



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЕВРЕЙСКОЙ АВТОНОМНОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

19.03.2021

№ 73-нн

г. Биробиджан

Об утверждении Правил предоставления субсидий местным бюджетам за счет средств дорожного фонда Еврейской автономной области на реализацию мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения

В соответствии со статьей 139 Бюджетного кодекса Российской Федерации, государственной программой Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2020 – 2024 годы, утвержденной постановлением правительства Еврейской автономной области от 08.05.2020 № 148-пп «О государственной программе Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2020 – 2024 годы», и постановлением правительства Еврейской автономной области от 27.12.2011 № 695-пп «О Порядке формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Еврейской автономной области» правительство Еврейской автономной области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

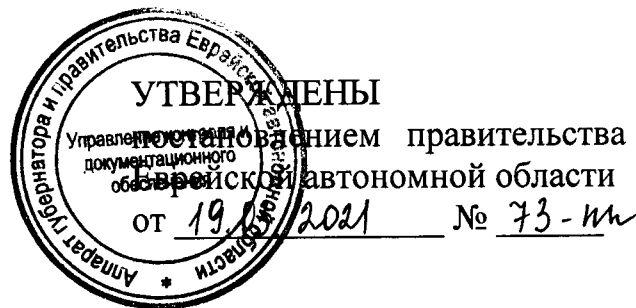
1. Утвердить прилагаемые Правила предоставления субсидий местным бюджетам за счет средств дорожного фонда Еврейской автономной области на реализацию мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания.

Губернатор области



Р.Э. Гольдштейн



Правила

предоставления субсидий местным бюджетам за счет средств дорожного фонда Еврейской автономной области на реализацию мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения

1. Настоящие Правила предоставления субсидий местным бюджетам за счет средств дорожного фонда Еврейской автономной области на реализацию мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – Правила) устанавливают порядок, условия и цели предоставления субсидий местным бюджетам за счет средств дорожного фонда Еврейской автономной области на реализацию мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – субсидия).

2. Субсидия предоставляется в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Еврейской автономной области (далее – область) возникающих при осуществлении мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения.

3. Критерием отбора муниципальных образований области для предоставления субсидии является наличие в соответствующем муниципальном образовании области потребности в проектировании, строительстве (реконструкции), капитальном ремонте, ремонте автомобильных дорог общего пользования местного значения (включая искусственные сооружения на них).

4. Условиями предоставления субсидии являются:

1) наличие муниципального правового акта муниципального образования области, утверждающего перечень мероприятий, в целях софинансирования которых осуществляется предоставление субсидии;

2) наличие в бюджете муниципального образования области бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования области, софинансирование которого осуществляется из дорожного фонда области;

3) наличие разработанной и утвержденной в установленном порядке проектной документации (в случае предоставления субсидии на строительство (реконструкцию) объектов капитального строительства, капитального ремонта, ремонта);

4) заключение между главным распорядителем средств областного бюджета – департаментом автомобильных дорог и транспорта правительства области и органами местного самоуправления муниципальных образований области Соглашения о предоставлении субсидии.

5. Размер субсидий i -му муниципальному образованию области рассчитывается по формуле:

$$C_i = (S_1 + S_2) \times Y, \text{ где:}$$

C_i - размер субсидии бюджету i -го муниципального образования области (руб.);

где:

S_1 - потребность в средствах на проектирование автомобильных дорог общего пользования местного значения, на соответствующий финансовый год (руб.);

S_2 - потребность в средствах на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе на строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт (включая искусственные сооружения на них), на соответствующий финансовый год (руб.);

$$S_1 = (S_{11} + \dots + S_{1n}), \text{ где:}$$

S_{11} - потребность в средствах на проектирование автомобильных дорог общего пользования местного значения, 1-го объекта на соответствующий финансовый год (руб.);

S_{1n} - потребность в средствах на проектирование автомобильных дорог общего пользования местного значения, n -го объекта на соответствующий финансовый год (руб.);

$$S_2 = (S_{21} + \dots + S_{2n}), \text{ где:}$$

S_{21} - потребность в средствах на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (включая искусственные сооружения на них), 1-го объекта на соответствующий финансовый год (руб.);

S_{2n} - потребность в средствах на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (включая искусственные сооружения на них), n -го объекта на соответствующий финансовый год (руб.);

Y - уровень софинансирования (%).

6. Субсидия предоставляется департаментом автомобильных дорог и транспорта правительства области муниципальным образованиям области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных законом об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период, на данные цели в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета в пределах лимитов бюджетных обязательств.

7. Предоставление субсидии бюджетам муниципальных образований области осуществляется на основании заключенного Соглашения между департаментом автомобильных дорог и транспорта правительства области и муниципальным образованием области путем перечисления средств на счет, открытый в территориальном органе Федерального казначейства.

8. Распределение субсидий осуществляется в соответствии с законом области об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период.

9. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципальных образований области за счет средств субсидии составляет 99,0 процентов расходного обязательства муниципальных образований области.

10. Оценка эффективности использования субсидии муниципальными образованиями области в отчетном финансовом году осуществляется путем сравнения установленных в Соглашении и фактически достигнутых в отчетном периоде результатов использования субсидии.

11. Отчеты об исполнении условий, целей и порядка, установленных при предоставлении субсидии, представляются органами местного самоуправления муниципальных образований области в департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области в сроки, установленные Соглашением.

12. Муниципальные образования области ежемесячно не позднее 3 числа месяца, следующего за отчетным месяцем, представляют в департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области отчеты об осуществлении расходов бюджета муниципального образования области, источником финансового обеспечения которых является субсидия.

13. В случае выявления департаментом автомобильных дорог и транспорта правительства области или органами государственного финансового контроля нарушения получателем субсидии условий, целей и порядка предоставления субсидии, а также условий Соглашения соответствующий объем субсидии подлежит возврату в дорожный фонд области в течение 15 календарных дней со дня предъявления департаментом автомобильных дорог и транспорта правительства области или органами государственного финансового контроля соответствующего требования.

14. В случае если муниципальными образованиями области по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств по Соглашению и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений показателей результативности использования субсидии в соответствии с Соглашением указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату из бюджета муниципального образования области в дорожный фонд области в срок до 20 мая года, следующего за годом предоставления субсидии рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидии}} \times k \times m / n) \times 0,1,$$

где:

$V_{\text{возврата}}$ – объем средств, подлежащий возврату из бюджетов муниципальных образований области в дорожный фонд области, следующего за годом предоставления субсидии;

$V_{\text{субсидии}}$ – размер субсидии, предоставленной бюджетам муниципальных образований области в отчетном финансовом году;

k – коэффициент возврата субсидии;

m – количество показателей результативности использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя результативности использования субсидии, имеет положительное значение;

n – общее количество показателей результативности использования субсидии.

При расчете объема средств, подлежащих возврату из бюджетов муниципальных образований области в дорожный фонд области, в размере субсидии, предоставленной бюджетам муниципальных образований области в отчетном финансовом году, не учитывается размер остатка субсидии, не использованной по состоянию на 1 января текущего финансового года, потребность в которой не подтверждена департаментом автомобильных дорог и транспорта.

Коэффициент возврата субсидии рассчитывается по формуле:

$$k = \text{SUM } D_i / m,$$

где:

D_i - индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя результативности использования субсидии.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения i -го показателя результативности использования субсидии.

Индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя результативности использования субсидии, определяется:

а) для показателей результативности использования субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает большую эффективность использования субсидии, - по формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i,$$

где:

T_i - фактически достигнутое значение i -го показателя результативности использования субсидии на отчетную дату;

S_i - плановое значение i -го показателя результативности использования субсидии, установленное Соглашением;

б) для показателей результативности использования субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает меньшую эффективность использования субсидии, - по формуле:

$$D_i = 1 - S_i / T_i.$$

15. Субсидия имеет целевое назначение и не может быть использована муниципальными образованиями области на иные цели. Субсидия в случае ее нецелевого использования и (или) нарушения муниципальным образованием области условий ее предоставления подлежит взысканию в дорожный фонд области в соответствии с бюджетным законодательством.

16. Не использованные по состоянию на 1 января текущего финансового года остатки субсидии подлежат возврату в дорожный фонд области в соответствии с законодательными и иными нормативными правовыми актами, в соответствии с требованиями, установленными Бюджетным кодексом Российской Федерации. В случае если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в дорожный фонд области, этот остаток подлежит взысканию в дорожный фонд области в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

17. Контроль за соблюдением условий, целей и порядка расходования субсидий муниципальными образованиями области осуществляется департаментом автомобильных дорог и транспорта и органами государственного финансового контроля области в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.