

**ГУБЕРНАТОР САНКТ-ПЕТЕРБУРГА****ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

ОКУД

25.06.2025№ 47-пг**О мерах по реализации Указа
Президента Российской Федерации
от 19.10.2022 № 757**

В соответствии с пунктами 5 и 6 Указа Президента Российской Федерации от 19.10.2022 № 757 «О мерах, осуществляемых в субъектах Российской Федерации в связи с Указом Президента Российской Федерации от 19 октября 2022 г. № 756» и решением Оперативного штаба Санкт-Петербурга по реализации мер, предусмотренных Указом Президента Российской Федерации от 19.10.2022 № 757, от 16.06.2025 № 22

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. В целях усиления охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности при осуществлении на территории Санкт-Петербурга доставки товаров физическими лицами (в том числе являющимися индивидуальными предпринимателями или применяющими специальный налоговый режим в соответствии с Федеральным законом «О проведении эксперимента по установлению специального налогового режима «Налог на профессиональный доход») на средствах индивидуальной мобильности, велосипедах (в том числе с электродвигателем) (далее – транспортные средства) и (или) пешим ходом (далее – курьеры):

1.1. Юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, организующим доставку товаров (в том числе посредством сайтов в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и (или) мобильных приложений) (далее – агрегаторы), обеспечить соблюдение следующих требований к организации (осуществлению) доставки товаров курьерами:

1.1.1. С 01.07.2025:

1.1.1.1. Ограничение максимальной скорости движения до 10 км/ч при движении курьеров, осуществляющих доставки товаров на транспортных средствах, по тротуарам, пешеходным дорожкам и пешеходным зонам на территории Санкт-Петербурга, путем установления на их транспортных средствах электронных устройств, позволяющих определять местонахождение таких курьеров, а также ограничивать скорость их движения.

1.1.1.2. Недопущение движения курьеров на транспортных средствах в зонах запрета движения, определенных Комитетом по транспорту (далее – зоны запрета движения), а также обеспечение блокирования их движения в указанных зонах.

1.1.2. С 15.07.2025:

1.1.2.1. Обеспечение курьеров электронными устройствами, позволяющими определять местонахождение курьеров.

1.1.2.2. Размещение на одежде, транспортном средстве и сумке курьера идентификационного номера, требования к которому утверждаются Комитетом по транспорту (далее – идентификационный номер).

1.1.2.3. Обеспечение соблюдения курьерами требований к внешнему виду курьеров и технических требований к транспортным средствам, установленных Комитетом по транспорту.

1.1.2.4. Формирование, ведение и актуализация в соответствии с порядком, установленным в приложении к постановлению, реестров доставок товаров курьерами на территории Санкт-Петербурга, содержащих сведения, предусмотренные в указанном порядке (далее – Реестры).

1.1.2.5. Недопущение к осуществлению доставки товаров курьеров, сведения о которых не включены в Реестр.

1.1.2.6. Представление исполнительным органам государственной власти Санкт-Петербурга, указанным в пункте 4 постановления, согласий курьеров на обработку их персональных данных в соответствии с законодательством Российской Федерации, в том числе путем использования средств автоматизации (включая данные мобильных устройств курьеров и их геолокации).

1.1.2.7. Заключение с исполнительными органами государственной власти Санкт-Петербурга соглашений об информационном взаимодействии, указанных в пункте 4 постановления.

1.1.2.8. Обеспечение хранения в течение 180 дней данных, позволяющих определять местонахождение курьеров при осуществлении доставки товаров (данных геолокации).

1.2. Запретить курьерам осуществление доставки товаров на транспортных средствах и (или) пешим ходом с нарушением следующих требований:

1.2.1. С 01.07.2025:

1.2.1.1. Ограничение максимальной скорости движения до 10 км/ч при движении по тротуарам, пешеходным дорожкам и пешеходным зонам на территории Санкт-Петербурга при осуществлении доставки товаров на транспортных средствах.

1.2.1.2. Недопущение движения на транспортных средствах в зонах запрета движения.

1.2.2. С 15.07.2025:

1.2.2.1. Использование курьерами электронных устройств, позволяющих определять местонахождение курьеров, предоставленных агрегатором.

1.2.2.2. Использование курьерами предоставленного агрегатором идентификационного номера, размещаемого на одежде и сумке курьеров, осуществляющих доставку товаров пешим ходом, а также на транспортных средствах для курьеров, осуществляющих доставку на транспортных средствах.

1.2.2.3. Осуществление доставки товаров с нарушением требований к внешнему виду курьеров, установленных Комитетом по транспорту.

1.2.2.4. Осуществление доставки товаров на транспортных средствах, не соответствующих техническим требованиям, установленным Комитетом по транспорту.

1.2.2.5. Непредставление агрегаторам сведений, необходимых для формирования, ведения и актуализации Реестра.

2. С 01.07.2025 в целях усиления охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности запретить движение по тротуарам, пешеходным дорожкам и пешеходным зонам на территории Санкт-Петербурга на средствах индивидуальной мобильности (электросамокатах, электроскейтбордах, гироскутерах, сигвеях, моноколесах) и велосипедах, имеющих электродвигатель, со скоростью движения свыше 10 км/ч, а также в зонах запрета движения.

3. Комитету по транспорту, Комитету по вопросам законности, правопорядка и безопасности, Комитету по информатизации и связи во взаимодействии с Главным управлением Министерства внутренних дел Российской Федерации по г.Санкт-Петербургу и Ленинградской области до 27.06.2025 разработать типовую форму соглашения об информационном взаимодействии с агрегаторами, содержащего в том числе положение об обязанности агрегаторов передавать исполнительным органам государственной власти Санкт-Петербурга информацию из Реестров (далее – Соглашение).

4. Комитету по транспорту, Комитету по вопросам законности, правопорядка и безопасности до 06.07.2025 обеспечить заключение с агрегаторами Соглашений.

5. Комитету по транспорту до 27.06.2025 утвердить:

зоны запрета движения, указанные в пунктах 1.1.1.2, 1.2.1.2 и 2 постановления;

требования к внешнему виду курьеров и технические требования к их транспортным средствам;

требования к идентификационным номерам, размещаемым на одежде, транспортных средствах и сумках курьеров.

6. Комитету по транспорту до 15.07.2025 утвердить форму сведений о движении курьеров на транспортных средствах.

7. Комитету по информатизации и связи во взаимодействии с Главным управлением Министерства внутренних дел Российской Федерации по г.Санкт-Петербургу и Ленинградской области, Комитетом по транспорту и Комитетом по вопросам законности, правопорядка и безопасности до 01.01.2026 проработать вопрос осуществления информационного взаимодействия с агрегаторами в целях реализации постановления посредством государственных информационных систем Санкт-Петербурга.

8. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

9. Контроль за выполнением постановления возложить на вице-губернатора Санкт-Петербурга Потапенко И.В. и вице-губернатора Санкт-Петербурга Полякова К.В. по принадлежности вопросов.

Губернатор
Санкт-Петербурга




А.Д.Беглов

Приложение
к постановлению
Губернатора Санкт-Петербурга
от 25.06.2025 № 47-пг

ПОРЯДОК
формирования, ведения и актуализации реестров доставок товаров
курьерами на территории Санкт-Петербурга

1. До 15.07.2025 юридические лица и индивидуальные предприниматели, организующие на территории Санкт-Петербурга доставку товаров (в том числе посредством сайтов в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и (или) мобильных приложений) (далее – агрегаторы), обязаны сформировать реестры доставок товаров курьерами (далее – Реестры), содержащие следующие сведения:

- 1.1. Фамилия, имя, отчество (при наличии) курьера.
- 1.2. Дата и место рождения курьера.
- 1.3. Данные документа, удостоверяющего личность курьера.
- 1.4. Данные патента (вида на жительство, разрешения на временное проживание) – для иностранных граждан и лиц без гражданства.
- 1.5. Данные о регистрации по месту жительства (пребывания) (о месте фактического проживания) курьера.
- 1.6. ИНН курьера.
- 1.7. Сведения о страховом номере индивидуального лицевого счета в системе обязательного пенсионного страхования (СНИЛС) курьера.
- 1.8. Данные о водительском удостоверении курьера (при наличии).
- 1.9. Данные о документах, подтверждающих отсутствие судимости, психических и иных препятствующих работе заболеваний (подтверждающих отсутствие медицинских противопоказаний для управления транспортными средствами).
- 1.10. Данные об используемой в работе курьером СИМ-карте (оператор связи, данные абонента).
- 1.11. Медицинские документы, подтверждающие прохождение иностранными гражданами медицинского освидетельствования в соответствии с законодательством Российской Федерации, – для иностранных граждан и лиц без гражданства.

Агрегаторы осуществляют учет сведений о движении курьеров, осуществляющих доставку товаров на средства индивидуальной мобильности, велосипедах (в том числе с электродвигателем), по формам, утвержденным Комитетом по транспорту. Ведение учета указанных сведений осуществляется посредством их внесения в Реестр.

2. После включения сведений о курьере в Реестр в отношении каждого курьера формируется идентификационный номер, представляющий собой уникальный буквенно-числовой код, применяемый для учета и идентификации курьеров (далее – идентификационный номер).

Идентификационный номер размещается на одежде, средстве индивидуальной мобильности, велосипеде (в том числе с электродвигателем) и сумке курьера.

3. Курьеры обязаны:

представить агрегаторам сведения, указанные в пунктах 1.1 – 1.11 настоящего Порядка, в целях формирования Реестра в день заключения с агрегатором трудового (гражданско-правового) договора;

информировать агрегаторов об изменении сведений, указанных в пунктах 1.1 – 1.11 настоящего Порядка, в течение трех дней с даты изменения соответствующих сведений.

4. Агрегаторы обязаны на постоянной основе обеспечивать актуализацию сведений, содержащихся в Реестрах, и вносить соответствующие изменения в течение двух дней с даты представления курьерами информации об изменении сведений, указанных в пунктах 1.1 – 1.11 настоящего Порядка.

5. Агрегатор обязан аннулировать идентификационный номер курьера в следующих случаях:

в случае непредставления курьером информации об изменении сведений, указанных в пунктах 1.1 – 1.11 настоящего Порядка, – в течение одного дня с даты, когда агрегатор узнал о соответствующем изменении;

в случае прекращения трудовых (гражданско-правовых) отношений с курьером – в течение одного дня с даты наступления соответствующего обстоятельства.

6. Агрегаторы обязаны не допускать к осуществлению доставки товаров курьеров, в отношении которых в Реестре содержатся неполные и (или) недостоверные (неактуальные) сведения.

7. Агрегаторы обязаны обеспечить хранение информации в Реестре в течение одного года со дня ее внесения.

8. Агрегаторы на основании соглашений об информационном взаимодействии с Комитетом по транспорту и Комитетом по вопросам законности, правопорядка и безопасности обязаны передавать им сведения, содержащиеся в Реестре (в том числе после их изменения и актуализации), а также информацию о идентификационных номерах курьеров (в том числе об их аннулировании).

Примечание.

Под курьерами в настоящем Порядке понимаются физические лица (в том числе являющиеся индивидуальными предпринимателями или применяющие специальный налоговый режим в соответствии с Федеральным законом «О проведении эксперимента по установлению специального налогового режима «Налог на профессиональный доход»), осуществляющие на территории Санкт-Петербурга доставку товаров на средства индивидуальной мобильности, велосипедах (в том числе с электродвигателем) и (или) пешим ходом.

