



МИНИСТЕРСТВО ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА И ТРАНСПОРТА ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРИКАЗ

20.07.2026

г. Челябинск

№ 373

О внесении изменений в приказ
Министерства дорожного хозяйства
и транспорта Челябинской области
от 13.03.2023 № 111

На основании пункта 4 статьи 2 Закона Челябинской области от 06.03.2024 № 17-ЗО «О внесении изменений в некоторые законы Челябинской области»,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести в приказ Министерства дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области от 13.03.2023 № 111 «Об утверждении Порядка передачи в Региональную навигационно-информационную систему Челябинской области информации о месте нахождения транспортных средств» следующие изменения:

1) в пункте 1 приказа Министерства дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области от 13.03.2023 № 111 «Об утверждении Порядка передачи в Региональную навигационно-информационную систему Челябинской области информации о месте нахождения транспортных средств» слова «Копейского городского округа, Сосновского муниципального района» заменить словами «Копейского городского округа Челябинской области, Сосновского муниципального округа Челябинской области»;

2) Порядок передачи юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, уполномоченными участниками договора простого товарищества, осуществляющими регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам, в Региональную навигационно-информационную систему Челябинской области информации о месте нахождения транспортных средств, используемых для осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, а также по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальных образованиях, в которых полномочия по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом перераспределены между органами местного

самоуправления и органами государственной власти Челябинской области в соответствии с Законом Челябинской области от 30 декабря 2019 года № 71-ЗО «О перераспределении полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок между органами местного самоуправления Челябинского городского округа, Копейского городского округа, Сосновского муниципального района и органами государственной власти Челябинской области», утвержденный приказом Министерства дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области от 13.03.2023 № 111, изложить в новой редакции в соответствии с приложением к настоящему приказу.

2. Организацию выполнения настоящего приказа возложить на начальника управления транспорта Министерства дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области Гаряева Н.В.

3. Контроль за выполнением настоящего приказа возложить на заместителя Министра дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области Егорова А.В.

4. Настоящий приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

Министр



А.Е. Ксензов

Приложение
к приказу Министерства дорожного
хозяйства и транспорта Челябинской
области от 20.07.2026 г. № 373

УТВЕРЖДЕН
приказом Министерства дорожного
хозяйства и транспорта Челябинской
области от 13.03.2023 г. № 111
(в редакции приказа
от 20.07.2026 г. № 373)

Порядок передачи юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, уполномоченными участниками договора простого товарищества, осуществляющими регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам, в Региональную навигационно-информационную систему Челябинской области информации о месте нахождения транспортных средств, используемых для осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, а также по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальных образованиях, в которых полномочия по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом перераспределены между органами местного самоуправления и органами государственной власти Челябинской области в соответствии с Законом Челябинской области от 30 декабря 2019 года № 71-ЗО «О перераспределении полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок между органами местного самоуправления Челябинского городского округа, Копейского городского округа Челябинской области, Сосновского муниципального округа Челябинской области и органами государственной власти Челябинской области

I. Основные термины и используемые сокращения

1. В настоящем Порядке передачи юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, уполномоченными участниками договора простого товарищества, осуществляющими регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам, в Региональную навигационно-информационную систему Челябинской области информации о месте нахождения транспортных средств, используемых для осуществления регулярных перевозок по

нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, а также по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальных образованиях, в которых полномочия по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом перераспределены между органами местного самоуправления и органами государственной власти Челябинской области в соответствии с Законом Челябинской области от 30 декабря 2019 года № 71-ЗО «О перераспределении полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок между органами местного самоуправления Челябинского городского округа, Копейского городского округа Челябинской области, Сосновского муниципального округа Челябинской области и органами государственной власти Челябинской области» (далее – Порядок) используются следующие термины и сокращения:

1) РНИС – навигационно-информационная система «Региональная навигационно-информационная система Челябинской области»;

2) ГЛОНАСС – Российская глобальная навигационная спутниковая система;

3) GPS (Global Positioning System) – глобальная система позиционирования Соединенных Штатов Америки;

4) ТС – транспортные средства, используемые для осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, а также по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальных образованиях, в которых полномочия по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом перераспределены между органами местного самоуправления и органами государственной власти Челябинской области в соответствии с Законом Челябинской области от 30 декабря 2019 года № 71-ЗО «О перераспределении полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок между органами местного самоуправления Челябинского городского округа, Копейского городского округа Челябинской области, Сосновского муниципального округа Челябинской области и органами государственной власти Челябинской области»;

5) АРМ – автоматизированное рабочее место для осуществления мониторинга ТС, подключенных к РНИС;

6) Абонентский терминал (далее – АТ) – аппаратно-программное устройство, устанавливаемое на контролируемые транспортные средства для определения их текущего местоположения и параметров движения, обмена данными с дополнительным бортовым оборудованием, взаимодействия с телематическим сервером в части передачи мониторинговой и обмена технологической информацией;

7) Владелец ТС – юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, являющееся собственником ТС или использующее его на ином законном основании;

8) Контролирующий пользователь – пользователь с контролирующими правами: Министерство дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области;

9) Мониторинговая информация – совокупность навигационной и телеметрической информации, привязанной к шкале времени, передаваемой от АТ в РНИС.

Мониторинговая информация должна передаваться в соответствии с протоколом межсистемного взаимодействия. Перечень мониторинговой информации указан в пункте 2 приложения 1 к приказу Министерства информационных технологий, связи и цифрового развития Челябинской области от 29.12.2023 № 196 «Об утверждении регламента взаимодействия участников навигационно-информационной системы «Региональная навигационно-информационная система Челябинской области»;

10) Локальный оператор – участник информационного обмена, организация, обслуживающая АТ Владельца ТС, технически обеспечивающая поступление мониторинговой информации в РНИС или осуществляющая с помощью собственной информационной системы мониторинг ТС на территории Челябинской области и обеспечивающая передачу мониторинговой информации об этих ТС в РНИС из своей информационной системы;

11) Пользователь – сотрудник Участника РНИС, являющийся оператором удаленного АРМ, осуществляющим мониторинг и контроль ТС, подключенных к РНИС;

12) Регламент РНИС – Регламент взаимодействия Участников РНИС, утвержденный приказом Оператора РНИС;

13) Оператор РНИС – уполномоченный исполнительный орган Челябинской области, отвечающий за организацию работ по созданию, вводу в эксплуатацию, эксплуатации, выводу из эксплуатации РНИС, за защиту информации, содержащейся в серверном сегменте РНИС, работоспособность средств и систем защиты информации, в соответствии с действующим законодательством и Регламентом РНИС: Министерство информационных технологий, связи и цифрового развития Челябинской области;

14) Администратор РНИС – уполномоченная организация, отвечающая за развитие функциональных возможностей РНИС, прикладное сопровождение РНИС, организацию и проведение работ по эксплуатации РНИС в соответствии с действующим законодательством и Регламентом РНИС: Областное государственное бюджетное учреждение «Челябинский региональный центр навигационно-информационных технологий»;

15) Участники РНИС – субъекты информационного обмена, взаимодействующие в рамках функционирования РНИС: Оператор РНИС, Локальный оператор, Владелец ТС, Пользователь, Контролирующий пользователь, Администратор РНИС;

16) Диспетчеризация общественного транспорта – централизованное управление подвижным составом, осуществляемое Владелец ТС в целях проведения мероприятий, осуществляемых Пользователем, Контролирующим пользователем, Владелец ТС:

- по контролю за соответствием фактического движения ТС;
- по контролю за состоянием и качеством обслуживания маршрутов ТС;
- по контролю над своевременным выпуском подвижного состава на линию;
- по регулированию движения при отклонениях от расписаний и восстановления нарушенного движения.

17) Регистрационно-справочная информация – информация, вносимая в справочники базы данных РНИС и необходимая для обеспечения контроля и анализа перемещения ТС. Перечень регистрационно-справочной информации указан в пункте 1 приложения 1 к приказу Министерства информационных технологий, связи и цифрового развития Челябинской области от 29.12.2023 № 196 «Об утверждении регламента взаимодействия участников навигационно-информационной системы «Региональная навигационно-информационная система Челябинской области».

II. Общие положения

2. Настоящий Порядок разработан в соответствии с:

- 1) Федеральным законом от 14.02.2009 № 22-ФЗ «О навигационной деятельности»;
- 2) Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- 3) постановлением Правительства Российской Федерации от 25.08.2008 № 641 «Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации или ГЛОНАСС/GPS»;
- 4) постановлением Правительства Российской Федерации от 07.10.2020 № 1616 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами»;
- 5) постановлением Правительства Российской Федерации от 22.12.2020 № 2216 «Об утверждении Правил оснащения транспортных средств категорий М2, М3 и транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации»;
- 6) Указом Президента Российской Федерации от 17.05.2007 № 638 «Об использовании глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС в интересах социально-экономического развития Российской Федерации»;

7) приказом Министерства транспорта РФ от 07.10.2020 № 413 «Об утверждении видов автомобильных транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров, опасных грузов, транспортирования твердых коммунальных отходов, подлежащих оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS»;

8) техническим регламентом Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств», утвержденным решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877;

9) Законом Челябинской области от 30.12.2015 № 293-ЗО «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа в Челябинской области»;

10) распоряжением Правительства Челябинской области от 22.10.2012 № 265-рп «О навигационно-информационной системе «Региональная навигационно-информационная система Челябинской области»;

11) приказом Министерства информационных технологий, связи и цифрового развития Челябинской области от 22.12.2021 г. № 176 «О вводе в эксплуатацию государственной информационной системы «Интеллектуальная транспортная система Челябинской области» и об утверждении Положения о государственной информационной системе «Интеллектуальная транспортная система Челябинской области» в редакции приказа Министерства информационных технологий, связи и цифрового развития Челябинской области от 25.12.2023 г. № 190 «О внесении изменений в приказ от 22.12.2021 г. № 176 и переименовании государственной информационной системы «Интеллектуальная транспортная система Челябинской области» (далее – Положение о РНИС);

12) приказом Министерства информационных технологий, связи и цифрового развития Челябинской области от 29.12.2023 № 196 «Об утверждении регламента взаимодействия участников навигационно-информационной системы «Региональная навигационно-информационная система Челябинской области».

3. Настоящий Порядок определяет основные права и обязанности Участников РНИС, взаимодействующих в целях передачи данных в рамках РНИС.

4. Порядок заключения Соглашений об информационном взаимодействии с Администратором РНИС, условия передачи информации о месте нахождения ТС, порядок выполнения и контроля диспетчеризации, порядок подключения к РНИС АТ, установленных на ТС, по принципу «сервер-сервер» или «прибор-сервер», а также перечень документов, необходимых в целях выполнения положений настоящего Порядка, предусмотрены Регламентом РНИС.

III. Права и обязанности Участников РНИС

5. Владелец ТС обязан:

1) Соблюдать настоящий Порядок, Положение о РНИС и Регламент РНИС;

2) Организовать АРМ, позволяющие осуществлять мониторинг, диспетчеризацию и контроль АТ и ТС, подключенных к РНИС;

3) Обеспечивать бесперебойное функционирование всех АТ и АРМ Пользователя, своевременное и стабильное предоставление мониторинговых данных от АТ в РНИС в соответствии с порядком подключения ТС к РНИС, описанным в Регламенте РНИС;

4) Заключить соглашение об информационном взаимодействии с Администратором РНИС в соответствии с Регламентом РНИС;

5) Самостоятельно или через своего Локального оператора направлять Администратору РНИС достоверную и актуальную информацию о всех ТС и установленных на них АТ, а также прочую необходимую информацию, в соответствии с настоящим Порядком и Регламентом РНИС;

6) Осуществлять своевременное, до выпуска ТС на маршрут, внесение в РНИС данных сменно-суточного план-наряда до 16.00 часов дня, предшествующего дню выполнения перевозок.

Данные сменно-суточного план-наряда включают в себя следующую информацию:

- наименование перевозчика;
- номер, наименование маршрута;
- номер выхода ТС на маршрут;
- государственный регистрационный номер ТС;
- Ф.И.О. водителя.

7) В случае внесения изменений в сменно-суточный план-наряд, безотлагательно, до начала движения ТС по маршруту, вносить в РНИС обновленные данные и уведомлять о внесении изменений Контролирующего пользователя путем направления письма на электронную почту, указанную на официальном сайте Контролирующего пользователя;

8) Направлять по запросам Контролирующего пользователя в адрес Контролирующего пользователя графики движения каждого ТС, составленные на основании утвержденного Контролирующим пользователем действующего расписания ТС по конкретному маршруту регулярных перевозок;

В случае внесения изменений в графики движения ТС, составленные на основании утвержденного действующего расписания ТС по конкретному маршруту регулярных перевозок в течение одного рабочего дня с момента осуществления указанных изменений уведомлять Контролирующего пользователя путем направления письма с приложением измененных графиков на электронную почту, указанную на официальном сайте Контролирующего пользователя.

9) Осуществлять диспетчеризацию, контроль соблюдения согласованного движения по маршруту и расписания всех ТС, подключенных к РНИС.

6. Пользователь имеет право:

1) Получать консультации Администратора РНИС о сервисах и ресурсах РНИС, порядке их использования, по работе в РНИС, выполнению диспетчеризации в РНИС;

2) Предлагать изменения в настоящий Порядок от имени Оператора РНИС, Локального оператора, Владельца ТС, Контролирующего пользователя, являющихся Участниками РНИС.

7. Пользователь обязан:

1) Соблюдать настоящий Порядок, Положение о РНИС и Регламент РНИС;

2) Осуществлять контроль местоположения ТС, контроль соблюдения согласованного маршрута движения и скоростного режима ТС, подключенных к РНИС.

8. Контролирующий пользователь имеет право:

1) Обеспечивать контроль соблюдения настоящего Порядка и Регламента РНИС Владельцами ТС;

2) Обеспечивать контроль выполнения диспетчеризации Владельцами ТС.

IV. Заключительные положения

9. В целях реализации настоящего Порядка Участникам РНИС необходимо использовать в работе Положение о РНИС, Регламент РНИС и взаимодействовать по информационным и техническим вопросам с Оператором РНИС, Администратором РНИС, Контролирующим пользователем.

10. Настоящий Порядок устанавливает права и обязанности для Участников РНИС. В рамках реализации настоящего Порядка Участники РНИС руководствуются набором прав и обязанностей, установленных разделом III настоящего Порядка, полномочиями, установленными разделом VI Положения о РНИС, а также набором прав и обязанностей, установленных разделом 4 Регламента РНИС.

11. Информация, связанная с реализацией настоящего Порядка, в том числе текст настоящего Порядка, сведения о структурных подразделениях Контролирующего пользователя, ответственных за реализацию настоящего Порядка, адрес электронной почты для взаимодействия Участников РНИС с Контролирующим пользователем, а также другие сведения и документы (при необходимости), размещаются на официальном сайте Контролирующего пользователя.

12. Невыполнение Владельцем ТС условий настоящего Порядка является нарушением обязательных требований, установленных пунктом 2 части 1 и пунктом 2 части 2 статьи 7 Закона Челябинской области от 30.12.2015 № 293-ЗО «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа в Челябинской области».