



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 22.08.2025 № 864-п
г. Ярославль

О внесении изменений
в постановление Правительства
Ярославской области
от 27.03.2024 № 392-п

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в государственную программу Ярославской области «Развитие дорожного хозяйства в Ярославской области» на 2024 – 2030 годы, утвержденную постановлением Правительства Ярославской области от 27.03.2024 № 392-п «Об утверждении государственной программы Ярославской области «Развитие дорожного хозяйства в Ярославской области» на 2024 – 2030 годы и о признании утратившими силу отдельных постановлений Правительства области», изменения согласно приложению.

2. Постановление вступает в силу с момента подписания.

Губернатор
Ярославской области

М.Я. Евраев

Приложение
к постановлению Правительства
Ярославской области
от 22.08.2025 № 864-п

**ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в государственную программу Ярославской области
«Развитие дорожного хозяйства в Ярославской области»
на 2024 – 2030 годы**

1. Абзац первый пункта 2 раздела I изложить в следующей редакции:

«2. Приоритетные направления развития дорожной отрасли Ярославской области определяются Стратегией социально-экономического развития Ярославской области до 2030 года, утвержденной постановлением Правительства Ярославской области от 06.03.2014 № 188-п "Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Ярославской области до 2030 года", и ориентированы на реализацию положений Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. № 3363-р, и государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"».

2. В разделе II:

2.1. В строке «Объемы финансового обеспечения за весь период реализации Государственной программы» таблицы подраздела 1 цифры «122 986 302,0» заменить цифрами «123 099 052,7».

2.2. Подраздел 2 изложить в следующей редакции:

«2. Показатели Государственной программы

№ п/п	Наименование показателя	Уровень показателя	Динамика показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значение показателя по годам						Документ	Ответственный за достижение показателя	Связь с показателями национальных целей	
					значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029				2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Цель Государственной программы – доведение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 63,14 процента к 2030 году																
1.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	ГП РФ	возрастание	процентов	43,45	2021	53,45	56,72	59,89	62,89	62,97	63,05	63,14	¹	МДХиТ ЯО	увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог – не менее чем до 85 процентов, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения – не менее чем до 60 процентов
2.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требо-	ГП ЯО	возрастание	км	6322,6	2022	7093	7393	7693	8178	8586	8994	9402	²	МДХиТ ЯО	увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	ваниям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года																до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог – не менее чем до 85 процентов, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения – не менее чем до 60 процентов
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Ярославской области в результате строительства новых автомобильных дорог (нарастающим итогом к 2022 году)	ГП ЯО	возрастание	км	3,7	2022	6,53	6,5	6,5	6,5	10,7	10,7	10,7	²	МДХиТ ЯО	увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог – не менее чем до 85 процентов, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения – не менее чем до 60 процентов	
4.	Капитальный ремонт и ремонт дорог регионального (межмуниципального) и местного значения (нарастающим итогом с 2017 года)	ГП ЯО	возрастание	км	1797	2022	2634,9	2935	3235	3547	4047	4447	4847	³	МДХиТ ЯО	увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
																до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог – не менее чем до 85 процентов, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения – не менее чем до 60 процентов
5.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к предыдущему периоду (этапу)	ГП ЯО	возрастание	про- центов	18,16 ⁴	2022	36,32 ⁴	45,4 ⁴	5,5 ⁵	11,1 ⁵	16,6 ⁵	22,2 ⁵	27,7 ⁵	³	МДХиТ ЯО	увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог – не менее чем до 85 процентов, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения – не менее чем до 60 процентов
Цель Государственной программы – обеспечение доли автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, до 88,41 процента к 2030 году																
6.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	ВДЛ, ГП РФ	возрастание	про- центов	70	2021	68,27							⁶	МДХиТ ЯО	увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значе-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
																ния и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог – не менее чем до 85 процентов, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения – не менее чем до 60 процентов
7.	Доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям	ГП РФ	возрастание	процентов	65,25	2023	-	73,73	78,27	83,19	85,96	87,35	88,41	¹	МДХиТ ЯО	увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог – не менее чем до 85 процентов, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения – не менее чем до 60 процентов
8.	Доля автомобильных дорог крупнейших городских агломераций и автомобильных дорог регионального значения (включая	ВДЛ	возрастание	процентов	-	-	-	56,72	59,89	62,89	62,97	63,05	63,14	⁶	МДХиТ ЯО	увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	дороги, отнесенные к опорной сети автомобильных дорог), соответствующих нормативам															федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог – не менее чем до 85 процентов, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения – не менее чем до 60 процентов

¹ Государственная программа Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы".

² Государственная программа, утверждаемая постановлением Правительства Ярославской области.

³ Стратегия социально-экономического развития Ярославской области до 2030 года, утвержденная постановлением Правительства Ярославской области от 06.03.2014 № 188-п "Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Ярославской области до 2030 года".

⁴ Нарастающим итогом к 2020 году.

⁵ Нарастающим итогом к 2025 году.

⁶ Единый план по достижению национальных целей развития Российской Федерации до 2030 года и на перспективу до 2036 года, утвержденный Правительством Российской Федерации.

Список используемых сокращений

ВДЛ – высшее должностное лицо

ГИС ЦАП – государственная информационная система "Цифровая аналитическая платформа предоставления статистических данных"

ГП РФ – государственная программа Российской Федерации

ГП ЯО – государственная программа Ярославской области

ЕМИСС – единая межведомственная информационно-статистическая система

МДХиТ ЯО – министерство дорожного хозяйства и транспорта Ярославской области

ОКЕИ – Общероссийский классификатор единиц измерения».

2.3. Раздел 2 таблицы подраздела 3 изложить в следующей редакции:

№ п/п	Задачи структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
1	2	3	4
2. Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (куратор – Душко Роман Владимирович)			
	Ответственный за реализацию: министерство дорожного хозяйства и транспорта Ярославской области	срок реализации: 2025 – 2030 годы	
2.1.	В целях повышения транспортной связанности и повышения комфорта граждан Российской Федерации доведено до нормативного состояния 85% опорной сети в 2030 году, в том числе за счет строительства и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений	устранены перегрузки дорожной сети, построены и реконструированы обходы городов, увеличена пропускная способность основных центральных улиц крупных населенных пунктов, осуществлено строительство моста через реку Волгу в г. Ярославле	доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям
2.2.	В целях повышения транспортной связанности и повышения комфорта граждан Российской Федерации повышено качество дорожной сети, в том числе доведено до нормативного состояния 60 % региональных дорог и 85 % дорог крупнейших агломераций	обеспечено приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения; увеличена доля граждан, отметивших улучшение качества и доступности автомобильных дорог;	доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям

1	2	3	4	5	6	7	8	9
- областные средства	446 828,4	8 827 307,3	11 627 418,8	7 622 896,5	7 622 796,5	7 622 796,5	7 622 796,5	51 393 140,3
- федеральные средства								
- местные бюджеты		209 345,8	251 462,5	125 263,2	125 263,2	125 263,2	125 263,2	961 861,1
Ведомственный проект "Развитие и сохранность автомобильных дорог Ярославской области" – всего в том числе:	10 094 310,6							10 094 310,6
- областные средства	9 891 432,3							9 891 432,3
- местные бюджеты	202 878,3							202 878,3
Ведомственный проект "Развитие автомобильных дорог Ярославской области" на 2025 – 2030 годы		63 085,2	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	113 085,2
- областные средства		63 085,2	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	113 085,2
- федеральные средства								
- местные бюджеты								
Региональный проект "Региональная и местная дорожная сеть" – всего в том числе:	6 392 000,3	7 274 135,7	10 067 276,5	10 853 183,1	6 990 163,7	6 990 163,7	6 990 163,7	55 557 086,8
- областные средства	4 621 894,0	4 179 995,0	3 509 215,3	7 703 430,1	6 990 163,7	6 990 163,7	6 990 163,7	40 985 025,6
- федеральные средства	1 623 768,8	3 038 818,9	6 467 659,3	3 149 753,0				14 280 000,0
- местные бюджеты	146 337,5	55 321,7	90 402,0					292 061,2
Региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" – всего в том числе:	1 542 743,5	1 197 173,7	147 057,7	149 314,9	676 180,6	676 180,6	676 180,6	4 979 568,7
- областные средства	1 492 166,9	1 153 258,7	505 882,3	7 465,7	505 910,4	505 910,4	505 910,4	4 176 504,9
- федеральные средства	50 576,6	43 915,0	141 175,4	141 849,2	141 849,2	141 849,2	141 849,2	803 063,8