



ПРАВИТЕЛЬСТВО ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 27 ноября 2025 г. № 116-5

Об установлении запрета на предложение услуги по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территориях аэропортов, железнодорожных вокзалов и автовокзалов Донецкой Народной Республики, за исключением мест, оборудованных для предложения и (или) оформления таких услуг и особенностей организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территориях аэропортов, железнодорожных вокзалов и автовокзалов Донецкой Народной Республики

В соответствии со статьей 27 Федерального закона от 29 декабря 2022 года № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации», пунктом 5 статьи 4 Закона Донецкой Народной Республики от 8 февраля 2024 года № 47-РЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Донецкой Народной Республики», руководствуясь статьями 9, 15 Закона Донецкой Народной Республики от 29 сентября 2023 года № 1-РЗ «О Правительстве Донецкой Народной Республики», Правительство Донецкой Народной Республики

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Установить запрет на предложение услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территориях аэропортов, железнодорожных вокзалов и автовокзалов Донецкой Народной Республики, за исключением случаев, установленных в пункте 2 настоящего постановления.

2. Установленный пунктом 1 настоящего постановления запрет не распространяется на предложение услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси в местах на территориях аэропортов, железнодорожных

вокзалов и автовокзалов Донецкой Народной Республики, оборудованных для предложения и (или) оформления таких услуг в соответствии с особенностями, установленными пунктом 3 настоящего постановления.

3. Установить особенности организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территориях аэропортов, железнодорожных вокзалов и автовокзалов Донецкой Народной Республики согласно приложению к настоящему постановлению.

4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на министра транспорта Донецкой Народной Республики Бондаренко А.А.

5. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства

А.Г. Чертков

**ОСОБЕННОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК ПассажиРОВ
И БАГАЖА ЛЕГКОВЫМ ТАКСИ НА ТЕРРИТОРИЯХ АЭРОПОРТОВ,
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ВОКЗАЛОВ И АВТОВОКЗАЛОВ
ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ**

1. Особенности организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территориях аэропортов, железнодорожных вокзалов и автовокзалов Донецкой Народной Республики (далее – Особенности) являются обязательными для перевозчиков легковым такси, водителей легковых такси, являющимися работниками перевозчика, служб заказа легкового такси.

На территориях аэропортов, железнодорожных вокзалов и автовокзалов Донецкой Народной Республики пассажирам обеспечивается равный доступ к услугам по перевозке пассажиров и багажа легковым такси.

2. В целях реализации Особенности используются следующие термины и их определения:

стойка заказа легкового такси – специально отведенное на основании соглашения между перевозчиком легковым такси (службой заказа легкового такси) и владельцем соответствующей транспортной инфраструктуры, оборудованное и оформленное в соответствии с пунктом 5 Особенности место для предложения и (или) оформления услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси в помещениях (зонах) зданий аэропортов, железнодорожных вокзалов и автовокзалов предназначенных для обслуживания пассажиров, на привокзальных площадях и (или) парковках;

территория аэропорта – здание аэровокзала, привокзальные территории, плоскостные и многоуровневые парковки, терминалы от входа в здание аэровокзала до входа на борт воздушного судна, перроны и другие здания, сооружения, предназначенные для обслуживания пассажиров и воздушных судов, территория в радиусе не более 100 метров от них;

территория железнодорожного вокзала – здание железнодорожного вокзала, привокзальные площади, пассажирские перроны и другие здания, сооружения, предназначенные для обслуживания пассажиров, территория в радиусе не более 100 метров от них;

территория автовокзала – здание автовокзала, привокзальные территории, залы ожидания для пассажиров, места остановки транспортных средств для посадки (высадки) пассажиров на остановочных пунктах и другие здания, сооружения, предназначенные для оказания услуг пассажирам и перевозчикам при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа, территория в радиусе не более 100 метров от них;

понятия «аэровокзал», «привокзальная площадь» используются в значениях, указанных в «СП 478.1325800.2019. Свод правил. Здания и комплексы аэровокзальные. Правила проектирования», утвержденном и введенном в действие приказом Минстроя России от 10 декабря 2019 г. № 794/пр «Об утверждении свода правил «Здания и комплексы аэровокзальные. Правила проектирования»;

понятия «железнодорожный вокзал», «пассажирский перрон», «привокзальная площадь» используются в значениях, указанных в СП 417.1325800.2020 «Свод Правил. Железнодорожные вокзальные комплексы. Правила проектирование», утвержденном и введенным в действие приказом Минстроя России от 30 декабря 2020 г. № 901/пр;

понятие «автовокзал» используется в значении, указанном в Постановлении Правительства Российской Федерации от 1 октября 2020 г. № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

иные понятия, используемые в целях реализации настоящих Особенности, применяются в значениях, определенных Федеральным законом от 29 декабря 2022 г. № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» (далее - Федеральный закон № 580-ФЗ).

3. Предложение и (или) оформление услуги по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территориях аэропортов, железнодорожных вокзалов и автовокзалов могут осуществляться только за стойками заказа легкового такси перевозчиками легковым такси, водителями легковых такси, службами заказа легкового такси, отвечающими требованиям, установленным Федеральным законом № 580-ФЗ, и перевозчиками легковым такси, осуществляющими на территории Донецкой Народной Республики деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на основании соглашений, предусмотренных частью 6 статьи 3 Федерального закона № 580-ФЗ.

4. Использование стоек заказа легкового такси в целях предложения и (или) оформления услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси осуществляется на основании соглашения между перевозчиком легковым такси (службой заказа легкового такси) и владельцем соответствующей транспортной инфраструктуры, предназначенных для обслуживания пассажиров.

5. Требования к оборудованию и оформлению стойки заказа легкового такси утверждаются Министерством транспорта Донецкой Народной Республики (далее – Министерство).

6. Определение мест, оборудованных на территории аэропортов, железнодорожных вокзалов и автовокзалов для организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси, осуществляется с учетом следующих особенностей:

6.1. Перечень оборудованных мест на объектах транспортной инфраструктуры (далее – Перечень) утверждается правовым актом Министерства.

6.2. Перечень формируется по следующим разделам:
вид объекта транспортной инфраструктуры;
наименование объекта транспортной инфраструктуры;
адрес объекта транспортной инфраструктуры;
наименование юридического лица (фамилия, имя и отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя), владеющего объектом транспортной инфраструктуры на законном основании схема размещения оборудованного места и его описание.

6.3. Формирование Перечня и внесение изменений в Перечень осуществляется на основании предложений владельцев объектов транспортной инфраструктуры, предоставленных по запросу Министерства.