



# ЗАКОН САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

## **О внесении изменений в Закон Санкт-Петербурга "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Санкт-Петербурге и о внесении изменений в Закон Санкт-Петербурга "О наземном пассажирском маршрутном транспорте общего пользования в Санкт-Петербурге"**

Принят Законодательным  
Собранием Санкт-Петербурга

28 июня 2017 года

### **Статья 1**

Внести в Закон Санкт-Петербурга от 29 июня 2016 года № 445-85 "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Санкт-Петербурге и о внесении изменений в Закон Санкт-Петербурга "О наземном пассажирском маршрутном транспорте общего пользования в Санкт-Петербурге" следующие изменения:

1. В статье 1 слова "Федеральным законом" заменить словами "федеральным законодательством".

2. В названии и абзаце первом статьи 2 слова "транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом" заменить словами "регулярных перевозок".

3. Пункт 1 статьи 3 изложить в следующей редакции:

"1) принимает законы Санкт-Петербурга в сфере организации регулярных перевозок, в том числе об установлении в границах Санкт-Петербурга остановочных пунктов (в том числе расположенных на территориях автовокзалов или автостанций), которые разрешается использовать в качестве начальных остановочных пунктов и (или) конечных остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок в зависимости от направления регулярных перевозок и пути подъезда к данным остановочным пунктам;".

4. В статье 6:

название изложить в следующей редакции:

"Статья 6. Документ планирования регулярных перевозок и порядок его подготовки"; пункт 2 изложить в следующей редакции:

"2. Перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок включает:

1) установление остановочных пунктов, которые разрешается использовать в качестве начальных остановочных пунктов и (или) конечных остановочных пунктов по смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок в зависимости от направления регулярных перевозок и пути подъезда к данным остановочным пунктам в целях снижения загрузки улиц и автомобильных дорог;

2) изменение вида регулярных перевозок, осуществляемых по муниципальным маршрутам регулярных перевозок или смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок;

3) сроки установления, изменения и отмены маршрутов регулярных перевозок;

4) график заключения государственных контрактов в отношении регулярных перевозок, частично или полностью оплачиваемых за счет средств бюджета Санкт-Петербурга.;"

в абзаце первом пункта 4 слова "мероприятий по развитию регулярных перевозок" заменить словами "документа планирования".

5. Статью 7 изложить в следующей редакции:

"Статья 7. Требования к реестру муниципальных маршрутов регулярных перевозок

1. Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок помимо сведений, указанных в части 1 статьи 26 Федерального закона, содержит также сведения о режимах работы муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

2. Муниципальные маршруты регулярных перевозок в зависимости от режимов работы подразделяются на:

постоянные – обеспечивающие ежегодное круглогодичное осуществление регулярных перевозок;

сезонные – обеспечивающие ежегодное в течение определенного сезона года осуществление регулярных перевозок;

временные – обеспечивающие в течение определенного периода времени осуществление регулярных перевозок по основаниям, установленным в пункте 6 статьи 8 настоящего Закона Санкт-Петербурга.".

6. Пункт 1 статьи 8 изложить в следующей редакции:

"1. Установление, изменение и отмена муниципального маршрута регулярных перевозок осуществляются уполномоченным органом с учетом положений Федерального закона:

по предложениям исполнительных органов государственной власти Санкт-Петербурга, органов местного самоуправления в Санкт-Петербурге, депутатов Законодательного Собрания Санкт-Петербурга;

по предложениям юридических и физических лиц; на основании документа планирования.".

7. Статью 10 исключить.

8. Пункт 2 статьи 12 исключить.

9. Дополнить статьей 12<sup>1</sup> следующего содержания:

"Статья 12<sup>1</sup>. О признании утратившими силу отдельных законов Санкт-Петербурга и отдельных положений законов Санкт-Петербурга

Признать утратившими силу с 14 июля 2025 года:

Закон Санкт-Петербурга от 19 января 2000 года № 19-4 "О наземном пассажирском маршрутном транспорте общего пользования в Санкт-Петербурге";

Закон Санкт-Петербурга от 26 февраля 2003 года № 61-2 "О внесении изменения в Закон Санкт-Петербурга "О наземном пассажирском маршрутном транспорте общего пользования в Санкт-Петербурге";

Закон Санкт-Петербурга от 26 апреля 2006 года № 208-31 "О внесении изменений и дополнений в Закон Санкт-Петербурга "О наземном пассажирском маршрутном транспорте общего пользования в Санкт-Петербурге";

Закон Санкт-Петербурга от 18 февраля 2009 года № 61-18 "О внесении изменений в Закон Санкт-Петербурга "О наземном пассажирском маршрутном транспорте общего пользования в Санкт-Петербурге";

пункт 1 статьи 54 Закона Санкт-Петербурга от 12 мая 2010 года № 273-70 "Об административных правонарушениях в Санкт-Петербурге";

Закон Санкт-Петербурга от 22 декабря 2010 года № 763-169 "О внесении изменений в Закон Санкт-Петербурга "О наземном пассажирском маршрутном транспорте общего пользования в Санкт-Петербурге";

статью 2 Закона Санкт-Петербурга от 9 ноября 2011 года № 730-138 "О внесении изменений в Закон Санкт-Петербурга "Об административных правонарушениях в Санкт-Петербурге" и в отдельные законы Санкт-Петербурга";

Закон Санкт-Петербурга от 23 ноября 2011 года № 773-144 "О внесении изменений в Закон Санкт-Петербурга "О наземном пассажирском маршрутном транспорте общего пользования в Санкт-Петербурге";

Закон Санкт-Петербурга от 24 июня 2015 года № 471-94 "О внесении изменений в Закон Санкт-Петербурга "О наземном пассажирском маршрутном транспорте общего пользования в Санкт-Петербурге";

пункт 1 статьи 12 настоящего Закона Санкт-Петербурга.".

## **Статья 2**

Настоящий Закон Санкт-Петербурга вступает в силу через 10 дней после дня его официального опубликования.

Губернатор Санкт-Петербурга

Г.С. Полтавченко

Санкт-Петербург  
06 июля 2017 года  
№ 477- 86