



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА – ЮГРЫ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 21 июля 2025 года № 274-п

г. Ханты-Мансийск

**О внесении изменений в постановление Правительства
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
от 24 сентября 2021 года № 381-п «О Положении о региональном
государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте,
городском наземном электрическом транспорте
и в дорожном хозяйстве»**

В соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», Законом Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 12 октября 2005 года № 73-оз «О Правительстве Ханты-Мансийского автономного округа – Югры», учитывая решение Общественного совета при Департаменте дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (протокол заседания от 26 мая 2025 года № 6), Правительство Ханты-Мансийского автономного округа – Югры **п о с т а н о в л я е т:**

Внести в постановление Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 24 сентября 2021 года № 381-п «О Положении о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве» следующие изменения:

1. В приложении 1:

1.1. В пункте 15:

1.1.1. В абзаце первом слова «применяется следующий индикатор» заменить словами «применяются следующие индикаторы».

1.1.2. После абзаца второго дополнить абзацами следующего содержания:

«поступление в порядке межведомственного информационного взаимодействия информации, свидетельствующей о 2 и более в течение календарного месяца признаках использования контролируемым лицом автобусов без включения в реестр транспортных средств владельцев лицензий;

выявление по результатам проведения контрольного (надзорного) мероприятия без взаимодействия с контролируемым лицом и (или) в отчете контролируемого лица фактов, свидетельствующих о признаках невыполнения более 15% запланированных в течение календарного месяца рейсов по межмуниципальному маршруту.».

1.2. В пункте 18 слова «и (или) через региональный портал государственных и муниципальных услуг» исключить.

1.3. В абзаце третьем пункта 20 слова «и (или) региональный портал государственных и муниципальных услуг» исключить.

1.4. Пункт 22 изложить в следующей редакции:

«22. Профилактический визит выполняет должностное лицо Департамента в форме профилактической беседы по месту осуществления деятельности контролируемого лица либо путем использования видео-конференц-связи или мобильного приложения «Инспектор».

Профилактический визит проводится по инициативе Департамента (обязательный профилактический визит) или по инициативе контролируемого лица.

Обязательный профилактический визит проводится в порядке и случаях, предусмотренных статьями 25, 52.1 Федерального закона № 248-ФЗ.

Периодичность проведения обязательных профилактических визитов составляет:

1) для объектов контроля, отнесенных к категории значительного и среднего риска, – определяет Правительство Российской Федерации.

2) для объектов контроля, отнесенных к категории низкого риска, – не реже 1 раза в 6 лет.

Профилактический визит по инициативе контролируемого лица проводится в соответствии с требованиями статьи 52.2 Федерального закона № 248-ФЗ.».

1.5. Абзац первый пункта 27 изложить в следующей редакции:

«27. Инспекционный визит, выездная проверка, рейдовый осмотр могут проводиться с использованием средств дистанционного взаимодействия, в том числе посредством видео-конференцсвязи, а также с использованием мобильного приложения «Инспектор».».

1.6. В пункте 38 слова «пунктами 1, 3 – 5» заменить словами «пунктами 1, 3 – 5, 7, 9».

1.7. В абзаце втором пункта 44, абзаце третьем пункта 46 слова «и (или) региональных порталов государственных и муниципальных услуг» исключить.

2. Пункт 1 приложения 2 изложить в следующей редакции:

«1. Ключевой показатель государственного контроля (надзора):

Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях (далее – ДТП) на 10 тысяч транспортных средств.

Целевое значение ключевого показателя	2025 год	1,5
	2026 год	1,44
	2027 год	1,37

Формула расчета:

$TR = ЧП / ЗТ * 10000$, где:

TR – число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств;

ЧП – число лиц, погибших в ДТП на автомобильных дорогах общего пользования Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (статистические сведения, содержащиеся в строке 1 графы 2 раздела 1 формы № ДТП «Сведения о дорожно-транспортных происшествиях», утвержденной приказом Федеральной службы государственной статистики от 6 марта 2024 года № 86);

ЗТ – количество зарегистрированных транспортных средств в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре, единиц (статистические сведения, содержащиеся в строке 2 графы 1 раздела 3 формы федерального статистического наблюдения № 1-БДД «Сведения о состоянии безопасности дорожного движения», утвержденной приказом Федеральной службы государственной статистики от 7 декабря 2017 года № 810;

10000 – постоянный коэффициент.».

Губернатор
Ханты-Мансийского
автономного округа – Югры



Р.Н.Кухарук