



Комитет по транспорту
№ 618-р/25
от 30.12.2025



**ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
КОМИТЕТ ПО ТРАНСПОРТУ
РАСПОРЯЖЕНИЕ**

ОКУД

30 декабря 2025 г.


№ 618-р

**О мерах по реализации
постановления Правительства
Санкт-Петербурга от 05.12.2025 № 908**

В соответствии с пунктом 4 постановления Правительства Санкт-Петербурга от 05.12.2025 № 908 «О разработке, согласовании и утверждении документации по организации дорожного движения, изменений в документацию по организации дорожного движения в Санкт-Петербурге»:

1. Определить иные случаи внесения изменений в утвержденную комплексную схему организации дорожного движения для Санкт-Петербурга согласно приложению № 1.
2. Определить иные случаи внесения изменений в утвержденные проекты организации дорожного движения в Санкт-Петербурге согласно приложению № 2.
3. Контроль за выполнением распоряжения возложить на заместителя председателя Комитета по транспорту Бахмутскую А.В.

**Временно исполняющий обязанности
председателя Комитета**

 Д.Ю.Ваньчков

Приложение № 1
к распоряжению
Комитета по транспорту
от 30.11.2025 № 618-р

ИНЫЕ СЛУЧАИ
внесения изменений в утвержденную комплексную схему организации
дорожного движения для Санкт-Петербурга

В соответствии с пунктом 4.1 Порядка разработки и утверждения комплексной схемы организации дорожного движения для Санкт-Петербурга, изменений в утвержденную комплексную схему организации дорожного движения для Санкт-Петербурга, утвержденного постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 05.12.2025 № 908 «О разработке, согласовании и утверждении документации по организации дорожного движения, изменений в документацию по организации дорожного движения в Санкт-Петербурге» определить иные случаи внесения изменений в комплексную схему организации дорожного движения для Санкт-Петербурга (далее – КСОДД):

в случае изменения требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения, установленных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 18.02.2025 № 49 в части требований к составу и содержанию КСОДД;

в случае изменения документов по стандартизации в области организации дорожного движения, включенных в перечень документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации, утвержденных распоряжением Правительства Российской Федерации от 04.11.2017 № 2438-р, на основании которых была разработана КСОДД.

ИНЫЕ СЛУЧАИ

внесения изменений в утвержденные проекты организации дорожного движения в Санкт-Петербурге, а также порядок и сроки разработки проектов организации дорожного движения в Санкт-Петербурге

1. В соответствии с пунктом 4.1 Порядка разработки, согласования и утверждения проектов организации дорожного движения в Санкт-Петербурге, изменений в указанные проекты организации дорожного движения, утвержденного постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 05.12.2025 № 908 «О разработке, согласовании и утверждении документации по организации дорожного движения, изменений в документацию по организации дорожного движения в Санкт-Петербурге», определить иные случаи внесения изменений в проекты организации дорожного движения в Санкт-Петербурге (далее – ПОДД):

1.1. Внесение изменений в утвержденные ПОДД на период эксплуатации осуществляется:

в случае проведения мероприятий по организации дорожного движения Комитетом по транспорту;

в случае размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения.

1.2. В случае введения временных ограничения или прекращения движения по автомобильным дорогам регионального значения в Санкт-Петербурге, не предусмотренных ПОДД:

при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог;

при аварийных ситуациях на автомобильных дорогах (в том числе дорожно-транспортных происшествиях);

при производстве ремонтно-восстановительных работ на инженерных сетях, иных объектах при их повреждении, требующих безотлагательного производства работ для устранения опасности, непосредственно угрожающей безопасности людей, их правам, а также охраняемым законом интересам (аварийных работ);

при проведении публичных и массовых мероприятий;

при проведении кино- и видеосъемок.