



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 04.08.2025 № 810-н
г. Ярославль

О внесении изменений
в постановление Правительства
Ярославской области
от 11.12.2015 № 1340-п

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и Законом Ярославской области от 11 октября 2006 г. № 66-з «О градостроительной деятельности на территории Ярославской области»
ПРАВИТЕЛЬСТВО ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в региональные нормативы градостроительного проектирования Ярославской области, утвержденные постановлением Правительства Ярославской области от 11.12.2015 № 1340-п «Об утверждении региональных нормативов градостроительного проектирования Ярославской области и признании утратившими силу и частично утратившими силу отдельных нормативных правовых актов», изменения согласно приложению.

2. Постановление вступает в силу с момента подписания.

Губернатор
Ярославской области

М.Я. Евраев

Приложение
к постановлению Правительства
Ярославской области
от 07.08.2025 № 810-н

**ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в региональные нормативы градостроительного
проектирования Ярославской области**

1. Абзацы второй – четвертый изложить в следующей редакции:

«РНГП ЯО устанавливают совокупность расчётных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами регионального значения, относящимися к областям, указанным в части 3 статьи 14 Градостроительного кодекса Российской Федерации, иными объектами регионального значения населения Ярославской области и расчётных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения Ярославской области, предельных значений расчётных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения, предусмотренными частями 3 и 4 статьи 29² Градостроительного кодекса Российской Федерации, населения муниципальных образований Ярославской области и предельных значений расчётных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности указанных объектов для населения муниципальных образований Ярославской области, а также расчётных показателей, предусмотренных приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 23.04.2025 № 250/пр "О расчётных показателях, не указанных в частях 1, 3 и 4 статьи 29² Градостроительного кодекса Российской Федерации и подлежащих установлению в региональных нормативах градостроительного проектирования".

РНГП ЯО включают:

- основную часть РНГП ЯО (раздел I), в которой представлены расчётные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами регионального значения, относящимися к областям, указанным в части 3 статьи 14 Градостроительного кодекса Российской Федерации, иными объектами регионального значения населения Ярославской области и расчётные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения Ярославской области, предельные значения расчётных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения, предусмотренными частями 3 и 4 статьи 29² Градостроительного кодекса Российской Федерации, населения муниципальных образований Ярославской области и предельные значения расчётных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности указанных объектов для населения муниципальных образований Ярославской области, а также расчётные

показатели, предусмотренные приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 23.04.2025 № 250/пр "О расчетных показателях, не указанных в частях 1, 3 и 4 статьи 29² Градостроительного кодекса Российской Федерации и подлежащих установлению в региональных нормативах градостроительного проектирования";».

2. Пункты 2.2, 2.3 подраздела 2 раздела I изложить в следующей редакции:

«2.2. Расчетные показатели, предусмотренные приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 23.04.2025 № 250/пр "О расчетных показателях, не указанных в частях 1, 3 и 4 статьи 29² Градостроительного кодекса Российской Федерации и подлежащих установлению в региональных нормативах градостроительного проектирования"

2.2.1. Объекты в области организации парковочных мест на стоянках автомобилей

Минимально допустимое количество машино-мест для парковки легковых автомобилей на стоянках автомобилей, размещаемых в непосредственной близости от отдельно стоящих объектов капитального строительства в границах жилых и общественно-деловых зон, и минимально допустимое количество машино-мест для парковки легковых автомобилей на стоянках автомобилей, размещаемых у границ лесопарков, зон отдыха и курортных зон, принимаются по таблице 20.

Таблица 20. Предельные значения расчетных показателей в области создания и обеспечения функционирования парковок

№ п/п	Наименование объекта	Минимально допустимый уровень обеспеченности		Максимально допустимый уровень территориальной доступности	
		единица измерения	величина	единица измерения	величина
1	2	3	4	5	6
Машино-места для парковки легковых автомобилей на стоянках автомобилей, размещаемых в непосредственной близости от отдельно стоящих объектов капитального строительства в границах жилых и общественно-деловых зон					
1.	Парковки (парковочные места) для жилой застройки ¹	количество парковочных мест на 81,2 кв. м жилых помещений	1	пешеходная доступность, м	800 (1000 – в районах реконструкции)
2.	Парковки (парковочные места) для нежилой застройки				
2.1.	Учреждения органов государственной власти, органов местного самоуправления	количество парковочных мест на 200 – 220 кв. м общей площади	1	пешеходная доступность, м	250
2.2.	Административно-управленческие учреждения, иностранные представительства, представительства субъектов Российской Федерации, здания и помещения общественных организаций	количество парковочных мест на 100 – 120 кв. м общей площади	1	пешеходная доступность, м	250
2.3.	Коммерческо-деловые центры, офисные здания и помещения, страховые компании	количество парковочных мест на 50 – 60 кв. м общей площади	1	пешеходная доступность, м	150
2.4.	Кредитные организации:			пешеходная доступность, м	250
	- с операционными залами	количество парковочных мест на 30 – 35 кв. м общей площади	1		
	- без операционных залов	количество парковочных	1		

1	2	3	4	5	6
		мест на 55 – 60 кв. м общей площади			
2.5.	Здания судов общей юрисдикции:	количество парковочных мест:		пешеходная доступность, м	250
	- для личного автотранспорта работников суда	на 10 сотрудников	7		
	- для личного автотранспорта посетителей	на 1 судью (с округлением до целого числа)	1,4		
2.6.	Здания и сооружения следственных органов	количество парковочных мест на 3 сотрудников	1	пешеходная доступность, м	250
2.7.	Образовательные организации, реализующие программы высшего образования	количество парковочных мест		пешеходная доступность, м	250
		на 2 – 4 преподавателя и сотрудника	1		
		на 10 студентов	1		
2.8.	Профессиональные образовательные организации, образовательные организации искусств городского значения	количество парковочных мест на 2 – 3 преподавателя	1	пешеходная доступность, м	250
2.9.	Центры обучения, самодеятельного творчества, клубы по интересам для взрослых	количество парковочных мест на 20 – 25 кв. м общей площади	1	пешеходная доступность, м	250
2.10.	Научно-исследовательские и проектные институты	количество парковочных мест на 140 – 170 кв. м общей площади	1	пешеходная доступность, м	250
2.11.	Производственные здания, коммунально-складские объекты, размещаемые в составе многофункциональных зон	количество парковочных мест на 6 – 8 чел., работающих в двух смежных сменах	1	пешеходная доступность, м	250
2.12.	Объекты производственного и коммунального назначения, размещаемые на участках территорий производственных и промышленно-производственных объектов	количество парковочных мест на 7 – 10 чел., работающих в двух смежных сменах	1	пешеходная доступность, м	250

1	2	3	4	5	6
2.13.	Магазины-склады (мелкооптовой и розничной торговли, гипермаркеты)	количество парковочных мест на 30 – 35 кв. м общей площади	1	пешеходная доступность, м	150
2.14.	Объекты торгового назначения с широким ассортиментом товаров периодического спроса продовольственной и (или) непродовольственной групп (торговые центры, торговые комплексы, супермаркеты, универсамы, универмаги и т.п.)	количество парковочных мест на 40 – 50 кв. м общей площади	1	пешеходная доступность, м	150
2.15.	Специализированные магазины по продаже товаров эпизодического спроса непродовольственной группы (спортивные, автосалоны, мебельные, бытовой техники, музыкальных инструментов, ювелирные, книжные и т.п.)	количество парковочных мест на 60 – 70 кв. м общей площади	1	пешеходная доступность, м	150
2.16.	Рынки постоянные:			пешеходная доступность, м	150
	- универсальные и непродовольственные	количество парковочных мест на 30 – 40 кв. м общей площади	1		
	- продовольственные и сельскохозяйственные	количество парковочных мест на 40 – 50 кв. м общей площади	1		
2.17.	Предприятия общественного питания периодического спроса (рестораны, кафе)	количество парковочных мест на 4 – 5 посадочных мест	1	пешеходная доступность, м	150
2.18.	Объекты коммунально-бытового обслуживания:			пешеходная доступность, м	250
	- бани	количество парковочных мест на 5 – 6 единовременных посетителей	1		

1	2	3	4	5	6
	- ателье, фотосалоны городского значения, салоны-парикмахерские, салоны красоты, солярии, салоны моды, свадебные салоны	количество парковочных мест на 10 – 15 кв. м общей площади	1		
	- салоны ритуальных услуг	количество парковочных мест на 20 – 25 кв. м общей площади	1		
	- химчистки, прачечные, ремонтные мастерские, специализированные центры по обслуживанию сложной бытовой техники и другое	количество парковочных мест на 1 – 2 рабочих места приемщика	1		
2.19.	Гостиницы:	количество парковочных мест на 10 чел. персонала	1	пешеходная доступность, м	250
	- категория до "три звезды"	количество парковочных мест на 5 номеров	1		
	- категория от "четыре звезды" включительно	количество парковочных мест на 3 номера	1		
	- мотели	количество парковочных мест на 2 номера	1		
2.20.	Выставочно-музейные комплексы, музей-заповедники, музеи, галереи, выставочные залы	количество парковочных мест на 6 – 8 единовременных посетителей	1	пешеходная доступность, м	400
2.21.	Здания театрально-зрелищные	количество парковочных мест:		пешеходная доступность, м	250
		на 10 сотрудников	1		
		на 7 зрительских мест для 1 уровня комфорта ²	1		
		на 10 зрительских мест для 2 уровня комфорта ²	1		
	на 12 зрительских мест для 3 уровня комфорта ²	1			
2.22.	Центральные, специальные и	количество парковочных	1	пешеходная	250

1	2	3	4	5	6
	специализированные библиотеки, интернет-кафе	мест на 6 – 8 постоянных мест		доступность, м	
2.23.	Объекты религиозных конфессий (церкви, костелы, мечети, синагоги и другое)	количество парковочных мест на 8 – 10 одновременных посетителей	1 (но не менее 10 машиномест на объект)	пешеходная доступность, м	250
2.24.	Досугово-развлекательные учреждения: развлекательные центры, дискотеки, залы игровых автоматов, ночные клубы	количество парковочных мест на 4 – 7 одновременных посетителей	1	пешеходная доступность, м	250
2.25.	Бильярдные, боулинги	количество парковочных мест на 3 – 4 одновременных посетителя	1	пешеходная доступность, м	250
2.26.	Здания и помещения медицинских организаций:			пешеходная доступность, м	150
	- стационары регионального, зонального, межрайонного уровня (больницы, диспансеры, перинатальные центры и другое)	количество парковочных мест			
		на 100 сотрудников	20 – 30		
		на 100 коек	20 – 30		
	- стационары городского, окружного, участкового уровня (больницы, диспансеры, родильные дома и другое)	количество парковочных мест			
		на 100 сотрудников	10 – 12		
		на 100 коек	10		
- поликлиники, в том числе амбулатории	количество парковочных мест				
	на 100 сотрудников	10 – 12			
	на 100 посещений	4 – 6			
2.27.	Спортивные комплексы и стадионы с трибунами	количество парковочных мест на 25 – 30 мест на трибунах	1	пешеходная доступность, м	400
2.28.	Оздоровительные комплексы (фитнес-			пешеходная	250

1	2	3	4	5	6
	клубы, физкультурно-оздоровительные комплексы, спортивные и тренажерные залы):			доступность, м	
	- общей площадью менее 1000 кв. м	количество парковочных мест на 25 – 55 кв. м общей площади	1		
	- общей площадью 1000 кв. м и более	количество парковочных мест на 40 – 55 кв. м общей площади	1		
2.29.	Муниципальные детские физкультурно-оздоровительные объекты:			пешеходная доступность, м	250
	- тренажерные залы площадью 150 – 500 кв. м	количество парковочных мест на 8 – 10 одновременных посетителей	1		
	- физкультурно-оздоровительный комплекс с залом площадью 1000 – 2000 кв. м	количество парковочных мест на 10 одновременных посетителей	1		
	- физкультурно-оздоровительный комплекс с залом и бассейном общей площадью 2000 – 3000 кв. м	количество парковочных мест на 5 – 7 одновременных посетителей	1		
2.30.	Специализированные спортивные клубы и комплексы (теннис, конный спорт, горнолыжные центры и другое)	количество парковочных мест на 3 – 4 одновременных посетителя	1	пешеходная доступность, м	250
2.31.	Аквапарки, бассейны	количество парковочных мест на 5 – 7 одновременных посетителей	1	пешеходная доступность, м	250
2.32.	Катки с искусственным покрытием общей площадью более 3000 кв. м	количество парковочных мест на 6 – 7	1	пешеходная доступность, м	250

1	2	3	4	5	6
		единовременных посетителей			
2.33.	Железнодорожные вокзалы	количество парковочных мест на 8 – 10 пассажиров дальнего следования в час пик	1	пешеходная доступность, м	150
2.34.	Автовокзалы	количество парковочных мест на 10 – 15 пассажиров в час пик	1	пешеходная доступность, м	150
2.35.	Аэровокзалы	количество парковочных мест на 6 – 8 пассажиров в час пик	1	пешеходная доступность, м	150
2.36.	Исправительные учреждения и центры уголовно-исполнительной системы	количество парковочных мест на 7 – 9 чел., работающих в одну смену	1	пешеходная доступность, м	250
Машино-места для парковки легковых автомобилей на стоянках автомобилей, размещаемых у границ лесопарков, зон отдыха и курортных зон					
3.	Пляжи и парки в зонах отдыха	количество парковочных мест на 15 – 20 единовременных посетителей	1	пешеходная доступность, м	400
4.	Лесопарки и заповедники	количество парковочных мест на 7 – 10 единовременных посетителей	1	пешеходная доступность, м	400
5.	Базы кратковременного отдыха (спортивные, лыжные, рыболовные, охотничьи и другие)	количество парковочных мест на 10 – 15 единовременных посетителей	1	пешеходная доступность, м	400
6.	Дома отдыха и санатории, санатории-профилактории, базы отдыха предприятий и туристские базы	количество парковочных мест на 3 – 5 отдыхающих и обслуживающего персонала	1	пешеходная доступность, м	400

1	2	3	4	5	6
7.	Предприятия общественного питания, торговли	количество парковочных мест на 7 – 10 мест в залах или одновременных посетителей и персонала	1	пешеходная доступность, м	150

¹ Минимально допустимый уровень обеспеченности парковочными местами для жилой застройки установлен с учетом данных по г. Ярославлю, где вопрос организации парковочного пространства на территориях жилой застройки является наиболее актуальным. Расчет показателя при разработке местных нормативов градостроительного проектирования производится в обосновывающих материалах, при этом его значение не может быть ниже минимально допустимого уровня обеспеченности, установленного пунктом 1 настоящей таблицы.

На территории жилой застройки рекомендуется предусматривать гостевые стоянки автомобилей, предназначенные для посетителей жилой застройки. Расчетные показатели для гостевых парковок допускается устанавливать в местных нормативах градостроительного проектирования в процентах от общего количества требуемых парковочных мест или принимать в соответствии с пунктом 11.32 СП 42.13330 "СНиП 2.07.01-89* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений", утвержденных приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 30.12.2016 № 1034/пр "Об утверждении СП 42.13330 "СНиП 2.07.01-89* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений" (далее – СП 42.13330.2016).

² Таблица 20.1. Уровень комфорта театрално-зрелищных зданий:

№ п/п	Уровень комфорта	Театральные залы, кв. м		Кинозалы, кв. м	Концертные залы, кв. м
		камерные и малые	прочие		
1	2	3	4	5	6
1.	1	1,0	0,7	1,2	0,8
2.	2	0,9	0,6	1,0	0,6
3.	3	0,8	0,6	1,0	0,6

Примечание:

В соответствии с пунктом 11.31 СП 42.13330.2016 допускается совмещение использования парковочных мест для хранения и паркования легковых автомобилей для зданий и сооружений различного функционального назначения при обосновании разделения во времени в течение суток или дней недели пикового спроса на паркование легковых автомобилей посетителями зданий и сооружений различного функционального назначения. Возможно сокращение суммарного требуемого количества машино-мест без снижения обеспеченности ими при организации кооперированных стоянок, обслуживающих группы объектов (жилого, торгового, культурно-зрелищного, производственного назначения), за счет сдвига часов пик при функционировании обслуживаемых стоянками объектов. Процент, на который допускается сокращение количества парковочных мест, рекомендуется устанавливать в местных нормативах градостроительного проектирования. В случае если в указанных нормативах такой процент не установлен, сокращение количества парковочных мест осуществляется в соответствии с пунктом 11.31 СП 42.13330.2016.

В случае развития в Ярославской области скоростного внеуличного транспорта, а также скоростного/магистрального наземного транспорта (в том числе рельсового) расчет нормативного количества парковочных мест может осуществляться с применением корректирующих коэффициентов в соответствии с методическими рекомендациями для субъектов Российской Федерации по определению необходимого количества парковок (парковочных мест) на территории муниципальных образований с учетом взаимосвязи с параметрами работы пассажирского транспорта общего пользования, утвержденными распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 22.11.2022 № АК-292-р "Об утверждении методических рекомендаций для субъектов Российской Федерации по определению необходимого количества парковок (парковочных мест) на территории муниципальных образований с учетом взаимосвязи с параметрами работы пассажирского транспорта общего пользования".

2.2.2. Объекты в области благоустройства территории

Таблица 21. Предельные значения расчётных показателей в области озеленения территории

№ п/п	Наименование объекта	Минимально допустимый уровень обеспеченности			Максимально допустимый уровень территориальной доступности		
		единица измерения	величина ¹			единица измерения	величина
			крупный, большой города	средний город	малый город		
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Площадь озелененных территорий общего пользования ² в том числе: - общегородские; - в жилых районах, кроме придомовых озелененных территорий	кв. м на 1 чел.	10 6	7 6	8 (10) ³ -	транспортная доступность, мин.: для городских парков для районных парков пешеходная доступность, м: для многоэтажной застройки для малоэтажной застройки	30 20 400 800
2.	Площадь озелененных территорий общего пользования сельских населенных пунктов	кв. м на 1 чел.	12			пешеходная доступность, м	800

¹ Классификация городских и сельских населенных пунктов в зависимости от проектной численности населения на расчетный срок принимается согласно правилам и области применения основной части РНПП ЯО.

² К озелененным территориям общего пользования относятся лесные парки, парки (городские, районные, тематические), скверы, бульвары, сады, набережные.

В скобках приведено значение для малых городов с численностью населения до 20 тыс. человек.

Примечание:

Значение базового показателя обеспеченности в зависимости от характера территории, к которой он применяется, умножается на совокупность поправочных коэффициентов (значения коэффициентов приведены в разделе III РНГП ЯО):

- $K_{\text{агл}}$ – коэффициент, учитывающий вхождение муниципального образования в состав агломерации;
- $K_{\text{плотн}}$ – коэффициент, учитывающий плотность населения (таблица 28 раздела III РНГП ЯО);
- $K_{\text{град}}$ – коэффициент, учитывающий градостроительное развитие территории.

2.2.3. Объекты в области организации парковочных мест для парковки электромобилей, оборудованных зарядными устройствами

В целях содействия реализации положений Концепции по развитию производства и использования электрического автомобильного транспорта в Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 23 августа 2021 г. № 2290-р, в соответствии с Методическими рекомендациями по стимулированию использования электромобилей и гибридных автомобилей в субъектах Российской Федерации, утвержденными распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 25 мая 2022 г. № АК-131-р "Об утверждении методических рекомендаций по стимулированию использования электромобилей и гибридных автомобилей в субъектах Российской Федерации" (далее – Методические рекомендации, утвержденные распоряжением Минтранса России от 25.05.2022 № АК-131-р), норматив количества парковочных мест для парковки электромобилей, оборудованных зарядными устройствами, определяется по следующей формуле:

$$П_{\text{эл}} = 0,15 \times N_{\text{СП}} \times K_{\text{г}},$$

где:

$П_{\text{эл}}$ – количество парковочных мест для парковки электромобилей, оборудованных зарядными устройствами;
 0,15 – показатель доли парковочных мест для парковки электромобилей, оборудованных зарядными устройствами, в общем количестве парковочных мест к 2030 году, установленный разделом 5 Методических рекомендаций, утвержденных распоряжением Минтранса России от 25.05.2022 № АК-131-р, в целях достижения плановых показателей, предусмотренных распоряжением Правительства Российской Федерации от 23 августа 2021 г. № 2290-р;

$N_{СП}$ – норма парковочных мест, установленная пунктом 2 таблицы 20 настоящего раздела РНПП ЯО;
 K_r – расчетный коэффициент на год, устанавливаемый согласно таблице 20.2:

Таблица 20.2. Объем производства электрического автомобильного автотранспорта и расчетный коэффициент по годам

Объем производства электрического автомобильного автотранспорта и расчетный коэффициент по годам									
№ п/п	Наименование показателя	Год							
		2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Объем производства электромобилей, шт.	7400	17500	44000	71000	94000	115000	162400	217000
2.	Расчетный коэффициент	0,03	0,08	0,2	0,32	0,43	0,53	0,75	1

2.3. Расчетные показатели в области организации велосипедного движения и движения средств индивидуальной мобильности (расчетные показатели, предусмотренные Перечнем поручений по итогам заседания Совета по развитию физической культуры и спорта, утвержденным Президентом Российской Федерации 22.11.2019 № Пр-2397)

Объекты в области организации велосипедного движения и движения средств индивидуальной мобильности

Велокоммуникации включают велосипедные дорожки и велосипедные полосы. Велокоммуникации предназначены для движения велосипедов и средств индивидуальной мобильности.

Таблица 22. Предельные значения расчетных показателей в области организации велосипедного движения и движения средств индивидуальной мобильности

№ п/п	Наименование объекта	Минимально допустимый уровень обеспеченности		Максимально допустимый уровень территориальной доступности		
		единица измерения	величина	единица измерения	величина	
1	2	3	4	5	6	
Велодорожки и велополосы*						
1.	Для массового маршрутного движения	доля от протяженности магистральных улиц, %	при освоении незастроенных территорий	100	транспортная доступность, мин.	устанавливается органами местного самоуправления муниципальных и городских округов
			при условии преобразования застроенных территорий	50	пешеходная доступность, мин.	
2.	Прогулочные	плотность сети, км/ кв. км парковой зоны	устанавливается органами местного самоуправления муниципальных, городских округов	транспортная доступность, мин.	не нормируется	
				пешеходная доступность, мин.		

* Расчетный показатель устанавливается в отношении центральной части городских населенных пунктов и парковых зон.

На территориях организаций, учреждений и предприятий обслуживания, на рекреационных территориях для их посетителей предусматриваются велопарковки и парковки для средств индивидуальной мобильности в соответствии с подразделом 9.5 раздела 9 свода правил "Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования", утвержденного приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства

Российской Федерации от 01.08.2018 № 474/пр "Об утверждении свода правил "Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования".

Требуемое число мест для парковки средств индивидуальной мобильности и велосипедов следует определять отдельно для каждого объекта различного функционального назначения.

Вместимость велопарковки определяется в соответствии с таблицей 23.

Вместимость парковки для средств индивидуальной мобильности определяется в соответствии с приложением Т к своду правил "Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования", утвержденному приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 01.08.2018 № 474/пр "Об утверждении свода правил "Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования".

Велопарковки и парковки для средств индивидуальной мобильности размещаются не далее 30 метров от основного входа в здание (подъезда), в том числе на тротуаре вне его пешеходной части.

Велопарковки и парковки для средств индивидуальной мобильности допускается располагать рядом друг с другом.

Таблица 23. Предельные значения расчетных показателей в области создания и обеспечения функционирования велопарковок

№ п/п	Наименование объекта	Минимально допустимый уровень обеспеченности		Максимально допустимый уровень территориальной доступности	
		единица измерения	величина	единица измерения	величина
1	2	3	4	5	6
1.	Велопарковки для нежилой застройки:				
	автовокзалы, железнодорожные вокзалы	количество парковочных мест на 200 посетителей в день, включая сотрудников	1	пешеходная доступность, м от входа в здание	30
	здания и помещения административно-управленческих учреждений, общественных организаций	количество парковочных мест на 20 посетителей в день, включая сотрудников	1		
	общеобразовательные организации и организации дополнительного	количество парковочных мест на 25 человек в день,	1		

1	2	3	4	5	6
	образования детей	включая преподавателей, сотрудников, обучающихся			
	образовательные организации, реализующие программы высшего образования, научно-исследовательские и проектные институты	количество парковочных мест на 20 человек в день, включая преподавателей, сотрудников, обучающихся	1		
	медицинские организации	количество парковочных мест на 10 посетителей в день, включая сотрудников	1		
	бизнес-центры, офисы, торговые центры и рынки, торговые заведения и заведения общественного питания (вне торговых центров), магазины	количество парковочных мест на 50 посетителей в день, включая сотрудников	1		
	оздоровительные комплексы (фитнес-центры, физкультурно-оздоровительные комплексы, спортивные и тренажерные залы), культурно-досуговые учреждения	количество парковочных мест на 15 посетителей в день, включая сотрудников	1		
2.	Велопарковки для жилой застройки	количество парковочных мест на расчетную единицу	устанавливается правилами благоустройства территории муниципальных образований или иными стандартами и правилами, утверждаемыми органом местного самоуправления	не нормируется	

Примечание: минимальное количество велостоек на велопарковке – не менее двух единиц.».

3. В подразделе 2 раздела II:

3.1. В таблице 26:

- наименование изложить в следующей редакции: «Обоснование предельных значений расчетных показателей, предусмотренных приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 23.04.2025 № 250/пр "О расчетных показателях, не указанных в частях 1, 3 и 4 статьи 29² Градостроительного кодекса Российской Федерации и подлежащих установлению в региональных нормативах градостроительного проектирования"»;

- в пункте 1:

подпункт 1.1.2 изложить в следующей редакции:

№ п/п	Наименование объекта/ресурса	Наименование расчетного показателя	Обоснование расчетного показателя
1	2	3	4
1.1.2.	Парковки (парковочные места) для нежилой застройки	уровень обеспеченности, количество парковочных мест на расчетную единицу	устанавливается в соответствии с СП 42.13330.2016, с учетом Методических рекомендаций, утвержденных распоряжением Минтранса России от 25.05.2022 № АК-131-р
		пешеходная доступность, м	устанавливается в соответствии с СП 42.13330.2016

подпункт 1.2 изложить в следующей редакции:

1	2	3	4
1.2.	Машино-места для парковки легковых автомобилей на стоянках автомобилей, размещаемых у границ лесопарков, зон отдыха и курортных зон	уровень обеспеченности, количество парковочных мест на расчетную единицу	устанавливается в соответствии с СП 42.13330.2016, с учетом Методических рекомендаций, утвержденных распоряжением Минтранса России от 25.05.2022 № АК-131-р
		пешеходная доступность, м	устанавливается в соответствии с СП 42.13330.2016

- дополнить пунктом 3 следующего содержания:

1	2	3	4
3.	Объекты в области организации парковочных мест для парковки электромобилей, оборудованных зарядными устройствами		
	Парковочные места для электромобилей, оборудованных зарядными устройствами	уровень обеспеченности, количество парковочных мест	устанавливается в соответствии с разделом 5 Методических рекомендаций, утвержденных распоряжением Минтранса России от 25.05.2022 № АК-131-р

3.2. В таблице 27:

- наименование изложить в следующей редакции: «Обоснование предельных значений расчетных показателей в области организации велосипедного движения и движения средств индивидуальной мобильности (расчетных показателей, предусмотренных Перечнем поручений по итогам заседания Совета по развитию физической культуры и спорта, утвержденным Президентом Российской Федерации 22.11.2019 № Пр-2397)»;

- в пункте 2, графе 4, слова «с рекомендациями» заменить словами «с пунктом 4.8 приложения № 2 к рекомендациям».

4. В абзаце втором раздела III слова «постановлением Правительства Российской Федерации от 16 декабря 2020 г. № 2122 "О расчётных показателях, подлежащих установлению в региональных нормативах градостроительного проектирования"» заменить словами «приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 23.04.2025 № 250/пр "О расчетных показателях, не указанных в частях 1, 3 и 4 статьи 29² Градостроительного кодекса Российской Федерации и подлежащих установлению в региональных нормативах градостроительного проектирования"».

5. Термины и определения (приложение 1 к РНГП ЯО) изложить в следующей редакции:

«Приложение 1
к РНГП ЯО

ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Базовые показатели обеспеченности объектами и услугами населения Ярославской области – расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами регионального значения, предельные значения расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения населения Ярославской области. Показатели обеспеченности объектами и услугами населения муниципальных образований Ярославской области могут быть меньше базовых показателей обеспеченности объектами и услугами населения Ярославской области в случаях, предусмотренных региональными нормативами градостроительного проектирования Ярославской области.

Велокоммуникации – коммуникации в виде велосипедных дорожек или велосипедных полос, предназначенные для движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности.

Городская агломерация – компактное скопление населенных пунктов, главным образом городских, местами срастающихся, объединенных в сложную многокомпонентную динамическую систему интенсивными производственными, транспортными и культурными связями.

Городской округ – муниципальное образование, в состав территории которого входят один или несколько городов и (или) иных городских населенных пунктов, не являющихся муниципальными образованиями, в которых проживает не менее двух третей населения городского округа. В состав территории городского округа также могут входить территории сельских населенных пунктов, не являющихся муниципальными образованиями, и территории, предназначенные для развития социальной, транспортной и иной инфраструктуры городского округа. Площадь территорий сельских населенных пунктов и территорий, предназначенных для развития социальной, транспортной и иной инфраструктуры городского округа, входящих в состав городского округа, не может превышать в два и

более раза площадь территорий городов и (или) иных городских населенных пунктов, входящих в состав городского округа. На территории городского округа плотность населения должна в пять и более раз превышать среднюю плотность населения в Российской Федерации.

Гостевая стоянка автомобилей – открытая площадка, предназначенная для временного паркования легковых автомобилей посетителей жилых зон на не закрепленных за конкретными владельцами машино-местах.

Доступность объекта для специализированного транспорта – вид транспортной доступности объекта, для которого затраты времени в пути от жилого дома (ближайшей к жилому дому остановки специализированного транспорта) до объекта или от объекта до жилого дома рассчитываются исходя из предписанной скорости движения специализированного автомобильного транспорта (машины скорой медицинской помощи, пожарные машины, автобусы для регулярной перевозки школьников).

Жилой район – архитектурно-планировочный структурный элемент жилой застройки, состоящий из нескольких микрорайонов, объединенных общественным центром, ограниченный магистральными улицами общегородского и районного значения.

Квартал – элемент планировочной структуры территории (единица застройки различного функционального назначения), не расчлененный улично-дорожной сетью, в границах красных линий улично-дорожной сети, полос отвода линейных объектов инженерной и транспортной инфраструктуры, территорий общего пользования.

Комплексное развитие территорий – совокупность мероприятий, выполняемых в соответствии с утвержденной документацией по планировке территории и направленных на обновление среды жизнедеятельности и создание благоприятных условий проживания граждан, общественного пространства, обеспечение развития такой территории и ее благоустройства.

Магистральные инженерные сети – инженерные сети, обеспечивающие подачу соответствующих ресурсов и услуг потребителям, размещение которых осуществляется в границах улиц, за пределами проезжей части в технических зонах, за исключением пересечений.

Микрорайон – элемент планировочной структуры городского и сельского поселения, не расчлененный магистральными улицами и дорогами, в границах красных линий магистральных или местных улиц, полос отвода железнодорожного транспорта, наземного внеуличного транспорта общего пользования, границ рекреационных зон.

Муниципальное образование – публично-правовое образование, созданное на территории с постоянно проживающим населением, в границах которой местное самоуправление осуществляется населением непосредственно и (или) через органы местного самоуправления.

Муниципальный округ – муниципальное образование, в состав территории которого входят один или несколько сельских населенных пунктов, не являющихся муниципальными образованиями. В состав территории муниципального округа также могут входить территории городских населенных пунктов, не являющихся муниципальными образованиями, и территории, предназначенные для развития социальной,

транспортной и иной инфраструктуры муниципального округа. Площадь территорий сельских населенных пунктов и территорий, предназначенных для развития социальной, транспортной и иной инфраструктуры муниципального округа, входящих в состав муниципального округа, должна в два и более раза превышать площадь городских населенных пунктов, входящих в состав муниципального округа.

Обеспеченность населения объектами и услугами – совокупность количественных показателей по видам нормируемых объектов и услуг, характеризующая обеспеченность населения определенной части территории Ярославской области (квартал, микрорайон, населенный пункт, муниципальный район, поселение, муниципальный округ, городской округ, иная часть территории Ярославской области, территория Ярославской области) объектами и услугами социальной, транспортной, коммунальной инфраструктур, объектами благоустройства, иными объектами и услугами. Показатели обеспеченности рассчитываются путем определения доли в мощности объектов (вместимость, емкость, пропускная способность) или в объеме услуг, приходящейся на одного жителя или представителя определенной возрастной, социальной, профессиональной группы либо на определенное число (сто, тысячу и т.д.) жителей или представителей указанных групп. В расчет принимаются объекты, расположенные в границах территории, для которой определяется обеспеченность, а также на прилегающей территории в пределах, как правило, установленной нормативами максимальной доступности.

Объекты инженерной инфраструктуры – головные сооружения и коммуникации (трубопроводы, кабельные линии электроснабжения и связи, линейные сооружения), используемые в процессе водо-, тепло-, газо- и электроснабжения, водоотведения, предоставления услуг связи населенного пункта, округа, поселения в целом или их части.

Объекты местного значения – объекты капитального строительства, иные объекты, территории, которые необходимы для осуществления органами местного самоуправления полномочий по вопросам непосредственного обеспечения жизнедеятельности населения и в пределах переданных государственных полномочий в соответствии с федеральными законами, законом субъекта Российской Федерации, уставами муниципальных образований и оказывают существенное влияние на социально-экономическое развитие муниципальных районов, поселений, муниципальных, городских округов.

Объекты регионального значения – объекты капитального строительства, иные объекты, территории, которые необходимы для осуществления полномочий по вопросам, отнесенным к ведению субъекта Российской Федерации, органов государственной власти субъекта Российской Федерации Конституцией Российской Федерации, федеральными конституционными законами, федеральными законами, конституцией (уставом) субъекта Российской Федерации, законами субъекта Российской Федерации, решениями высшего исполнительного органа субъекта Российской Федерации, и оказывают существенное влияние на социально-экономическое развитие субъекта Российской Федерации.

Объекты эпизодического спроса – объекты, посещаемые от нескольких раз до одного раза в год.

Органы местного самоуправления – избираемые непосредственно населением или образуемые представительным органом муниципального образования органы, наделенные собственными полномочиями по решению вопросов непосредственного обеспечения жизнедеятельности населения.

Парковка (парковочное место) – специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся в том числе частью автомобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющееся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети и предназначенное для организованной стоянки транспортных средств на платной основе или без взимания платы по решению собственника или иного владельца автомобильной дороги, собственника земельного участка.

Пешеходная доступность объекта – вид территориальной доступности объекта, для которого затраты времени в пути от жилого дома до объекта рассчитываются исходя из средней скорости передвижения без использования транспортных средств в условиях стандартной для местности погоды лицом с нормальными физическими возможностями. Для целей региональных нормативов градостроительного проектирования Ярославской области средняя скорость передвижения пешехода принимается равной 5 км/час.

Радиус доступности – определяется как кратчайшее расстояние от границы участка размещения объекта обслуживания до жилого дома, измеряемое по воздушной прямой.

Сети инженерные – комплекс коммуникаций, обслуживающих технологические процессы или входящих в различные системы инженерного оборудования населенных пунктов, обеспечивающие жизнедеятельность потребителей: населения, коммунально-бытовых и промышленных предприятий.

Социальная инфраструктура – комплекс объектов обслуживания и взаимосвязей между ними, необходимых для бытовой, досуговой деятельности людей, их развития и поддержания здоровья: объекты образования, здравоохранения, социальной защиты, культуры, физкультуры и спорта, торговли и услуг, гостиницы.

Социальное обслуживание граждан – деятельность по предоставлению социальных услуг гражданам.

Средство индивидуальной мобильности – транспортное средство, имеющее одно или несколько колес (роликов), предназначенное для индивидуального передвижения человека посредством использования двигателя (двигателей) (электросамокаты, электроскейтборды, гироскутеры, сигвеи, моноколеса и иные аналогичные средства).

Стоянка автомобилей – открытая площадка, предназначенная для хранения и (или) парковки автомобилей.

Территориальная доступность объекта – показатель, характеризующий взаимное расположение объекта предоставления услуг и места жительства (жилого дома) потребителя услуг. Территориальная доступность принимается

равной или затратам времени (минуты, часы) в пути от дома до объекта (временная доступность), или расстоянию (м, км) между этими объектами (пространственная доступность).

Территориально-пространственная организация – понятие, описывающее пространственные, транспортные, социально-экономические связи в пределах одного или группы муниципальных образований.

Транспортная доступность объекта – вид территориальной доступности объекта, для которого затраты времени в пути от жилого дома до объекта рассчитываются исходя из средней скорости движения по территории с использованием транспортных средств, осуществляемого по объектам улично-дорожной сети населенных пунктов и автомобильным дорогам общего пользования. Средняя скорость движения транспорта принимается с учетом нормативных ограничений, загруженности и качественного состояния автомобильных дорог.

Транспортная инфраструктура – комплекс объектов и сооружений, обеспечивающих потребности физических лиц, юридических лиц и государства в пассажирских и грузовых транспортных перевозках.

Улично-дорожная сеть – система объектов капитального строительства, включая улицы и дороги различных категорий и входящие в их состав объекты дорожно-мостового строительства (путепроводы, мосты, туннели, эстакады и другие подобные сооружения), предназначенные для движения транспортных средств и пешеходов, проектируемые с учетом перспективного роста интенсивности движения и обеспечения возможности прокладки инженерных коммуникаций. Границы улично-дорожной сети закрепляются красными линиями. Территория, занимаемая улично-дорожной сетью, относится к землям общего пользования транспортного назначения.

Ядро агломерации – центр городской агломерации (городской округ г. Ярославль).».

6. Раздел «Федеральное законодательство» Перечня нормативных правовых актов, документов в области технического нормирования, методических рекомендаций, которые использовались при подготовке региональных нормативов градостроительного проектирования Ярославской области (приложение 6 к РНГП ЯО), изложить в следующей редакции:

«Федеральное законодательство

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации
2. Федеральный закон от 22 августа 1995 года № 151-ФЗ "Об аварийно-спасательных службах и статусе спасателей"
3. Федеральный закон от 17 декабря 1998 года № 188-ФЗ "О мировых судьях в Российской Федерации"
4. Федеральный закон от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации"
5. Федеральный закон от 22 июля 2008 года № 123-ФЗ "Технический регламент о требованиях пожарной безопасности"

6. Федеральный закон от 30 декабря 2009 года № 384-ФЗ "Технический регламент о безопасности зданий и сооружений"

7. Федеральный закон от 20 марта 2025 № 33-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в единой системе публичной власти"

8. Постановление Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О Правилах дорожного движения"

9. Постановление Правительства Российской Федерации от 29 ноября 1999 г. № 1309 "О порядке создания убежищ и иных объектов гражданской обороны"

10. Постановление Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2019 г. № 1180 "Об утверждении методических указаний по осуществлению деятельности по обращению с животными без владельцев"

11. Постановление Правительства Российской Федерации от 1 октября 2020 г. № 1586 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом"

12. Постановление Правительства Российской Федерации от 2 июня 2025 г. № 834 "О признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации"

13. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 23 августа 2021 г. № 2290-р

14. Перечень поручений по итогам заседания Совета по развитию физической культуры и спорта, утвержденный Президентом Российской Федерации 22.11.2019 № Пр-2397

15. Приказ Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 15 мая 2012 г. № 543н "Об утверждении положения об организации оказания первичной медико-санитарной помощи взрослому населению"

16. Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 24 ноября 2014 г. № 934н "Об утверждении методических рекомендаций по расчету потребностей субъектов Российской Федерации в развитии сети организаций социального обслуживания"

17. Приказ Министерства здравоохранения Российской Федерации от 27 февраля 2016 г. № 132н "О Требованиях к размещению медицинских организаций государственной системы здравоохранения и муниципальной системы здравоохранения исходя из потребностей населения"

18. Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 5 мая 2016 г. № 219 "Об утверждении методических рекомендаций по развитию сети организаций социального обслуживания в субъектах Российской Федерации и обеспеченности социальным обслуживанием получателей социальных услуг, в том числе в сельской местности"

19. Приказ Министерства здравоохранения Российской Федерации от 20 апреля 2018 г. № 182 "Об утверждении методических рекомендаций"

о применении нормативов и норм ресурсной обеспеченности населения в сфере здравоохранения"

20. Приказ Министерства экономического развития Российской Федерации от 15 февраля 2021 г. № 71 "Об утверждении Методических рекомендаций по подготовке нормативов градостроительного проектирования"

21. Приказ Министерства спорта Российской Федерации от 19 августа 2021 г. № 649 "О рекомендованных нормативах и нормах обеспеченности населения объектами спортивной инфраструктуры"

22. Приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 23 апреля 2025 № 250/пр "О расчетных показателях, не указанных в частях 1, 3 и 4 статьи 29² Градостроительного кодекса Российской Федерации и подлежащих установлению в региональных нормативах градостроительного проектирования"

23. Распоряжение Министерства транспорта Российской Федерации от 22.11.2022 № АК-292-р "Об утверждении методических рекомендаций для субъектов Российской Федерации по определению необходимого количества парковок (парковочных мест) на территории муниципальных образований с учетом взаимосвязи с параметрами работы пассажирского транспорта общего пользования"

24. Распоряжение Министерства культуры Российской Федерации от 23 октября 2023 г. № Р-2879 "Об утверждении методических рекомендаций органам государственной власти субъектов Российской Федерации и органам местного самоуправления о применении нормативов и норм оптимального размещения организаций культуры и обеспеченности населения услугами организаций культуры"

25. Методические рекомендации по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Требования к планированию развития инфраструктуры велосипедного транспорта поселений, городских округов в Российской Федерации, утвержденные Министерством транспорта Российской Федерации 24 июля 2018 г.

26. Методические рекомендации по стимулированию использования электромобилей и гибридных автомобилей в субъектах Российской Федерации, утвержденные распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 25 мая 2022 г. № АК-131-р

27. Письмо Министерства образования и науки Российской Федерации от 4 мая 2016 г. № АК-950/02 "О методических рекомендациях"

28. Письмо Министерства здравоохранения Российской Федерации от 31.01.2024 № 31-2/И/2-1602 "О формировании и экономическом обосновании территориальных программ государственных гарантий бесплатного оказания гражданам медицинской помощи на 2024 – 2026 годы"».