



# ПРАВИТЕЛЬСТВО ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 13.03.2025 № 234-н  
г. Ярославль

О внесении изменений  
в постановление Правительства  
Ярославской области  
от 24.04.2018 № 304-п

### ПРАВИТЕЛЬСТВО ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в Порядок предоставления акционерному обществу «Северная пригородная пассажирская компания», акционерному обществу «Московско-Тверская пригородная пассажирская компания» субсидии на компенсацию потерь в доходах, возникающих в связи с установлением тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении ниже экономически обоснованного уровня, утвержденный постановлением Правительства Ярославской области от 24.04.2018 № 304-п «О Порядке предоставления субсидии на компенсацию потерь в доходах, возникающих в связи с установлением тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении ниже экономически обоснованного уровня», изменения согласно приложению.

2. Постановление вступает в силу с даты его подписания.

Губернатор  
Ярославской области

М.Я. Евраев

Приложение  
к постановлению Правительства  
Ярославской области  
от 13.03.2025 № 234-п

**ИЗМЕНЕНИЯ,  
вносимые в Порядок предоставления акционерному обществу  
«Северная пригородная пассажирская компания», акционерному  
обществу «Московско-Тверская пригородная пассажирская компания»  
субсидии на компенсацию потерь в доходах, возникающих в связи  
с установлением тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным  
транспортом общего пользования в пригородном сообщении ниже  
экономически обоснованного уровня**

1. В разделе 2:

1.1. В подпункте 2.1.1 пункта 2.1:

1.1.1. Абзац первый изложить в следующей редакции:

«2.1.1. Наличие соглашения о предоставлении субсидии, заключенного между перевозчиком и уполномоченным органом в соответствии с типовой формой соглашения (договора) о предоставлении из областного бюджета субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам, утвержденной приказом министерства финансов Ярославской области от 28.08.2024 № 31н "Об утверждении типовых форм соглашений (договоров) о предоставлении из областного бюджета субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам"».

1.1.2. Абзац третий изложить в следующей редакции:

«Изменения и дополнения, вносимые в соглашение о предоставлении субсидии, оформляются в виде дополнительных соглашений, в том числе дополнительного соглашения о расторжении соглашения о предоставлении субсидии (при необходимости), в соответствии с типовой формой дополнительного соглашения (договора) к соглашению (договору) о предоставлении из областного бюджета субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам, типовой формой дополнительного соглашения (договора) о расторжении соглашения (договора) о предоставлении из областного бюджета субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам, утвержденными приказом министерства финансов Ярославской области от 28.08.2024 № 31н "Об утверждении типовых форм соглашений (договоров) о предоставлении из областного бюджета субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам"».

1.2. Абзац второй пункта 2.4 изложить в следующей редакции:

«В случае принятия решения о заключении соглашения о предоставлении субсидии уполномоченный орган в срок, не превышающий 5 календарных дней со дня принятия такого решения, направляет проект соглашения о предоставлении субсидии в электронной форме посредством заполнения соответствующих экранных форм веб-интерфейса государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами "Электронный бюджет" для подписания. Перевозчик в течение 5 календарных дней с даты получения проекта соглашения о предоставлении субсидии подписывает его и направляет в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет" в уполномоченный орган для подписания.».

1.3. Пункт 2.9 изложить в следующей редакции:

«2.9. Определение размера субсидии (Сфакт) за отчетный период (месяц) осуществляется по следующей формуле:

$$\text{Сфакт} = (\text{Тэк} - \text{Т}) \times \text{Пфакт},$$

где Пфакт – фактически выполненный пассажирооборот перевозчика на территории Ярославской области, пасс.-км.

При установлении приказом органа исполнительной власти Ярославской области, осуществляющего функции в сфере государственного регулирования цен (тарифов), тарифа за разовую поездку на пассажирские перевозки, оплачиваемые пассажирами при осуществлении поездок экспресс-поездом "Чайка" в пригородном сообщении на маршруте Ярославль – Рыбинск, и тарифа на пассажирские перевозки, оплачиваемые пассажирами при осуществлении поездок между станциями и остановочными пунктами, находящимися в черте городского округа города Ярославля, размер субсидии (Сфакт) за отчетный период (месяц) определяется по следующей формуле:

$$\text{Сфакт} = (\text{Тэк} - \text{Т}) \times \text{Пфакто} + (\text{Пфактг} \times \text{Тэк} - \text{Vфактг} \times \text{Трг}) + (\text{Пфактч} \times \text{Тэк} - \text{Vфактч} \times \text{Трч}),$$

где:

Пфакто – фактически выполненный пассажирооборот перевозчика без учета пассажирооборота при осуществлении поездок между станциями и остановочными пунктами, находящимися в черте городского округа города Ярославля, и экспресс-поезда "Чайка", пасс.-км;

Пфактг – фактически выполненный пассажирооборот перевозчика при осуществлении поездок между станциями и остановочными пунктами, находящимися в черте городского округа города Ярославля, пасс.-км;

Пфактч – фактически выполненный пассажирооборот перевозчика по экспресс-поезду "Чайка" на маршруте Ярославль – Рыбинск, пасс.-км, который определяется суммированием произведений количества пассажиров на расстояние перевозки, вычисляется отдельно по маршрутам Ярославль-

Главный – Рыбинск – Ярославль-Главный и Ярославль-Московский – Рыбинск – Ярославль-Московский;

Трг – тариф за разовую поездку при осуществлении поездок между станциями и остановочными пунктами, находящимися в черте городского округа города Ярославля, руб.;

Трч – тариф за разовую поездку при осуществлении поездок экспресс-поездом "Чайка" на маршруте Ярославль – Рыбинск, руб.;

Vфактг – количество отправленных пассажиров при осуществлении поездок между станциями и остановочными пунктами, находящимися в черте городского округа города Ярославля, чел.;

Vфактч – количество отправленных пассажиров при осуществлении поездок экспресс-поездом "Чайка" на маршруте Ярославль – Рыбинск, чел.

В случае неисполнения перевозчиком обязательств по выполнению вагонокилометровой работы в объемах, предусмотренных договором на организацию транспортного обслуживания, при определении размера субсидии за отчетный месяц применяется поправочный коэффициент (Коб):

№ п/п	Оборот пригородных поездов, в процентах от оборота пригородных поездов, установленного договором на организацию транспортного обслуживания	Значение поправочного коэффициента (Коб)
1.	От 100 до 97 процентов включительно	1,00
2.	Менее 97 процентов	до 0,97 (за каждый процент неисполнения обязательств фактический размер субсидии уменьшается на 1 процент)

С учетом применения поправочного коэффициента определение размера субсидии (Сфакт) за отчетный месяц осуществляется по следующей формуле:

$$\text{Сфакт} = (\text{Тэк} - \text{Т}) \times \text{Пфакт} \times \text{Коб},$$

где Пфакт – фактически выполненный пассажирооборот перевозчика на территории Ярославской области, пасс.-км.

При установлении тарифа за разовую поездку с учетом применения поправочного коэффициента определение размера субсидии (Сфакт) за отчетный месяц осуществляется по следующей формуле:

$$\text{Сфакт} = ((\text{Тэк} - \text{Т}) \times \text{Пфакто} + (\text{Пфактг} \times \text{Тэк} - \text{Vфактг} \times \text{Трг})) \times \text{Кобо} + (\text{Пфактч} \times \text{Тэк} - \text{Vфактч} \times \text{Трч}) \times \text{Кобч},$$

где:

Кобо – поправочный коэффициент в случае неисполнения перевозчиком обязательств по выполнению вагонокилометровой работы в объемах, предусмотренных договором на организацию транспортного обслуживания, без учета экспресс-поезда "Чайка";

Кобч – поправочный коэффициент в случае неисполнения перевозчиком обязательств по выполнению вагонокилометровой работы в объемах, предусмотренных договором на организацию транспортного обслуживания, по экспресс-поезду "Чайка".».

1.4. Абзац четвертый пункта 2.11 изложить в следующей редакции:

«- отчет о потерях в доходах, возникающих в связи с установлением тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении ниже экономически обоснованного уровня, по форме согласно приложению 3 к Порядку;».

2. В формах отчета о потерях в доходах, возникающих в связи с установлением тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении ниже экономически обоснованного уровня (приложение 3 к Порядку):

2.1. Форму 2 изложить в следующей редакции:

**ОТЧЕТ**

**акционерного общества «Северная пригородная пассажирская компания» о потерях в доходах, возникающих в связи с установлением тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении ниже экономически обоснованного уровня, по тарифам на пассажирские перевозки, оплачиваемые пассажирами при осуществлении поездок экспресс-поездом «Чайка» в пригородном сообщении на маршруте Ярославль – Рыбинск, за разовую поездку**  
**за \_\_\_\_\_ 20\_\_ года**  
**(отчетный период)**

№ п/п	Наименование показателя	Методика расчета	Единица измерения	Значение
1	2	3	4	5
1.	Экономически обоснованные расходы на 20__ год, указанные в экспертном заключении органа исполнительной власти Ярославской области, уполномоченного на государственное регулирование цен (тарифов) на перевозки пассажиров транспортом общего пользования (Рплан)	х	тыс. руб.	
2.	Экономически обоснованный уровень тарифа, установленный органом исполнительной власти Ярославской области, уполномоченным на государственное регулирование цен (тарифов) на перевозки пассажиров транспортом общего пользования (Тэк)	в соответствии с приказом органа исполнительной власти Ярославской области, уполномоченного на государственное регулирование цен (тарифов) на перевозки	руб./ пасс.-км	

1	2	3	4	5
		пассажиров транспортом общего пользования		
3.	Тариф, установленный органом исполнительной власти Ярославской области, уполномоченным на государственное регулирование цен (тарифов) на перевозки пассажиров транспортом общего пользования, за разовую поездку (Трч)	в соответствии с приказом органа исполнительной власти Ярославской области, уполномоченного на государственное регулирование цен (тарифов) на перевозки пассажиров транспортом общего пользования	руб./ пасс.-км	
4.	Количество отправленных пассажиров за отчетный период (Vфактч) – всего, в том числе по маршрутам		тыс. чел.	
5.	Фактически выполненный пассажирооборот по Ярославской области за отчетный период (Пфактч) – всего, в том числе по маршрутам	в соответствии с формой отчета ЦО-22 пригород «Отчет о перевозке пассажиров предприятиями пригородного комплекса», утвержденной распоряжением вице-президента открытого акционерного общества «Российские железные дороги» от 27.04.2004 № 1964р	тыс. пасс.-км	
6.	Размер субсидии на компенсацию потерь в доходах, возникающих в связи с установлением тарифов на перевозки пассажиров ниже экономически обоснованного уровня, за отчетный период (Сфакт)*	$\text{Сфакт} = (\text{Пфактч} \times \text{Тэк}) - (\text{Vфактч} \times \text{Трч})$	тыс. руб.	

\* В случае неисполнения акционерным обществом «Северная пригородная пассажирская компания» обязательств по выполнению вагонокилометровой работы в объемах, предусмотренных договором на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Ярославской области, при определении размера субсидии на компенсацию потерь в доходах, возникающих в связи с установлением тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении ниже экономически обоснованного уровня, за отчетный период применяется поправочный коэффициент (Кобч) в соответствии с формулой, приведенной в пункте 2.9 раздела 2 Порядка предоставления акционерному обществу «Северная пригородная пассажирская компания» субсидии на компенсацию потерь в доходах, возникающих в связи с установлением тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении ниже экономически обоснованного уровня.

Руководитель акционерного общества  
«Северная пригородная пассажирская компания»

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(расшифровка подписи)

М.П.

Исполнитель, контактный телефон \_\_\_\_\_

Дата представления \_\_\_\_\_».

2.2. Дополнить формой 3 следующего содержания:



**ОТЧЕТ**

**акционерного общества «Северная пригородная пассажирская компания» о потерях в доходах, возникающих в связи с установлением тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении ниже экономически обоснованного уровня, по тарифам на пассажирские перевозки, оплачиваемые пассажирами при осуществлении поездок между станциями и остановочными пунктами, находящимися в черте городского округа города Ярославля, за разовую поездку**  
**за \_\_\_\_\_ 20\_\_ года**  
**(отчетный период)**

№ п/п	Наименование показателя	Методика расчета	Единица измерения	Значение
1	2	3	4	5
1.	Экономически обоснованные расходы на 20__ год, указанные в экспертном заключении органа исполнительной власти Ярославской области, уполномоченного на государственное регулирование цен (тарифов) на перевозки пассажиров транспортом общего пользования (Рплан)	х	тыс. руб.	
2.	Экономически обоснованный уровень тарифа, установленный органом исполнительной власти Ярославской области, уполномоченным на государственное регулирование цен (тарифов) на перевозки пассажиров транспортом общего пользования (Тэк)	в соответствии с приказом органа исполнительной власти Ярославской области, уполномоченного на государственное регулирование цен (тарифов) на перевозки пассажиров транспортом общего	руб./ пасс.-км	

1	2	3	4	5
		пользования		
3.	Тариф, установленный органом исполнительной власти Ярославской области, уполномоченным на государственное регулирование цен (тарифов) на перевозки пассажиров транспортом общего пользования, за разовую поездку (Трг)	в соответствии с приказом органа исполнительной власти Ярославской области, уполномоченного на государственное регулирование цен (тарифов) на перевозки пассажиров транспортом общего пользования	руб./ пасс.-км	
4.	Количество отправленных пассажиров за отчетный период (Vфактг) – всего, в том числе по маршрутам		тыс. чел.	
5.	Фактически выполненный пассажирооборот по Ярославской области за отчетный период (Пфактг) – всего, в том числе по маршрутам	в соответствии с формой отчета ЦО-22 пригород «Отчет о перевозке пассажиров предприятиями пригородного комплекса», утвержденной распоряжением вице-президента открытого акционерного общества «Российские железные дороги» от 27.04.2004 № 1964р	тыс. пасс.-км	
6.	Размер субсидии на компенсацию потерь в доходах, возникающих в связи с установлением тарифов на перевозки пассажиров ниже экономически обоснованного уровня, за отчетный период (Сфакт)*	$\text{Сфакт} = (\text{Пфактг} \times \text{Тэк}) - (\text{Vфактг} \times \text{Трг})$	тыс. руб.	

\* В случае неисполнения акционерным обществом «Северная пригородная пассажирская компания» обязательств по выполнению вагонокилометровой работы в объемах, предусмотренных договором на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Ярославской области, при определении размера субсидии на компенсацию потерь в доходах, возникающих в связи с установлением тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении ниже экономически обоснованного уровня, за отчетный период применяется поправочный коэффициент (Кобо) в соответствии с формулой, приведенной в пункте 2.9 раздела 2 Порядка предоставления акционерному обществу «Северная пригородная пассажирская компания» субсидии на компенсацию потерь в доходах, возникающих в связи с установлением тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении ниже экономически обоснованного уровня.

Руководитель акционерного общества  
«Северная пригородная пассажирская компания»

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(расшифровка подписи)

М.П.

Исполнитель, контактный телефон \_\_\_\_\_

Дата представления \_\_\_\_\_».