



**ДЕПАРТАМЕНТ
ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ**

П Р И К А З

от 24.02.2020 № 2
г. Ярославль

Об утверждении ведомственной
целевой программы «Сохранность
региональных автомобильных
дорог Ярославской области» на
2020 год и плановый период
2021 и 2022 годов

В целях обеспечения сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Ярославской области и в соответствии с постановлением Правительства области от 24.08.2012 № 819-п «Об утверждении Положения о программно-целевом планировании и контроле в органах исполнительной власти Ярославской области и структурных подразделениях Правительства области»

**ДЕПАРТАМЕНТ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ
ПРИКАЗЫВАЕТ:**

1. Утвердить прилагаемую ведомственную целевую программу «Сохранность региональных автомобильных дорог Ярославской области» на 2020 год и плановый период 2021 и 2022 годов.

2. Разместить информацию о ведомственной целевой программе «Сохранность региональных автомобильных дорог Ярославской области» на 2020 год и плановый период 2021 и 2022 годов, а в дальнейшем о результатах мониторинга выполнения ее мероприятий на странице департамента дорожного хозяйства Ярославской области на портале органов государственной власти Ярославской области.

3. Контроль за исполнением приказа возложить на директора департамента Моисеева Е.А.

4. Приказ вступает в силу с момента подписания.

Директор департамента

Е.А. Моисеев

УТВЕРЖДЕНА
приказом департамента
дорожного хозяйства
Ярославской области
от 24.02.2020 № 2

ВЕДОМСТВЕННАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА
«Сохранность региональных автомобильных дорог Ярославской области» на 2020 год и плановый период 2021 и 2022 годов

Паспорт ведомственной целевой программы «Сохранность региональных автомобильных дорог Ярославской области» на 2020 год и плановый период 2021 и 2022 годов

Срок действия ведомственной целевой программы «Сохранность региональных автомобильных дорог Ярославской области» на 2020 год и плановый период 2021 и 2022 годов (далее – ВЦП)	2020 год	
Куратор ВЦП	заместитель Председателя Правительства области, курирующий вопросы строительства, развития жилищно-коммунального комплекса, энергосбережения, тарифного регулирования и дорожного хозяйства, Неженец Виктор Станиславович, телефон (4852) 40-04-37	
Ответственный исполнитель ВЦП	департамент дорожного хозяйства Ярославской области (далее – департамент)	директор департамента Моисеев Евгений Анатольевич, телефон (4852) 78-63-84, главный специалист комитета сопровождения и исполнения государственных программ и управления автомобильными дорогами департамента Гуськова Татьяна Сергеевна, телефон (4852) 78-63-08

Исполнители ВЦП	государственное казенное учреждение Ярославской области «Ярославская областная дорожная служба»	директор государственного казенного учреждения Ярославской области «Ярославская областная дорожная служба» Бирюков Олег Алексеевич, телефон (4852) 72-06-88
	администрации муниципальных районов (городских округов) области	главы администраций муниципальных районов (городских округов) области
Электронный адрес размещения информации о ВЦП в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»	http://www.yarregion.ru/depts/ddh/tmpPages/programs.aspx	

Общая потребность в ресурсах

Источники финансирования	Объем финансирования, тыс. рублей			
	всего	в том числе по годам		
		2020	2021	2022
Предусмотрено законом об областном бюджете	11547941,645	3627717,503	3566997,980	4353226,162
- областные средства	11547941,645	3627717,503	3566997,980	4353226,162
- федеральные средства	-	-	-	-
Справочно (за рамками закона об областном бюджете):				
- местные бюджеты	119052,632	45368,421	36842,105	36842,105
Итого по ВЦП	11666994,277	3673085,924	3603840,085	4390068,267
- областные средства	11547941,645	3627717,503	3566997,980	4353226,162
- федеральные средства	-	-	-	-
- местные бюджеты	119052,632	45368,421	36842,105	36842,105

I. Краткое описание текущей ситуации

1. Автомобильные дороги регионального, межмуниципального и местного значения (далее – автомобильные дороги) обеспечивают внутри- и межрегиональные связи, позволяют осуществлять перевозки грузов и пассажиров за пределы Ярославской области, вследствие чего являются важнейшим элементом социальной и производственной инфраструктуры области. Состояние сети автомобильных дорог оказывает непосредственное влияние на показатели социального и экономического развития региона.

Общая протяженность автомобильных дорог, проходящих по территории Ярославской области, включая улично-дорожную сеть населенных пунктов, по состоянию на 01 января 2020 года составляет 18514,0936 км, в том числе федеральные автомобильные дороги, находящиеся в ведении федеральных органов исполнительной власти (М-8 – «Холмогоры» и «М-8 – «Холмогоры» – подъезд к г. Кострома), протяженностью 324,5 км, автомобильные дороги регионального значения общей протяженностью 6292,1936 км, из них 5856,109 км (93 процента) с твердым покрытием.

В ведении муниципальных образований области находятся автомобильные дороги и улично-дорожная сеть (включая проезды, площади) протяженностью 11897,4 км (64 процента от общей протяженности дорог области), из них 3695,3 км (31 процент) с твердым покрытием.

Протяженность автомобильных дорог регионального значения по типам покрытий:

- с асфальтобетонным покрытием – 4843,770 км (77 процентов);
- с переходным типом покрытия – 913,415 км (14 процентов);
- грунтовые – 436,085 км (7 процентов).

2. В настоящее время 64 процента (4007,13 км) автомобильных дорог регионального значения не соответствует нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию. Из 340 мостовых сооружений 121 имеют неудовлетворительное состояние. Аналогичная ситуация складывается с состоянием водопропускных труб, конструкции которых не рассчитаны на возросшие нагрузки.

Стремительно растет доля большегрузных автомобилей в общем транспортном потоке. Грузовые перевозки предъявляют повышенные требования к автомобильным дорогам: качеству покрытия, пропускной способности, а также несущей способности существующих автомобильных дорог, которая не соответствует типам и параметрам современных нагрузок, в результате чего покрытие автомобильных дорог и мостов интенсивно разрушается.

Таким образом, существует тенденция к увеличению доли автомобильных дорог регионального значения, нуждающихся в ремонте. В настоящее время полный износ имеют 2454 км (39 процентов) автомобильных дорог регионального значения, в том числе составляющих опорную сеть области, таких как Сергиев Посад – Калязин – Рыбинск –

Череповец, Углич — Ростов, Ярославль — Углич, Тутаев — Шопша, Ростов — Иваново — Нижний Новгород, Ярославль — Тутаев и другие.

3. Ненормативное финансирование влечет за собой постоянный недоремонт и увеличивает протяженность изношенных автомобильных дорог. В результате разрушение дорожных конструкций идет прогрессирующими темпами и стоимость их ремонта становится сопоставимой со стоимостью строительства новых дорог.

Сохранность существующих дорог и искусственных сооружений на них во многом зависит и от нормативного круглогодичного содержания, что включает в себя комплекс мероприятий по предупреждению преждевременного разрушения и износа конструктивных элементов автомобильных дорог, а также по сохранению их текущего транспортно-эксплуатационного состояния. Выполнение необходимых нормативов сезонных работ позволяет поддерживать дороги в состоянии, отвечающем нормативным требованиям, стандартам, обеспечивающим безопасность дорожного движения. Нормативный объем средств, необходимый для содержания только региональных дорог, составляет 7,5 млрд. рублей в год в ценах 2020 года. В 2010 году уровень затрат, выделяемых на содержание дорог из областного бюджета, составлял 18 процентов от установленного норматива, в 2012 году — 21,7 процента, в 2020 году запланировано 27 процентов от нормативных затрат.

Недостаточные объемы ремонта и содержания автомобильных дорог отрицательно влияют на их технико-эксплуатационные показатели, увеличивая транспортные издержки в экономике, ограничивают транспортную доступность городских и сельских территорий, тем самым усугубляя положение в социальной сфере, вызывая недовольство населения отсутствием комфортной среды проживания, несвоевременным оказанием срочной и профилактической медицинской помощи, нерегулярным движением школьных автобусов, рейсовых маршрутов.

Кроме того, неудовлетворительные дорожные условия способствуют возникновению дорожно-транспортных происшествий в каждом восьмом зарегистрированном случае.

4. В сложившейся на сегодняшний момент ситуации в сфере дорожного хозяйства основным направлением дорожной деятельности является сохранение существующей сети автомобильных дорог, улучшение ее транспортно-эксплуатационных показателей, соответствующих действующим нормативным требованиям. Более 90 процентов средств дорожного фонда Ярославской области направлено на осуществление мероприятий по капитальному ремонту, ремонту и содержанию дорог областной и муниципальной собственности, повышение безопасности дорожного движения, ликвидацию мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.

5. Несмотря на увеличение за последние 5 лет затрат на ремонт и содержание дорог, быстро решить накопившиеся десятилетиями проблемы состояния дорожной сети области не представляется возможным. Ежегодно

доходы дорожного фонда области составляют 7 – 7,5 млрд. рублей. При этом по утвержденным нормативам только на ремонт и содержание региональных дорог ежегодно требуется более 29 млрд. рублей. В условиях дефицита средств на дорожное хозяйство и значительной потребности в дорожных работах принято решение о первоочередном направлении средств на капитальный ремонт и ремонт дорог опорной сети области, обеспечивающей региональные и межрегиональные связи, по которым осуществляется основной транспортный грузопассажирский поток.

К опорной сети области отнесены следующие основные направления автомобильных дорог: Ярославль – Рыбинск, Ярославль – Углич, Ярославль – Заячий Холм, Иваново – Писцово – Гаврилов-Ям – Ярославль (до дер. Шопша), Данилов – Пошехонье, Углич – Ростов, Ярославль – Любим, Сергиев Посад – Калязин – Рыбинск – Череповец, Пречистое – Любим – Буй, Северо-Восточная и Юго-Западная окружные дороги города Ярославля. Требуется отремонтировать более 170 км участков перечисленных дорог. Требуемый объем средств на эти цели составит около 2,5 млрд. рублей.

6. Для повышения качества выполняемых работ при капитальном ремонте и ремонте объектов дорожной инфраструктуры применяются композиционные материалы, которые снижают стоимость производства, облегчают процессы монтажа конструкций, проведение ремонтных работ. В сочетании с высокой прочностью композиционные материалы обеспечивают надежность и долговечность, что необходимо в конструкциях дорожной инфраструктуры, в частности мостовых сооружениях, и позволяет избегать замены пролетных строений.

Широкое распространение в строительстве, ремонте и реконструкции автомобильных дорог области получили следующие композиционные материалы:

- двуслоноориентированная георешетка для армирования конструктивных слоев дорожной одежды, которая используется при капитальном ремонте автомобильных дорог опорной сети области и мостовых сооружениях;

- углеволоконная ткань и панели для усиления пролетных строений мостов, применяемые при капитальном ремонте мостового перехода через реку Которосль на Юго-Западной окружной дороге г. Ярославля в Ярославском муниципальном районе.

7. Более конкретными стали критерии отбора мероприятий ВЦП. Потребности дорожного хозяйства увязаны с развитием агропромышленного комплекса, туризма, социальными и экономическими программами, обеспечением безопасности движения школьных и рейсовых маршрутов. Но основным критерием для выбора остается социальная составляющая – обеспечение круглогодичной транспортной доступности территорий и возможности получения населением социальных услуг.

К числу наиболее значимых социальных последствий реализации ВЦП относятся:

- повышение удовлетворенности населения комфортными условиями проживания;

- сокращение числа погибших и раненых в дорожно-транспортных происшествиях;
- сокращение расходов на ремонт транспортных средств;
- содействие обслуживанию новых транспортных связей, освоению территории и ресурсов;
- снижение отрицательных последствий чрезвычайных ситуаций.

Исключение негативного влияния опорной транспортной сети на развитие экономики, повышение качества и снижение издержек транспортных услуг для населения и бизнеса являются одним из основных приоритетов социально-экономического развития Ярославской области.

II. Цель ВЦП

Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в соответствии с нормативными требованиями и стандартами.

№ п/п	Показатели цели					
	наименование показателя	единица измерения	базовое значение (2019 год)	планируемое значение		
				2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	процентов	63	60	57	54
2.	Уровень денежных затрат на содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения (процентов от норматива)	процентов	9,60	14	15	16
3.	Количество объектов, на которых применены композиционные материалы	штук	1	-	1	1

III. Задачи, результаты и мероприятия ВЦП

№ п/п	Наименование задачи, результата и мероприятия	Единица измерения	Источник финанси- рования	Значение результата, объем финансирования мероприятий		
				очередной финансовый год (2020 год)	первый год планового периода (2021 год)	второй год планового периода (2022 год)
1	2	3	4	5	6	7
1.	Задача 1. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	тыс. рублей	областные средства	2279709,503	2397489,980	2989718,162
1.1.	Результаты:					
1.1.1.	Протяженность автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, на которых проводятся работы по их содержанию	км		6292,1936	6292,1936	6292,1936
1.1.2.	Протяженность автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, на которых проведены капитальный ремонт и ремонт в том числе: капитальный ремонт ремонт	км		11,986	13,840	10,000
1.1.3.	Протяженность искусственных сооружений регионального (межмуниципального) значения, на которых проведены капитальный ремонт и ремонт в том числе: капитальный ремонт ремонт	пог. м/км		11,986 17,106	13,840 0,067	10,000 130,550
1.2.	Мероприятия:	км		17,106 -	- 0,067	130,550 -
1.2.1.	Содержание автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений на них в том числе кредиторская задолженность	тыс. рублей тыс. рублей		2111909,503 218096,602	2197489,980 -	2567314,122 -

1	2	3	4	5	6	7
1.2.2.	Планово-предупредительный ремонт искусственных сооружений	тыс. рублей		19800,000	-	-
1.2.3.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений на них – всего в том числе областные средства из них: капитальный ремонт – всего в том числе областные средства ремонт – всего в том числе областные средства	тыс. рублей		148000,000 148000,000 40000,000 40000,000 108000,000 108000,000	200000,000 200000,000 - - 200000,000 200000,000	422404,040 422404,040 122404,040 122404,040 300000,000 300000,000
2.	Задача 2. Разработка рабочих проектов капитального ремонта, ремонта, содержания автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения и сооружений на них	тыс. рублей	областные средства	50000,000	50000,000	50000,000
2.1.	Результат – количество разработанных и утвержденных рабочих проектов и проектно-сметной документации	шт.		26	25	25
2.2.	Мероприятия:					
2.2.1.	Разработка рабочих проектов и проектно-сметной документации капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений на них в том числе кредиторская задолженность	тыс. рублей		47000,000	47000,000	47000,000
2.2.2.	Разработка сметной документации на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	тыс. рублей тыс. рублей		11336,299 3000,000	- 3000,000	- 3000,000
3.	Задача 3. Реализация мер по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений на них и создание	тыс. рублей	областные средства	152008,000	159508,000	353508,000

1	2	3	4	5	6	7
	материально-технических средств для нужд гражданской обороны					
3.1.	Результат – протяженность автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, на которые оформлены документы по паспортизации, постановке на кадастровый учет, регистрации прав собственности, выкупу земельных участков, недвижимости	км		80	80	80
3.2.	Мероприятия:					
3.2.1.	Паспортизация, постановка на кадастровый учет автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, регистрация права собственности, выкуп земельных участков, недвижимости и возмещение стоимости убытков, прочие расходы в том числе кредиторская задолженность	тыс. рублей		28500,000	40000,00	40000,00
3.2.2.	Уплата налогов, включаемых в состав расходов, государственных пошлин и сборов, разного рода платежей в бюджеты всех уровней, уплата штрафов, пеней за несвоевременную уплату налогов и сборов, погашение штрафных санкций за несвоевременную оплату поставки товаров, работ, услуг, других экономических санкций, другие аналогичные расходы	тыс. рублей тыс. рублей		1774,969 5500,000	- 5500,000	- 5500,000
3.2.3.	Материально-техническое и финансовое обеспечение деятельности государственного учреждения Ярославской области в сфере дорожного хозяйства в том числе кредиторская задолженность	тыс. рублей		108000,000	108000,000	108000,000
3.2.4.	Проектно-изыскательские работы на реализацию планов транспортной безопасности на объекты транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства	тыс. рублей тыс. рублей		12694,868 10000,000	6000,000	200000,000

1	2	3	4	5	6	7
3.2.5.	Государственная поддержка неработающих пенсионеров в учреждениях, подведомственных учредителю в сфере дорожного хозяйства	тыс. рублей		8,000	8,000	8,000
4.	Задача 4. Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального (межмуниципального) значения	тыс. рублей	областные средства	284000,000	260000,000	260000,000
4.1.	Результаты:					
4.1.1.	Количество разработанных и утвержденных рабочих проектов	шт.		8	5	5
4.1.2.	Количество объектов, на которых выполнены работы по повышению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального (межмуниципального) значения	шт.		9	15	15
4.1.3.	Функционируют системы фиксации нарушений правил дорожного движения	да		да	да	да
4.2.	Мероприятия:					
4.2.1.	Разработка рабочих проектов и проектно-сметной документации по повышению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального (межмуниципального) значения в том числе кредиторская задолженность	тыс. рублей		3000,000	10000,000	10000,000
4.2.2.	Выполнение работ по повышению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального (межмуниципального) значения	тыс. рублей		227,630 71000,000	- 140000,000	- 140000,000
4.2.3.	Организация работы системы фотовидеофиксации в том числе кредиторская задолженность	тыс. рублей тыс. рублей		210000,000 22098,101	110000,000 -	110000,000 -
5.	Задача 5. Поддержка дорожного хозяйства муниципальных районов (городских округов) области	тыс. рублей	областные средства	862000,000	700000,000	700000,000
			местные бюджеты* (софинансирование)	45368,421	36842,105	36842,105

1	2	3	4	5	6	7
5.1.	Результаты:					
5.1.1.	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них/ площадь отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	км/ тыс. кв. м		60/5	60/5	60/5
5.1.2.	Протяженность отремонтированных дорожных объектов	км/ пог. м		1,000/72,290	-	-
5.1.3.	Площадь автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых осуществлялись работы по содержанию	кв. м/ пог. м		68100/ 10363,83	68100/ 10363,83	68100/ 10363,83
5.2.	Мероприятия:					
5.2.1.	Предоставление субсидии на финансирование дорожного хозяйства	тыс. рублей		500000,000	500000,000	500000,000
5.2.2.	Предоставление субсидии на капитальный ремонт и ремонт дорожных объектов муниципальной собственности – всего в том числе:	тыс. рублей	всего	112000,000	-	-
			областные средства	112000,000	-	-
	Большесельское сельское поселение	тыс. рублей	областные средства	52000,000	-	-
	Гаврилов-Ямский муниципальный район	тыс. рублей	областные средства	30000,000	-	-
	г. Углич	тыс. рублей	областные средства	30000,00	-	-
5.2.3.	Предоставление субсидии на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ярославля и искусственных сооружений на них	тыс. рублей		250000,000	200000,000	200000,000
Всего по ВЦП		тыс. рублей	всего	3673085,924	3603840,085	4390068,267
			областные средства	3627717,503	3566997,980	4353226,162

1	2	3	4	5	6	7
			федеральные средства	-	-	-
			местные бюджеты*	45368,421	36842,105	36842,105

* Объемы финансирования мероприятий из местных бюджетов приведены справочно.

IV. Механизм реализации ВЦП

1. Департамент является ответственным исполнителем ВЦП и главным распорядителем бюджетных средств в соответствии с ведомственной структурой расходов областного бюджета.

Департамент управляет процессами реализации ВЦП и осуществляет:

- ежемесячно мониторинг и анализ выполнения задач и результатов ВЦП, приведенных в приложении 1 к ВЦП;
- рассмотрение результатов указанного мониторинга, принятие корректирующих решений и внесение изменений в мероприятия ВЦП (при необходимости);
- представление отчетности в установленном порядке;
- участие в проведении экспертных проверок хода реализации мероприятий ВЦП на предмет целевого использования средств, которые осуществляются в соответствии с перечнем мероприятий по задачам ВЦП, приведенным в приложении 2 к ВЦП;
- ежеквартальное размещение информации о ходе реализации ВЦП на странице департамента на портале органов государственной власти Ярославской области.

2. Государственное казенное учреждение Ярославской области «Ярославская областная дорожная служба» выступает государственным заказчиком объектов капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, мероприятий по содержанию дорог регионального значения, планируемых ВЦП.

Администрации муниципальных районов (городских округов) области выступают заказчиками по объектам капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципальных образований области.

Государственное казенное учреждение Ярославской области «Ярославская областная дорожная служба» и администрации муниципальных районов (городских округов) области в рамках реализации ВЦП осуществляют следующие функции:

- разрабатывают и утверждают проектную документацию, прошедшую в установленном порядке государственную экспертизу и имеющую положительное заключение;
- по результатам аукционов (конкурсов) заключают государственные (муниципальные) контракты на выполнение проектных, дорожных работ, оказание услуг, поставку товаров для государственных (муниципальных) нужд;
- контролируют выполнение дорожных работ подрядными организациями в соответствии с проектной документацией, действующими стандартами, нормами, правилами, качеством применяемых материалов;
- принимают выполненные работы в соответствии с действующими стандартами, нормами, правилами и проектной документацией;
- принимают законченные строительством объекты в эксплуатацию.

3. Мероприятия ВЦП финансируются за счет средств областного бюджета, в пределах средств дорожного фонда Ярославской области, доведенных департаменту. Также мероприятия ВЦП могут финансироваться за счет или частично за счет средств федерального бюджета. Объемы финансирования ВЦП подлежат уточнению при изменении объемов средств, выделяемых из областного или федерального бюджетов.

В рамках ВЦП за счет средств областного бюджета ежегодно оказывается значительная финансовая помощь местным бюджетам на дорожную деятельность в отношении дорог муниципальной собственности. В 2020 году объем средств областного бюджета, предоставляемых муниципальным образованиям области, составит 862,000 млн. рублей. В последующий плановый период 2021 и 2022 годов – 1 400,000 млн. рублей, в том числе в 2021 году – 700,000 млн. рублей, в 2022 году – 700,000 млн. рублей. Субсидии, указанные в подпунктах 5.2.1 – 5.2.3 пункта 5 раздела III ВЦП, предоставляются на капитальный ремонт, ремонт дорог и улично-дорожной сети местного значения, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий и проездов к дворовым территориям населенных пунктов, а также на ремонт дорожных объектов муниципальной собственности. Суммы софинансирования местных бюджетов приведены в ВЦП справочно. Предоставление и распределение субсидий, указанных в подпунктах 5.2.1 – 5.2.3 пункта 5 раздела III ВЦП, осуществляется в соответствии с постановлениями Правительства области:

- от 29.12.2008 № 747-п «Об утверждении Методики предоставления и распределения субсидии на финансирование дорожного хозяйства из областного бюджета местным бюджетам»;

- от 18.01.2017 № 27-п «Об утверждении Методики предоставления субсидии на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ярославля и искусственных сооружений на них»;

- от 24.08.2017 № 667-п «Об утверждении Методики предоставления и расходования субсидии на капитальный ремонт и ремонт дорожных объектов муниципальной собственности».

В указанных методиках приведены формы соглашений, годовых и квартальных отчетов, порядки расчета эффективности и результативности использования субсидии.

Денежные средства, выделяемые из областного бюджета на реализацию мероприятий ВЦП, направляются департаменту.

Департамент несет ответственность за своевременность и полноту выполнения мероприятий ВЦП, рациональное использование выделенных бюджетных средств.

Проверка целевого использования средств областного бюджета, выделенных на реализацию мероприятий ВЦП, осуществляется в соответствии с действующим законодательством.

Обоснование потребности в финансовых ресурсах, необходимых для реализации ВЦП, приведено в приложении 3 к ВЦП.

ЗАДАЧИ И РЕЗУЛЬТАТЫ
ведомственной целевой программы «Сохранность региональных автомобильных дорог
Ярославской области» на 2020 год и плановый период 2021 и 2022 годов

№ п/п	Наименование задачи, результата	Единица измерения	Планируемое значение на 2020 год, в том числе по полугодиям		
			всего на 2020 год	первое полугодие*	второе полугодие*
1	2	3	4	5	6
1. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения					
1.1.	Протяженность автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, на которых проводятся работы по их содержанию	км	6292,1936	6292,1936	6292,1936
1.2.	Протяженность мостов, на которых проведены капитальный ремонт и ремонт	пог. м	17,106	-	17,106
1.3.	Протяженность автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, на которых проведены капитальный ремонт и ремонт	км	11,986	-	11,986
2. Разработка рабочих проектов капитального ремонта, ремонта, содержания автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения и сооружений на них					
	Количество разработанных и утвержденных рабочих проектов и проектно-сметной документации	шт.	26	10	16

1	2	3	4	5	6
3. Реализация мер по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений на них и создание материально-технических средств для нужд гражданской обороны					
	Протяженность автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, на которые оформлены документы по паспортизации, постановке на кадастровый учет, регистрации прав собственности, выкупу земельных участков, недвижимости	км	80	20	60
4. Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального (межмуниципального) значения					
4.1.	Количество разработанных и утвержденных рабочих проектов	шт.	8	3	5
4.2.	Количество объектов, на которых выполнены работы по повышению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального (межмуниципального) значения	шт.	9	-	9
5. Поддержка дорожного хозяйства муниципальных районов (городских округов) области					
5.1.	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них/ площадь отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	км/ тыс. кв. м	60/5	-	60/5
5.2.	Протяженность отремонтированных дорожных объектов	км/ пог. м	1,000/72,290	-	1,000/72,290

1	2	3	4	5	6
5.3.	Площадь автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых осуществлялись работы по содержанию	кв. м/ пог. м	68100/10363,83	-	68100/10363, 83

* После проведения аукционов (конкурсов) на право заключения контрактов будут внесены изменения.

ПЕРЕЧЕНЬ
мероприятий по задачам ведомственной целевой программы «Сохранность региональных автомобильных
дорог Ярославской области» на 2020 год и плановый период 2021 и 2022 годов

I. Мероприятия на 2020 год

№ п/п	Наименование объекта	Протяжен- ность (км, пог. м)	Стоимость (тыс. руб.)	Обоснование инвестиций
1	2	3	4	5
I. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения				
Всего по задаче I				
1.1.	Содержание автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений на них в том числе кредиторская задолженность	6292,1936	2279709,503 2111909,503	
1.2.	Планово-предупредительный ремонт искусственных сооружений	58,900	218096,602 19800,000	
1.2.1.	Планово-предупредительный ремонт моста через ручей Пужбольский на автомобильной дороге Судино – Поддыбье – Пужбол, км 2 + 825, в Ростовском муниципальном районе Ярославской области	6,800	6700,000	
1.2.2.	Планово-предупредительный ремонт моста через реку Золотуху на автомобильной дороге Борисоглеб –	16,000	9000,000	

1	2	3	4	5
	Зачатье, км 27 + 744, в Борисоглебском муниципальном районе Ярославской области			
1.2.3.	Планово-предупредительный ремонт моста через реку Ухру на автомобильной дороге Подольново – Пантелейки, км 4 + 520, в Даниловском муниципальном районе Ярославской области	36,100	4100,000	
1.3.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений на них – всего в том числе:	11,986/ 17,106	148000,000	
1.3.1.	Капитальный ремонт автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	-	-	
1.3.2.	Ремонт автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	11,986	108000,000	
1.3.2.1.	Ремонт автомобильной дороги Углич – Воскресенское в Угличском муниципальном районе Ярославской области (2 этап)	3,100	38000,000	
1.3.2.2.	Ремонт автомобильной дороги Нагорье – Берендеево, км 65 + 096 – км 70 + 741, в Переславском муниципальном районе Ярославской области	5,645	48500,000	
1.3.2.3.	Элементы закрепления столбов освещения автодорожного путепровода через железную дорогу, км 3 + 250, автомобильной дороге «Северо-Восточная окружная автомобильная дорога г. Ярославля» в Ярославском муниципальном районе Ярославской области		1000,000	

1	2	3	4	5
1.3.2.4.	Ремонт участка автомобильной дороги Толбухино – Пожарово – Черничино в Ярославском муниципальном районе Ярославской области	1,780	14000,000	
1.3.2.5.	Ремонт автомобильной дороги Толбухино – Пожарово в Ярославском муниципальном районе Ярославской области	1,461	6500,000	
1.3.3.	Капитальный ремонт и ремонт искусственных сооружений регионального (межмуниципального) значения	17,106	40000,000	
	Капитальный ремонт мостового перехода через реку Ветху на автомобильной дороге Сергиев Посад – Калязин – Рыбинск – Череповец, км 306 + 565, в Пошехонском муниципальном районе Ярославской области	17,106	40000,000	
2. Разработка рабочих проектов капитального ремонта, ремонта, содержания автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения и сооружений на них				
Всего по задаче 2		26 проектов	50000,00	
2.1.	Разработка рабочих проектов и проектно-сметной документации капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений на них – всего	23 проекта	47000,00	
	в том числе кредиторская задолженность		11336,299	
2.1.1.	Разработка сметной документации на ремонт участка автомобильной дороги Гаврилов-Ям – Пружинино в Гаврилов-Ямском муниципальном районе		1340,814	

1	2	3	4	5
	Ярославской области*			
	в том числе кредиторская задолженность		1340,814	
2.1.2.	Разработка сметной документации на ремонт участка автомобильной дороги Яковлевское – Диево-Городище в Некрасовском муниципальном районе Ярославской области*		349,823	
	в том числе кредиторская задолженность		349,823	
2.1.3.	Разработка сметной документации на ремонт участков автомобильной дороги Ростов – Иваново – Нижний Новгород в Ростовском муниципальном районе Ярославской области		649,955	
	в том числе кредиторская задолженность		649,955	
2.1.4.	Разработка сметной документации на ремонт участков автомобильной дороги Данилов – Пошехонье в Даниловском муниципальном районе Ярославской области		1253,227	
	в том числе кредиторская задолженность		1253,227	
2.1.5.	Разработка сметной документации на ремонт участков автомобильной дороги Сергиев Посад – Калязин – Рыбинск – Череповец «Р-104» в Угличском, Мышкинском, Рыбинском и Пошехонском муниципальных районах Ярославской области		1646,112	
	в том числе кредиторская задолженность		1646,112	
2.1.6.	Разработка сметной документации на ремонт участков автомобильной дороги Иваново – Писцово – Гаврилов-Ям – Ярославль (до дер. Шопша) «Р-79» в Гаврилов-		547,547	
			547,547	

1	2	3	4	5
	Ямском муниципальном районе Ярославской области в том числе кредиторская задолженность			
2.1.7.	Разработка сметной документации на ремонт участков автомобильной дороги Карачиха – Ширинье в Ярославском муниципальном районе Ярославской области в том числе кредиторская задолженность		546,218	
2.1.8.	Разработка сметной документации на ремонт участков автомобильной дороги Тутаев – Шопша в Тутаевском и Гаврилов-Ямском муниципальных районах Ярославской области в том числе кредиторская задолженность		546,218 1656,554	
2.1.9.	Разработка сметной документации на ремонт участка автомобильной дороги Туношна – Бурмакино в Некрасовском муниципальном районе Ярославской области*		1656,554 515,000	
2.1.10.	Разработка сметной документации на ремонт участков автомобильной дороги Остапково – Заозерье – Колокарево – Старое Воино в Угличском муниципальном районе Ярославской области в том числе кредиторская задолженность		515,000 1046,744	
2.1.11.	Разработка сметной документации на ремонт участков автомобильной дороги Углич – Некоуз – Брейтово в Угличском и Мышкинском муниципальных районах Ярославской области*		1046,744 1154,669 1154,669	

1	2	3	4	5
	в том числе кредиторская задолженность			
2.1.12.	Разработка сметной документации на ремонт светофорного объекта на Юго-западной окружной дороге г. Ярославля, км 2 + 854, в Ярославском муниципальном районе Ярославской области в том числе кредиторская задолженность		241,719	
2.1.13.	Разработка сметной документации на ремонт светофорного объекта на Юго-западной окружной дороге г. Ярославля, км 2 + 976, в Ярославском муниципальном районе Ярославской области в том числе кредиторская задолженность		20,375 144,680	
2.1.14.	Разработка проектной документации на капитальный ремонт мостового перехода через реку Юхоть на автомобильной дороге Сергиев Посад – Калязин – Рыбинск – Череповец, км 191 + 894, в Мышкинском муниципальном районе Ярославской области в том числе кредиторская задолженность		20,555 3590,316	
2.1.15.	Разработка сметной документации на ремонт светофорного объекта на Юго-западной окружной дороге г. Ярославля, км 4 + 265, в Ярославском муниципальном районе Ярославской области		588,706 500,000	
2.1.16.	Разработка проектной документации на капитальный ремонт искусственного сооружения на участке автомобильной дороги Лютово – Мокеевское – Софряково – Лютово, в Ярославском муниципальном районе Ярославской области		1700,000	

1	2	3	4	5
2.1.17.	Разработка сметной документации на ремонт автомобильной дороги Нагорье – Берендеево, км 65 + 096 – км 70 + 741, в Переславском муниципальном районе Ярославской области		300,000	
2.1.18.	Проверка сметной документации на ремонт автомобильной дороги Нагорье – Берендеево, км 65 + 096 – км 70 + 741, в Переславском муниципальном районе Ярославской области		200,000	
2.1.19.	Разработка сметной документации на ремонт автомобильной дороги Говырино – Дмитриевское – Нагорье, км 30 + 500 – км 38 + 635, км 38 + 635 – км 45 + 776, км 45 + 776 – км 55 + 988, км 57 + 199 – км 59 + 000, км 62 + 362 – км 64 + 105, в Переславском муниципальном районе Ярославской области		4200,000	
2.1.20.	Разработка сметной документации на ремонт автомобильной дороги «Ростов – Марково» – Строганово, км 6 + 160 – км 20 + 000, в Ростовском муниципальном районе Ярославской области		2000,000	
2.1.21.	Проверка сметной документации на ремонт водопропускной трубы на автомобильной дороге Сулость – Борисовское, км 1 + 655 – км 1 + 722, в Ростовском муниципальном районе Ярославской области		200,000	
2.1.22.	Разработка сметной документации на ремонт автомобильной дороги Ярославль – Тутаев (левый берег), км 6 + 881 – км 10 + 925, км 11 + 837 –		490,000	

1	2	3	4	5
	км 13 + 792, в Ярославском муниципальном районе Ярославской области			
2.1.23.	Разработка проектной документации на капитальный ремонт участков автомобильной дороги Толбухино – Уткино – Спас-Виталий в Ярославском муниципальном районе Ярославской области		1500,000	
2.1.24.	Разработка сметной документации на ремонт участков автомобильной дороги Новый Некоуз – Родионово – пос. Октябрь в Некрасовском муниципальном районе Ярославской области		600,000	
2.1.25.	Разработка сметной документации на ремонт участка автомобильной дороги Переборы – Судоверфь в Рыбинском муниципальном районе Ярославской области		350,000	
2.1.26.	Разработка сметной документации на ремонт участков автомобильной дороги Брейтово – пос. Покровское на Сити – Станилово – Бутовская в Брейтовском и Некоузском муниципальных районах Ярославской области*		1391,000	
2.1.27.	Разработка сметной документации на ремонт участка автомобильной дороги Борисоглебский – Зачатье в Борисоглебском муниципальном районе Ярославской области*		1132,000	
2.1.28.	Разработка сметной документации на ремонт участка автомобильной дороги «Петровское – Карапш» – Захарово в Ростовском муниципальном районе Ярославской области*		755,000	

1	2	3	4	5
2.1.29.	Разработка сметной документации на ремонт участка автомобильной дороги Ярославль – Рыбинск в Тутаевском муниципальном районе Ярославской области*		595,000	
2.1.30.	Разработка сметной документации на ремонт участка автомобильной дороги Карачиха – Ширинье в Ярославском муниципальном районе Ярославской области*		721,000	
2.1.31.	Разработка сметной документации на ремонт участка автомобильной дороги Кормилицино – Курба в Ярославском муниципальном районе Ярославской области		218,000	
2.1.32.	Разработка проектной документации на капитальный ремонт участка автомобильной дороги Ростов – Иваново – Нижний Новгород с устройством автоматического пункта весового и габаритного контроля транспортных средств в Ростовском муниципальном районе Ярославской области		2000,000	
2.1.33.	Проверка сметной документации на ремонт автомобильной дороги Толбухино – Пожарово – Черничино в Ярославском муниципальном районе Ярославской области		300,000	
2.1.34.	Проверка сметной документации на ремонт автомобильной дороги Толбухино – Пожарово в Ярославском муниципальном районе Ярославской области		300,000	

1	2	3	4	5
2.1.35.	Разработка проектной документации на капитальный ремонт водопропускной трубы на автомобильной дороге «Углич – Ростов», км 34 + 821, в Угличском муниципальном районе Ярославской области.		1500,000	
2.1.36.	Разработка сметной документации на ремонт искусственного сооружения на автомобильной дороге Тутаев – Красный Бор в Тутаевском муниципальном районе Ярославской области.		1000,000	
2.1.37.	Разработка сметной документации на ремонт участка автомобильной дороги Нерехта – Рождествено – Бурмакино в Некрасовском муниципальном районе Ярославской области		2000,000	
2.1.38.	Разработка сметной документации на ремонт автомобильной дороги Углич – Некоуз – Брейтово, км 220 + 200 – км 230 + 200, в Брейтовском муниципальном районе Ярославской области		2500,000	
2.1.39.	Разработка сметной документации на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения		5864,622	
2.2.	Разработка сметной документации на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	3 проекта	3000,000	
3. Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального (межмуниципального) значения				
Всего по задаче 4			78210,834	

1	2	3	4	5
3.1.	Разработка рабочих проектов и проектно-сметной документации по повышению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального (межмуниципального) значения в том числе кредиторская задолженность	8 проектов	3000,00 227,630	
3.1.1.	Разработка сметной документации на устройство остановочного пункта на автомобильной дороге Яковлевское – Диево-Городище, в районе съезда к населенным пунктам Якушево и Ильинское, в Ярославском муниципальном районе Ярославской в том числе кредиторская задолженность		205,660	
3.1.2.	Разработка сметной документации на устройство светофорного объекта и восстановление наружного освещения на автомобильной дороге Ярославль – Рыбинск, в районе съезда к н.п. Фоминское, км 32 + 736, в Тутаевском муниципальном районе Ярославской области в том числе кредиторская задолженность		205,660 228,970	
3.1.3.	Разработка сметной документации на восстановление автобусной остановки на автомобильной дороге Углич – Некоуз – Брейтово, км 193 + 200, в районе н.п. Борок, в Некоузском муниципальном районе Ярославской области		21,970 91,000	
3.1.4.	Разработка сметной документации на устройство остановочного пункта на км 12 + 382 автомобильной дороги Яковлевское – Диево-Городище (в районе поворота на СНТ «Вакарево») в Ярославском		200,000	

1	2	3	4	5
	муниципальном районе Ярославской области			
3.1.5.	Разработка сметной документации на устройство остановочного пункта на автомобильной дороге Ярославль – Любим, в районе деревни Юрьево, в Ярославском муниципальном районе Ярославской области		237,500	
3.1.6.	Разработка сметной документации на устройство светофорного объекта и восстановление наружного освещения на автомобильной дороге Ярославль – Рыбинск, в месте размещения пешеходных переходов, км 28 + 765, км 30 + 281, км 49 + 900, в Ярославском муниципальном районе Ярославской области		500,000	
3.1.7.	Разработка сметной документации на восстановление наружного освещения и устройство искусственных неровностей на автомобильной дороге Семибратово – Татищев Погост – Халдеево, в н.п. Татищев Погост, в Ростовском муниципальном районе Ярославской области		500,000	
3.1.8.	Разработка сметной документации на восстановление наружного освещения и устройство тротуара на автомобильной дороге Туношна – Бурмакино, в н.п. Бурмакино, в Некрасовском муниципальном районе Ярославской области		500,000	
3.1.9.	Разработка сметной документации на восстановление тротуаров и наружного освещения на автомобильных дорогах «Углич – Некоуз – Брейтово» и «Обход		536,870	

1	2	3	4	5
	с. Брейтово», в н.п. Брейтово, в Брейтовском муниципальном районе Ярославской области			
3.2.	Выполнение работ по повышению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального (межмуниципального) значения – всего в том числе:	9 объектов	71000,000	
3.2.1.	Восстановление наружного освещения и устройство искусственных неровностей на автомобильной дороге М-8 «Холмогоры» (от Москвы через Ярославль, Вологду до Архангельска), км 134 + 100 – км 145 + 100, в н.п. Троицкая Слобода в Переславском муниципальном районе Ярославской области		12165,000	
3.2.2.	Восстановление наружного освещения на автомобильной дороге Сергиев Посад – Калязин – Рыбинск – Череповец «Р-104» в н.п. Юхоть в Мышкинском муниципальном районе Ярославской области		7300,000	
3.2.3.	Устройство светофорного объекта и восстановление наружного освещения на автомобильной дороге Ярославль – Рыбинск, в районе съезда к н.п. Белавино, км 23 + 480, в Тутаевском муниципальном районе Ярославской области		10600,000	
3.2.4.	Восстановление наружного освещения на автомобильной дороге Лесные Поляны – Ярославль, в месте размещения пешеходного перехода, км 1 + 975, в Ярославском муниципальном районе Ярославской области		4700,000	

1	2	3	4	5
3.2.5.	Восстановление наружного освещения и устройство искусственных неровностей на автомобильной дороге «Ростов – Иваново» – Угодичи в н.п. Угодичи, в районе МОУ Угодичской ООШ, в Ростовском муниципальном районе Ярославской области		6200,000	
3.2.6.	Устройство светофорного объекта и восстановление наружного освещения на автомобильной дороге Ярославль – Рыбинск, в районе съезда к н.п. Фоминское, км 32 + 736, в Тутаевском муниципальном районе Ярославской области		11100,000	
3.2.7.	Восстановление автобусной остановки на автомобильной дороге Углич – Некоуз – Брейтово, км 193 + 200, в районе н.п. Борок, в Некоузском муниципальном районе Ярославской области		5400,000	
3.2.8.	Восстановление тротуаров и наружного освещения на автомобильных дорогах «Углич – Некоуз – Брейтово» и «Обход с. Брейтово», в н.п. Брейтово, в Брейтовском муниципальном районе Ярославской области		8835,000	
3.2.9.	Ремонт светофорного объекта на Юго-западной окружной дороге г. Ярославля, км 4 + 265, в Ярославском муниципальном районе Ярославской области		4700,000	
3.3.	Организация работы системы фотовидеофиксации		210000,000	

* В соответствии с решением технико-экономического совета государственного казенного учреждения Ярославской области «Ярославская областная дорожная служба».

II. Мероприятия на 2021 год

№ п/п	Наименование объекта	Протяжен- ность (км, пог. м)	Стоимость (тыс. руб.)	Обоснование инвестиций
1	2	3	4	5
1. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения				
Всего по задаче 1				
1.1.	Содержание и ремонт автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений на них	6292,1936	2397489,980	
1.2.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений на них – всего в том числе:	13,907	200000,000	
1.2.1.	Капитальный ремонт автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	-	-	
1.2.2.	Ремонт автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	13,840	193500,000	
	Ремонт автомобильной дороги «Ростов – Марково» – Строганово, км 6 + 160 – км 20 + 000, в Ростовском муниципальном районе Ярославской области	13,840	193500,000	
1.2.3.	Ремонт искусственных сооружений регионального (межмуниципального) значения	0,067	6500,000	
	Ремонт водопропускной трубы на автомобильной дороге Сулость – Борисовское, км 1 + 655 – км 1 + 722, в Ростовском муниципальном районе Ярославской области	0,067	6500,000	

1	2	3	4	5
2. Разработка рабочих проектов капитального ремонта, ремонта, содержания автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения и сооружений на них				
Всего по задаче 2		25 проектов	50000,00	
2.1.	Разработка рабочих проектов и проектно-сметной документации капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений на них	20 проектов	47000,00	
2.2.	Разработка сметной документации на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	5 проектов	3000,00	
3. Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального (межмуниципального) значения				
Всего по задаче 4			260000,000	
3.1.	Разработка рабочих проектов и проектно-сметной документации по повышению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального (межмуниципального) значения	5 проектов	10000,00	
3.2.	Выполнение работ по повышению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального (межмуниципального) значения	10 объектов	140000,00	
3.3.	Организация работы системы фотовидеофиксации		110000,000	

III. Мероприятия на 2022 год

№ п/п	Наименование объекта	Протяжен- ность (км, пог. м)	Стоимость (тыс. руб.)	Обоснование инвестиций
1	2	3	4	5
1. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения				
Всего по задаче 1				
1.1.	Содержание и ремонт автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений на них	6292,1936	2989718,162 2567314,122	
1.2.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений на них – всего в том числе:	10,000/ 130,617	422404,040	
1.2.1.	Капитальный ремонт автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	-	-	
1.2.2.	Ремонт автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	10,000	300000,000	
	Ремонт автомобильной дороги Углич – Некоуз – Брейтово, км 220 + 200 – км 230 + 200, в Брейтовском муниципальном районе	10,000	300000,00	
1.2.3.	Капитальный ремонт искусственных сооружений регионального (межмуниципального) значения	130,550	122404,040	
1.2.3.1.	Капитальный ремонт мостового перехода через реку Юхоть на автомобильной дороге Сергиев Посад – Калязин – Рыбинск – Череповец, км 191 + 894, в	130,550	107404,040	

1	2	3	4	5
	Мышкинском муниципальном районе Ярославской области			
1.2.3.2.	Капитальный ремонт искусственного сооружения на участке автомобильной дороги Лютово – Мокеевское – Софряково – Лютово в Ярославском муниципальном районе Ярославской области		15000,000	
2. Разработка рабочих проектов капитального ремонта, ремонта, содержания автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения и сооружений на них				
Всего по задаче 2		25 проектов	50000,000	
2.1.	Разработка рабочих проектов и проектно-сметной документации капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений на них	20 проектов	47000,000	
2.2.	Разработка сметной документации на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	5 проектов	3000,000	
3. Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального (межмуниципального) значения				
Всего по задаче 4			260000,000	
3.1.	Разработка рабочих проектов и проектно-сметной документации по повышению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального (межмуниципального) значения	5 проектов	10000,000	
3.2.	Выполнение работ по повышению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах	10 объектов	140000,000	

1	2	3	4	5
	регионального (межмуниципального) значения по итогам заседания комиссии по отбору объектов			
3.3.	Организация работы системы фотовидеофиксации		110000,000	

Список используемых сокращений

ООШ – общеобразовательная школа

МОУ – муниципальное общеобразовательное учреждение

СНТ – садоводческое некоммерческое товарищество

ОБОСНОВАНИЕ

потребности в финансовых ресурсах, необходимых для реализации ведомственной целевой программы департамента дорожного хозяйства Ярославской области на 2020 год и плановый период 2021 и 2022 годов

Мероприятия ведомственной целевой программы «Сохранность региональных автомобильных дорог Ярославской области» на 2020 год и плановый период 2021 и 2022 годов финансируются за счет средств областного бюджета, в пределах средств дорожного фонда Ярославской области, а также могут финансироваться за счет или частично за счет средств федерального бюджета.

1. Расходные обязательства Ярославской области в сфере дорожного хозяйства на содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений на них, на поддержку дорожного хозяйства муниципальных районов (городских округов) Ярославской области определяются следующими нормативными правовыми актами:

- Федеральными законами:

- от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»

- постановлениями Правительства Российской Федерации:

- от 30 мая 2017 г. № 658 «О нормативах финансовых затрат и Правилах расчета размера бюджетных ассигнований федерального бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения»;

- от 20 апреля 2016 г. № 329 «Об утверждении Правил предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках ведомственной целевой программы «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»;

- Законом Ярославской области от 30 июня 2011 г. № 22-з «О дорожном фонде Ярославской области и муниципальных дорожных фондах»;

- постановлениями Правительства области:

- от 29.12.2008 № 747-п «Об утверждении Методики предоставления и распределения субсидии на финансирование дорожного хозяйства из областного бюджета местным бюджетам»;

- от 20.05.2009 № 501-п «Об оплате труда работников государственных казенных учреждений сферы дорожного хозяйства Ярославской области»;

от 04.02.2015 № 93-п «О правилах предоставления субсидий из областного бюджета местным бюджетам Ярославской области и признании утратившими силу и частично утратившими силу отдельных постановлений Правительства области»;

от 18.01.2017 № 27-п «Об утверждении Методики предоставления субсидии на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ярославля и искусственных сооружений на них»;

от 24.08.2017 № 667-п «Об утверждении Методики предоставления и расходования субсидии на капитальный ремонт и ремонт дорожных объектов муниципальной собственности».

2. В рамках ведомственной целевой программы «Сохранность региональных автомобильных дорог Ярославской области» на 2020 год и плановый период 2021 и 2022 годов реализуются следующие мероприятия:

- разработка рабочих проектов капитального ремонта, ремонта, содержания автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения и сооружений на них;

- проектно-изыскательские работы на реализацию планов транспортной безопасности на объекты транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства;

- разработка рабочих проектов и проектно-сметной документации по повышению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального (межмуниципального) значения.

Определение объема средств областного бюджета на выполнение государственным заказчиком – государственным казенным учреждением Ярославской области «Ярославская областная дорожная служба» – вышеуказанных мероприятий осуществляется на основании технического задания государственного заказчика и начально-максимальной цены контракта на разработку проектов.