

**ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА****ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

окуд

04.08.2025№ 544

**О внесении изменений в постановление
Правительства Санкт-Петербурга
от 29.12.2021 № 1121**

Правительство Санкт-Петербурга

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Санкт-Петербурга от 29.12.2021 № 1121 «О региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве» следующие изменения:

1.1. Пункты 1.4 – 1.7 Положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, утвержденного указанным постановлением (далее – Положение), изложить в следующей редакции:

«1.4. Должностными лицами Комитета, уполномоченными на осуществление регионального государственного контроля, являются:

председатель Комитета;

первый заместитель председателя Комитета;

заместитель председателя Комитета;

начальник и заместитель начальника Управления государственного контроля Комитета;

начальники и заместители начальников отделов, начальники секторов, главные специалисты, ведущие специалисты и специалисты 1-й категории отделов и секторов Управления государственного контроля Комитета.

1.5. Должностными лицами Инспекции, уполномоченными на осуществление регионального государственного контроля, являются:

начальник Инспекции;

первый заместитель начальника Инспекции;

заместитель начальника Инспекции;

начальник Организационно-аналитического управления Инспекции;

начальники и заместители начальников, начальники секторов, главные специалисты, ведущие специалисты и специалисты 1-й категории отделов Организационно-аналитического управления Инспекции;

начальники и заместители начальников, главные специалисты, ведущие специалисты и специалисты 1-й категории следующих отделов Инспекции: отдела контроля северных районов, отдела контроля центральных районов и отдела контроля южных районов.

1.6. Должностными лицами Комитета, уполномоченными принимать решения о проведении контрольных (надзорных) мероприятий, являются:

- председатель Комитета;
- первый заместитель председателя Комитета;
- заместитель председателя Комитета;
- начальник и заместитель начальника Управления государственного контроля Комитета;
- начальники и заместители начальников отделов, начальники секторов Управления государственного контроля Комитета.

1.7. Должностными лицами Инспекции, уполномоченными принимать решения о проведении контрольных (надзорных) мероприятий, являются:

- начальник Инспекции;
- первый заместитель начальника Инспекции;
- заместитель начальника Инспекции;
- начальник Организационно-аналитического управления Инспекции;
- начальники и заместители начальников, начальники секторов следующих отделов Инспекции: отдела контроля центральных районов, отдела контроля северных районов, отдела контроля южных районов».

1.2. Пункт 2.2 Положения изложить в следующей редакции:

«2.2. Каждый контролирующий орган отдельно относит объекты регионального государственного контроля к одной из следующих категорий риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям (далее – категории риска):

- средний риск;
- умеренный риск;
- низкий риск».

1.3. В подразделе 3.1 Положения слова «о недопустимости нарушения обязательных требований (далее – предостережение)» исключить.

1.4. Пункт 3.4.1 Положения после слов «направил предостережение» дополнить словами «о недопустимости нарушения обязательных требований (далее – предостережение)».

1.5. Подраздел 3.6 Положения изложить в следующей редакции:

«3.6. Обязательный профилактический визит

Обязательные профилактические визиты проводятся в отношении контролируемых лиц, объекты регионального государственного контроля которых отнесены к категориям среднего риска и умеренного риска, с периодичностью, определенной Правительством Российской Федерации в соответствии с пунктом 3 части 2 статьи 25 Федерального закона № 248-ФЗ».

1.6. Пункт 4.1.2 Положения изложить в следующей редакции:

«4.1.2. При осуществлении регионального государственного контроля плановые контрольные (надзорные) мероприятия не проводятся».

1.7. Пункты 4.1.3 – 4.1.7 и 5.5 Положения исключить.

1.8. Дополнить Положение пунктами 4.3.6 и 4.3.7 следующего содержания:

«4.3.6. В случае согласия контролируемого лица осмотр может осуществляться с использованием средств дистанционного взаимодействия, в том числе посредством видео-конференц-связи, а также с использованием мобильного приложения «Инспектор».

4.3.7. Если по результатам контрольного (надзорного) мероприятия установлено, что ранее выданное предписание об устранении нарушений обязательных требований исполнено контролируемым лицом надлежащим образом, меры по привлечению контролируемого лица к административной ответственности контролирующим органом не принимаются в случае отсутствия у контролирующего органа информации о причинении контролируемым лицом вследствие нарушения им обязательных требований вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям».

1.9. В пункте 5.2 Положения слова «портала «Государственные и муниципальные услуги (функции) в Санкт-Петербурге» заменить словами «подсистемы «Портал «Государственные и муниципальные услуги (функции) в Санкт-Петербурге» Межведомственной автоматизированной информационной системы предоставления в Санкт-Петербурге государственных и муниципальных услуг в электронном виде».

1.10. Пункт 5.4 Положения изложить в следующей редакции:

«5.4. Жалоба подлежит рассмотрению руководителем соответствующего контролирующего органа».

1.11. Приложение к Положению изложить в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

1.12. Дополнить приложение № 1 к постановлению пунктами 3 и 4 следующего содержания:

«3. Получение в рамках наблюдения за соблюдением обязательных требований (мониторинга безопасности) посредством государственной информационной системы Санкт-Петербурга «Дорожная уличная сеть» информации о задействовании при уборке снега на территории Санкт-Петербурга 80 или менее процентов от объема уборочной техники, оснащенной спутниковыми навигационными терминалами, которая подлежала применению контролируемым лицом в день снегопада, при наличии метеорологической информации о высоте слоя свежеснегавпавшего снега более 0,03 м в день, предшествующий дню анализа сведений в рамках наблюдения за соблюдением обязательных требований (мониторинга безопасности).

4. Установление по результатам наблюдения за соблюдением обязательных требований (мониторинга безопасности), выездного обследования факта несоответствия сведений о стоимости проезда, провоза ручной клади и перевозки багажа, размещенных в транспортных средствах, сведениям о тарифах, представленным контролируемым лицом в Комитет по транспорту».

1.13. Пункт 1 приложения № 3 к постановлению исключить.

2. Контроль за выполнением постановления возложить на вице-губернатора Санкт-Петербурга Разумишкина Е.Н.

Губернатор
Санкт-Петербурга



А.Д.Беглов



Приложение
к постановлению
Правительства Санкт-Петербурга
от 04.08.2025 № 544

КРИТЕРИИ

отнесения объектов регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве к категориям риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям

№ п/п	Категория риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям	Критерий отнесения объектов регионального государственного контроля к категориям риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям
1	2	3
1	Средний риск	Наличие на дату принятия решения об отнесении к категории риска трех и более предписаний об устранении нарушений обязательных требований, предусмотренных в пунктах 1.2.1, 1.2.2 и 1.2.4 настоящего Положения, выданных Государственной административно-технической инспекцией или Комитетом по транспорту соответственно в течение двух лет, предшествующих дате отнесения объекта государственного контроля к категории риска
2	Умеренный риск	Наличие на дату принятия решения об отнесении к категории риска одного или двух предписаний об устранении нарушений обязательных требований, предусмотренных в пунктах 1.2.1, 1.2.2 и 1.2.4 настоящего Положения, выданных Государственной административно-технической инспекцией или Комитетом по транспорту соответственно в течение двух лет, предшествующих дате отнесения объекта государственного контроля к категории риска
3	Низкий риск	Отсутствие на дату принятия решения об отнесении к категории риска оснований для присвоения категорий среднего или умеренного риска

