного комплекта документов, нарушение сроков их представления, указанных в пункте 2 настоящего Порядка.

8. В случае принятия решения об отказе в предоставлении Субсидии, Министерство направляет в орган местного самоуправления письменное уведомление с указанием причин принятия такого решения в течение 3 рабочих дней со дня его принятия.

9. Субсидия предоставляется на основании соглашения о предоставлении Субсидии, заключенного между Министерством и органом местного самоуправления, в соответствии с типовой формой соглашения, утвержденной Министерством финансов Челябинской области (далее именуется - Соглашение).

10. Заключение Соглашения осуществляется в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» до 15 февраля года предоставления Субсидии на срок, который не может быть менее срока, на который в установленном порядке утверждено распределение субсидий между муниципальными образованиями.

11. При заключении Соглашения органы местного самоуправления представляют утвержденную муниципальную программу, реализуемую за счет средств местного бюджета, предусматривающую мероприятия по созданию, модернизации (реконструкции), ремонт, капитальный ремонт объектов

транспортной инфраструктуры в соответствии с нормативными требованиями в рамках повышения доступности и качества услуг пассажирского транспорта для всех категорий граждан.

Указанный документ предоставляется органами местного самоуправления в Министерство однократно.

12. Предоставление Субсидий муниципальным образованиям осуществляется Министерством в пределах ассигнований, предусмотренных законом Челябинской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период на указанные цели, доведенных лимитов бюджетных обязательств и предельных объемов финансирования.

Муниципальные районы Челябинской области вправе направлять Субсидию местным бюджетам городских поселений на софинансирование расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения, на создание, модернизацию (реконструкцию), ремонт, капитальный ремонт объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с нормативными требованиями в рамках повышения доступности и качества услуг пассажирского транспорта для всех категорий граждан.

13. Распределение субсидий между муниципальными образованиями утверждается законом Челябинской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

14. В случае выделения дополнительных средств областного бюджета на предоставление Субсидий органы местного самоуправления представляют в Министерство документы, указанные в пункте 2 настоящего Порядка, в течение 3 рабочих дней со дня размещения на официальном сайте Министерства (www.mindortrans.gov74.ru) информации о начале приема указанных документов, но не позднее 15 декабря года предоставления Субсидии.

При этом отбор муниципальных образований проводится на основании критериев, указанных в пункте 3 настоящего Порядка.

Министерство в течение 5 календарных дней со дня завершения срока подачи документов, указанных в абзаце первом настоящего пункта, рассматривает представленные документы в соответствии с настоящим Порядком, готовит проект распределения субсидий, подлежащий утверждению в порядке, предусмотренном бюджетным законодательством.

В случае выделения дополнительных средств областного бюджета заключение Соглашения либо дополнительного Соглашения к Соглашению осуществляется в срок, установленный бюджетным законодательством.

15. В течение 7 календарных дней со дня представления органом местного самоуправления в адрес Министерства документов, подтверждающих возникновение денежных обязательств по расходам получателей средств местных бюджетов, источником финансового обеспечения которых является Субсидия, Министерство формирует распорядительные заявки и направляет их в Министерство финансов Челябинской области.

16. Министерство финансов Челябинской области на основании распределения субсидий и распорядительной заявки Министерства доводит в течение трех рабочих дней предельные объемы финансирования на лицевые счета Министерства для организации перечисления Управлением Федерального казначейства по Челябинской области средств местным бюджетам на основании переданных ему Министерством полномочий.

17. Не использованный по состоянию на 1 января текущего финансового года остаток Субсидии, предоставленной в истекшем финансовом году, подлежит возврату в областной бюджет в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

18. Органы местного самоуправления представляют в Министерство:

- 1) ежемесячный отчет об использовании Субсидии - не позднее 5 числа месяца, следующего за отчетным;
- 2) ежегодный отчет об использовании Субсидии - до 15 декабря отчетного года;
- 3) другие отчеты, предусмотренные Соглашением.

19. В качестве результатов использования Субсидии применяются результаты, указанные в таблице «Мероприятия (результаты) регионального проекта» регионального проекта «Развитие инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования в Челябинской области» государственной программы. Значения указанных результатов устанавливаются Соглашениями.

Оценка эффективности использования Субсидии производится Министерством путем сравнения фактически достигнутых значений результатов использования Субсидии за соответствующий год со значениями результатов использования Субсидии, предусмотренными Соглашением.

20. Муниципальные образования несут ответственность за нарушение обязательств по достижению значений результатов использования Субсидии в соответствии с законодательством Челябинской области.

В случае, если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления Субсидии допущены нарушения обязательств по достижению значений результатов использования Субсидии, предусмотренных Соглашением, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений результатов использования субсидии в соответствии с Соглашением в году, следующем за годом предоставления Субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату из местного бюджета в областной бюджет в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления Субсидии ($V_{\text{возврата}}$), определяется по следующей формуле:

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидии}} \times k \times m / n) \times 0,1, \text{ где:}$$

$V_{\text{субсидии}}$ - размер субсидии, предоставленной местному бюджету в отчетном финансовом году;

k - коэффициент возврата субсидии;

m - количество результатов использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения значения i -го результата использования субсидии (D_i), имеет положительное значение;

n - общее количество результатов использования субсидии.

При расчете объема средств, подлежащих возврату из местного бюджета в областной бюджет ($V_{\text{возврата}}$), в размере субсидии, предоставленной местному бюджету в году предоставления субсидии ($V_{\text{субсидии}}$), не учитывается размер остатка субсидии, не использованного по состоянию на 1 января года, следующего за годом предоставления субсидий.

Коэффициент возврата субсидии (k) определяется по следующей формуле:

$$k = \text{SUM } D_i / m, \text{ где:}$$

D_i - индекс, отражающий уровень недостижения значения i -го результата использования субсидии.

m - количество результатов использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения значения i -го результата использования субсидии (D_i), имеет положительное значение.

При расчете коэффициента возврата субсидии (k) используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения значения i -го результата использования субсидии (D_i).

Индекс, отражающий уровень недостижения значения i -го показателя результативности (результатов) использования субсидии (D_i), определяется по следующей формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i, \text{ где:}$$

T_i - фактическое значение i -го показателя результативности (результатов) использования субсидии;

S_i - плановое значение i -го показателя результативности (результатов) использования субсидии.

21. Муниципальные образования несут ответственность за нецелевое использование Субсидии, нарушения условий предоставления Субсидии, неисполнение предусмотренных Соглашением обязательств в соответствии с федеральным законодательством и законодательством Челябинской области.

22. Министерство и организации государственного финансового контроля Челябинской области осуществляют контроль за целевым использованием Субсидии и соблюдением условий предоставления Субсидии.

Приложение 6
к государственной программе
Челябинской области
«Развитие дорожного хозяйства
и транспортной доступности
в Челябинской области»

Порядок предоставления и распределения субсидий местным бюджетам
на организацию регулярных перевозок пассажиров
и багажа автомобильным транспортом общего пользования
по муниципальным маршрутам регулярных перевозок
по регулируемым тарифам

I. Общие положения

1. Настоящий порядок предоставления и распределения субсидий местным бюджетам на организацию регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам (далее именуется - Порядок) разработан в целях предоставления субсидий местным бюджетам муниципальных образований Челябинской области на софинансирование расходных обязательств на организацию регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам (далее именуется - Субсидия), предусмотренных государственной программой.

2. В целях предоставления Субсидии уполномоченный орган местного самоуправления муниципального образования Челябинской области (далее именуется, соответственно - орган местного самоуправления, муниципальное образование) в срок, установленный графиком подготовки и рассмотрения материалов, необходимых для составления проекта закона Челябинской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период, утвержденным Правительством Челябинской области, представляет в Министерство заявку на предоставление Субсидии с приложением следующих документов:

1) перечень муниципальных маршрутов регулярных перевозок, предлагаемых к софинансированию за счет Субсидии (далее именуется - муниципальные маршруты, Перечень);

2) выписка из реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок и (или) утвержденный документ планирования регулярных перевозок муниципального образования или его проект, содержащий мероприятия по развитию регулярных перевозок по новым муниципальным маршрутам,

планируемым к организации в очередном финансовом году или плановом периоде, подтверждающие наличие в соответствующем муниципальном образовании муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, предлагаемых к софинансированию за счет Субсидии;

3) копия муниципальной программы, направленной на достижение целей, соответствующих целям настоящей государственной программы, и включающей в себя мероприятия по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам, или подписанное главой муниципального образования обязательство о включении в указанную муниципальную программу мероприятий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам;

4) расчеты начальной максимальной цены контрактов на осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам, включенным в Перечень.

3. При отборе муниципальных образований в целях предоставления Субсидии применяется один из следующих критериев:

1) наличие в Перечне муниципальных маршрутов, сведения о которых включены в реестр маршрутов регулярных перевозок муниципального образования, предусмотренный Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», и (или) муниципальных маршрутов, планируемых к организации в очередном финансовом году или плановом периоде, предусмотренных утвержденным документом планирования регулярных перевозок муниципального образования или его проектом;

2) необходимость в организации муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемому тарифу на территории муниципального образования на основании решения Губернатора Челябинской области.

4. Размер Субсидии (S_i) определяется по формуле:

$$S_i = S_{\text{общ}} \times (P_i - P_{\text{mi}}) / P_{\text{общ}}, \text{ где:}$$

$S_{\text{общ}}$ - общий размер субсидий, предусмотренный в областном бюджете в соответствии с доведенными на указанные цели лимитами бюджетных обязательств и предельными объемами финансирования;

P_i - начальная максимальная цена контракта, представленная органом местного самоуправления i -го муниципального образования;

P_{mi} - объем средств, необходимых для софинансирования начальной максимальной цены контракта i -м муниципальным образованием за счет средств местного бюджета;

$P_{\text{общ}}$ - общий объем средств, необходимых для софинансирования из средств областного бюджета заявленных муниципальными образованиями

начальных максимальных цен контрактов за счет средств местного бюджета, который определяется по формуле:

$$P_{\text{общ}} = \sum (P_i - P_{mi}), \text{ где}$$

P_i - начальная максимальная цена контракта, представленная органом местного самоуправления i -го муниципального образования;

P_{mi} - объем средств, необходимых для софинансирования начальной максимальной цены контракта i -м муниципальным образованием за счет средств местного бюджета.

5. Условием предоставления Субсидии бюджету муниципального образования является заключение соглашения, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств.

II. Порядок предоставления субсидий

6. Министерство в течение 10 рабочих дней со дня окончания срока представления документов, указанных в пункте 2 настоящего Порядка, проверяет заявку, комплектность представленных с ней документов и сроки их представления, а также достоверность указанных в них сведений путем сопоставления со сведениями, находящимися в распоряжении Министерства, в том числе полученными по запросам от органов местного самоуправления и других организаций в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

После проведения проверки Министерство формирует проект распределения Субсидий местным бюджетам в соответствии с критериями отбора муниципальных образований, предусмотренными пунктом 3 настоящего Порядка, и направляет его в Министерство финансов Челябинской области для включения в проект закона Челябинской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период в срок, установленный графиком подготовки и рассмотрения материалов, необходимых для составления проекта закона Челябинской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период, утверждаемым Правительством Челябинской области.

7. Основаниями для отказа в предоставлении Субсидии являются:

- 1) наличие недостоверных сведений в представленных документах;
- 2) представление неполного комплекта документов, нарушение сроков их представления, указанных в пункте 2 настоящего Порядка.

8. В случае принятия решения об отказе в предоставлении Субсидии, Министерство направляет в орган местного самоуправления письменное

уведомление с указанием причин принятия такого решения в течение 3 рабочих дней со дня его принятия.

9. Субсидия предоставляется на основании соглашения о предоставлении Субсидии, заключенного между Министерством и органом местного самоуправления, в соответствии с типовой формой соглашения, утвержденной Министерством финансов Челябинской области (далее именуется - Соглашение).

10. Заключение Соглашения осуществляется в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» до 15 февраля года предоставления Субсидии на срок, который не может быть менее срока, на который в установленном порядке утверждено распределение субсидий между муниципальными образованиями.

11. При заключении Соглашения органы местного самоуправления представляют следующие документы:

1) утвержденную муниципальную программу, реализуемую за счет средств местного бюджета, предусматривающую мероприятия по организации регулярных перевозок по муниципальным маршрутам, с указанием объемов и источников финансирования маршрутов, включенных в Перечень;

2) перечень заключенных муниципальных контрактов с указанием реквизитов контрактов (даты и номера).

Указанные документы предоставляются органами местного самоуправления в Министерство однократно.

12. Предоставление субсидий муниципальным образованиям осуществляется Министерством в пределах ассигнований, предусмотренных законом Челябинской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период на указанные цели, доведенных лимитов бюджетных обязательств и предельных объемов финансирования.

Муниципальные районы Челябинской области вправе направлять Субсидию местным бюджетам городских поселений на софинансирование расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения, на организацию регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

13. Распределение субсидий между муниципальными образованиями утверждается законом Челябинской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

14. В случае выделения дополнительных средств областного бюджета на предоставление субсидий органы местного самоуправления представляют в Министерство документы, указанные в пункте 2 настоящего Порядка, в течение 3 рабочих дней со дня размещения на официальном сайте Министерства (www.mindortrans.gov74.ru) информации о начале приема указанных документов, но не позднее 15 декабря года предоставления Субсидии.

При этом отбор муниципальных образований проводится на основании критериев, указанных в пункте 3 настоящего Порядка.

Министерство в течение 5 календарных дней со дня завершения срока подачи документов, указанных в абзаце первом настоящего пункта, рассматривает представленные документы в соответствии с настоящим Порядком, готовит проект распределения субсидий, подлежащий утверждению в порядке, предусмотренном бюджетным законодательством.

В случае выделения дополнительных средств областного бюджета заключение Соглашения либо дополнительного Соглашения к Соглашению осуществляется в срок, установленный бюджетным законодательством.

15. В течение 7 календарных дней со дня представления органом местного самоуправления в адрес Министерства документов, подтверждающих возникновение денежных обязательств по расходам получателей средств местных бюджетов, источником финансового обеспечения которых является Субсидия, Министерство формирует распорядительные заявки и направляет их в Министерство финансов Челябинской области.

16. Министерство финансов Челябинской области на основании распределения субсидий и распорядительной заявки Министерства доводит в течение трех рабочих дней предельные объемы финансирования на лицевые счета Министерства для организации перечисления Управлением Федерального казначейства по Челябинской области средств местным бюджетам на основании переданных ему Министерством полномочий.

17. Не использованный по состоянию на 1 января текущего финансового года остаток Субсидии, предоставленной в истекшем финансовом году, подлежит возврату в областной бюджет в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

18. Органы местного самоуправления представляют в Министерство:

1) ежемесячный отчет об использовании Субсидии - не позднее 5 числа месяца, следующего за отчетным;

2) ежегодный отчет об использовании Субсидии - до 15 декабря отчетного года;

3) другие отчеты, предусмотренные Соглашением.

19. В качестве результатов использования Субсидии применяются результаты, указанные в таблице «Мероприятия (результаты) регионального проекта» регионального проекта «Организация транспортного обслуживания населения автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок в Челябинской области» государственной программы. Значения указанных результатов устанавливаются Соглашениями.

Оценка эффективности использования Субсидии производится Министерством путем сравнения фактически достигнутых значений результатов использования Субсидии за соответствующий год со значениями результатов использования Субсидии, предусмотренными Соглашением.

20. Муниципальные образования несут ответственность за нарушение обязательств по достижению значений результатов использования Субсидии в соответствии с законодательством Челябинской области.

В случае, если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления Субсидии допущены нарушения обязательств по достижению значений результатов использования Субсидии, предусмотренных Соглашением, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений результатов использования субсидии в соответствии с Соглашением в году, следующем за годом предоставления Субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату из местного бюджета в областной бюджет в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления Субсидии ($V_{\text{возврата}}$), определяется по следующей формуле:

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидии}} \times k \times m / n) \times 0,1, \text{ где:}$$

$V_{\text{субсидии}}$ - размер субсидии, предоставленной местному бюджету в отчетном финансовом году;

k - коэффициент возврата субсидии;

m - количество результатов использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения значения i -го результата использования субсидии (D_i), имеет положительное значение;

n - общее количество результатов использования субсидии.

При расчете объема средств, подлежащих возврату из местного бюджета в областной бюджет ($V_{\text{возврата}}$), в размере субсидии, предоставленной местному бюджету в году предоставления субсидии ($V_{\text{субсидии}}$), не учитывается размер остатка субсидии, не использованного по состоянию на 1 января года, следующего за годом предоставления субсидий.

Коэффициент возврата субсидии (k) определяется по следующей формуле:

$$k = \text{SUM } D_i / m, \text{ где:}$$

D_i - индекс, отражающий уровень недостижения значения i -го результата использования субсидии;

m - количество результатов использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения значения i -го результата использования субсидии (D_i), имеет положительное значение.

При расчете коэффициента возврата субсидии (k) используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения значения i -го результата использования субсидии (D_i).

Индекс, отражающий уровень недостижения значения i -го показателя результативности (результатов) использования субсидии (D_i), определяется по следующей формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i, \text{ где:}$$

T_i - фактическое значение i -го показателя результативности (результатов) использования субсидии;

S_i - плановое значение i -го показателя результативности (результатов) использования субсидии.

21. Муниципальные образования несут ответственность за нецелевое использование Субсидии, нарушения условий предоставления Субсидии, неисполнение предусмотренных Соглашением обязательств в соответствии с федеральным законодательством и законодательством Челябинской области.

22. Министерство и организации государственного финансового контроля Челябинской области осуществляют контроль за целевым использованием Субсидии и соблюдением условий предоставления Субсидии.

Приложение 7
к государственной программе
Челябинской области
«Развитие дорожного хозяйства
и транспортной доступности
в Челябинской области»

Порядок предоставления и распределения субсидий местным бюджетам
на организацию регулярных перевозок пассажиров
и багажа городским наземным электрическим транспортом
по муниципальным маршрутам регулярных перевозок
по регулируемым тарифам

I. Общие положения

1. Настоящий порядок предоставления и распределения субсидий местным бюджетам на организацию регулярных перевозок пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам (далее именуется - Порядок) разработан в целях предоставления субсидий местным бюджетам муниципальных образований Челябинской области на софинансирование расходных обязательств на организацию регулярных перевозок пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам (далее именуется - Субсидии), предусмотренных государственной программой.

2. В целях предоставления Субсидии уполномоченный орган местного самоуправления муниципального образования Челябинской области (далее именуется, соответственно - орган местного самоуправления, муниципальное образование) в срок, установленный графиком подготовки и рассмотрения материалов, необходимых для составления проекта закона Челябинской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период, утвержденным Правительством Челябинской области, представляет в Министерство заявку на предоставление Субсидии с приложением следующих документов:

1) перечень муниципальных маршрутов регулярных перевозок, предлагаемых к софинансированию за счет Субсидии (далее именуется - муниципальные маршруты, Перечень);

2) выписка из реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок, и (или) утвержденный документ планирования регулярных перевозок муниципального образования или его проект, содержащий мероприятия по развитию регулярных перевозок по новым муниципальным маршрутам, планируемыми к организации в очередном финансовом году или плановом периоде, подтверждающие наличие в соответствующем муниципальном

образовании муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, предлагаемых к софинансированию за счет Субсидии;

3) копия муниципальной программы, направленной на достижение целей, соответствующих целям настоящей государственной программы, и включающей в себя мероприятия по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам, или подписанное главой муниципального образования обязательство о включении в указанную муниципальную программу мероприятий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам;

4) расчеты начальной максимальной цены контрактов на осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам, включенным в Перечень.

3. При отборе муниципальных образований в целях предоставления Субсидии применяется один из следующих критериев:

1) наличие в Перечне муниципальных маршрутов, сведения о которых включены в реестр маршрутов регулярных перевозок муниципального образования, предусмотренный Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», и (или) муниципальных маршрутов, планируемых к организации в очередном финансовом году или плановом периоде, предусмотренных утвержденным документом планирования регулярных перевозок муниципального образования или его проектом;

2) необходимость в организации муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемому тарифу на территории муниципального образования на основании решения Губернатора Челябинской области.

4. Размер Субсидии (S_i) определяется по формуле:

$$S_i = S_{\text{общ}} \times (P_i - P_{mi}) / P_{\text{общ}}, \text{ где:}$$

$S_{\text{общ}}$ - общий размер субсидий, предусмотренный в областном бюджете в соответствии с доведенными на указанные цели лимитами бюджетных обязательств и предельными объемами финансирования;

P_i - начальная максимальная цена контракта, представленная органом местного самоуправления i -го муниципального образования;

P_{mi} - объем средств, необходимых для софинансирования начальной максимальной цены контракта i -м муниципальным образованием за счет средств местного бюджета;

$P_{\text{общ}}$ - общий объем средств, необходимых для софинансирования из средств областного бюджета заявленных муниципальными образованиями начальных максимальных цен контрактов за счет средств местного бюджета, который определяется по формуле:

$$P_{\text{общ}} = \sum (P_i - P_{mi}), \text{ где}$$

P_i - начальная максимальная цена контракта, представленная органом местного самоуправления i -го муниципального образования;

P_{mi} - объем средств, необходимых для софинансирования начальной максимальной цены контракта i -м муниципальным образованием за счет средств местного бюджета.

5. Условием предоставления Субсидии бюджету муниципального образования является заключение соглашения, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств.

II. Порядок предоставления субсидий

6. Министерство в течение 10 рабочих дней со дня окончания срока представления документов, указанных в пункте 2 настоящего Порядка, проверяет заявку, комплектность представленных с ней документов и сроки их представления, а также достоверность указанных в них сведений путем сопоставления со сведениями, находящимися в распоряжении Министерства, в том числе полученными по запросам от органов местного самоуправления и других организаций в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

После проведения проверки Министерство формирует проект распределения Субсидий местным бюджетам в соответствии с критериями отбора муниципальных образований, предусмотренными пунктом 3 настоящего Порядка, и направляет его в Министерство финансов Челябинской области для включения в проект закона Челябинской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период в срок, установленный графиком подготовки и рассмотрения материалов, необходимых для составления проекта закона Челябинской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период, утверждаемым Правительством Челябинской области.

7. Основаниями для отказа в предоставлении Субсидии являются:

- 1) наличие недостоверных сведений в представленных документах;
- 2) представление неполного комплекта документов, нарушение сроков их представления, указанных в пункте 2 настоящего Порядка.

8. В случае принятия решения об отказе в предоставлении Субсидии, Министерство направляет в орган местного самоуправления письменное уведомление с указанием причин принятия такого решения в течение 3 рабочих дней со дня его принятия.

9. Субсидия предоставляется на основании соглашения о предоставлении Субсидии, заключенного между Министерством и органом местного

самоуправления, в соответствии с типовой формой соглашения, утвержденной Министерством финансов Челябинской области (далее именуется - Соглашение).

10. Заключение Соглашения осуществляется в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» до 15 февраля года предоставления Субсидии на срок, который не может быть менее срока, на который в установленном порядке утверждено распределение субсидий между муниципальными образованиями.

11. При заключении Соглашения органы местного самоуправления представляют следующие документы:

1) утвержденную муниципальную программу, реализуемую за счет средств местного бюджета, предусматривающую мероприятия по организации регулярных перевозок по муниципальным маршрутам, с указанием объемов и источников финансирования маршрутов, включенных в Перечень;

2) перечень заключенных муниципальных контрактов с указанием реквизитов контрактов (даты и номера).

Указанные документы предоставляются органами местного самоуправления в Министерство однократно.

12. Предоставление субсидий муниципальным образованиям осуществляется Министерством в пределах ассигнований, предусмотренных законом Челябинской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период на указанные цели, доведенных лимитов бюджетных обязательств и предельных объемов финансирования.

Муниципальные районы Челябинской области вправе направлять Субсидию местным бюджетам городских поселений на софинансирование расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения, на организацию регулярных перевозок пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

13. Распределение субсидий между муниципальными образованиями утверждается законом Челябинской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

14. В случае выделения дополнительных средств областного бюджета на предоставление субсидий органы местного самоуправления представляют в Министерство документы, указанные в пункте 2 настоящего Порядка, в течение 3 рабочих дней со дня размещения на официальном сайте Министерства (www.mindortrans.gov74.ru) информации о начале приема указанных документов, но не позднее 15 декабря года предоставления Субсидии.

При этом отбор муниципальных образований проводится на основании критериев, указанных в пункте 3 настоящего Порядка.

Министерство в течение 5 календарных дней со дня завершения срока подачи документов, указанных в абзаце первом настоящего пункта,

рассматривает представленные документы в соответствии с настоящим Порядком, готовит проект распределения субсидий, подлежащий утверждению в порядке, предусмотренном бюджетным законодательством.

В случае выделения дополнительных средств областного бюджета заключение Соглашения либо дополнительного Соглашения к Соглашению осуществляется в срок, установленный бюджетным законодательством.

15. В течение 7 календарных дней со дня представления органом местного самоуправления в адрес Министерства документов, подтверждающих возникновение денежных обязательств по расходам получателей средств местных бюджетов, источником финансового обеспечения которых является Субсидия, Министерство формирует распорядительные заявки и направляет их в Министерство финансов Челябинской области.

16. Министерство финансов Челябинской области на основании распределения субсидий и распорядительной заявки Министерства доводит в течение трех рабочих дней предельные объемы финансирования на лицевые счета Министерства для организации перечисления Управлением Федерального казначейства по Челябинской области средств местным бюджетам на основании переданных ему Министерством полномочий.

17. Не использованный по состоянию на 1 января текущего финансового года остаток Субсидии, предоставленной в истекшем финансовом году, подлежит возврату в областной бюджет в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

18. Органы местного самоуправления представляют в Министерство:

- 1) ежемесячный отчет об использовании Субсидии - не позднее 5 числа месяца, следующего за отчетным;
- 2) ежегодный отчет об использовании Субсидии - до 15 декабря отчетного года;
- 3) другие отчеты, предусмотренные Соглашением.

19. В качестве результатов использования Субсидии применяются результаты, указанные в таблице «Мероприятия (результаты) регионального проекта» регионального проекта «Организация транспортного обслуживания населения автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок в Челябинской области» государственной программы. Значения указанных результатов устанавливаются Соглашениями.

Оценка эффективности использования Субсидии производится Министерством путем сравнения фактически достигнутых значений результатов использования Субсидии за соответствующий год со значениями результатов использования Субсидии, предусмотренными Соглашением.

20. Муниципальные образования несут ответственность за нарушение обязательств по достижению значений результатов использования Субсидии в соответствии с законодательством Челябинской области.

В случае, если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления Субсидии допущены нарушения обязательств по

достижению значений результатов использования Субсидии, предусмотренных Соглашением, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений результатов использования субсидии в соответствии с Соглашением в году, следующем за годом предоставления Субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату из местного бюджета в областной бюджет в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления Субсидии ($V_{\text{возврата}}$), определяется по следующей формуле:

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидии}} \times k \times m / n) \times 0,1, \text{ где:}$$

$V_{\text{субсидии}}$ - размер субсидии, предоставленной местному бюджету в отчетном финансовом году;

k - коэффициент возврата субсидии;

m - количество результатов использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения значения i -го результата использования субсидии (D_i), имеет положительное значение;

n - общее количество результатов использования субсидии.

При расчете объема средств, подлежащих возврату из местного бюджета в областной бюджет ($V_{\text{возврата}}$), в размере субсидии, предоставленной местному бюджету в году предоставления субсидии ($V_{\text{субсидии}}$), не учитывается размер остатка субсидии, не использованного по состоянию на 1 января года, следующего за годом предоставления субсидий.

Коэффициент возврата субсидии (k) определяется по следующей формуле:

$$k = \text{SUM } D_i / m, \text{ где:}$$

D_i - индекс, отражающий уровень недостижения значения i -го результата использования субсидии.

m - количество результатов использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения значения i -го результата использования субсидии (D_i), имеет положительное значение.

При расчете коэффициента возврата субсидии (k) используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения значения i -го результата использования субсидии (D_i).

Индекс, отражающий уровень недостижения значения i -го показателя результативности (результатов) использования субсидии (D_i), определяется по следующей формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i, \text{ где:}$$

T_i - фактическое значение i -го показателя результативности (результатов) использования субсидии;

S_i - плановое значение i -го показателя результативности (результатов) использования субсидии.

21. Муниципальные образования несут ответственность за нецелевое использование Субсидии, нарушения условий предоставления Субсидии, неисполнение предусмотренных Соглашением обязательств в соответствии с федеральным законодательством и законодательством Челябинской области.

22. Министерство и организации государственного финансового контроля Челябинской области осуществляют контроль за целевым использованием Субсидии и соблюдением условий предоставления Субсидии.».