



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 04.09.2025 г. № 843-рп
Челябинск

Об утверждении Программы
развития (модернизации)
общественного транспорта в
Челябинской области

На основании распоряжения Правительства Челябинской области от 13.05.2025 г. № 484-рп «О подготовке Программы развития (модернизации) общественного транспорта в Челябинской области» и подпункта «в» пункта 1 перечня поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания Президиума Государственного Совета Российской Федерации, утвержденного Президентом Российской Федерации 17.09.2023 г. № Пр-1855ГС:

1. Утвердить прилагаемую Программу развития (модернизации) общественного транспорта в Челябинской области.
2. Настоящее распоряжение подлежит официальному опубликованию.
3. Настоящее распоряжение вступает в силу со дня его подписания.

Председатель
Правительства Челябинской области



А.Л. Текслер

УТВЕРЖДЕНА
распоряжением Правительства
Челябинской области
от 04.09. 2025 г. № 843-рп

Программа развития (модернизации)
общественного транспорта в Челябинской области

I. Общие положения

1. Настоящая Программа развития (модернизации) общественного транспорта в Челябинской области (далее именуется – Программа) разработана на основании подпункта «в» пункта 1 перечня поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания Президиума Государственного Совета Российской Федерации, утвержденного Президентом Российской Федерации 17.09.2023 г. № Пр-1855ГС, в соответствии с паспортом федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни».

2. Настоящая Программа учитывает положения следующих региональных и муниципальных документов стратегического и (или) транспортного планирования:

1) государственная программа Челябинской области «Развитие дорожного хозяйства и транспортной доступности в Челябинской области», утвержденная постановлением Правительства Челябинской области от 19.12.2019 г. № 552-П «О государственной программе Челябинской области «Развитие дорожного хозяйства и транспортной доступности в Челябинской области» (далее именуется – Государственная программа);

2) комплексная схема организации дорожного движения Челябинской агломерации, утвержденная приказом Министерства дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области от 01.07.2021 г. № 240 «О комплексной схеме организации дорожного движения Челябинской агломерации» (далее именуется – КСОДД Челябинской агломерации);

3) комплексная схема организации транспортного обслуживания населения Челябинской агломерации, утвержденная приказом Министерства дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области от 10.08.2021 г. № 281 «О комплексной схеме организации транспортного обслуживания населения Челябинской агломерации» (далее именуется – КСОТ Челябинской агломерации);

4) программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Челябинской агломерации, утвержденная приказом Министерства дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области от 30.08.2021 г. № 297 «О программе комплексного развития транспортной инфраструктуры Челябинской агломерации» (далее именуется – ПКРТИ Челябинской агломерации);

5) документ планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Челябинского городского округа, Копейского городского округа и Сосновского муниципального района, утвержденный распоряжением Правительства Челябинской области от 05.09.2022 г. № 832-рп «О документе планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Челябинского городского округа, Копейского городского округа и Сосновского муниципального района» (далее именуется – ДП (РпПрЧО) Челябинской агломерации);

6) муниципальная программа «Организация транспортного и дорожного обслуживания на территории Миасского городского округа», утвержденная постановлением Администрации Миасского городского округа от 29.01.2025 г. № 311 «Об утверждении муниципальной программы «Организация транспортного и дорожного обслуживания на территории Миасского городского округа» (далее именуется – Программа г. Миасса);

7) Комплексная схема организации дорожного движения на территории Миасского городского округа, утвержденная постановлением Администрации Миасского городского округа от 03.10.2023 г. № 4907 «Об утверждении Комплексной схемы организации дорожного движения (КСОДД) на территории Миасского городского округа и признании утратившим силу постановления Администрации Миасского городского округа от 13.11.2018 г. № 5116» (далее именуется – КСОДД г. Миасса);

8) Комплексная схема организации транспортного обслуживания населения Миасского городского округа (КСОТ), утвержденная постановлением Администрации Миасского городского округа от 15.06.2023 г. № 3113 «Об утверждении Комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения Миасского городского округа» (далее именуется – КСОТ г. Миасса);

9) программа комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Миасского городского округа, утвержденная постановлением Администрации Миасского городского округа от 15.08.2023 № 4109 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Миасского городского округа» (далее именуется – ПКРТИ г. Миасса);

10) Документ планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам Миасского городского округа на 2023 – 2031 годы, утвержденный постановлением Администрации Миасского городского округа от 16.05.2023 № 2613 «Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам Миасского городского округа на 2023 – 2031 годы» (далее именуется – ДП г. Миасса);

11) документ Планирования регулярных пассажирских перевозок в городе Магнитогорске на период с 2023 по 2027 годы, утвержденный постановлением администрации города Магнитогорска Челябинской области от 13.06.2023 № 6026-П «Об утверждении документа Планирования

регулярных пассажирских перевозок в городе Магнитогорске на период с 2023 по 2027 годы» (далее именуется – ДП г. Магнитогорска);

12) муниципальная программа «Развитие городского пассажирского транспорта в городе Магнитогорске» на 2025 - 2030 годы, утвержденная постановлением администрации города Магнитогорска Челябинской области от 24.10.2024 № 11190-П «Об утверждении муниципальной программы «Развитие городского пассажирского транспорта в городе Магнитогорске» на 2025 - 2030 годы» (далее именуется – Программа г. Магнитогорска);

13) Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры города Магнитогорска на 2017 - 2025 годы, утвержденная решением Магнитогорского городского Собрания депутатов Челябинской области от 25.04.2017 № 64 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Магнитогорска на 2017 - 2025 годы» (далее именуется – ПКРТИ г. Магнитогорска);

14) комплексная схема организации дорожного движения Магнитогорской агломерации, утвержденная постановлением администрации города Магнитогорска Челябинской области от 28.11.2018 г. № 14383-П «Об утверждении комплексной схемы организации дорожного движения Магнитогорской агломерации» (далее именуется – КСОДД г. Магнитогорска);

15) муниципальная программа «Содержание городского хозяйства в Снежинском городском округе» на 2024 - 2030 гг., утвержденная постановлением администрации Снежинского городского округа от 06.06.2023 № 1199 «Об утверждении муниципальной программы «Содержание городского хозяйства в Снежинском городском округе» на 2024 - 2030 гг.» (далее именуется – Программа г. Снежинска);

16) муниципальная Программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Снежинского городского округа» на 2017 - 2026 гг., утвержденная постановлением администрации Снежинского городского округа от 29.11.2016 № 1627 «Об утверждении муниципальной Программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Снежинского городского округа» на 2017 - 2026 гг.» (далее именуется – Программа и ПКРТИ г. Снежинска);

17) комплексная схема организации дорожного движения на территории Снежинского городского округа, утвержденная постановлением Администрации Снежинского городского округа от 28.11.2018 № 1691 (далее именуется – КСОДД г. Снежинска);

18) Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Озерского городского округа на 2017 - 2035 годы, утвержденная решением Собрания депутатов Озерского городского округа Челябинской области от 27.12.2017 № 266 «О Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры Озерского городского округа на 2017 - 2035 годы» (далее именуется – ПКРТИ г. Озерска);

19) комплексная схема организации дорожного движения Озерского городского округа на 2019 - 2033 годы, утвержденная постановлением

администрации Озерского городского округа от 29.11.2018 № 2928 «О комплексной схеме организации дорожного движения Озерского городского округа на 2019 - 2033 годы» (далее именуется – КСОДД г. Озерска);

20) документ планирования регулярных перевозок на территории Озерского городского округа на 2024 – 2028 годы, утвержденный постановлением администрации Озерского городского округа от 28.12.2024 № 3591 «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок на территории Озерского городского округа на 2024 – 2028 годы» (далее именуется – ДП г. Озерска);

21) муниципальная программа «Благоустройство Озерского городского округа», утвержденная постановлением администрации Озерского городского округа от 25.12.2023 № 3587 «Об утверждении муниципальной программы «Благоустройство Озерского городского округа» (далее именуется – Программа г. Озерска);

22) Комплексная схема организации дорожного движения города Челябинска на 2018 - 2032 гг., утвержденная постановлением Администрации города Челябинска от 30.11.2018 № 531-п «Об утверждении Комплексной схемы организации дорожного движения города Челябинска на 2018 - 2032 гг.» (далее именуется – КСОДД г. Челябинска);

23) Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры города Челябинска до 2041 года, утвержденная решением Челябинской городской Думы от 25.04.2023 № 38/3 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Челябинска до 2041 года» (далее именуется – ПКРТИ г. Челябинска);

24) муниципальная программа «Развитие дорожного хозяйства в городе Челябинске», утвержденная распоряжением Администрации города Челябинска от 16.02.2024 № 1839 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства в городе Челябинске» (далее именуется – Программа г. Челябинска);

25) муниципальная программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Копейского городского округа», утвержденная постановлением администрации Копейского городского округа от 13.06.2017 № 1393-п «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Копейского городского округа» (далее именуется – Программа и ПКРТИ г. Копейска);

26) Комплексная схема организации дорожного движения Копейского городского округа на 2019 – 2038 годы, утвержденная постановлением Администрации Копейского городского округа от 25.12.2019 № 3068-п «Об утверждении Комплексной схемы организации дорожного движения Копейского городского округа на 2019 – 2038 годы» (далее именуется – КСОДД г. Копейска);

27) документ планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок Златоустовского городского округа на период с 01 января 2023 года по 31 декабря 2027 года, утвержденный постановлением Администрации Златоустовского городского округа Челябинской области от 28.12.2022 № 601-П/АДМ «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок Златоустовского городского округа на период с 01 января 2023 года по 31 декабря 2027 года» (далее именуется – ДП г. Златоуста);

28) программа комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Златоустовского городского округа на 2017 - 2027 годы, утвержденная постановлением Администрации Златоустовского городского округа Челябинской области от 27.10.2017 № 461-П «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Златоустовского городского округа на 2017 - 2027 годы» (далее именуется – ПКРТИ г. Златоуста);

29) муниципальная Программа Златоустовского городского округа «Обеспечение качественными услугами жилищно-коммунального хозяйства населения, дорожной деятельности и транспорта Златоустовского городского округа», утвержденная постановлением Администрации Златоустовского городского округа Челябинской области от 17.11.2023 № 427-П/АДМ «Об утверждении муниципальной Программы Златоустовского городского округа «Обеспечение качественными услугами жилищно-коммунального хозяйства населения, дорожной деятельности и транспорта Златоустовского городского округа» (далее именуется – Программа г. Златоуста);

30) комплексная схема организации дорожного движения Златоустовского городского округа на 2019 – 2033 годы, утвержденная постановлением администрации Златоустовского городского округа от 28.11.2018 № 5035 «Об утверждении комплексной схемы организации дорожного движения Златоустовского городского округа на 2019 – 2033 годы» (далее именуется – КСОДД г. Златоуста);

31) муниципальная программа Троицкого городского округа Челябинской области «Перевозка граждан в пассажирском транспорте в городе Троицке», утвержденная постановлением Администрации г. Троицка от 14.03.2023 № 317 «Об утверждении муниципальной программы Троицкого городского округа Челябинской области «Перевозка граждан в пассажирском транспорте в городе Троицке» (далее именуется – Программа г. Троицка);

32) программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры города Троицка на 2016 – 2030 годы», утвержденная постановлением администрации города Троицка от 30.06.2016 № 1287 «Об утверждении программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры города Троицка на 2016 – 2030 годы» (далее именуется – ПКРТ г. Троицка);

33) Документ планирования регулярных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам города Троицка Челябинской области,

утвержденный постановлением Администрации города Троицка от 14.03.2023 № 317 «Об утверждении Документа планирования регулярных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам города Троицка Челябинской области» (далее именуется – ДП г. Троицка).

Разработка документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок Снежинского городского округа Челябинской области (лицо, ответственное за разработку, – Глава Администрации Снежинского городского округа) и комплексной схемы организации дорожного движения Троицкого городского округа Челябинской области (лицо, ответственное за разработку, – Глава Администрации Троицкого городского округа) запланирована до 1 марта 2026 года.

Разработка регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения и регионального стандарта транспортного обслуживания населения (далее именуются – РКПТО и РСТО) (лицо, ответственное за разработку, – заместитель Министра дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области, курирующий сферу транспорта) запланирована до 31 декабря 2025 года.

3. В рамках реализации настоящей Программы к общественному транспорту отнесены автобус, трамвай и троллейбус.

4. Программа направлена на обеспечение комфортных условий жизнедеятельности населения путем развития устойчиво функционирующей, безопасной, привлекательной и удобной для всех групп населения системы пассажирского транспорта общего пользования и на обеспечение достижения целевых значений показателей федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни».

5. Цели реализации Программы:

- 1) повышение мобильности населения Челябинской области;
- 2) повышение доли парка общественного транспорта, отвечающего установленным требованиям к конструкции и оборудованию и имеющего срок эксплуатации не старше нормативного;
- 3) обеспечение равного доступа к пассажирскому транспорту общего пользования для всех категорий населения Челябинской области.

6. Для достижения целей, указанных в пункте 5 настоящей Программы, в рамках реализации Программы решаются следующие задачи:

- 1) обеспечение установленных значений доли парка транспортных средств, отвечающих установленным требованиям к конструкции и оборудованию и имеющих срок эксплуатации не старше нормативного;
- 2) оптимизация структуры и топологии маршрутной сети регулярных перевозок пассажирским транспортом по параметрам территориальной доступности, видам организации перевозок, продолжительности поездки;
- 3) соответствие объектов транспортной инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования нормативным требованиям и потребностям населения для безопасных и комфортных поездок.

II. Паспорт Программы развития (модернизации)
общественного транспорта в Челябинской области

Наименование Программы	Программа развития (модернизации) общественного транспорта в Челябинской области
Основания для разработки Программы	подпункт «в» пункта 1 перечня поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания Президиума Государственного Совета Российской Федерации, утвержденного Президентом Российской Федерации 17.09.2023 г. № Пр-1855ГС; паспорт федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни»
Куратор Программы	заместитель Губернатора Челябинской области, курирующий сферу транспорта
Ответственный исполнитель Программы	Министерство дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области (должностное лицо, координирующее реализацию мероприятий Программы ответственным исполнителем Программы – заместитель Министра дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области, курирующий сферу транспорта)
Соисполнители Программы	органы местного самоуправления Челябинского, Копейского, Магнитогорского, Озерского, Снежинского, Троицкого, Златоустовского, Миасского городских округов (должностные лица, координирующие реализацию мероприятий Программы соисполнителями Программы, – главы соответствующих городских округов)
Период реализации Программы	2025 - 2030 годы
Цели Программы	повышение мобильности населения Челябинской области; повышение доли парка общественного транспорта, отвечающего установленным требованиям к конструкции и оборудованию и имеющего срок эксплуатации не старше нормативного; обеспечение равного доступа к пассажирскому

Задачи транспортного обслуживания населения	<p>транспорту общего пользования для всех категорий населения Челябинской области</p> <p>обеспечение установленных значений доли парка транспортных средств, отвечающих установленным требованиям к конструкции и оборудованию и имеющих срок эксплуатации не старше нормативного;</p> <p>оптимизация структуры и топологии маршрутной сети регулярных перевозок пассажирским транспортом по параметрам территориальной доступности, вида организации перевозок, продолжительности поездки;</p> <p>соответствие объектов транспортной инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования нормативным требованиям и потребностям населения для безопасных и комфортных поездок</p>
Связь с национальными целями развития Российской Федерации	комфортная и безопасная среда для жизни (Указ Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 года № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года»)
Связь с национальным проектом «Инфраструктура для жизни»	целевой показатель - доля парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного
Общий объем финансирования мероприятий Программы, в том числе с указанием источников финансирования	<p>53358768,7 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>за счет средств федерального бюджета – 18007017,9 тыс. рублей (с учетом потребности в федеральном финансировании транспортных средств);</p> <p>за счет средств областного бюджета – 34398759,8 тыс. рублей;</p> <p>за счет средств местных бюджетов – 952991,0 тыс. рублей¹</p>
Перечень нормативных правовых актов, устанавливающих объем финансирования Программы	Закон Челябинской области от 24.12.2024 г. № 193-ЗО «Об областном бюджете на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов», Государственная программа, Программа г. Миасса, Программа г. Магнитогорска, Программа г. Снежинска, Программа г. Озерска,

Программа г. Челябинска, Программа
г. Златоуста, Программа г. Троицка

¹ Объем финансирования мероприятий Программы указан справочно и будет скорректирован с учетом доведенных на соответствующие цели лимитов бюджетных обязательств.

III. Текущее состояние транспортного обслуживания населения Челябинской области общественным транспортом

7. В границах Челябинской области организовано 793 маршрута регулярных перевозок пассажирского транспорта общего пользования, из которых 493 организованы по регулируемому тарифу (62 процента от общего количества маршрутов). По нерегулируемому тарифу организовано соответственно 300 маршрутов (38 процентов от общего количества маршрутов).

Далее в таблицах настоящего раздела указаны данные о состоянии транспортного обслуживания населения Челябинской области общественным транспортом:

общие по Челябинской области;

данные по 8 опорным населенным пунктам с населением свыше 50 тысяч человек.

Таблица 1

Структура маршрутов общественного транспорта в Челябинской области

Вид маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа общественным транспортом; вид регулярных перевозок	Вид общественного транспорта		
	количество маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа общественным транспортом ¹		
	автобус	трамвай	троллейбус
Всего, единиц	793	47	10
в том числе:			
межмуниципальных	238	-	-
из них по регулируемому тарифу	75	-	-
муниципальных	555	47	10
из них по регулируемому тарифу	418	47	10
по опорным населенным пунктам:			
город Челябинск и город Копейск (как составляющие Челябинской агломерации)	85	14	5
из них по регулируемому тарифу	73	14	5
город Магнитогорск	54	30	-
из них по регулируемому тарифу	11	30	-

тарифу			
город Озерск	20	-	-
из них по регулируемому тарифу	10	-	-
город Снежинск	14	-	-
из них по регулируемому тарифу	14	-	-
город Троицк	13	-	-
из них по регулируемому тарифу	9	-	-
город Златоуст	22	3	-
из них по регулируемому тарифу	10	3	-
город Миасс	58	-	5
из них по регулируемому тарифу	49	-	5

Примечание - знак «-» означает, что в муниципальном образовании Челябинской области не предусмотрена инфраструктура для маршрутов городского наземного электрического транспорта в муниципальном (межмуниципальном) сообщении, в связи с чем отсутствуют муниципальные (межмуниципальные) маршруты регулярных перевозок городского наземного электрического транспорта.

Сведения о пассажирских перевозчиках в Челябинской области

Вид общественного транспорта; муниципальное образование	-	Вид перевозчиков (организационная форма)				
	количество перевозчиков					
	-	юридические лица			индивидуаль- ные предпри- ниматели	участники договора простого товарищества
	всего	общества с ограниченной ответственностью	акционерные общества	муници- пальные унитарные предпри- ятия ¹		
Всего	62	20	1	6	29	3
в том числе по видам транспорта:						
автобус	57	18	1	6	29	3
трамвай	3	1	0	2	0	0
троллейбус	2	1	0	1	0	0
в том числе осуществляющих перевозки на территории опорных населенных пунктов:						
город Челябинск и город Копейск (как составляющие Челябинской агломерации), в том числе:	20	13	0	2	5	0
автобус	18	11	0	2	5	0
трамвай	1	1	0	0	0	0
троллейбус	1	1	0	0	0	0
город Магнитогорск, в том числе:	14	1	1	1	10	0
автобус	13	1	1	1	10	0
трамвай	1	0	0		0	0
город Озерск (автобусные маршруты)	5	3	0	0	2	0
город Снежинск (автобусные маршруты)	1	1	0	0	0	0
город Троицк (автобусные маршруты)	4	0	0	1	3	0
город Златоуст, в том числе:	7	0	0	1	5	0
автобус	6	0	0	1	5	0

трамвай	1	0	0		0	0
город Миасс, в том числе:	11	2	0	1	4	3
автобус	10	2	0	1	4	3
троллейбус	1	0	0		0	0

¹В строках данной графы указаны муниципальные унитарные предприятия, обслуживающие несколько видов общественного транспорта, которые расположены в городах Магнитогорск, Миасс, Златоуст.

**Структура парка транспортных средств, задействованного
на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом
в Челябинской области (по состоянию на 31 декабря 2024 года)**

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств		
	количество транспортных средств с данной характеристикой ¹		
	автобус	трамвай	троллейбус
Всего по Челябинской области			
всего, единиц:	3040	490	204
в том числе:			
малого класса	1811	н/п ¹	н/п
среднего класса	535	н/п	н/п
большого класса	664	490	204
особо большого класса	30	0	0
трамвай 4-осный	н/п	490	н/п
средний возраст транспортных средств, лет	7,56	18	7,5
возраст транспортных средств:			
менее 1 года	309	6	10
1-3 года	384	149	153
3-5 лет	404	119	6
5-10 лет	1004	30	0
10-15 лет	755	1	17
15-20 лет	162	12	13
20-25 лет	19	43	0
25-30 лет	3	90	1
свыше 30 лет	0	40	4
экологический класс:			
Евро 0	1	н/п	н/п
Евро 1	17	н/п	н/п
Евро 2	604	н/п	н/п
Евро 3	1056	н/п	н/п
Евро 4	526	н/п	н/п
Евро 5 и более	836	н/п	н/п
низкопольные транспортные средства ² , единиц	879	279	186
всего по межмуниципальным маршрутам Челябинской области			
всего, единиц:	563	н/п	н/п
в том числе:			
малого класса	280	н/п	н/п
среднего класса	96	н/п	н/п
большого класса	187	н/п	н/п
особо большого класса	0	н/п	н/п
трамвай 4-осный	н/п	н/п	н/п
средний возраст транспортных средств, лет	10	н/п	н/п
возраст транспортных средств:			
менее 1 года	5	н/п	н/п

1-3 года	48	н/п	н/п
3-5 лет	54	н/п	н/п
5-10 лет	159	н/п	н/п
10-15 лет	217	н/п	н/п
15-20 лет	70	н/п	н/п
20-25 лет	10	н/п	н/п
25-30 лет	0	н/п	н/п
свыше 30 лет	0	н/п	н/п
экологический класс:			
Евро 0	0	н/п	н/п
Евро 1	0	н/п	н/п
Евро 2	80	н/п	н/п
Евро 3	279	н/п	н/п
Евро 4	145	н/п	н/п
Евро 5 и более	59	н/п	н/п
низкопольные транспортные средства ² , единиц	2	н/п	н/п
всего по опорным населенным пунктам (городу Челябинску, городу Копейску, городу Магнитогорску, городу Озерску, городу Снежинску, городу Троицку, городу Златоусту, городу Миассу)			
всего, единиц:	2026	490	204
в том числе:			
малого класса	1135	н/п	н/п
среднего класса	410	н/п	н/п
большого класса	451	490	204
особо большого класса	30	0	0
трамвай 4-осный	н/п	490	н/п
средний возраст транспортных средств, лет	18	18	7,5
возраст транспортных средств:			
менее 1 года	304	6	10
1-3 года	228	149	153
3-5 лет	316	119	6
5-10 лет	672	30	0
10-15 лет	454	1	17
15-20 лет	42	12	13
20-25 лет	7	43	0
25-30 лет	3	90	1
свыше 30 лет	0	40	4
экологический класс:			
Евро 0	1	н/п	н/п
Евро 1	0	н/п	н/п
Евро 2	519	н/п	н/п
Евро 3	724	н/п	н/п
Евро 4	177	н/п	н/п
Евро 5 и более	605	н/п	н/п
низкопольные транспортные средства, единиц	870	279	186
в том числе:			
город Челябинск и город Копейск (как составляющие Челябинской агломерации)			

всего, единиц:	1228	292	148
в том числе:			
малого класса	492	н/п	н/п
среднего класса	297	н/п	н/п
большого класса	412	292	148
особо большого класса	27	0	0
трамвай 4-осный	н/п	292	н/п
средний возраст транспортных средств, лет	6,2	11	2
возраст транспортных средств:			
менее 1 года	274	0	0
1-3 года	161	141	148
3-5 лет	165	60	0
5-10 лет	331	0	0
10-15 лет	284	1	0
15-20 лет	12	0	0
20-25 лет	1	0	0
25-30 лет	0	90	0
свыше 30 лет	0	0	0
экологический класс:			
Евро 0	0	н/п	н/п
Евро 1	0	н/п	н/п
Евро 2	13	н/п	н/п
Евро 3	557	н/п	н/п
Евро 4	140	н/п	н/п
Евро 5 и более	518	н/п	н/п
низкопольные транспортные средства, единиц	717	202	148
город Магнитогорск			
всего, единиц:	516	158	3
в том числе:			
малого класса	481	н/п	-
среднего класса	35	н/п	-
большого класса	0	158	-
трамвай 4-осный	н/п	158	-
средний возраст транспортных средств, лет	10	8	-
возраст транспортных средств:			
менее 1 года	0	6	-
1-3 года	35	8	-
3-5 лет	115	59	-
5-10 лет	259	30	-
10-15 лет	86	0	-
15-20 лет	21	12	-
20-25 лет	0	43	-
25-30 лет	0	0	-
свыше 30 лет	0	0	-
экологический класс:			
Евро 0	0	н/п	-

Евро 1	0	н/п	-
Евро 2	481	н/п	-
Евро 3	35	н/п	-
Евро 4	0	н/п	-
Евро 5 и более	0	н/п	-
низкопольные транспортные средства, единиц	35	77	-
город Озерск			
всего, единиц:	26	-	-
в том числе:			
малого класса	11	-	-
среднего класса	12	-	-
большого класса	3	-	-
средний возраст транспортных средств, лет	7,3	-	-
возраст транспортных средств:			
менее 1 года	4	-	-
1-3 года	1	-	-
3-5 лет	6	-	-
5-10 лет	10	-	-
10-15 лет	1	-	-
15-20 лет	1	-	-
20-25 лет	0	-	-
25-30 лет	3	-	-
свыше 30 лет	0	-	-
экологический класс:			
Евро 0	0	-	-
Евро 1	0	-	-
Евро 2	1	-	-
Евро 3	9	-	-
Евро 4	0	-	-
Евро 5 и более	16	-	-
низкопольные транспортные средства, единиц	9	-	-
город Снежинск			
всего, единиц:	15	-	-
в том числе:			
малого класса	0	-	-
среднего класса	2	-	-
большого класса	13	-	-
средний возраст транспортных средств, лет	15,4	-	-
возраст транспортных средств:			
менее 1 года	0	-	-
1-3 года	0	-	-
3-5 лет	0	-	-
5-10 лет	1	-	-
10-15 лет	9	-	-
15-20 лет	0	-	-
20-25 лет	5	-	-

25-30 лет	0	-	-
свыше 30 лет	0	-	-
экологический класс:			
Евро 0	0	-	-
Евро 1	0	-	-
Евро 2	5	-	-
Евро 3	9	-	-
Евро 4	0	-	-
Евро 5 и более	1	-	-
низкопольные транспортные средства, единиц	15	-	-
город Троицк			
всего, единиц:	23	-	-
в том числе:			
малого класса	18	-	-
среднего класса	4	-	-
большого класса	1	-	-
средний возраст транспортных средств, лет	6,7	-	-
возраст транспортных средств:			
менее 1 года	4	-	-
1-3 года	0	-	-
3-5 лет	7	-	-
5-10 лет	6	-	-
10-15 лет	5	-	-
15-20 лет	0	-	-
20-25 лет	1	-	-
25-30 лет	0	-	-
свыше 30 лет	0	-	-
экологический класс:			
Евро 0	1	-	-
Евро 1	0	-	-
Евро 2	0	-	-
Евро 3	4	-	-
Евро 4	18	-	-
Евро 5 и более	0	-	-
низкопольные транспортные средства, единиц	5	-	-
город Златоуст			
всего, единиц:	132	40	-
в том числе:			
малого класса	89	н/п	-
среднего класса	31	н/п	-
большого класса	12	40	-
трамвай 4-осный	н/п	40	-
средний возраст транспортных средств, лет	8,5	36	-
возраст транспортных средств:			
менее 1 года	12	0	-
1-3 года	13	0	-

3-5 лет	15	0	-
5-10 лет	48	0	-
10-15 лет	40	0	-
15-20 лет	4	0	-
20-25 лет	0	0	-
25-30 лет	0	0	-
свыше 30 лет	0	40	-
экологический класс:			
Евро 0	0	н/п	-
Евро 1	0	н/п	-
Евро 2	19	н/п	-
Евро 3	68	н/п	-
Евро 4	2	н/п	-
Евро 5 и более	43	н/п	-
низкопольные транспортные средства, единиц	43	0	-
город Миасс			
всего, единиц:	86	-	56
в том числе:			
малого класса	44	-	н/п
среднего класса	29	-	н/п
большого класса	10	-	56
особо большого класса	3	-	0
средний возраст транспортных средств, лет	8,2	-	13
возраст транспортных средств:			
менее 1 года	10	-	10
1-3 года	18	-	5
3-5 лет	8	-	6
5-10 лет	17	-	0
10-15 лет	29	-	17
15-20 лет	4	-	13
20-25 лет	0	-	0
25-30 лет	0	-	1
свыше 30 лет	0	-	4
экологический класс:			
Евро 0	0	-	н/п
Евро 1	0	-	н/п
Евро 2	0	-	н/п
Евро 3	42	-	н/п
Евро 4	17	-	н/п
Евро 5 и более	27	-	н/п
низкопольные транспортные средства, единиц	46	-	38
Нязепетровский муниципальный округ			
всего, единиц:	15	-	-
в том числе:			
малого класса	13	-	-
среднего класса	1	-	-
большого класса	1	-	-

трамвай 4-осный	0	-	-
средний возраст транспортных средств, лет	10,2	-	-
возраст транспортных средств:			
менее 1 года	0	-	-
1-3 года	2	-	-
3-5 лет	0	-	-
5-10 лет	4	-	-
10-15 лет	0	-	-
15-20 лет	3	-	-
20-25 лет	0	-	-
25-30 лет	0	-	-
свыше 30 лет	0	-	-
экологический класс:			
Евро 0	0	-	-
Евро 1	0	-	-
Евро 2	1	-	-
Евро 3	3	-	-
Евро 4	2	-	-
Евро 5 и более	9	-	-
низкопольные транспортные средства, единиц:	-	-	-
Увельский муниципальный округ			
всего, единиц:	13	-	-
в том числе:			
малого класса	10	-	-
среднего класса	3	-	-
большого класса	0	-	-
трамвай 4-осный	0	-	-
средний возраст транспортных средств, лет	5,4	-	-
возраст транспортных средств:			
менее 1 года	0	-	-
1-3 года	5	-	-
3-5 лет	0	-	-
5-10 лет	8	-	-
10-15 лет	0	-	-
15-20 лет	0	-	-
20-25 лет	0	-	-
25-30 лет	0	-	-
свыше 30 лет	0	-	-
экологический класс:			
Евро 0	0	-	-
Евро 1	0	-	-
Евро 2	0	-	-
Евро 3	3	-	-
Евро 4	3	-	-
Евро 5 и более	7	-	-
низкопольные транспортные средства, единиц	0	-	-

Каслинский муниципальный округ			
всего, единиц:	10	-	-
в том числе:			
малого класса	10	-	-
среднего класса	0	-	-
большого класса	0	-	-
трамвай 4-осный	0	-	-
средний возраст транспортных средств, лет	6,7	-	-
возраст транспортных средств:			
менее 1 года	0	-	-
1-3 года	6	-	-
3-5 лет	0	-	-
5-10 лет	0	-	-
10-15 лет	3	-	-
15-20 лет	1	-	-
20-25 лет	0	-	-
25-30 лет	0	-	-
свыше 30 лет	0	-	-
экологический класс:			
Евро 0	0	-	-
Евро 1	0	-	-
Евро 2	0	-	-
Евро 3	2	-	-
Евро 4	8	-	-
Евро 5 и более	0	-	-
низкопольные транспортные средства, единиц	0	-	-
Усть-Катавский городской округ			
всего, единиц:	17	-	-
в том числе:			
малого класса	17	-	-
среднего класса	0	-	-
большого класса	0	-	-
трамвай 4-осный	0	-	-
средний возраст транспортных средств, лет	5,8	-	-
возраст транспортных средств:			
менее 1 года	0	-	-
1-3 года	5	-	-
3-5 лет	6	-	-
5-10 лет	4	-	-
10-15 лет	0	-	-
15-20 лет	2	-	-
20-25 лет	0	-	-
25-30 лет	0	-	-
свыше 30 лет	0	-	-
экологический класс:			
Евро 0	0	-	-
Евро 1	0	-	-

Евро 2	0	-	-
Евро 3	2	-	-
Евро 4	7	-	-
Евро 5 и более	8	-	-
низкопольные транспортные средства, единиц	0	-	-
Аргаяшский муниципальный округ			
всего, единиц:	10	-	-
в том числе:			
малого класса	10	-	-
среднего класса	0	-	-
большого класса	0	-	-
трамвай 4-осный	0	-	-
средний возраст транспортных средств, лет	4,35	-	-
возраст транспортных средств:			
менее 1 года	0	-	-
1-3 года	6	-	-
3-5 лет	1	-	-
5-10 лет	2	-	-
10-15 лет	1	-	-
15-20 лет	0	-	-
20-25 лет	0	-	-
25-30 лет	0	-	-
свыше 30 лет	0	-	-
экологический класс:			
Евро 0	0	-	-
Евро 1	0	-	-
Евро 2	0	-	-
Евро 3	0	-	-
Евро 4	8	-	-
Евро 5 и более	2	-	-
низкопольные транспортные средства, единиц	0	-	-
Еткульский муниципальный округ			
всего, единиц:	10	-	-
в том числе:			
малого класса	10	-	-
среднего класса	0	-	-
большого класса	0	-	-
трамвай 4-осный	0	-	-
средний возраст транспортных средств, лет	5,3	-	-
возраст транспортных средств:			
менее 1 года	0	-	-
1-3 года	4	-	-
3-5 лет	0	-	-
5-10 лет	6	-	-
10-15 лет	0	-	-
15-20 лет	0	-	-

20-25 лет	0	-	-
25-30 лет	0	-	-
свыше 30 лет	0	-	-
экологический класс:			
Евро 0	0	-	-
Евро 1	0	-	-
Евро 2	0	-	-
Евро 3	0	-	-
Евро 4	10	-	-
Евро 5 и более	0	-	-
низкопольные транспортные средства, единиц	0	-	-
Верхнеуфалейский городской округ			
всего, единиц:	12	-	-
в том числе:			
малого класса	12	-	-
среднего класса	0	-	-
большого класса	0	-	-
трамвай 4-осный	0	-	-
средний возраст, лет	5,6	-	-
возраст транспортных средств:			
менее 1 года	0	-	-
1-3 года	6	-	-
3-5 лет	0	-	-
5-10 лет	3	-	-
10-15 лет	2	-	-
15-20 лет	0	-	-
20-25 лет	0	-	-
25-30 лет	0	-	-
свыше 30 лет	0	-	-
экологический класс:			
Евро 0	0	-	-
Евро 1	0	-	-
Евро 2	0	-	-
Евро 3	0	-	-
Евро 4	12	-	-
Евро 5 и более	0	-	-
низкопольные транспортные средства, единиц	0	-	-
Пластовский муниципальный округ			
всего, единиц:	9	-	-
в том числе:			
малого класса	5	-	-
среднего класса	4	-	-
большого класса	0	-	-
трамвай 4-осный	0	-	-
средний возраст транспортных средств, лет	2,2	-	-
возраст транспортных средств:			

менее 1 года	0	-	-
1-3 года	8	-	-
3-5 лет	1	-	-
5-10 лет	0	-	-
10-15 лет	0	-	-
15-20 лет	0	-	-
20-25 лет	0	-	-
25-30 лет	0	-	-
свыше 30 лет	0	-	-
экологический класс:			
Евро 0	0	-	-
Евро 1	0	-	-
Евро 2	0	-	-
Евро 3	7	-	-
Евро 4	2	-	-
Евро 5 и более	0	-	-
низкопольные транспортные средства, единиц	0	-	-
Еманжелинский муниципальный округ			
всего, единиц:	10	-	-
в том числе:			
малого класса	1	-	-
среднего класса	6	-	-
большого класса	3	-	-
трамвай 4-осный	0	-	-
средний возраст транспортных средств, лет	2,2	-	-
возраст транспортных средств:			
менее 1 года	0	-	-
1-3 года	9	-	-
3-5 лет	1	-	-
5-10 лет	0	-	-
10-15 лет	0	-	-
15-20 лет	0	-	-
20-25 лет	0	-	-
25-30 лет	0	-	-
свыше 30 лет	0	-	-
экологический класс:			
Евро 0	0	-	-
Евро 1	0	-	-
Евро 2	0	-	-
Евро 3	0	-	-
Евро 4	1	-	-
Евро 5 и более	9	-	-
низкопольные транспортные средства, единиц	3	-	-
Коркинский муниципальный округ			
всего, единиц:	26	-	-
в том числе:			
малого класса	26	-	-

среднего класса	0	-	-
большого класса	0	-	-
трамвай 4-осный	0	-	-
средний возраст транспортных средств, лет	9,8	-	-
возраст транспортных средств:			
менее 1 года	0	-	-
1-3 года	0	-	-
3-5 лет	1	-	-
5-10 лет	13	-	-
10-15 лет	11	-	-
15-20 лет	1	-	-
20-25 лет	0	-	-
25-30 лет	0	-	-
свыше 30 лет	0	-	-
экологический класс:			
Евро 0	0	-	-
Евро 1	17	-	-
Евро 2	0	-	-
Евро 3	2	-	-
Евро 4	7	-	-
Евро 5 и более	0	-	-
низкопольные транспортные средства, единиц	0	-	-
Кусинский муниципальный округ			
всего, единиц:	8	-	-
в том числе:			
малого класса	2	-	-
среднего класса	5	-	-
большого класса	1	-	-
трамвай 4-осный	0	-	-
средний возраст транспортных средств, лет	4,7	-	-
возраст транспортных средств:			
менее 1 года	0	-	-
1-3 года	5	-	-
3-5 лет	0	-	-
5-10 лет	2	-	-
10-15 лет	1	-	-
15-20 лет	0	-	-
20-25 лет	0	-	-
25-30 лет	0	-	-
свыше 30 лет	0	-	-
экологический класс:			
Евро 0	0	-	-
Евро 1	0	-	-
Евро 2	0	-	-
Евро 3	5	-	-

Евро 4	2	-	-
Евро 5 и более	1	-	-
низкопольные транспортные средства, единиц	1	-	-
Уйский муниципальный округ			
всего, единиц:	6	-	-
в том числе:			
малого класса	6	-	-
среднего класса	0	-	-
большого класса	0	-	-
трамвай 4-осный	0	-	-
средний возраст транспортных средств, лет	3,6	-	-
возраст транспортных средств:			
менее 1 года	0	-	-
1-3 года	3	-	-
3-5 лет	2	-	-
5-10 лет	1	-	-
10-15 лет	0	-	-
15-20 лет	0	-	-
20-25 лет	0	-	-
25-30 лет	0	-	-
свыше 30 лет	0	-	-
экологический класс:			
Евро 0	0	-	-
Евро 1	0	-	-
Евро 2	0	-	-
Евро 3	0	-	-
Евро 4	6	-	-
Евро 5 и более	0	-	-
низкопольные транспортные средства, единиц	0	-	-
Красноармейский муниципальный округ			
всего, единиц:	5	-	-
в том числе:			
малого класса	5	-	-
среднего класса	0	-	-
большого класса	0	-	-
трамвай 4-осный	0	-	-
средний возраст транспортных средств, лет	2	-	-
возраст транспортных средств:			
менее 1 года	0	-	-
1-3 года	5	-	-
3-5 лет	0	-	-
5-10 лет	0	-	-
10-15 лет	0	-	-
15-20 лет	0	-	-
20-25 лет	0	-	-

25-30 лет	0	-	-
свыше 30 лет	0	-	-
экологический класс:			
Евро 0	0	-	-
Евро 1	0	-	-
Евро 2	0	-	-
Евро 3	0	-	-
Евро 4	4	-	-
Евро 5 и более	1	-	-
низкопольные транспортные средства, единиц	0	-	-
Октябрьский муниципальный округ			
всего, единиц:	6	-	-
в том числе:			
малого класса	6	-	-
среднего класса	0	-	-
большого класса	0	-	-
трамвай 4-осный	0	-	-
средний возраст транспортных средств, лет	3,8	-	-
возраст транспортных средств:			
менее 1 года	0	-	-
1-3 года	4	-	-
3-5 лет	0	-	-
5-10 лет	3	-	-
10-15 лет	0	-	-
15-20 лет	0	-	-
20-25 лет	0	-	-
25-30 лет	0	-	-
свыше 30 лет	0	-	-
экологический класс:			
Евро 0	0	-	-
Евро 1	0	-	-
Евро 2	0	-	-
Евро 3	0	-	-
Евро 4	6	-	-
Евро 5 и более	0	-	-
низкопольные транспортные средства, единиц	0	-	-
Брединский муниципальный округ			
всего, единиц:	10	-	-
в том числе:			
малого класса	10	-	-
среднего класса	0	-	-
большого класса	0	-	-
трамвай 4-осный	0	-	-
средний возраст транспортных средств, лет	5,8	-	-
возраст транспортных средств:			
менее 1 года	0	-	-

1-3 года	5	-	-
3-5 лет	0	-	-
5-10 лет	3	-	-
10-15 лет	2	-	-
15-20 лет	0	-	-
20-25 лет	0	-	-
25-30 лет	0	-	-
свыше 30 лет	0	-	-
экологический класс:			
Евро 0	0	-	-
Евро 1	0	-	-
Евро 2	0	-	-
Евро 3	0	-	-
Евро 4	2	-	-
Евро 5 и более	8	-	-
низкопольные транспортные средства, единиц	0	-	-
Катав-Ивановский муниципальный округ			
всего, единиц:	13	-	-
в том числе:			
малого класса	12	-	-
среднего класса	1	-	-
большого класса	0	-	-
трамвай 4-осный	0	-	-
средний возраст, лет	6,3	-	-
возраст транспортных средств:			
менее 1 года	0	-	-
1-3 года	4	-	-
3-5 лет	1	-	-
5-10 лет	6	-	-
10-15 лет	2	-	-
15-20 лет	0	-	-
20-25 лет	0	-	-
25-30 лет	0	-	-
свыше 30 лет	0	-	-
экологический класс:			
Евро 0	0	-	-
Евро 1	0	-	-
Евро 2	0	-	-
Евро 3	0	-	-
Евро 4	6	-	-
Евро 5 и более	7	-	-
низкопольные транспортные средства, единиц	0	-	-
Кунашакский муниципальный округ			
всего, единиц:	11	-	-
в том числе:			
малого класса	11	-	-
среднего класса	0	-	-
большого класса	0	-	-

трамвай 4-осный	0	-	-
средний возраст транспортных средств, лет	6,3	-	-
возраст транспортных средств:			
менее 1 года	0	-	-
1-3 года	5	-	-
3-5 лет	0	-	-
5-10 лет	4	-	-
10-15 лет	1	-	-
15-20 лет	1	-	-
20-25 лет	0	-	-
25-30 лет	0	-	-
свыше 30 лет	0	-	-
экологический класс:			
Евро 0	0	-	-
Евро 1	0	-	-
Евро 2	0	-	-
Евро 3	0	-	-
Евро 4	2	-	-
Евро 5 и более	9	-	-
низкопольные транспортные средства, единиц	0	-	-
Кыштымский городской округ			
всего, единиц:	30	-	-
в том числе:			
малого класса	30	-	-
среднего класса	0	-	-
большого класса	0	-	-
трамвай 4-осный	0	-	-
средний возраст транспортных средств, лет	13,7	-	-
возраст транспортных средств:			
менее 1 года	0	-	-
1-3 года	0	-	-
3-5 лет	1	-	-
5-10 лет	4	-	-
10-15 лет	13	-	-
15-20 лет	11	-	-
20-25 лет	1	-	-
25-30 лет	0	-	-
свыше 30 лет	0	-	-
экологического класса:			
Евро 0	0	-	-
Евро 1	0	-	-
Евро 2	0	-	-
Евро 3	5	-	-
Евро 4	14	-	-
Евро 5 и более	11	-	-
низкопольные транспортные средства, единиц	0	-	-

Саткинский муниципальный округ			
всего, единиц:	61	-	-
в том числе:			
малого класса	59	-	-
среднего класса	1	-	-
большого класса	1	-	-
трамвай 4-осный	0	-	-
средний возраст транспортных средств, лет	7,7	-	-
возраст транспортных средств:			
менее 1 года	0	-	-
1-3 года	0	-	-
3-5 лет	2	-	-
5-10 лет	57	-	-
10-15 лет	0	-	-
15-20 лет	2	-	-
20-25 лет	0	-	-
25-30 лет	0	-	-
свыше 30 лет	0	-	-
экологический класс:			
Евро 0	0	-	-
Евро 1	0	-	-
Евро 2	0	-	-
Евро 3	2	-	-
Евро 4	27	-	-
Евро 5 и более	32	-	-
низкопольные транспортные средства, единиц	1	-	-
Чесменский муниципальный округ			
всего, единиц:	3	-	-
в том числе:			
малого класса	3	-	-
среднего класса	0	-	-
большого класса	0	-	-
трамвай 4-осный	0	-	-
средний возраст транспортных средств, лет	10	-	-
возраст транспортных средств:			
менее 1 года	0	-	-
1-3 года	0	-	-
3-5 лет	0	-	-
5-10 лет	2	-	-
10-15 лет	2	-	-
15-20 лет	0	-	-
20-25 лет	0	-	-
25-30 лет	0	-	-
свыше 30 лет	0	-	-
экологический класс:			
Евро 0	0	-	-
Евро 1	0	-	-

Евро 2	0	-	-
Евро 3	0	-	-
Евро 4	1	-	-
Евро 5 и более	2	-	-
низкопольные транспортные средства, единиц	0	-	-
Чебаркульский муниципальный округ			
всего, единиц:	2	-	-
в том числе:			
малого класса	2	-	-
среднего класса	0	-	-
большого класса	0	-	-
трамвай 4-осный	0	-	-
средний возраст транспортных средств, лет	10	-	-
возраст транспортных средств:			
менее 1 года	0	-	-
1-3 года	0	-	-
3-5 лет	0	-	-
5-10 лет	1	-	-
10-15 лет	1	-	-
15-20 лет	0	-	-
20-25 лет	0	-	-
25-30 лет	0	-	-
свыше 30 лет	0	-	-
экологический класс:			
Евро 0	0	-	-
Евро 1	0	-	-
Евро 2	0	-	-
Евро 3	0	-	-
Евро 4	1	-	-
Евро 5 и более	1	-	-
низкопольные транспортные средства, единиц	0	-	-
Кизильский муниципальный округ			
всего, единиц:	5	-	-
в том числе:			
малого класса	5	-	-
среднего класса	0	-	-
большого класса	0	-	-
трамвай 4-осный	0	-	-
средний возраст транспортных средств, лет	12,5	-	-
возраст транспортных средств:			
менее 1 года	0	-	-
1-3 года	0	-	-
3-5 лет	0	-	-
5-10 лет	0	-	-
10-15 лет	5	-	-
15-20 лет	0	-	-

20-25 лет	0	-	-
25-30 лет	0	-	-
свыше 30 лет	0	-	-
экологический класс:			
Евро 0	0	-	-
Евро 1	0	-	-
Евро 2	0	-	-
Евро 3	0	-	-
Евро 4	0	-	-
Евро 5 и более	5	-	-
низкопольные транспортные средства, единиц	0	-	-
Карабашский городской округ			
всего, единиц:	4	-	-
в том числе:			
малого класса	4	-	-
среднего класса	0	-	-
большого класса	0	-	-
трамвай 4-осный	0	-	-
средний возраст транспортных средств, лет	7,5	-	-
возраст транспортных средств:			
менее 1 года	0	-	-
1-3 года	0	-	-
3-5 лет	0	-	-
5-10 лет	4	-	-
10-15 лет	0	-	-
15-20 лет	0	-	-
20-25 лет	0	-	-
25-30 лет	0	-	-
свыше 30 лет	0	-	-
экологический класс:			
Евро 0	0	-	-
Евро 1	0	-	-
Евро 2	0	-	-
Евро 3	2	-	-
Евро 4	0	-	-
Евро 5 и более	2	-	-
низкопольные транспортные средства, единиц	0	-	-
Верхнеуральский муниципальный округ			
всего, единиц:	9	-	-
в том числе:			
малого класса	9	-	-
среднего класса	0	-	-
большого класса	0	-	-
трамвай 4-осный	0	-	-
средний возраст, лет	6,1	-	-
возраст транспортных средств:			
менее 1 года	0	-	-

1-3 года	2	-	-
3-5 лет	2	-	-
5-10 лет	4	-	-
10-15 лет	1	-	-
15-20 лет	0	-	-
20-25 лет	0	-	-
25-30 лет	0	-	-
свыше 30 лет	0	-	-
экологический класс:			
Евро 0	0	-	-
Евро 1	0	-	-
Евро 2	0	-	-
Евро 3	0	-	-
Евро 4	9	-	-
Евро 5 и более	0	-	-
низкопольные транспортные средства, единиц	0	-	-
Карталинский муниципальный округ			
всего, единиц:	15	-	-
в том числе:			
малого класса		-	-
среднего класса	0	-	-
большого класса	0	-	-
трамвай 4-осный	0	-	-
средний возраст транспортных средств, лет	15,5	-	-
возраст транспортных средств:			
менее 1 года	0	-	-
1-3 года	0	-	-
3-5 лет	0	-	-
5-10 лет	0	-	-
10-15 лет	6	-	-
15-20 лет	9	-	-
20-25 лет	0	-	-
25-30 лет	0	-	-
свыше 30 лет	0	-	-
экологический класс:			
Евро 0	0	-	-
Евро 1	0	-	-
Евро 2	0	-	-
Евро 3	0	-	-
Евро 4	15	-	-
Евро 5 и более	0	-	-
низкопольные транспортные средства, единиц	0	-	-
Трехгорный городской округ			
всего, единиц:	23	-	-
в том числе:			
малого класса	0	-	-

среднего класса	3	-	-
большого класса	20	-	-
трамвай 4-осный	0	-	-
средний возраст транспортных средств, лет	11,8	-	-
возраст транспортных средств:			
менее 1 года	0	-	-
1-3 года	5	-	-
3-5 лет	2	-	-
5-10 лет	2	-	-
10-15 лет	1	-	-
15-20 лет	13	-	-
20-25 лет	0	-	-
25-30 лет	0	-	-
свыше 30 лет	0	-	-
экологический класс:			
Евро 0	0	-	-
Евро 1	0	-	-
Евро 2	2	-	-
Евро 3	14	-	-
Евро 4		-	-
Евро 5 и более	7	-	-
низкопольные транспортные средства, единиц	2	-	-
Локомотивный городской округ			
всего, единиц:	6	-	-
в том числе:			
малого класса	6	-	-
среднего класса	0	-	-
большого класса	0	-	-
трамвай 4-осный	0	-	-
средний возраст транспортных средств, лет	11,6	-	-
возраст транспортных средств:			
менее 1 года	0	-	-
1-3 года	0	-	-
3-5 лет	0	-	-
5-10 лет	1	-	-
10-15 лет	5	-	-
15-20 лет	0	-	-
20-25 лет	0	-	-
25-30 лет	0	-	-
свыше 30 лет	0	-	-
экологический класс:			
Евро 0	0	-	-
Евро 1	0	-	-
Евро 2	0	-	-
Евро 3	1	-	-
Евро 4	4	-	-
Евро 5 и более	1	-	-

низкопольные транспортные средства, единиц	0	-	-
Чебаркульский городской округ			
всего, единиц:	8	-	-
в том числе:			
малого класса	8	-	-
среднего класса	0	-	-
большого класса	0	-	-
трамвай 4-осный	0	-	-
средний возраст транспортных средств, лет	12,4	-	-
возраст транспортных средств:			
менее 1 года	0	-	-
1-3 года	1	-	-
3-5 лет	0	-	-
5-10 лет	0	-	-
10-15 лет	5	-	-
15-20 лет	2	-	-
20-25 лет	0	-	-
25-30 лет	0	-	-
свыше 30 лет	0	-	-
экологический класс:			
Евро 0	0	-	-
Евро 1	0	-	-
Евро 2	0	-	-
Евро 3	0	-	-
Евро 4	7	-	-
Евро 5 и более	1	-	-
низкопольные транспортные средства, единиц	0	-	-
Варненский муниципальный округ			
всего, единиц:	29	-	-
в том числе:			
малого класса	29	-	-
среднего класса	0	-	-
большого класса	0	-	-
трамвай 4-осный	0	-	-
средний возраст транспортных средств, лет	3,7	-	-
возраст транспортных средств:			
менее 1 года	0	-	-
1-3 года	15	-	-
3-5 лет	11	-	-
5-10 лет	1	-	-
10-15 лет	2	-	-
15-20 лет	0	-	-
20-25 лет	0	-	-
25-30 лет	0	-	-
свыше 30 лет	0	-	-

экологический класс:			
Евро 0	0	-	-
Евро 1	0	-	-
Евро 2	0	-	-
Евро 3	1	-	-
Евро 4	8	-	-
Евро 5 и более	20	-	-
низкопольные транспортные средства, единиц	0	-	-
Ашинский муниципальный округ			
всего, единиц:	29	-	-
в том числе:			
малого класса	24	-	-
среднего класса	5	-	-
большого класса	0	-	-
трамвай 4-осный	0	-	-
средний возраст транспортных средств, лет	11,4	-	-
возраст транспортных средств:			
менее 1 года	0	-	-
1-3 года	3	-	-
3-5 лет	0	-	-
5-10 лет	7	-	-
10-15 лет	13	-	-
15-20 лет	5	-	-
20-25 лет	1	-	-
25-30 лет	0	-	-
свыше 30 лет	0	-	-
экологический класс:			
Евро 0	0	-	-
Евро 1	0	-	-
Евро 2	2	-	-
Евро 3	4	-	-
Евро 4	18	-	-
Евро 5 и более	5	-	-
низкопольные транспортные средства, единиц	0	-	-
Агаповский муниципальный округ			
всего, единиц:	31	-	-
в том числе:			
малого класса	31	-	-
среднего класса	0	-	-
большого класса	0	-	-
трамвай 4-осный	0	-	-
средний возраст транспортных средств, лет	7,3	-	-
возраст транспортных средств:			
менее 1 года	0	-	-
1-3 года	0	-	-

3-5 лет	2	-	-
5-10 лет	29	-	-
10-15 лет	0	-	-
15-20 лет	0	-	-
20-25 лет	0	-	-
25-30 лет	0	-	-
свыше 30 лет	0	-	-
экологический класс:			
Евро 0	0	-	-
Евро 1	0	-	-
Евро 2	0	-	-
Евро 3	0	-	-
Евро 4	7	-	-
Евро 5 и более	24	-	-
низкопольные транспортные средства, единиц	0	-	-
Нагайбакский муниципальный округ			
всего, единиц:	4	-	-
в том числе:			
малого класса	4	-	-
среднего класса	0	-	-
большого класса	0	-	-
трамвай 4-осный	0	-	-
средний возраст транспортных средств, лет	10	-	-
возраст транспортных средств:			
менее 1 года	0	-	-
1-3 года	0	-	-
3-5 лет	0	-	-
5-10 лет	2	-	-
10-15 лет	2	-	-
15-20 лет	0	-	-
20-25 лет	0	-	-
25-30 лет	0	-	-
свыше 30 лет	0	-	-
экологический класс:			
Евро 0	0	-	-
Евро 1	0	-	-
Евро 2	0	-	-
Евро 3	0	-	-
Евро 4	4	-	-
Евро 5 и более	0	-	-
низкопольные транспортные средства, единиц	0	-	-

¹ Характеристика транспортных средств не применима к данному виду транспортного средства.

² Под низкопольными транспортными средствами понимаются транспортные средства, имеющие долю низкого пола не менее 30 процентов от общей площади салона.

³ В муниципальном образовании не предусмотрена инфраструктура для маршрутов городского наземного электрического транспорта, в связи с чем отсутствует соответствующий подвижной состав.

Объемы перевозок пассажиров общественным транспортом в Челябинской области в 2022–2024 годах

Муниципальное образование	Год								
	вид общественного транспорта								
	объем перевезенных пассажиров, тысяч пассажиров								
	2022 год			2023 год			2024 год		
	автобус	трамвай	троллейбус	автобус	трамвай	троллейбус	автобус	трамвай	троллейбус
Всего	334 189,5			343 092,1			359 409,5		
	263 077,3	50 926	20 186,2	274 885	49 118,9	19 088,2	288 830,8	52 110,2	18 468,5
в том числе:									
по межмуниципальным маршрутам	5 500,0	- ¹	-	6 200,0	-	-	5 600,0	-	-
по муниципальным маршрутам	257 577,3	50 926	20 186,2	268 685,0	49 118,9	19 088,2	283 230,8	52 110,2	18 468,5
в том числе по опорным населенным пунктам:									
город Челябинск и город Копейск (как составляющие Челябинской агломерации)	201 928,8	28 767,6	15 023,4	207 758,4	25 895,8	13 232,9	215 865,1	28 150,6	14 076,9
город Магнитогорск	34 107,9	18 407,5	-	38 307,9	19 501,3	-	44 597,9	20 407,5	-
город Озерск	732,7	-	-	659,6	-	-	638,5	-	-
город Снежинск	485,1	-	-	554,6	-	-	449,2	-	-
город Троицк	1 003,0	-	-	1 041,0	-	-	1 001,0	-	-
город Златоуст	9 981,8	3 750,9	-	10 171,2	3 721,8	-	10 531,4	3 552,1	-

город Миасс	9338,0	-	5 162,8	10 192,3	-	5 011,3	10547,7	-	5 235,6
-------------	--------	---	---------	----------	---	---------	---------	---	---------

¹ В муниципальном образовании Челябинской области не предусмотрена инфраструктура для муниципальных (межмуниципальных) маршрутов городского наземного электрического транспорта, в связи с чем отсутствуют соответствующие объемы перевозок.

8. В динамике с 2022 года к 2024 году по муниципальным маршрутам в 8 опорных населенных пунктах зафиксирован рост пассажиропотока. В частности, применительно к автобусным перевозкам пассажиропоток с 2022 года к 2024 году вырос с 257 577,3 тыс. человек до 283 230,8 тыс. человек, применительно к трамвайным перевозкам пассажиропоток с 2022 года к 2024 году вырос с 50 926 тыс. человек до 52 110,2 тыс. человек. Применительно к троллейбусным перевозкам за указанный период зафиксировано временное снижение числа перевезенных пассажиров, связанное с мероприятиями по модернизации троллейбусной системы города Челябинска. Всего за 2022-2024 годы пассажиропоток по муниципальным маршрутам с использованием всех видов транспорта, а также по межмуниципальным маршрутам вырос с 334 189,5 тыс. человек до 359 409,5 тыс. человек. Во многом рост обусловлен обновлением подвижного состава и увеличением регулярности движения. Продолжение обновления транспорта позволит сохранить тенденцию роста числа перевезенных пассажиров.

Годовой пробег подвижного состава пассажирского транспорта в Челябинской области в 2023–2024 годах

Муниципальное образование	Год					
	вид общественного транспорта					
	годовой пробег подвижного состава пассажирского транспорта, тысяч километров					
	2023 год			2024 год		
автобус	трамвай	троллейбус	автобус	трамвай	троллейбус	
Всего:	88 449,1	13 832,4	5 464,9	118 618,6	12 692,9	4 993,7
в том числе:						
по межмуниципальным маршрутам	9 385,6	- ¹	-	13 889,7	-	-
в том числе по регулируемому тарифу	2 085,7	-	-	4 629,9	-	-
по муниципальным маршрутам опорных населенных пунктов, в том числе:	79 063,5	13 832,4	5 464,9	104 728,9	12 692,9	4 993,7
город Челябинск и город Копейск (как составляющие Челябинской агломерации)	49 812,5	5 456,8	3 774,3	74 274,5	5 061,9	3 309,9
в том числе по регулируемому тарифу	21 008,6	5 456,8	3 774,3	38 586,9	5 061,9	3 309,9
город Магнитогорск	12 860,4	6 974,6	-	13 950,9	6 474,2	-
в том числе по регулируемому тарифу	612,4	6 974,6	-	1 838,5	6 474,2	-
город Озерск	1 454,9	-	-	1 443,4	-	-
в том числе по регулируемому тарифу	551,9	-	-	558,9	-	-
город Снежинск	488,0	-	-	510,9	-	-
в том числе по регулируемому тарифу	488,0	-	-	510,9	-	-
город Троицк	8 687,3	-	-	8 762,4	-	-
в том числе по регулируемому тарифу	6 205,0	-	-	6 562,0	-	-
город Златоуст	2 356,1	1 401,0	-	2 033,5	1 156,8	-
в том числе по регулируемому тарифу	2 356,1	1 401,0	-	2 033,5	1 156,8	-
город Миасс	3 404,3	-	1 690,6	3 753,3	-	1 683,8
в том числе по регулируемому тарифу	3 404,3	-	1 690,6	3 753,3	-	1 683,8

¹ В муниципальном образовании Челябинской области не предусмотрена инфраструктура для муниципальных (межмуниципальных) маршрутов городского наземного электрического транспорта, в связи с чем отсутствуют данные о соответствующем пробеге подвижного состава.

Таблица 6

Параметры транспортного обслуживания населения в населенных пунктах Челябинской области

Параметр транспортного обслуживания населения/характеристика системы организации транспортного обслуживания населения	Единица измерения ¹	Наименование населенного пункта						
		город Челябинск и город Копейск (как составляющие Челябинской агломерации)	город Магнитогорск	город Озерск	город Снежинск	город Троицк	город Златоуст	город Миасс
количество остановочных пунктов	единиц	1783	1045	157	115	163	232	211
внедрена единая система брендинга (единый стиль) общественного транспорта	-	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет
протяженность обособленных полос, по которым проходят маршруты регулярных перевозок и осуществляется фотовидеофиксация нарушений ПДД, всего	кмоп	177,42	0	0	0	0	0	0
в том числе:								
для городского наземного электрического транспорта	кмоп	139,12	0	-	-	-	0	0
для автобусного и электробусного транспорта	кмоп	38,3	0	0	0	0	0	0
доля протяженности выделенных полос и обособленных трамвайных путей от общей протяженности маршрутной сети общественного транспорта	процентов	5	2	0	0	0	1	0

количество используемых светофорных объектов на улично-дорожной сети, по которой проходят маршруты регулярных перевозок пассажиров, для обеспечения приоритетного проезда общественного транспорта	единиц	13	0	0	0	0	0	0
доля транспортных средств, имеющих срок службы не старше нормативного	процентов	72	63,0	87,0	17,5	78,0	55,0	61,6
создан городской центр организации дорожного движения	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
создано подведомственное учреждение, осуществляющее функции планирования, организации и контроля работы перевозчиков	-	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет
стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате наличными	рублей	43	40	25	30	42	35	30
стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате транспортной картой	рублей	34	30	-	-	42	25	24
стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате банковской картой	рублей	37	38	-	30	35	30	25
стоимость проездного билета длительного срока действия на отдельные виды общественного транспорта, в том числе:	рублей	-	-	-	-	-	-	-
автобус	рублей	-	-	-	-	-	-	-

9. Ключевые проблемы развития общественного транспорта, на решение которых направлена Программа:

1) моральное и физическое устаревание подвижного состава (средний возраст автобусов в муниципальных образованиях Челябинской области (за исключением крупных муниципальных образований с населением более 500 тыс. человек) составляет около 10 лет). Наиболее сильно данная проблема выражена на маршрутах регулярных перевозок по нерегулируемому тарифу, в том числе межмуниципальных.

Устаревший подвижной состав снижает качество транспортного обслуживания населения, приводит к оттоку пассажиров и, соответственно, генерирует снижение рентабельности перевозок для предприятий – перевозчиков.

В целях решения проблемы в Челябинской области проводится обновление подвижного состава, которое запланировано в том числе на ближайшие годы, с учетом финансирования за счет средств консолидированного бюджета Челябинской области и мер, программ федеральной поддержки;

2) физически и морально устаревшая инфраструктура городского наземного электрического транспорта (пути, контактные сети, тяговые подстанции, депо).

Устаревшая инфраструктура значительно снижает скорость движения электротранспорта, особенно трамвая. Кроме того, такая инфраструктура неэффективна в экономическом плане (не обладает функциями энергосбережения). В результате из-за снижения средней линейной скорости, снижения качества перевозок снижается пассажиропоток электротранспорта.

Решением проблемы является масштабный капитальный ремонт трамвайных путей, контактных сетей и тяговых подстанций электротранспорта. Данные мероприятия проводятся в Челябинской области с 2021 года и запланированы на среднесрочную перспективу;

3) низкое качество выполнения транспортной работы по нерегулируемому тарифу (регулярные факты невыполнения рейсов и нарушения графика движения).

На маршрутах регулярных перевозок по нерегулируемому тарифу не соблюдаются установленные требования к подвижному составу, графику движения, из-за чего в ряде случаев на транспортных средствах отсутствуют системы безналичной оплаты проезда, видеонаблюдения, а работу маршруты завершают сразу после окончания вечернего часа пик (до 20:00).

В целях решения проблемы в Челябинской области обеспечивается организация маршрутов по регулируемому тарифу. Кроме того, работа маршрутов регулярных перевозок по регулируемому тарифу, установленных в рамках полномочий органами местного самоуправления муниципальных образований Челябинской области, софинансируется из областного бюджета Челябинской области. В частности, софинансируются перевозки как муниципальным автомобильным, так и городским электрическим транспортом.

Увеличение доли маршрутов регулярных перевозок по регулируемому тарифу в дальнейшем также будет продолжено;

4) недостаточная протяженность выделенных полос и обособленных трамвайных путей для обеспечения приоритетного проезда общественного транспорта.

Из-за дефицита протяженности полос с приоритетным проездом снижается скорость движения общественного транспорта, вследствие чего также сокращается пассажиропоток (пассажиры переходят на индивидуальный транспорт).

В Челябинской области для решения проблемы предусмотрены мероприятия по внедрению выделенных полос, шлюзов для приоритетного проезда перекрестков, обособлению путей движения общественного транспорта.

Таким образом, настоящая Программа позволит продолжить ранее начатые мероприятия по модернизации общественного транспорта для решения существующих проблем, сдерживающих его развитие.

IV. Направления и перечень мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта Челябинской области

Таблица 7

Перечень направлений и мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта в Челябинской области

Направление развития	Мероприятия*	Результат
подвижной состав	обновление транспортных средств с приоритетом подвижному составу среднего, большого и особо большого классов, приспособленных для маломобильных граждан, оснащенных информационными системами, системами безналичной оплаты проезда, системами видеонаблюдения, оборудованием ГЛОНАСС и отвечающих требованиям экологичности	обеспечение современным, комфортабельным и экологичным подвижным составом
совершенствование маршрутной сети, повышение доли маршрутов регулярных перевозок автомобильного транспорта по регулируемому тарифу	организация перевозок пассажиров автотранспортом по муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам, в том числе путем изменения топологии маршрутной сети ¹	формирование устойчиво функционирующей маршрутной сети, направленной на стабильное удовлетворение транспортного спроса
	организация перевозок пассажиров по межмуниципальным и муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам в границах городов Челябинска и Копейска ²	
развитие инфраструктуры пассажирского транспорта общего	модернизация трамвайной и троллейбусной инфраструктур: приведение в нормативное состояние и обособление путей движения ³	дестимулирование использования личного автотранспорта и повышение

пользования		привлекательности пассажирского транспорта общего пользования
-------------	--	--

¹ Указано сокращённое наименование мероприятия, содержащегося в паспорте регионального проекта, входящего в состав Государственной программы. Полное наименование мероприятия – «Организованы регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам».

² Указано сокращённое наименование мероприятия, содержащегося в паспорте регионального проекта, входящего в состав Государственной программы. Полное наименование мероприятия – «Организованы регулярные перевозки пассажиров и багажа по межмуниципальным и муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, осуществляемых в границах Челябинского городского округа, Копейского городского округа и Сосновского муниципального района».

³ Мероприятие частично содержится в паспорте регионального проекта, входящего в состав Государственной программы.

**Дорожная карта
реализации мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта в Челябинской области**

№	Наименование мероприятия	Наименование населённого пункта, в котором реализуется мероприятие	Наименование документа, содержащего обоснование мероприятия	Срок реализации мероприятия	Требуемый объём финансирования, тыс. рублей	Ответственный исполнитель	Целевой индикатор, оценивающий результативность мероприятий	Единица измерения индикатора	Связь с показателем Программы (наименование)	Вид влияния мероприятия (индикатора) на показатель Программы (прямое/косвенное)	Значение индикатора						
											2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
<p>Цели: повышение мобильности населения Челябинской области; повышение доли парка общественного транспорта, отвечающего установленным требованиям к конструкции и оборудованию и имеющего срок эксплуатации не старше нормативного; обеспечение равного доступа к пассажирскому транспорту общего пользования для всех категорий населения Челябинской области</p> <p>Задача: обеспечение установленных значений доли парка транспортных средств, отвечающих установленным требованиям к конструкции и оборудованию и имеющих срок эксплуатации не старше нормативного</p>																	

1.	Обновление транспортных средств с приоритетом подвижному составу среднего, большого и особо большого классов, приспособленных для маломобильных граждан, оснащенных информационными системами, системами безналичной оплаты проезда, системами видеонаблюдения, оборудованием ГЛОНАСС и отвечающих требованиям экологичности ²	город Челябинск	Государственная программа ³	2025-2030	18 007017,9	Министерство дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области	количество приобретенных транспортных средств	единиц	доля парка общественного транспорта в субъекте Российской Федерации, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	377	223	85	75	97	90	56								
		доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного							прямое																
		город Магнитогорск								город Озерск	город Снежинск	город Троицк	город Златоуст					косвенное	годовой объем перевозок пассажиров одним транспортным средством	22	8	60	75	75	75
									0										0	2	2	2	1	7	
									0										0	5	5	1	2	0	
									4										0	2	3	2	2	5	
									15										0	18	17	20	25	22	

		город Миасс									28	0	15	14	20	20	14
Цели: повышение мобильности населения Челябинской области; обеспечение равного доступа к пассажирскому транспорту общего пользования для всех категорий населения Челябинской области																	
Задача: оптимизация структуры и топологии маршрутной сети регулярных перевозок пассажирским транспортом по параметрам территориальной доступности, вида организации перевозок, продолжительности поездки																	
2. Организация перевозок пассажиров автотранспортом по муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам, в том числе путем изменения топологии маршрутной сети ⁴		-	Государственная программа								доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	прямое	-				
	город Магнитогорск	Программа г. Магнитогорска		2025-2030	3510011,9	Министерство дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области	прирост числа маршрутов автотранспорта по регулируемому тарифу ⁴	единиц	количество муниципальных маршрутов по регулируемым тарифам (за исключением муниципальных маршрутов регулярных перевозок, осуществляемых в границах Челябинского городского округа, Копейского городского	прямое	1	0	0	2	1	0	1
	город Озерск	ДП г. Озерска Программа г. Озерска	0								0	1	0	0	1	0	
	город Снежинск	Программа и ПКРТИ г. Снежинска	0								0	0	0	0	1	0	
	город Троицк	ДП г. Троицка Программа г. Троицка	0								0	0	1	0	0	0	
	город Златоуст	ДП г. Златоуста	0								0	0	0	1	0	0	

			г. Челябинска																
		город Магнитогорск	ПКРТИ г. Магнитогорска									0	0	0	0	1	0	0	
			КСОДД г. Магнитогорска																
		город Златоуст	ПКРТИ г. Златоуста																
			Программа г. Златоуста										0	0	0	0	0	1	0
			КСОДД г. Златоуста																
		город Миасс	Программа г. Миасса																
			КСОТ г. Миасса																
			КСОДД г. Миасса										0	0	0	0	0	0	1
			ПКРТИ г. Миасса																
										протяженность обособленных путей движения общественного транспорта	прямое								

¹ Сведения об обновлении транспортных средств с разбивкой по классам, количеству, году приобретения и муниципальным образованиям, для которых приобретаются транспортные средства, приведены в таблице 9, являющейся приложением к таблице 8.

² Разбивка обновления по классам, городам и годам поставки приведена в таблице 9.

³ Сведения об обновлении транспортных средств будут внесены в Государственную программу в составе регионального проекта в 2026 году по результатам доведения федерального финансирования на обновление подвижного состава.

⁴ Указано сокращённое наименование мероприятия, содержащегося в паспорте регионального проекта, входящего в состав Государственной программы. Полное наименование – «Организованы регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам».

⁵ Значение целевого индикатора в i -м году определяется как разница между количеством маршрутов в i -м году и $(i-1)$ -м году (данные приведены в таблице 11).

⁶ Указано сокращённое наименование мероприятия, содержащегося в паспорте регионального проекта, входящего в состав Государственной программы. Полное наименование – «Организованы регулярные перевозки пассажиров и багажа по межмуниципальным и муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, осуществляемых в границах Челябинского городского округа, Копейского городского округа и Сосновского муниципального района».

⁷ Мероприятие частично содержится в паспорте регионального проекта, входящего в состав Государственной программы.

⁸ Значение по городам не разбивается, так как город Челябинск и город Копейск включены в Челябинскую агломерацию и рассматриваются как единое целое.

Сведения об обновлении транспортных средств с разбивкой по классам, количеству, году приобретения и муниципальным образованиям, в которых приобретаются транспортные средства

Муниципальное образование Челябинской области							
вид транспортного средства							
класс транспортного средства	год приобретения/количество транспортных средств, единиц						
	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
город Челябинск + город Копейск (как составляющие Челябинской агломерации)							
автобус							
малый класс	20	17	0	30	30	30	20
средний класс	127	56	40	20	30	0	0
большой класс	80	21	40	20	20	60	36
особо большой класс	19	12	0	0	0	0	0
трамвай							
большой класс	81	19	5	5	17	0	0
троллейбус							
большой класс	50	98	0	0	0	0	0
город Магнитогорск							
автобус							
малый класс	0	0	0	30	30	30	20
средний класс	22	0	60	45	45	45	55
трамвай							
большой класс	0	8	0	0	0	0	0
город Озерск							
автобус							
малый класс	0	0	0	0	0	0	7
средний класс	0	0	2	2	2	1	0
город Снежинск							
автобус							
средний класс	0	0	5	5	1	2	0
город Троицк							
автобус							
средний класс	4	0	1	2	2	0	5
большой класс	0	0	1	1	0	2	0
город Златоуст							
автобус							
малый класс	1	0	0	0	15	0	0
средний класс	2	0	13	12	0	5	17
большой класс	12	0	0	0	0	15	0

трамвай							
большой класс	0	0	5	5	5	5	5
город Миасс							
автобус							
малый класс	4	0	0	0	0	5	0
средний класс	14	0	10	9	15	10	9
троллейбус							
большой класс	10	0	5	5	5	5	5

Финансирование мероприятий Программы

Год	Источник финансирования ¹	Объем финансирования по году и/или источнику всего, тыс. рублей	Наименование мероприятий			
			объем финансирования по мероприятию, тыс. рублей			
			обновление автобусов ²	организация перевозок пассажиров по межмуниципальным и муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам в границах города Челябинска и города Копейска	организация перевозок пассажиров автотранспортом по муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам в границах города Магнитогорска, города Озерска, города Снежинска, города Троицка, города Златоуста, города Миасса ³	модернизация трамвайной и троллейбусной инфраструктуры: приведение в нормативное состояние и обособление путей движения
Всего за 2025-2030 годы и в разрезе по мероприятиям						
2025-2030	ФБ, РБ, МБ, ВБ	53 358 768,7	18 007 017,9 ⁴	26 131 000,00	3 510 011,9	5 710 738,9
Всего в разрезе по годам и мероприятиям						
2025	всего:	5 321 973,9	0	3 631 000	730 235	960 738,9
	в том числе:					
	ФБ	0	0	0	0	0
	РБ	4 818 759,8	0	3 631 000	227 020,9	960 738,9
	МБ	503 214,1	0	-	503 214,1	0
	ВБ	0	0	0	0	0
	в том числе:					
	КИК	0	0	0	0	0
	СЗБК	0	0	0	0	0
	ИВБ	0	0	0	0	0
2026	всего:	9 067 327,6	3 449 250,0 ⁴	4 100 000	568 077,6	950 000
	в том числе:					
	ФБ	3 449 250	3 449 250,0 ⁴	0	0	0
	РБ	5 380 000	0	4 100 000	330 000	950 000

	МБ	238 077,6	0	-	238 077,6	0
	ВБ	0	0	0	0	0
	в том числе:					
	КИК	0	0	0	0	0
	СЗБК	0	0	0	0	0
	ИВБ	0	0	0	0	0
	всего:	9 034 456,8	2 772 757,5 ⁴	4 600 000	711 699,3	950 000
	в том числе:					
	ФБ	2 772 757,5	2 772 757,5 ⁴	0	0	0
	РБ	6 050 000	0	4 600 000	500 000	950 000
	МБ	211 699,3	0	-	211 699,3	0
	ВБ	0	0	0	0	0
	в том числе:					
	КИК	0	0	0	0	0
	СЗБК	0	0	0	0	0
	ИВБ	0	0	0	0	0
2027	всего:	9 043 618,3	2 993 618,3 ⁴	4 600 000	500 000	950 000
	в том числе:					
	ФБ	2 993 618,3	2 993 618,3 ⁴	0	0	0
	РБ	6 050 000	0	4 600 000	500 000	950 000
	МБ	0	0	-	0	0
	ВБ	0	0	0	0	0
	в том числе:					
	КИК	0	0	0	0	0
	СЗБК	0	0	0	0	0
	ИВБ	0	0	0	0	0
2028	всего:	10 662 846,3	4 612 846,3 ⁴	4 600 000	500 000	950 000
	в том числе:					
	ФБ	4 612 846,3	4 612 846,3 ⁴	0	0	0
	РБ	6 050 000	0	4 600 000	500 000	950 000
	МБ	0	0	-	0	0
	ВБ	0	0	0	0	0
	в том числе:					
	КИК	0	0	0	0	0
	СЗБК	0	0	0	0	0
	ИВБ	0	0	0	0	0
2029	всего:	10 662 846,3	4 612 846,3 ⁴	4 600 000	500 000	950 000
	в том числе:					
	ФБ	4 612 846,3	4 612 846,3 ⁴	0	0	0
	РБ	6 050 000	0	4 600 000	500 000	950 000
	МБ	0	0	-	0	0
	ВБ	0	0	0	0	0
	в том числе:					

	КИК	0	0	0		0
	СЗБК	0	0	0		0
	ИВБ	0	0	0		0
	всего:	10 228 545,8	4 178 545,8 ⁴	4 600 000	500 000	950 000
2030	в том числе:					
	ФБ	4 178 545,8	4 178 545,8 ⁴	0	0	0
	РБ	6 050 000	0	4 600 000	500 000	950 000
	МБ	0	0	-	0	0
	ВБ	0	0	0	0	0
	в том числе:					
	КИК	0	0	0	0	0
	СЗБК	0	0	0	0	0
	ИВБ	0	0	0	0	0

¹ Применены следующие сокращения:

ФБ - федеральный бюджет;

РБ - областной бюджет;

МБ - местный бюджет;

ВБ - внебюджетный источник;

КИК - казначейский инфраструктурный кредит;

СЗБК - списание задолженности по бюджетным кредитам;

ИВБ - иной внебюджетный источник.

² Указано сокращенное наименование мероприятия. Полное наименование мероприятия – «Обновление транспортных средств с приоритетом подвижному составу среднего, большого и особо большого классов, приспособленных для маломобильных граждан, оснащенных информационными системами, системами безналичной оплаты проезда, системами видеонаблюдения, оборудованием ГЛОНАСС и отвечающих требованиям экологичности».

³ Указано сокращенное наименование мероприятия, содержащегося в паспорте регионального проекта, входящего в состав Государственной программы. Полное наименование – «Организованы регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам».

⁴ Всего потребность Челябинской области в средствах федерального бюджета на обновление подвижного состава общественного транспорта в опорных населенных пунктах Челябинской области до 2030 года составляет 18 007 017,9 тыс. рублей.

Объем финансирования мероприятий Программы на 2026 - 2030 годы носит плановый характер, подлежит ежегодному уточнению с внесением изменений в Программу.

V. Перечень показателей Программы развития (модернизации)
общественного транспорта Челябинской области

Таблица 11

Показатели Программы развития (модернизации) общественного транспорта
Челябинской области

№	Показатель	Единица измерения	Целевое значение показателя						
			2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1.	Доля парка общественного транспорта в Челябинской области, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного ¹	процентов	42,0	47,0	51,0	54,0	57,0	60,0	65,0
2.	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного ^{1,2}	процентов	62,8	73,3	73,9	78,5	79,3	81,1	85,0
3.	Доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение ¹	процентов	95	96	96	96	96	96	96
4.	Доля протяженности трамвайной и троллейбусной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта в городах и городских агломерациях в нормативном состоянии ¹	процентов	27	30	34	40	45	50	60
5.	Годовой объем перевозок пассажиров одним транспортным средством ^{1,3}	тыс. человек	33,1	34,5	37,0	39,4	43,0	46,2	50,0
6.	Количество муниципальных маршрутов по регулируемым тарифам (за исключением муниципальных маршрутов регулярных перевозок, осуществляемых в границах Челябинского городского округа, Копейского городского округа и Сосновского муниципального района), по которым выполнены регулярные перевозки автомобильным транспортом ^{1,4}	единиц	260	261	263	266	269	272	275
7.	Количество межмуниципальных и муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах города Челябинска и города Копейска ⁴	единиц	118	130	141	145	148	150	155

8.	Протяженность ежегодно обособливаемых путей движения общественного транспорта ^{4,5}	километров	9,06	22,7	25	26	27	28	29
----	--	------------	------	------	----	----	----	----	----

¹ Значение показателя рассчитывается по методикам расчета, приведенным в Методических рекомендациях по разработке программ развития (модернизации) общественного транспорта в субъектах Российской Федерации, утвержденных распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 22.04.2025 № РС-84-р, а также по методикам, утвержденным распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 28.12.2024 № ВИ-296-р.

² Значение показателя рассчитывается для опорных населенных пунктов с населением свыше 50 тыс. человек (город Челябинск, город Копейск, город Магнитогорск, город Озерск, город Снежинск, город Троицк, город Златоуст, город Миасс).

³ Значение показателя рассчитывается для опорных населенных пунктов Челябинской агломерации (город Челябинск, город Копейск).

⁴ Значение показателя рассчитывается по методикам расчета, указанным в приложении к настоящей Программе.

⁵ Под протяженностью ежегодно обособливаемых путей движения общественного транспорта понимается обособление участков путей движения, выполненное в соответствующем году, без учета накопительного итога.

VI. Мониторинг реализации Программы развития (модернизации) общественного транспорта в Челябинской области

10. Ответственным исполнителем Программы ежемесячно, в срок до 5 числа месяца, следующего за отчетным, в Министерство транспорта Российской Федерации представляется отчет о ходе реализации мероприятий Программы и достижениях установленных целевых значений показателей и индикаторов Программы.

Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется федеральными органами исполнительной власти, участвующими в реализации мероприятий Программы (в соответствии с паспортами федеральных проектов и государственных программ), Министерством дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Челябинской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на соответствующие цели в федеральном бюджете, областном бюджете и местных бюджетах. Финансирование мероприятий Программы может осуществляться также за счет внебюджетных источников.

11. Ежегодно, в сроки, установленные при реализации существующих мер, программ федеральной поддержки, при условии участия Челябинской области в реализации данных программ и своевременного представления Челябинской областью необходимой документации и обосновывающих материалов в соответствии с утвержденным порядком предоставления мер

федеральной поддержки и лимитов финансирования, с учетом получения бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий Программы по результатам конкурсного отбора в Программу вносятся соответствующие изменения.

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Программе развития (модернизации)
общественного транспорта
в Челябинской области

Методика расчета показателя

«Количество муниципальных маршрутов по регулируемым тарифам (за исключением муниципальных маршрутов регулярных перевозок, осуществляемых в границах Челябинского городского округа, Копейского городского округа и Сосновского муниципального района), по которым выполнены регулярные перевозки автомобильным транспортом»

В расчете показателя «Количество муниципальных маршрутов по регулируемым тарифам (за исключением муниципальных маршрутов регулярных перевозок, осуществляемых в границах Челябинского городского округа, Копейского городского округа и Сосновского муниципального района), по которым выполнены регулярные перевозки автомобильным транспортом» (далее именуется – показатель 1) учитываются только маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа в муниципальном сообщении по регулируемому и нерегулируемому тарифу на территории Челябинской области, за исключением муниципальных маршрутов регулярных перевозок, осуществляемых в границах Челябинского городского округа, Копейского городского округа и Сосновского муниципального округа (далее именуются – Маршруты).

При расчете показателя 1 используются сведения Министерства дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области как уполномоченного исполнительного органа в сфере транспорта Челябинской области и органов местного самоуправления муниципальных образований Челябинской области.

Показатель 1 рассчитывается с годовой периодичностью. Предельное значение показателя 1 не ограничено. Единица измерения показателя 1 – условная единица (код по Общероссийскому классификатору единиц измерения – 876).

Расчет показателя 1 (Р) представляет собой простую разность Маршрутов по формуле:

$$P = \Sigma_{(i)} (A-B), \text{ где:}$$

А - количество муниципальных маршрутов (за исключением муниципальных маршрутов регулярных перевозок, осуществляемых в границах Челябинского городского округа, Копейского городского округа и Сосновского муниципального округа), по которым выполнены регулярные перевозки автомобильным транспортом, всего, единиц;

Б - количество муниципальных маршрутов по нерегулируемым тарифам (за исключением муниципальных маршрутов регулярных перевозок, осуществляемых в границах Челябинского городского округа, Копейского городского округа и Сосновского муниципального округа), по которым

выполнены регулярные перевозки автомобильным транспортом, единиц;

i – количество муниципальных образований Челябинской области, участвующих в расчете.

Верификация данных по количеству Маршрутов на конец отчетного периода (года) обеспечивается Министерством дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области как уполномоченным исполнительным органом в сфере транспорта Челябинской области на основании собственных данных, а также данных, предоставленных органами местного самоуправления муниципальных образований Челябинской области.

**Методика расчета показателя
«Количество межмуниципальных и муниципальных маршрутов
регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах
города Челябинска и города Копейска»**

В расчете показателя «Количество межмуниципальных и муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах города Челябинска и города Копейска» (далее именуется – показатель 2) учитываются только маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа в муниципальном и межмуниципальном сообщении по регулируемому тарифу на территории Челябинской агломерации (за исключением Сосновского муниципального округа, так как он не отнесен к опорным населенным пунктам Челябинской агломерации).

При расчете показателя 2 используются сведения Министерства дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области как уполномоченного исполнительного органа в сфере транспорта Челябинской области.

Показатель 2 рассчитывается с годовой периодичностью. Предельное значение показателя 2 не ограничено. Единица измерения показателя 2 – условная единица (код по Общероссийскому классификатору единиц измерения – 876).

Расчет показателя 2 (Р) представляет собой простую разность маршрутов по формуле:

$$P = A - B, \text{ где:}$$

A - количество межмуниципальных и муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах города Челябинска и города Копейска, всего, единиц;

B - количество межмуниципальных и муниципальных маршрутов регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам в границах города Челябинска и города Копейска, единиц.

Верификация данных по количеству маршрутов на конец отчетного периода (года) обеспечивается Министерством дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области как уполномоченным исполнительным органом в сфере транспорта Челябинской области на основании собственных данных.

Методика расчета показателя
«Протяженность ежегодно обособливаемых путей движения
общественного транспорта»

В целях расчета показателя «Протяженность ежегодно обособливаемых путей движения общественного транспорта» (далее именуется – показатель 3) к обособленным путям движения общественного транспорта относятся трамвайные пути, обособленные бордюром камнем, делиниатором или разметкой, а также выделенные полосы для автомобильного пассажирского транспорта общего пользования (автобусов, троллейбусов). К общественному транспорту в целях расчета показателя 3 относятся автобус, трамвай и троллейбус.

Показатель 3 рассчитывается только в отношении опорных населенных пунктов Челябинской области с населением свыше 50 тыс. человек.

При расчете показателя 3 используются сведения Министерства дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области как уполномоченного исполнительного органа в сфере транспорта Челябинской области и органов местного самоуправления.

Показатель 3 рассчитывается с годовой периодичностью. Предельное значение показателя 3 не ограничено. Единица измерения показателя 3 – километр (код по Общероссийскому классификатору единиц измерения – 008).

Расчет показателя 3 (Р) представляет собой простое суммирование обособленных путей движения общественного транспорта по формуле:

$$P = \sum_{(i)} (A), \text{ где:}$$

A - протяженность путей движения общественного транспорта, работы по обособлению которых выполнены в соответствующем году на территории муниципального образования Челябинской области, километров;

i – число муниципальных образований Челябинской области, участвующих в расчете.

При расчете показателя 3 в части трамвайных путей и троллейбусных линий учитывается протяженность только участков, используемых маршрутами регулярных перевозок на регулярной основе (то есть за исключением технических линий).

Верификация данных по протяженности инфраструктуры в нормативе на конец отчетного периода (года) обеспечивается Министерством дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области как уполномоченным исполнительным органом в сфере транспорта Челябинской области на основании собственных данных, а также данных, предоставленных органами местного самоуправления муниципальных образований Челябинской области.