



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА  
ГОСУДАРСТВЕННАЯ  
АДМИНИСТРАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ  
ИНСПЕКЦИЯ  
**РАСПОРЯЖЕНИЕ**

ОКУД

*д.д.д.д.д.д.*

№ 5

**Об утверждении форм проверочных листов при проведении Государственной административно-технической инспекцией выездных плановых контрольных мероприятий в рамках регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве**

В соответствии с частью 1 статьи 53 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»:

1. Утвердить формы проверочных листов при проведении Государственной административно-технической инспекцией выездных плановых контрольных мероприятий в рамках регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве приложению к настоящему распоряжению.

5. Распоряжение вступает в силу с 01.03.2022.

6. Контроль за выполнением настоящего распоряжения возложить на заместителя начальника Государственной административно-технической инспекции Башкина И.А.

**Временно исполняющий обязанности  
начальника инспекции**

**А.В. Герашенко**

Приложение к распоряжению Государственной административно-технической инспекции «Об утверждении форм проверочных листов при проведении Государственной административно-технической инспекцией выездных плановых контрольных мероприятий в рамках муниципального контроля в сфере благоустройства в Санкт-Петербурге»

от « 28 » 02 2022 г. № 5

QR-код, предусмотренный постановлением Правительства РФ от 16.04.2021 № 604

**ПРОВЕРОЧНЫЙ ЛИСТ,  
применяемый при осуществлении  
регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном  
транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном  
хозяйстве**

(наименование вида государственного контроля (надзора), муниципального контроля в соответствии с Единым реестром видов контроля (надзора))

Вид контрольного (надзорного) мероприятия (КНМ):

Объект контроля (надзора):

1) деятельность, действия (бездействие) контролируемых лиц, в рамках которых должны соблюдаться обязательные требования, к эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования регионального значения; к осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных дорожных сооружений (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального значения;

2) результаты деятельности контролируемых лиц, в том числе работы и услуги, к которым предъявляются обязательные требования к эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования регионального значения; к осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных дорожных сооружений (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального значения;

3) объекты, которыми контролируемые лица владеют и (или) пользуются, к которым предъявляются обязательные требования к эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования регионального значения, к осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных дорожных сооружений (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального значения;

объекты дорожного сервиса, размещенные в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог;

полосы отвода и (или) придорожные полосы автомобильных дорог, на которых размещены объекты дорожного сервиса;

автомобильные дороги общего пользования регионального значения и искусственные дорожные сооружения на них.

Сведения о контролируемом лице:

(фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, идентификационный номер налогоплательщика гражданина или индивидуального предпринимателя и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, (адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя)

(наименование юридического лица, идентификационный номер налогоплательщика юридического лица и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица)

---

(его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений)

---

Место (места) проведения КНМ с заполнением проверочного листа:

---

Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении КНМ,  
подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного)  
органа:

---

Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия:

---

Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований,  
ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым  
лицом обязательных требований

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием структурных единиц этих актов	Ответы («да» / «нет» / «неприменимо»)	Примечания
<b>Определение принадлежности территории к автомобильной дороге общего пользования регионального значения Санкт-Петербурга:</b>				
1.	<p>Территория является автомобильной дорогой общего пользования регионального значения Санкт-Петербурга? <i>если «да», то контроль данной территории входит в компетенцию Инспекции, требуется дальнейшее заполнение проверочного листа, если «нет», то контроль не входит в компетенцию Инспекции, дальнейшее заполнение проверочного листа не требуется.</i></p>	<p>Ст.ст. 3, 5, 12 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</p> <p>п.п.1-3 постановления Правительства Санкт-Петербурга от 17.03.2011 № 300 «О критериях отнесения автомобильных дорог общего пользования к автомобильным дорогам общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге, о Перечне автомобильных дорог общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге и Перечне автомобильных дорог необщего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге»</p>		

		<p>Постановление Правительства Санкт-Петербурга от 24.02.2004 № 223 «О Государственной административно-технической инспекции»</p>		
<p><b>Нарушения, наличие которых, свидетельствует о необходимости проведения капитального ремонта автомобильной дороги общего пользования</b></p>				
<p>2.</p>	<p>Отсутствуют ли указанные дефекты по земляному полотну и системе водоотвода:  - деформации и повреждения элементов земляного полотна (в том числе на пересечениях и примыканиях, площадках для остановки, стоянках транспортных средств, площадках для отдыха, разворотных площадках, тротуарах, пешеходных и велосипедных дорожках, переездах, съездах, подъездных дорогах к объектам дорожно-ремонтной службы, историческим и достопримечательным объектам, паромным переправам и другим объектам);  - изношенные звенья прикромочных и телескопических лотков, дренажей, водоотводных канав, быстроток, водобойных колодцев, перепадов, элементов подводящих и отводящих русел у водопропускных труб, элементов ливневой канализации и других изношенных элементов системы водоотвода (в том числе на пересечениях и примыканиях, площадках для остановки, стоянках транспортных средств, площадках для отдыха, разворотных площадках, тротуарах, пешеходных и велосипедных дорожках, отдельных переездах, съездах, подъездных дорогах к объектам дорожно-ремонтной службы, историческим и достопримечательным местам, паромным переправам и другим объектам).</p>	<p>Несоответствие установленным требованиям к капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования Санкт-Петербурга: п. 4 ст.16 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 08.11.2007 № 257-ФЗ; пп. 1 п. 3 раздела 2 «Приказа Минтранса России от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»</p> <p>ст. 3, Решение Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 «О принятии технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»» (вместе с «ТР ТС 014/2011. Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных</p>		

		дорог»)		
3.	<p>Отсутствуют ли указанные дефекты по дорожным одеждам:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- колеи глубиной более 50 мм;</li> <li>-повреждения дорожных одежд в местах исправления земляного полотна и водоотвода (в том числе на пересечениях и примыканиях, площадках для остановки, стоянках автомобилей, площадках для отдыха, разворотных площадках, тротуарах, пешеходных и велосипедных дорожках, отдельных переездах, съездах, подъездных дорогах к объектам дорожно-ремонтной службы, историческим и достопримечательным объектам, паромным переправам);</li> <li>- нарушения отдельных участков мощения мостовых;</li> </ul>	<p>Несоответствие установленным требованиям к капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования Санкт-Петербурга: П. 4 ст.16 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</p> <p>пп. 2 п. 3 раздела 2 «Приказа Минтранса России от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»</p> <p>ст. 3, Решение Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 N 827 «О принятии технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (вместе с «ТР ТС 014/2011. Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог»</p>		
4.	<p>Отсутствуют ли указанные дефекты по искусственным и защитным дорожным сооружениям:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- более 25% неисправных балок в пролетных строениях;</li> <li>- неисправность подпорных стен, противоловинных галерей,</li> </ul>	<p>Несоответствие установленным требованиям к капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования Санкт-Петербурга:</p>		

	<p>навесов, имеются ли устройства укрепительных и регуляционных сооружений, сооружений для защиты от наледей, оползней и др.;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- дефекты берегозащитных и противоэрозионных сооружений;</li> <li>- дефекты отделки тоннелей;</li> <li>- дефекты пролетных строений;</li> <li>- дефекты водопропускных труб, а также их звеньев и оголовков;</li> <li>- дефекты опор;</li> <li>- дефекты ограждений, перил и тротуаров;</li> </ul>	<p>П. 4 ст.16 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</p> <p>пп. 3 п. 3 раздела 2 «Приказа Минтранса России от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»</p> <p>ст. 3, Решение Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 N 827 «О принятии технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (вместе с «ТР ТС 014/2011. Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог»</p>		
5.	<p>Отсутствуют ли указанные дефекты по элементам обустройства автомобильных дорог:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- дефекты знаков, сигнальных столбиков, барьерных ограждений и шумозащитных сооружений;</li> <li>- дефекты средств организации и регулирования дорожного движения на пересечениях автомобильных дорог с автомобильными дорогами и железными дорогами;</li> <li>- отсутствие постоянной разметки после капитального ремонта или временной разметки на период проведения капитального ремонта;</li> <li>- дефекты элементов пунктов весового и габаритного</li> </ul>	<p>Несоответствие установленным требованиям к капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования Санкт-Петербурга:</p> <p>П. 4 ст.16 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»</p>		

	<p>контроля транспортных средств;</p>	<p>Федерации»;</p> <p>пп. 4 п. 3 раздела 2 «Приказа Минтранса России от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» ст. 3, Решение Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 «О принятии технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (вместе с «ТР ТС 014/2011. Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог»</p>		
6.	<p>Отсутствуют ли прочие дефекты:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- дефекты (отсутствие) очистных сооружений,</li> <li>- наличие подтопляемых и снегозаносимых участках земляного полотна, пучинистых, оползневых и обвальных участков автомобильной дороги и/или искусственных дорожных сооружений на них;</li> <li>- наличие дефектных элементов земляного полотна и системы водоотвода (в том числе на пересечениях и примыканиях, площадках для остановки, стоянках транспортных средств, площадках для отдыха, разворотных площадках, тротуарах, пешеходных и велосипедных дорожках, отдельных переездах, съездах, подъездных дорогах к объектам дорожно-ремонтной службы, историческим и достопримечательным местам, паромным переправам);</li> <li>- отсутствие бордюров и укрепительных полос по краям усовершенствованных покрытий и недостающих бордюров по краям тротуаров;</li> </ul>	<p>Несоответствие установленным требованиям к капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования Санкт-Петербурга:</p> <p>П. 4 ст.16 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</p> <p>п. 4 раздела 2 «Приказа Минтранса России от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»</p>		

	<p>- дефекты мостового полотна.</p>	<p>ст. 3, Решение Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 N 827 «О принятии технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (вместе с «ТР ТС 014/2011. Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог»</p>		
<p><b>Нарушения, наличие которых свидетельствует о необходимости ремонта автомобильной дороги общего пользования</b></p>				
<p>7.</p>	<p>Отсутствуют ли указанные дефекты по земляному полотну и системе водоотвода:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- размытые и разрушенные участки автомобильных дорог, в том числе вследствие пучинообразования и оползневых явлений;</li> <li>- повреждения дренажных, защитных и укрепительных устройств, отдельных звеньев прикромочных и телескопических лотков, быстротоков и водобойных колодцев, перепадов, подводящих и отводящих русел у мостов и труб, ливневой канализации;</li> <li>- дефекты обочин.</li> </ul>	<p>Несоответствие установленным требованиям к ремонту автомобильных дорог общего пользования Санкт-Петербурга:</p> <p>п. 3 ст.18 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</p> <p>пп. 1 п. 5 раздела 3 «Приказа Минтранса России от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»</p> <p>ст. 3, Решение Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 N 827 «О принятии технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (вместе с «ТР ТС 014/2011. Технический регламент Таможенного</p>		

		союза. Безопасность автомобильных дорог»		
8.	<p>Отсутствуют ли указанные дефекты по дорожным одеждам:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- дефекты дорожных одежд в местах ремонта земляного полотна;</li> <li>- наличие неровности покрытия;</li> <li>- дефекты слоев дорожного покрытия;</li> <li>- наличие колеи глубиной до 50 мм и других неровностей;</li> <li>- дефекты, а также отсутствие бордюров по краям усовершенствованных покрытий и тротуаров, дефекты покрытий на укрепительных полосах и обочинах;</li> <li>- дефекты плит цементобетонных покрытий, нарезка продольных или поперечных бороздок на цементобетонных покрытиях;</li> <li>дефекты отдельных участков мостовых;</li> <li>- дефекты профиля щебеночных, гравийных и грунтовых дорог;</li> <li>- отсутствие временной разметки на период ремонта, постоянной разметки после завершения ремонта;</li> </ul>	<p>Несоответствие установленным требованиям к ремонту автомобильных дорог общего пользования Санкт-Петербурга:</p> <p>П. 3 ст.18 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</p> <p>пп. 2 п. 5 раздела 3 «Приказа Минтранса России от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»</p> <p>ст. 3, Решение Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 «О принятии технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»» (вместе с «ТР ТС 014/2011. Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог»)</p>		
9.	<p>Отсутствуют ли указанные дефекты по искусственным и защитным дорожным сооружениям:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-дефекты балок пролетных строений до 40%, дефекты плит и других элементов пролетных строений;</li> </ul>	<p>Несоответствие установленным требованиям к ремонту автомобильных дорог общего пользования Санкт-Петербурга:</p>		

<ul style="list-style-type: none"> <li>- дефекты отдельных элементов опор;</li> <li>- дефекты звеньев и оголовков водопропускных труб, изоляции и стыков водопропускных труб, засоры подводящих и отводящих русел;</li> <li>- дефекты (отсутствие) козырьков вдоль пролетов и сливов с горизонтальных поверхностей опор и пролетных строений;</li> <li>- отсутствие карнизов с фасадов пролетных строений;</li> <li>- отсутствие (дефекты) переходных плит, открьлков и шкафных стенок устоев;</li> <li>- дефекты швов омоноличивания балок пролетных строений; защитного слоя железобетонных конструкций, трещины и другие повреждения;</li> <li>- отсутствие лестничных сходов и смотровых ходов;</li> <li>- деформация швов;</li> <li>- дефекты (до 25%) обделки тоннеля, нарушение гидроизоляции; системы вентиляции, освещения, штолен и скважин для освещения тоннелей и защиты от грунтовых вод; дефекты порталов и др.;</li> <li>- дефекты конусов насыпей регуляционных сооружений, откосов, лестничных сходов;</li> <li>-дефекты берегозащитных и противозерозионных сооружений;</li> <li>- дефекты системы водоотвода на мостовом сооружении и в узлах сопряжения с насыпью;</li> <li>- дефекты ограждений, перил и тротуаров;</li> <li>- дефекты несущей способности тротуаров, перил и ограждений, гидроизоляции и системы водоотвода;</li> <li>- отсутствие пешеходных переходов в разных уровнях;</li> <li>- дефекты смотровых приспособлений;</li> <li>- дефекты окраски и продуктов коррозии пролетных строений;</li> <li>- дефекты одежды мостового полотна, деформация швов, дефекты покрытия ездового полотна, покрытия тротуаров;</li> </ul>	<p>П. 3 ст.18 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</p> <p>пп. 3 п. 5 раздела 3 «Приказа Минтранса России от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»</p> <p>ст. 3, Решение Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 «О принятии технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»» (вместе с «ТР ТС 014/2011. Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог»</p>		
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- дефекты подпорных стен, противолавинных галерей, навесов, берегозащитных и противозрозионных сооружений, укрепительных и регуляционных сооружений, сооружений для защиты от наледей, оползней и др.;</li> <li>- дефекты постоянных снегозащитных и шумозащитных сооружений;</li> <li>- повреждения лесных насаждений, живых изгородей;</li> <li>- дефекты связей пролетных строений;</li> <li>- дефекты локальных очистных сооружений для очистки сточных вод.</li> </ul>			
10	<p>Отсутствуют ли прочие дефекты</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-непроведение рекультивации земельных участков, временно занимаемых на период производства работ, а также нарушенных при проведении ремонтных работ;</li> <li>- наличие аварийных участков и непроведение аварийно-восстановительных работ в местах ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций</li> </ul>	<p>Несоответствие установленным требованиям к ремонту автомобильных дорог общего пользования Санкт-Петербурга:</p> <p>П. 3 ст.18 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</p> <p>пп. 4 п. 5 раздела 3 «Приказа Минтранса России от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»</p> <p>ст. 3, Решение Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 N 827 «О принятии технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных</p>		

		дорог» (вместе с «ТР ТС 014/2011. Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог»)		
<b>Нарушения, связанные с ненадлежащим содержанием автомобильных дорог общего пользования</b>				
11.	<p>Отсутствуют ли указанные явления на дорожной одежде:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- мусор, грязь и посторонние предметы;</li> <li>- деформация и повреждения (выбоины, просадки, шелушения, выкрашивания и другие дефекты) покрытий, нарушение кромок покрытий, повреждение бордюров, трещины на асфальтобетонных и цементобетонных покрытиях, деформация швов;</li> <li>- сколы и обломы плит цементобетонных покрытий, поверхностное разрушение цементобетонных покрытий;</li> <li>- колея глубиной до 50 мм;</li> <li>- изношенный верхний слой асфальтобетонного покрытия;</li> <li>- пыль, грязь на проезжей части автомобильных дорог;</li> <li>- дефекты дорожной одежды на участках с пучинистыми и слабыми грунтами на площади до 100 м<sup>2</sup>;</li> </ul>	<p>Несоответствие установленным требованиям к содержанию автомобильных дорог общего пользования Санкт-Петербурга:  П. 3 ст.17 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</p> <p>Пп. 2 п. 6 раздела 4 Приказа Минтранса России от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»</p> <p>П. 5.1.1., 5.2.4 ГОСТ Р 50597-2017. «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»</p>		

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- локальные промоины в откосах насыпи конусов, регуляционных сооружений и подходов;</li> <li>- повреждение обделки тоннелей на локальных участках и повреждение водоотводных лотков, гидроизоляции, систем вентиляции, освещения, пожаротушения, противоаварийных и других технических устройств, используемых для безопасной эксплуатации тоннелей; сползание грунта над порталами и низин на местности над тоннелями в местах, где не обеспечен водоотвод;</li> <li>- нарушение сопряжения мостового сооружения с насыпью, исправление положения переходных плит;</li> <li>- мелкие дефекты железобетонных конструкций, наличие проломов плит, разрушений диафрагм, продольных швов моноличивания балок (арок);</li> <li>- разрушение части покрытия, разрушение водоотводных трубок и лотков, нарушение изоляции на части мостового полотна, наличие дефектов системы водоотвода на искусственных сооружениях и подходах к ним, наличие деформационных швов, дефектов или требующих замену отдельных элементов тротуаров, перил, ограждений, пандусов, элементов лестничных сходов;</li> <li>- дефекты оголовков труб и открьтков устоев мостов; локальные повреждения изоляции и стыков колец труб изнутри;</li> <li>- требуют замены подферменники; дефекты поверхности опор; требуют восстановления части ригелей и стоек; требует восстановления защитный слой бетона отдельных элементов пролетных строений и опор;</li> </ul>			
12.	<p>Отсутствуют ли указанные явления на элементах обустройства автомобильных дорог:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- загрязнение стоек, дорожных знаков, поврежденные</li> </ul>	<p>Несоответствие установленным требованиям к содержанию автомобильных дорог общего пользования Санкт-Петербурга:</p>		

<p>дорожные знаки и стойки, повреждения и провала берм дорожных знаков;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- наличие изношенной вертикальной и горизонтальной разметки, в том числе на элементах дорожных сооружений, наличие остатков старой разметки;</li> <li>- загрязнение ограждений, катафотов, сигнальных столбиков, светоотражающих щитков на дорожном ограждении и буферов перед дорожным ограждением; повреждение секций барьерных ограждений, необходимость замены светоотражающих элементов на ограждениях и столбиках, необходимость замены светоотражающих щитков на дорожном ограждении и буферов перед дорожным ограждением, наличие отдельных разрушенных бордюров;</li> <li>- загрязнение остановок общественного транспорта, автопавильонов, подземных и наземных пешеходных переходов, туалетов, площадок отдыха и элементов их обустройства, шумозащитных и противодеформационных сооружений, а также наличие их мелких повреждений;</li> <li>- загрязнение, а также наличие отдельных повреждений памятников, панно, беседок, скамеек и других объектов архитектурно-художественного оформления;</li> <li>- загрязнение тротуаров, устранение повреждений покрытия тротуаров;</li> <li>- загрязнение элементов обстановки и обустройства автомобильных дорог;</li> </ul>	<p>П. 3 ст.17 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</p> <p>Пп. 4 п. 6 раздела 4 Приказа Минтранса России от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»</p> <p>Раздел 6 ГОСТ Р 50597-2017. «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»</p>		
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- загрязнение и неисправное состояние линий электроосвещения (включая автономные системы освещения) дорог, мостов, путепроводов, тоннелей, транспортных развязок и других дорожных сооружений; наличие вышедших из строя ламп и светильников, проводов, кабелей, автоматических выключателей, трансформаторов и других элементов электроосвещения;</li> <li>- загрязнение и неисправное состояние светофорных объектов, средств организации движения;</li> <li>- загрязнение, наличие повреждений элементов весового и габаритного контроля транспортных средств, включая помещение и систему жизнеобеспечения;</li> </ul>			
13.	<p>Отсутствуют ли указанные явления при работах по зимнему содержанию:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- не восстановлены временные снегозадерживающие устройства (щиты, изгороди, сетки и др.), сигнальные вехи; не сформированы снежные валы и траншеи для задержания снега на придорожной полосе;</li> <li>- не произведена механизированная снегоочистка, не расчищены автомобильные дороги от снежных заносов, не устранена скользкость, снежные валы на обочине;</li> <li>- не выполнено профилирование и уплотнение снежного покрова на проезжей части автомобильных дорог с переходным или грунтовым покрытием;</li> <li>- не вывезен снег;</li> <li>- не нанесены противогололедные материалы;</li> <li>- не очищены от снега и льда элементы обустройства, в том числе автобусные остановки, павильоны, площадки отдыха,</li> </ul>	<p>Несоответствие установленным требованиям к содержанию автомобильных дорог общего пользования Санкт-Петербурга: П. 3 ст.17 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</p> <p>П. 7 раздела 4 Приказа Минтранса России от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ</p>		

	<p>бермы дорожных знаков, ограждения, тротуары, пешеходные дорожки и другие объекты;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- не очищены от снега и льда элементы мостового полотна, а также зоны сопряжения с насыпью, подферменные площадки, опорные части, пролетных строений, опор, конусов и регуляционных сооружений, подходы и лестничные сходы;</li> </ul> <p>Загрязнены и не очищены подъезды к базам хранения противогололедных материалов;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- не очищены и имеются дефекты на автоматических системах раннего обнаружения и прогнозирования зимней скользкости, а также на автоматических системах распределения противогололедных материалов, на развязках в разных уровнях и искусственных сооружениях;</li> <li>- наличие открытых отверстий водопропускных труб осенью и наличие закрытых весной, загрязнение водопропускных труб снегом, льдом, мусором и посторонними предметами;</li> <li>- наличие наледи на автомобильных дорогах, в том числе у искусственных сооружений;</li> <li>- наличие рыхлого или талого снега для всех групп улиц толщиной более 5 см;</li> <li>- наличие рыхлого или талого снега на тротуарах мостовых сооружений на дорогах категорий IА - II - не более 8 см, на остальных дорогах - не более 12 см;</li> <li>- наличие снежных валов на тротуарах;</li> <li>- наличие снежных валов в лотковой части, на разделительной полосе сформированием в виде валов шириной не более 1,5 м с разрывами длиной 2,0 - 2,5 м;</li> <li>- наличие снега и зимней скользкости после окончания работ по их устранению.</li> </ul>	<p>по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»</p> <p>Раздел 8 ГОСТ Р 50597-2017. «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»</p>		
14.	Отсутствуют ли указанные явления при работах по озеленению:	Несоответствие установленным требованиям к содержанию		

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- не ухожены посадки, не обрезаны ветки для обеспечения видимости, не убран сухостой;</li> <li>- не произведен покос травы на обочинах, откосах, разделительной полосе, полосе отвода и в подмостовой зоне, не ликвидирована нежелательная растительность;</li> <li>- не засеяна травами полоса отвода, разделительная полосы, откосы земляного полотна.</li> </ul>	<p>автомобильных дорог общего пользования Санкт-Петербурга:  П. 3 ст.17 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ  «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</p> <p>П. 8 раздела 4 Приказа Минтранса России от 16.11.2012 № 402  «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»</p>		
--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--

Дата заполнения проверочного листа: \_\_\_\_\_

Должностные лица, проводящие контрольное (надзорное) мероприятие и заполняющие проверочный лист

\_\_\_\_\_ (должность)

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (инициалы, фамилия)