



МИНИСТЕРСТВО ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА И ТРАНСПОРТА ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРИКАЗ

20 января 2026 г.

г. Челябинск

№ 18

Об утверждении методики расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения Челябинской области, а также установлении её максимального размера

В соответствии с пунктом 7 части 1 статьи 6 Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», подпунктом 17-9 пункта 8 Положения о Министерстве дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области, утвержденного Постановлением Губернатора Челябинской области от 29.12.2014 № 280,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить прилагаемую методику расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения Челябинской области (далее – Методика).

2. Установить максимальный размер платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения Челябинской области согласно разделу 2 Методики.

3. Контроль за выполнением настоящего приказа оставляю за собой.

4. Настоящий приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

Первый заместитель Министра



А.Е. Ксензов

УТВЕРЖДЕНА
приказом Министерства дорожного
хозяйства и транспорта
Челябинской области
от 20.01.2026 № 18

Методика

расчета размера платы за пользование платными парковками на
автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения,
автомобильных дорогах местного значения Челябинской области

1. Общие положения

1.1. Методика расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения Челябинской области, (далее - Методика) определяет правила расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах, а также устанавливает ее максимальный размер;

1.2. В Методике используются основные понятия и термины предусмотренные Федеральным законом от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

2. Расчет размера платы за пользование платными парковками

2.1. Максимальный размер платы за пользование платными парковками за один час определяется по следующей формуле:

$$C_{\text{макс}} = D_{\text{сд}} * K, \text{ где}$$

$C_{\text{макс}}$ - максимальный размер платы за один час пользования парковкой, рублей;

$D_{\text{сд}}$ - величина среднедушевого денежного дохода населения Челябинской области (в месяц) за истекший год;

K - эмпирический коэффициент, принимающий значение 0,003.

2.2. Полученное при расчете $C_{\text{макс}}$ значение округляется до целого значения в сторону увеличения.

2.3 Пересмотр максимального размера платы за один час пользования парковкой допускается не чаще одного раза в год.

2.4. Расчет размера платы за пользование парковочным местом платной парковки за один час осуществляется в соответствии с формулой:

$$C = C_{\text{макс}} * K_{\text{т}} * K_{\text{пз}}$$

где

C - размер платы за один час пользования парковкой, рублей;

$C_{\text{макс}}$ - максимальный размер платы за один час пользования парковкой,

рублей;

K_T - территориальный коэффициент (определяется исполнительным органом, органом местного самоуправления (далее – владельцем автомобильной дороги), не более 1;

$K_{пз}$ - коэффициент парковочной зоны (парковочные зоны определяются распорядительным актом владельца автомобильной дороги), не менее 1. При отсутствии парковочных зон, $K_{пз}$ принимается владельцем автомобильной дороги равным 1;

Полученное при расчете значение C подлежит округлению в сторону увеличения до целого числа, кратного 5. Размер платы за один час пользования парковкой не может превышать C_{\max} установленный по п. 2.1. При значении C более C_{\max} , C принимается равным C_{\max} .

2.5. Решение о дополнительных категориях пользователей платными парковками которым предоставляется право бесплатного или льготного пользования платной парковкой определяются распорядительным актом владельца автомобильной дороги.

2.6. Пересмотр размера платы за пользование парковочным местом платной парковки проводится не чаще одного раза в три месяца на основании оценки уровня заполняемости парковки после введения платы.

Уровень заполняемости парковки определяется в отношении каждой парковочной зоны (при отсутствии парковочных зон – поулично) по каждому временному интервалу, с использованием технических средств, обеспечивающих мониторинг занятости парковки в автоматическом режиме. При отсутствии технических средств оценка уровня заполняемости парковки определяется путем проведения визуальных замеров.

Временные интервалы оценки уровня заполняемости парковки:

Утро – день (8:00 - 9:00 час.; 10:00 - 11:00 час.; 12:00 - 13:00 час.)

День – вечер (16:00 - 17:00 час.; 18:00 - 19:00 час.). При необходимости оценки уровня заполняемости в ночное время, проводятся дополнительные замеры.

По результатам оценки уровня заполняемости парковки владельцем парковки оценивается необходимость изменения коэффициента парковочной зоны ($K_{пз}$) исходя из следующих условий, где U_3 - уровень заполняемости парковки:

при $U_3 \leq 85\%$ коэффициент ($K_{пз}$) не изменяется;

при $U_3 > 85\%$ коэффициент ($K_{пз}$) повышается, либо пересматриваются границы парковочных зон.

