



ГОСУДАРСТВЕННАЯ
РЕГИСТРАЦИЯ

№ 296 от 30.10.2025

**Департамент строительства, жилищно-коммунального
хозяйства, энергетики и транспорта
Ненецкого автономного округа**

ПРИКАЗ

от 23 октября 2025 г. № 18
г. Нарьян-Мар

**Об утверждении программы развития
(модернизации) общественного транспорта
Ненецкого автономного округа до 2030 года**

В соответствии с подпунктом «к» пункта 4 Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 г. № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года», подпунктом «в» пункта 1 Перечня поручений по итогам заседания Президиума Государственного Совета Российской Федерации по вопросам развития общественного транспорта, утвержденным Президентом Российской Федерации 17.09.2023 № Пр-1855ГС, подпункт «д» пункта 11 Перечня поручений по итогам заседания Президиума Государственного Совета Российской Федерации «О развитии инфраструктуры для жизни», утвержденным Президентом Российской Федерации 21.05.2025 № Пр-1116ГС, ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить программу развития (модернизации) общественного транспорта Ненецкого автономного округа до 2030 года (далее – Программа) согласно приложению к настоящему приказу.

2. Сектору транспорта и развития транспортной инфраструктуры управления жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Департамента строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа организовать мониторинг реализации Программы.

3. Настоящий приказ вступает в силу по истечении 10 дней после дня его официального опубликования.

Руководитель Департамента строительства,
жилищно-коммунального хозяйства,
энергетики и транспорта
Ненецкого автономного округа



П.А. Масюков

Приложение
к приказу Департамента строительства,
жилищно-коммунального хозяйства,
энергетики и транспорта
Ненецкого автономного округа
от 18.10.2025 № 18
«Об утверждении программы развития
(модернизации) общественного
транспорта Ненецкого автономного
округа до 2030 года»

Программа развития (модернизации) общественного транспорта Ненецкого автономного округа до 2030 года

Раздел I Общие положения

Настоящая программа развития (модернизации) общественного транспорта Ненецкого автономного округа (далее – Программа) разработана в соответствии с подпунктом «в» пункта 1 Перечня поручений Президента Российской Федерации от 17.09.2023 № Пр-1855ГС по итогам заседания Президиума Государственного Совета Российской Федерации по вопросам развития общественного транспорта, паспортом национального проекта «Инфраструктура для жизни», и учитывает положения:

Государственной программы Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной системы Ненецкого автономного округа», утвержденной постановлением Администрации Ненецкого автономного округа от 14.11.2013 № 417-п,

Документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам автомобильным транспортом на территории муниципального образования «Городской округ «Город Нарьян-Мар», утвержденного постановлением Администрации муниципального образования «Городской округ «Город Нарьян-Мар» от 08.04.2022 № 433.

В целях развития общественного транспорта на территории Ненецкого автономного округа предусмотрена разработка и утверждение регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения и регионального стандарта транспортного обслуживания населения (далее – РКПО и РСТО), срок утверждения 2026 год.

В рамках Программы к общественному транспорту относится вид транспортного средств: автобус.

Программа направлена на обеспечение комфортных условий жизнедеятельности населения путем развития устойчиво функционирующей, безопасной, привлекательной и удобной для всех групп населения системы общественного пассажирского транспорта и на обеспечение достижения целевых значений

показателей федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни».

Целями реализации Программы являются:

- увеличение к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85%;

- обеспечение безопасности пассажирских перевозок, защиты окружающей среды и стимулирования экономического развития.

Для достижения указанных целей в рамках реализации Программы решаются следующие задачи:

- оптимизация структуры парка транспортных средств по классам, доступности для маломобильного населения, компоновки салона, дополнительному оборудованию;

- обеспечение достижения установленных значений доли парка транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного.

Раздел II Паспорт Программы

Наименование программы	Программа развития (модернизации) общественного транспорта Ненецкого автономного округа
Основание для разработки	Подпункт «к» пункта 4 Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 г. № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года». Подпункт «в» пункта 1 Перечня поручений Президента Российской Федерации от 17.09.2023 № Пр-1855ГС по итогам заседания Президиума Государственного Совета Российской Федерации по вопросам развития общественного транспорта. Подпункт «д» пункта 11 Перечня поручений Президента Российской Федерации от 21.05.2025 № Пр-1116ГС по итогам заседания Президиума Государственного Совета Российской Федерации «О развитии инфраструктуры для жизни». Паспорт федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни»
Куратор программы	Руководитель Департамента строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа
Ответственный исполнитель	Департамента строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа
Соисполнитель/ соисполнители программы	Отсутствуют
Период реализации программы	2025–2030 годы
Цель программы	Развитие устойчиво функционирующей, безопасной, привлекательной и удобной для всех групп населения системы общественного транспорта в Ненецком

	автономном округе и обеспечение достижения целевых значений показателей национального проекта «Инфраструктура для жизни»
Задачи транспортного обслуживания населения	- оптимизация структуры парка транспортных средств по классам, доступности для маломобильного населения, компоновки салона, дополнительному оборудованию; - обеспечение установленных значений доли парка транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного
Связь с национальными целями развития Российской Федерации	Программа направлена на достижение национальной цели «Комфортная и безопасная среда для жизни», определенной Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2024 № 309
Связь с национальным проектом «Инфраструктура для жизни»	Федеральный проект «Развитие общественного транспорта»: увеличение к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85%
Объем бюджетных ассигнований Программы (в разбивке по годам реализации и источникам финансирования) Общий объем финансирования, тыс. рублей, всего	Общий объем финансирования Программы составляет 233,2 млн. рублей*, в том числе за счет: - средств федерального бюджета 0,0 млн. рублей; - средств окружного бюджета 0,0 млн. рублей; - средств местных бюджетов 0,0 млн. рублей; - внебюджетных источников 233,2 млн. рублей; - иных средств федеральной поддержки (ИБК, капитальных грантов и др.) 0,0 млн. рублей
Перечень нормативных правовых актов, устанавливающих объем финансирования программы	Постановление администрации НАО от 14.11.2013 № 417-п «Об утверждении государственной программы Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной системы Ненецкого автономного округа»

<*> Общий объем финансирования будет скорректирован с учетом доведенных лимитов бюджетных обязательств.

Раздел III

Текущее состояние транспортного обслуживания населения Ненецкого автономного округа общественным транспортом

Автомобильный транспорт в Ненецком автономном округе преимущественно эксплуатируется в административном центре региона – г. Нарьян-Маре, а также близлежащих п. Искателей и п. Красное. В указанных населенных пунктах и между ними установлено 12 маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом (далее – маршрут), в том числе 3 межмуниципальных в пригородном сообщении и 9 муниципальных (8 в городском сообщении и 1 в пригородном сообщении). Перевозки пассажиров по всем маршрутам выполняются по регулируемым тарифам.

Установленная маршрутная сеть сформирована с учетом существующей дорожной сети и обеспечения доступности для жителей услуг общественного автомобильного транспорта, объектов социально-культурного и коммунально-бытового назначения, транспорта.

Автовокзалы и автостанции на территории региона отсутствуют.

Структура маршрутов общественного транспорта в Ненецком автономном округе приведена в таблице 1.

Таблица 1. Структура маршрутов общественного транспорта в Ненецком автономном округе

Количество маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа общественным транспортом в муниципальном и межмуниципальном сообщении	Вид общественного транспорта			
	Автобус	Электробус	Трамвай	Троллейбус
Всего, ед.:	12	0	0	0
в т.ч.:				
Межмуниципальных	3	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	3	0	0	0
Муниципальных	9	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	9	0	0	0
в т.ч. по опорным населенным пунктам:				
г. Нарьян-Мар	10	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	10	0	0	0
по иным населенным пунктам:				
п. Искателей)	4	0	0	0
п. Красное	1*	0	0	0

<*> Пригородное сообщение.

По состоянию на 2025 год деятельность по регулярным перевозкам пассажиров автомобильным транспортом осуществляют 3 перевозчика: муниципальное унитарное предприятие, общество с ограниченной ответственностью и индивидуальный предприниматель.

Муниципальное унитарное предприятие выполняет регулярные перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам в опорном населенном пункте г. Нарьян-Маре и по межмуниципальным маршрутам между г. Нарьян-Маром и п. Искателей.

Общество с ограниченной ответственностью выполняет регулярные перевозки пассажиров и багажа по муниципальному маршруту в п. Искателей и по межмуниципальному маршруту между г. Нарьян-Маром и п. Искателей.

Индивидуальный предприниматель выполняет регулярные перевозки пассажиров и багажа по муниципальному маршруту между п. Искателей и п. Красное.

Сведения о количестве и структуре пассажирских перевозчиков по организационно-правовым формам на территории Ненецкого автономного округа приведены в таблице 2.

Таблица 2. Сведения о пассажирских перевозчиках в Ненецком автономном округе

Количество перевозчиков	Юридических лиц				Индивидуальных предпринимателей	Участников договора простого товарищества
	Всего	Общества с ограниченной ответственностью	Акционерные общества	Унитарные предприятия		
Всего	2	1	0	1	1	0
в т.ч. по видам транспорта:						
Автобус	2	1	0	1	1	0
в т.ч. осуществляющих перевозки на территории опорных населенных пунктов:						
г. Нарьян-Мар	2	1	0	1	0	0
на территории иных населенных пунктов:						
п. Икателей	2	1	0	1	1	0
п. Красное	0	0	0	0	1	0

На маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом эксплуатируется 40 автобусов, из которых 21 автобус (52,5 %) эксплуатируется не более 10 лет. Крупнейшим перевозчиком является муниципальное предприятие, в парке которого 36 автобусов (17 эксплуатируются не более 10 лет).

Обновление подвижного состава осуществляется перевозчиками за счет собственных средств, в том числе получаемых при выполнении государственных и муниципальных контрактов на перевозку пассажиров и багажа, в цену которых включены затраты на обновление подвижного состава (предусмотрено приказом Минтранса России от 20.10.2021 № 351).

В рамках участия Ненецкого автономного округа в 2024 году в реализации инвестиционного проекта «Приобретение подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта для последующей передачи в лизинг», предусмотренного федеральным проектом «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Безопасные качественные дороги», на условиях льготного лизинга муниципальным предприятием приобретены 2 автобуса среднего класса и 2 автобуса большого класса. Обществом с ограниченной ответственностью приобретены 3 автобуса малого класса. Приобретенные автобусы эксплуатируются на муниципальных и межмуниципальных маршрутах.

Структура парка транспортных средств в Ненецком автономном округе приведена в таблице 3.

Таблица 3. Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в Ненецком автономном округе

Характеристика транспортных средств	Количество автобусов			
	Ненецкий автономный округ	г. Нарьян-Мар*	п. Искателей*	п. Красное*
Всего, ед.	40	39	24	1
в том числе:				
малого класса	7	7	3	
среднего класса	13	12	1	1
большого класса	20	20	20	
Возраст транспортных средств:				
менее 1 года				
1–3 лет	11	11	8	
4 года, 5 лет	6	6	4	
6–10 лет	4	3	4	1
11–15 лет	13	13	2	
16–20 лет	6	6	6	
21–25 лет				
свыше 25 лет				
Средний возраст, лет	8,7	8,7	8	8
Экологический класс:				
Евро 0				
Евро 1				
Евро 2	5	5	5	
Евро 3	16	16	6	
Евро 4	3	2	2	1

Характеристика транспортных средств	Количество автобусов			
	Ненецкий автономный округ		Ненецкий автономный округ	
Евро 5 и более	16	16	11	
Низкопольные транспортные средства, ед.	22	22	16	

<*> Указано количество автобусов из общего количества автобусов в регионе, которые могут эксплуатироваться на маршрутах, проходящих через данный населенный пункт.

В таблице 4 приведены объемы перевозок пассажиров общественным транспортом в Ненецком автономном округе в 2022–2024 годах.

Таблица 4. Объемы перевозок пассажиров общественным транспортом в Ненецком автономном округе в 2022–2024 годах (автобусы).

Объем перевезенных пассажиров, тыс. пасс.	2022 год	2023 год	2024 год
Всего, ед.	2 182,7	2 365,3	2 410,5
в т.ч.:			
по межмуниципальным маршрутам	1 629,4	1 734,9	1 758,3
по муниципальным маршрутам	553,3	630,4	652,2
в т.ч. по опорным населенным пунктам:			
г. Нарьян-Мар	525,4	600,3	621,3
в т.ч. по иным населенным пунктам:			
п. Искателей	13,6	14,7	15,7

Основными причинами увеличения пассажиропотока являются установление нового муниципального маршрута, введение дополнительных рейсов на отдельных маршрутах, уменьшение количества невыполненных рейсов по причине технической неисправности в связи с обновлением парка автобусов.

В таблице 5 приведены суммарные общие годовые пробеги подвижного состава пассажирского транспорта в Ненецком автономном округе в 2023 и 2024 годах.

Таблица 5. Годовой пробег подвижного состава пассажирского транспорта в Ненецком автономном округе в 2023 и 2024 годах

Годовой пробег подвижного состава пассажирского транспорта, тыс. км.	2023 год	2024 год
Всего, ед.	991,9	995,8
в т.ч.:		
по межмуниципальным маршрутам	624,3	626,3
в т.ч. по регулируемому тарифу	624,3	626,3
по муниципальным маршрутам	367,6	369,5
опорный населенный пункт г. Нарьян-Мар	349,6	351,4
в том числе по регулируемому тарифу	349,6	351,4
п. Искателей	18,0	18,1
в том числе по регулируемому тарифу	18,0	18,1

В таблице 6 приведена характеристика отдельных параметров транспортного обслуживания населения общественным транспортом в населенных пунктах в Ненецком автономном округе.

Таблица 6. Параметры транспортного обслуживания населения в населенных пунктах в Ненецком автономном округе

Параметр транспортного обслуживания населения/характеристика системы организации транспортного обслуживания населения	Единица измерения	Наименование населенного пункта		
		Опорный населенный пункт г. Нарьян-Мар	п. Искателей	п. Красное
Количество остановочных пунктов	ед.	53	15	1
Внедрена единая система брендирования (единый стиль) общественного транспорта	-	нет	нет	нет
Протяженность выделенных полос, по которым проходят маршруты регулярных перевозок и осуществляется фотовидеофиксация нарушений правил дорожного движения	км	0	0	0
Доля протяженности выделенных полос от общей протяженности маршрутной сети общественного транспорта	%	0	0	0
Количество используемых светофорных объектов на УДС, по которой проходят маршруты регулярных перевозок пассажиров, для обеспечения приоритетного проезда общественного транспорта	ед.	0	0	0
Доля транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного	%	51,3*	66,7*	100*
Создан городской центр организации дорожного движения	-	нет	нет	нет
Создано подведомственное учреждение, осуществляющее функции планирования, организации и контроля работы перевозчиков («Организатор перевозок»)	-	нет	нет	нет
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате наличными	руб.	50	50	329**
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате транспортной картой	руб.	транспортная карта не предусмотрена	транспортная карта не предусмотрена	транспортная карта не предусмотрена
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате банковской картой	руб.	50	50	329*

Параметр транспортного обслуживания населения/характеристика системы организации транспортного обслуживания населения	Единица измерения	Наименование населенного пункта		
		Опорный населенный пункт г. Нарьян-Мар		
Стоимость проездного билета длительного срока действия на автобус	руб.	2 400	проездной билет не предусмотрен	проездной билет не предусмотрен
Стоимость единого проездного билета длительного срока действия (на все виды общественного транспорта)	руб.	не предусмотрен	не предусмотрен	не предусмотрен
Средняя доля поездок на общественном транспорте, оплаченных по безналичному расчету	%	70	65	70
Наличие математической транспортной модели	-	нет	нет	нет
Функционирует единая система управления дорожным движением	-	нет	нет	нет
Функционирует единая система диспетчеризации и мониторинга общественного транспорта	-	нет	нет	нет
Обеспечена передача данных о движении транспортных средствах общественного транспорта в Яндекс.Транспорт или 2ГИС	-	да	да	да
Функционирует система мониторинга пассажиропотоков	-	нет	нет	нет
Внедрена автоматизированная система оплаты проезда	-	да	да	да
Внедрена система мониторинга удовлетворенности пассажиров (NPS)	-	нет	нет	нет

<*> Указана доля автобусов, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного, из общего количества автобусов в регионе, которые могут эксплуатироваться на маршрутах, проходящих через данный населенный пункт.

<***> Пригородное сообщение.

Раздел IV

**Направления и перечень мероприятий по развитию (модернизации)
общественного транспорта Ненецкого автономного округа**

В соответствии с задачами развития (модернизации) общественного транспорта в Ненецком автономном округе сформированы следующие направления и мероприятия по развитию автомобильного транспорта (таблица 7).

Таблица 7. Перечень направлений и мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта в Ненецком автономном округе

Направление развития	Мероприятия	Результат
Подвижной состав	Обновление транспортных средств, приспособленных для маломобильных граждан и отвечающих требованиям экологичности; оборудование транспортных средств системами кондиционирования, информационными системами, системами безналичной оплаты проезда, датчиками автоматического подсчета пассажиров, системами видеонаблюдения и др.	Обеспечение современным, комфортабельным и экологичным подвижным составом
Иные направления, мероприятия и результаты, предусмотренные документами стратегического и транспортного планирования автономного округа	Разработка РКПТО и РСТО.	Установление перечня и целевых значений показателей, характеризующих доступность, безопасность и комфортность регулярных перевозок пассажиров и багажа

В таблице 8 приведена дорожная карта реализации мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта на период до 2030 года, содержащая перечень мероприятий, наименование документа стратегического или транспортного планирования, его обосновывающего, объем и структура источников финансирования, срок реализации и ответственного за реализацию.

Таблица 8. Дорожная карта реализации мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта в Ненецком автономном округе

Наименование мероприятия	Наименование населенного пункта, в котором реализуется мероприятие	Наименование документа, содержащего обоснование мероприятия	Срок реализации мероприятия	Требуемый объем финансирования, тыс. рублей	Ответственный исполнитель	Целевой индикатор, оценивающий результативность мероприятий	Единица измерения	Связь с показателем программы	Вид влияния мероприятия (индикатора) на показатель программы	Значение индикатора по годам					
										2025	2026	2027	2028	2029	2030
1. Предоставление субсидии на приобретение автобусов малого класса	г. Нарьян-Мар	Постановление администрации и НАО от 14.11.2013 № 417-п «Об утверждении государственной программы Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной системы Ненецкого автономного округа»	2028, 2030 годы	10 000,0	Департамент строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа	Количество приобретенных автобусов малого класса	ед.	Доля парка общественного транспорта в Ненецком автономном округе, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	0	0	0	1	0	1
2. Предоставление субсидии на приобретение автобусов среднего класса	г. Нарьян-Мар	Постановление администрации и НАО от 14.11.2013 № 417-п «Об утверждении государственной программы Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной системы Ненецкого автономного округа»	2026, 2028, 2030 годы	32 400,0	Департамент строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа	Количество приобретенных автобусов среднего класса	ед.	Доля парка общественного транспорта в Ненецком автономном округе, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	0	1	0	1	0	1

Наименование мероприятия	Наименование населенного пункта, в котором реализуется мероприятие	Наименование документа, содержащего обоснование мероприятия	Срок реализации мероприятия	Требуемый объем финансирования, тыс. рублей	Ответственный исполнитель	Целевой индикатор, оценивающий результативность мероприятий	Единица измерения	Связь с показателем программы	Вид влияния мероприятия (индикатора) на показатель программы	Значение индикатора по годам					
										2025	2026	2027	2028	2029	2030
3. Предоставление субсидии на приобретение автобусов большого класса	г. Нарьян-Мар	Постановление администрации и НАО от 14.11.2013 № 417-п «Об утверждении государственной программы Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной системы Ненецкого автономного округа»	2026–2030 годы	159 000,0	Департамент строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа	Количество приобретенных автобусов большого класса	ед.	Доля парка общественного транспорта в Ненецком автономном округе, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	0	2	3	2	3	2
4. Разработка РКПТО и РСТО	Ненецкий автономный округ	Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»	2026 год	0,0	Департамент строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа	Утвержден региональный комплексный план транспортного обслуживания населения и региональный стандарт транспортного обслуживания населения	ед.	Годовой объем перевозок пассажиров одним транспортным средством	косвенное	0	2	0	0	0	0

В таблице 9 приведены предварительные объемы и источники финансирования мероприятий по годам реализации Программы.

Таблица 9. Предварительное финансирование мероприятий Программы*

Год	Объем финансирования, тыс. рублей	Наименование мероприятий				
		Итого по всем мероприятиям	Приобретение автобусов малого класса	Приобретение автобусов среднего класса	Приобретение автобусов большого класса	Разработка РКПТО и РСТО
2025	Всего	0	0	0	0	0
	в том числе:					
	ФБ	0	0	0	0	0
	РБ	0	0	0	0	0
	МБ	0	0	0	0	0
	ВБ	0	0	0	0	0
	из них:					
	КИК	0	0	0	0	0
	СЗБК	0	0	0	0	0
	ИВБ	0	0	0	0	0
2026	Всего	42 600,0	0	10 800,0	31 800,0	0
	в том числе:					
	ФБ	0	0	0	0	0
	РБ	0	0	0	0	0
	МБ	0	0	0	0	0
	ВБ	42 600,0	0	10 800,0	31 800,0	0
	из них:					
	КИК	0	0	0	0	0
	СЗБК	0	0	0	0	0
	ИВБ	42 600,0	0	10 800,0	31 800,0	0
2027	Всего	47 700,0	0	0	47 700,0	0
	в том числе:					
	ФБ	0	0	0	0	0
	РБ	0	0	0	0	0
	МБ	0	0	0	0	0
	ВБ	47 700,0	0	0	47 700,0	0
	из них:					
	КИК	0	0	0	0	0
	СЗБК	0	0	0	0	0
	ИВБ	47 700,0	0	0	47 700,0	0
2028	Всего	47 600,0	5 000,0	10 800,0	31 800,0	0
	в том числе:					
	ФБ	0	0	0	0	0
	РБ	0	0	0	0	0
	МБ	0	0	0	0	0
	ВБ	47 600,0	5 000,0	10 800,0	31 800,0	0

год	Объем финансирования, тыс. рублей	Наименование мероприятий					Разработка РКПТО и РСТО	
		Итого по всем мероприятиям	Приобретение автобусов малого класса	Приобретение автобусов среднего класса	Приобретение автобусов большого класса			
2028	из них:							
	КИК	0	0	0	0	0	0	
	СЗБК	0	0	0	0	0	0	
	ИВБ	47 600,0	5 000,0	10 800,0	31 800,0	0	0	
2029	Всего	47 700,0	0	0	47 700,0	0	0	
	в том числе:							
	ФБ	0	0	0	0	0	0	
	РБ	0	0	0	0	0	0	
	МБ	0	0	0	0	0	0	
	ВБ	47 700,0	0	0	47 700,0	0	0	
	из них:							
	КИК	0	0	0	0	0	0	
	СЗБК	0	0	0	0	0	0	
	ИВБ	47 700,0	0	0	47 700,0	0	0	
	2030	Всего	47 600,0	5 000,0	10 800,0	31 800,0	0	0
		в том числе:						
ФБ		0	0	0	0	0	0	
РБ		0	0	0	0	0	0	
МБ		0	0	0	0	0	0	
ВБ		47 600,0	5 000,0	10 800,0	31 800,0	0	0	
из них:								
КИК		0	0	0	0	0	0	
СЗБК		0	0	0	0	0	0	
ИВБ		47 600,0	5 000,0	10 800,0	31 800,0	0	0	

<*> В таблице использованы следующие сокращения: ФБ – средства консолидированного федерального бюджета Российской Федерации, РБ – средства консолидированного регионального бюджета Российской Федерации, МБ – средства местных бюджетов муниципальных образований в составе субъекта Российской Федерации, ВБ – внебюджетные источники финансирования, КИК – казначейские инфраструктурные кредиты, СЗБК – списание задолженности по бюджетным кредитам субъекта Российской Федерации, ИВБ – иные внебюджетные источники.

Раздел V

Перечень показателей программы развития (модернизации) общественного транспорта Ненецкого автономного округа

В таблице 10 приведены показатели программы развития (модернизации) общественного транспорта Ненецкого автономного округа и их целевые значения на 2025–2030 годы.

Таблица 10. Показатели программы развития (модернизации) общественного транспорта Ненецкого автономного округа

Показатель	Единица измерения	Целевое значение показателя						
		2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Доля парка общественного транспорта в субъекте Российской Федерации, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	%	52,5	52,5	60,0	65,0	72,5	80,0	85,0
Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	%	51,3	51,3	59,0	64,1	74,4	82,1	87,2
Доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	%	7	7	7	7	7	7	7
Годовой объем перевозок пассажиров одним транспортным средством	тыс. пасс.	59,2	59,2	59,2	59,2	59,2	59,2	59,2

Раздел VI

Мониторинг реализации программы развития (модернизации) общественного транспорта Ненецкого автономного округа

Ответственным исполнителем Программы ежемесячно, в срок до 20-го числа месяца, следующего за отчетным, в Минтранс России предоставляется отчет о ходе реализации мероприятий Программы и достижениях установленных целевых значений показателей и индикаторов Программы.

Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется федеральными исполнительными органами, участвующими в реализации мероприятий Программы (в соответствии с паспортами федеральных проектов и государственных программ), исполнительными органами Ненецкого автономного округа и органами местного самоуправления муниципальных образований Ненецкого автономного округа в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных им в федеральном бюджете, региональном бюджете и местных бюджетах на соответствующий финансовый год и плановый период. Финансирование мероприятий Программы может осуществляться также за счет внебюджетных источников.

Ежегодно, в сроки, установленные при реализации существующих мер федеральной поддержки, при условии участия и своевременного представления

высшим исполнительным органом Ненецкого автономного округа необходимой документации и обосновывающих материалов в соответствии с утвержденным порядком предоставления мер федеральной поддержки и лимитов финансирования, с учетом получения бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий Программы по результатам конкурсного отбора, в Программу вносятся соответствующие изменения.
