



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 20.05.2026 г. № 351-П
Челябинск

О внесении изменений в постановление Правительства Челябинской области от 07.08.2024 г. № 465-П

Правительство Челябинской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Челябинской области от 07.08.2024 г. № 465-П «О Порядке предоставления в 2024 – 2027 годах субсидий на поддержку переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива и признании утратившими силу некоторых постановлений Правительства Челябинской области» (Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru), 8 августа 2024 г.; 28 марта 2025 г.) следующие изменения:

1) в наименовании постановления цифры «2024 – 2027» заменить цифрами «2024 – 2028»;

2) в пункте 1 цифры «2024 – 2027» заменить цифрами «2024 – 2028»;

3) в Порядке предоставления в 2024 – 2027 годах субсидий на поддержку переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива, утвержденном указанным постановлением:

в наименовании цифры «2024 – 2027» заменить цифрами «2024 – 2028»;

в разделе I:

в абзаце первом пункта 1:

цифры «2024 – 2027» заменить цифрами «2024 – 2028»;

слова «а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг» заменить словами «физическим лицам» в обоих случаях;

пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3. Под переоборудованием транспортного средства в целях реализации настоящего Порядка понимается выполнение юридическим лицом

(за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателем работ по установке на транспортное средство газобаллонного оборудования, его компонентов и комплектующих (далее именуются – лица, выполняющие переоборудование), соответствующих требованиям, установленным согласно приложению 1 к настоящему Порядку, по их настройке, в результате которых транспортное средство получает возможность использовать природный газ в качестве моторного топлива.»;

пункт 6 дополнить словами «, в течение 10 рабочих дней со дня, следующего за днем доведения бюджетных ассигнований на предоставление субсидий до Миндортранса»;

в разделе II:

в пункте 9:

в подпункте 2 слова «в приложении 1» заменить словами «в приложении 2»;

в подпункте 3 слова «в приложении 2» заменить словами «в приложении 1»;

в пункте 11:

подпункт 1 признать утратившим силу;

в подпункте 5 слова «с приложением 1» заменить словами «с приложением 2» в обоих случаях;

в подпункте 7 слова «копии свидетельств» заменить словами «копия свидетельства»;

подпункт 9 признать утратившим силу;

подпункт 10 изложить в следующей редакции:

«10) копия паспорта газового баллона и (или) копия паспорта криогенного топливного бака, установленных при переоборудовании транспортного средства;»;

в подпункте 16 слова «в приложении 1» заменить словами «в приложении 2»;

в абзаце первом пункта 14 слова «определяется равным» заменить словами «определяется равным документально подтвержденному»;

пункт 17 изложить в следующей редакции:

«17. Результатом предоставления субсидии является переоборудование транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива:

в 2024 году – 553 штуки.

Результат предоставления субсидии в 2025-2028 годах: переоборудовано транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива:

в 2025 году – 1602 условные единицы;

в 2026 году – 416 условных единиц;

в 2027 году – 508 условных единиц;

в 2028 году – 517 условных единиц.»;

в пункте 18 слова «расчетный или корреспондентский» исключить;



в пункте 24 раздела III слова «Субсидия подлежит возврату» заменить словами «Средства субсидии подлежат возврату»;
приложения 1 – 3 к указанному Порядку изложить в новой редакции (прилагаются).

2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию.

Председатель
Правительства Челябинской области



А.Л. Текслер

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
к Порядку
предоставления в 2024 - 2028 годах
субсидий на поддержку
переоборудования существующей
автомобильной техники, включая
общественный транспорт и
коммунальную технику, для
использования природного газа в
качестве топлива
(в редакции постановления
Правительства Челябинской
области
от 20.05. 2026 г. № 351-П)

Требования
к используемому газобаллонному оборудованию,
его компонентам, комплектующим и выполняемым работам
по переоборудованию транспортных средств на использование
природного газа (метана) в качестве моторного топлива

1. Требования к используемому газобаллонному оборудованию, его компонентам и комплектующим (далее именуются - оборудование):

соответствие типа газобаллонного оборудования требованиям Правил Европейской экономической комиссии ООН (ЕЭК ООН № 115-02) «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения специальных модифицированных систем СПГ (сжатый природный газ), предназначенных для установки на механических транспортных средствах, в двигателях которых используется СПГ», подтвержденное сертификатом соответствия;

соответствие использованных элементов (компонентов) оборудования требованиям Правил Европейской экономической комиссии ООН (ЕЭК ООН № 110) «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения: I. элементов специального оборудования механических транспортных средств, двигатели которых работают на компримированном природном газе (КПГ) и/или сжиженном природном газе (СПГ) II. транспортных средств в отношении установки элементов специального оборудования официально утвержденного типа для использования в их двигателях компримированного природного газа (КПГ) и/или сжиженного природного газа (СПГ)», подтвержденное сертификатом соответствия;

оборудование должно быть новым (ранее не бывшим в употреблении);

газовый баллон должен быть выпущен не ранее чем за 30 месяцев до 1 января текущего года и оснащен автоматическим вентилем с предохранительным устройством;

газовый баллон должен быть отечественного производства: для баллона I типа - начиная с 2027 года, для баллона II типа - начиная с 2028 года, для баллона III типа - начиная с 2020 года.

2. Требование к иным комплектующим - при ремоторизации транспортного средства устанавливаемый двигатель должен быть новым (ранее не бывшим в употреблении), предназначенным для работы на природном газе и произведенным на территории Российской Федерации, начиная с 2027 года.

3. Требования к выполняемым работам по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа в качестве моторного топлива:

работы должны выполняться в соответствии с требованиями технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»;

минимальный гарантийный срок на выполняемые работы - 1 год или 30000 километров (в зависимости от того, что наступит ранее);

проведение инструктажа владельца переоборудованного транспортного средства об особенностях эксплуатации и обслуживания такого транспортного средства;

работы по переоборудованию должны быть выполнены не ранее 1 января года, предшествующего текущему году, и не позднее 31 октября текущего года.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
к Порядку
предоставления в 2024 - 2028 годах
субсидий на поддержку
переоборудования существующей
автомобильной техники, включая
общественный транспорт и
коммунальную технику, для
использования природного газа в
качестве топлива
(в редакции постановления
Правительства Челябинской области
от 20.05. 2026 г. № 351-П)

Минимальные квалификационные и иные требования,
предъявляемые к юридическим лицам и индивидуальным
предпринимателям, выполняющим работы по переоборудованию
транспортных средств на использование природного газа
(метана) в качестве моторного топлива

1. В части материально-технической базы юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, выполняющих работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) (далее именуются соответственно - переоборудование, лица, выполняющие переоборудование):

наличие не менее 2 постов для переоборудования и не менее одного специализированного поста для переоборудования грузовых транспортных средств и автобусов (в случае выполнения переоборудования таких транспортных средств);

наличие накопительной площадки для не менее 3 легковых транспортных средств и наличие клиентской зоны площадью не менее 10 квадратных метров.

2. В части наличия у лиц, выполняющих переоборудование, опыта и соответствия выполняемых работ по переоборудованию установленным требованиям:

наличие сертификата соответствия на проведение работ по переоборудованию автомобилей для работы на сжатом природном газе;

наличие опыта переоборудования с 1 января года, предшествующего году предоставления субсидии, не менее 5 единиц транспортных средств.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3
 к Порядку
 предоставления в 2024 - 2028 годах
 субсидий на поддержку
 переоборудования существующей
 автомобильной техники, включая
 общественный транспорт и
 коммунальную технику, для
 использования природного газа в
 качестве топлива
 (в редакции постановления
 Правительства Челябинской области
 от 20.05. 2026 г. № 351-П)

**Максимальный размер
 субсидии на поддержку переоборудования существующей
 автомобильной техники, включая общественный транспорт
 и коммунальную технику, для использования природного газа
 в качестве моторного топлива**

Вид транспортного средства (в соответствии с классификацией транспортных средств по категориям, установленной техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»)	Максимальный размер субсидии, тыс. рублей
Категория М1	
максимально разрешенной массой до 1800 килограммов	47
максимально разрешенной массой от 1801 килограмма до 2499 килограммов	54
максимально разрешенной массой 2500 килограммов и выше	57
Категории М2, М3 (до 8 метров)	90
Категории М2, М3 (свыше 8 метров)	150
Категория № 1 (перевод в газовый и битопливный, в том числе газодизельный, циклы)	75
Категория № 2 (перевод в газовый и битопливный, в том числе газодизельный, циклы)	210
Категория № 3 (перевод в газовый и битопливный, в том числе газодизельный, циклы)	300
Категория № 1 (перевод в газовый цикл – ремоторизация с установкой двигателя, предназначенного для работы на природном газе)	700
Категория № 2 (перевод в газовый цикл – ремоторизация с установкой двигателя, предназначенного для работы на природном газе)	1000
Категория № 3 (перевод в газовый цикл – ремоторизация с установкой двигателя, предназначенного для работы на природном газе)	1300
Категория № 3 (перевод в газовый цикл – ремоторизация с установкой двигателя, предназначенного для работы на природном газе, и	1500

криогенного топливного бака)	
------------------------------	--

Масса транспортного средства определяется согласно свидетельству о регистрации транспортного средства.

В случае если владельцем транспортного средства, переоборудованного на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива (в том числе на основании договора лизинга), является физическое лицо или юридическое лицо - субъект малого или среднего предпринимательства, максимальный размер субсидии, указанный в таблице, умножается на коэффициент 2.