



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 29.01.2026 г. № 74-П
Челябинск

О внесении изменений в
постановление Правительства
Челябинской области
от 19.12.2019 г. № 552-П

Правительство Челябинской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Челябинской области «Развитие дорожного хозяйства и транспортной доступности в Челябинской области», утвержденную постановлением Правительства Челябинской области от 19.12.2019 г. № 552-П «О государственной программе Челябинской области «Развитие дорожного хозяйства и транспортной доступности в Челябинской области» (Сборник нормативных правовых актов Губернатора и Правительства Челябинской области, 2019, выпуск 9; Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru), 26 марта 2020 г.; 20 июля 2020 г.; 7 октября 2020 г.; Сборник нормативных правовых актов Губернатора и Правительства Челябинской области, 2020, выпуск 12; Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru), 26 февраля 2021 г.; 28 мая 2021 г.; 23 сентября 2021 г.; Сборник нормативных правовых актов Губернатора и Правительства Челябинской области, 2021, выпуск 5; Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru), 19 апреля 2022 г.; 5 июля 2022 г.; Южноуральская панорама, 8 декабря 2022 г., № 102, спецвыпуск № 12; Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru), 22 февраля 2023 г.; 28 апреля 2023 г.; 30 мая 2023 г.; 4 июля 2023 г.; 20 сентября 2023 г.; 30 ноября 2023 г.; 28 декабря 2023 г.; 8 февраля 2024 г.; 14 февраля 2024 г.; 27 апреля 2024 г.; 28 июня 2024 г.; 6 сентября 2024 г.; 4 декабря 2024 г.; 12 февраля 2025 г.; 27 марта 2025 г.; 3 июня 2025 г.; 22 июля 2025 г.; 30 сентября 2025 г.; 5 ноября 2025 г.; 30 декабря 2025 г.; 19 января 2026 г.).

2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию.

Председатель
Правительства Челябинской области



А.Л. Текслер



УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Челябинской области
от 29.01.2026 г. № 74-П

Изменения,
которые вносятся в государственную программу Челябинской области
«Развитие дорожного хозяйства и транспортной доступности
в Челябинской области»

1. Раздел I. «Стратегические приоритеты государственной программы Челябинской области «Развитие дорожного хозяйства и транспортной доступности в Челябинской области» изложить в новой редакции:

«1. Оценка текущего состояния сферы социально-экономического развития Челябинской области.

Челябинская область – один из основных индустриальных, динамично развивающихся регионов Российской Федерации, крупнейший транспортный узел, связанный путями сообщения со всем евразийским континентом. По территории Челябинской области проходят федеральные автомобильные дороги М5, М36, М51, а также Южно-Уральская железная дорога, являющаяся веткой Транссибирской магистрали. Действуют международные аэропорты в городе Челябинске и Магнитогорске. Промышленное развитие области определяют металлургический, машиностроительный, топливно-энергетический, строительный, аграрно-промышленный комплексы.

Для пространственного развития Челябинской области стратегическое значение имеют автомобильные дороги. Они связывают ее территорию, обеспечивают жизнедеятельность городских и сельских населенных пунктов, во многом определяют возможности их развития. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки. Более 50 процентов отраслей экономики Челябинской области ориентированы в своей деятельности на использование автомобильного транспорта, эффективность которого связана с уровнем развития автомобильных дорог.

Дорожное хозяйство является важной составной частью производственной инфраструктуры региона и представляет собой мощный имущественный комплекс.

Для поддержания дорожного комплекса Челябинской области имеются все необходимые для этого условия:

регион богат природными ресурсами: в Челябинской области присутствует порядка 300 месторождений инертных материалов, на территории области расположено более 170 карьеров и горнодобывающих предприятий, практически в каждом районе есть в наличии карьеры, обеспечивающие продукцией (щебень, песок, скальный грунт и другие) предприятия дорожной отрасли;

наличие дробильно-сортировочных установок, производящих щебень всех фракций, а также асфальтобетонных заводов для производства

асфальтобетонных смесей, используемых в дорожном строительстве. В настоящее время в области 45 действующих карьеров с дробильно-сортировочным оборудованием и 36 асфальто-бетонных заводов;

в регионе производятся практически все виды дорожно-строительной техники, за исключением асфальтоукладчиков и катков (ЧТЗ, Челябинский машиностроительный завод, СпецДорМаш, ДСТ-УРАЛ, СпецАгрегат, ЧЗСМ, ЧЗТТ, ЧЗДТ, Урал и прочие).

Доля дорожной сети крупнейших городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии за 2023 год составил 80,7021 процентов, а к 2030 году увеличится до уровня не менее 90,0935 процентов.

По состоянию на 1 января 2023 года протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Челябинской области составила 26 481,1 километров, в том числе:

8 724,0 километра – автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения;

17 757,1 километров – автомобильные дороги общего пользования местного значения.

Основная часть региональных автомобильных дорог (91 процент) – дороги III и IV категорий. Протяженность дорог I категории составляет 1 процент (88 километров). Около 26,5 процентов региональных автомобильных дорог имеют дорожные одежды переходного и низшего типов.

В сети автомобильных дорог общего пользования эксплуатируются 300 мостовых сооружений общей протяженностью 18 729 погонных метров.

Доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям за 2022 год составила 54,57 процентов, и к 2030 году увеличится до 60,03 процентов.

Челябинская область имеет развитую маршрутную сеть, представленную автомобильным и железнодорожным транспортом.

Самым распространенным видом пассажирского транспорта общего пользования в Челябинской области являются автобусы. Сеть автобусных маршрутов включает в себя межмуниципальные маршруты, связывающие территории двух или более двух муниципальных образований между собой, и муниципальные маршруты, выполняющие роль транспортного сообщения между населенными пунктами внутри определенного муниципального образования.

В целях повышения качества транспортного обслуживания в Челябинской области продолжается обновление подвижного состава. Всего за период с 2019 в регионе приобретено 1385 единиц подвижного состава, в том числе 931 автобус, 267 трамваев и 189 троллейбусов. Посредством капитально-восстановительного ремонта обновлено 70 трамвайных вагонов. Из общего числа в городе Челябинске обновлено 203 трамвайных вагона, более 700 автобусов (в том числе большого и особо большого класса) и 168 троллейбусов.

С 2022 года организованы регулярные перевозки пассажиров и багажа общественным транспортом общего пользования по маршрутам регулируемого тарифа, что позволило обеспечить перевозку пассажиров по наиболее

социально-значимым межмуниципальным и муниципальным маршрутам, в том числе садовым сезонным.

С 2022 года в рамках транспортной реформы осуществляется введение новых востребованных маршрутов, обновление подвижного состава и транспортной инфраструктуры в Челябинском и Копейском городских округах Челябинской области и Сосновском муниципальном округе Челябинской области.

Вклад в транспортное обслуживание населения Челябинской области вносит и пригородное железнодорожное сообщение. Протяженность маршрутов пригородных поездов составляет более тысячи километров.

С 2022 года в целях улучшения транспортной связности территории Челябинской области реализованы проекты по запуску электропоезда «Ласточка» сообщением Челябинск – Магнитогорск, экспресс –поезда РА-3 «Орлан» сообщением Челябинск – Екатеринбург, организована работа пригородных экспресс – поездов Челябинск – Курган, запущены скорые электропоезда «Финист» Челябинск – Екатеринбург. На востребованных маршрутах пригородных поездов обновлен подвижной состав на современный ЭП2Д.

Объем отправленных пассажиров пригородным железнодорожным транспортом за 2022 год составил 2,9 млн пассажиров, и к 2030 году увеличится до 3,1 млн пассажиров.

Транспортное обслуживание населения Челябинской области также обеспечивается за счет расширения сети авиационных маршрутов в целях обеспечения доступности региональных воздушных перевозок пассажиров. В 2022 году количество перевезенных пассажиров составило 141 тыс. пассажиров по 25 субсидируемым маршрутам, по сравнению с 2019 годом количество субсидируемых авиамаршрутов и пассажиропоток увеличились в 2 раза.

По итогам 2023 года удовлетворенность качеством транспортного обслуживания пассажирским транспортом общего пользования в городских агломерациях оценивается на уровне не менее 13 процентов, а к 2030 году достигнет 75 процентов.

Необходимым условием для реализации и улучшения качества жизни населения в настоящее время становится развитие транспортной инфраструктуры.

С 2021 года в Челябинской области проводится активная работа по приведению объектов транспортной инфраструктуры в соответствие с нормативными требованиями: обустроено более 850 остановочных пунктов в соответствии с требованиями доступности для маломобильных групп населения, протяженность обособленных путей движения общественного транспорта составляет более 36,371 км.

С начала 2022 года в Челябинской области реализуется инфраструктурный проект «Метротрамвай с интеграцией в трамвайную сеть в городе Челябинске», в рамках которого планируется построить две линии скоростного транспорта в городе Челябинске, модернизировать существующую трамвайную сеть и обновить подвижной состав.

Реализация инфраструктурного проекта позволит заменить практически полностью количество выпускаемых на линию трамвайных вагонов на

современные низкопольные и ввести в эксплуатацию две линии скоростного транспорта в городе Челябинске. Линии свяжут скоростным легкорельсовым транспортом Северо-Запад и Metallургический район города Челябинска с железнодорожным вокзалом, что позволит увеличить рост пассажиропотока в два раза, повысить качество транспортного обслуживания жителей территорий новой жилой застройки.

2. Описание приоритетов и целей государственной политики в сфере развития дорожного хозяйства и транспортной доступности в Челябинской области.

Приоритеты настоящей государственной политики в сфере реализации государственной программы определены:

Указом Президента Российской Федерации от 21.07.2020 г. № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года» (далее – Указ 474), утратил силу с 07.05.2024 г.;

Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2024 г. № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года» (далее – Указ 309), начало действия с 07.05.2024 г.;

Единым планом по достижению национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года и на плановый период до 2030 года, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 01.10.2021 г. № 2765-р (далее – Единый план);

Единым планом по достижению национальных целей развития до 2030 года и на перспективу до 2036 года, утвержденным резолюцией Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2024 г. № ММ-П13-47086.

Национальным проектом «Инфраструктура для жизни»;

Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 г. № 3363-р;

государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596;

Стратегией социально-экономического развития Челябинской области на период до 2035 года, утвержденной постановлением Законодательного Собрания Челябинской области от 31.01.2019 г. № 1748 (далее – Стратегия 2035).

В целях преодоления актуальных вызовов, с которыми сталкиваются отрасли дорожное хозяйство и транспорт, а также достижения стратегических целей и задач в сфере развития дорожного хозяйства и транспортной доступности в Челябинской области определены цель и задачи, сформированы структура и система показателей Программы.

Цель Программы – улучшение транспортной связанности территорий путем развития дорожно-транспортной инфраструктуры, маршрутной сети и повышение экологичности транспортного комплекса Челябинской области. Для этого реализуются следующие направления (подпрограммы):

1) в целях реализации приоритета Стратегии 2035 «Развитие городских агломераций и транспортной инфраструктуры» для увеличения пропускной способности и улучшения параметров автомобильных дорог общего

пользования регионального, межмуниципального и местного значения, а также национального проекта «Инфраструктура для жизни» выделено направление (подпрограмма) «Дорожное хозяйство»;

2) в целях комплексного развития территории Челябинской агломерации, включая развитие транспортной инфраструктуры, выделено направление (подпрограмма) «Инфраструктурные проекты»;

3) для развития пассажирского транспорта общего пользования, включая обновление подвижного состава, развитие транспортных систем крупных городских агломераций, создание современной системы скоростных пассажирских перевозок, транспортно-пересадочных узлов, выделено направление (подпрограмма) «Транспорт»;

4) в целях обеспечения эффективного выполнения функций, возложенных на Министерство дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области, а также подведомственных казенных учреждений, выделено направление (подпрограмма) «Обеспечение реализации государственной программы Челябинской области «Развитие дорожного хозяйства и транспортной доступности в Челябинской области»;

5) в целях разработки проектов по строительству посадочных площадок для обеспечения полетов беспилотных воздушных средств, выделено направление (подпрограмма) «Беспилотные авиационные системы».

3. Сведения о взаимосвязи со стратегическими приоритетами, целями и показателями государственных программ Российской Федерации.

Цель, задачи и сроки реализации Программы сформированы с учетом национальных целей развития на период до 2030 года, определенных Указами 474 и 309, и Единого плана.

В рамках реализации Программы обеспечена взаимосвязь с национальными целями «Комфортная и безопасная среда для жизни» через декомпозированные показатели государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», а также показатели, установленные Указами Президента Российской Федерации от 4 февраля 2021 года № 68 «Об оценке эффективности деятельности высших должностных лиц (руководителей высших исполнительных органов государственной власти) субъектов Российской Федерации и деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации» (утратил силу с 28.11.2024 г.) и от 28 ноября 2024 г. № 1014 «Об оценке эффективности деятельности высших должностных лиц субъектов Российской Федерации и деятельности исполнительных органов субъектов Российской Федерации», начало действия с 28.11.2024 г. (предусмотрены разделом 2 Программы).

При формировании структурных элементов Программы также учтены положения государственных программ Российской Федерации:

«Развитие транспортной системы», в рамках которой заключаются соглашения о предоставлении субсидий из федерального бюджета бюджету Челябинской области в целях софинансирования расходных обязательств Челябинской области на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений и по внедрению интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию

процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тыс. человек;

«Развитие энергетики», в рамках которой заключаются соглашения о предоставлении субсидии из федерального бюджета бюджету Челябинской области в целях софинансирования расходных обязательств Челябинской области, при поддержке переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива.

4. Задачи государственного управления, способы их эффективного решения в соответствующей отрасли экономики и сфере государственного управления.

В рамках направления (подпрограммы) «Дорожное хозяйство» реализуются следующие задачи:

приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, дорожной сети городских агломераций;

внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения;

приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения и снижение уровня их перегрузки в результате выполнения дорожных работ;

обеспечение устойчивого функционирования и безопасного транспортного сообщения дорожной сети в целях реализации приоритета Стратегии 2035 "Безопасность".

В рамках направления (подпрограммы) «Инфраструктурные проекты» реализуются следующие задачи:

повышение качества и доступности транспортного обслуживания населения в результате реализации инфраструктурного проекта «Комплексное развитие территории Челябинской агломерации, включая развитие транспортной инфраструктуры»;

обеспечение повышения уровня транспортного обслуживания населения в результате реализации инфраструктурного проекта «Метротрамвай с интеграцией в трамвайную сеть в городе Челябинске»;

обеспечение реализации инфраструктурного проекта акционерным обществом «Челябинский метротрамвай».

В рамках направления (подпрограммы) «Транспорт» реализуются следующие задачи:

повышение качества жизни за счет повышения экологичности транспортного комплекса в целях реализации приоритета Стратегии 2035 "Чистый воздух";

развитие транспортной инфраструктуры муниципальных образований Челябинской области;

осуществление посредством государственной поддержки транспортного обслуживания населения пассажирским транспортом общего пользования, в том числе по социально значимым маршрутам регулярных перевозок;

достижение уровня цифровизации транспорта в рамках достижения «цифровой зрелости» транспортной отрасли 100 %;

обеспечение сохранения маршрутной сети пригородных поездов за счет оказания мер поддержки организациям железнодорожного транспорта в целях возмещения недополученных доходов, возникающих вследствие государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Челябинской области;

обеспечение расширения сети авиационных маршрутов за счет оказания мер поддержки организациям воздушного транспорта на осуществление перевозок пассажиров.

В рамках направления (подпрограммы) «Обеспечение реализации государственной программы Челябинской области «Развитие дорожного хозяйства и транспортной доступности в Челябинской области» реализуются следующие задачи:

финансовое обеспечение выполнения государственных функций;

обеспечение деятельности (оказание услуг) подведомственных казенных учреждений.

В рамках направления (подпрограммы) «Беспилотные авиационные системы» реализуются следующие задачи:

разработаны проекты по строительству посадочных площадок для обеспечения полетов беспилотных воздушных средств.

Реализация мероприятий осуществляется путем предоставления субсидий на софинансирование расходных обязательств по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Челябинской области.

Реализация мероприятий осуществляется путем предоставления субсидий на софинансирование расходных обязательств по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Челябинской области.

Порядок предоставления и распределения субсидий местным бюджетам из областного бюджета на софинансирование расходных обязательств по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Реализация мероприятий осуществляется путем предоставления субсидий на софинансирование расходных обязательств по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Реализация мероприятий осуществляется путем предоставления субсидий на создание, модернизацию (реконструкцию) объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с нормативными требованиями в рамках повышения доступности и качества услуг пассажирского транспорта для всех категорий граждан.

Реализация мероприятий осуществляется путем предоставления субсидий на софинансирование расходных обязательств на организацию регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего

пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

Реализация мероприятий осуществляется путем предоставления субсидий на софинансирование расходных обязательств на организацию регулярных перевозок пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

Реализация мероприятий осуществляется путем предоставления иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности на территории административного центра Челябинской области и правила их предоставления.

Реализация мероприятий осуществляется путем предоставления иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности на территориях муниципальных образований Челябинской области»;

2. Раздел II. «Паспорт Государственной программы Челябинской области «Развитие дорожного хозяйства и транспортной доступности в Челябинской области» изложить в новой редакции:

П А С П О Р Т
государственной программы
«Развитие дорожного хозяйства и транспортной доступности в Челябинской области»

1. Основные положения

Куратор государственной программы	Фалейчик Андрей Михайлович - заместитель Губернатора Челябинской области
Ответственный исполнитель государственной программы	Министерство дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области
Период реализации государственной программы	Этап I: 2020 – 2023 годы Этап II: 2024 – 2030 годы
Цели государственной программы	Улучшение транспортной связанности территорий путем развития дорожно-транспортной инфраструктуры, маршрутной сети и повышение экологичности транспортного комплекса Челябинской области
Направления (подпрограммы) государственной программы	1. Направление (подпрограмма) «Дорожное хозяйство» 2. Направление (подпрограмма) «Инфраструктурные проекты» 3. Направление (подпрограмма) «Транспорт» 4. Направление (подпрограмма) «Обеспечение реализации государственной программы Челябинской области «Развитие дорожного хозяйства и транспортной доступности в Челябинской области» 5. Направление (подпрограмма) «Беспилотные авиационные системы»
Объемы финансового обеспечения за весь период реализации	306 238 253,24204 тыс. рублей
Связь с национальными целями развития Российской Федерации/ государственной программой Российской Федерации	Комфортная и безопасная среда для жизни / государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», государственная программа Российской Федерации «Развитие энергетики»

2. Показатели государственной программы

№ п/п	Наименование показателя	Уровень показателя	Признак возрастания / убывания	Единица измерения	Базовое значение 2023 год		Значение показателя по годам							Документ	Ответственный за достижение показателя	Связь с национальными показателями
					Значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Цель государственной программы «Улучшение транспортной связанности территорий путем развития дорожно-транспортной инфраструктуры, маршрутной сети и повышение экологичности транспортного комплекса Челябинской области»																

1.	Доля дорожной сети крупнейших городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии	ГП, ВДЛ	Возрастание	Процент	80,311	2023	85,3436	-	-	-	-	-	-	Указ «Об оценке эффективности деятельности высших должностных лиц субъектов Российской Федерации и деятельности исполнительных органов субъектов Российской Федерации» от 28.11.2024 № 1014; «Стратегия социально-экономического развития Челябинской области на период до 2035 года, утвержденная постановлением Законодательного Собрания Челябинской области» от 31.01.2019 № 1748	МДХ иТ ЧО	Увеличение к 2030 году автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения – не менее чем до 60 процентов увеличение к 2030 году опорной сети автомобильных дорог – не менее чем до 85 процентов; увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов
----	--	---------	-------------	---------	--------	------	---------	---	---	---	---	---	---	---	-----------	--

2.	Доля автомобильных дорог крупнейших городских агломераций и автомобильных дорог регионального значения (включая дороги, отнесенные к опорной сети автомобильных дорог), соответствующих нормативам	ГП, ВДЛ	Возрастание	Процент	56,3	2023	-	56,79	57,3912	57,8901	58,59	59,29	60,03	Указ «Об оценке эффективности деятельности высших должностных лиц субъектов Российской Федерации и деятельности исполнительных органов субъектов Российской Федерации» от 28.11.2024 № 1014	МД ХиТ ЧО	увеличение к 2030 году автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения – не менее чем до 60 процентов; увеличение к 2030 году опорной сети автомобильных дорог – не менее чем до 85 процентов; увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов
----	--	---------	-------------	---------	------	------	---	-------	---------	---------	-------	-------	-------	---	-----------------	---

3.	Доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям	ГП	Возрастание	Процент	56,4	2023	57,18	57,79	58,39	58,89	59,33	59,77	60,03	Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р; «Стратегия социально-экономического развития Челябинской области на период до 2035 года» от 31.01.2019 № 1748	МД ХиТ ЧО	увеличение к 2030 году автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения – не менее чем до 60 процентов; увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов
----	---	----	-------------	---------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--	-----------------	---

4.	Объем отправленных пассажиров пригородным железнодорожным транспортом	ГП	Возрастание	Миллион человек	2,9	2023	3	3,8	3,1	3,1	3,1	3,1	3,1	3,1	Стратегия социально-экономического развития Челябинской области на период до 2035 года, утвержденная постановлением Законодательного Собрания Челябинской области» от 31.01.2019 № 1748	МД ХиТ ЧО	увеличение к 2030 году автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения – не менее чем до 60 процентов; увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов
----	---	----	-------------	-----------------	-----	------	---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---	-----------------	---

5.	Удовлетворенность качеством транспортного обслуживания пассажирским транспортом общего пользования в городских агломерациях (доля пользователей, указавших на повышение качества транспортного обслуживания)	ГП	Возрастание	Процент	13	2023	15	64	66	68	70	72	75	Федеральный проект "Развитие общественного транспорта" в рамках реализации национального проекта "Инфраструктура для жизни"	МДХ иТ ЧО	увеличение к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85 процентов
6.	Количество построенных посадочных площадок для обеспечения полетов беспилотных воздушных средств	ГП	Возрастание	Штука	-	2023	0,0	0,0	2	-	-	-	-	Перечень поручений Президента Российской Федерации «Перечень поручений по вопросам развития беспилотных авиационных систем» от 30.12.2022 № 2548-пр	МД ХиТ ЧО	

7.	Доля парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, в агломерациях и городах	ГП, ВДЛ	Возрастание	Процент	62,8	2024	-	73,3	73,9	78,5	79,3	81,1	85	Указ Президента Российской Федерации от 28.11.2024 № 1014 «Об оценке эффективности деятельности высших должностных лиц субъектов Российской Федерации и деятельности исполнительных органов субъектов Российской Федерации»	МДХиТ ЧО	увеличение к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85 процентов
----	--	---------	-------------	---------	------	------	---	------	------	------	------	------	----	---	----------	--

В таблице использованы следующие сокращения:

ГП - государственная программа Челябинской области «Развитие дорожного хозяйства и транспортной доступности в Челябинской области»;

ВДЛ - показатели оценки эффективности деятельности высшего должностного лица Челябинской области и деятельности исполнительных органов Челябинской области, установленные Указом Президента Российской Федерации от 4 февраля 2021 года № 68 «Об оценке эффективности деятельности высших должностных лиц субъектов Российской Федерации и деятельности исполнительных органов субъектов Российской Федерации» (утратил силу с 28.11.2024 г.) и Указом Президента Российской Федерации от 28 ноября 2024 года № 1014 «Об оценке эффективности деятельности высших должностных лиц субъектов Российской Федерации и деятельности исполнительных органов субъектов Российской Федерации»;

МДХиТ ЧО - Министерство дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области.

3. Помесячный план достижения показателей государственной программы в 2025 году

№ п/п	Цели/показатели государственной программы	Уровень показателя	Единица измерения	Плановые значения по месяцам											На конец 2025 года
				янв.	фев.	март	апр.	май	июнь	июль	авг.	сен.	окт.	ноя.	
1.	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
.	Цель государственной программы «Улучшение транспортной связанности территорий путем развития дорожно-транспортной инфраструктуры, маршрутной сети и повышение экологичности транспортного комплекса Челябинской области»														
1.	Доля автомобильных дорог крупнейших городских агломераций и автомобильных дорог регионального значения (включая дороги, отнесенные к опорной сети автомобильных дорог), соответствующих нормативам	ГП, ВДЛ	Процент	X	X	56,3	X	X	56,3	X	X	56,3	X	X	56,79
2.	Доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям	ГП	Процент	X	X	57,18	X	X	57,18	X	X	57,18	X	X	57,79
3.	Объем отправленных пассажиров пригородным железнодорожным транспортом	ГП	Миллион человек	X	X	3,0	X	X	3,0	X	X	3,0	X	X	3,8
4.	Удовлетворенность качеством транспортного обслуживания пассажирским транспортом общего пользования в городских агломерациях (доля пользователей, указавших на повышение качества	ГП	Процент	X	X	15	X	X	15	X	X	15	X	X	64

	транспортного обслуживания)														
5.	Количество построенных посадочных площадок для обеспечения полетов беспилотных воздушных средств	ГП	Штука	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X	0,0
6.	Доля дорожной сети крупнейших городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии	ГП, ВДЛ	Процент	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X	-
7.	Доля парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, в агломерациях и городах	ГП, ВДЛ	Процент	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X	73,3

В таблице использованы следующие сокращения:

ГП - государственная программа Челябинской области «Развитие дорожного хозяйства и транспортной доступности в Челябинской области»;

ВДЛ - показатели оценки эффективности деятельности высшего должностного лица Челябинской области и деятельности исполнительных органов Челябинской области, установленные Указом Президента Российской Федерации от 4 февраля 2021 года № 68 «Об оценке эффективности деятельности высших должностных лиц субъектов Российской Федерации и деятельности исполнительных органов субъектов Российской Федерации» и Указом Президента Российской Федерации от 28 ноября 2024 года № 1014 «Об оценке эффективности деятельности высших должностных лиц субъектов Российской Федерации и деятельности исполнительных органов субъектов Российской Федерации»;

3. Помесячный план достижения показателей государственной программы в 2026 году

№ п/п	Цели/показатели государственной программы	Уровень показателя	Единица измерения	Плановые значения по месяцам											На конец 2026 года
				январь	фев.	март	апр.	май	июнь	июль	авг.	сен.	окт.	ноя.	
1.	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.	Цель государственной программы «Улучшение транспортной связанности территорий путем развития дорожно-транспортной инфраструктуры, маршрутной сети и повышение экологичности транспортного комплекса Челябинской области»														
1.	Доля автомобильных дорог крупнейших городских агломераций и автомобильных дорог регионального значения (включая дороги, отнесенные к опорной сети автомобильных дорог), соответствующих нормативам	ГП, ВДЛ	Процент	X	X	56,79	X	X	56,79	X	X	56,79	X	X	57,3912
2.	Доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям	ГП	Процент	X	X	57,79	X	X	57,79	X	X	57,79	X	X	58,39
3.	Объем отправленных пассажиров пригородным железнодорожным транспортом	ГП	Миллион человек	X	X	0,8	X	X	1,6	X	X	2,4	X	X	3,1
4.	Удовлетворенность качеством транспортного обслуживания пассажирским транспортом общего	ГП	Процент	X	X	64	X	X	64	X	X	64	X	X	66

	пользования в городских агломерациях (доля пользователей, указавших на повышение качества транспортного обслуживания)														
5.	Количество построенных посадочных площадок для обеспечения полетов беспилотных воздушных средств	ГП	Штука	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X	2
6.	Доля дорожной сети крупнейших городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии	ГП, ВДЛ	Процент	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X	-
7.	Доля парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, в агломерациях и городах	ГП, ВДЛ	Процент	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X	73,9

В таблице использованы следующие сокращения:

ГП - государственная программа Челябинской области «Развитие дорожного хозяйства и транспортной доступности в Челябинской области»;

ВДЛ - показатели оценки эффективности деятельности высшего должностного лица Челябинской области и деятельности исполнительных органов Челябинской области, установленные Указом Президента Российской Федерации от 4 февраля 2021 года № 68 «Об оценке эффективности деятельности высших должностных лиц субъектов Российской Федерации и деятельности исполнительных органов субъектов Российской Федерации» и Указом Президента Российской Федерации от 28 ноября 2024 года № 1014 «Об оценке эффективности деятельности высших должностных лиц субъектов Российской Федерации и деятельности исполнительных органов субъектов Российской Федерации»;

4. Структура государственной программы			
№ п/п	Задачи структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
1	2	3	4
Направление (подпрограмма) «Дорожное хозяйство» в рамках национального проекта «Инфраструктура для жизни»			
1.	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть (Челябинская область)» (куратор – заместитель Губернатора Челябинской области Фалейчик Андрей Михайлович)		
	Ответственный за реализацию: Министерство дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области		Срок реализации: 2024 – 2030 годы
1.1.	Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, дорожной сети городских агломераций	120 км автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных дорожных сооружений приведены в нормативное состояние	Доля автомобильных дорог крупнейших городских агломераций и автомобильных дорог регионального значения (включая дороги, отнесенные к опорной сети автомобильных дорог), соответствующих нормативам
2.	Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Челябинская область)» (куратор – заместитель Губернатора Челябинской области Фалейчик Андрей Михайлович)		
	Ответственный за реализацию: Министерство дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области		Срок реализации: 2024 - 2030 годы
2.1.	Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения	Внедрены интеллектуальные транспортные системы, предусматривающие автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек в количестве 2 единицы	Доля автомобильных дорог крупнейших городских агломераций и автомобильных дорог регионального значения (включая дороги, отнесенные к опорной сети автомобильных дорог), соответствующих нормативам
3.	Региональный проект «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования» (куратор – заместитель Губернатора Челябинской области Фалейчик Андрей Михайлович)		
	Ответственный за реализацию:		Срок реализации: 2024 - 2030 годы

	Министерство дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области		
3.1.	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения и снижение уровня их перегрузки в результате выполнения дорожных работ	2 832,2 км автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных дорожных сооружений на них приведены в нормативное состояние	Доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям
4.	Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения»		
	Ответственный за реализацию: Министерство дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области		Срок реализации: 2024 - 2030 годы
4.1.	Обеспечение устойчивого функционирования и безопасного транспортного сообщения дорожной сети	на 26 514,9 км обеспечена сохранность автомобильных дорог, дорожных сооружений и на 26 514,9 км улучшена пропускная способность дорожной сети	Доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям
	Направление (подпрограмма) «Инфраструктурные проекты»		
5.	Региональный проект «Комплексное развитие территории Челябинской агломерации, включая развитие транспортной инфраструктуры» (куратор – заместитель Губернатора Челябинской области Фалейчик Андрей Михайлович)		
	Ответственный за реализацию: Министерство дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области		Срок реализации: 2024 - 2030 годы
5.1	Повышение качества и доступности транспортного обслуживания населения в результате реализации инфраструктурного проекта «Комплексное развитие территории Челябинской агломерации, включая развитие транспортной инфраструктуры»	В границах Челябинского городского округа, Копейского городского округа Челябинской области, Сосновского муниципального округа Челябинской области обеспечена транспортная связность	Удовлетворенность качеством транспортного обслуживания пассажирским транспортом общего пользования в городских агломерациях (доля пользователей, указавших на повышение качества транспортного обслуживания)

6.	Региональный проект «Метротрамвай с интеграцией в трамвайную сеть в городе Челябинске» (куратор – заместитель Губернатора Челябинской области Фалейчик Андрей Михайлович)		
	Ответственный за реализацию: Министерство дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области	Срок реализации: 2024 - 2030 годы	
6.1.	Обеспечение повышения уровня транспортного обслуживания населения в результате реализации регионального проекта «Метротрамвай с интеграцией в трамвайную сеть в городе Челябинске»	Завершение строительства линий скоростного транспорта в городе Челябинске	Удовлетворенность качеством транспортного обслуживания пассажирским транспортом общего пользования в городских агломерациях (доля пользователей, указавших на повышение качества транспортного обслуживания)
7.	Региональный проект «Обеспечение реализации регионального проекта «Метротрамвай с интеграцией в трамвайную сеть в городе Челябинске»» (куратор – заместитель Губернатора Челябинской области Фалейчик Андрей Михайлович)		
	Ответственный за реализацию: Министерство дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области	Срок реализации: 2024 - 2030 годы	
7.1.	Обеспечение реализации регионального проекта акционерным обществом «Челябинский метротрамвай»	Предоставлены бюджетные инвестиции акционерному обществу «Челябинский метротрамвай» на завершение реализации регионального проекта «Метротрамвай с интеграцией в трамвайную сеть в городе Челябинске»	Удовлетворенность качеством транспортного обслуживания пассажирским транспортом общего пользования в городских агломерациях (доля пользователей, указавших на повышение качества транспортного обслуживания)
	Направление (подпрограмма) «Транспорт»		
8.	Региональный проект «Развитие рынка природного газа как моторного топлива в Челябинской области» (куратор – заместитель Губернатора Челябинской области Фалейчик Андрей Михайлович)		
	Ответственный за реализацию: Министерство дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области	Срок реализации: 2024 - 2030 годы	

8.1.	Повышение качества жизни за счет повышения экологичности транспортного комплекса	Снижены выбросы опасных загрязняющих веществ, оказывающих наибольшее негативное воздействие на окружающую среду и здоровье человека, в два раза	Удовлетворенность качеством транспортного обслуживания пассажирским транспортом общего пользования в городских агломерациях (доля пользователей, указавших на повышение качества транспортного обслуживания)
9.	Региональный проект «Развитие инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования в Челябинской области» (куратор – заместитель Губернатора Челябинской области Фалейчик Андрей Михайлович)		
	Ответственный за реализацию: Министерство дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области	Срок реализации: 2024 - 2030 годы	
9.1.	Развитие транспортной инфраструктуры муниципальных образований Челябинской области	Повышена удовлетворенности качеством транспортного обслуживания пассажирским транспортом общего пользования в городских агломерациях (доли пользователей, указавших на повышение качества транспортного обслуживания) до 75 процентов к 2030 году	Удовлетворенность качеством транспортного обслуживания пассажирским транспортом общего пользования в городских агломерациях (доля пользователей, указавших на повышение качества транспортного обслуживания)
10.	Комплекс процессных мероприятий «Организация транспортного обслуживания населения автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок в Челябинской области»		
	Ответственный за реализацию: Министерство дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области	Срок реализации: 2024 год	
10.1.	Осуществление посредством государственной поддержки транспортного обслуживания населения пассажирским транспортом общего пользования, в том числе по социально значимым маршрутам регулярных перевозок	Повышена удовлетворенность качеством транспортного обслуживания пассажирским транспортом общего пользования в городских агломерациях (доли пользователей, указавших на повышение качества транспортного обслуживания) до 35 процентов	удовлетворенность качеством транспортного обслуживания пассажирским транспортом общего пользования в городских агломерациях (доля пользователей, указавших на повышение качества транспортного обслуживания)
10.2.	Достижение уровня цифровизации транспорта в рамках достижения "цифровой зрелости" транспортной отрасли 100 %	Повышены качество и безопасность перевозок пассажиров на муниципальных и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок Челябинской области за счет	удовлетворенность качеством транспортного обслуживания пассажирским транспортом общего пользования в городских

		применения современных цифровых решений до 100 процентов	агломерациях (доля пользователей, указавших на повышение качества транспортного обслуживания)
11.	Региональный проект «Организация транспортного обслуживания населения автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок в Челябинской области» (куратор – заместитель Губернатора Челябинской области Фалейчик Андрей Михайлович)		
	Ответственный за реализацию: Министерство дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области	Срок реализации: 2025 - 2030 годы	
11.1.	Осуществление посредством государственной поддержки транспортного обслуживания населения пассажирским транспортом общего пользования, в том числе по социально значимым маршрутам регулярных перевозок	Повышена удовлетворенность качеством транспортного обслуживания пассажирским транспортом общего пользования в городских агломерациях (доли пользователей, указавших на повышение качества транспортного обслуживания) до 75 процентов к 2030 году	Удовлетворенность качеством транспортного обслуживания пассажирским транспортом общего пользования в городских агломерациях (доля пользователей, указавших на повышение качества транспортного обслуживания)
11.2.	Достижение уровня цифровизации транспорта в рамках достижения «цифровой зрелости» транспортной отрасли 100 %	Повышено качество и безопасность перевозок пассажиров на муниципальных и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок Челябинской области за счет применения современных цифровых решений до 100 процентов к 2030 году	Удовлетворенность качеством транспортного обслуживания пассажирским транспортом общего пользования в городских агломерациях (доля пользователей, указавших на повышение качества транспортного обслуживания)
			Доля парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, в агломерациях и городах
12.	Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение доступности транспортных услуг железнодорожного и воздушного пассажирского транспорта»		
	Ответственный за реализацию: Министерство дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области	Срок реализации: 2024 год	

12.1.	Обеспечение сохранения маршрутной сети пригородных поездов за счет оказания мер поддержки организациям железнодорожного транспорта в целях возмещения недополученных доходов, возникающих вследствие государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Челябинской области	Повышена удовлетворенность качеством транспортного обслуживания пассажирским транспортом общего пользования в городских агломерациях (доли пользователей, указавших на повышение качества транспортного обслуживания) до 35 процентов	объем отправленных пассажиров пригородным железнодорожным транспортом; удовлетворенность качеством транспортного обслуживания пассажирским транспортом общего пользования в городских агломерациях (доля пользователей, указавших на повышение качества транспортного обслуживания)
12.2.	Обеспечение расширения сети авиационных маршрутов за счет оказания мер поддержки организациям воздушного транспорта на осуществление перевозок пассажиров	Повышена удовлетворенность качеством транспортного обслуживания пассажирским транспортом общего пользования в городских агломерациях (доли пользователей, указавших на повышение качества транспортного обслуживания) до 35 процентов	удовлетворенность качеством транспортного обслуживания пассажирским транспортом общего пользования в городских агломерациях (доля пользователей, указавших на повышение качества транспортного обслуживания)
13.	Региональный проект «Обеспечение доступности транспортных услуг железнодорожного и воздушного пассажирского транспорта» (куратор – заместитель Губернатора Челябинской области Фалейчик Андрей Михайлович)		
	Ответственный за реализацию: Министерство дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области	Срок реализации: 2025 - 2030 годы	
13.1.	Обеспечение сохранения маршрутной сети пригородных поездов за счет оказания мер поддержки организациям железнодорожного транспорта в целях возмещения недополученных доходов, возникающих вследствие государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Челябинской области	Повышена удовлетворенность качеством транспортного обслуживания пассажирским транспортом общего пользования в городских агломерациях (доли пользователей, указавших на повышение качества транспортного обслуживания) до 75 процентов к 2030 году	Объем отправленных пассажиров пригородным железнодорожным транспортом. Удовлетворенность качеством транспортного обслуживания пассажирским транспортом общего пользования в городских агломерациях (доля пользователей, указавших на повышение качества транспортного обслуживания)

	Обеспечение расширения сети авиационных маршрутов за счет оказания мер поддержки организациям воздушного транспорта на осуществление перевозок пассажиров	Повышена удовлетворенность качеством транспортного обслуживания пассажирским транспортом общего пользования в городских агломерациях (доли пользователей, указавших на повышение качества транспортного обслуживания) до 75 процентов к 2030 году	Удовлетворенность качеством транспортного обслуживания пассажирским транспортом общего пользования в городских агломерациях (доля пользователей, указавших на повышение качества транспортного обслуживания)
	Направление (подпрограмма) «Обеспечение реализации государственной программы Челябинской области «Развитие дорожного хозяйства и транспортной доступности в Челябинской области»»		
14.	Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение деятельности Министерства дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области, а также подведомственных казенных учреждений»		
	Ответственный за реализацию: Министерство дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области	Срок реализации: 2024 - 2030 годы	
14.1.	Финансовое обеспечение выполнения государственных функций	Обеспечено эффективное выполнение функций, возложенных на Министерство дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области	Доля дорожной сети крупнейших городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии Доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям Объем отправленных пассажиров пригородным железнодорожным транспортом Доля автомобильных дорог крупнейших городских агломераций и автомобильных дорог регионального значения (включая дороги, отнесенные к опорной сети автомобильных дорог), соответствующих нормативам

14.2.	Обеспечение деятельности (оказание услуг) подведомственных казенных учреждений	Обеспечено эффективное выполнение функций, возложенных на подведомственные Министерству дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области казенные учреждения	Доля дорожной сети крупнейших городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии Доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям Объем отправленных пассажиров пригородным железнодорожным транспортом Доля автомобильных дорог крупнейших городских агломераций и автомобильных дорог регионального значения (включая дороги, отнесенные к опорной сети автомобильных дорог), соответствующих нормативам
Направление (подпрограмма) «Беспилотные авиационные системы»			
15.	Региональный проект «Обеспечение разработки проектной документации в целях реализации региональных проектов по созданию и развитию инфраструктуры для эксплуатации беспилотных авиационных систем» (куратор – заместитель Губернатора Челябинской области Фалейчик Андрей Михайлович)		
	Ответственный за реализацию: Министерство дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области	Срок реализации: 2025 - 2026 годы	
15.1.	Выполнение работ по проектированию посадочных площадок для обеспечения полетов беспилотных воздушных средств	Разработаны проекты по строительству посадочных площадок для обеспечения полетов беспилотных воздушных средств	Количество построенных посадочных площадок для обеспечения полетов беспилотных воздушных средств

5. Финансовое обеспечение государственной программы

№ п/п	Наименование государственной программы, структурного элемента, результата, мероприятия/источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей							всего
		2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
	Государственная программа (всего), в том числе:	59 670 662,80833	53 147 208,01662*	52 266 644,24367**	38 899 593,80692**	39 068 213,89892	31 592 965,23379	31 592 965,23379	306 238 253,24204
	федеральный бюджет	1 126 084,40000	6 148 202,80000	4 930 966,20000	6 552 450,90000	7 456 384,60000	-	-	26 214 088,90000
	областной бюджет	58 544 578,40833	46 999 005,21662*	47 335 678,04367**	32 347 142,90692**	31 611 829,29892	31 592 965,23379	31 592 965,23379	280 024 164,34204
	объем налоговых расходов Челябинской области (справочно)	13 870,00000	13 870,00000	13 870,00000	13 870,00000	13 870,00000	13 870,00000	13 870,00000	97 090,00000
1.	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (всего), в том числе:	4 313 219,33717	9 413 917,27875	8 238 870,95000	9 766 772,66000	10 809 974,94700	3 709 792,34700	3 709 792,34700	49 962 339,86692

	федеральный бюджет	963 277,20000	5 995 110,20000	4 810 325,90000	6 195 918,50000	7 100 182,60000	-	-	25 064 814,40000
	областной бюджет	3 349 942,13717	3 418 807,07875	3 428 545,05000	3 570 854,16000	3 709 792,34700	3 709 792,34700	3 709 792,34700	24 897 525,46692
1)	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в рамках регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»	730 228,72181	957 023,33349	373 180,59000	536 813,87000	389 292,89000	389 292,89000	389 292,89000	3 765 125,18530
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
	областной бюджет	730 228,72181	957 023,33349	373 180,59000	536 813,87000	389 292,89000	389 292,89000	389 292,89000	3 765 125,18530
2)	ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в рамках	1 429 576,85983	1 061 987,48526	1 652 189,41000	1 488 556,13000	1 636 077,11000	1 636 077,11000	1 636 077,11000	10 540 541,21509

	регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»								
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
	областной бюджет	1 429 576,85983	1 061 987,48526	1 652 189,41000	1 488 556,13000	1 636 077,11000	1 636 077,11000	1 636 077,11000	10 540 541,21509
3)	финансовое обеспечение дорожной деятельности на территории административного центра Челябинской области	1 000 000,00000	1 000 000,00000	1 000 000,00000	1 000 000,00000	1 000 000,00000	1 000 000,00000	1 000 000,00000	7 000 000,00000
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
	областной бюджет	1 000 000,00000	1 000 000,00000	1 000 000,00000	1 000 000,00000	1 000 000,00000	1 000 000,00000	1 000 000,00000	7 000 000,00000
4)	финансовое обеспечение дорожной деятельности на территориях муниципальных образований Челябинской области	150 000,00000	150 000,00000	150 000,00000	150 000,00000	150 000,00000	150 000,00000	150 000,00000	1 050 000,00000
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-

	областной бюджет	150 000,00000	150 000,00000	150 000,00000	150 000,00000	150 000,00000	150 000,00000	150 000,00000	1 050 000,00000
5)	приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных дорожных сооружений на них	1 003 413,75553	-	-	-	-	-	-	1 003 413,75553
	федеральный бюджет	963 277,20000	-	-	-	-	-	-	963 277,20000
	областной бюджет	40 136,55553	-	-	-	-	-	-	40 136,55553
6)	развитие и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, включающих искусственные дорожные сооружения	-	4 244 906,46000	4 063 500,95000	5 591 402,66000	7 634 604,94700	534 422,34700	534 422,34700	22 603 259,71100

	ских пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения								
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
	областной бюджет	115 000,00000	192 000,00000	192 000,00000	192 000,00000	192 000,00000	192 000,00000	192 000,00000	1 267 000,00000
2)	внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек	131 049,20000	113 788,34000	116 463,47400	366 814,68100	370 728,60300	7 086,93787	7 086,93787	1 113 018,17374

	федеральный бюджет	125 807,20000	109 236,80000	110 640,30000	344 805,80000	344 777,60000	-	-	1 035 267,70000
	областной бюджет	5 242,00000	4 551,54000	5 823,17400	22 008,88100	25 951,00300	7 086,93787	7 086,93787	77 750,47374
	в том числе:								
	закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд	131 049,20000	113 788,34000	43 930,00200	100 173,11550	101 241,96650	7 086,93787	7 086,93787	504 365,49974
	федеральный бюджет			41 733,50179	94 162,72853	94 155,02863	-	-	230 051,25895
	областной бюджет	131 049,20000	113 788,34000	2 196,50021	6 010,38697	7 086,93787	7 086,93787	7 086,93787	274 305,24079
	Межбюджетные трансферты	-	-	72 533,47200	266 641,56550	269 486,63650	-	-	608 661,67400
	федеральный бюджет	-	-	68 906,79821	250 643,07147	250 622,57137	-	-	570 172,44105
	областной бюджет	-	-	3 626,67379	15 998,49403	18 864,06513	-	-	38 489,23295
3.	Региональный проект «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования» (всего), в том числе:	13 550 711,30900	10 890 977,47091	11 605 433,53508	11 213 818,64577	11 280 296,33269	11 280 296,33269	11 280 296,33269	81 101 829,95883
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
	областной бюджет	13 550 711,30900	10 890 977,47091	11 605 433,53508	11 213 818,64577	11 280 296,33269	11 280 296,33269	11 280 296,33269	81 101 829,95883
1)	Строительство и	146 370,84248	500 657,80249	375 224,80000	259 892,71000	89 000,00000	89 000,00000	89 000,00000	1 549 146,15497

	реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения								
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
	областной бюджет	146 370,84248	500 657,80249	375 224,80000	259 892,71000	89 000,00000	89 000,00000	89 000,00000	1 549 146,15497
2)	ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	1 344 509,58452	361 733,90408	2 555 455,77508	3 632 019,23577	4 795 921,14269	4 795 921,14269	4 795 921,14269	22 281 481,92752
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
	областной бюджет	1 344 509,58452	361 733,90408	2 555 455,77508	3 632 019,23577	4 795 921,14269	4 795 921,14269	4 795 921,14269	22 281 481,92752
3)	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения административного	194 137,43320	225 000,00000	-	-	-	-	-	419 137,43320

	центра Челябинской области								
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
	областной бюджет	194 137,43320	225 000,00000	-	-	-	-	-	419 137,43320
4)	капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Челябинской области	4 747 353,05000	3 562 703,98434	3 411 400,00000	3 402 700,00000	3 402 700,00000	3 402 700,00000	3 402 700,00000	25 332 257,03434
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
	областной бюджет	4 747 353,05000	3 562 703,98434	3 411 400,00000	3 402 700,00000	3 402 700,00000	3 402 700,00000	3 402 700,00000	25 332 257,03434
5)	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения	1 065 992,30000	877 621,01000	393 481,21000	1 066 316,70000	139 785,19000	139 785,19000	139 785,19000	3 822 766,79000
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
	областной бюджет	1 065 992,30000	877 621,01000	393 481,21000	1 066 316,70000	139 785,19000	139 785,19000	139 785,19000	3 822 766,79000
6)	капитальный ремонт, ремонт и	6 052 348,09880	5 363 260,77000	4 869 871,75000	2 852 890,00000	2 852 890,00000	2 852 890,00000	2 852 890,00000	27 697 040,61880

	содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения								
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
	областной бюджет	6 052 348,09880	5 363 260,77000	4 869 871,75000	2 852 890,00000	2 852 890,00000	2 852 890,00000	2 852 890,00000	27 697 040,61880
4.	Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения» (всего), в том числе:	6 310 882,08494	5 809 094,95640	6 210 150,77468	6 879 109,45572	7 493 864,65180	7 493 864,65180	7 493 864,65180	47 690 831,22714
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
	областной бюджет	6 310 882,08494	5 809 094,95640	6 210 150,77468	6 879 109,45572	7 493 864,65180	7 493 864,65180	7 493 864,65180	47 690 831,22714
1)	содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	6 226 631,66000	5 559 569,59447	5 973 303,13568	6 747 875,75572	7 360 630,95180	7 360 630,95180	7 360 630,95180	46 589 273,00127
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-

	областной бюджет	6 226 631,66000	5 559 569,59447	5 973 303,13568	6 747 875,75572	7 360 630,95180	7 360 630,95180	7 360 630,95180	46 589 273,00127
2)	мероприятия в сфере дорожного хозяйства	84 250,42494	14 144,49665	14 730,44000	11 033,70000	11 033,70000	11 033,70000	11 033,70000	157 260,16159
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
	областной бюджет	84 250,42494	14 144,49665	14 730,44000	11 033,70000	11 033,70000	11 033,70000	11 033,70000	157 260,16159
3)	обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры	*	235 380,86528	222 117,19900	120 200,00000	122 200,00000	122 200,00000	122 200,00000	944 298,06428
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
	областной бюджет	-	235 380,86528	222 117,19900	120 200,00000	122 200,00000	122 200,00000	122 200,00000	944 298,06428
5.	Региональный проект «Комплексное развитие территории Челябинской агломерации, включая развитие транспортной инфраструктуры» (всего), в том числе:	1 212 137,00000	1 793 512,41210*	5 924 664,89725**	3 500 000,00000	3 500 000,00000	3 500 000,00000	3 500 000,00000	22 930 314,30935
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-

	областной бюджет	1 212 137,00000	1 793 512,41210*	5 924 664,89725**	3 500 000,00000	3 500 000,00000	3 500 000,00000	3 500 000,00000	22 930 314,30935
1)	Приобретение низкопольных трамваев	296 000,00000	-	-	-	-	-	-	296 000,00000
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
	областной бюджет	296 000,00000	-	-	-	-	-	-	296 000,00000
2)	Модернизация трамвайной инфраструктуры	567 971,90000	523 915,37690*	-	-	-	-	-	1 091 887,27690
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
	областной бюджет	567 971,90000	523 915,37690*	-	-	-	-	-	1 091 887,27690
3)	Строительство новых трамвайных линий в городе Челябинске	147 854,10000	147 854,10000	2 587 120,26000**	-	-	-	-	2 882 828,46000
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
	областной бюджет	147 854,10000	147 854,10000	2 587 120,26000**	-	-	-	-	2 882 828,46000
4)	Модернизация троллейбусной сети в городе Челябинске	200 311,00000	1 121 742,93520	3 337 544,63725	3 500 000,00000	3 500 000,00000	3 500 000,00000	3 500 000,00000	18 659 598,57245
	Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
	областной бюджет	200 311,00000	1 121 742,93520	3 337 544,63725	3 500 000,00000	3 500 000,00000	3 500 000,00000	3 500 000,00000	18 659 598,57245
6.	Региональный проект «Метро-	27 974 571,00000	17 078 312,00000*	13 170 334,00000**	1 560 000,00000**	-	-	-	59 783 217,00000

	льного проекта «Метро-рамвай с интеграцией в трамвайную сеть в городе Челябинске»)								
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
	областной бюджет	367 610,00000	200 624,01890	200 624,01890	200 624,01890	200 624,01890	200 624,01890	200 624,01890	1 571 354,11340
8.	Региональный проект «Развитие рынка природного газа как моторного топлива в Челябинской области» (всего), в том числе:	46 835,44400	56 225,40000	13 334,00000	16 287,00000	16 558,00000	5 133,60000	5 133,60000	159 507,04400
	федеральный бюджет	37 000,00000	43 855,80000	10 000,00000	11 726,60000	11 424,40000	-	-	114 006,80000
	областной бюджет	9 835,44400	12 369,60000	3 334,00000	4 560,40000	5 133,60000	5 133,60000	5 133,60000	45 500,24400
1)	поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и	46 835,44400	56 225,40000	13 334,00000	16 287,00000	16 558,00000	5 133,60000	5 133,60000	159 507,04400

	соответствии с нормативными требованиями в рамках повышения доступности и качества услуг пассажирского транспорта для всех категорий граждан								
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
	областной бюджет	402 197,87014	-	-	-	-	-	-	402 197,87014
2)	создание, модернизация (реконструкция), ремонт, капитальный ремонт объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с нормативными требованиями в	-	394 471,80000	-	-	-	-	-	394 471,80000

	рамках повышения доступности и качества услуг пассажи- рского транспорта для всех категорий граждан								
	федераль- ный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
	областной бюджет	-	394 471,80000	-	-	-	-	-	394 471,80000
10	Комплек- с процессных мероприя- тий «Организа- ция транспорт- ного обслужива- ния населения автомобиль- ным и городским наземным электричес- ким транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок в Челябинско й области» (всего),	4 061 569,37909							4 061 569,37909
	в том числе:	-	-	-	-	-	-	-	-

	регулируемым тарифам, осуществляемых в границах Челябинского городского округа, Копейского городского округа и Сосновского муниципального района								
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
	областной бюджет	3 385 973,16928	-	-	-	-	-	-	3 385 973,16928
6)	Осуществлены регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным садовым сезонным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым	24 242,00000	-	-	-	-	-	-	24 242,00000

	(нерегулируемым) тарифам								
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	
	областной бюджет	24 242,00000	-	-	-	-	-	-	24 242,00000
11	Региональный проект «Организация транспортного обслуживания населения автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок в Челябинской области» (всего), в том числе:	-	5 801 167,26305	5 259 949,22426	4 259 949,22426	4 259 949,22426	4 259 949,22426	4 259 949,22426	28 100 913,38435
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
	областной бюджет	-	5 801 167,26305	5 259 949,22426	4 259 949,22426	4 259 949,22426	4 259 949,22426	4 259 949,22426	28 100 913,38435
1)	Осуществление прикладных научных исследований для	-	46 185,75001	-	-	-	-	-	46 185,75001

	реализации мероприятий по организации транспортного обслуживания населения Челябинской области								
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
	областной бюджет		46 185,75001	-	-	-	-	-	46 185,75001
2)	Организованы регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам	-	393 673,53306	420 699,91476	238 199,91476	238 199,91476	238 199,91476	238 199,91476	1 767 173,10686
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
	областной бюджет	-	393 673,53306	420 699,91476	238 199,91476	238 199,91476	238 199,91476	238 199,91476	1 767 173,10686
3)	Организованы	-	313 000,00000	313 000,00000	-	-	-	-	626 000,00000

	регулярные перевозки пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам								
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
	областной бюджет	-	313 000,00000	313 000,00000	-	-	-	-	626 000,00000
4)	Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, за исключением межмуниципальных маршрутов	-	234 222,43950	239 907,30950	197 507,30950	197 507,30950	197 507,30950	197 507,30950	1 264 158,98700

	регулярных перевозок, осуществляемых в границах Челябинского городского округа, Копейского городского округа Челябинской области и Сосновского муниципального округа Челябинской области								
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
	областной бюджет	-	234 222,43950	239 907,30950	197 507,30950	197 507,30950	197 507,30950	197 507,30950	1 264 158,98700
5)	Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа по межмуниципальным и муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, осуществляемых в	-	4 789 843,54048	4 250 000,00000	3 800 000,00000	3 800 000,00000	3 800 000,00000	3 800 000,00000	24 239 843,54048

	границах Челябинского городского округа, Копейского городского округа Челябинской области и Сосновского муниципального округа Челябинской области								
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
	областной бюджет	-	4 789 843,54048	4 250 000,00000	3 800 000,00000	3 800 000,00000	3 800 000,00000	3 800 000,00000	24 239 843,54048
б)	Осуществлены регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным садовым сезонным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым (нерегули-	-	24 242,00000	36 342,00000	24 242,00000	24 242,00000	24 242,00000	24 242,00000	157 552,00000

	перевозки пассажиров на территории Российской Федерации								
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
	областной бюджет	170 329,14630	-	-	-	-	-	-	170 329,14630
3)	Осуществлены перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Челябинской области	366 901,81000	-	-	-	-	-	-	366 901,81000
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
	областной бюджет	366 901,81000	-	-	-	-	-	-	366 901,81000
13	Региональный проект «Обеспечение доступности транспортных услуг железнодорожного и воздушного пассажирского транспорта» (всего), в том числе:	-	897 719,60000	543 971,29480	383 096,74480	383 096,74480	383 096,74480	383 096,74480	2 974 077,87400

	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
	областной бюджет	-	617 170,50000	383 096,74480	383 096,74480	383 096,74480	383 096,74480	383 096,74480	2 532 654,22400
14	Комплексе процессных мероприятий «Обеспечение деятельности Министерства дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области, а также по подведомственных казенных учреждений» (всего), в том числе:	593 024,36285	505 359,47651	790 848,07470	561 121,37647	561 121,37647	561 121,37647	561 121,37647	4 133 717,41994
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
	областной бюджет	593 024,36285	505 359,47651	790 848,07470	561 121,37647	561 121,37647	561 121,37647	561 121,37647	4 133 717,41994
1)	финансовое обеспечение выполнения государственных функций	170 629,60810	120 956,41603	167 252,61080	167 252,61080	167 252,61080	167 252,61080	167 252,61080	1 127 849,07813
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
	областной бюджет	170 629,60810	120 956,41603	167 252,61080	167 252,61080	167 252,61080	167 252,61080	167 252,61080	1 127 849,07813
2)	обеспечение деятельности	108 340,10940	120 286,96641	278 391,27242	115 935,90967	115 935,90967	115 935,90967	115 935,90967	970 761,98691

	сти подведомст- венных казенных учреждений (Организа- тор перевозок Челябинско й области)								
	федераль- ный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
	областной бюджет	108 340,10940	120 286,96641	278 391,27242	115 935,90967	115 935,90967	115 935,90967	115 935,90967	970 761,98691
3)	уплата налога на имущество организа- ций, земельного и транспорт- ного налогов (Организа- тор перевозок Челябинско й области)	2 891,92300	3 001,18100	-	-	-	-	-	5 893,10400
	федераль- ный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
	областной бюджет	2 891,92300	3 001,18100	-	-	-	-	-	5 893,10400
4)	уплата налога на имущество организа- ций, земельного и транспорт-	-	-	2 918,99000	2 918,99000	2 918,99000	2 918,99000	2 918,99000	14 594,95000

15	Региональный проект «Обеспечение разработки проектной документации в целях реализации региональных проектов по созданию и развитию инфраструктуры для эксплуатации беспилотных авиационных систем» (всего), в том числе:	-	38,00000	-	-	-	-	-	38,00000
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
	областной бюджет	-	38,00000	-	-	-	-	-	38,00000
1)	Проектирование посадочных площадок для обеспечения полетов беспилотных воздушных средств (Капитальные вложения в	-	-	-	-	-	-	-	-

	объекты государственной (муниципальной) собственности)								
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
	областной бюджет	-	38,00000	-		-	-	-	38,00000

*Законом Челябинской области «Об областном бюджете на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов» в областном бюджете предусмотрены средства казначейских инфраструктурных кредитов на 2025 год в объеме 17 005 732,74000 тыс. рублей;

**Законом Челябинской области «Об областном бюджете на 2026 год и на плановый период 2027 и 2028 годов» в областном бюджете предусмотрены средства казначейских инфраструктурных кредитов в общей сумме 17 317 454,26000 тыс. рублей, в том числе: 2026 год - 15 757 454,26 тыс. рублей; 2027 год – 1 560 000,00.

3. Приложения 1-10 к государственной программе Челябинской области «Развитие дорожного хозяйства и транспортной доступности в Челябинской области» изложить в новой редакции:

«Приложение 1
к государственной программе
Челябинской области
«Развитие дорожного хозяйства
и транспортной доступности
в Челябинской области»

Порядок предоставления и распределения субсидий местным бюджетам
на капитальный ремонт, ремонт и содержание
автомобильных дорог общего пользования местного значения
административного центра Челябинской области

I. Общие положения

1. Настоящий порядок предоставления и распределения субсидии местному бюджету на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Челябинской области (далее именуется - Порядок) разработан в целях предоставления субсидии местному бюджету административного центра Челябинской области на софинансирование расходных обязательств по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Челябинской области (далее именуется - Субсидия), предусмотренной региональным проектом «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования» государственной программы.

2. В целях предоставления Субсидии орган местного самоуправления административного центра Челябинской области (далее именуется, соответственно - орган местного самоуправления, муниципальное образование) представляет в Министерство не позднее чем за 5 рабочих дней до окончания срока, установленного утверждаемым Правительством Челябинской области графиком подготовки и рассмотрения материалов, необходимых для составления проекта закона Челябинской области об областном бюджете на соответствующий год, заявление о предоставлении субсидии и прилагаемые к нему следующие документы:

1) подписанное главой муниципального образования Челябинской области обязательство о включении в муниципальную программу, направленную на достижение целей, соответствующих целям настоящей государственной программы, на финансовый год предоставления Субсидии мероприятий по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования;

2) подписанное главой муниципального образования обязательство о включении в муниципальный контракт на капитальный ремонт и ремонт условий:

о фото-, видеофиксации подрядчиком скрытых работ;

о праве муниципального заказчика ссылаться на недостатки работ (также выявленных после окончания срока действия муниципального контракта), в том

числе в части объема и стоимости этих работ, по результатам проведенных уполномоченными органами проверок использования бюджетных средств;

о возврате муниципальному заказчику излишне уплаченных денежных средств, в случае установления уполномоченными контрольными органами фактов выполнения работ не в полном объеме и (или) завышения их стоимости.

3. Критериями отбора муниципального образования в целях предоставления Субсидии являются:

1) численность населения муниципального образования не менее 1 млн. человек;

2) своевременность представления отчетов по ранее полученным субсидиям из областного бюджета.

4. Условием предоставления Субсидии является заключение соглашения о предоставлении из областного бюджета Субсидии бюджету муниципального образования, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях финансирования которых предоставляется Субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств.

II. Порядок предоставления субсидии

5. Министерство в течение пяти рабочих дней со дня окончания срока представления заявления и документов, указанных в пункте 2 настоящего Порядка, проводит проверку комплектности представленных документов и соблюдение сроков их представления.

6. Основаниями для отказа в предоставлении Субсидии являются:

1) представление неполного комплекта документов;

2) нарушение срока подачи документов, указанного в пункте 2 настоящего Порядка.

После проведения проверки Министерство формирует проект распределения Субсидий местным бюджетам в соответствии с критериями отбора муниципальных образований, предусмотренными пунктом 3 настоящего Порядка, и направляет его в Министерство финансов Челябинской области для включения в проект закона Челябинской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период в срок, установленный графиком подготовки и рассмотрения материалов, необходимых для составления проекта закона Челябинской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период, утверждаемым Правительством Челябинской области.

7. В случае принятия решения Министерством об отказе в предоставлении Субсидии Министерство направляет в орган местного самоуправления, представившего заявление о предоставлении Субсидии, письменное уведомление о принятом решении в течение 3 рабочих дней со дня принятия соответствующего решения.

8. Субсидия предоставляется на основании соглашения о предоставлении Субсидии, заключенного между Министерством и органом местного самоуправления, в соответствии с типовой формой соглашения, утвержденной

Министерством финансов Челябинской области (далее именуется - Соглашение).

9. Заключение Соглашения осуществляется в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» до 15 февраля года предоставления Субсидии на срок, который не может быть менее срока, на который в установленном порядке утверждено распределение Субсидии муниципальному образованию.

10. При заключении Соглашения орган местного самоуправления предоставляет утвержденную муниципальную программу, реализуемую за счет средств местного бюджета, предусматривающую направление средств Субсидии на мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

11. Предоставление Субсидии муниципальному образованию осуществляется Министерством в пределах ассигнований, предусмотренных законом Челябинской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год на указанные цели, доведенных лимитов бюджетных обязательств и предельных объемов финансирования.

12. Распределение Субсидии местному бюджету из областного бюджета муниципальному образованию утверждается законом Челябинской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

13. В случае выделения дополнительных средств областного бюджета на предоставление Субсидии орган местного самоуправления представляет в Министерство документы, указанные в пункте 2 настоящего Порядка, в течение 3 рабочих дней со дня размещения на официальном сайте Министерства (www.mindortrans.gov74.ru) информации о начале приема указанных документов, но не позднее 15 декабря года предоставления Субсидии. При этом отбор проводится на основании критериев, указанных в пункте 3 настоящего Порядка.

Министерство в течение 5 календарных дней со дня завершения срока подачи документов, указанных в абзаце первом настоящего пункта, рассматривает представленные документы в соответствии с настоящим Порядком, подготавливает проект распределения Субсидии муниципальному образованию, подлежащий утверждению в порядке, предусмотренном бюджетным законодательством.

Заключение Соглашения или, в случае выделения дополнительных средств областного бюджета, дополнительного соглашения к Соглашению осуществляется в срок, установленный бюджетным законодательством.

14. В течение 7 календарных дней со дня согласования Министерством представленных органом местного самоуправления в адрес Министерства документов, подтверждающих возникновение денежных обязательств по расходам получателя средств местного бюджета муниципального образования, источником финансового обеспечения которых является Субсидия, Министерство формирует распорядительные заявки и направляет их в Министерство финансов Челябинской области.

15. Министерство финансов Челябинской области на основании распределения Субсидии и распорядительной заявки Министерства доводит в

течение трех рабочих дней предельные объемы финансирования на лицевые счета Министерства для организации перечисления Управлением Федерального казначейства по Челябинской области средств местному бюджету муниципального образования на основании переданных ему Министерством полномочий.

16. Не использованный по состоянию на 1 января очередного финансового года остаток Субсидии, предоставленной в истекшем финансовом году, подлежит возврату в областной бюджет в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

17. Орган местного самоуправления представляет в Министерство:

1) положительные заключения государственной экспертизы проектной документации и результаты инженерных изысканий на объекты, если проведение такой экспертизы предусмотрено законодательством Российской Федерации;

2) муниципальные контракты, заключенные по результатам определения исполнителя работ на объекты (мероприятия), в том числе муниципальные контракты со специализированными организациями на выполнение технического надзора (осуществление строительного и лабораторного контроля);

3) отчет об использовании Субсидии - по мере возникновения денежных обязательств;

4) ежегодный отчет о расходах бюджета муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, не позднее 5 рабочего дня месяца, следующего за отчетным годом;

5) ежегодный отчет о достижении значений результатов предоставления Субсидии и обязательствах, принятых в целях их достижения, не позднее 5 рабочего дня месяца, следующего за отчетным годом;

6) иные отчеты, предусмотренные Соглашением.

18. В качестве результатов использования Субсидии применяются результаты, указанные в таблице «Мероприятия (результаты) регионального проекта» паспорта регионального проекта «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования в Челябинской области» государственной программы. Значения указанных результатов устанавливаются Соглашением.

Оценка эффективности использования Субсидии производится Министерством путем сравнения фактически достигнутых результатов использования Субсидии за соответствующий год с результатом использования Субсидии, предусмотренным Соглашением.

Муниципальное образование несет ответственность за нарушение обязательств по достижению значений указанных результатов использования Субсидии в соответствии с законодательством Челябинской области.

19. Муниципальное образование Челябинской области несет ответственность за нецелевое использование Субсидии, нарушения условий предоставления Субсидии, неисполнение предусмотренных Соглашением обязательств в соответствии с федеральным законодательством и законодательством Челябинской области.

20. Министерство и организации государственного финансового контроля Челябинской области осуществляют контроль за целевым использованием Субсидии и соблюдением условий предоставления Субсидии.

Приложение 2
к государственной программе
Челябинской области
«Развитие дорожного хозяйства
и транспортной доступности
в Челябинской области»

Порядок предоставления и распределения субсидий местным бюджетам
на строительство и реконструкцию автомобильных
дорог общего пользования местного значения

I. Общие положения

1. Настоящий порядок предоставления и распределения субсидий местным бюджетам на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее именуется - Порядок) разработан в целях предоставления субсидий местным бюджетам муниципальных образований Челябинской области на софинансирование расходных обязательств по проектированию строительства и реконструкции, строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее именуется - Субсидии), предусмотренных региональным проектом «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования» государственной программы.

2. В целях предоставления Субсидии орган местного самоуправления муниципального образования Челябинской области (далее именуется, соответственно - орган местного самоуправления, муниципальное образование) представляет в Министерство не позднее чем за 5 рабочих дней до окончания срока, установленного утверждаемым Правительством Челябинской области графиком подготовки и рассмотрения материалов, необходимых для составления проекта закона Челябинской области об областном бюджете на соответствующий год, заявление о предоставлении Субсидии и прилагаемые к нему следующие документы:

1) перечень объектов (мероприятий) по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования (далее именуется - Перечень);

2) подписанное главой муниципального образования обязательство о включении в муниципальную программу, направленную на достижение целей, соответствующих целям государственной программы, на финансовый год предоставления Субсидии мероприятий по проектированию строительства и реконструкции, строительству и реконструкции автомобильных дорог общего

пользования местного значения муниципального образования, включенных в Перечень;

3) подписанное главой муниципального образования обязательство о получении положительного заключения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий на объекты, включенные в Перечень, если проведение такой экспертизы предусмотрено законодательством Российской Федерации;

4) подписанное главой муниципального образования обязательство о включении в муниципальный контракт на строительство и реконструкцию объектов, включенных в Перечень, условий:

о фото-, видеофиксации подрядчиком скрытых работ;

о праве муниципального заказчика ссылаться на недостатки работ (также выявленных после окончания срока действия муниципального контракта), в том числе в части объема и стоимости этих работ, по результатам проведенных уполномоченными органами проверок использования бюджетных средств;

о возврате муниципальному заказчику излишне уплаченных денежных средств, в случае установления уполномоченными контрольными органами фактов выполнения работ не в полном объеме и (или) завышения их стоимости;

5) подписанное главой муниципального образования обязательство о приоритетном направлении средств Субсидии на реализацию мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог, в опорных населенных пунктах муниципального образования, в целях достижения показателей национального проекта «Инфраструктура для жизни».

3. Отбор муниципальных образований в целях предоставления Субсидии проводится с учетом следующих критериев:

1) наличие необходимости в проведении работ по проектированию строительства и реконструкции, строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, в том числе на основании решений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Челябинской области;

2) соотношение использованных и предоставленных местному бюджету муниципального образования субсидий из областного бюджета на софинансирование расходных обязательств по проектированию строительства и реконструкции, строительству или реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения в предыдущем финансовом году;

3) ожидаемая социально-экономическая эффективность реализации мероприятий, в том числе приоритетных мероприятий, планируемых к софинансированию за счет средств Субсидии (с учетом планируемого увеличения доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также с учетом планируемого увеличения протяженности введенных в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых проведены работы по проектированию, строительству и реконструкции);

4) наличие на территории муниципального образования автомобильных дорог общего пользования местного значения - объектов незавершенного строительства с высокой степенью готовности, включенных в муниципальные программы муниципального образования.

4. Размер Субсидии (S) определяется по формуле:

$S = \text{Собщ} \times (T / \text{Тобщ})$, где:

Собщ - общий размер Субсидий в соответствующем финансовом году;

T - объем средств, необходимых для софинансирования проектирования строительства и реконструкции, строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, отобранного для предоставления Субсидии;

Тобщ - объем средств, необходимых для софинансирования проектирования строительства и реконструкции, строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения на территориях всех муниципальных образований, отобранных для предоставления Субсидий.

5. Условием предоставления Субсидии бюджету муниципального образования является заключение соглашения, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств.

II. Порядок предоставления субсидий

6. Министерство в течение пяти рабочих дней со дня окончания срока представления заявления и документов, указанных в пункте 2 настоящего Порядка, проводит проверку комплектности представленных документов и соблюдение сроков их представления.

После проведения проверки Министерство формирует проект распределения Субсидий местным бюджетам в соответствии с критериями отбора муниципальных образований, предусмотренными пунктом 3 настоящего Порядка, и направляет его в Министерство финансов Челябинской области для включения в проект закона Челябинской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период в срок, установленный графиком подготовки и рассмотрения материалов, необходимых для составления проекта закона Челябинской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период, утверждаемым Правительством Челябинской области.

7. Основаниями для отказа в предоставлении Субсидии являются представление неполного комплекта документов, нарушение срока подачи документов, указанного в пункте 2 настоящего Порядка.

8. В случае принятия решения Министерством об отказе в предоставлении Субсидии Министерство направляет в орган местного самоуправления, представивший заявление о предоставлении Субсидии, письменное уведомление

о принятом решении в течение 3 рабочих дней со дня принятия соответствующего решения.

9. Субсидия предоставляется на основании соглашения о предоставлении Субсидии, заключенного между Министерством и органом местного самоуправления в соответствии с типовой формой соглашения, утвержденной Министерством финансов Челябинской области (далее именуется - Соглашение).

10. Заключение Соглашения осуществляется в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» до 15 февраля года предоставления Субсидии на срок, который не может быть менее срока, на который в установленном порядке утверждено распределение Субсидий между муниципальными образованиями.

11. При заключении Соглашения органы местного самоуправления представляют в Министерство следующие документы:

1) утвержденную муниципальную программу, реализуемую за счет средств местного бюджета, предусматривающую мероприятия по проектированию строительства и реконструкции, строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, включенных в Перечень;

2) положительное заключение государственной экспертизы проектной документации и результаты инженерных изысканий на объекты, включенные в Перечень, если проведение такой экспертизы предусмотрено законодательством Российской Федерации (при наличии);

3) муниципальные контракты, заключенные по результатам определения исполнителя работ на объекты (мероприятия), включенные в Перечень, в том числе муниципальные контракты со специализированными организациями на выполнение технического надзора (осуществление строительного и лабораторного контроля, авторского надзора) (при наличии).

12. Предоставление Субсидий муниципальным образованиям осуществляется Министерством в пределах ассигнований, предусмотренных законом Челябинской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год на указанные цели, доведенных лимитов бюджетных обязательств и предельных объемов финансирования.

13. Распределение Субсидий между муниципальными образованиями утверждается законом Челябинской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

14. В случае выделения дополнительных средств областного бюджета на предоставление Субсидий органы местного самоуправления представляют в Министерство документы, указанные в пункте 2 настоящего Порядка, в течение 3 рабочих дней со дня размещения на официальном сайте Министерства (www.mindortrans.gov74.ru) информации о начале приема указанных документов, но не позднее 15 декабря года предоставления Субсидий. При этом отбор проводится на основании критериев, указанных в пункте 3 настоящего Порядка.

Министерство в течение 5 календарных дней со дня завершения срока подачи документов, указанных в абзаце первом настоящего пункта,

рассматривает представленные документы в соответствии с настоящим Порядком, подготавливает проект распределения Субсидий местным бюджетам, подлежащий утверждению в порядке, предусмотренном бюджетным законодательством.

Заключение Соглашения или, в случае выделения дополнительных средств областного бюджета, дополнительного соглашения к Соглашению осуществляется в срок, установленный бюджетным законодательством.

15. В течение 7 календарных дней со дня согласования Министерством представленных органом местного самоуправления в адрес Министерства документов, подтверждающих возникновение денежных обязательств по расходам получателей средств местных бюджетов, источником финансового обеспечения которых являются Субсидии, предусмотренные настоящим Порядком, Министерство формирует распорядительные заявки и направляет их в Министерство финансов Челябинской области.

16. Министерство финансов Челябинской области на основании распределения Субсидий и распорядительной заявки Министерства доводит в течение трех рабочих дней предельные объемы финансирования на лицевые счета Министерства для организации перечисления Управлением Федерального казначейства по Челябинской области средств местным бюджетам на основании переданных ему Министерством полномочий.

17. Не использованный по состоянию на 1 января очередного финансового года остаток Субсидий, предоставленных в истекшем финансовом году, подлежит возврату в областной бюджет в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

18. Органы местного самоуправления представляют в Министерство:

1) положительное заключение государственной экспертизы проектной документации и результаты инженерных изысканий на объекты, включенные в Перечень, если проведение такой экспертизы предусмотрено законодательством Российской Федерации;

2) муниципальные контракты, заключенные по результатам определения исполнителя работ на объекты (мероприятия), включенные в Перечень, в том числе муниципальные контракты со специализированными организациями на выполнение технического надзора (осуществление строительного и лабораторного контроля, авторского надзора);

3) ежемесячный отчет об использовании Субсидии - по мере возникновения денежных обязательств;

4) ежегодный отчет о расходах бюджета муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, не позднее 5 рабочего дня месяца, следующего за отчетным годом;

5) ежегодный отчет о достижении значений результатов использования Субсидии и обязательствах, принятых в целях их достижения, не позднее 5 рабочего дня месяца, следующего за отчетным годом;

6) другие отчеты, предусмотренные Соглашением.

19. В качестве результатов использования Субсидии применяются результаты, указанные в таблице «Мероприятия (результаты) регионального проекта» паспорта регионального проекта «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования в Челябинской области»

государственной программы. Значения указанных результатов устанавливаются Соглашениями.

Оценка эффективности использования Субсидии производится Министерством путем сравнения фактически достигнутых результатов использования Субсидии за соответствующий год с результатом использования Субсидии, предусмотренным Соглашением.

Муниципальные образования несут ответственность за нарушение обязательств по достижению значений указанных результатов использования Субсидии в соответствии с законодательством Челябинской области.

20. Муниципальные образования несут ответственность за нецелевое использование Субсидии, нарушения условий предоставления Субсидии, неисполнение предусмотренных Соглашениями обязательств в соответствии с федеральным законодательством и законодательством Челябинской области.

21. Министерство и организации государственного финансового контроля Челябинской области осуществляют контроль за целевым использованием Субсидий и соблюдением условий предоставления Субсидий.

Приложение 3
к государственной программе
Челябинской области
«Развитие дорожного хозяйства
и транспортной доступности
в Челябинской области»

Порядок предоставления и распределения субсидий местным бюджетам
на капитальный ремонт, ремонт и содержание
автомобильных дорог общего пользования местного значения

I. Общие положения

1. Настоящий порядок предоставления и распределения субсидий местным бюджетам на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее именуется - Порядок) разработан в целях предоставления субсидий местным бюджетам муниципальных образований Челябинской области на софинансирование расходных обязательств по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее именуется - Субсидия, Субсидии), предусмотренных региональным проектом «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования» государственной программы.

2. В целях предоставления Субсидии орган местного самоуправления муниципального образования Челябинской области (далее именуется, соответственно - орган местного самоуправления, муниципальное образование) представляет в Министерство не позднее чем за 5 рабочих дней до окончания срока, установленного утверждаемым Правительством Челябинской области

графиком подготовки и рассмотрения материалов, необходимых для составления проекта закона Челябинской области об областном бюджете на соответствующий год, заявление о предоставлении Субсидии и прилагаемые к нему следующие документы:

1) подписанное главой муниципального образования обязательство о включении в муниципальную программу, направленную на достижение целей, соответствующих целям настоящей государственной программы, следующих мероприятий:

для муниципальных образований Челябинской области численностью населения более 130 тысяч человек - по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения;

для муниципальных образований Челябинской области, за исключением муниципальных образований Челябинской области численностью населения более 130 тысяч человек:

по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения;

по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения (в случае образования экономии по результатам проведения конкурентных процедур и экономии сметного лимита);

2) подписанное главой муниципального образования обязательство о включении в муниципальные контракты на капитальный ремонт и ремонт условий:

о фото-, видеофиксации подрядчиком скрытых работ;

о праве муниципального заказчика ссылаться на недостатки работ (также выявленных после окончания срока действия муниципального контракта), в том числе в части объема и стоимости этих работ, по результатам проведенных уполномоченными органами проверок использования бюджетных средств;

о возврате муниципальному заказчику излишне уплаченных денежных средств, в случае установления уполномоченными контрольными органами фактов выполнения работ не в полном объеме и (или) завышения их стоимости.

3) подписанное главой муниципального образования обязательство о приоритетном направлении средств Субсидии на реализацию мероприятий по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, в опорных населенных пунктах муниципального образования, в целях достижения показателей национального проекта «Инфраструктура для жизни».

3. Критериями отбора муниципальных образований в целях предоставления Субсидии являются:

1) необходимость в проведении работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, в том числе на основании решений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Челябинской области;

2) соотношение использованных и предоставленных местному бюджету муниципального образования субсидий на софинансирование расходных обязательств по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения в предыдущем финансовом году;

3) ожидаемая социально-экономическая эффективность реализации мероприятий, в том числе приоритетных мероприятий, планируемых к софинансированию за счет средств Субсидии (с учетом планируемого увеличения доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также с учетом планируемого увеличения протяженности введенных в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту, ремонту и содержанию);

4) наличие на территории муниципального образования автомобильных дорог общего пользования местного значения - объектов незавершенного капитального ремонта с высокой степенью готовности, включенных в муниципальные программы муниципального образования.

4. Размер Субсидии местному бюджету на софинансирование расходного обязательства по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения (S) определяется по формуле:

$$S = (\text{Собщ} - \text{Спор}) \times (P / \text{Робщ} + L / \text{Лобщ}) / 2, \text{ где:}$$

Собщ - общий размер субсидий, предоставляемых из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствующем финансовом году;

Спор - размер субсидий, предоставляемых из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствующем финансовом году на основании решений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Челябинской области;

P - численность населения, проживающего на территории муниципального образования;

Робщ - численность населения, проживающего на территориях муниципальных образований, подавших заявления о предоставлении Субсидий в соответствующем финансовом году (далее именуется - заявки);

L - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования, используемая для расчета дифференцированных нормативов отчислений в местные бюджеты от акцизов на автомобильный и прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации;

Лобщ - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территориях муниципальных образований, подавших заявки, используемая для расчета дифференцированных нормативов отчислений в местные бюджеты от акцизов на автомобильный и прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных

(инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации.

5. Условием предоставления Субсидии бюджету муниципального образования является заключение соглашения, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств.

II. Порядок предоставления субсидий

6. Министерство в течение 5 рабочих дней со дня окончания срока представления заявления и документов, указанных в пункте 2 настоящего Порядка, проводит проверку комплектности представленных документов и соблюдение сроков их представления.

После проведения проверки Министерство формирует проект распределения Субсидий местным бюджетам в соответствии с критериями отбора муниципальных образований, предусмотренными пунктом 3 настоящего Порядка, и направляет его в Министерство финансов Челябинской области для включения в проект закона Челябинской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период в срок, установленный графиком подготовки и рассмотрения материалов, необходимых для составления проекта закона Челябинской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период, утверждаемым Правительством Челябинской области.

7. Основаниями для отказа в предоставлении Субсидии являются:

- 1) представление неполного комплекта документов;
- 2) нарушение срока подачи документов, указанного в пункте 2 настоящего Порядка.

8. В случае принятия решения Министерством об отказе в предоставлении Субсидии Министерство направляет в орган местного самоуправления, представивший заявление о предоставлении Субсидии, письменное уведомление о принятом решении в течение 3 рабочих дней со дня принятия соответствующего решения.

9. Субсидия предоставляется на основании соглашения о предоставлении Субсидии, заключенного между Министерством и органом местного самоуправления в соответствии с типовой формой соглашения, утвержденной Министерством финансов Челябинской области (далее именуется - Соглашение).

10. Заключение Соглашения осуществляется в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» до 15 февраля года предоставления Субсидии на срок, который не может быть менее срока, на который в установленном порядке утверждено распределение Субсидий между муниципальными образованиями.

11. При заключении Соглашения органы местного самоуправления представляют утвержденную муниципальную программу, реализуемую за счет

средств местного бюджета, предусматривающую направление средств Субсидии на мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

12. Предоставление Субсидий муниципальным образованиям осуществляется Министерством в пределах ассигнований, предусмотренных законом Челябинской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период на указанные цели, доведенных лимитов бюджетных обязательств и предельных объемов финансирования.

13. Распределение Субсидий местным бюджетам из областного бюджета между муниципальными образованиями утверждается законом Челябинской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

14. В случае выделения дополнительных средств областного бюджета на предоставление Субсидий органы местного самоуправления представляют в Министерство документы, указанные в пункте 2 настоящего Порядка, в течение 3 рабочих дней со дня размещения на официальном сайте Министерства (www.mindortrans.gov74.ru) информации о начале приема указанных документов, но не позднее 15 декабря года предоставления Субсидий. При этом отбор проводится на основании критериев, указанных в пункте 3 настоящего Порядка.

Министерство в течение 5 календарных дней со дня завершения срока подачи документов, указанных в абзаце первом настоящего пункта, рассматривает представленные документы в соответствии с настоящим Порядком, подготавливает проект распределения Субсидий местным бюджетам, подлежащий утверждению в порядке, предусмотренном бюджетным законодательством.

Заключение Соглашения или, в случае выделения дополнительных средств областного бюджета, дополнительного соглашения к Соглашению осуществляется в срок, установленный бюджетным законодательством.

15. В течение 7 календарных дней со дня согласования Министерством представленных органом местного самоуправления в адрес Министерства документов, подтверждающих возникновение денежных обязательств, по расходам получателей средств местных бюджетов, источником финансового обеспечения которых являются Субсидии, предусмотренные настоящим Порядком, Министерство формирует распорядительные заявки и направляет их в Министерство финансов Челябинской области.

16. Министерство финансов Челябинской области на основании распределения Субсидий и распорядительной заявки Министерства доводит в течение трех рабочих дней предельные объемы финансирования на лицевые счета Министерства для организации перечисления Управлением Федерального казначейства по Челябинской области средств местным бюджетам на основании переданных ему Министерством полномочий.

17. Не использованный по состоянию на 1 января текущего финансового года остаток Субсидий, предоставленных в истекшем финансовом году, подлежит возврату в областной бюджет в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

18. Органы местного самоуправления представляют в Министерство:

1) положительное заключение государственной экспертизы проектной документации и результаты инженерных изысканий на объекты, если проведение такой экспертизы предусмотрено законодательством Российской Федерации;

2) муниципальные контракты, заключенные по результатам определения исполнителя работ на объекты (мероприятия), в том числе муниципальные контракты со специализированными организациями на выполнение технического надзора (осуществление строительного и лабораторного контроля);

3) отчет об использовании Субсидии - по мере возникновения денежных обязательств;

4) ежегодный отчет о расходах бюджета муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, не позднее 5 рабочего дня месяца, следующего за отчетным годом;

5) ежегодный отчет о достижении значений результатов предоставления Субсидии и обязательствах, принятых в целях их достижения, не позднее 5 рабочего дня месяца, следующего за отчетным годом;

6) иные отчеты, предусмотренные Соглашением.

19. В качестве результатов использования Субсидии применяются результаты, указанные в таблице «Мероприятия (результаты) регионального проекта» паспорта регионального проекта «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования в Челябинской области» государственной программы. Значения указанных результатов устанавливаются Соглашениями.

Оценка эффективности использования Субсидии производится Министерством путем сравнения фактически достигнутых результатов использования Субсидии за соответствующий год с результатом использования Субсидии, предусмотренным Соглашением.

Муниципальные образования несут ответственность за нарушение обязательств по достижению значений указанных результатов использования Субсидии в соответствии с законодательством Челябинской области.

20. Муниципальные образования несут ответственность за нецелевое использование Субсидии, нарушения условий предоставления Субсидии, неисполнение предусмотренных Соглашениями обязательств в соответствии с федеральным законодательством и законодательством Челябинской области.

21. Министерство и организации государственного финансового контроля Челябинской области осуществляют контроль за целевым использованием Субсидий и соблюдением условий предоставления Субсидий.

Порядок предоставления и распределения субсидий местным бюджетам
на организацию регулярных перевозок пассажиров и багажа
автомобильным транспортом общего пользования
по муниципальным маршрутам регулярных перевозок
по регулируемым тарифам

I. Общие положения

1. Настоящий порядок предоставления и распределения субсидий местным бюджетам на организацию регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам (далее именуется - Порядок) разработан в целях предоставления субсидий местным бюджетам муниципальных образований Челябинской области на софинансирование расходных обязательств на организацию регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам (далее именуется - Субсидия), предусмотренных государственной программой.

2. В целях предоставления Субсидии уполномоченный орган местного самоуправления муниципального образования Челябинской области (далее именуется, соответственно - орган местного самоуправления, муниципальное образование) в срок, установленный графиком подготовки и рассмотрения материалов, необходимых для составления проекта закона Челябинской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период, утвержденным Правительством Челябинской области, представляет в Министерство заявку на предоставление Субсидии с приложением следующих документов:

1) перечень муниципальных маршрутов регулярных перевозок, предлагаемых к софинансированию за счет Субсидии (далее именуется - муниципальные маршруты, Перечень);

2) выписка из реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок и (или) утвержденный документ планирования регулярных перевозок муниципального образования или его проект, содержащий мероприятия по развитию регулярных перевозок по новым муниципальным маршрутам, планируемым к организации в очередном финансовом году или плановом периоде, подтверждающие наличие в соответствующем муниципальном образовании муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, предлагаемых к софинансированию за счет Субсидии;

3) копия муниципальной программы, направленной на достижение целей, соответствующих целям настоящей государственной программы, и включающей

в себя мероприятия по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам, или подписанное главой муниципального образования обязательство о включении в указанную муниципальную программу мероприятий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам;

4) расчеты начальной максимальной цены контрактов на осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам, включенным в Перечень.

3. При отборе муниципальных образований в целях предоставления Субсидии применяется один из следующих критериев:

1) наличие в Перечне муниципальных маршрутов, сведения о которых включены в реестр маршрутов регулярных перевозок муниципального образования, предусмотренный Федеральным законом от 13 июля 2015 года N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", и (или) муниципальных маршрутов, планируемых к организации в очередном финансовом году или плановом периоде, предусмотренных утвержденным документом планирования регулярных перевозок муниципального образования или его проектом;

2) необходимость в организации муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемому тарифу на территории муниципального образования на основании решения Губернатора Челябинской области.

4. Размер Субсидии (S_i) определяется по формуле:

$S_i = S_{\text{общ}} \times (P_i - P_{mi}) / P_{\text{общ}}$, где:

$S_{\text{общ}}$ - общий размер субсидий, предусмотренный в областном бюджете в соответствии с доведенными на указанные цели лимитами бюджетных обязательств и предельными объемами финансирования;

P_i - начальная максимальная цена контракта, представленная органом местного самоуправления i -го муниципального образования;

P_{mi} - объем средств, необходимых для софинансирования начальной максимальной цены контракта i -м муниципальным образованием за счет средств местного бюджета;

$P_{\text{общ}}$ - общий объем средств, необходимых для софинансирования из средств областного бюджета заявленных муниципальными образованиями начальных максимальных цен контрактов за счет средств местного бюджета, который определяется по формуле:

$$P_{\text{общ}} = \sum (P_i - P_{mi}), \text{ где}$$

P_i - начальная максимальная цена контракта, представленная органом местного самоуправления i -го муниципального образования;

P_{mi} - объем средств, необходимых для софинансирования начальной максимальной цены контракта i -м муниципальным образованием за счет средств местного бюджета.

5. Условием предоставления Субсидии бюджету муниципального образования является заключение соглашения, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств.

II. Порядок предоставления субсидий

6. Министерство в течение 10 рабочих дней со дня окончания срока представления документов, указанных в пункте 2 настоящего Порядка, проверяет заявку, комплектность представленных с ней документов и сроки их представления, а также достоверность указанных в них сведений путем сопоставления со сведениями, находящимися в распоряжении Министерства, в том числе полученными по запросам от органов местного самоуправления и других организаций в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

После проведения проверки Министерство формирует проект распределения Субсидий местным бюджетам в соответствии с критериями отбора муниципальных образований, предусмотренными пунктом 3 настоящего Порядка, и направляет его в Министерство финансов Челябинской области для включения в проект закона Челябинской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период в срок, установленный графиком подготовки и рассмотрения материалов, необходимых для составления проекта закона Челябинской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период, утверждаемым Правительством Челябинской области.

7. Основаниями для отказа в предоставлении Субсидии являются:

- 1) наличие недостоверных сведений в представленных документах;
- 2) представление неполного комплекта документов, нарушение сроков их представления, указанных в пункте 2 настоящего Порядка.

8. В случае принятия решения об отказе в предоставлении Субсидии, Министерство направляет в орган местного самоуправления письменное уведомление с указанием причин принятия такого решения в течение 3 рабочих дней со дня его принятия.

9. Субсидия предоставляется на основании соглашения о предоставлении Субсидии, заключенного между Министерством и органом местного

самоуправления, в соответствии с типовой формой соглашения, утвержденной Министерством финансов Челябинской области (далее именуется - Соглашение).

10. Заключение Соглашения осуществляется в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет" до 15 февраля года предоставления Субсидии на срок, который не может быть менее срока, на который в установленном порядке утверждено распределение субсидий между муниципальными образованиями.

11. При заключении Соглашения органы местного самоуправления представляют следующие документы:

1) утвержденную муниципальную программу, реализуемую за счет средств местного бюджета, предусматривающую мероприятия по организации регулярных перевозок по муниципальным маршрутам, с указанием объемов и источников финансирования маршрутов, включенных в Перечень;

2) перечень заключенных муниципальных контрактов с указанием реквизитов контрактов (даты и номера).

Указанные документы предоставляются органами местного самоуправления в Министерство однократно.

12. Предоставление субсидий муниципальным образованиям осуществляется Министерством в пределах ассигнований, предусмотренных законом Челябинской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период на указанные цели, доведенных лимитов бюджетных обязательств и предельных объемов финансирования.

13. Распределение субсидий между муниципальными образованиями утверждается законом Челябинской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

14. В случае выделения дополнительных средств областного бюджета на предоставление субсидий органы местного самоуправления представляют в Министерство документы, указанные в пункте 2 настоящего Порядка, в течение 3 рабочих дней со дня размещения на официальном сайте Министерства (www.mindortrans.gov74.ru) информации о начале приема указанных документов, но не позднее 15 декабря года предоставления Субсидии.

При этом отбор муниципальных образований проводится на основании критериев, указанных в пункте 3 настоящего Порядка.

Министерство в течение 5 календарных дней со дня завершения срока подачи документов, указанных в абзаце первом настоящего пункта, рассматривает представленные документы в соответствии с настоящим Порядком, готовит проект распределения субсидий, подлежащий утверждению в порядке, предусмотренном бюджетным законодательством.

В случае выделения дополнительных средств областного бюджета заключение Соглашения либо дополнительного Соглашения к Соглашению осуществляется в срок, установленный бюджетным законодательством.

15. В течение 7 календарных дней со дня представления органом местного самоуправления в адрес Министерства документов, подтверждающих возникновение денежных обязательств по расходам получателей средств местных бюджетов, источником финансового обеспечения которых является Субсидия, Министерство формирует распорядительные заявки и направляет их в Министерство финансов Челябинской области.

16. Министерство финансов Челябинской области на основании распределения субсидий и распорядительной заявки Министерства доводит в течение трех рабочих дней предельные объемы финансирования на лицевые счета Министерства для организации перечисления Управлением Федерального казначейства по Челябинской области средств местным бюджетам на основании переданных ему Министерством полномочий.

17. Не использованный по состоянию на 1 января текущего финансового года остаток Субсидии, предоставленной в истекшем финансовом году, подлежит возврату в областной бюджет в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

18. Органы местного самоуправления представляют в Министерство:

- 1) ежемесячный отчет об использовании Субсидии - не позднее 5 числа месяца, следующего за отчетным;
- 2) ежегодный отчет об использовании Субсидии - до 15 декабря отчетного года;
- 3) другие отчеты, предусмотренные Соглашением.

19. В качестве результатов использования Субсидии применяются результаты, указанные в таблице "Мероприятия (результаты) регионального проекта" регионального проекта "Организация транспортного обслуживания населения автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок в Челябинской области" государственной программы. Значения указанных результатов устанавливаются Соглашениями.

Оценка эффективности использования Субсидии производится Министерством путем сравнения фактически достигнутых значений результатов использования Субсидии за соответствующий год со значениями результатов использования Субсидии, предусмотренными Соглашением.

20. Муниципальные образования несут ответственность за нарушение обязательств по достижению значений результатов использования Субсидии в соответствии с законодательством Челябинской области.

В случае, если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления Субсидии допущены нарушения обязательств по

достижению значений результатов использования Субсидии, предусмотренных Соглашением, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений результатов использования субсидии в соответствии с Соглашением в году, следующем за годом предоставления Субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату из местного бюджета в областной бюджет в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления Субсидии ($V_{\text{возврата}}$), определяется по следующей формуле:

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидии}} \times k \times m / n) \times 0,1, \text{ где:}$$

$V_{\text{субсидии}}$ - размер субсидии, предоставленной местному бюджету в отчетном финансовом году;

k - коэффициент возврата субсидии;

m - количество результатов использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения значения i -го результата использования субсидии (D_i), имеет положительное значение;

n - общее количество результатов использования субсидии.

При расчете объема средств, подлежащих возврату из местного бюджета в областной бюджет ($V_{\text{возврата}}$), в размере субсидии, предоставленной местному бюджету в году предоставления субсидии ($V_{\text{субсидии}}$), не учитывается размер остатка субсидии, не использованного по состоянию на 1 января года, следующего за годом предоставления субсидий.

Коэффициент возврата субсидии (k) определяется по следующей формуле:

$$k = \text{SUM } D_i / m, \text{ где:}$$

D_i - индекс, отражающий уровень недостижения значения i -го результата использования субсидии;

m - количество результатов использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения значения i -го результата использования субсидии (D_i), имеет положительное значение.

При расчете коэффициента возврата субсидии (k) используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения значения i -го результата использования субсидии (D_i).

Индекс, отражающий уровень недостижения значения i -го показателя результативности (результатов) использования субсидии (D_i), определяется по следующей формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i, \text{ где:}$$

T_i - фактическое значение i -го показателя результативности (результатов) использования субсидии;

S_i - плановое значение i -го показателя результативности (результатов) использования субсидии.

21. Муниципальные образования несут ответственность за нецелевое использование Субсидии, нарушения условий предоставления Субсидии, неисполнение предусмотренных Соглашением обязательств в соответствии с федеральным законодательством и законодательством Челябинской области.

22. Министерство и организации государственного финансового контроля Челябинской области осуществляют контроль за целевым использованием Субсидии и соблюдением условий предоставления Субсидии.

Приложение 5
к государственной программе
Челябинской области
«Развитие дорожного хозяйства
и транспортной доступности
в Челябинской области»

Порядок предоставления и распределения субсидий местным бюджетам
на развитие и приведение в нормативное состояние
автомобильных дорог местного значения, включающих
искусственные дорожные сооружения, на 2025-2027 годы

I. Общие положения

1. Настоящий Порядок предоставления и распределения субсидий местным бюджетам на развитие и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения, включающих искусственные дорожные сооружения, на 2025-2027 годы (далее именуется - Порядок) разработан в целях предоставления и распределения субсидий местным бюджетам муниципальных образований Челябинской области на софинансирование расходных обязательств по осуществлению мероприятий по развитию и приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения, включающих искусственные дорожные сооружения (далее именуется - Субсидии), предусмотренных региональным проектом "Региональная и местная дорожная сеть" (в рамках реализации национального проекта "Инфраструктура для жизни").

2. В целях предоставления Субсидии орган местного самоуправления муниципального образования Челябинской области в срок, установленный Министерством дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области (далее именуется - Министерство), представляет в Министерство заявку на предоставление Субсидии (далее именуется - Заявка), включающую следующие документы:

1) перечень объектов (мероприятий) по развитию и приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения, включающих искусственные дорожные сооружения, предусмотренных региональным

проектом "Региональная и местная дорожная сеть" (в рамках реализации национального проекта "Инфраструктура для жизни") (далее именуется - Перечень);

2) подписанное главой муниципального образования Челябинской области обязательство о включении в муниципальную программу, направленную на достижение целей, соответствующих целям настоящей государственной программы, на финансовый год предоставления Субсидии мероприятий по развитию и приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения, включающих искусственные дорожные сооружения, включенных в Перечень, с указанием проектно-сметной стоимости и объемов финансирования из местного бюджета по каждому объекту (мероприятию);

3) подписанное главой муниципального образования Челябинской области обязательство о получении положительного заключения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий на объекты, включенные в Перечень, если проведение такой экспертизы предусмотрено законодательством Российской Федерации.

3. Критериями отбора муниципальных образований Челябинской области в целях предоставления Субсидии являются:

1) наличие и соответствие представленных в составе Заявки органами местного самоуправления муниципальных образований Челябинской области документов требованиям настоящего Порядка;

2) участие муниципального образования Челябинской области в реализации регионального проекта "Региональная и местная дорожная сеть" (в рамках реализации национального проекта "Инфраструктура для жизни") в соответствии с паспортом указанного регионального проекта.

4. Размер Субсидии (S_i) определяется по формуле:

$S_i = \text{Собщ} \times (T / \text{Тобщ})$, где:

Собщ - общий размер Субсидии;

T - объем средств, необходимых для финансирования мероприятий по развитию и приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения, включающих искусственные дорожные сооружения, на территории муниципального образования Челябинской области, отобранного для предоставления Субсидии;

Тобщ - объем средств, необходимых для финансирования мероприятий по развитию и приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения, включающих искусственные дорожные сооружения, на территории всех муниципальных образований Челябинской области, отобранных для предоставления Субсидий.

5. Условием предоставления Субсидии бюджету муниципального образования Челябинской области является заключение соглашения о предоставлении Субсидии бюджету муниципального образования Челябинской области, предусматривающего обязательство муниципального образования Челябинской области по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств.

II. Порядок предоставления Субсидий

6. Министерство в течение пяти рабочих дней со дня окончания срока представления документов, указанных в пункте 2 настоящего Порядка, проводит проверку комплектности представленных документов и соблюдение сроков их представления.

7. Основаниями для отказа в предоставлении Субсидии являются:

- 1) представление неполного комплекта документов;
- 2) нарушение сроков, указанных в пункте 2 настоящего Порядка, выявление недостоверных сведений в представленных документах.

После проведения проверки Министерство формирует проект распределения Субсидий местным бюджетам в соответствии с критериями отбора муниципальных образований Челябинской области, предусмотренными пунктом 3 настоящего Порядка, и направляет его в Министерство финансов Челябинской области для включения в проект закона Челябинской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период в срок, установленный графиком подготовки и рассмотрения материалов, необходимых для составления проекта закона Челябинской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период, утверждаемым Правительством Челябинской области.

8. В случае принятия Министерством решения об отказе в предоставлении Субсидии Министерство направляет в орган местного самоуправления муниципального образования Челябинской области, представивший Заявку, письменное уведомление о принятом решении в течение 3 рабочих дней со дня принятия соответствующего решения с обоснованием причин отказа, указанных в пункте 7 настоящего Порядка.

9. Субсидия предоставляется на основании соглашения о предоставлении Субсидии, заключенного между Министерством и органом местного самоуправления муниципального образования Челябинской области в соответствии с типовой формой соглашения, утвержденной Министерством финансов Челябинской области (далее именуется - Соглашение), в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет" (далее именуется - ГИИС "Электронный бюджет") до 15 февраля года предоставления Субсидии.

В случае софинансирования из федерального бюджета расходного обязательства Челябинской области по предоставлению Субсидии бюджету муниципального образования Челябинской области в целях оказания финансовой поддержки выполнения органами местного самоуправления полномочий по решению вопросов местного значения указанное Соглашение должно соответствовать требованиям, установленным Правилами формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2014 г. N 999 "О формировании, предоставлении и распределении субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации", с учетом условий и требований, предусмотренных соглашением о предоставлении

субсидии из федерального бюджета бюджету Челябинской области, заключенным между Федеральным дорожным агентством и Правительством Челябинской области.

10. Соглашение заключается на срок, который не может быть менее срока, на который в установленном порядке утверждено распределение Субсидий между муниципальными образованиями Челябинской области.

11. При заключении Соглашения орган местного самоуправления муниципального образования Челябинской области представляет:

1) выписку из решения о бюджете муниципального образования Челябинской области (сводной бюджетной росписи местного бюджета), подтверждающую наличие бюджетных ассигнований в объеме, необходимом для выполнения мероприятий по развитию и приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения, включающих искусственные дорожные сооружения, в целях реализации регионального проекта "Региональная и местная дорожная сеть" (в рамках реализации национального проекта "Инфраструктура для жизни"), включенных в Перечень, включая размер Субсидии, планируемой к предоставлению из областного бюджета в году предоставления Субсидии;

2) утвержденную муниципальную программу, реализуемую за счет средств местного бюджета, предусматривающую направление средств Субсидии на мероприятия по развитию и приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения, включающих искусственные дорожные сооружения.

12. Предоставление Субсидии муниципальному образованию Челябинской области осуществляется Министерством в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных Законом об областном бюджете на указанные цели, в том числе поступивших из федерального бюджета, доведенных лимитов бюджетных обязательств и предельных объемов финансирования.

13. Распределение Субсидий местным бюджетам утверждается Законом об областном бюджете.

14. В случае выделения дополнительных средств областного бюджета на предоставление Субсидии орган местного самоуправления муниципального образования Челябинской области представляет в Министерство документы, указанные в пункте 2 настоящего Порядка, в течение 3 рабочих дней со дня размещения на официальном сайте Министерства в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (www.mindortrans.gov74.ru) информации о начале приема указанных документов, но не позднее 15 декабря текущего года. При этом отбор проводится на основании критериев, указанных в пункте 3 настоящего Порядка.

Министерство в течение 5 календарных дней со дня завершения срока подачи документов, указанных в абзаце первом настоящего пункта, рассматривает представленные документы в соответствии с настоящим Порядком, подготавливает проект распределения Субсидий местным бюджетам, подлежащий утверждению в порядке, предусмотренном бюджетным законодательством.

Заключение Соглашения в случае выделения дополнительных средств областного бюджета осуществляется в срок, установленный бюджетным законодательством.

15. В течение 7 календарных дней со дня согласования Министерством представленных органами местного самоуправления муниципальных образований Челябинской области в адрес Министерства документов, подтверждающих возникновение денежных обязательств по расходам получателей средств областного бюджета, источником финансового обеспечения которых является Субсидия, Министерство формирует распорядительные заявки и направляет их в Министерство финансов Челябинской области.

16. Министерство финансов Челябинской области на основании распределения Субсидий местным бюджетам и распорядительной заявки Министерства доводит в течение трех рабочих дней предельные объемы финансирования на лицевые счета Министерства для организации перечисления Управлением Федерального казначейства по Челябинской области средств местному бюджету муниципального образования Челябинской области на основании переданных ему Министерством полномочий.

17. Не использованный по состоянию на 1 января года, следующего за годом предоставления субсидии, остаток Субсидии, предоставленной в истекшем финансовом году, подлежит возврату в областной бюджет в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

18. Орган местного самоуправления муниципального образования Челябинской области представляет в Министерство в ГИИС "Электронный бюджет":

1) положительное заключение государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий на объекты, включенные в Перечень, если проведение такой экспертизы предусмотрено законодательством Российской Федерации;

2) годовой отчет о расходах бюджета муниципального образования Челябинской области, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, не позднее 14 января года, следующего за отчетным;

3) годовой отчет о достижении значения результата предоставления Субсидии и обязательствах, принятых в целях его достижения, не позднее 14 января года, следующего за отчетным.

19. Показателем результативности (результатом) предоставления Субсидии является реализация мероприятий по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных дорожных сооружений на них, а также дорожной сети городских агломераций, предусмотренных региональным проектом "Региональная и местная дорожная сеть" (в рамках реализации национального проекта "Инфраструктура для жизни"). Значение показателя результативности (результата) предоставления Субсидий устанавливается Соглашением.

Оценка эффективности использования Субсидии производится Министерством путем сравнения фактически достигнутого результата

предоставления Субсидии за год предоставления субсидии с результатом предоставления Субсидии, предусмотренным Соглашением.

Муниципальные образования Челябинской области несут ответственность за нарушение обязательств по достижению значения указанного результата предоставления Субсидии в соответствии с федеральным законодательством и законодательством Челябинской области.

20. Муниципальные образования Челябинской области несут ответственность за нецелевое использование Субсидий, нарушение условий предоставления Субсидий, неисполнение предусмотренных Соглашениями обязательств в соответствии с федеральным законодательством и законодательством Челябинской области.

21. Министерство и орган государственного финансового контроля осуществляют контроль за целевым использованием Субсидий и соблюдением условий предоставления Субсидий.

Приложение 6
к государственной программе
Челябинской области
«Развитие дорожного хозяйства
и транспортной доступности
в Челябинской области»

Методика распределения иных межбюджетных трансфертов
на финансовое обеспечение дорожной деятельности
на территориях муниципальных образований
Челябинской области и правила их предоставления

I. Общие положения

1. Настоящие методика распределения иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности на территориях муниципальных образований Челябинской области и правила их предоставления (далее именуются - Методика) разработаны в целях реализации регионального проекта "Региональная и местная дорожная сеть" (в рамках реализации национального проекта "Инфраструктура для жизни") в соответствии со статьей 139-1 Бюджетного кодекса Российской Федерации и региональным проектом "Региональная и местная дорожная сеть" государственной программы.

2. Иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности на территориях муниципальных образований Челябинской области (далее именуются - иные межбюджетные трансферты) предоставляются на софинансирование, в том числе в полном объеме, расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления муниципальных образований Челябинской области по решению вопросов местного значения, в целях реализации регионального проекта "Региональная и

местная дорожная сеть" (в рамках реализации национального проекта "Инфраструктура для жизни").

3. В целях предоставления иных межбюджетных трансфертов орган местного самоуправления муниципального образования Челябинской области в срок, установленный Министерством, представляет в Министерство заявление о предоставлении иных межбюджетных трансфертов и прилагаемые к нему следующие документы:

1) перечень объектов (мероприятий) по обеспечению дорожной деятельности в целях реализации регионального проекта "Региональная и местная дорожная сеть" (в рамках реализации национального проекта "Инфраструктура для жизни"), предлагаемых к финансированию за счет иного межбюджетного трансферта (далее именуется - Перечень);

2) обязательство о включении в решение о бюджете муниципального образования Челябинской области (сводную бюджетную роспись местного бюджета) бюджетных ассигнований в объеме, необходимом для выполнения мероприятий по обеспечению дорожной деятельности в целях реализации регионального проекта "Региональная и местная дорожная сеть" (в рамках реализации национального проекта "Инфраструктура для жизни"), включенных в Перечень, включая размер иных межбюджетных трансфертов, планируемых к предоставлению из областного бюджета в году предоставления иных межбюджетных трансфертов;

3) обязательство об утверждении муниципальной программы, предусматривающей реализацию мероприятий по обеспечению дорожной деятельности в целях реализации регионального проекта "Региональная и местная дорожная сеть" (в рамках реализации национального проекта "Инфраструктура для жизни"), указанных в подпункте 1 настоящего пункта, с указанием стоимости по каждому объекту (мероприятию).

4. Критериями отбора муниципальных образований Челябинской области в целях предоставления иных межбюджетных трансфертов являются:

1) численность населения муниципального образования Челябинской области не менее 350 тыс. человек и не более 500 тыс. человек;

2) своевременное представление отчетов по ранее полученным иным межбюджетным трансфертам из областного бюджета.

II. Правила предоставления иных межбюджетных трансфертов

5. Министерство в течение пяти рабочих дней со дня представления заявления и документов, указанных в пункте 3 настоящей Методики, проводит проверку комплектности представленных документов, достоверности содержащейся в них информации и соблюдения сроков представления документов. Указанная проверка проводится путем сопоставления информации, содержащейся в представленных органом местного самоуправления муниципального образования Челябинской области документах, с информацией, находящейся в распоряжении Министерства.

6. Основаниями для отказа в предоставлении иных межбюджетных трансфертов являются:

- 1) выявление недостоверных сведений в представленных документах;
- 2) представление неполного комплекта документов, указанных в пункте 3 настоящей Методики.

После проведения проверки Министерство формирует проект распределения иного межбюджетного трансферта местным бюджетам в соответствии с критериями отбора муниципальных образований, предусмотренными пунктом 4 настоящей Методики, и направляет его в Министерство финансов Челябинской области для включения в проект закона Челябинской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период в срок, установленный графиком подготовки и рассмотрения материалов, необходимых для составления проекта закона Челябинской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период, утверждаемым Правительством Челябинской области.

7. В случае принятия решения Министерством об отказе в предоставлении иных межбюджетных трансфертов Министерство направляет в орган местного самоуправления муниципального образования Челябинской области, представивший заявление о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, письменное уведомление о принятом решении в течение 3 рабочих дней со дня принятия соответствующего решения.

8. Иные межбюджетные трансферты носят целевой характер и не могут быть использованы на другие цели.

9. Иные межбюджетные трансферты предоставляются на основании соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, заключаемого между Министерством и органом местного самоуправления муниципального образования Челябинской области (далее именуется - Соглашение), в соответствии с типовой формой соглашения, утвержденной Министерством финансов Челябинской области.

Заключение Соглашения осуществляется в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» до 15 февраля года предоставления иных межбюджетных трансфертов на срок, который не может быть менее срока, на который в установленном порядке утверждено распределение иных межбюджетных трансфертов между муниципальными образованиями Челябинской области.

10. При заключении Соглашения орган местного самоуправления муниципального образования Челябинской области представляет следующие документы:

- 1) утвержденную муниципальную программу, реализуемую за счет средств местного бюджета, предусматривающую мероприятия по обеспечению дорожной деятельности в целях реализации регионального проекта "Региональная и местная дорожная сеть" (в рамках реализации национального

проекта "Инфраструктура для жизни"), с указанием стоимости по каждому объекту (мероприятию), включенному в Перечень;

2) выписку из решения о бюджете муниципального образования Челябинской области (сводной бюджетной росписи местного бюджета), подтверждающую наличие бюджетных ассигнований в объеме, необходимом для выполнения мероприятий по обеспечению дорожной деятельности в целях реализации регионального проекта "Региональная и местная дорожная сеть" (в рамках реализации национального проекта "Инфраструктура для жизни"), включенных в Перечень, включая размер иных межбюджетных трансфертов, планируемых к предоставлению из областного бюджета в году предоставления иных межбюджетных трансфертов;

3) муниципальные контракты, заключенные по результатам определения исполнителя работ по объектам (мероприятиям) по обеспечению дорожной деятельности в целях реализации регионального проекта "Региональная и местная дорожная сеть" (в рамках реализации национального проекта "Инфраструктура для жизни"), включенным в Перечень (при наличии).

11. Предоставление иных межбюджетных трансфертов муниципальным образованиям Челябинской области осуществляется Министерством в пределах ассигнований, предусмотренных законом Челябинской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период на указанные цели, доведенных лимитов бюджетных обязательств и предельных объемов финансирования.

12. Распределение иных межбюджетных трансфертов между муниципальными образованиями Челябинской области утверждается законом Челябинской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

13. В случае выделения дополнительных средств на предоставление иных межбюджетных трансфертов и (или) перераспределения средств областного бюджета, предусмотренных на предоставление иных межбюджетных трансфертов, между муниципальными образованиями Челябинской области в текущем финансовом году органы местного самоуправления муниципальных образований Челябинской области представляют в Министерство документы, указанные в пункте 3 настоящей Методики, в течение 3 рабочих дней со дня размещения на официальном сайте Министерства (www.mindortrans.gov74.ru) информации о начале приема указанных документов.

Министерство в течение 5 календарных дней со дня завершения срока подачи документов, указанных в абзаце первом настоящего пункта, рассматривает представленные документы в соответствии с настоящей Методикой, подготавливает проект распределения иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам, подлежащий утверждению в порядке, предусмотренном бюджетным законодательством.

Заключение Соглашения в случае выделения дополнительных средств на предоставление иных межбюджетных трансфертов осуществляется в срок, установленный бюджетным законодательством.

14. В течение 7 календарных дней со дня согласования Министерством представленных органом местного самоуправления муниципального образования Челябинской области в адрес Министерства документов, подтверждающих возникновение денежных обязательств по расходам получателей средств местных бюджетов, источником финансового обеспечения которых являются иные межбюджетные трансферты, предусмотренные настоящей Методикой, Министерство формирует распорядительные заявки и направляет их в Министерство финансов Челябинской области.

15. Министерство финансов Челябинской области на основании распределения иных межбюджетных трансфертов и распорядительной заявки Министерства доводит в течение трех рабочих дней предельные объемы финансирования на лицевые счета Министерства для организации перечисления Управлением Федерального казначейства по Челябинской области средств местному бюджету на основании переданных ему Министерством полномочий.

16. Не использованный по состоянию на 1 января года, следующего за годом предоставления иных межбюджетных трансфертов, остаток иных межбюджетных трансфертов подлежит возврату в областной бюджет в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

17. В случае если неиспользованный остаток иных межбюджетных трансфертов не перечислен в областной бюджет, указанные средства подлежат взысканию в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

18. В случае нецелевого использования иных межбюджетных трансфертов орган местного самоуправления муниципального образования Челябинской области осуществляет возврат иных межбюджетных трансфертов, израсходованных не по целевому назначению, в областной бюджет в соответствии с законодательством Российской Федерации.

19. Орган местного самоуправления муниципального образования Челябинской области представляет в Министерство:

1) отчет о целевом использовании иных межбюджетных трансфертов – по мере возникновения денежных обязательств, а отчет за год - в срок до 15 декабря года предоставления иных межбюджетных трансфертов;

2) ежегодный отчет о достижении значений результатов предоставления иных межбюджетных трансфертов и обязательствах, принятых в целях их достижения, не позднее 5 рабочего дня месяца, следующего за отчетным годом.

Приложение 7
к государственной программе
Челябинской области
«Развитие дорожного хозяйства
и транспортной доступности
в Челябинской области»

предоставления и распределения субсидий местным бюджетам
на организацию регулярных перевозок пассажиров и багажа
городским наземным электрическим транспортом
по муниципальным маршрутам регулярных перевозок
по регулируемым тарифам

I. Общие положения

1. Настоящий порядок предоставления и распределения субсидий местным бюджетам на организацию регулярных перевозок пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам (далее именуется - Порядок) разработан в целях предоставления субсидий местным бюджетам муниципальных образований Челябинской области на софинансирование расходных обязательств на организацию регулярных перевозок пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам (далее именуется - Субсидии), предусмотренных государственной программой.

2. В целях предоставления Субсидии уполномоченный орган местного самоуправления муниципального образования Челябинской области (далее именуется соответственно - орган местного самоуправления, муниципальное образование) в срок, установленный графиком подготовки и рассмотрения материалов, необходимых для составления проекта закона Челябинской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период, утвержденным Правительством Челябинской области, представляет в Министерство заявку на предоставление Субсидии с приложением следующих документов:

1) перечень муниципальных маршрутов регулярных перевозок, предлагаемых к софинансированию за счет Субсидии (далее именуется - муниципальные маршруты, Перечень);

2) выписка из реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок и (или) утвержденный документ планирования регулярных перевозок муниципального образования или его проект, содержащий мероприятия по развитию регулярных перевозок по новым муниципальным маршрутам, планируемым к организации в очередном финансовом году или плановом периоде, подтверждающие наличие в соответствующем муниципальном образовании муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, предлагаемых к софинансированию за счет Субсидии;

3) копия муниципальной программы, направленной на достижение целей, соответствующих целям настоящей государственной программы, и включающей в себя мероприятия по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам, или подписанное главой муниципального образования обязательство о включении в указанную муниципальную программу мероприятий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам;

4) расчеты начальной максимальной цены контрактов на осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам, включенным в Перечень.

3. При отборе муниципальных образований в целях предоставления Субсидии применяется один из следующих критериев:

1) наличие в Перечне муниципальных маршрутов, сведения о которых включены в реестр маршрутов регулярных перевозок муниципального образования, предусмотренный Федеральным законом от 13 июля 2015 года N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", и (или) муниципальных маршрутов, планируемых к организации в очередном финансовом году или плановом периоде, предусмотренных утвержденным документом планирования регулярных перевозок муниципального образования или его проектом;

2) необходимость в организации муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемому тарифу на территории муниципального образования на основании решения Губернатора Челябинской области.

4. Размер Субсидии (S_i) определяется по формуле:

$S_i = S_{\text{общ}} \times (P_i - P_{mi}) / R_{\text{общ}}$, где:

$S_{\text{общ}}$ - общий размер субсидий, предусмотренный в областном бюджете в соответствии с доведенными на указанные цели лимитами бюджетных обязательств и предельными объемами финансирования;

P_i - начальная максимальная цена контракта, представленная органом местного самоуправления i -го муниципального образования;

P_{mi} - объем средств, необходимых для софинансирования начальной максимальной цены контракта i -м муниципальным образованием за счет средств местного бюджета;

$R_{\text{общ}}$ - общий объем средств, необходимых для софинансирования из средств областного бюджета заявленных муниципальными образованиями начальных максимальных цен контрактов за счет средств местного бюджета, который определяется по формуле:

P_i - начальная максимальная цена контракта, представленная органом местного самоуправления i -го муниципального образования;

P_{mi} - объем средств, необходимых для софинансирования начальной максимальной цены контракта i -м муниципальным образованием за счет средств местного бюджета.

5. Условием предоставления Субсидии бюджету муниципального образования является заключение соглашения, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, и

ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств.

II. Порядок предоставления субсидий

6. Министерство в течение 10 рабочих дней со дня окончания срока представления документов, указанных в пункте 2 настоящего Порядка, проверяет заявку, комплектность представленных с ней документов и сроки их представления, а также достоверность указанных в них сведений путем сопоставления со сведениями, находящимися в распоряжении Министерства, в том числе полученными по запросам от органов местного самоуправления и других организаций в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

После проведения проверки Министерство формирует проект распределения Субсидий местным бюджетам в соответствии с критериями отбора муниципальных образований, предусмотренными пунктом 3 настоящего Порядка, и направляет его в Министерство финансов Челябинской области для включения в проект закона Челябинской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период в срок, установленный графиком подготовки и рассмотрения материалов, необходимых для составления проекта закона Челябинской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период, утверждаемым Правительством Челябинской области.

7. Основаниями для отказа в предоставлении Субсидии являются:

- 1) наличие недостоверных сведений в представленных документах;
- 2) представление неполного комплекта документов, нарушение сроков их представления, указанных в пункте 2 настоящего Порядка.

8. В случае принятия решения об отказе в предоставлении Субсидии, Министерство направляет в орган местного самоуправления письменное уведомление с указанием причин принятия такого решения в течение 3 рабочих дней со дня его принятия.

9. Субсидия предоставляется на основании соглашения о предоставлении Субсидии, заключенного между Министерством и органом местного самоуправления, в соответствии с типовой формой соглашения, утвержденной Министерством финансов Челябинской области (далее именуется - Соглашение).

10. Заключение Соглашения осуществляется в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет" до 15 февраля года предоставления Субсидии на срок, который не может быть менее срока, на который в установленном порядке утверждено распределение субсидий между муниципальными образованиями.

11. При заключении Соглашения органы местного самоуправления представляют следующие документы:

- 1) утвержденную муниципальную программу, реализуемую за счет средств местного бюджета, предусматривающую мероприятия по организации

регулярных перевозок по муниципальным маршрутам, с указанием объемов и источников финансирования маршрутов, включенных в Перечень;

2) перечень заключенных муниципальных контрактов с указанием реквизитов контрактов (даты и номера).

Указанные документы предоставляются органами местного самоуправления в Министерство однократно.

12. Предоставление субсидий муниципальным образованиям осуществляется Министерством в пределах ассигнований, предусмотренных законом Челябинской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период на указанные цели, доведенных лимитов бюджетных обязательств и предельных объемов финансирования.

13. Распределение субсидий между муниципальными образованиями утверждается законом Челябинской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

14. В случае выделения дополнительных средств областного бюджета на предоставление субсидий органы местного самоуправления представляют в Министерство документы, указанные в пункте 2 настоящего Порядка, в течение 3 рабочих дней со дня размещения на официальном сайте Министерства (www.mindortrans.gov74.ru) информации о начале приема указанных документов, но не позднее 15 декабря года предоставления Субсидии.

При этом отбор муниципальных образований проводится на основании критериев, указанных в пункте 3 настоящего Порядка.

Министерство в течение 5 календарных дней со дня завершения срока подачи документов, указанных в абзаце первом настоящего пункта, рассматривает представленные документы в соответствии с настоящим Порядком, готовит проект распределения субсидий, подлежащий утверждению в порядке, предусмотренном бюджетным законодательством.

В случае выделения дополнительных средств областного бюджета заключение Соглашения либо дополнительного Соглашения к Соглашению осуществляется в срок, установленный бюджетным законодательством.

15. В течение 7 календарных дней со дня представления органом местного самоуправления в адрес Министерства документов, подтверждающих возникновение денежных обязательств по расходам получателей средств местных бюджетов, источником финансового обеспечения которых является Субсидия, Министерство формирует распорядительные заявки и направляет их в Министерство финансов Челябинской области.

16. Министерство финансов Челябинской области на основании распределения субсидий и распорядительной заявки Министерства доводит в течение трех рабочих дней предельные объемы финансирования на лицевые счета Министерства для организации перечисления Управлением Федерального казначейства по Челябинской области средств местным бюджетам на основании переданных ему Министерством полномочий.

17. Не использованный по состоянию на 1 января текущего финансового года остаток Субсидии, предоставленной в истекшем финансовом году, подлежит возврату в областной бюджет в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

18. Органы местного самоуправления представляют в Министерство:

- 1) ежемесячный отчет об использовании Субсидии - не позднее 5 числа месяца, следующего за отчетным;
- 2) ежегодный отчет об использовании Субсидии - до 15 декабря отчетного года;
- 3) другие отчеты, предусмотренные Соглашением.

19. В качестве результатов использования Субсидии применяются результаты, указанные в таблице "Мероприятия (результаты) регионального проекта" регионального проекта "Организация транспортного обслуживания населения автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок в Челябинской области" государственной программы. Значения указанных результатов устанавливаются Соглашениями.

Оценка эффективности использования Субсидии производится Министерством путем сравнения фактически достигнутых значений результатов использования Субсидии за соответствующий год со значениями результатов использования Субсидии, предусмотренными Соглашением.

20. Муниципальные образования несут ответственность за нарушение обязательств по достижению значений результатов использования Субсидии в соответствии с законодательством Челябинской области.

В случае, если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления Субсидии допущены нарушения обязательств по достижению значений результатов использования Субсидии, предусмотренных Соглашением, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений результатов использования субсидии в соответствии с Соглашением в году, следующем за годом предоставления Субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату из местного бюджета в областной бюджет в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления Субсидии ($V_{\text{возврата}}$), определяется по следующей формуле:

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидии}} \times k \times m / n) \times 0,1, \text{ где:}$$

$V_{\text{субсидии}}$ - размер субсидии, предоставленной местному бюджету в отчетном финансовом году;

k - коэффициент возврата субсидии;

m - количество результатов использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения значения i -го результата использования субсидии (D_i), имеет положительное значение;

n - общее количество результатов использования субсидии.

При расчете объема средств, подлежащих возврату из местного бюджета в областной бюджет ($V_{\text{возврата}}$), в размере субсидии, предоставленной местному бюджету в году предоставления субсидии ($V_{\text{субсидии}}$), не учитывается размер остатка субсидии, не использованного по состоянию на 1 января года, следующего за годом предоставления субсидий.

Коэффициент возврата субсидии (k) определяется по следующей формуле:

$$k = \text{SUM } D_i / m, \text{ где:}$$

D_i - индекс, отражающий уровень недостижения значения i -го результата использования субсидии;

m - количество результатов использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения значения i -го результата использования субсидии (D_i), имеет положительное значение.

При расчете коэффициента возврата субсидии (k) используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения значения i -го результата использования субсидии (D_i).

Индекс, отражающий уровень недостижения значения i -го показателя результативности (результатов) использования субсидии (D_i), определяется по следующей формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i, \text{ где:}$$

T_i - фактическое значение i -го показателя результативности (результатов) использования субсидии;

S_i - плановое значение i -го показателя результативности (результатов) использования субсидии.

21. Муниципальные образования несут ответственность за нецелевое использование Субсидии, нарушения условий предоставления Субсидии, неисполнение предусмотренных Соглашением обязательств в соответствии с федеральным законодательством и законодательством Челябинской области.

22. Министерство и организации государственного финансового контроля Челябинской области осуществляют контроль за целевым использованием Субсидии и соблюдением условий предоставления Субсидии.

Приложение 8
к государственной программе
Челябинской области
"Развитие дорожного хозяйства
и транспортной доступности
в Челябинской области"

Порядок
предоставления и распределения субсидий местным бюджетам
на строительство и реконструкцию автомобильных дорог
общего пользования местного значения
административного центра Челябинской области

I. Общие положения

1. Настоящий порядок предоставления и распределения субсидии местному бюджету на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Челябинской области (далее именуется - Порядок) разработан в целях предоставления субсидии местному бюджету административного центра Челябинской области

на софинансирование расходных обязательств по проектированию строительства и реконструкции, строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Челябинской области (далее именуется - Субсидия), предусмотренной региональным проектом "Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования" государственной программы.

2. В целях предоставления Субсидии орган местного самоуправления административного центра Челябинской области (далее именуется, соответственно - орган местного самоуправления, муниципальное образование) представляет в Министерство не позднее чем за 5 рабочих дней до окончания срока, установленного утверждаемым Правительством Челябинской области графиком подготовки и рассмотрения материалов, необходимых для составления проекта закона Челябинской области об областном бюджете на соответствующий год, заявление о предоставлении Субсидии и прилагаемые к нему следующие документы:

1) перечень объектов (мероприятий) по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования (далее именуется - Перечень);

2) подписанное главой муниципального образования обязательство о включении в муниципальную программу, направленную на достижение целей, соответствующих целям государственной программы, на финансовый год предоставления Субсидии мероприятий по проектированию строительства и реконструкции, строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования, включенных в Перечень;

3) подписанное главой муниципального образования обязательство о получении положительного заключения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий на объекты, включенные в Перечень, если проведение такой экспертизы предусмотрено законодательством Российской Федерации;

4) подписанное главой муниципального образования обязательство о включении в муниципальный контракт на строительство и реконструкцию объектов, включенных в Перечень, условий:

о фото-, видеофиксации подрядчиком скрытых работ;

о праве муниципального заказчика ссылаться на недостатки работ (также выявленных после окончания срока действия муниципального контракта), в том числе в части объема и стоимости этих работ, по результатам проведенных уполномоченными органами проверок использования бюджетных средств;

о возврате муниципальному заказчику излишне оплаченных денежных средств, в случае установления уполномоченными контрольными органами фактов выполнения работ не в полном объеме и (или) завышения их стоимости.

3. Критериями отбора муниципального образования в целях предоставления Субсидии являются:

1) численность населения муниципального образования не менее 1 млн. человек;

2) своевременность представления отчетов по ранее полученным Субсидиям из областного бюджета.

4. Условием предоставления Субсидии бюджету муниципального образования является заключение соглашения о предоставлении из областного бюджета Субсидии бюджету муниципального образования, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств.

II. Порядок предоставления субсидии

5. Министерство в течение пяти рабочих дней со дня окончания срока представления заявления и документов, указанных в пункте 2 настоящего Порядка, проводит проверку комплектности представленных документов и соблюдение сроков их представления.

6. Основаниями для отказа в предоставлении Субсидии являются представление неполного комплекта документов, нарушение срока подачи документов, указанного в пункте 2 настоящего Порядка.

После проведения проверки Министерство формирует проект распределения Субсидий местным бюджетам в соответствии с критериями отбора муниципальных образований, предусмотренными пунктом 3 настоящего Порядка, и направляет его в Министерство финансов Челябинской области для включения в проект закона Челябинской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период в срок, установленный графиком подготовки и рассмотрения материалов, необходимых для составления проекта закона Челябинской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период, утверждаемым Правительством Челябинской области.

7. В случае принятия решения Министерством об отказе в предоставлении Субсидии Министерство направляет в орган местного самоуправления, представивший заявление о предоставлении Субсидии, письменное уведомление о принятом решении в течение 3 рабочих дней со дня принятия соответствующего решения.

8. Субсидия предоставляется на основании соглашения о предоставлении Субсидии, заключенного между Министерством и органом местного самоуправления в соответствии с типовой формой соглашения, утвержденной Министерством финансов Челябинской области (далее именуется - Соглашение).

9. Заключение Соглашения осуществляется в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет" до 15 февраля года предоставления Субсидии на срок, который не может быть менее срока, на который в установленном порядке утверждено распределение Субсидии муниципальному образованию.

10. При заключении Соглашения орган местного самоуправления представляет в Министерство следующие документы:

1) утвержденную муниципальную программу, реализуемую за счет средств местного бюджета, предусматривающую мероприятия по

проектированию строительства и реконструкции, строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования, включенные в Перечень;

2) положительное заключение государственной экспертизы проектной документации и результаты инженерных изысканий на объекты, включенные в Перечень, если проведение такой экспертизы предусмотрено законодательством Российской Федерации (при наличии);

3) муниципальные контракты, заключенные по результатам определения исполнителя работ на объекты (мероприятия), включенные в Перечень, в том числе муниципальные контракты со специализированными организациями на выполнение технического надзора (осуществление строительного и лабораторного контроля, авторского надзора) (при наличии).

11. Предоставление Субсидии муниципальному образованию осуществляется Министерством в пределах ассигнований, предусмотренных законом Челябинской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год на указанные цели, доведенных лимитов бюджетных обязательств и предельных объемов финансирования.

12. Распределение Субсидии местному бюджету из областного бюджета муниципального образования утверждается законом Челябинской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

13. В случае выделения дополнительных средств областного бюджета на предоставление Субсидии орган местного самоуправления представляет в Министерство документы, указанные в пункте 2 настоящего Порядка, в течение 3 рабочих дней со дня размещения на официальном сайте Министерства (www.mindortrans.gov74.ru) информации о начале приема указанных документов, но не позднее 15 декабря года предоставления Субсидии. При этом отбор проводится на основании критериев, указанных в пункте 3 настоящего Порядка.

Министерство в течение 5 календарных дней со дня завершения срока подачи документов, указанных в абзаце первом настоящего пункта, рассматривает представленные документы в соответствии с настоящим Порядком, подготавливает проект распределения Субсидии муниципальному образованию, подлежащий утверждению в порядке, предусмотренном бюджетным законодательством.

Заключение Соглашения или, в случае выделения дополнительных средств областного бюджета, дополнительного соглашения к Соглашению осуществляется в срок, установленный бюджетным законодательством.

14. В течение 7 календарных дней со дня согласования Министерством представленных органом местного самоуправления в адрес Министерства документов, подтверждающих возникновение денежных обязательств по расходам получателя средств местного бюджета муниципального образования, источником финансового обеспечения которых является Субсидия, Министерство формирует распорядительные заявки и направляет их в Министерство финансов Челябинской области.

15. Министерство финансов Челябинской области на основании распределения Субсидии и распорядительной заявки Министерства доводит в течение трех рабочих дней предельные объемы финансирования на лицевые

счета Министерства для организации перечисления Управлением Федерального казначейства по Челябинской области средств местному бюджету муниципального образования на основании переданных ему Министерством полномочий.

16. Не использованный по состоянию на 1 января очередного финансового года остаток Субсидии, предоставленной в истекшем финансовом году, подлежит возврату в областной бюджет в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

17. Орган местного самоуправления представляет в Министерство:

1) положительное заключение государственной экспертизы проектной документации и результаты инженерных изысканий на объекты, включенные в Перечень, если проведение такой экспертизы предусмотрено законодательством Российской Федерации;

2) муниципальные контракты, заключенные по результатам определения исполнителя работ на объекты (мероприятия), включенные в Перечень, в том числе муниципальные контракты со специализированными организациями на выполнение технического надзора (осуществление строительного и лабораторного контроля, авторского надзора);

3) отчет об использовании Субсидии - по мере возникновения денежных обязательств;

4) ежегодный отчет о расходах бюджета муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, не позднее 5 рабочего дня месяца, следующего за отчетным годом;

5) ежегодный отчет о достижении значений результатов использования Субсидии и обязательствах, принятых в целях их достижения, не позднее 5 рабочего дня месяца, следующего за отчетным годом;

6) иные отчеты, предусмотренные Соглашением.

18. В качестве результатов использования Субсидии применяются результаты, указанные в таблице "Мероприятия (результаты) регионального проекта" паспорта регионального проекта "Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования в Челябинской области" государственной программы. Значения указанных результатов устанавливаются Соглашением.

Оценка эффективности использования Субсидии производится Министерством путем сравнения фактически достигнутых результатов использования Субсидии за соответствующий год с результатом использования Субсидии, предусмотренным Соглашением.

Муниципальное образование несет ответственность за нарушение обязательств по достижению значений указанных результатов использования Субсидии в соответствии с законодательством Челябинской области.

19. Муниципальное образование несет ответственность за нецелевое использование Субсидии, нарушения условий предоставления Субсидии, неисполнение предусмотренных Соглашением обязательств в соответствии с федеральным законодательством и законодательством Челябинской области.

20. Министерство и организации государственного финансового контроля Челябинской области осуществляют контроль за целевым использованием Субсидии и соблюдением условий предоставления Субсидии.

Приложение 9
к государственной программе
Челябинской области
"Развитие дорожного хозяйства
и транспортной доступности
в Челябинской области"

Порядок
предоставления и распределения субсидий местным бюджетам
на создание, модернизацию (реконструкцию), ремонт,
капитальный ремонт объектов транспортной инфраструктуры
в соответствии с нормативными требованиями
в рамках повышения доступности и качества услуг
пассажи́рского транспорта для всех категорий граждан

I. Общие положения

1. Настоящий порядок предоставления и распределения субсидий местным бюджетам на создание, модернизацию (реконструкцию), ремонт, капитальный ремонт объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с нормативными требованиями в рамках повышения доступности и качества услуг пассажирского транспорта для всех категорий граждан (далее именуется - Порядок) разработан в целях предоставления субсидий местным бюджетам муниципальных образований Челябинской области на софинансирование расходных обязательств на создание, модернизацию (реконструкцию), ремонт, капитальный ремонт объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с нормативными требованиями в рамках повышения доступности и качества услуг пассажирского транспорта для всех категорий граждан (далее именуются - Субсидии), предусмотренных государственной программой.

2. В целях предоставления Субсидии местному бюджету уполномоченный орган местного самоуправления муниципального образования Челябинской области (далее именуется соответственно - орган местного самоуправления, муниципальное образование) в срок, установленный графиком подготовки и рассмотрения материалов, необходимых для составления проекта закона Челябинской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период, утвержденным Правительством Челябинской области, представляет в Министерство следующие документы:

1) перечень объектов (мероприятий) по созданию, модернизации (реконструкции), ремонт, капитальный ремонт объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с нормативными требованиями в рамках повышения доступности и качества услуг пассажирского транспорта для всех категорий граждан, в том числе объектов (мероприятий), имеющих приоритетное значение для жителей муниципального образования и определяемых с учетом их мнения путем проведения открытого голосования или конкурсного отбора в порядке, определяемом муниципальными правовыми

актами соответствующего муниципального образования, предлагаемых к финансированию за счет Субсидии (далее именуется - Перечень);

2) подписанное главой соответствующего муниципального образования обязательство о включении в муниципальную программу, направленную на достижение целей, соответствующих целям настоящей государственной программы, мероприятий по созданию, модернизации (реконструкции), ремонт, капитальный ремонт объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с нормативными требованиями в рамках повышения доступности и качества услуг пассажирского транспорта для всех категорий граждан, включенным в Перечень;

3) отчеты по ранее полученной субсидии из областного бюджета;

4) документы, подтверждающие численность населения муниципального образования свыше 100 тыс. человек.

3. Критериями отбора муниципальных образований в целях предоставления Субсидии являются:

1) своевременное представление отчетов по ранее полученным субсидиям из областного бюджета (при наличии);

2) численность населения муниципального образования не менее 100 тыс. человек.

4. Размер Субсидии (S_i) определяется по формуле:

$S_i = \text{Собщ.} \times (T / \text{Тобщ.})$, где:

Собщ. - общий объем Субсидий;

T - объем средств, необходимых для софинансирования расходных обязательств по созданию, модернизации (реконструкции), ремонт, капитальный ремонт объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с нормативными требованиями в рамках повышения доступности и качества услуг пассажирского транспорта для всех категорий граждан, отобранного для предоставления Субсидии;

Тобщ. - объем средств, необходимых для софинансирования расходных обязательств по созданию, модернизации (реконструкции), ремонт, капитальный ремонт объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с нормативными требованиями в рамках повышения доступности и качества услуг пассажирского транспорта для всех категорий граждан, отобранных для предоставления Субсидии.

5. Условием предоставления Субсидии бюджету муниципального образования является заключение соглашения, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств.

II. Порядок предоставления субсидий

6. Министерство в течение 10 рабочих дней со дня окончания срока представления документов, указанных в пункте 2 настоящего Порядка, проверяет заявку, комплектность представленных с ней документов и сроки их

представления, а также достоверность указанных в них сведений путем сопоставления со сведениями, находящимися в распоряжении Министерства, в том числе полученными по запросам от органов местного самоуправления и других организаций в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

После проведения проверки Министерство формирует проект распределения Субсидий местным бюджетам в соответствии с критериями отбора муниципальных образований, предусмотренными пунктом 3 настоящего Порядка, и направляет его в Министерство финансов Челябинской области для включения в проект закона Челябинской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период в срок, установленный графиком подготовки и рассмотрения материалов, необходимых для составления проекта закона Челябинской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период, утверждаемым Правительством Челябинской области.

7. Основаниями для отказа в предоставлении Субсидии являются:

- 1) наличие недостоверных сведений в представленных документах;
- 2) представление неполного комплекта документов, нарушение сроков их представления, указанных в пункте 2 настоящего Порядка.

8. В случае принятия решения об отказе в предоставлении Субсидии, Министерство направляет в орган местного самоуправления письменное уведомление с указанием причин принятия такого решения в течение 3 рабочих дней со дня его принятия.

9. Субсидия предоставляется на основании соглашения о предоставлении Субсидии, заключенного между Министерством и органом местного самоуправления, в соответствии с типовой формой соглашения, утвержденной Министерством финансов Челябинской области (далее именуется - Соглашение).

10. Заключение Соглашения осуществляется в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет" до 15 февраля года предоставления Субсидии на срок, который не может быть менее срока, на который в установленном порядке утверждено распределение субсидий между муниципальными образованиями.

11. При заключении Соглашения органы местного самоуправления представляют утвержденную муниципальную программу, реализуемую за счет средств местного бюджета, предусматривающую мероприятия по созданию, модернизации (реконструкции), ремонт, капитальный ремонт объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с нормативными требованиями в рамках повышения доступности и качества услуг пассажирского транспорта для всех категорий граждан.

Указанный документ предоставляется органами местного самоуправления в Министерство однократно.

12. Предоставление Субсидий муниципальным образованиям осуществляется Министерством в пределах ассигнований, предусмотренных законом Челябинской области об областном бюджете на соответствующий

финансовый год и плановый период на указанные цели, доведенных лимитов бюджетных обязательств и предельных объемов финансирования.

Муниципальные районы Челябинской области вправе направлять Субсидию местным бюджетам городских поселений на софинансирование расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения, на создание, модернизацию (реконструкцию), ремонт, капитальный ремонт объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с нормативными требованиями в рамках повышения доступности и качества услуг пассажирского транспорта для всех категорий граждан.

13. Распределение субсидий между муниципальными образованиями утверждается законом Челябинской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

14. В случае выделения дополнительных средств областного бюджета на предоставление Субсидий органы местного самоуправления представляют в Министерство документы, указанные в пункте 2 настоящего Порядка, в течение 3 рабочих дней со дня размещения на официальном сайте Министерства (www.mindortrans.gov74.ru) информации о начале приема указанных документов, но не позднее 15 декабря года предоставления Субсидии.

При этом отбор муниципальных образований проводится на основании критериев, указанных в пункте 3 настоящего Порядка.

Министерство в течение 5 календарных дней со дня завершения срока подачи документов, указанных в абзаце первом настоящего пункта, рассматривает представленные документы в соответствии с настоящим Порядком, готовит проект распределения субсидий, подлежащий утверждению в порядке, предусмотренном бюджетным законодательством.

В случае выделения дополнительных средств областного бюджета заключение Соглашения либо дополнительного Соглашения к Соглашению осуществляется в срок, установленный бюджетным законодательством.

15. В течение 7 календарных дней со дня представления органом местного самоуправления в адрес Министерства документов, подтверждающих возникновение денежных обязательств по расходам получателей средств местных бюджетов, источником финансового обеспечения которых является Субсидия, Министерство формирует распорядительные заявки и направляет их в Министерство финансов Челябинской области.

16. Министерство финансов Челябинской области на основании распределения субсидий и распорядительной заявки Министерства доводит в течение трех рабочих дней предельные объемы финансирования на лицевые счета Министерства для организации перечисления Управлением Федерального казначейства по Челябинской области средств местным бюджетам на основании переданных ему Министерством полномочий.

17. Не использованный по состоянию на 1 января текущего финансового года остаток Субсидии, предоставленной в истекшем финансовом году, подлежит возврату в областной бюджет в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

18. Органы местного самоуправления представляют в Министерство:

- 1) ежемесячный отчет об использовании Субсидии - не позднее 5 числа месяца, следующего за отчетным;
- 2) ежегодный отчет об использовании Субсидии - до 15 декабря отчетного года;
- 3) другие отчеты, предусмотренные Соглашением.

19. В качестве результатов использования Субсидии применяются результаты, указанные в таблице "Мероприятия (результаты) регионального проекта" регионального проекта "Развитие инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования в Челябинской области" государственной программы. Значения указанных результатов устанавливаются Соглашениями.

Оценка эффективности использования Субсидии производится Министерством путем сравнения фактически достигнутых значений результатов использования Субсидии за соответствующий год со значениями результатов использования Субсидии, предусмотренными Соглашением.

20. Муниципальные образования несут ответственность за нарушение обязательств по достижению значений результатов использования Субсидии в соответствии с законодательством Челябинской области.

В случае, если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления Субсидии допущены нарушения обязательств по достижению значений результатов использования Субсидии, предусмотренных Соглашением, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений результатов использования субсидии в соответствии с Соглашением в году, следующем за годом предоставления Субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату из местного бюджета в областной бюджет в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления Субсидии (Vвозврата), определяется по следующей формуле:

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидии}} \times k \times m / n) \times 0,1, \text{ где:}$$

$V_{\text{субсидии}}$ - размер субсидии, предоставленной местному бюджету в отчетном финансовом году;

k - коэффициент возврата субсидии;

m - количество результатов использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения значения i -го результата использования субсидии (D_i), имеет положительное значение;

n - общее количество результатов использования субсидии.

При расчете объема средств, подлежащих возврату из местного бюджета в областной бюджет ($V_{\text{возврата}}$), в размере субсидии, предоставленной местному бюджету в году предоставления субсидии ($V_{\text{субсидии}}$), не учитывается размер остатка субсидии, не использованного по состоянию на 1 января года, следующего за годом предоставления субсидий.

Коэффициент возврата субсидии (k) определяется по следующей формуле:

$$k = \text{SUM } D_i / m, \text{ где:}$$

D_i - индекс, отражающий уровень недостижения значения i -го результата использования субсидии;

m - количество результатов использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения значения i -го результата использования субсидии (D_i), имеет положительное значение.

При расчете коэффициента возврата субсидии (k) используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения значения i -го результата использования субсидии (D_i).

Индекс, отражающий уровень недостижения значения i -го показателя результативности (результатов) использования субсидии (D_i), определяется по следующей формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i, \text{ где:}$$

T_i - фактическое значение i -го показателя результативности (результатов) использования субсидии;

S_i - плановое значение i -го показателя результативности (результатов) использования субсидии.

21. Муниципальные образования несут ответственность за нецелевое использование Субсидии, нарушения условий предоставления Субсидии, неисполнение предусмотренных Соглашением обязательств в соответствии с федеральным законодательством и законодательством Челябинской области.

22. Министерство и организации государственного финансового контроля Челябинской области осуществляют контроль за целевым использованием Субсидии и соблюдением условий предоставления Субсидии.

Приложение 10
к государственной программе
Челябинской области
«Развитие дорожного хозяйства
и транспортной доступности
в Челябинской области»

Методика распределения иных межбюджетных трансфертов
на финансовое обеспечение дорожной деятельности
на территории административного центра Челябинской области
и правила их предоставления

I. Общие положения

1. Настоящие методика распределения иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности на территории административного центра Челябинской области и правила их предоставления (далее именуются - Методика) разработаны в целях реализации регионального проекта "Региональная и местная дорожная сеть" (в рамках реализации национального проекта "Инфраструктура для жизни") в соответствии со статьей 139.1 Бюджетного кодекса Российской Федерации и региональным проектом "Региональная и местная дорожная сеть" государственной программы.

2. Иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности на территории административного центра Челябинской области (далее именуются - иные межбюджетные трансферты) предоставляются на софинансирование, в том числе в полном объеме, расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления муниципальных образований Челябинской области по решению вопросов местного значения, в целях реализации регионального проекта "Региональная и местная дорожная сеть" (в рамках реализации национального проекта "Инфраструктура для жизни").

3. В целях предоставления иных межбюджетных трансфертов орган местного самоуправления муниципального образования Челябинской области представляет в Министерство заявление о предоставлении иного межбюджетного трансферта и прилагаемые к нему следующие документы:

1) перечень объектов (мероприятий) по обеспечению дорожной деятельности в целях реализации регионального проекта "Региональная и местная дорожная сеть" (в рамках реализации национального проекта "Инфраструктура для жизни"), предлагаемых к финансированию за счет иного межбюджетного трансферта (далее именуется - Перечень);

2) обязательство о включении в решение о бюджете муниципального образования Челябинской области (сводную бюджетную роспись местного бюджета) бюджетных ассигнований в объеме, необходимом для выполнения мероприятий по обеспечению дорожной деятельности в целях реализации регионального проекта "Региональная и местная дорожная сеть" (в рамках реализации национального проекта "Инфраструктура для жизни"), включенных в Перечень, включая размер иных межбюджетных трансфертов, планируемых к предоставлению из областного бюджета в году предоставления иных межбюджетных трансфертов;

3) обязательство об утверждении муниципальной программы, предусматривающей реализацию мероприятий по обеспечению дорожной деятельности в целях реализации регионального проекта "Региональная и местная дорожная сеть" (в рамках реализации национального проекта "Инфраструктура для жизни"), указанных в подпункте 1 настоящего пункта, с указанием проектно-сметной стоимости по каждому объекту (мероприятию);

4) обязательство о получении положительного заключения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий на объекты (мероприятия), предлагаемые к финансированию за счет иного межбюджетного трансферта, если проведение такой экспертизы предусмотрено законодательством Российской Федерации.

4. Критериями отбора муниципальных образований Челябинской области в целях предоставления иных межбюджетных трансфертов являются:

- 1) численность населения муниципального образования Челябинской области не менее 1 млн. человек;
- 2) своевременное представление отчетов по ранее полученным иным межбюджетным трансфертам из областного бюджета.

II. Правила предоставления иных межбюджетных трансфертов

5. Министерство в течение пяти рабочих дней со дня представления заявления и документов, указанных в пункте 3 настоящей Методики, проводит проверку комплектности представленных документов, достоверности содержащейся в них информации и соблюдения сроков представления документов. Указанная проверка проводится путем сопоставления информации, содержащейся в представленных органом местного самоуправления муниципального образования Челябинской области документах, с информацией, находящейся в распоряжении Министерства.

6. Основаниями для отказа в предоставлении иных межбюджетных трансфертов являются:

- 1) выявление недостоверных сведений в представленных документах;
- 2) представление неполного комплекта документов, указанных в пункте 3 настоящей Методики.

После проведения проверки Министерство формирует проект распределения иного межбюджетного трансферта местным бюджетам в соответствии с критериями отбора муниципальных образований, предусмотренными пунктом 4 настоящей Методики, и направляет его в Министерство финансов Челябинской области для включения в проект закона Челябинской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период в срок, установленный графиком подготовки и рассмотрения материалов, необходимых для составления проекта закона Челябинской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период, утверждаемым Правительством Челябинской области.

7. В случае принятия решения Министерством об отказе в предоставлении иных межбюджетных трансфертов Министерство направляет в орган местного самоуправления муниципального образования Челябинской области, представивший заявление о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, письменное уведомление о принятом решении в течение 3 рабочих дней со дня принятия соответствующего решения.

8. Иные межбюджетные трансферты носят целевой характер и не могут быть использованы на другие цели.

9. Иные межбюджетные трансферты предоставляются на основании соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, заключаемого между Министерством и органом местного самоуправления муниципального образования Челябинской области (далее именуется - Соглашение), в соответствии с типовой формой соглашения, утвержденной Министерством финансов Челябинской области.

Заключение Соглашения осуществляется в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» до 15 февраля года предоставления иных межбюджетных трансфертов на срок, который не может быть менее срока, на который в установленном порядке утверждено распределение иных межбюджетных трансфертов между муниципальными образованиями Челябинской области.

10. При заключении Соглашения орган местного самоуправления муниципального образования Челябинской области представляет следующие документы:

1) утвержденную муниципальную программу, реализуемую за счет средств местного бюджета, предусматривающую мероприятия по обеспечению дорожной деятельности в целях реализации регионального проекта "Региональная и местная дорожная сеть" (в рамках реализации национального проекта "Инфраструктура для жизни"), с указанием проектно-сметной стоимости по каждому объекту (мероприятию), включенному в Перечень;

2) выписку из решения о бюджете муниципального образования Челябинской области (сводной бюджетной росписи местного бюджета), подтверждающую наличие бюджетных ассигнований в объеме, необходимом для выполнения мероприятий по обеспечению дорожной деятельности в целях реализации регионального проекта "Региональная и местная дорожная сеть" (в рамках реализации национального проекта "Инфраструктура для жизни"), включенных в Перечень, включая размер иных межбюджетных трансфертов, планируемых к предоставлению из областного бюджета в году предоставления иных межбюджетных трансфертов;

3) положительные заключения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий на объекты (мероприятия), предлагаемые к финансированию за счет иного межбюджетного трансферта, если проведение такой экспертизы предусмотрено законодательством Российской Федерации.

11. Предоставление иных межбюджетных трансфертов муниципальным образованиям Челябинской области осуществляется Министерством в пределах ассигнований, предусмотренных законом Челябинской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период на указанные цели, доведенных лимитов бюджетных обязательств и предельных объемов финансирования.

12. Распределение иных межбюджетных трансфертов между муниципальными образованиями Челябинской области утверждается законом Челябинской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

13. В случае выделения дополнительных средств на предоставление иных межбюджетных трансфертов и (или) перераспределения средств областного бюджета, предусмотренных на предоставление иных межбюджетных трансфертов, между муниципальными образованиями Челябинской области в текущем финансовом году органы местного самоуправления муниципальных образований Челябинской области представляют в Министерство документы, указанные в пункте 3 настоящей Методики, в течение 3 рабочих дней со дня

размещения на официальном сайте Министерства (www.mindortrans.gov74.ru) информации о начале приема указанных документов.

Министерство в течение 5 календарных дней со дня завершения срока подачи документов, указанных в абзаце первом настоящего пункта, рассматривает представленные документы в соответствии с настоящей Методикой, подготавливает проект распределения иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам, подлежащий утверждению в порядке, предусмотренном бюджетным законодательством.

Заключение Соглашения в случае выделения дополнительных средств на предоставление иных межбюджетных трансфертов осуществляется в срок, установленный бюджетным законодательством.

14. В течение 7 календарных дней со дня согласования Министерством представленных органом местного самоуправления муниципального образования Челябинской области в адрес Министерства документов, подтверждающих возникновение денежных обязательств по расходам получателей средств местных бюджетов, источником финансового обеспечения которых являются иные межбюджетные трансферты, предусмотренные настоящей Методикой, Министерство формирует распорядительные заявки и направляет их в Министерство финансов Челябинской области.

15. Министерство финансов Челябинской области на основании распределения иных межбюджетных трансфертов и распорядительной заявки Министерства доводит в течение трех рабочих дней предельные объемы финансирования на лицевые счета Министерства для организации перечисления Управлением Федерального казначейства по Челябинской области средств местному бюджету на основании переданных ему Министерством полномочий.

16. Не использованный по состоянию на 1 января года, следующего за годом предоставления иных межбюджетных трансфертов, остаток иных межбюджетных трансфертов подлежит возврату в областной бюджет в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

17. В случае если неиспользованный остаток иных межбюджетных трансфертов не перечислен в областной бюджет, указанные средства подлежат взысканию в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

18. В случае нецелевого использования иных межбюджетных трансфертов орган местного самоуправления муниципального образования Челябинской области осуществляет возврат иных межбюджетных трансфертов, израсходованных не по целевому назначению, в областной бюджет в соответствии с законодательством Российской Федерации.

19. Орган местного самоуправления муниципального образования Челябинской области представляет в Министерство:

1) отчет о целевом использовании иных межбюджетных трансфертов – по мере возникновения денежных обязательств, а отчет за год - в срок до 15 декабря года предоставления иных межбюджетных трансфертов;

2) ежегодный отчет о достижении значений результатов предоставления иных межбюджетных трансфертов и обязательствах, принятых в целях их достижения, не позднее 5 рабочего дня месяца, следующего за отчетным годом.

4. Дополнить Приложением 11 к государственной программе Челябинской области «Развитие дорожного хозяйства и транспортной доступности в Челябинской области» в следующей редакции:

Приложение 11
к государственной программе
Челябинской области
«Развитие дорожного хозяйства
и транспортной доступности
в Челябинской области»

Порядок предоставления и распределения субсидий местным бюджетам на внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, на 2026-2028 годы

I. Общие положения

1. Настоящий порядок предоставления и распределения субсидий местным бюджетам на софинансирование расходных обязательств по реализации мероприятия «Внедрены интеллектуальные транспортные системы, предусматривающие автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек» в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (далее – ИТС) на 2026-2028 годы, разработан в целях предоставления субсидии местным бюджетам на софинансирование расходных обязательств по осуществлению мероприятия по внедрению ИТС предусмотренных региональным проектом «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (в рамках реализации национального проекта «Инфраструктура для жизни»).

2. В целях предоставления Субсидии орган местного самоуправления Челябинской области в срок, установленный Министерством дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области (далее – Министерство), представляет в Министерство подписанную главой заявку на предоставление Субсидии (далее именуется - Заявка), включающую следующие документы:

1) перечень объектов (мероприятий) реализации мероприятия «Внедрены интеллектуальные транспортные системы, предусматривающие автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек», предусмотренных региональным проектом «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (в рамках реализации национального проекта «Инфраструктура для жизни») (далее именуется - Перечень);

2) обязательство о включении в муниципальную программу, направленную на достижение целей, соответствующих целям настоящей

государственной программы, на финансовый год предоставления Субсидии мероприятий по реализации мероприятия «Внедрены интеллектуальные транспортные системы, предусматривающие автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек» в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», с указанием стоимости и объемов финансирования из местного бюджета по мероприятию ИТС.

3. Критериями отбора в целях предоставления Субсидии являются:

1) наличие и соответствие представленных в составе заявки органа местного самоуправления Челябинской области документов требованиям настоящего Порядка;

2) участие муниципального образования Челябинской области в реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (в рамках реализации национального проекта «Инфраструктура для жизни») в соответствии с паспортом указанного регионального проекта.

4. Размер Субсидии (S) определяется по формуле:

$S = \text{Собщ} \times (T / \text{Тобщ})$, где:

Собщ - общий размер Субсидий в соответствующем финансовом году;

T - объем средств, необходимых для софинансирования внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, на территории муниципального образования, отобранного для предоставления Субсидии;

Тобщ - объем средств, необходимых для софинансирования внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, на территориях всех муниципальных образований, отобранных для предоставления Субсидий.

5. Условием предоставления субсидии бюджету муниципального образования Челябинской области является заключение соглашения, предусматривающего обязательства муниципального образования Челябинской области по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств.

II. Порядок предоставления субсидий

6. Министерство в течение пяти рабочих дней со дня окончания срока представления документов, указанных в пункте 2 настоящего Порядка, проводит проверку комплектности представленных документов и соблюдение сроков их представления.

7. Основаниями для отказа в предоставлении Субсидии являются:

- 1) представление неполного комплекта документов;
- 2) нарушение сроков, указанных в пункте 2 настоящего Порядка, выявление недостоверных сведений в представленных документах.

После проведения проверки Министерство формирует проект распределения Субсидий местным бюджетам в соответствии с критериями отбора муниципальных образований Челябинской области, предусмотренными пунктом 3 настоящего Порядка, и направляет его в Министерство финансов Челябинской области для включения в проект закона Челябинской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период в срок, установленный графиком подготовки и рассмотрения материалов, необходимых для составления проекта закона Челябинской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период, утверждаемым Правительством Челябинской области.

8. В случае принятия Министерством решения об отказе в предоставлении Субсидии Министерство направляет в орган местного самоуправления муниципального образования Челябинской области, представивший Заявку, письменное уведомление о принятом решении в течение 3 рабочих дней со дня принятия соответствующего решения с обоснованием причин отказа, указанных в пункте 7 настоящего Порядка.

9. Субсидия предоставляется на основании соглашения о предоставлении Субсидии, заключенного между Министерством и органом местного самоуправления муниципального образования Челябинской области в соответствии с типовой формой соглашения, утвержденной Министерством финансов Челябинской области (далее именуется - Соглашение), в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» (далее именуется - ГИИС «Электронный бюджет») до 15 февраля года предоставления Субсидии.

В случае софинансирования из федерального бюджета расходного обязательства Челябинской области по предоставлению Субсидии бюджету муниципального образования Челябинской области в целях оказания финансовой поддержки выполнения органами местного самоуправления полномочий по решению вопросов местного значения указанное Соглашение должно соответствовать требованиям, установленным Правилами формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2014 г. № 999 «О формировании, предоставлении и распределении субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации», с учетом условий и требований, предусмотренных соглашением о предоставлении субсидии из федерального бюджета бюджету Челябинской области, заключенным между Федеральным дорожным агентством и Правительством Челябинской области.

Соглашение должно содержать:

обязательство органа местного самоуправления муниципального образования Челябинской области по завершению выполнения мероприятий (в том числе по приемке выполнения соответствующих работ) до 15 декабря

текущего года (за исключением работ, технологический цикл выполнения которых превышает указанный срок);

обязательство органа местного самоуправления муниципального образования Челябинской области по обеспечению заключения контрактов на выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом, в сроки, обеспечивающие своевременное достижение результатов федерального проекта, но не позднее 1 сентября текущего года;

обязательство органа местного самоуправления муниципального образования Челябинской области по включению в правовые акты, утверждающие нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и правила расчета размера бюджетных ассигнований местного бюджета на указанные цели, положений, предусматривающих расчет размера бюджетных ассигнований на содержание элементов интеллектуальных транспортных систем.

10. Соглашение заключается на срок, который не может быть менее срока, на который в установленном порядке утверждено распределение Субсидий между муниципальными образованиями Челябинской области.

11. При заключении Соглашения орган местного самоуправления Челябинской области представляет в Министерство:

утвержденную муниципальную программу, реализуемую за счет средств местного бюджета, предусматривающую мероприятия по реализации ИТС с указанием стоимости работ по каждому объекту (мероприятию);

выписку из решения о бюджете, подтверждающую наличие средств местного бюджета на софинансирование расходов областного бюджета в году предоставления субсидии на реализацию проекта.

12. Предоставление Субсидии муниципальному образованию Челябинской области осуществляется Министерством в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных Законом об областном бюджете на указанные цели, в том числе поступивших из федерального бюджета, доведенных лимитов бюджетных обязательств и предельных объемов финансирования.

13. Распределение Субсидий местным бюджетам утверждается Законом об областном бюджете.

14. В случае выделения дополнительных средств областного бюджета на предоставление Субсидии орган местного самоуправления муниципального образования Челябинской области представляет в Министерство документы, указанные в пункте 2 настоящего Порядка, в течение 3 рабочих дней со дня размещения на официальном сайте Министерства в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (www.mindortrans.gov74.ru) информации о начале приема указанных документов, но не позднее 15 декабря текущего года. При этом отбор проводится на основании критериев, указанных в пункте 3 настоящего Порядка.

Министерство в течение 5 календарных дней со дня завершения срока подачи документов, указанных в абзаце первом настоящего пункта, рассматривает представленные документы в соответствии с настоящим Порядком, подготавливает проект распределения Субсидий местным бюджетам, подлежащий утверждению в порядке, предусмотренном бюджетным законодательством.

Заключение Соглашения в случае выделения дополнительных средств областного бюджета осуществляется в срок, установленный бюджетным законодательством.

15. В течение 7 календарных дней со дня согласования Министерством представленных органами местного самоуправления муниципальных образований Челябинской области в адрес Министерства документов, подтверждающих возникновение денежных обязательств по расходам получателей средств областного бюджета, источником финансового обеспечения которых является Субсидия, Министерство формирует распорядительные заявки и направляет их в Министерство финансов Челябинской области.

16. Министерство финансов Челябинской области на основании распределения Субсидий местным бюджетам и распорядительной заявки Министерства доводит в течение трех рабочих дней предельные объемы финансирования на лицевые счета Министерства для организации перечисления Управлением Федерального казначейства по Челябинской области средств местному бюджету муниципального образования Челябинской области на основании переданных ему Министерством полномочий.

17. Не использованный по состоянию на 1 января года, следующего за годом предоставления субсидии, остаток Субсидии, предоставленной в истекшем финансовом году, подлежит возврату в областной бюджет в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

18. Орган местного самоуправления Челябинской области размещает в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» по установленной Соглашением форме:

1) отчет о расходах бюджета органа местного самоуправления Челябинской области, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия - не позднее 10 числа месяца, следующего за отчетным годом, в котором была получена Субсидия;

2) отчет о достижении значения результата использования Субсидии (ежеквартальные отчеты - не позднее 10 рабочих дней месяца, следующего за отчетным периодом; ежегодные уточненные отчеты - не позднее 01 февраля года, следующего за отчетным годом)

19. В качестве показателя результативности (результата) использования Субсидий применяются целевые показатели, установленные пунктами 6 и 7 правил предоставления и распределения с 2024 года субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях софинансирования расходных обязательств по внедрению интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тыс. человек, в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (приложение № 3 к государственной программе Российской Федерации «Развитие транспортной системы Российской Федерации»), а именно:

1) подключение не менее 20 процентов светофорных объектов в муниципальном образовании Челябинской области к центру управления

дорожным движением, обеспечивающих адаптивное светофорное регулирование;

2) наличие технических средств сбора данных о параметрах дорожного движения в муниципальном образовании Челябинской области на всех светофорных объектах, подключенных к центру управления дорожным движением, а также на магистральных городских дорогах, магистральных улицах общегородского значения, обеспечивающих охват таких дорог и улиц в объеме не менее 40 процентов их протяженности;

При условии достижения вышеуказанных показателей в дальнейшем необходимо обеспечить достижение следующих показателей:

1) подключение не менее 40 процентов светофорных объектов в муниципальном образовании Челябинской области к центру управления дорожным движением, обеспечивающих адаптивное светофорное регулирование;

2) наличие технических средств сбора данных о параметрах дорожного движения в городской агломерации на всех светофорных объектах, вновь подключенных к центру управления дорожным движением, на всех магистральных городских дорогах, магистральных улицах общегородского значения, а также на магистральных улицах районного значения, обеспечивающих охват таких улиц в объеме не менее 50 процентов их протяженности;

3) наличие дорожных видеокамер на всех пересечениях магистральных городских дорог, магистральных улиц общегородского и районного значения в муниципальном образовании Челябинской области;

Обязательным условием предоставления субсидии органу местного самоуправления Челябинской области является обеспечение интеграции модернизированного периферийного оборудования в полном объеме с Платформой интеллектуальной транспортной системы Челябинской области для мониторинга и резервного управления.

Оценка эффективности использования Субсидий производится Министерством путем сравнения фактически достигнутых значений указанных показателей результативности (результатов) использования Субсидий за соответствующий год со значениями показателей результативности (результатов) использования Субсидий, предусмотренными Соглашениями.

20. Денежные средства, необходимые для реализации мероприятий ИТС предоставляемые бюджету муниципального образования Челябинской области, направлены на выполнение видов работ по внедрению и модернизации периферийного оборудования ИТС, а также работ связанных с выполнением указанных мероприятий, за исключением строительства и реконструкции наружных сетей электроснабжения светофорных объектов и периферийного оборудования, магистральных сетей связи, а также строительства и реконструкции объектов капитального строительства.

Создание и обеспечение функционирования сетей связи обеспечивается за счет средств местного бюджета вне реализации мероприятия ИТС.

Муниципальное образование Челябинской области несет ответственность за нарушение обязательств по достижению значений указанных показателей

результативности (результатов) использования Субсидий в соответствии с федеральным законодательством и законодательством Челябинской области.

21. Муниципальное образование Челябинской области несет ответственность за нецелевое использование Субсидий, нарушения условий предоставления Субсидий, неисполнение предусмотренных Соглашениями обязательств в соответствии с федеральным законодательством и законодательством Челябинской области.

22. Министерство и орган государственного финансового контроля осуществляют контроль за целевым использованием Субсидий и соблюдением условий предоставления Субсидий.