

**ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА****ПОСТАНОВЛЕНИЕ** окуд25.08.2025№ 604**О внесении изменений в постановление
Правительства Санкт-Петербурга
от 23.06.2014 № 544**

В соответствии с Федеральным законом «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и Законом Санкт-Петербурга от 12.11.2008 № 704-130 «О разграничении полномочий Законодательного Собрания Санкт-Петербурга и Правительства Санкт-Петербурга в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности на территории Санкт-Петербурга» Правительство Санкт-Петербурга

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Санкт-Петербурга от 23.06.2014 № 544 «О Методике расчета платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге» следующие изменения:

1.1. Пункт 1 постановления дополнить словами «, согласно приложению».

1.2. Методику расчета платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге, утвержденную указанным постановлением (далее – Методика), изложить в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Комитету по транспорту с учетом положений Методики:

2.1. В месячный срок:

утвердить порядок определения (измерения) уровня загрузки парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге, и определения значений понижающих коэффициентов, указанных в пунктах 2.8 – 2.10 Методики (далее – Порядок);

утвердить перечень зон действия платы за пользование парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге (далее соответственно – зоны действия платы, парковки (парковочные места);

представить в Комитет по тарифам Санкт-Петербурга зоны действия платы в соответствии с Порядком.

2.2. Ежегодно не позднее 1 числа месяца, предшествующего месяцу начала очередного периода регулирования, проводить актуализацию уровня загрузки парковок (парковочных мест) и зон действия платы в соответствии с Порядком и утверждать их распоряжением Комитета по транспорту.

3. Комитету по тарифам Санкт-Петербурга в месячный срок после выполнения Комитетом по транспорту пункта 2.1 постановления установить размер платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами) в соответствии с Методикой.

4. Парковочные разрешения, выданные до вступления в силу постановления, действуют на условиях, установленных по состоянию на дату их выдачи.

5. Контроль за выполнением постановления возложить на вице-губернатора Санкт-Петербурга Полякова К.В.

Губернатор
Санкт-Петербурга



А.Д.Беглов



Приложение
к постановлению
Правительства Санкт-Петербурга
от 25.08.2025 № 604

«Приложение
к постановлению
Правительства Санкт-Петербурга
от 23.06.2014 № 544

МЕТОДИКА
расчета платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге

1. Общие положения

1.1. Методика расчета платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге (далее – Методика), разработана в соответствии с Федеральным законом «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Санкт-Петербурга от 12.11.2008 № 704-130 «О разграничении полномочий Законодательного Собрания Санкт-Петербурга и Правительства Санкт-Петербурга в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности на территории Санкт-Петербурга» и устанавливает основные правила расчета платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге (далее – парковка (парковочное место)).

1.2. Методика разработана в целях:
снижения уровня загрузки улично-дорожной сети в Санкт-Петербурге;
повышения доступности городской инфраструктуры посредством обеспечения доступности парковок (парковочных мест);
планирования развития транспортного комплекса Санкт-Петербурга;
обеспечения дополнительных поступлений в бюджет Санкт-Петербурга.

1.3. Для целей Методики используются следующие понятия:
уровень загрузки парковок (парковочных мест) – отношение числа занятых транспортными средствами парковочных мест к числу предусмотренных (созданных) парковочных мест;

зона действия платы за пользование парковками (парковочными местами) – совокупность парковок (парковочных мест) в границах парковочной зоны, обладающих общим уровнем загрузки парковок;

размер платы – плата за пользование на платной основе парковками (парковочными местами);

базовый размер платы – начальное значение для расчета платы за час;

наземный транспорт общего пользования – автомобильный транспорт и городской наземный электрический транспорт, используемый при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа;

почасовая плата – плата за размещение одного транспортного средства на парковке (парковочном месте) за первый час;

поминутная плата – плата за размещение одного транспортного средства на парковке (парковочном месте) за одну минуту, начиная с первой минуты второго часа;

плата за месяц – единовременный авансовый платеж за пользование парковками (парковочными местами) в течение одного месяца, вносимый для получения записи о месячном парковочном разрешении в Реестр месячных и годовых парковочных разрешений, порядок ведения которого утвержден постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 29.12.2014 № 1294 «О порядке внесения платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге» (далее – Реестр);

плата за год – единовременный авансовый платеж за пользование парковками (парковочными местами) в течении одного года, вносимый для получения записи о годовом парковочном разрешении в Реестр;

годовая льготная плата – плата, уплачиваемая жителем, за нахождение одного транспортного средства на парковке (парковочном месте) за один год (вносится в соответствии с парковочным разрешением жителя и действует на все парковочные зоны, расположенные в границах одного района Санкт-Петербурга);

период регулирования – период, на который распоряжением Комитета по тарифам Санкт-Петербурга устанавливается размер платы, величина которой может изменяться (увеличиваться) не чаще одного раза в 12 месяцев;

период регулирования до 31.12.2026 – период регулирования начиная со дня вступления в силу распоряжения Комитета по тарифам Санкт-Петербурга, принятого во исполнение пункта 3 постановления Правительства Санкт-Петербурга от _____ № _____ «О внесении изменений в постановление Правительства Санкт-Петербурга от 23.06.2014 № 544», до 31.12.2026 включительно;

очередной период регулирования – период регулирования начиная с 01.01.2027 и каждый последующий за ним период регулирования;

отчетный год – 12 месяцев, предшествующих 1 числу месяца начала периода регулирования.

Иные понятия и термины, используемые в Методике, применяются в значениях, определенных в федеральном законодательстве и законодательстве Санкт-Петербурга.

1.4. Размер платы на очередной период регулирования устанавливается в соответствии с Методикой не позднее 20 числа месяца, предшествующего месяцу начала очередного периода регулирования.

1.5. Размер платы устанавливается в рублях за единицу времени на одно транспортное средство.

1.6. Перечень зон действия платы за пользование парковкой (парковочным местом) устанавливается Комитетом по транспорту исходя из следующих критериев:

уровень загрузки парковок (парковочных мест), устанавливаемый в отношении автомобильной дороги и(или) участка автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге;

период размещения транспортного средства на парковке (парковочном месте).

Определение (измерение) уровня загрузки парковок (парковочных мест) и определение значений понижающих коэффициентов, указанных в пунктах 2.8 – 2.10 Методики, осуществляется в порядке, устанавливаемом Комитетом по транспорту (далее – Порядок).

2. Определение размера платы

2.1. Плата за пользование на платной основе парковками (парковочными местами) зависит от времени пользования парковками (парковочными местами) и может быть следующих видов:

- почасовая плата;
- поминутная плата;
- плата за месяц;
- плата за год;
- годовая льготная плата.

2.2. Размер платы за месяц, платы за год, годовой льготной платы зависит от категории транспортного средства.

Коэффициент категории транспортного средства (K_k) – корректирующий коэффициент, учитывающий категорию транспортного средства в соответствии с Федеральным законом «О безопасности дорожного движения»:

категория 1 – двухколесные транспортные средства категорий «А» и «М» – коэффициент принимает значение 0,5;

категория 2 – транспортные средства категории «В» – коэффициент принимает значение 1;

категория 3 – транспортные средства иных категорий – коэффициент принимает значение 2.

2.3. Размеры почасовой платы и поминутной платы устанавливаются дифференцированно на зону действия платы за пользование парковками (парковочными местами) и зависят от уровня загрузки парковок (парковочных мест) и категории транспортного средства.

Коэффициент загрузки парковок (парковочных мест) (K_3) – корректирующий коэффициент, учитывающий дифференциацию размера платы в зависимости от уровня загрузки парковок (парковочных мест):

если уровень загрузки составляет менее чем 50 процентов – коэффициент принимает значение 0,5;

если уровень загрузки составляет 50 процентов и более, но менее чем 70 процентов – коэффициент принимает значение 1,0;

если уровень загрузки составляет 70 процентов и более, но менее чем 85 процентов – коэффициент принимает значение 1,4;

если уровень загрузки составляет 85 процентов и более – коэффициент принимает значение 1,8.

2.4. Взимание платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами) осуществляется в случае размещения транспортного средства на парковке (парковочном месте) в период, указанный в пункте 6.3 Порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге, утвержденного постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 23.06.2014 № 543.

2.5. Расчет базового размера платы на период регулирования осуществляется в соответствии со следующей формулой:

$$T_6 = K_n \times C_{от} \times K_1 \times ИПЦ,$$

где:

T_6 – базовый размер платы;

K_n – коэффициент количества поездок, равный 2;

$C_{от}$ – средняя стоимость поездки в наземном транспорте общего пользования и метрополитене в Санкт-Петербурге при оплате проезда разовым проездным билетом (гостевым), которая определяется по следующей формуле:

$$C_{от} = T_m \times D_m + T_n \times D_n,$$

где:

T_m – тариф на услуги по перевозке пассажиров метрополитеном (гостевой билет), установленный Комитетом по тарифам Санкт-Петербурга за одну поездку, действующий по состоянию на 1 число месяца, предшествующего месяцу начала очередного периода регулирования (действующий по состоянию на 01.08.2025 – для определения $C_{от}$ в целях установления платы для периода регулирования до 31.12.2026);

D_m – доля перевезенных пассажиров в метрополитене в Санкт-Петербурге в отчетном году от общего количества перевезенных пассажиров наземным транспортом общего пользования и метрополитеном в Санкт-Петербурге в отчетном году;

T_n – тариф на услуги по перевозке пассажиров наземным транспортом общего пользования при оплате проезда разовым проездным билетом (гостевым), установленный Комитетом по тарифам Санкт-Петербурга за одну поездку, действующий по состоянию на 1 число месяца, предшествующего месяцу начала очередного периода регулирования (действующий по состоянию на 01.08.2025 – для определения $C_{от}$ в целях установления платы для периода регулирования до 31.12.2026);

D_n – доля перевезенных пассажиров в наземном транспорте общего пользования в Санкт-Петербурге в отчетном году от общего количества перевезенных пассажиров наземным транспортом общего пользования и метрополитеном в Санкт-Петербурге в отчетном году;

K_1 – коэффициент использования разных видов транспорта, равный 1,3;

ИПЦ – прогнозное значение индекса потребительских цен (в среднем за год к предыдущему году) на расчетный период регулирования, определенное на основании параметров прогноза социально-экономического развития Российской Федерации, размещенное на официальном сайте Министерства экономического развития Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

При расчете базового размера платы в целях установления платы для периода регулирования до 31.12.2026 ИПЦ не применяется.

2.6. Расчет почасовой платы осуществляется в соответствии со следующей формулой:

$$T_n = T_b \times K_k \times K_z,$$

где:

T_n – размер почасовой платы (полученное расчетное значение округляется в меньшую сторону до ближайшего целого числа, кратного 10);

T_b – базовый размер платы, рассчитываемый в соответствии с пунктом 2.5 Методики;

K_k – коэффициент категории транспортного средства, принимаемый в соответствии с пунктом 2.2 Методики;

K_z – коэффициент загрузки парковок (парковочных мест), принимаемый в соответствии с пунктом 2.3 Методики.

2.7. Расчет поминутной платы осуществляется в соответствии со следующей формулой:

$$T_{п\text{л}м} = T_n / N,$$

где:

$T_{\text{п1м}}$ – размер поминутной платы (полученное расчетное значение округляется до сотых по правилам математического округления);

$T_{\text{п}}$ – размер почасовой платы, рассчитываемый в соответствии с пунктом 2.6 Методики;

N – количество минут в часе (60 минут).

2.8. Расчет платы за месяц осуществляется в соответствии со следующей формулой:

$$T_{\text{мес}} = T_{\text{б}} \times K_{\text{к}} \times K_{\text{час}} \times T_{\text{м}} \times K_{\text{мес}},$$

$T_{\text{мес}}$ – размер платы за месяц (полученное расчетное значение округляется в меньшую сторону до ближайшего целого числа, кратного 10);

$T_{\text{б}}$ – базовый размер платы, рассчитываемый в соответствии с пунктом 2.5 Методики;

$K_{\text{к}}$ – коэффициент категории транспортного средства, принимаемый в соответствии с пунктом 2.2 Методики;

$K_{\text{час}}$ – количество часов в периоде для размещения транспортного средства на парковках (парковочных местах) в соответствии с пунктом 2.4 Методики;

$T_{\text{м}}$ – среднемесячное число календарных дней (29,3 дня);

$K_{\text{мес}}$ – понижающий коэффициент для платы за месяц, принимающий предельное значение не более 0,5.

Значение понижающего коэффициента ($K_{\text{мес}}$) определяется Комитетом по транспорту в соответствии с Порядком и направляется в Комитет по тарифам Санкт-Петербурга для установления размера платы на период регулирования не позднее 1 числа месяца, предшествующего месяцу началу очередного периода регулирования.

2.9. Расчет платы за год осуществляется в соответствии со следующей формулой:

$$T_{\text{год}} = T_{\text{б}} \times K_{\text{к}} \times K_{\text{час}} \times T_{\text{г}} \times K_{\text{год}},$$

где:

$T_{\text{год}}$ – размер платы за год (полученное расчетное значение округляется в меньшую сторону до ближайшего целого числа, кратного 10);

$T_{\text{б}}$ – базовый размер платы, рассчитываемый в соответствии с пунктом 2.5 Методики;

$K_{\text{к}}$ – коэффициент категории транспортного средства, принимаемый в соответствии с пунктом 2.2 Методики;

$K_{\text{час}}$ – количество часов в периоде для размещения транспортного средства на парковках (парковочных местах) в соответствии с пунктом 2.4 Методики;

$T_{\text{г}}$ – среднегодовое число календарных дней (365 дней);

$K_{\text{год}}$ – понижающий коэффициент для платы за год, принимающий предельное значение не более 0,4.

Значение понижающего коэффициента ($K_{\text{год}}$) определяется Комитетом по транспорту в соответствии с Порядком и направляется в Комитет по тарифам Санкт-Петербурга для установления размера платы на период регулирования не позднее 1 числа месяца, предшествующего месяцу начала очередного периода регулирования.

2.10. Расчет размера годовой льготной платы осуществляется в соответствии со следующей формулой:

$$T_{\text{ж}} = T_{\text{б}} \times K_{\text{к}} \times K_{\text{час}} \times T_{\text{г}} \times K_{\text{ж}},$$

где:

$T_{ж}$ – размер годовой льготной платы (полученное расчетное значение округляется в меньшую сторону до ближайшего целого числа, кратного 10);

T_6 – базовый размер платы, рассчитываемый в соответствии с пунктом 2.5 Методики;

K_k – коэффициент категории транспортного средства, принимаемый в соответствии с пунктом 2.2 Методики;

$K_{час}$ – количество часов в периоде для размещения транспортного средства на парковках (парковочных местах) в соответствии с пунктом 2.4 Методики;

T_r – среднегодовое число календарных дней (365 дней);

$K_{ж}$ – понижающий коэффициент годовой льготной платы, принимающий предельное значение не более 0,003.

Значение понижающего коэффициента ($K_{ж}$) определяется Комитетом по транспорту в соответствии с Порядком и направляется в Комитет по тарифам Санкт-Петербурга для установления размера платы на период регулирования не позднее 1 числа месяца, предшествующего месяцу начала очередного периода регулирования».

